

**TILTO VILNIUS – KLAIPĖDA 23+992 KM. KEITIMAS Į PRALAIĐĄ.
PROJEKTAVIMO IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS PASLAUGŲ
TECHNINĖ UŽDUOTIS**

1. **Objektas:** Tilto Vilnius – Klaipėda 23+992 km. keitimas į pralaidą (toliau – Projektas), techninio darbo projekto parengimo ir Projekto vykdymo priežiūros paslaugos BVPŽ kodai: 71322300-4 (Tiltų projektavimo paslaugos), 71248000-8 (Projektų ir dokumentacijos priežiūra).
2. **Projektavimo paslaugų užsakovas:** AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“.
3. **Žemės sklypas:** unik. Nr. 4400-0460-4140, kadastro Nr. 7940/8001:2, registro Nr. 44/310403.
4. **Statinio informacija:**
 - 4.1. Statinys: Tiltas Vilnius-Vievis 23+992km (g/b), unik. Nr. 4400-0255-5944, registro Nr. 44/175097).
 - 4.2. Statinio kategorija ypatingas
 - 4.3. Kelio kategorija: I
 - 4.4. Gabaritas: S
 - 4.5. Kelio ašinė apkrova: 25,0 t
 - 4.6. Traukinių greitis: 140/90 km/h
5. **Projektuojamos pralaidos tipas:** metalinė gofruota
6. **Statybos rūšis:** Remontas
7. **Projekto apimtyje projektuotojas turi parengti šiuos sprendinius:**
 - 7.1. viršutinės kelio konstrukcijos išardymą ir atstatymą naujomis medžiagomis;
 - 7.2. tinkamų tolimesniam naudojimui viršutinės kelio konstrukcijos elementų išardymą atskirais elementais ir grąžinimą Užsakovui, netinkamų medžiagų utilizavimą;
 - 7.3. tilto perdangos, krantinių atramų išardymą (tiek kiek trukdo pralaidos įrengimo darbams);
 - 7.4. esamo sieninio poligonometrinio punkto demontavimą ir atstatymą gruntiniu poligonometrinio punktu;
 - 7.5. Pralaidos įrengimą;
 - 7.6. žemės sankasos įrengimą;
 - 7.7. sankasos šlaitų būsimos pralaidos prieigose sutvarkymą;
 - 7.8. šlaitinių laiptų įrengimą;
 - 7.9. naujai įrengtos pralaidos vagos išvalymą ir sutvirtinimą Užsakovo sklypo ribose;
 - 7.10. signalizacijos, ryšių ir elektros tiekimo kabelių pernešimą, įgilinimą, iškėlimą arba apsaugojimą, jeigu jie pateks į darbų zoną;
 - 7.11. privažiavimo kelio į statyb vietę įrengimą (pagal poreikį);
 - 7.12. statybinių atliekų išvežimą iš objekto ir utilizavimą;
8. **Papildomi reikalavimai Projektui:**
 - 8.1. Visi projekte numatyti sprendiniai turi atitikti tokiems sprendiniams taikomus Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų reikalavimus.
 - 8.2. Numatyti visas reikalingas priemones ir elementus vadovaujantis TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir tunelių projektavimas“ reikalavimais.
 - 8.3. Numatyti kontaktinio tinklo įrenginių pertvarkymo darbus, jeigu jie pateks į darbų zoną.
 - 8.4. Projekto apimtyje turi būti atliktas alternatyvių privažiavimo kelių į statyb vietę įvertinimas ir tik pagrindus atitinkamą alternatyvą ir ją suderinus su Užsakovu priimti Projekte;
 - 8.5. Projekte turi būti visos projekto sudedamosios dalys (įskaitant ir statybos skaičiuojamosios kainos dalį) būtinos pagal STR 1.04.04:2017 „*Statinio projektavimas, projekto ekspertizė*“;
 - 8.6. Brėžinių apiforminimas ir numeracija turi atitikti normatyvinių dokumentų (įskaitant standarto LST 1516 „*Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai*“ arba lygiaverčio) reikalavimus.

