

**„FIAT DUCATO“ MIKROAUTOBUSŲ PERTVARKYMO PAGAL SPECIALIOS
PASKIRTIES TRANSPORTO PRIEMONIŲ STANDARTĄ BEI KOMPLEKTAVIMO
PAPILDOMA ĮRANGA VIEŠOJO PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIS**

2015 m. *lapkričio 3* d. Nr. *11B-156*
Vilnius

Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (toliau – Užsakovas), atstovaujamas generalinio direktoriaus pavaduotojo Vyganto Paigozino, veikiančio pagal Muitinės departamento generalinio direktoriaus 2015 m. sausio 5 d. įsakymą Nr. 1B-2, ir uždaroji akcinė bendrovė „Aurigeika“ (toliau – Vykdytojas), atstovaujama direktoriaus Arvydo Vištelio, veikiančio pagal bendrovės įstatus (toliau kartu vadinamos – Šalys), sudarė „FIAT DUCATO“ mikroautobusų pertvarkymo pagal specialios paskirties transporto priemonių standartą bei komplektavimo papildoma įranga viešojo pirkimo-pardavimo sutartį (toliau – Sutartis).

I. SUTARTIES OBJEKTAS

1.1. Vykdytojas įsipareigoja Sutartyje numatytais sąlygomis ir tvarka pertvarkyti 3 (tris) „FIAT DUCATO“ mikroautobusus pagal specialios paskirties transporto priemonių standartą bei sukomplektuoti į juos papildomą įrangą (toliau – Įranga, Paslaugos, toliau kartu vadinamos – Paslaugos), o Užsakovas įsipareigoja už pateiktą ir sumontuotą Įrangą ir suteiktas Paslaugas, sumokėti Vykdytojui Sutartyje nurodytą kainą.

1.2. Paslaugų savybės nurodytos Sutarties 1 priede.

1.3. Paslaugų suteikimo terminas – iki 2015 m. gruodžio 22 d.

1.4. Vykdytojas parvirtina, kad jis turi teisę sudaryti šią Sutartį, taip pat vykdyti visus šioje Sutartyje numatytus Vykdytojo įsipareigojimus.

1.5. Paslaugų priėmimas-perdavimas įforminamas priėmimo-perdavimo aktu(-ais), kuriame pasirašo abiejų Šalių atsakingi darbuotojai ar kiti įgalioti asmenys.

II. ŠALIŲ PAREIŠKIMAI IR GARANTIJOS

2.1. Šalys pareiškia ir garantuoja:

2.1.1. Sutartį sudarė turėdamos tikslą realizuoti jos nuostatas bei galėdamos realiai įvykdyti Sutartyje ir Sutarties prieduose prie jos duotus įsipareigojimus.

2.1.2. Sutartį sudarė nepažeisdamos ir neturėdamos tikslo pažeisti Lietuvos Respublikos teisės aktų bei savo įstatų ar kitų jų veiklą reglamentuojančių dokumentų.

2.2. Vykdytojas pareiškia ir garantuoja:

2.2.1. kad pilnai susipažino su visa informacija dėl Sutarties objekto, bei kita jo reikalavimu jam pateikta dokumentacija, reikalinga Sutarties pagrindu užsakytoms Paslaugoms atlikti ir pateiktų informacijos ir dokumentų pakanka tam, kad Vykdytojas galėtų užtikrinti ir užtikrina deramą ir visišką visų Sutartyje duotų savo įsipareigojimų vykdymą;

2.2.2. kad jis visas Sutarties pagrindu užsakytas Paslaugas gali atlikti ir atliks Užsakovui ne blogesnėmis nei nurodytos pasiūlyme sąlygomis bei jo Užsakovui pateiktoje dokumentacijoje;

2.2.3. kad jis bei Paslaugas suteikiantys asmenys turi visus leidimus, licencijas, reikiamą kvalifikaciją ir kompetenciją Paslaugoms Sutarties pagrindu suteikti;

2.2.4. kad jis turi visas technines, intelektualines, fizines bei bet kokias kitas galimybes, bazę ir savybes, reikalingas ir leidžiančias jam deramai vykdyti Sutarties sąlygas bei užtikrinti aukščiausią jo Sutarties pagrindu suteikiamų Paslaugų kokybę;

2.2.5. Įrangos kokybė atitinka valstybinius ir gamintojo standartus bei technines sąlygas. Vykdytojas atsako už trūkumus, jei neįrodo, kad trūkumai atsirado dėl to, kad Užsakovas pažeidė Įrangos naudojimo taisykles arba dėl trečiųjų asmenų kaltės arba nenugalimos jėgos aplinkybių;

2.2.6. Tretieji asmenys į Įrangą neturi jokių teisių ar pretenzijų, įranga neįkeista, neareštuota, nėra teismo ginčo objektas; Vykdytojo teisė disponuoti jomis neatimta ir neapribota.

2.3. Šalys patvirtina, kad Sutarties 2.1 ir 2.2 punktuose savo duotus pareiškimus padarė siekdamos įtikinti viena kitą sudaryti šią Sutartį ir kad Sutartį sudarė, remdamosi ir pilnai pasikliaudamos kiekvienu iš šių pareiškimų.

2.4. Šalys garantuoja, kad kiekvienas iš Sutarties 2.1 ir 2.2 punktuose padarytų pareiškimų, Sutarties sudarymo dieną yra tikras ir teisingas, nei viename šių pareiškimų nėra praleistas joks momentas, leidžiantis daryti tokį pareiškimą klaidinančiu ar turinčiu kitą prasmę.

III. SUTARTIES KAINA

3.1. Bendra sutarties kaina sudaro 32 697,01 Eur (trisdešimt du tūkstančiai šeši šimtai devyniasdešimt septyni eurai 01 ct) su PVM, iš jų PVM sudaro 5 674,69 Eur (penki tūkstančiai šeši šimtai septyniasdešimt keturi eurai 69 ct). Vieno „FIAT DUCATO“ mikroautobuso pertvarkymo pagal specialios paskirties transporto priemonių standartą bei komplektavimo papildoma įranga kaina 9 007,44 Eur (devyni tūkstančiai septyni eurai 44 ct) be PVM.

3.2. Sutarties 3.1 punkte nurodyta kaina yra fiksuota ir apima visas tiesiogines ir netiesiogines išlaidas. Į kainą įskaityti visi mokesčiai ir visos Teikėjo išlaidos, susijusios su tinkamu Sutarties įvykdymu. Sutarties 3.1 punkte nurodyta kaina yra galutinė ir nekeičiama, išskyrus Sutartyje numatytą atvejį.

3.3. Sutarties galiojimo metu fiksuota kaina dėl kainų lygio pasikeitimo nebus perskaičiuojama. Fiksuota kaina gali būti perskaičiuojama (didinant arba mažinant) tik dėl pasikeitusio PVM. Sutartyje nurodyta fiksuota kaina gali būti perskaičiuojama ją didinant arba mažinant tik tuo atveju, jei pasikeičia PVM mokėjamą reglamentuojantys teisės aktai, darantys tiesioginę įtaką Vykdytojo Sutartyje nurodytai fiksuotai kainai ir tai yra nuo Užsakovo ir Vykdytojo nepriklausanti aplinkybė. Sutartyje nurodyta fiksuota kaina gali būti pakeista tik Šalių rašytiniu susitarimu, pasirašytu Sutarties Šalių įgaliotų atstovų ir patvirtintu Sutarties šalių antspaudais. Perskaičiuota fiksuota kaina įsigalioja kitą dieną po to, kai Sutarties Šalys rašytiniu susitarimu, nurodytu šioje dalyje, ją pakeičia.

3.4. Sutarties kainai negali turėti įtakos terminų pažeidimas, darbo užmokesčio ir kitų panašių išlaidų išaugimas. Sutarties kaina dėl bendro kainų lygio kitimo nebus perskaičiuojama.

IV. MOKĖJIMO SĄLYGOS

4.1. Už suteiktas Paslaugas bus mokama per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo pateiktos PVM sąskaitos faktūros gavimo dienos, išrašytos pasirašyto (pasirašytų) priėmimo–perdavimo akto (aktų) pagrindu.

4.2. Užsakovas mokėtiną sumą už laiku ir tinkamai suteiktas Paslaugas moka pavedimu į Vykdytojo nurodytą banko sąskaitą. Vykdytojas apie banko sąskaitos pasikeitimus raštu privalo informuoti Užsakovą nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo banko sąskaitos pasikeitimo dienos.

4.3. Šalių rašytiniu susitarimu, pasirašytu Šalių įgaliotų atstovų ir patvirtintu Šalių antspaudais, gali būti nustatyta kita mokėjimo tvarka dėl sustabdyto, sumažinto (padidinto) Užsakovui finansavimo.

V. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

5.1. Vykdytojas įsipareigoja:

5.1.1. iki 2015 m. gruodžio 22 d. pagal Sutarties 1 priedo reikalavimus pertvarkyti tris „FIAT DUCATO“ mikroautobusus ir sukomplektuoti į juos papildomą įrangą;

5.1.2. surašyti ir pasirašyti perdavimo–priėmimo aktą (aktus);

5.1.3. jeigu perdavimo–priėmimo akte nustatoma, kad įranga neatitinka Sutarties ir (ar) teisės aktų nustatytų reikalavimų, per 5 darbo dienas nuo pranešimo gavimo dienos nemokamai pašalinti nustatytus trūkumus;

5.1.4. suteikti įrangai ir Paslaugoms Sutarties 1 priede numatytos trukmės garantiją;

5.1.5. suderinti su FIAT mikroautobusų atstovais garantijos terminų išlaikymą;

5.1.6. laikytis Užsakovo duomenų ir informacijos saugumo ir konfidencialumo reikalavimų;

5.1.7. nenaudoti Užsakovo ženklų ar pavadinimo jokioje reklamoje, leidiniuose ar kitur be išankstinio raštiško Užsakovo sutikimo;

- 5.1.8. nekeisti be rašytinio Užsakovo sutikimo Sutarties 2 priede nurodytų subrangovų;
- 5.1.9. tinkamai vykdyti kitus įsipareigojimus, numatytus Sutartyje ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose;
- 5.1.10. paskirti kontaktinį asmenį, atsakingą už Sutarties vykdymą.
- 5.2. Vykdytojas turi teisę:
 - 5.2.1. Sutartyje nustatyta tvarka ir terminais gauti atlygį už suteiktas Paslaugas;
 - 5.2.2. minėti Sutarties vykdymo faktą ir sutarties objektą savo kvalifikacijos pagrindimo tikslais dalyvaudamas viešuosiuose pirkimuose ir konkursuose;
 - 5.2.3. Sutarties ir jos priedų turinį atskleisti Vykdytojo bankams, draudimo bendrovėms, auditoriams, su kuriais Vykdytojas yra sudaręs konfidencialios informacijos apsaugos susitarimus.
- 5.2. Užsakovas įsipareigoja:
 - 5.2.1. priimti Vykdytojo kokybiškai ir laiku suteiktas Paslaugas;
 - 5.2.2. pasirašyti priėmimo–perdavimo aktą (aktus);
 - 5.2.3. sumokėti už suteiktas Paslaugas pagal Sutartyje numatytas sąlygas ir tvarką.
 - 5.2.4. skirti Užsakovo atstovą, atsakingą už Sutarties vykdymą: Pažeidimų prevencijos sk. viršininko pavaduotojas J. Balčiūnas, tel. 266 6031, mob. tel. 8 686 10278, el. paštas juozas.balciunas@lrmuitine.lt.
- 5.3. Užsakovas turi teisę:
 - 5.3.1. dalyvauti visame Paslaugų suteikimo procese;
 - 5.3.2. teikti informaciją apie Sutarties turinį bei ją vykdančių Užsakovo ir Vykdytojo asmens duomenis asmenims, kurie pagal galiojančius teisės aktus turi teisę tokią informaciją gauti.

VI. ATSAKOMYBĖ

- 6.1. Vykdytojas atsako už profesionalų ir kokybišką Paslaugų suteikimą.
- 6.2. Jei Vykdytojas kokybiškai ir laiku neįvykdo Sutartyje ir Sutarties 1 priede numatytų įsipareigojimų, jis sumoka Užsakovui 0,03 proc. delspinigių nuo laiku nesuteiktų Paslaugų kainos už kiekvieną uždelstą dieną. Delspinigių sumokėjimas neatleidžia nuo Sutarties sąlygų vykdymo.
- 6.3. Jei Užsakovas laiku neatsiskaito su Vykdytoju, jis sumoka Vykdytojui, jam raštu pareikalavus, 0,03 proc. delspinigių nuo laiku nesumokėtos sumos už kiekvieną uždelstą dieną. Užsakovas, laiku dėl nuo jo nepriklausančių priežasčių, negavusi Sutarties objektui finansavimo ir dėl to negalėjęs laiku atsiskaityti su Vykdytoju, delspinigių nemoka.
- 6.4. Šalis, dėl kurios veiksmų kita Šalis patiria nuostolius, privalo atlyginti tik tos Šalies patirtus tiesioginius nuostolius.

VII. SUBRANGOVŲ KEITIMO TVARKA

- 7.1. Vykdytojas Sutarties 2 priede nurodytus subrangovus gali pakeisti tik rašytiniu Užsakovo sutikimu.

VIII. DARBŲ SAUGA

- 8.1. Vykdytojas užtikrina, kad jis pats, jo darbuotojai, samdomi Paslaugoms suteikti vykdyti asmenys, ir subrangovai laikytųsi saugaus darbo taisyklių.
- 8.2. Vykdytojas yra atsakingas už darbo vietoje įvykusius nelaimingus atsitikimus, sužeidimus, sužalojimus, avarijas ar sutrikimus, įvykusius dėl Vykdytojo kaltės. Vykdytojas turi atlyginti žalą ir apsaugoti Užsakovą ir jo darbuotojus bei pareigūnus nuo bet kokių ir visų civilinių ieškinų, civilinių bylų ar administracinių procedūrų, pretenzijų, reikalavimų, nuostolių, žalos, sąnaudų ir išlaidų, kokios jos bebūtų prigimtios, įskaitant advokatų honorarus ir išlaidas, ryšium su bet kokio asmens mirtimi ar sužalojimu arba nuostoliais ar žala kokiam bebūtų turtui.
- 8.3. Vykdytojas aprūpina darbų saugos priemonėmis turinčius teisę patekti į visas vietas, kuriose bet kuriuo metu dirba jo darbuotojai arba jo subrangovai.

8.4. Vykdytojas turi užtikrinti, kad visi įrankiai, mechanizmai, kopėčios, kėlimo įrengimai, elektriniai ir mechaniniai prietaisai ir kita įranga bei įrengimai būtų laikomi saugioje vietoje ir naudojami pagal saugios eksploatacijos taisykles.

IX. NENUGALIMA JĖGA

9.1 Nei viena iš Šalių neatsako už visišką ar dalinį savo įsipareigojimų neįvykdymą, jeigu tai įvyktų dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių. Jeigu *force majeure* aplinkybės tęsiasi ne ilgiau kaip 60 (šešiasdešimt) dienų, tai Šalys privalo įvykdyti savo įsipareigojimus pagal šią Sutartį iš karto po šių aplinkybių veikimo pasibaigimo. Visais kitais *force majeure* atvejais Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840 patvirtintomis Atleidimo nuo atsakomybės, esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms, taisyklėmis.

9.2. Nustatydamos nenugalimos jėgos aplinkybes Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 222 „Dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarkos patvirtinimo.

X. SUTARTIES GALIOJIMAS, KEITIMAS, PAPILDYMAS, NUTRAUKIMAS

10.1 Sutartis įsigalioja Šalims ją pasirašius bei patvirtinus Šalių antspaudais ir galioja iki sutartinių įsipareigojimų įvykdymo.

10.2. Sutarties sąlygos Sutarties galiojimo laikotarpiu negali būti keičiamos, išskyrus tokias Sutarties sąlygas, kurias pakeitus nebūtų pažeisti Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 3 straipsnyje nustatyti principai ir tikslai.

10.3. Sutarties sąlygų keitimu nebus laikomas Sutarties sąlygų koregavimas joje numatytais aplinkybėmis, jei šios aplinkybės nustatytos aiškiai ir nedviprasmiškai bei buvo pateiktos kvietimo sąlygose.

10.4. Tais atvejais, kai Sutarties sąlygų keitimo būtinybės nebuvo įmanoma numatyti rengiant kvietimo sąlygas ir Sutarties sudarymo metu, gali būti keičiamos tik neesminės Sutarties sąlygos. Esminėmis Sutarties sąlygos (Sutarties objektas, kainodaros taisyklės, Sutarties trukmė) negali būti keičiamos.

10.5. Bet kokie Sutarties pakeitimai ir (ar) papildymai bus sudaromi raštu ir pasirašomi Šalių įgaliotų atstovų.

10.6. Visi Sutarties priedai, pakeitimai ir (ar) papildymai yra šios Sutarties neatskiriamos dalys nuo jų pasirašymo dienos.

10.7. Sutartis gali būti nutraukta:

10.7.1. rašytiniu Šalių susitarimu;

10.7.2. Užsakovui raštu įspėjus Vykdytoją prieš 14 dienų šiais atvejais:

10.7.2.1. kai Vykdytojas nevykdo arba netinkamai vykdo savo sutartinius įsipareigojimus ir (ar) nepašalina arba netinkamai pašalina Užsakovo raštu nurodytus trūkumus arba vykdo juos kitomis sąlygomis, negu buvo nurodęs savo pasiūlyme;

10.7.2.2. kai Vykdytojas bankrutuoja arba jis yra likviduojamas, kai sustabdo ūkinę veiklą;

10.7.2.3. kai Vykdytojas teismo sprendimu pripažintas kaltu dėl sukčiavimo, korupcijos ar kitų panašaus pobūdžio veikų padarymo;

10.7.2.4. kai keičiasi Vykdytojo organizacinė struktūra – juridinis statusas, pobūdis ar valdymo struktūra ir tai gali turėti įtakos tinkamam pirkimo sutarties įvykdymui;

10.7.2.5. kitais atvejais, jeigu Sutarties neįmanoma vykdyti dėl nuo Užsakovo nepriklausančių aplinkybių (sustabdytas finansavimas ir kt.);

10.7.3. Užsakovas bet kada turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį, apie tokį Sutarties nutraukimą ar dalies Sutartyje numatytų Paslaugų atsisakymą pranešdamas Vykdytojui prieš 30 (trisdešimt) dienų.

10.7.4. Vykdytojas, raštu įspėjęs Užsakovą prieš 30 (trisdešimt) dienų, turi teisę vienašališkai nutraukti pirkimo sutartį tik dėl svarbių priežasčių. Tokiu atveju Vykdytojas privalo visiškai atlyginti Užsakovo patirtus nuostolius.

10.7.5. Vykdytojas turi teisę vienašališkai nutraukti sutartį kai Užsakovas sustabdo sutarties vykdymą daugiau kaip 90 (devyniasdešimt) dienų dėl Sutartyje nenurodytų ir ne dėl Vykdytojo kaltės atsiradusių priežasčių.

10.8. Užsakovas po Sutarties nutraukimo parengia ataskaitą apie Sutarties nutraukimo dieną esančią Vykdytojo skolą Užsakovui ir Užsakovo skolą Vykdytojui.

10.9. Jei Sutartis nutraukiama Užsakovo iniciatyva dėl Vykdytojo kaltės, Užsakovo patirti nuostoliai ar išlaidos išieškomi teisės aktų nustatyta tvarka.

