

STATYTOJAS: **KRETINGOS RAJONO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

PROJEKTUOTOJAS: **UAB „PATVANKA“**

PROJEKTO
PAVADINIMAS: **PĖSČIŲJŲ TAKO KRETINGOS MIESTE ŠALIA
TAIKOS G NR.KT 8004 (RUOŽAS NUO SANKRYŽOS
SU LAISVĖS G IKI SANKRYŽOS SU DAUKANTO G) IR
PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO KRETINGOS MIESTE
ŠALIA TAIKOS G NR.KT 8004 (RUOŽAS NUO
SANKRYŽOS SU S.DAUKANTO IKI SANKRYŽOS SU
P.VILEIŠIO G) STATYBOS PROJEKTAS**

STATINIO
PAVADINIMAS: Pėsčiųjų takas Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT
8004 (Ruožas nuo sankryžos su Laisvės g iki sankryžos
su Daukanto g)

STATINIO PROJEKTO
NUMERIS: **2003**

RENGIMO ETAPAS: **TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**

STATINIO STATYBOS RŪŠIS: **REKONSTRAVIMAS**

STATINIO KATEGORIJA: **NEYPATINGASIS STATINYS**

PROJEKTO DALIS: **ELEKTRONINIAI RYŠIAI (TELEKOMUNIKACIJOS)**

BYLOS ŽYMUO: **01-ER - 05**

BYLOS LAIDOS ŽYMUO: **0**

BYLOS IŠLEIDIMO DATA: **2020**

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius	Kęstutis Amolevičius	
3141	Projekto vadovas	Kęstutis Amolevičius	
9263	Projekto dalies vadovas	Alvydas Stogevičius	

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Statiniai:

01 – Pėsčiųjų takas Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g).

02 – Pėsčiųjų ir dviračių takas Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su S. Daukanto g. iki sankryžos su P. Vileišio g).

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1	XX-BD -01	0	Bendroji.	
2	01-S -02	0	Susisiekimo	
3	01-NŠ -03	0	Paviršinių nuotekų šalinimo	
4	01-E-04	0	Elektrotechninė (gatvės apšvietimas)	
5	01-ER-05	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų)	
6	02-S-06	0	Susisiekimo	
7	02-NŠ-07	0	Paviršinių nuotekų šalinimo	
8	02-E-08	0	Elektrotechninė (gatvės apšvietimas)	
9	02-ER-09	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų)	
10	XX-KS -10	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	

0	2020	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok.Nr.	UAB "PATVANKA"			Projekto pavadinimas: PĖSČIŲJŲ TAKO KRETINGOS MIESTE ŠALIA TAIKOS G. NR. KT 8004 (RUOŽAS NUO SANKRYŽOS SU LAISVĖS G. IKI SANKRYŽOS SU S. DAUKANTO G.) IR PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO KRETINGOS MIESTE ŠALIA TAIKOS G. NR. KT 8004 (RUOŽAS NUO SANKRYŽOS SU S. DAUKANTO G. IKI SANKRYŽOS SU P. VILEIŠIO G.) STATYBOS PROJEKTAS
				Dokumento pavadinimas:
1594	PV	K. Amolevičius		PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS
				Laida
				0
It	Statytojas	KRETINGOS RAJONO SAVIVALDYBĖ		2003-TDP-PSŽ
			Lapas	Lapų
			1	1

0	2020	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PREIŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
UAB „PATVANKA“	1594	PV	K. Amolevičius		
	9263	PDV	A. Stogevičius		

Puslapis 1 iš 1

2020-04-08

info@patvanka.lt

TECHNINĖS SĄLYGOS Nr. 2020-01070

Statytojas (užsakovas): Kretingos rajono savivaldybės

Statytojo (užsakovo) adresas: Savanorių g. 29A Kretinga

Statinio pavadinimas ir adresas: “Pėsčiųjų ir dviratininkų susisiekimo sąlygų gerinimo Taikoa g. Kretingos m. Statybos projektas”.

Telekomunikacijų tinklo elemento prisijungimo sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemonės telekomunikacijų tinklų išsaugojimui. Telekomunikacijų tinklai neturi patekti po statiniais ar į kelio važiuojamąją dalį. Išlaikyti atstumus pagal techninius reikalavimus nuo telekomunikacijų tinklų iki statinių, inžinerinių tinklų bei planuojamo žemės paviršiaus.

2. Gauti projektavimo sąlygas telekomunikacijų tinklų elementams perkelti ir pasirašyti sutartį dėl telekomunikacijų tinklų elementų perkėlimo sąlygų nustatymo, jeigu negalima jų išsaugoti pagal 1-o punkto reikalavimus.

3. Apsaugoti sudedamaisiais apsauginiais vamzdžiais telekomunikacijų kabelius, kurie pakloti perėjimuose per kelius, kelio nuvažas, pėsčiųjų ir dviračių takus arba nesant galimybei išsaugoti, suprojektuoti ir atlikti jų perkėlimą.

4. Perėjimų ir perkėlimų vietas, perkeliamų elementų tipus, jiems naudojamų PVC vamzdžių diametrus bei iškeliamų ar įgilinamų kabelių tipus, kiekius ir ilgus tikslinti projektavimo metu.

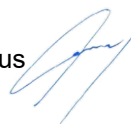
5. Objekto statybos užbaigimo komisijai pateikti paslėptų darbų aktus arba Telia pažymą, įrodančią kad elektroninių ryšių infrastruktūros elementai naujai pastatyti ar esami buvo tinkamai išsaugoti/perkelti ir atitinka RRT „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklių“ reikalavimus.

6. Projektavimo dokumentus ir paslaugų teikimo sąlygas, derinti Telia Lietuva, AB.

7. Darbai gali būti pradėti ir vykdomi tik darbų atlikimo vietoje esant Telia Lietuva, AB įgaliotam atstovui.

Infrastruktūros padalinio

Tinklo resursų administravimo 4 komandos vyresnysis inžinierius



Vytautas Narvilas
Telia Lietuva, AB
Tinklo resursų administravimo komanda
Vyresnysis inžinierius

Vytautas Narvilas

Vytautas Narvilas, 8686 45106, el. p. vytautas.narvilas@telia.lt

Bendra informacija

Techninis darbo projektas (toliau – TDP) parengtas remiantis Kretingos rajono savivaldybės administracijos (toliau – Užsakovo) patvirtinta projektavimo užduotimi.

Šio projekto sprendiniai nepažeis valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Projekto pavadinimas: PPĖSČIŲJŲ IR DVIRATININKŲ SUSISIEKIMO SĄLYGŲ GERINIMO TAIKOS G. KRETINGOS M. STATYBOS PROJEKTAS

Esama situacija

Kretinga – miestas vakarų Lietuvoje, Žemaitijoje, 11 km į rytus nuo Palangos ir 21 km į šiaurės rytus nuo Klaipėdos. Kretingos rajono savivaldybės, kaimiškosios seniūnijos, katalikų ir evangelikų liuteronų parapijų centras, Kretingos miesto seniūnija. Kretinga yra 6 -tas pagal dydį miestas Žemaitijoje ir 18 -tas visoje Lietuvoje



1 pav. Situacijos schema

Susisiekimo dalies projektiniai sprendiniai

Žymuo

2003-01-TDP-ER.AR

Pėsčiųjų tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. Kt 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.) ir pėsčiųjų ir dviračių tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su S. Daukanto g. iki sankryžos su P. Vileišio g.) statybos projektas

01 - Pėsčiųjų takas Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.)