- 8.7. Projekte būtina aprašyti detalų darbų organizavimą statybvietėje. Aprašyme turi būti nurodyti darbai, kuriuos vykdant nutraukiamas traukinių eismas darbų vykdymo zonoje (atskirose zonose), ir/ar darbai, pažeidžiantis geležinkelio kelių artumo gabarito reikalavimus eismo pertraukų metu.
- 8.8. Projekto apimtyje turi būti atlikti visi tyrimai, tiesiogiai ar netiesiogiai galintys turėti įtakos Projekto sprendiniams ir Projekto apimčiai, įskaitant, tačiau neapsiribojant, geodezinius matavimus, geologinius tyrimus, išimtos reikalingos sąlygos, suderinimai, savivaldos ar kt. institucijų, juridinių asmenų, fizinių asmenų, sklypų savininkų ir kt., gauti reikalingi leidimai, rašytiniai pritarimai rekonstruoti statinį.
- 8.9. Projektas turi būti suderintas su Užsakovu.
- 8.10. Išėities duomenis, kuriuos pateiks Užsakovas, jei būtina, patikslina projektuotojas;
- 8.11. Projektuotojas turi teikti informaciją/duomenis Užsakovui, įgyvendinat „Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisykles“, patvirtintas LR susisiekimo ministro 2006-12-22 įsakymu Nr. 3-507, bei Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 402/2013 2013 m. balandžio 30 d. kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009.
- 8.12. Projektuotojas, likus 30 k. d. iki Projekto pateikimo ekspertizės vykdymui, Užsakovui pateikia Projekto skaičiuojamosios kainos nustatymo Projekto dalį ekspertizės paslaugų pirkimui.
- 8.13. Už Projekto ekspertizės atlikimą atsakingas Užsakovas. Projekto ekspertizės aktą Užsakovo pasamdyti ekspertai pateiks per 20 kalendorinių dienų nuo Užsakovo suderinto Projekto pateikimo ekspertizei dienos. Jei projektas bus teikiamas ekspertams pakartotiniam derinimui, laikytina, kad už vėlavimą dėl sprendinių koregavimo yra atsakingas projektuotojas. Projektuotojas privalės pakoreguoti Projekto dokumentus pagal ekspertizės išvadoje nurodytas pastabas, jei tokios pastabos bus gautos. Projektą pagal ekspertizės išvadą projektuotojas turi koreguoti neatlygintinai.
- 8.14. Gavus Projekto ekspertizės teigiamą įvertinimą bei Užsakovui patvirtinus Projektą, projektuotojas turi atlikti reikalingas procedūras ir gauti statybą leidžiantį dokumentą.
- 8.15. Projektuotojas įgaliojamas gauti visus reikalingus suderinimus, sutikimus bei sąlygas reikalingas projekto rengimui bei įgyvendinimui.

9. Reikalavimai Projekto vykdymo priežiūrai:

- 9.1. Projekto vykdymo priežiūra turi būti vykdoma vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „*Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra*“.
- 9.2. Projekto vykdymo priežiūra atliekama statybos vietoje nemažiau kaip keturis kartus per visą statybos laikotarpį.
- 9.3. *Privaloma* apsilankyti statybos aikštelėje, stebėti eismo pertraukos metu vykdomų darbų eigą ir operatyviai (jei ypatingos aplinkybės nereikalauja kitaip, tą pačią darbo dieną, kai paaiškėja problema, arba per kitą techniškai įmanomą įvykdyti trumpiausią terminą, jei tą pačią dieną išspręsti problemą nėra objektyvių galimybių) savo kompetencijos ribose spręsti visas su Projekto įgyvendinimu susijusias problemas.
- 9.4. Projekto vykdymo priežiūra vykdoma nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, t.y. iki Statybos užbaigimo akto ar deklaracijos užregistravimo IS „Infostatyba“.

10. Projektuotojas pateikia užsakovui (visi dokumentai turi būti pateikti lietuvių kalba):

- 10.1. Projekto parengimo, etapų laiko grafiką, suderintą su Užsakovu (per 14 k. d. po sutarties įsigaliojimo);
- 10.2. Galutinį Projekto dokumentą:
- 10.2.1. 3 (tris) komplektus popierine forma;
- 10.2.2. 1 egz. (visų dalių) analogiškai suformuotoms popierinėms byloms su el. parašais, skaitmenine forma *.pdf, *.jpg.;
- 10.2.3. 1 egz. (visų dalių) analogiškai suformuotoms popierinėms byloms su nuasmenintais duomenimis, skaitmenine forma *.pdf, *.jpg.;
- 10.2.4. 1 egz. (visų dalių) analogiškai suformuotoms popierinėms byloms, skaitmenine forma, dokumentų redaguojamais formatais (*.docx, *.xlsx, *.dwg, kiti);
- 10.2.5. visi skaitmenine forma teikiami dokumentai, turi būti pateikti USB atmintinėje.
- 10.3. statybą leidžiančio dokumento popierinį variantą su originaliu parašu arba skaitmeninį variantą su pasirašiusiojo valstybės tarnautojo metaduomenimis.