10.10. Sutartį nutraukus dėl Vykdytojo kaltės, be jam priklausančio atlyginimo už suteiktas Paslaugas, Vykdytojas neturi teisės į kokių nors patirtų nuostolių ar žalos kompensavimą.

10.11. Sutarties vykdymo sustabdymas: esant svarbioms priežastims, Užsakovas turi teisę sustabdyti Sutarties vykdymą (sustabdytas finansavimas ir kt.), tačiau ne ilgiau kaip 90 dienų. Sutarties sustabdymas įforminamas raštu. Sutarties vykdymas pratęsiamas tam terminui, kuris pagal Sutartį buvo likęs Sutarties įvykdymui.

XI. ŠALIŲ GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

11.1. Visi ginčai tarp Šalių dėl Sutarties vykdymo sprendžiami tarpusavio derybomis. Jeigu tokiu būdu nepavyksta ginčų išspręsti per 1 (vieną) mėnesį nuo vienos iš Sutarties Šalių rašytinio siūlymo ginčą spręsti tarpusavio derybomis išsiuntimo kitai Šaliai dienos, ginčai sprendžiami Lietuvos Respublikos teismuose Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

XII. BENDROSIOS SĄLYGOS

12.1. Sutartis sudaryta lietuvių kalba dviem vienodą juridinę galią turinčiais egzemplioriais, po vieną kiekvienai Sutarties Šaliai su priedu, kuris yra neatskiriama Sutarties dalis.

XIII. SUTARTIES PRIEDAI

13.1. „FIAT DUCATO“ mikroautobusų pertvarkymas pagal specialios paskirties transporto priemonių standartą bei komplektavimas papildoma įranga. Techninė specifikacija.

13.2. Subrangovų sąrašas.

13.3. Pertvarkytų mikroautobusų perdavimo–priėmimo akto forma.

XIV. ŠALIŲ REKVIZITAI

Užsakovas

Muitinės departamentas prie Lietuvos
Respublikos finansų ministerijos
Adresas: A. Jakšto g.1/25, Vilnius
Kodas: 188656838
PVM mokėtojo kodas LT886568314
A. s. Nr. LT374010042400070037
AB DNB bankas

Vykdytojas

UAB „Aurorigeka“
Ateities 12, Vilnius
Tel. 699 08851, faks. 247 7012
Įmonės kodas: 125596979
PVM mokėtojo kodas LT255969716
A. s. Nr. LT187300010079498022
AB Swedbank

Generalinio direktoriaus pavaduotojas

Vygantas Paigozinas



Direktorius

Arvydas Vištejūnas



2015 m. *lapkričio 3* d.
Sutarties Nr. *11B-156*
1 priedas

**„FIAT DUCATO“ MIKROAUTOBUSŲ PERTVARKYMAS PAGAL SPECIALIOS
PASKIRTIES TRANSPORTO PRIEMONIŲ STANDARĄ BEI KOMPLEKTAVIMAS
PAPILDOMA ĮRANGA TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

Kiekis: 3 vnt.

Privalomieji techniniai reikalavimai, įranga, komplektiškumas (minimalūs reikalavimai)	Siūlomų prekių, paslaugų techninės charakteristikos, įranga, komplektiškumas
Pirkimo objektas – naujų, neeksploatuotų, įregistruotų N1 kategorija mikroautobusų FIAT DUCATO pertvarkymas pagal Lietuvos Respublikos 2004 m. balandžio 30 d. standartą LST 1299:2004 „Specialiųjų tarnybų transporto priemonės. Dažymas, skiriamieji ženklai, specialieji šviesos ir garso signalai. Techniniai reikalavimai“ ir kiekvieno mikroautobuso komplektavimas papildoma įranga - nešiojamuoju kompiuteriu, skeneriu, GPS ekipažų stebėjimo koordinacių perdavimo ir padėties nustatymo technine ir programine įranga, automobiline ir nešiojama radijo stotele, CB radijo ryšio stotele bei papildomais, programuojamais variklio ir salono šildytuvais, ir papildoma akumuliatorių įkrovimo įranga.	
Kėbulo išorinių paviršių dažymas	
Kėbulas iš išorės turi būti nudažytas, pažymėtas skiriamaisiais ženklais ir aprūpintas specialiaisiais šviesos ir garso signalais pagal Lietuvos Respublikos 2004 m. balandžio 30 d. standartą LST 1299:2004 „Specialiųjų tarnybų transporto priemonės. Dažymas, skiriamieji ženklai, specialieji šviesos ir garso signalai. Techniniai reikalavimai“. Skiriamųjų ženklų bei specialiųjų šviesos ir garso signalų išdėstymas ir skaičius, spalvų (pagrindinės ir kontrastinės) atspalviai turi būti iš anksto suderinti su perkančiąja organizacija.	Kėbulas iš išorės bus nudažytas, pažymėtas skiriamaisiais ženklais ir aprūpintas specialiaisiais šviesos ir garso signalais pagal Lietuvos Respublikos 2004 m. balandžio 30 d. standartą LST 1299:2004 „Specialiųjų tarnybų transporto priemonės. Dažymas, skiriamieji ženklai, specialieji šviesos ir garso signalai. Techniniai reikalavimai“. Skiriamųjų ženklų bei specialiųjų šviesos ir garso signalų išdėstymas ir skaičius, spalvų (pagrindinės ir kontrastinės) atspalviai bus iš anksto suderinti su perkančiąja organizacija.
Visi kėbulo metaliniai (išoriniai ir vidiniai) paviršiai, išskyrus plastikines detales bei stiklinius paviršius pilnai perdažomi mėlyna spalva.	Visi kėbulo metaliniai (išoriniai ir vidiniai) paviršiai, išskyrus plastikines detales bei stiklinius paviršius pilnai bus perdažomi mėlyna spalva.
Kėbulo vidinių paviršių dažymas	
Priekinių durų vidiniai paviršiai (išskyrus plastikines detales) perdažomi pilnai standarte nurodyta spalva.	Priekinių durų vidiniai paviršiai (išskyrus plastikines detales) bus perdažyti pilnai standarte nurodyta spalva.

Priekinių durų vidinės arkos perdažomos pilnai.	Priekinių durų vidinės arkos bus perdažytos pilnai.
Galinių durų vidiniai paviršiai (išskyrus plastikinius paviršius) perdažomi pilnai standarte nurodyta spalva.	Galinių durų vidiniai paviršiai (išskyrus plastikinius paviršius) bus perdažyti pilnai standarte nurodyta spalva.
Galinių durų vidinės arkos perdažomos pilnai (per visą perimetrą) iki sandarinimo juostos	Galinių durų vidinės arkos bus perdažytos pilnai (per visą perimetrą) iki sandarinimo juostos
Šoninių durų vidinės arkos perdažomos pilnai standarte nurodyta spalva.	Šoninių durų vidinės arkos bus perdažytos pilnai standarte nurodyta spalva.
Dažymo metu nuo metalinių dalių turi būti nuimamos plastikinės ir stiklinės detalės.	Dažymo metu nuo metalinių dalių bus nuimtos plastikinės ir stiklinės detalės.
Mikroautobusai komplektuojami su specialiujų šviesos ir garso signalų įranga, valdymo įrenginius montuojant užsakovo nurodytoje vietoje. Specialieji šviesos signalai turi būti pagaminti taikant LED technologijas ir atitikti Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT/EEK) normos R65 „Dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų specialiųjų išpėjamųjų žibintų vieningų nuostatų patvirtinimo“.	Mikroautobusai bus komplektuojami su specialiujų šviesos ir garso signalų įranga, valdymo įrenginius montuojant užsakovo nurodytoje vietoje. Specialieji šviesos signalai bus pagaminti taikant LED technologijas ir atitiks Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT/EEK) normą R65 „Dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų specialiųjų išpėjamųjų žibintų vieningų nuostatų patvirtinimo“.
Perdažant automobilius paruošiamieji darbai (durų ir kitų automobilio dalių išrinkimo - surinkimo), vėliau papildomos įrangos montavimo darbai turi būti derinami su garantinį aptarnavimą atliekančia organizacija.	Perdažant automobilius paruošiamieji darbai (durų ir kitų automobilio dalių išrinkimo - surinkimo), vėliau papildomos įrangos montavimo darbai bus derinami su garantinį aptarnavimą atliekančia organizacija.
Atlikus dažymo ir papildomos įrangos montavimo darbus visi gamintojo garantiniai įsipareigojimai (įskaitant perdažytų paviršių defektų (60 mėn.) bei kiauryminio prarūdijimo garantinius (96 mėn) terminus) turi būti išsaugoti.	Atliktiems dažymo ir papildomos įrangos montavimo darbams visi gamintojo garantiniai įsipareigojimai (įskaitant perdažytų paviršių defektų (60 mėn.) bei kiauryminio prarūdijimo garantinis laikotarpis (96 mėn) bus išsaugotas.
Papildoma įranga automobilyje:	
Nešiojamasis kompiuteris (FIAT DUCATO“ mikroautobusų pertvarkymas pagal specialios paskirties transporto priemonių standartą bei komplektavimas papildoma įranga techninės specifikacijos 1 priedas)	Nešiojamasis kompiuteris bus pateiktas pagal mikroautobusų pertvarkymo pagal specialios paskirties transporto priemonių standartą bei komplektavimą papildoma įranga techninę specifikaciją pagal 1 priedą
Skeneris (FIAT DUCATO“ mikroautobusų pertvarkymas pagal specialios paskirties transporto priemonių standartą bei komplektavimas papildoma įranga techninės specifikacijos 2 priedas)	Skeneris bus pateiktas pagal pagal specialios paskirties transporto priemonių standartą bei bus sukomplektuotas papildoma įranga pagal techninės specifikacijos 2 priedą
GPS ekipažų stebėjimo, koordinacių perdavimo ir padėties nustatymo techninė ir programinė įranga. (FIAT DUCATO“ mikroautobusų pertvarkymas pagal specialios paskirties transporto priemonių standartą bei komplektavimas papildoma įranga techninės specifikacijos 3 priedas)	GPS ekipažų stebėjimo, koordinacių perdavimo ir padėties nustatymo techninė ir programinė įranga bus pateikta pagal specialios paskirties transporto priemonių standartą bei bus sukomplektuota papildoma įranga pagal techninės specifikacijos 3 priedą