Puslapis 1 iš 7

Projektas susideda iš dvejų statinių:

01 (1pav. pažymėtas mėlyna spalva) – Pėsčiųjų takas Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g).

02 (1 pav. pažymėtas raudona spalva) – Pėsčiųjų ir dviračių takas Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su S. Daukanto g. iki sankryžos su P. Vileišio g).

Projektas apima Taikos gatvės ruožą nuo Laisvės g. iki P. Vileišio g. Dėl tankiai apgyvendintos vietovės ir privačių sklypų ribų pagal galimybes projektas skaidomas statiniais, kur 01 statinio apimtyje numatome suprojektuoti pėsčiųjų taką, o 02 statinio – pėsčiųjų ir dviračių taką. Esamos gatvės būklė gera, esama važiuojamoji dalis yra apytiksliai 4,0 m pločio, su žvyro kelkraščiais.

Takų įrengimas

Takai projektuojami vadovaujantis „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“ (Toliau – R PDTP 12).

Takas, dėl tankiai apgyvendintos teritorijos ir arti esančių privačių sklypų ribų, projektuojamas 1,5 m pločio. Takas nuo važiuojamosios dalies atskiriamas projektuojamais bordiūrais ir yra pakilęs 13 cm.

Sankryžos neprojektuojamos.

Nuovažos projektuojamos 3,5 m pločio arba platesnės, apimančios dvi nuovažas, joms esant labai arti viena šalia kitos. Nuovažos projektuojamos iki sklypų ribos, iš trinkelio dangos, nuo gatvės važiuojamosios dalies atskiriant jas nužemintais kelio bordiūrais pakilusiais nuo asfalto dangos ne daugiau kaip 2 cm.

Elektroninių ryšių dalies rekonstravimo projektas atliktas pagal Telia Lietuva, AB 2020-04-08 parengtas technines sąlygas Nr.2020-01070 ir normatyvinius dokumentus.

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Santrauka
1.	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė; Galiojanti suvestinė redakcija 2020-07-01;	STR 1.04.04:2017

Žymuo 2003-01-TDP-ER.AR

Pėsčiųjų tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. Kt 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.) ir pėsčiųjų ir dviračių tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su S. Daukanto g. iki sankryžos su P. Vileišio g.) statybos projektas
01 - Pėsčiųjų takas Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.)

Puslapis 2 iš 7

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Santrauka
2.	Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas;	STR 2.01.06:2009
3.	Statinių klasifikavimas; Galiojanti suvestinė redakcija 202-06-16;	STR 1.01.03:2017
4.	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas; Galiojanti suvestinė redakcija 2020-04-02 - 2020-12-31;	STR 1.05.01:2017
5.	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra; Galiojanti suvestinė redakcija 2018-07-01	STR 1.06.01:2016
6.	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai;	LST 1516:2015
7.	Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafinis žymėjimas	LST 1569:2012
8.	Topografinių erdvinių objektų rinkinys ir topografinių erdvinių objektų sutartiniai ženklai; Galiojanti suvestinė redakcija 2016-03-01;	GKTR: 2.11.03:2014
9.	Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas. Normatyvinių geodezijos ir kartografijos techninių dokumentų sistema, jų rengimas ir tvirtinimas	GKTR 2.01.01:1999
10.	Specialiosios žemės naudojimo sąlygų įstatymas	Nr.XIII-2166, 2016
11.	Statinių prieinamumas	STR 2.03.01:2019
12.	Ryšių kabeliai. Bandymo metodų reikalavimai. 1-1 dalis. Elektriniai bandymo metodai. Bendrieji reikalavimai;	LST EN 50289-1-1:2002
13.	Ryšių kabeliai. Bandymo metodų reikalavimai. 3-1 dalis. Mechaniniai bandymo metodai. Bendrieji reikalavimai;	LST EN 50289-3-1:2002
14.	Ryšių kabeliai. 1-1 dalis. Bendrieji dalykai;	LST EN 50290-1-1:2002
15.	Ryšių kabeliai. 1-2 dalis. Apibrėžtys;	LST EN 50290-1-2:2005
16.	Varinio kabelio telekomunikacijų tiesimas ;	ST 1001192.04:2002
17.	Šviesolaidinių kabelių tiesimas ;	ST 1001192.05:2002
18.	Varinių kabelių galiniai įrenginiai ;	ST 1001192.06:2002

Žymuo 2003-01-TDP-ER.AR

Pėsčiųjų tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. Kt 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.) ir pėsčiųjų ir dviračių tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su S. Daukanto g. iki sankryžos su P. Vileišio g.) statybos projektas
01 - Pėsčiųjų takas Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.)
Puslapis 3 iš 7

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Santrauka
19.	Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“;	2011m

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

Kompiuterinės programos, kuriomis parengta ši projekto dalis:

Eil. Nr.	Gamintojas	Programos pavadinimas
1.	Autodesk	AutoCAD Civil 3D
2.	Microsoft	Office 365 Enterprise E3
3.		Nitro Pro 10

ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ (TELEKOMUNIKACIJŲ) DALIES PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Atliekant pėsčiųjų tako telekomunikacinių tinklų projekto dalį, numatyta esamų telekomunikacinių tinklų, patenkančių į rekonstruojamo pėsčiųjų tako ar kertančių skersai skersai įvažiavimus išsaugojimas (apsaugojimas).

Po pėsčiųjų taku patenkanti ryšių kanalizacija iš asbocementinio 110mm² skersmens vamzdžio numatyta apsaugoti, apgaubiant minėtą vamzdį išilgai išardomu PE D160/141mm² skersmens vamzdžiu (remontinis vamzdis).

Po pėsčiųjų taku patenkantys ryšių kabeliai numatoma apsaugoti, apgaubiant kabelį išilgai išardomu PE D110/100mm² skersmens vamzdžiu (remontinis vamzdis).

Esamų telekomunikacinių tinklų apsaugojimui tranšėja turi būti kasama rankiniu būdu. Jos planiravimas atliekamas tokiu būdu, kad visais atvejais turėtų nuolydį į vieną ar į du ryšių kanalizacijos šulinius ir kad nesusidarytų įdubimų, kuriuose kauptųsi vanduo.

Montuojant apsaugas esamai telefoninei kanalizacijai ar esamiems telekomunikaciniams kabeliams turi būti įvertintas kabelio gylis nuo projektuojamo žemės paviršiaus aukščio altitudės.

Žymuo 2003-01-TDP-ER.AR

Pėsčiųjų tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. Kt 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.) ir pėsčiųjų ir dviračių tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su S. Daukanto g. iki sankryžos su P. Vileišio g.) statybos projektas
01 - Pėsčiųjų takas Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.)
Puslapis 4 iš 7

Neišlaikant normatyvinio kabelio gylis nuo žemės paviršiaus pagal projektuojamą žemės paviršiaus aukščio altitudę, turi būti atliekamas kabelių įgilinimas.

Visiems esamiems telefoninės kanalizacijos šuliniams, patenkantiems į statybos darbų zoną, numatyta pakeisti esamus liukus į lengvo tipo ketaus liukus su dangčiu, atraminiu žiedu ir užraktu.

Ant įvažiavimo patenkantis ryšių šuliniui numatyta pakeisti esamą liuką į sunkaus tipo plaukiojantį ketaus liuką su dangčiu, atraminiu žiedu ir užraktu. Virš šulinio, kuris atsiranda ant įvažiavimo turi būti sumontuota gelžbetoninė perdangos plokštė.

Turi būti sureguliuojamas šulinių aukštis pagal projektuojamą žemės paviršiaus aukščio altitudę.

Vykdamas esamų šulinių įgilinimo ar paaukštinimo darbus, būtina atkreipti dėmesį į vertikalinių ar/ir išilginių pėsčiųjų tako planus, esančius projekto susisiektimo dalyje, taip pat įvertinti projektuojamą aukščio altitudę.

Sumantavus išilgai išardomus apvalkalus (remontinius vamzdžius), vamzdžių galai turi būti hermetizuojami.

Grunto tankinimas virš esamų telekomunikacinių tinklų turi būti atliekamas rankiniu būdu.

Telekomunikacinių tinklų rekonstravimo darbai turi būti atliekami prieš pradedant pėsčiųjų tako rekonstravimo darbus.

Telekomunikacinio tinklo elementų rekonstravimo darbai turi būti atliekami nenutraukus tuo tinklu klientams teikiamų paslaugų.

Telekomunikacijų tinklo rekonstravimo darbai gali būti pradėti vykdyti tik darbų vietoje dalyvaujant Telia Lietuva, AB įgaliotam atstovui bei kitus tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovams.

Kasant tranšėjas, derlingas dirvožemio sluoksnis nemaišant pilamas atskirai, o statybinis laužas išvežamas į sąvartyną.

Baigus visus montavimo darbus, sutvarkoma aplinka.

Dangos neatstatinėjamos. Jos bus atstatytos, vykdamas pėsčiųjų tako rekonstravimo darbus.

Visus statybos montavimo darbus atlikti pagal ERIŲT, saugumo technikos reikalavimus, Telia Lietuva, AB reikalavimus bei vadovaujantis LR veikiančiais normatyvais ir statybinio techniniu reglamentu.

Prieš žemės kasimą, veikiančių inžinerinių tinklų bei įrenginių apsaugos zonose suderinti su juos naudojančiomis įmonėmis, kasti žemę tik dalyvaujant pačiam darbų vadovui ir suinteresuotų organizacijų atstovams.

Šiame ir kituose susijusiuose projekto dokumentuose, tiekimo, instaliavimo bei kitų darbų paskirtis - pagaminti, išbandyti, pristatyti į vietą, sumontuoti, pademonstruoti, perduoti ir išlaikyti nurodytas sistemas užbaigtoje ir visiškai eksploatuojamoje būklėje.

Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais instaliavimo darbų užbaigimui ir tinkamam sistemų eksploatavimui, turi būti privalomi atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose arba apibūdinti šiame dokumente ar ne.

Visi šioje projekto dalyje numatomi įrengimai, gaminiai ir medžiagos, jų montavimas, išbandymas, derinimas ir eksploatacija turi atitikti normatyvinių ir nuorodinių dokumentų sąrašė pateikiamiems normatyviniams ir teisiniams dokumentams. Jie turi būti montuojami, išbandomi ir suderinami pagal jų gamintojų standartus arba technines sąlygas.

Statybos produktas laikomas tinkamu naudoti, jeigu jis atitinka darniojo standarto ar Europos techninio liudijimo reikalavimus, o kai tokių specifikacijų nėra, – nacionalinės techninės specifikacijos, pripažintos Europos Sąjungoje, reikalavimus. Jei nėra nė vienos iš minėtų specifikacijų, – statybos produktas laikomas tinkamu naudoti, jeigu jis atitinka nacionalinės techninės specifikacijos reikalavimus.

Statybos produktai, tinkami naudoti pagal paskirtį ir atitinkantys darnųjų techninių specifikacijų reikalavimus turi būti paženklinėti „CE“ ženklu.

Techniniai rodikliai

Remontinis vamzdis PE D110/100	m	91
Remontinis vamzdis PE D160/141	m	13

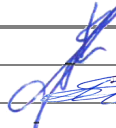
Šie techniniai rodikliai į statinio bendruosius rodiklius nėra įtraukiami; vamzdžiai nurodomi tik projektuojamiems vamzdynams;

Žymuo

2003-01-TDP-ER.AR

Pėsčiųjų tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. Kt 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.) ir pėsčiųjų ir dviračių tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su S. Daukanto g. iki sankryžos su P. Vileišio g.) statybos projektas
01 - Pėsčiųjų takas Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.)

Puslapis 6 iš 7

0	2020	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PREIŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „PATVANKA“	1594	PV	K. Amolevičius	
	9263	PDV	A. Stogevičius	

Žymuo

2003-01-TDP-ER.AR

Pėsčiųjų tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. Kt 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.) ir pėsčiųjų ir dviračių tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su S. Daukanto g. iki sankryžos su P. Vileišio g.) statybos projektas

01 - Pėsčiųjų takas Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.)

Puslapis 7 iš 7

Poz. Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Papildomi duomenys
MEDŽIAGOS IR ĮRENGIMAI					
1.	Išilgai išardomas apvalkalas PE D110/100	ER.TS-3.1	m	91	
2.	Išilgai išardomas apvalkalas PE D160/141	ER.TS-3.1	m	13	
3.	Lengvo tipo ketaus liukas su rakinamu dangčiu, atraminiu žiedu, varžtais	ER.TS-3.3 ER.TS-3.5	kompl	2	
4.	Sunkaus tipo plaukiojantis ketaus liukas su rakinamu dangčiu, atraminiu žiedu, varžtais	ER.TS-3.4 ER.TS-3.5	kompl	1	
5.	Gelžbetoninė šulinių perdangos plokštė plokštė	ER.TS-3.7	vnt/kg	1/450,0	
6.	Vamzdžio galų hermetikas (300 ml)		vnt	14	
7.	Greitai stingstantis montažinis mišinys	ER.TS-3.6	m ³	0,1	
8.	Signalinė juosta	ER.TS-3.2	m	104	
9.	Betonas		m ³	0,1	
DARBŲ SĄNAUDŲ ŽINIARAŠTIS					
10.	Išilgai išardomo PE D110/100 apvalkalo sumontavimas ir paklojimas tranšėjoje rankiniu būdu		m	91	
11.	Išilgai išardomo PE D160/141 apvalkalo sumontavimas ir paklojimas tranšėjoje rankiniu būdu		m	13	
12.	Signalinės juostos paklojimas		m	104	
13.	Vamzdžio galų hermetizavimas		vnt	14	
14.	Lengvo tipo ketaus liuko su atraminiu žiedu ir dangčiu pakeitimas		kompl	2	
15.	Sunkaus tipo plaukiojančio ketaus liuko su atraminiu žiedu ir dangčiu pakeitimas		kompl	1	
16.	Gelžbetoninės šulinio perdangos plokštės montavimas		vnt/kg	1/450,0	
17.	Dangčio aukščio sureguliuojimas pagal projektuojamą žemės paviršiaus aukščio altitudę		vnt	3	
18.	Esamų dangčių su atraminiu žiedu ir liuku išvežimas 10km atstumu		kompl	1	
19.	Žvyro dangos ardymas*		m	109	
20.	Grunto išlyginimas		m ²	87	
21.	Grunto tankinimas		m ³	62	
22.	Kitos išlaidos:				
17.1	Trasos žymėjimas		tšk.	14	