Automobilinė radijo stotelė prieš 15 darbo dienų, iki automobilis bus perduotas perkančiajai organizacijai, turi būti pateikta Muitinės departamentui pokalbių grupių įprogramavimui. Automobilinės radijo stotelės montavimo vieta turi būti papildomai suderinta su perkančiąja organizacija. (FIAT DUCATO“ mikroautobusų pertvarkymas pagal specialios paskirties transporto priemonių standartą bei komplektavimas papildoma įranga techninės specifikacijos 4 priedas)	Automobilinė radijo stotelė bus pateikta prieš 15 darbo dienų iki automobilis bus perduotas Užsakovui pokalbių grupių įprogramavimui. Automobilinės radijo stotelės montavimo vieta bus papildomai suderinta su Užsakovu. Automobilinės radijo stotelės montavimo vieta bus papildomai suderinta su Užsakovu. Automobilinės radijo stotelės komplektacija atitiks papildomos įrangos techninės specifikacijos 4 pr.
Nešiojama radijo stotelė. Pateikiama prieš 15 darbo dienų, iki automobilis bus perduotas perkančiajai organizacijai, turi būti pateikta Muitinės departamentui pokalbių grupių įprogramavimui. (FIAT DUCATO“ mikroautobusų pertvarkymas pagal specialios paskirties transporto priemonių standartą bei komplektavimas papildoma įranga techninės specifikacijos 5 priedas)	Nešiojama radijo stotelė bus pateikta prieš 15 darbo dienų iki automobilis bus perduota Užsakovui pokalbių grupių įprogramavimui. pagal specialios paskirties transporto priemonių standartą bei bus komplektuojama papildoma įranga pagal techninės specifikacijos 5 priedą
CB radijo ryšio stotelė su antenna, kuri montuojama ant stogo, ne mažiau 40 kanalų, darbinis diapazonas 26,965 - 27,405 MHz, moduliacija – AM, FM, maitinimo įtampa 13.8 V +/-15%, maksimali maitinimo srovė 1,6 A, darbo temperatūra -10°/+55°C, imtuvo jautrumas 0,5 µV. CB radijo ryšio stotelės montavimo vieta turi būti papildomai suderinta su perkančiąja organizacija.	CB radijo ryšio stotelė su antenna bus montuojama ant stogo, ne mažiau 40 kanalų, darbinis diapazonas 26,965 - 27,405 MHz, moduliacija – AM, FM, maitinimo įtampa 13.8 V +/-15%, maksimali maitinimo srovė 1,6 A, darbo temperatūra -10°/+55°C, imtuvo jautrumas 0,5 µV. CB radijo ryšio stotelės montavimo vieta bus papildomai suderinta su Užsakovu.
Variklio aušinimo skysčio elektrinis šildytuvas nuo 220 V įtampos, galia – ne mažesnė kaip 500 W.	Bus sumontuotas variklio aušinimo skysčio elektrinis šildytuvas nuo 220 V įtampos, galia – ne mažesnė kaip 500 W.
Papildomas autonominis šildytuvas, skirtas šaltuoju metu, nenaudojant transporto priemonės variklio resursų, šildyti dyzelinio variklio aušinimo skystį ir palaikyti automobilio salone teigiamą temperatūrą, su šildymo laiko nustatymo programavimu.	Bus sumontuotas papildomas autonominis šildytuvas, skirtas šaltuoju metu, nenaudojant transporto priemonės variklio resursų, šildyti dyzelinio variklio aušinimo skystį ir palaikyti automobilio salone teigiamą temperatūrą, su šildymo laiko nustatymo programavimu.
Įtampos keitiklis 12-230 V, ne mažiau 900 W (skirtas užtikrinti elektros energijos tiekimą papildomai įrangai).	Bus sumontuotas įtampos keitiklis 12-230 V, ne mažiau 900 W (skirtas užtikrinti elektros energijos tiekimą papildomai įrangai).
Išorinė 220 V pajungimo rozetė, ne mažiau 20 A, su starterio blokavimu įjungus degimą.	Bus sumontuota išorinė 220 V pajungimo rozetė, ne mažiau 20 A, su starterio blokavimu įjungus degimą.
Ne mažiau kaip 20 m. 220 V išorinio pajungimo kabelis.	Bus apteiktas ne mažiau kaip 20 m. 220 V išorinio pajungimo kabelis.
Automatinis dviejų akumuliatorių pakrovėjas nuo 220 V ne mažiau 25 A.	Bus sumontuotas automatinis dviejų akumuliatorių pakrovėjas nuo 220 V ne mažiau 25 A (esant poreikiui 6is pakrovėjas gali krauti daugiau negu du akumuliatorius)

Du papildomi, lengvai nuimami ir reguliuojami lauko LED šviestuvai, tvirtinami ant kėbulo išorės, skirti apšviesti tikrinimo vietą naktį (jų įrengimą derinant su perkančiąja organizacija).	Bus sumontuoti du papildomi, lengvai nuimami ir reguliuojami lauko LED šviestuvai, tvirtinami ant kėbulo išorės, skirti apšviesti tikrinimo vietą naktį (jų įrengimas bus derinamas su Užsakovu).
Nešiojamasis kompiuteris: FIAT DUCATO“ mikroautobusų pertvarkymas pagal specialios paskirties transporto priemonių standartą bei komplektavimas papildoma įranga techninės specifikacijos 1 priedas.	
Procesoriaus branduolių skaičius ne mažesnis kaip 2.	Bus pateiktas ne mažiau kaip 2 branduoliai.
Taktinis dažnis ne mažesnis kaip 2,4 GHz.	Taktinis dažnis bus ne mažesnis kaip 2,4 GHz.
Operatyvioji atmintis ne mažesnės talpos kaip 8GB ir jos sparta ne mažesnė nei 1600 MHz DDR3.	Operatyvioji atmintis bus ne mažesnė kaip 8GB ir jos sparta bus ne mažesnė nei 1600 MHz DDR3.
Standžiojo disko talpa (GB) ne mažesnė kaip 500 GB.	Standžiojo disko talpa (GB) bus ne mažesnė kaip 500 GB.
Standžiojo disko apsaugai turi būti įdiegta aktyvi disko apsauga (apsauganti disko informacinį paviršių nuo sugadinimo).	Standžiojo disko apsaugai bus įdiegta aktyvi disko apsauga (apsauganti disko informacinį paviršių nuo sugadinimo).
Turi turėti savistabos analizės ir ataskaitų technologiją („Self-Monitoring Analysis and Reporting Technology“ arba lygiavertė).	Turės savistabos analizės ir ataskaitų technologiją („Self-Monitoring Analysis and Reporting Technology“ arba lygiavertė).
Optinis įrenginys DVD+/-RW tipo.	Bus įdiegtas optinis įrenginys DVD+/-RW tipo.
Ethernet adapteris su Integruota Ethernet 10/100/1000 TX su RJ-45 jungtimi.	Bus Ethernet adapteris su Integruota Ethernet 10/100/1000 TX su RJ-45 jungtimi.
Bevielio tinklo adapteris IEEE 802.11 b/g/n standarto bevielio tinklo modulis.	Bus integruotas bevielio tinklo adapteris IEEE 802.11 b/g/n standarto bevielio tinklo modulis.
Modemas integruotas (arba išorinis) mobilaus interneto modemas (3G HSDPA ne mažiau 3,6 Mbps) su jungtimi išorinės antenos prijungimui ir išorine 3G antena, kurios stiprinimas ne mažiau kaip 16 dB.	Bus modemas integruotas (arba išorinis) mobilaus interneto modemas (3G HSDPA ne mažiau 3,6 Mbps) su jungtimi išorinės antenos prijungimui ir išorine 3G antena, kurios stiprinimas ne mažiau kaip 16 dB (antenos tipas bus derinamas pagal Pirkėjo poreikius).
Vaizdo plokštė integruota, nenaudojanti operatyvios atminties.	Bus integruota vaizdo plokštė, nenaudojant operatyvios atminties.
Integruota garso plokštė.	Bus integruota garso plokštė.
Garsiakalbis.	Bus integruotas garsiakalbis.
Mikrofonas.	Bus integruotas mikrofonas.
Ekranas:	
Technologija TFT LED Anti-Glare.	Ekranas technologija bus TFT LED Anti-Glare.
Įstrižainė ne mažiau kaip 15,6“.	Įstrižainė bus ne mažiau kaip 15,6“.
Raiška ne mažesnė kaip 1600 x 900 taškų, 16 mln. spalvų.	Raiška bus ne mažesnė kaip 1600 x 900 taškų, 16 mln. spalvų.
Įvesties įrenginiai: klaviatūra (pilno dydžio su skaičiais, atspari drėgmei, su foniniu apšvietimu), jutiklinis laukas, optinė minipelė.	Bus pateikta klaviatūra (pilno dydžio su skaičiais, atspari drėgmei, su foniniu apšvietimu), jutiklinis laukas, optinė minipelė.
Prievadai:	
Ne mažiau kaip 2 USB 2.0 ir 1 USB 3.0 lizdai arba ne mažiau kaip 3 USB 3.0 lizdai	Bus ne mažiau kaip 2 USB 2.0 ir 1 USB 3.0 lizdai arba ne mažiau kaip 3 USB 3.0 lizdai