Žymuo 2003-01-TDP-ER.SŽ

Pėsčiųjų tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. Kt 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.) ir pėsčiųjų ir dviračių tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su S. Daukanto g. iki sankryžos su P. Vileišio g.) statybos projektas
01 - Pėsčiųjų takas Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.)

Puslapis 1 iš 2

Poz. Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Papildomi duomenys
17.2	Kontrolinė geodezinė nuotrauka		m	280	
17.3	Leidimas kasimo darbams		Eur	75	
	* - dangos neatstatinėjamos. Dangos bus atstatytos vykdant tako rekonstravimo, gerbūvio sutvarkymo darbus.				

0	2020	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PREIŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
UAB „PATVANKA“	1594	PV	K. Amolevičius		
	9263	PDV	A. Stogevičius		

Žymuo 2003-01-TDP-ER.SŽ

Pėsčiųjų tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. Kt 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.) ir pėsčiųjų ir dviračių tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su S. Daukanto g. iki sankryžos su P. Vileišio g.) statybos projektas
 01 - Pėsčiųjų takas Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.)

Puslapis 2 iš 2

1. Žemės darbai

1.1. Bendrieji reikalavimai vykdant žemės darbus

Rangovas arba ūkio būdu statytojas (užsakovas) turi gauti leidimą kasti žemę, kurį išduoda miesto, rajono savivaldybė.

Statytojas arba žemės darbų vadovas privalo:

- 1) pradėti žemės darbus tik gavus leidimą kasti žemę, turėti suderintą projektą, statybos darbų žurnalą ir statinio nužymėjimo aktą su schema;
 - 2) nustatyti laiku, bet ne vėliau kaip prieš 2 paras iki darbų pradžios, pranešti įmonėms ir privatiems asmenims, kuriems priklauso kasimo zonoje esantys tinklai, statiniai (kabeliai, dujotiekio tinklai), taip pat kelių policijai, jei statybos aikštelė yra kelių ar kelio statinių apsaugos zonoje, tikslų žemės kasimo darbų pradžios laiką ir pakviesti jų atstovus atvykti į vietą.
 - 3) žemės kasimo vietoje pažymėti esamų požeminių inžinerinių tinklų bei įrenginių vietas, nekilnojamų kultūros vertybių bei jų apsaugos zonų ribas ir imtis priemonių apsaugoti statinius, saugotiną dirvožemį bei želdinius nuo galimos žalos;
 - 4) prieš žemės kasimą, veikiančių inžinerinių tinklų bei įrenginių apsaugos zonose suderinti su juos naudojančiomis įmonėmis saugos priemones, kasti žemę tik dalyvaujant pačiam darbų vadovui ir vykdyti elektros, šiluminių tinklų, naftotiekio, dujotiekio įmonės atstovo nurodymus.
- Atkastieji inžineriniai tinklai ir įrenginiai užpilami žeme, dalyvaujant juos naudojančių įmonių atstovams. Iškasos kelių važiuojamoje dalyje žeme užpilamos prižiūrint kelių naudojančios įmonės atstovui. Užpilamas gruntas sutankinamas. Apie užpylimo darbų pradžią šiai įmonei pranešama ne vėliau kaip prieš parą

Visais atvejais, užbaigus žemės darbus, žemės paviršiaus lygis turi būti toks, koks buvo iki darbų pradžios arba pakeistas pagal statinio projekto sprendinius, taip pat turi būti atliktos statomų požeminių komunikacijų geodezinės nuotraukos.

1.2. Tranšėjų kasimas

1.2.1. Geodezinis trasos nužymėjimas

- 1) nužymėjimas vykdomas medinėmis gairėmis posūkiuose ir linijinėje trasoje kas 50 m, žymima trasos pradžia, pabaiga, ašis, šulinių vieta;
- 2) padaromos atžymos požeminių komunikacijų susikirtimo vietose, pastatant specialius ženklus;
- 3) nežinant tikslų esamų komunikacijų vietų, atliekamas šurfavimas kas 20 m (0,35 m pločio skersinės tranšėjos pagal visą plotį ir gylį kasamos tranšėjos); kabelių buvimo vieta nustatoma kabelių ieškotuvais.
- 4) sustatomas geodezinės trasos nužymėjimo aktas ir pridedama nužymėjimo schema, dalyvaujant rangovui ir užsakovo techninės priežiūros inžinieriui.

1.2.2. Tranšėjų kasimas

- 1) neužstatytomis vietomis – vienkausiais, daugiakausiais ekskavatoriais arba netranšėjiniu būdu kabelių klotuvais;
- 2) iškastas gruntas pilamas ant tranšėjos šlaito ne arčiau kaip už 0,5 m nuo tranšėjos briaunos;
- 3) iškasta tranšėja apvaloma nuo akmenų, šiukšlių; įruošiamas dugno pagrindas iš purios žemės 10 cm storio, o molyje arba priemoliuose – smėlio pagrindas;
- 4) tranšėjų kasimas vertikaliomis sienelėmis be tvirtinimo leidžiama:
 - piltuose gruntuose iki 1,0 m gylio;
 - priesmėliuose iki 1,25 m gylio;

Žymuo

2003-01-TDP-ER.TS

Pėsčiųjų tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. Kt 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.) ir pėsčiųjų ir dviračių tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su S. Daukanto g. iki sankryžos su P. Vileišio g.) statybos projektas
01 - Pėsčiųjų takas Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.)

Puslapis 1 iš 7

- priemoliuose, molyje iki 1,5 m gylio.
- 5) tranšėjų kasimas kabelių apsaugos zonoje mechanizuotai leidžiamas:
 - vienkaušiais ekskavatoriais iki 50 proc. esamo kabelio gylio ir 1,0 m nuo esamo kabelio ašies;
 - daugiakaušiais ekskavatoriais 1,0–1,5 m nuo esamo kabelio;
 - kabelių klotuvais (netranšėjiniu būdu) – 1,5 m nuo esamo kabelio.
- 6) leidžiami nukrypimai nuo projektinės dugno altitudės:
 - kasant vienkaušiais ekskavatoriais + 15 cm;
 - kasant tranšėjiniiais ekskavatoriais + 10 cm.