Atminties kortelių skaitytuvas.	Bus prievadas atminties kortelių skaitytuvui.
Išorinis monitoriaus.	Bus prievadas išoriniam monitoriui.
Ausinės.	Bus prievadas ausinėms.
ExpressCard.	Bus prievadas ExpressCard.
Maitinimo tinklo adapteris, automatiškai prisiderinantis prie maitinimo tinklo įtampos	Bus pateiktas maitinimo tinklo adapteris, automatiškai prisiderinantis prie maitinimo tinklo įtampos
Baterija vidinė, ličio jonų, ne mažiau kaip 4 valandų darbo laikas, gamintojo numatyta galimybė prijungti papildomą bateriją.	Bus pateikta vidinė, ličio jonų, ne mažiau kaip 4 valandų darbo laiko, gamintojo numatyta galimybė prijungti papildomą bateriją.
Apsauga:	
Mechaninė galimybė prirakinti Kensington Lock tipo lynu.	Bus mechaninė galimybė prirakinti Kensington Lock tipo lynu.
Programinės priemonės: Atminties keitimo perspėjimas (Memory Change Alert), įjungimo slaptažodis, konfigūravimo slaptažodis (Setup Password), DriveLock, inventorinis numeris (Ownership Tag).	Bus programinės priemonės: Atminties keitimo perspėjimas (Memory Change Alert), įjungimo slaptažodis, konfigūravimo slaptažodis (Setup Password), DriveLock, inventorinis numeris (Ownership Tag).
Kodavimas TPM (Trusted Computing Module) apsaugos mikroschema arba analogiška.	Bus apsauga; kodavimas TPM (Trusted Computing Module) apsaugos mikroschema arba analogiška.
Slaptažodžiai vartotojo ir administratoriaus, sisteminiai ir kietojo disko.	Bus apsaugos slaptažodžiai vartotojo ir administratoriaus, sisteminiai ir kietojo disko.
Aparatinis įrangos identifikavimas (Asset control).	Bus aparatinis įrangos identifikavimas (Asset control).
Kompiuterio svoris ne daugiau kaip 2,5 kg su baterija ir optiniu įrenginiu.	Kompiuterio svoris bus ne daugiau kaip 2,5 kg su baterija ir optiniu įrenginiu.
Kompiuteris turi turėti galimybę būti pajungtas prie automobilio elektros maitinimo ir turėti maitinimo adapterį.	Kompiuteris turės galimybę būti pajungtas prie automobilio elektros maitinimo ir turėti maitinimo adapterį.
Visos kompiuterio dalys (sistemos blokas, pagrindinė plokštė, RAM, monitorius, optinis įrenginys, pelė, krepšys ir kt.) turi būti pagamintos to paties gamintojo ir pažymėtos jo prekės ženklu arba tai turi būti paminėta techninėje dokumentacijoje.	Visos kompiuterio dalys (sistemos blokas, pagrindinė plokštė, RAM, monitorius, optinis įrenginys, pelė, krepšys ir kt.) bus pagamintos to paties gamintojo ir pažymėtos jo prekės ženklu ir bus paminėta techninėje dokumentacijoje.
Kokybės reikalavimai. Kompiuterio sistemos kokybė turi atitikti Lietuvos Respublikoje patvirtintus ir galiojančius standartus. Kartu su programine įranga turi būti užtikrinta galimybė naudoti lietuviškus rašmenis. Sistemai turi būti išduoti ISO 9001:2000 kokybės standarto sertifikatai.	Kompiuterio sistemos kokybė turi atitikti Lietuvos Respublikoje patvirtintus ir galiojančius standartus. Kartu su programine įranga turi būti užtikrinta galimybė naudoti lietuviškus rašmenis. Sistemai yra išduoti ISO 9001:2000 kokybės standarto sertifikatai.
Operacinė sistema. Windows 7 Professional 64 bitų arba lygiavertė, su gamintojo numatyta galimybe pasirinkti vartotojo sąsajos kalbą (anglų arba lietuvių) arba lygiavertė.	Bus operacinė sistema Windows 7 Professional 64 bitų arba lygiavertė, su gamintojo numatyta galimybe pasirinkti vartotojo sąsajos kalbą (anglų arba lietuvių) arba lygiavertė.
Energijos suvartojimo reikalavimai. Įranga turi atitikti Energy Star arba kito lygiavertio ženklo energijos vartojimo efektyvumo reikalavimu (Energetikos ministro 2015 m. birželio 18 d. įsakymas Nr. 1-154 „Dėl prekių, išskyrus kelių transporto priemonės, kurioms viešųjų pirkimų metu taikomi energijos vartojimo efektyvumo reikalavimai, sąrašo patvirtinimo“).	Įranga atitiks Energy Star arba kito lygiavertio ženklo energijos vartojimo efektyvumo reikalavimu (Energetikos ministro 2015 m. birželio 18 d. įsakymas Nr. 1-154 „Dėl prekių, išskyrus kelių transporto priemonės, kurioms viešųjų pirkimų metu taikomi energijos vartojimo efektyvumo reikalavimai, sąrašo patvirtinimo“).

patvirtinimo“). Turi būti pateikti atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai.	http://shop.lenovo.com/us/en/lpotop/thinkpad/t-series/t540p
Kompiuteris turi būti suprojektuotas taip, kad būtų galima keisti atmintinę. Turi būti pateikti atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai.	Kompiuteris bus suprojektuotas taip, kad bus galima keisti atmintinę. http://shop.lenovo.com/us/en/lpotop/thinkpad/t-series/t540p
Kompiuterio deklaruotoji svertinė garso galia pagal ISO9296 3.2.5 dalį, matuojama pagal ISO 7779, neturi viršyti 3,5 belų B (A) tuščios eigos būsenoje (atitinka 35 decibelų dB (A) ir 4,0 belų B (A) kreipties į disko valdymo įrenginį metu (atitinka 40 dB decibelų (A)). Turi būti pateikti atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai.	Kompiuterio deklaruotoji svertinė garso galia pagal ISO9296 3.2.5 dalį, matuojama pagal ISO 7779, neviršis 3,5 belų B (A) tuščios eigos būsenoje (atitinka 35 decibelų dB (A) ir 4,0 belų B (A) kreipties į disko valdymo įrenginį metu (atitinka 40 dB decibelų (A)). http://shop.lenovo.com/us/en/lpotop/thinkpad/t-series/t540p
Turi būti pateikta vartotojo instrukcija arba praveistas trumpas mokymo kursas apie IT priemonėje įdiegtus ekologiškus sprendimus. Turi būti pateikti atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai.	Bus pateikta vartotojo instrukcija arba praveistas trumpas mokymo kursas apie IT priemonėje įdiegtus ekologiškus sprendimus. http://shop.lenovo.com/us/en/lpotop/thinkpad/t-series/t540p
Kompiuteryje turi būti įdiegtos energijos valdymo funkcijos. Turi būti pateikti atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai.	Kompiuteryje bus įdiegta energijos valdymo funkcija. http://shop.lenovo.com/us/en/lpotop/thinkpad/t-series/t540p
Skystųjų kristalų monitorių galinio apšvietimo vienoje lempos vidutiniškai turi būti ne daugiau kaip 3,5 mg gyvsidabrio. Turi būti pateikti atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai.	Skystųjų kristalų monitoriaus galinio apšvietimo vienoje lempos vidutiniškai bus ne daugiau kaip 3,5 mg gyvsidabrio. http://shop.lenovo.com/us/en/lpotop/thinkpad/t-series/t540p
Jeigu naudojama kartoninė pakuotė, ji turi būti pagaminta ne mažiau kaip iš 50 % perdirbtų žaliavų. Jeigu naudojama plastikinė pakuotė, ji turi būti pagaminta ne mažiau kaip iš 50 % perdirbtų žaliavų arba turi būti biologiškai skaidi, arba tinkama kompostuoti kaip tai apibrėžta pagal standarto EN 13432 reikalavimus. Turi būti pateikti atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai.	Jeigu naudojama kartoninė pakuotė, ji bus pagaminta ne mažiau kaip iš 50 % perdirbtų žaliavų. Jeigu naudojama plastikinė pakuotė, ji bus pagaminta ne mažiau kaip iš 50 % perdirbtų žaliavų arba bus biologiškai skaidi, arba tinkama kompostuoti kaip tai apibrėžta pagal standarto EN 13432 reikalavimus. http://shop.lenovo.com/us/en/lpotop/thinkpad/t-series/t540p
Sertifikavimo reikalavimai. Sistema turi būti sertifikuota veikti su operacinėmis sistemomis Microsoft Windows Seven. Pateikti tai įrodančius dokumentus.	Sistema bus sertifikuota veikti su operacinėmis sistemomis Microsoft Windows Seven. http://shop.lenovo.com/us/en/lpotop/thinkpad/t-series/t540p
Turi būti kompiuterio gamintojo parengta valdymo ir administravimo programinė įranga.	Bus gamintojo parengta valdymo ir administravimo programinė įranga.
Konfigūracijos valdymas. Nuotolinis konfigūracijos valdymas. Nuotolinis BIOS nustatymo tvarkymas, apsaugotas prisijungimo slaptažodžiu. Nuotolinis įjungimas/išjungimas apsaugotas prisijungimo slaptažodžiu, išvardintos galimybės turi būti palaikomos iš aparatinės pusės nepriklausomai nuo įdiegtos programinės	Bus įdiegtas nuotolinis konfigūracijos valdymas, nuotolinis BIOS nustatymo tvarkymas, apsaugotas prisijungimo slaptažodžiu. Bus nuotolinis įjungimas/išjungimas, apsaugotas prisijungimo slaptažodžiu, išvardintos galimybės bus palaikomos iš aparatinės pusės nepriklausomai nuo įdiegtos programinės įrangos.

įrangos.	
Sisteminės programinės įrangos atstatymo priemonės. Gamintojo programinės įrangos CD komplektas operacinei sistemai ir tvarkyklėms kompiuteryje atstatyti arba disko skirsnio funkcija.	Bus gamintojo programinės įrangos CD komplektas operacinei sistemai ir tvarkyklėms kompiuteryje atstatyti arba disko skirsnio funkcija.
Garantinės priežiūros laikotarpis ne mažesnis kaip 36 mėnesiai nuo prekių perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos kompiuteriui ir ne mažiau 12 mėnesių baterijai.	Garantinės priežiūros laikotarpis bus ne mažesnis kaip 36 mėnesiai nuo prekių perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos kompiuteriui ir ne mažiau 12 mėnesių baterijai.
Garantinės priežiūros laikotarpiu nemokamas dalių tiekimas ir nemokami remonto darbai.	Garantinės priežiūros laikotarpiu bus nemokamas dalių tiekimas ir nemokami remonto darbai.
Turi būti galimybė įsigyti atsargines dalis ne mažiau kaip 3 metai po įrangos gamybos nutraukimo. Turi būti pateikti atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai.	Bus galimybė įsigyti atsargines dalis ne mažiau kaip 3 metai po įrangos gamybos nutraukimo. http://shop.lenovo.com/us/en/lpotop/thinkpad/t-series/t540p
Skeneris.	
Skeneris turi turėti galimybę būti pajungtas prie automobilio elektros maitinimo ir turėti maitinimo adapterį.	Bus galimybė jungtis prie automobilio elektros maitinimo ir turėti maitinimo adapterį.
Skenavimo optinė raiška ne mažiau 600 dpi.	Bus skenavimo optinė raiška ne mažiau 600 dpi.
Nuskaitytama priekinė / užpakalinė / abi pusės.	Bus nuskaitytama priekinė / užpakalinė / abi pusės.
Skenavimo gylis: spalvinis ne mažiau 24 bitų, pilkas ne mažiau 8 bitų.	Skenavimo gylis bus: spalvinis ne mažiau 24 bitų, pilkas ne mažiau 8 bitų.
Skenavimo greitis (A4): 6 ppm (Color, 300 dpi), 10 ppm (Color, 200 dpi), 15 ppm (Grayscale, 300 dpi), 15 ppm (Grayscale, 200 dpi).	Skenavimo greitis bus (A4): 6 ppm (Color, 300 dpi), 10 ppm (Color, 200 dpi), 15 ppm (Grayscale, 300 dpi), 15 ppm (Grayscale, 200 dpi).
Dokumentų tiektuvo talpa ne mažiau 20 lapų (A4 formato).	Dokumentų tiektuvo talpa bus ne mažiau kaip 20 lapų (A4 formato).
Nuskenuoto dokumento bylos tipas PDF.	Nuskenuoto dokumento bylos tipas bus PDF.
Palaikomos operacinės sistemos, WINDOWS 7.	Palaikoma operacinė system bus WINDOWS 7.
Windows tvarkyklės ISIS / TWAIN.	Bus Windows tvarkyklės ISIS / TWAIN.
Sąsaja USB 2.0	Bus sąsaja USB 2.0
Maitinimas per USB kabelį.	Bus maitinimas per USB kabelį.
Specialios funkcijos.	
Automatinis popieriaus formato aptikimas.	Bus automatinis popieriaus formato aptikimas.
Automatinis spalvų atpažinimas.	Bus automatinis spalvų atpažinimas.
Tuščio puslapio praleidimas.	Bus tuščio puslapio praleidimas.
Nuskaitytos dokumento pusės pasirinkimas.	Bus nuskaitytos dokumento pusės pasirinkimas.
Automatinis raiškos nustatymas.	Bus automatinis raiškos nustatymas.
Nepertraukiamas nuskaitymas.	Bus nepertraukiamas nuskaitymas.
Apsauga nuo persišvietimo / fono panaikinimas.	Bus apsauga nuo persišvietimo / fono panaikinimas.
Kontrasto reguliavimas.	Bus kontrasto reguliavimas.
Spalvų pašalinimas.	Bus spalvų pašalinimas.

Vaizdo pasukimas.	Bus vaizdo pasukimas.
Energijos suvartojimo reikalavimai. Įranga, turi atitikti Energy Star arba kito lygiavėčio ženklo energijos vartojimo efektyvumo reikalavimus (Energetikos ministro 2015 m. birželio 18 d. įsakymas Nr. 1-154 „Dėl prekių, išskyrus kelių transporto priemonės, kurioms viešųjų pirkimų metu taikomi energijos vartojimo efektyvumo reikalavimai, sąrašo patvirtinimo“). Turi būti pateikti atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai.	Įranga atitiks Energy Star arba kito lygiavėčio ženklo energijos vartojimo efektyvumo reikalavimus (Energetikos ministro 2015 m. birželio 18 d. įsakymas Nr. 1-154 „Dėl prekių, išskyrus kelių transporto priemonės, kurioms viešųjų pirkimų metu taikomi energijos vartojimo efektyvumo reikalavimai, sąrašo patvirtinimo“). http://www.epson.com/epsonworkforceGt-1500color dokumentų skeneris
Gamintojas turi būti įdiegęs aplinkos apsaugos vadybos sistemą (EMAS, ISO 14001 ar kitą lygiavertę). Turi būti pateikti atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai.	Gamintojas įdiegęs aplinkos apsaugos vadybos sistemą (EMAS, ISO 14001 ar kitą lygiavertę) http://www.epson.com/epsonworkforceGt-1500color dokumentų skeneris
Garantinės priežiūros laikotarpis ne mažesnis kaip 24 mėnesiai nuo prekių perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos.	Garantinės priežiūros laikotarpis bus ne mažesnis kaip 24 mėnesiai nuo prekių perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos.
Garantinės priežiūros laikotarpiu nemokami remonto darbai arba keitimas į kitą tokį patį skenerį.	Garantinės priežiūros laikotarpiu nemokamai bus atliekami remonto darbai arba keitimas į kitą tokį patį skenerį.
Skenerio montavimas (suderinus su perkančiąja organizacija).	Skenerio montavimas bus atliekamas suderinus su perkančiąja organizacija
GPS ekipažų stebėjimo, koordinacijų perdavimo ir padėties nustatymo techninė ir programinė įranga.	
Maitinimo įtampa (V) nuo 6 V iki 40 V.	Maitinimo įtampa bus (V) nuo 6 V iki 40 V.
Terminalo elektronikos apsauga nuo viršįtampio iki 200 V nuolatinės srovės, nuo poliariškumo sukeitimo.	Bus terminalo elektronikos apsauga nuo viršįtampio iki 200 V nuolatinės srovės, nuo poliariškumo sukeitimo.
Srovės suvartojimas darbo režime 60mA, kai maitinimo įtampa lygi 12V.	Srovės suvartojimas bus darbo režime 60mA, kai maitinimo įtampa lygi 12V.
Darbinė temperatūra (°C) nuo -40°C iki +80°C.	Darbinė temperatūra bus (°C) nuo -40°C iki +80°C.
Terminalo korpuso įskaitant el. jungtis atsparumo drėgmei klasė ne žemesnė kaip IP67 klasė.	Terminalo korpuso įskaitant el. jungtis atsparumo drėgmei klasė bus ne žemesnė kaip IP67 klasė.
GSM modemas 850/900/1800/1900 MHz palaikantis GPRS duomenų perdavimo standartą.	Bus GSM modemas 850/900/1800/1900 MHz palaikantis GPRS duomenų perdavimo standartą.
GPS imtuvas ne mažiau 20 kanalų SIRF III technologijos.	GPS imtuvas bus ne mažiau 20 kanalų SIRF III technologijos.
Išorinė GSM antena.	Bus išorinė GSM antena.
Išorinė GPS antena.	Bus išorinė GPS antena.
Duomenų kaupimo ir siuntimo dažnumas pasirenkamas nuo 0.5 min. iki 2 min.	Bus duomenų kaupimo ir siuntimo dažnumas pasirenkamas nuo 0.5 min. iki 2 min.
Telemetrinės įrangos kontroliniai įėjimai: CAN, RS232, RS485, USB2.0 Ne mažiau kaip 5 skaitmeniniai įėjimai, skirti papildomos automobilio specialios įrangos darbo laiko apskaitai ir kontrolei. Ne mažiau nei 2 įėjimai kuro lygiui bake kontroliuoti.	Bus telemetrinės įrangos kontroliniai įėjimai: CAN, RS232, RS485, USB2.0 Bus ne mažiau kaip 5 skaitmeniniai įėjimai, skirti papildomos automobilio specialios įrangos darbo laiko apskaitai ir kontrolei. Ne mažiau nei 2 įėjimai kuro lygiui bake