Grunto kasimas žiemos metu:

- purenimas pneumatiniiais instrumentais naudojant kompresorius;
- grunto atšildymas kasimo zoną uždengus gaubtais ir leidžiant šilumą nuo krosnelių;
- grunto atšildymas elektra, aptvėrus šildomąjį plotą ne mažesniu kaip 3,0 m atstumu ir pastačius įspėjamuosius ženklus;
- draudžiama naudoti atvirą ugnį virš esamų kabelių;
- galima kasti be išramstymų iki išalimo gylio, išskyrus smėlį.

1.2.3. Tranšėjų užpylimas

Tranšėjų užpylimas vykdomas trimis etapais:

- išlyginamasis sluoksnis, kuris pilamas po vamzdžiu;
- pirminio užpylimo sluoksnis;
- galutinis užpylimas.

1.3.1. Išlyginamasis sluoksnis

Ant grunto ar pasirinktos pagrindų konstrukcijos formuojamo išlyginamojo sluoksnio minimalus storis yra 100 mm. Jei projekte nėra specialių nurodymų, išlyginamajam sluoksniui naudojamas smėlis, žvyras arba skalda.

Maksimalus išlyginamajam sluoksniui naudojamo smėlio, žvyro ar skaldos sudėtinių dalelių dydis neturi viršyti 10 proc. vamzdžio skersmens (bet kokiu atveju ne daugiau kaip 20 mm). Jeigu gruntas atitinka šiuos reikalavimus, išlyginamojo sluoksnio nereikia.

1.3.2. Pirminio užpylimo sluoksnis

Pirminiu užpylimu vadinamos medžiagos, pilamos aplink vamzdį ant išlyginamojo sluoksnio. Pirminis užpylimas kartais vadinamas apsauginiu arba šoniniu užpylimu.

Pirminio užpylimo storis virš vamzdžio, jei nenurodyta projekte, gali būti iki 300 mm, bet ne mažesnis kaip 150 mm.

Pirminio užpylimo medžiagos turi būti tokios pačios kokybės kaip ir išlyginamasis sluoksnis.

Pirminio užpylimo sluoksnis turi būti formuojamas klojant vamzdį. Tokiu būdu vamzdis apsaugomas nuo akmenų, krentančių iš tranšėjos šonų ir pan.

Nuo pirminio užpylimo medžiagos kokybės ir tankio tiesiogiai priklauso vamzdžio atsparumas ir deformacija. Itin rūpestingai turi būti formuojamas iki vamzdžio pusės siekiantis užpylimo sluoksnis. Teisingai sutankintas užpildas tolygiai prilaiko vamzdį ir saugo nuo šoninės, išilginės ir viršutinių apkrovų.

1.3.3. Galutinis užpylimas

Apgyvendintoje vietovėje pagal konkrečias sąlygas galutiniam užpylimui naudojamos lengvai tankinamos medžiagos. Neapgyvendintoje vietovėje galima naudoti iš tranšėjos iškastą gruntą. Galutinio užpylimo medžiagoms turi būti taikomos grūdėtumo normos:

Žymuo

2003-01-TDP-ER.TS

Pėsčiųjų tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. Kt 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.) ir pėsčiųjų ir dviračių tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su S. Daukanto g. iki sankryžos su P. Vileišio g.) statybos projektas

01 - Pėsčiųjų takas Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.)

Puslapis 2 iš 7

- 1,0 m storio sluoksnyje (matuojant nuo vamzdžio viršaus) negali būti didesnių kaip 300 mm skersmens akmenų ar skaldos atplaišų;
- užpildo medžiaga turi būti skirtingo grūdėtumo, kad neliktų tuščių tarpų, kurie padidina netolygaus įšalo galimybę.

2. Vamzdžių klojimas

2.3. Kelių (gatvių) ir žemės sankasų kirtimas, tiesiant ryšių vamzdžius

Perėjimuose per kelius (gatves) ir žemės sankasa KRL gali būti tiesiama šiais būdais:

- kabelio klotuvu;
- kasant tranšėją;
- uždaru būdu (pradūrimo ar kryptinio gręžimo būdais);
- orine linija.

Tiesimo kabelio klotuvu būdas gali būti naudojamas tik kertant kelius, dviračių takus ir kitas vietas su žvyro danga. Kur nėra didelio transporto eismo, kabelio klotuvu ryšių kabelis gali būti tiesiamas tiesiogiai į gruntą. Kitais atvejais kabeliai tiesiami apsauginiuose vamzdžiuose. Prieš tiesiant ryšių kabelius arba apsauginius vamzdžius kabelio klotuvu turi būti atkasamos požeminių inžinerinių tinklų kirtimo vietos arba įrengti požeminiai perėjimai.

Kai naudojamas tranšėjos kasimo būdas, tranšėjoje paklojamas apsauginis vamzdis, po to tranšėja užkasama ir toje vietoje sutankinamas gruntas. Į šį vamzdį įtraukus apsauginį vamzdį arba ryšių kabelį, vamzdžio galai turi būti hermetizuojami.

KRL po keliais (gatvėmis), žemės sankasomis uždaru būdu tiesiama apsauginiais vamzdžiais. Apsauginiai vamzdžiai įrengiami kryptinio gręžimo arba pradūrimo būdu. Į vamzdžius, įrengtus pradūrimo arba kryptinio gręžimo būdu, įtraukiamas ryšių kabelis arba apsauginis vamzdis.

Perėjimuose per gatves apsauginio vamzdžio viršutinė briauna turi būti ne mažesniame kaip 0,7m gylyje nuo gatvės paviršiaus, per kelius -1,2 m gylyje nuo kelio paviršiaus. Jeigu negalima įvykdyti šio reikalavimo, vamzdžiai guldomi į apsauginį gaubtą arba įbetonuojami.

Paklojus apsauginį vamzdį ir pravėrus jame ryšių kabelį, vamzdžio angos turi būti hermetizuojamos.

3. Techniniai reikalavimai lauko ryšių tinklų įrengimui

3.1. Išilgai išardomas vamzdis kabelių apsaugai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Standartas	LST EN 61386-24 arba EN 50626-1
2.	Produkto sertifikavimas turi būti atliktas Europoje esančioje nepriklausomoje organizacijoje, kuri yra akredituota produktų sertifikavimo srityje.	Pateikti sertifikatą;
3.	Medžiaga	PE, PP
4.	Vamzdžio išorinė sienelė	Gofruota arba lygi
5.	Vamzdžio vidinė sienelė	Lygi
6.	Vamzdžių išoriniai skersmenys	160

Žymuo

2003-01-TDP-ER.TS

Pėsčiųjų tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. Kt 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.) ir pėsčiųjų ir dviračių tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su S. Daukanto g. iki sankryžos su P. Vileišio g.) statybos projektas
01 - Pėsčiųjų takas Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.)