	kontroliuoti.
Įrangos atmintis, nesant galimybės perduoti duomenis į tarnybinę stotį, turi kaupti įvykius savo atmintyje. Atminties talpa privalo užtikrinti nemažiau kaip 10000 įvykių saugojimą.	Bus įrangos atmintis, nesant galimybės perduoti duomenis į tarnybinę stotį, Bus galimybė kaupti įvykius savo atmintyje. Atminties talpa privalo užtikrinti nemažiau kaip 10000 įvykių saugojimą.
Galimybė įrangą programuoti ir konfigūruoti nuotoliniu būdu per GSM ryšį.	Bus galimybė įrangą programuoti ir konfigūruoti nuotoliniu būdu per GSM ryšį.
Transporto priemonės salone turi būti įrengtas pavojaus mygtukas.	Transporto priemonės salone bus įrengtas pavojaus mygtukas.
Įranga turi būti integruota į Lietuvos muitinės naudojamą GPS ekipažų stebėjimo, koordinacijų perdavimo ir padėties nustatymo sistemą (suderinus su perkančiąja organizacija).	Įranga bus integruota į Lietuvos muitinės naudojamą GPS ekipažų stebėjimo, koordinacijų perdavimo ir padėties nustatymo sistemą (suderinus su Užsakovu).
Turi būti įrengtas transporto priemonės kuro sąnaudų elektroninis fiksavimas ir šių duomenų perdavimas į Lietuvos Respublikos muitinės informacinių sistemų centre esamo duomenų kaupimo serverio naudojamą programą „Combo“, kuri yra integruota į GPS ekipažų stebėjimo, koordinacijų perdavimo ir padėties nustatymo sistemą.	Bus įrengtas transporto priemonės kuro sąnaudų elektroninis fiksavimas ir šių duomenų perdavimas į Lietuvos Respublikos muitinės informacinių sistemų centre esamo duomenų kaupimo serverio naudojamą programą „Combo“, kuri yra integruota į GPS ekipažų stebėjimo, koordinacijų perdavimo ir padėties nustatymo sistemą.
Autonominis elektros maitinimo šaltinis, užtikrinantis nepertraukiamą sistemos darbą ne mažiau kaip 2 val., esant pagrindinės elektros maitinimo sistemos sutrikimams.	Bus autonominis elektros maitinimo šaltinis, užtikrinantis nepertraukiamą sistemos darbą ne mažiau kaip 2 val., esant pagrindinės elektros maitinimo sistemos sutrikimams.
Įrangos montavimas (suderinus su perkančiąja organizacija).	Įrangos montavimas bus suderintas su Užsakovu
Garantinės priežiūros laikotarpis ne mažesnis kaip 24 mėnesiai nuo prekių perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos. Šiuo laikotarpiu turi būti nemokamas dalių tiekimas ir nemokami remonto darbai.	Garantinės priežiūros laikotarpis ne mažesnis kaip 24 mėnesiai nuo prekių perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos. Šiuo laikotarpiu bus nemokamas dalių tiekimas ir nemokami remonto darbai.
Automobilinė radijo stotelė.	
Įranga turi būti nauja, nenaudota, pateikta gamintojo originaliame įpakavime.	Įranga bus nauja, nenaudota, pateikta gamintojo originaliame įpakavime.
Automobilinė radijo stotelė (automobilinis TETRA terminalas) privalo būti pilnai (be išimčių ar išlygų) funkciškai suderinama su bendrovės „Motorolla GmbH“ Lietuvoje įdiegta „Dimetra IP 6.1“ „TETRA“ radijo ryšio standarto Skaitmenine mobiliojo radijo ryšio sistema (toliau – SMRRS). Tiekėjas privalo pateikti dokumentinius šio suderinamumo įrodymus.	Automobilinė radijo stotelė (automobilinis TETRA terminalas) bus pilnai (be išimčių ar išlygų) funkciškai suderinama su bendrovės „Motorolla GmbH“ Lietuvoje įdiegta „Dimetra IP 6.1“ „TETRA“ radijo ryšio standarto Skaitmenine mobiliojo radijo ryšio sistema (toliau – SMRRS). Suderinamumo dokumentai bus pateikti.
Automobilinėje radijo stotelėje (automobiliniame TETRA terminale) turi būti įdiegta vartotojo sąsaja (angl. trumpinys – GUI) lietuvių kalba.	Automobilinėje radijo stotelėje (automobiliniame TETRA terminale) bus įdiegta vartotojo sąsaja (angl. trumpinys – GUI) lietuvių kalba.
Kiekvienai automobilinei radijo stotelei (automobiliniam TETRA terminalui) turi būti pateiktas vartotojo (instrukcija) vadovas	Kiekvienai automobilinei radijo stotelei (automobiliniam TETRA terminalui) bus pateiktas vartotojo (instrukcija) vadovas

lietuvių ir anglų kalbomis.	lietuvių ir anglų kalbomis.
Praktiniai perkančiosios organizacijos darbuotojų mokymai (darbo su automobiline radijo stotele) Perkančiosios organizacijos nustatyto laiku ir nustatytoje vietoje.	Bus praktiniai Užsakovo darbuotojų mokymai (darbo su automobiline radijo stotele) Užsakovo nustatyto laiku ir nustatytoje vietoje.
Automobilinė radijo stotelė (automobilinis TETRA terminalas) turi dirbti nurodytose dažnių juostose: kamieninio veikimo režimas (angl. trumpinys – TMO) nuo 380 iki 870 MHz, tiesioginio veikimo režimas (angl. trumpinys – DMO) nuo 380 iki 870 MHz.	Automobilinė radijo stotelė (automobilinis TETRA terminalas) dirbs nurodytose dažnių juostose: kamieninio veikimo režimas (angl. trumpinys – TMO) nuo 380 iki 870 MHz, tiesioginio veikimo režimas (angl. trumpinys – DMO) nuo 380 iki 870 MHz.
Darbinė temperatūra (°C) nuo -20°C iki +50°C.	Darbinė temperatūra bus (°C) nuo -20°C iki +50°C.
Pateikiamos automobilinės radijo stotelės (automobilinio TETRA terminalo) komplektacija:	
Atskiras siųstuvo ir imtuvo blokas ir valdymo pultas su montavimo stovu, ir reikiama laikikliais bei tvirtinimo detalėmis.	Bus pateiktas atskiras siųstuvo ir imtuvo blokas ir valdymo pultas su montavimo stovu, ir reikiama laikikliais bei tvirtinimo detalėmis.
Mobili, kombinuota (radijo ryšio ir GPS signalo) įgriežiama antena, kurios tiksli montavimo vieta turi būti suderinta su perkančiąja organizacija ir priklausys nuo perkančiosios organizacijos transporto priemonės markės ir modelio, su ne mažiau nei 5 m ilgio antenos kabeliu ir sumontuotomis visomis reikiamomis jungtimis ir kabeliniais perėjimais.	Bus sumontuota mobili, kombinuota (radijo ryšio ir GPS signalo) įgriežiama antena, kurios tiksli montavimo vieta turi būti suderinta su Užsakovu ir priklausys nuo užsakovo transporto priemonės markės ir modelio, su ne mažiau nei 5 m ilgio antenos kabeliu ir sumontuotomis visomis reikiamomis jungtimis ir kabeliniais perėjimais.
Rankinis mikrofonas.	Bus rankinis mikrofonas.
Išorinis garsiakalbis su tvirtinimo elementais privalo turėti garso reguliavimo bei įjungimo/išjungimo jungiklį (-ius) bei būti suderinamas su automobiline radijo stotimi.	Išorinis garsiakalbis su tvirtinimo elementais privalo turėti garso reguliavimo bei įjungimo/išjungimo jungiklį (-ius) bei bus suderinamas su automobiline radijo stotimi.
Valdymo pulto įjungimo kabelis ne trumpesnis kaip 5 m.	Valdymo pulto įjungimo kabelis bus ne trumpesnis kaip 5 m.
Duomenų mainų kabelis.	Bus duomenų mainų kabelis.
Automobilinės radijo stotelės (automobilinio TETRA terminalo) maitinimo laidas (ne trumpesnis kaip 5m), skirtas prijungti prie automobilio akumulatoriaus, reikalingi įtampos keitikliai ir jungtys, kad būtų užtikrintas maitinimas.	Bus pateiktas automobilinės radijo stotelės (automobilinio TETRA terminalo) maitinimo laidas (ne trumpesnis kaip 5m), skirtas prijungti prie automobilio akumulatoriaus, reikalingi įtampos keitikliai ir jungtys, kad būtų užtikrintas maitinimas.
Techniniai reikalavimai:	
Radijo dažnių programavimo žingsnis 12,5 kHz.	Radijo dažnių programavimo žingsnis bus 12,5 kHz.
Radijo dažnių žingsnis (tinklelis) 25 kHz.	Radijo dažnių žingsnis (tinklelis) bus 25 kHz.
Automobilinės radijo stotelės (automobilinio TETRA terminalo) siųstuvo galingumas ne mažesnis nei 3 W.	Automobilinės radijo stotelės (automobilinio TETRA terminalo) siųstuvo galingumas bus ne mažesnis nei 3 W.
Statinis imtuvo jautrumas ne mažesnis kaip 112-116 dBm.	Statinis imtuvo jautrumas ne mažesnis kaip 112-116 dBm.
Dinaminis imtuvo jautrumas ne mažesnis kaip	Dinaminis imtuvo jautrumas bus ne mažesnis