Puslapis 3 iš 7

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
7.	Atsparumas gniuždymui (angl. Resistance to compression) pagal LST EN 61386-24 arba EN 506261 standartą	≥750 N;
8.	Atsparumas smūgiams (angl. Resistance to impact) pagal LST EN 61386-24 arba EN 50626-1 standartą	Normalus
	Kabelio apsauginio vamzdžio lenkimas	Iki 15° / 1 m
10.	Ant vamzdžio išorinės sienelės turi būti nurodoma	Žymėjimas:) Gamintojas;) Standartas;) Atsparumas gniuždymui (750N);) Atsparumas smūgiams;) Vamzdžio nominalus diametras;) Žaliava iš kurios pagamintas kabelio apsauginis vamzdis
11.	Darbo temperatūra	-20 ... +60 °C
12.	Tarnavimo laikas	> 40 metų
13.	Garantinis laikas	≥ 5 metai

3.2. Signalinė juosta

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Pagaminta iš polietileno PE, klojama žemėje, geltonos spalvos, 0,5mm storio, 100m pločio juosta su užrašu „Dėmesio! Kabelis!“, klojama virš vamzdžio per 0,3m nuo žemės paviršiaus.	

3.3. Lengvo tipo ketaus liukas.

Telefono šuliniui šaligatvio zonoje, kur vyksta tuk pėsčiųjų eismas, uždengti naudojamas „lengvojo“ tipo ketinis liuko komplektas. Liuko korpusas ir viršutinis dangtis pagamintas iš ketaus, kurio rūšis ne žemesnė kaip PK-10. Ketinės detalės neturi turėti liejimo defektų. Liukas montuojamas komplekte su atraminiu žiedu. Dangtis rakinamas. Liuko apkrova iki 3,0 t.

3.4. Kalaus ketaus plaukiojantis liukas (sunkaus tipo) DN700 40t apkrovai

Žymuo

2003-01-TDP-ER.TS

Pėsčiųjų tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. Kt 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.) ir pėsčiųjų ir dviračių tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su S. Daukanto g. iki sankryžos su P. Vileišio g.) statybos projektas
 01 - Pėsčiųjų takas Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.)

Puslapis 4 iš 7

Plaukiojančio liuko įrengimas: pirmas žingsnis: pirmiausia įrengiamas gelžbetoninis atraminis žiedas. Pagrindinė atramino žiedo AZ paskirtis – apkrovą perskirstymas, siekiant apsaugoti pagrindą nuo pažeidimų. Atraminis žiedas AZ tolygiai paskirsto apkrovą, tenkančią pagrindui. Jokiu būdu negalima montuoti kietinį liuką tiesiai ant pagrindo ar vietoje atraminio žiedo. Negalima naudoti savadarbių atraminių žiedų. Tik sertifikuoti, atitinkantys standarto LST EN 1917 reikalavimus, pagaminti gamykloje laikantis visų technologinių reikalavimų atraminiai žiedai užtikrina norimą rezultatą. Sertifikuoto atraminio žiedo AZ naudojimas judėjimo saugumui turi ne mažiau svarbią reikšmę nei pats šulinio dangtis.

Atraminis žiedas AZ montuojamas ant šulinio pagrindo.

Įrenginėjant kietinį plaukiojančio tipo liuką, atraminį žiedą AZ reikia iškelti į tokį aukštį, kad nuo viršutinės žiedo dalies iki asfaltuoto paviršiaus dangos liktų ne daugiau, kaip 130 mm ir ne mažiau kaip 100 mm atstumas kietinio liuko montavimui. Atraminis žiedas AZ montuojant kietinį plaukiojančio tipo liuką turi ypatingai svarbią funkciją: apatinė kietinio plaukiojančio tipo liuko korpuso dalis turi įeiti į atraminio žiedo AZ angą ne mažiau kaip 20 mm!

3.5. Atraminiai žiedai. Gaminami pagal LST EN 1917 standarto reikalavimus. Naudojama kaip šulinių liukų apatinė atrama. Atraminiai žiedai dedami ant šulinio pagrindo visada ant cementinio mišinio, minimalus cementinės pagalvės storis-2cm. Ertmė tarp pagrindo ir atraminio žiedo užpilama specialiu greitai stingstančiu montažiniu mišiniu taip, kad apatinis atraminio žiedo kraštas panirtų į mišinio masę ne mažiau kaip 20 mm. Montažinio mišinio takumas užtikrina visų ertmių užpildymą. Montažinis mišinys sudaro patikimą monolitinę konstrukciją be oro ertmių ir tarpų.

3.6. Greitai stingstantis montažinis mišinys. Ertmė tarp pagrindo ir atraminio žiedo užpilama specialiu greitai stingstančiu montažiniu mišiniu taip, kad apatinis atraminio žiedo kraštas panirtų į mišinio masę ne mažiau kaip 20 mm. Montažinio mišinio takumas užtikrina visų ertmių užpildymą. Montažinis mišinys sudaro patikimą monolitinę konstrukciją be oro ertmių ir tarpų.

3.7. Gelžbetoninės perdangos plokštės.

Gelžbetoninės perdangos plokštės montuojamos virš šulinio, kuris atsiduria po važiuojamąja kelio dalimi. $\approx 1350 \times 1200 \times 120$; 1vnt-450,0kg;

4. SAUGOS REIKALAVIMAI MONTAVIMO DARBAMS

4.1. Saugos reikalavimai

Telefonizavimo įrangą gali montuoti tik profesionalūs ir kvalifikuoti specialistai. Sumontuota įranga neturi kelti pavojaus statybvietėje dirbančiam personalui ar galintiems į ją patekti kitiems asmenims. Instaliavimo laikotarpiu teritorijose turi būti pritvirtinti atitinkami įspėjamieji užrašai. Šie užrašai turi būti lengvai pastebimi ir įskaitomi.

4.2. Saugos priemonės montuojant

Kai nedarbama, visus vamzdžius ir dėžutes reikia uždengti dangteliais ar uždaryti. Telefonizavimo įrangą turi būti gerai apsaugota nuo dulkių ir mechaninių pažeidimų montavimo metu. Jei, tinkamai neapsaugojus telefonizavimo įrangos, dėl Rangovo kaltės įvyksta pažeidimai, įskaitant ir dažytų paviršių pažeidimus, Rangovas privalo greitai ir tvarkingai pašalinti pažeidimus, atstatant tokią pačią ar geresnę būklę.

Žymuo

2003-01-TDP-ER.TS

Pėsčiųjų tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. Kt 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.) ir pėsčiųjų ir dviračių tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su S. Daukanto g. iki sankryžos su P. Vileišio g.) statybos projektas

01 - Pėsčiųjų takas Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.)

Puslapis 5 iš 7

5. BANDYMAI STATYBVIETĖJE

5.1. Bendroji dalis

Papildomai prie kitų šioje specifikacijoje numatytų bandymų, turi būti laikomasi šių bendrųjų sąlygų. Bandymai turi būti vykdomi taip, kad visur, kur įmanoma, kiekvieną gautą rezultatą būtų galima patikrinti iš dviejų nepriklausomų atskaitos taškų.

Užbaigęs pavienės darbo dalis, Rangovas privalo atlikti visus vietinius bandymus visose darbo srityse, dalyvaujant Projekto vadovui.

Rangovas savo lėšomis pasirūpina kvalifikuota darbo jėga, aparatūra ir prietaisais, reikalingais efektyviam bandymų atlikimui. Prireikus turi būti pademonstruotas prietaisų tikslumas.

Kiekviena užbaigta objekto sistema turi būti patikrinta kaip visuma eksploatacijos sąlygomis, siekiant įsitikinti, kad kiekvienas komponentas funkcionuoja teisingai sąveikoje su visa sistema.

Rangovas privalo atlikti visus kalibravimus ir bandymus, kurių reikia užtikrinti, kad visi jo darbai ir įranga, medžiagos komponentai yra patenkinamos fizinės būklės ir atlieka numatytas funkcijas ir operacijas. Turi būti nemokamai atlikti derinimo darbai, reikalingi tam, kad sistema veiktų, kaip numatyta.

Prieš prašydamas galutinio patikrinimo Rangovas pateikia Projekto vadovui visus bandymo duomenis. Šie dokumentai užpildomi po to, kai suderinami apsauginiai įrenginiai.

Kiekvienam bandymui turi būti nurodyti šie duomenys:

- 1) bandymų procedūros aprašymas;
- 2) techniniai bandymų rezultatai;
- 3) bandymų data;
- 4) bandymuose dalyvavęs personalas;
- 5) gedimų aprašymas;
- 6) bandymo įrangos sąrašas.

5.2. Bandymai montavimo metu

Montavimo metu Rangovas privalo reguliariai atlikti bandymus, kad užtikrintų patenkinamą montavimo atlikimą, atitinkantį Sutarties reikalavimus.

Bandymuose turi dalyvauti Projekto vadovas.

Kiekvieno bandymo laikas turi būti registruojamas ir užrašomos visos klaidos ir / ar gedimai.

Rangovas privalo pasirūpinti visomis bandymui reikalingomis priemonėmis, ir Projekto vadovui turi būti leista pasinaudoti bet kuriuo prietaisu, kurį jis gali laikyti esant reikalingu bandymams.

5.3. Bandymų įranga

Projekto vadovui pareikalavus, Rangovas privalo pateikti bet kurio matavimo prietaiso tikslumo įrodymus.

Visuose bandymuose naudojamos priemonės turi būti kalibruotos ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki bandymų dienos.

Prieš prašydamas galutinių patikrinimų, Rangovas privalo užtikrinti, kad visos sistemos būtų išbandytos, paruoštos naudojimui, o visa įranga patenkinamai veiktų.

6. PRIĖMIMO TAISYKLĖS

6.1. Bendroji dalis

Objektui priimti pateikiama tokia dokumentacija:

- Z atliktų darbų perdavimo ir priėmimo aktas;
- Z finansinės vertės pažyma apie objektą;
- Z patikslinta projektinė dokumentacija pagal faktiškai atliktus darbus;
- Z požeminių darbų aktas;
- Z elektrinių kabelių parametrų matavimų aktai;
- Z įrenginių įžeminimo matavimų aktai;
- Z išpildomoji geodezinė nuotrauka;
- Z pažymos iš suinteresuotų organizacijų apie jų keliamų reikalavimų (numatytų projekte) įvykdymą.

6.2. Tikrinimas objekto priėmimo metu

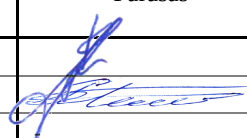
Naujai pastatytų ir rekonstruotų telekomunikacijų linijinių įrenginių priėmimo metu tikrinama:

1) ryšių kanalizacija:

-) tikrinama šulinių būklė ir darbų kokybė, kronšteinų ir konsolių išdėstymas, vamzdžių įvadai, kanalų kiekis, liukų ir dangčių būklė, ar yra užraktai (tikrinami visi šuliniai);
-) kanalų praeinamumas (tikrinama kanalais pratempiant kontrolinius cilindrus; tikrinama 10 % laisvų kanalų, bet ne mažiau kaip vienas kiekviename ilgyje tarp šulinių; jei randama defektų, tikrinami visi laisvi kanalai; klojimo gylis tikrinamas pagal atitinkamų darbų aktus);
-) kanalizacijos ilgis (tikrinama 10 % ilgių tarp šulinių matuojant tarp šulinių centrų).

2) kabelinės linijos (tikrinama visi kabeliai ir movos):

-) kabelių paskirstymas pagal kryptis, talpumą ir pagal žiedus;
-) kabelių paklojimas ant konsolių;
-) kabelių apvalkalo vientisumas;
-) kabelių perspaudimas;
-) movų kokybė.

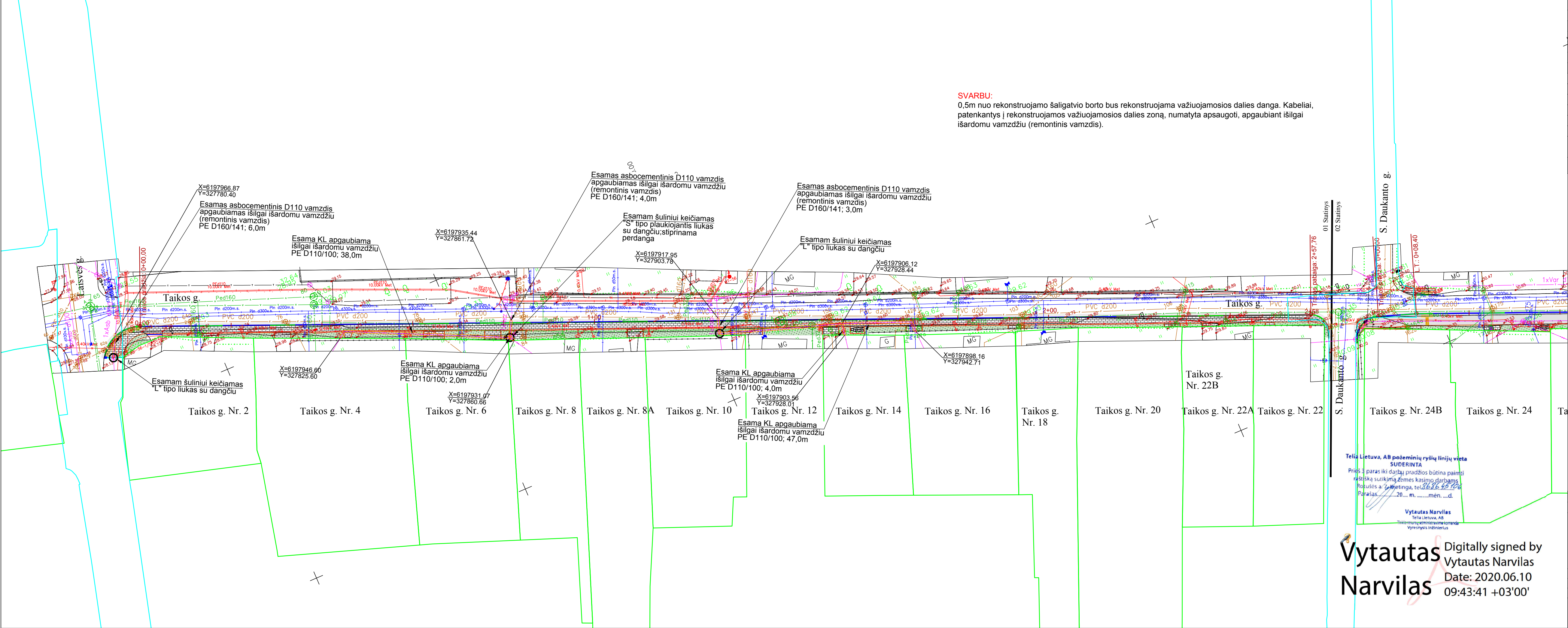
0	2020	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PREIŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „PATVANKA“	1594	PV	K. Amolevičius	
	9263	PDV	A. Stogevičius	

Žymuo

2003-01-TDP-ER.TS

Pėsčiųjų tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. Kt 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.) ir pėsčiųjų ir dviračių tako Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su S. Daukanto g. iki sankryžos su P. Vileišio g.) statybos projektas
 01 - Pėsčiųjų takas Kretingos mieste šalia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.)

Puslapis 7 iš 7



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		
Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas
1		Projektuojama ašinė linija
2		Projektuojama asfalto danga
3		Projektuojama trinkelų danga (šaligatvis)
4		Projektuojama trinkelų danga (silpnaregiams pritaikytas įspėjamas paviršius)
5		Projektuojama trinkelų danga (silpnaregiams pritaikytas įspėjamas paviršius)
6		Dirvožemio sluoksnis apželdintas veja
7		Projektuojamas betoninis bordiūras 100x15x30 cm
8		Projektuojamas betoninis bordiūras 100x15x30 cm (nužemintas)
9		Projektuojamas polimerbetonio bordiūras-latakas 100x15x30 cm
10		Projektuojamas betoninis bordiūras 100x8x20 cm
11		Žemės sklypų ribos
12		Esamam šuliniui keičiamas liukas su dangčiu; sureguliuojamas aukštis pagal proj.žemės paviršiaus a.a.
13		Projektuojamas išilgai išardomas vamzdis (remontinis vamzdis)

PASTABOS:

1. Projektas parengtas pagal AB Telia, LT 2020-04-08 išduotas technines sąlygas Nr.2020-01070.

2. Esamo telekomunikacinio tinklo apsaugojimo (išsaugojimo) darbai gali būti pradėti vykdyti tik dalyvaujant eksploatuojančios organizacijos atstovui.

3. Prieš vykdant rekonstruojamų šaligatvių konstrukcijos įrengimo darbus, turi būti įvykdyti telekomunikacinių tinklų apsaugojimo (išsaugojimo) darbai.

4. Esamų tinklų apsaugojimui tranšėja turi būti kasama rankiniu būdu.

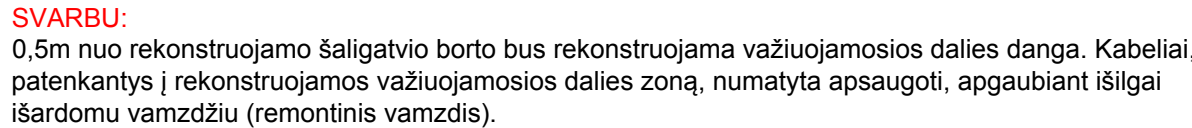
5. Virš esamų ar projektuojamų telekomunikacinių tinklų gruntas turi būti tankinamas rankiniu būdu.

6. Pasikeitus rekonstruojamo šaligatvio žemės paviršiaus aukščio altitudėms, numatyta išlyginti esamų šulinių dangčio aukščio altitudę pagal projektuojamą žemės paviršiaus aukščio altitudę. Pakeičiamas šulinio liukas su dangčiu. Aukščių altitudės tikslinti projekto susisiekimo dalyje esančiuose aukščių planuose, išilginius ir/ar skersinius profilius.

7. Statybos darbai gatvės ribose vykdomi vadovaujantis STR 1.06.01:2016 "Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra", Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004.02.11 nutarimu Nr.155, patvirtintu kelių priežiūros tvarkos aprašu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 07 ir kitais susijusiais teisės aktais.

0	2020-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. atest. Nr. 1787		Projekto pavadinimas PĖSČIŲ TAKO KRETINGOS MIESTIE ŠALIA TAIKOS G. NR. KT. 804 (RUAŽAS NUO SANKRYŽOS SU LAISVĖS G. IR SANKRYŽOS SU S. DAUKANTO G.) IR PĖSČIŲ R. DUKAČIŲ TAKO KRETINGOS MIESTIE ŠALIA TAIKOS G. NR. KT. 804 (RUAŽAS NUO SANKRYŽOS SU S. DAUKANTO G. IR SANKRYŽOS SU P. VILEŠIO G.) STATYBOS PROJEKTAS		
		Statinio pavadinimas 01 - Pėsčiųjų takas Kretingos mieste alia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.)		
1594	S PV	K. Amolevičius		Laida
9263	ER PDV	A. Stogevičius		
LT	KRETINGOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		2003-01-TDP-ER-B-01	
				1
				1

Vytautas Narvilas
Digitally signed by Vytautas Narvilas
Date: 2020.06.10 09:43:41 +03'00'



0	2020-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
Kval. atest. Nr. 1787	 PATVANKHA www.patvanka.lt	Projekto pavadinimas PEŠČIŲŲ TAKO KRETINGOS MIESTĖ ŠALIA TAKOS G. NR. KT 804 (RUOŽAS NUO SANKRYŽOS SU LAISVĖS G. IKI SANKRYŽOS SU S. DAUKANTO G.) IR PEŠČIŲŲ TAKO KRETINGOS MIESTĖ ŠALIA TAKOS G. NR. KT 804 (RUOŽAS NUO SANKRYŽOS SU S. DAUKANTO G. IKI SANKRYŽOS SU P. VILŠIŲ G.) STATYBOS PROJEKTAS				
		Statinio pavadinimas 01 - Peščiųjų takas Kretingos miestė alia Taikos g. Nr. KT 8004 (ruožas nuo sankryžos su Laisvės g. iki sankryžos su S. Daukanto g.)				
1594	S PV	K. Amolevičius		Brėžinys	Telekomunikacinių tinklų rekonstravimo struktūrinė schema M 1:500	Laida
9263	ER PDV	A. Stogevičius				0
LT	KRETINGOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA				2023-01-TDP-ER B-02	Lapas
						Lapų
						1
						1