103-107 dBm.	kaip 103-107 dBm.
Audio išėjimo galingumas ne mažesnis kaip 0,5 W.	Audio išėjimo galingumas bus ne mažesnis kaip 0,5 W.
Automobilinės radijo stotelės (automobilinio TETRA terminalo) veikimo režimai: 1) Kamieninio veikimo režimas (angl. trumpinys – TMO); 2) Tiesioginio veikimo režimas (angl. trumpinys – DMO); 3) Grįžimo veikimo režimas (angl. Fallback operation), kurio veikimas apibūdinamas taip: jei radijo terminalas negauna pakankamo stiprumo signalo veikiant TMO režimu, bet gauna iš bazinės stoties pranešimą, kad ji dirba grįžimo režimu, tuomet radijo terminalas turi dalyvauti grupiniame ryšyje grįžimo režimo celės ribose, o jei bazinė stotis, esanti grįžimo režime, grįžta prie TMO režimo, radijo terminalas taip pat turi grįžti prie TMO režimo. Jei radijo terminalas palieka grįžimo režime veikiančią celės plotą ir gauna bazinės stoties, veikiančios TMO režimu, signalą, radijo terminalas turi persijungti į TMO režimą.	Automobilinės radijo stotelės (automobilinio TETRA terminalo) veikimo režimai bus: 1) Kamieninio veikimo režimas (angl. trumpinys – TMO); 2) Tiesioginio veikimo režimas (angl. trumpinys – DMO); 3) Grįžimo veikimo režimas (angl. Fallback operation), kurio veikimas apibūdinamas taip: jei radijo terminalas negauna pakankamo stiprumo signalo veikiant TMO režimu, bet gauna iš bazinės stoties pranešimą, kad ji dirba grįžimo režimu, tuomet radijo terminalas dalyvaus grupiniame ryšyje grįžimo režimo celės ribose, o jei bazinė stotis, esanti grįžimo režime, grįžta prie TMO režimo, radijo terminalas taip pat grįžta prie TMO režimo. Jei radijo terminalas palieka grįžimo režime veikiančią celės plotą ir gauna bazinės stoties, veikiančios TMO režimu, signalą, radijo terminalas persijungs į TMO režimą.
Funkcinės savybės (privalo būti įdiegtos ir aktyvuotos):	Funkcinės savybės:
Individualūs skambučiai.	Bus įdiegti individualūs skambučiai.
Grupiniai skambučiai.	Bus grupiniai skambučiai.
Vėlyvas prisijungimas (angl. late entry).	Bus vėlyvas prisijungimas (angl. late entry).
Dinaminės grupės.	Bus dinaminės grupės.
Avarinis skambutis.	Bus avarinis skambutis.
Paketinių duomenų perdavimas naudojant kelis laiko tarpsnius. Paketinių duomenų perdavimas WAP protokolu. Trumpųjų duomenų perdavimas. Būsenos pranešimai.	Paketinių duomenų perdavimas bus naudojant kelis laiko tarpsnius. Paketinių duomenų perdavimas WAP protokolu. Trumpųjų duomenų perdavimas. Būsenos pranešimai.
Celių perrinkimas (angl. handover).	Bus celių perrinkimas (angl. handover).
Identifikavimas unikaliais indikatoriais (tokiais kaip unikalūs numeris, IP adresai).	Bus identifikavimas unikaliais indikatoriais (tokiais kaip unikalūs numeris, IP adresai).
Programuojamas išskirtinės spalvos avarinis mygtukas (gali būti apšviečiamas).	Bus programuojamas išskirtinės spalvos avarinis mygtukas (gali būti apšviečiamas).
Siuntimo draudimas.	Bus siuntimo draudimas.
Rinkto telefoninio abonento numerio (DTMF) perrinkimas.	Bus įdiegtas rinkto telefoninio abonento numerio (DTMF) perrinkimas.
Telefonų knyga, galinti palaikyti ne mažiau kaip 50 įrašų, kuriuos gali redaguoti vartotojai.	Bus telefonų knyga, galinti palaikyti ne mažiau kaip 50 įrašų, kuriuos gali redaguoti vartotojai.
Radijo terminalo profiliai (tokius kaip normalus profilis ir tylus profilis), kuriuos vartotojai gali padaryti aktyviais.	Bus radijo terminalo profiliai (tokius kaip normalus profilis ir tylus profilis), kuriuos vartotojai gali padaryti aktyviais.
Įdiegtas ir aktyvuotas vietos nustatymo funkcionalumas (GPS).	Bus įdiegtas ir aktyvuotas vietos nustatymo funkcionalumas (GPS).
Įdiegtas ir aktyvuotas TMO – DMO vartų (angl. trumpinys – TMO Gateway) funkcionalumas.	Įdiegtas ir aktyvuotas TMO – DMO vartų (angl. trumpinys – TMO Gateway) funkcionalumas.

Įdiegtas ir aktyvuotas tiesioginio ryšio kartotuvo funkcionalumas (angl. trumpinys – DMO Repeater).	Bus įdiegtas ir aktyvuotas tiesioginio ryšio kartotuvo funkcionalumas (angl. trumpinys – DMO Repeater).
Vieta duomenų laikmenos modulio diegimui (pvz., SIM kortelė), modulis gali būti naudojamas ištisiniam kodavimui, autentifikavimui ar pan.	Bus vieta duomenų laikmenos modulio diegimui (pvz., SIM kortelė), modulis gali būti naudojamas ištisiniam kodavimui, autentifikavimui ar pan.
Įspėjimas apie tinklo nebuvimą.	Bus įspėjimas apie tinklo nebuvimą.
Ryšio saugumo reikalavimai:	
Radio terminalo identifikavimas.	Bus radio terminalo identifikavimas.
Oro sąsajos kodavimas TEA2.	Bus oro sąsajos kodavimas TEA2.
Oro sąsajos šifravimo saugumo klasės: 1 klasė (Clear), 2 klasė (SCK), 3 klasė (DCK/CCK/GCK).	Bus oro sąsajos šifravimo saugumo klasės: 1 klasė (Clear), 2 klasė (SCK), 3 klasė (DCK/CCK/GCK).
Automobilinės radijo stoties (automobilinio terminalo) laikino išjungimo funkcija.	Bus automobilinės radijo stoties (automobilinio terminalo) laikino išjungimo funkcija.
Automobilinės radijo stoties (automobilinio terminalo) išjungimo (angl. Kill) funkcija.	Bus automobilinės radijo stoties (automobilinio terminalo) išjungimo (angl. Kill) funkcija.
Automobilinė radijo stotelė (automobilinis TETRA terminalas) turi atitikti šių standartų, direktyvų, saugos normų reikalavimus (nuo dulkių, vandens, drėgmės, kritimo):	Automobilinė radijo stotelė (automobilinis TETRA terminalas) atitiks standartų, direktyvų, saugos normų reikalavimus (nuo dulkių, vandens, drėgmės, kritimo):
Kokybės reikalavimus pagal EN ISO 9001 (arba lygiavertį);	Kokybės reikalavimus pagal EN ISO 9001 (arba lygiavertį);
ES 1999/5/EC (R&TTE) direktyvą;	ES 1999/5/EC (R&TTE) direktyvą;
ES 2004/108/EB direktyvą;	ES 2004/108/EB direktyvą;
Ne žemesnę kaip IP 54 apsaugos klasę;	Ne žemesnę kaip IP 54 apsaugos klasę;
ETSI EN 300 392-2 standartą (arba lygiavertį),	ETSI EN 300 392-2 standartą (arba lygiavertį),
ETS 300 019-2-5 (arba lygiavertį).	ETS 300 019-2-5 (arba lygiavertį).
Automobilinė radijo stotelė (automobilinis TETRA terminalas) ir visi jos priedai turi būti su visomis reikalingomis jungtimis pilnam susijungimui, funkcionavimui.	Automobilinė radijo stotelė (automobilinis TETRA terminalas) ir visi jos priedai bus su visomis reikalingomis jungtimis pilnam susijungimui, funkcionavimui.
Turi būti pateiktos visos reikalingos licencijos.	Bus pateiktos visos reikalingos licencijos.
Pateikiama įranga privalo turėti Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklavinimą.	Pateikiama įranga turės Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklavinimą.
Registravimo ir programavimo programinė įranga:	
Pateikiant automobilinę radijo stotelę (automobilinį TETRA terminalą), kurios pilno registravimo SMRRS, oro sąsajos kodavimo/šifravimo raktų įdiegimo, visų įmanomų techninių parametrų konfigūravimo bei programinės įrangos atnaujinimo neįmanoma atlikti naudojant „Sepura radio manager Standard 1.71.6.13“, „Sepura radio manager Extra Lite 1.71.6.13“, „Motorola CPS MR5.11“ arba „CM5000 Native programmer ver. 1.0.19“ registravimo ir	Pateikiant automobilinę radijo stotelę (automobilinį TETRA terminalą), kurios pilno registravimo SMRRS, oro sąsajos kodavimo/šifravimo raktų įdiegimo, visų įmanomų techninių parametrų konfigūravimo bei programinės įrangos atnaujinimo neįmanoma atlikti naudojant „Sepura radio manager Standard 1.71.6.13“, „Sepura radio manager Extra Lite 1.71.6.13“, „Motorola CPS MR5.11“ arba „CM5000 Native programmer ver. 1.0.19“ registravimo ir programavimo

programavimo programinę įrangą, privaloma pateikti tokią registravimo ir programavimo programinę įrangą.	programinę įrangą, pateiksime tokią registravimo ir programavimo programinę įrangą.
Pateikiant automobilinę radijo stotį (automobilinį terminalą), kurios pilną registravimą SMRRS, oro sąsajos kodavimo/šifravimo raktų įdiegimą, visų įmanomų techninių parametrų konfigūravimą bei programinės įrangos atnaujinimą galima atlikti naudojant „Sepura radio manager Standard 1.71.6.13“, „Sepura radio manager Extra Lite 1.71.6.13“, „Motorola CPS MR5.11“ arba „CM5000 Native programmer ver. 1.0.19“ registravimo ir programavimo programinę įrangą, nebūtina pateikti registravimo ir programavimo programinės įrangos.	Pateikiant automobilinę radijo stotį (automobilinį terminalą), kurios pilną registravimą SMRRS, oro sąsajos kodavimo/šifravimo raktų įdiegimą, visų įmanomų techninių parametrų konfigūravimą bei programinės įrangos atnaujinimą galima atlikti naudojant „Sepura radio manager Standard 1.71.6.13“, „Sepura radio manager Extra Lite 1.71.6.13“, „Motorola CPS MR5.11“ arba „CM5000 Native programmer ver. 1.0.19“ registravimo ir programavimo programinę įrangą, nepateiksime registravimo ir programavimo programinės įrangos.
Programinė įranga turi būti suderinama su Microsoft Windows XP arba lygiaverte operacine sistema ir suteikti galimybę vykdyti mažiausiai šias funkcijas: - pilnai registruoti radijo terminalus SMRRS; - pilnai registruoti radijo terminaluose SMRRS oro sąsajos kodavimą/šifravimą; - konfigūruoti visus įmanomus radijo terminalo parametrus; - atnaujinti radijo terminalų programinę įrangą.	Programinė įranga bus suderinama su Microsoft Windows XP arba lygiaverte operacine sistema ir suteiks galimybę vykdyti mažiausiai šias funkcijas: - pilnai registruoti radijo terminalus SMRRS; - pilnai registruoti radijo terminaluose SMRRS oro sąsajos kodavimą/šifravimą; - konfigūruoti visus įmanomus radijo terminalo parametrus; - atnaujinti radijo terminalų programinę įrangą.
Registravimo ir programavimo programinė įranga privalo būti pateikta vienoje iš šių duomenų laikmenų: „CD“ ar „DVD“ formato kompaktinis diskas arba „USB flash“ tipo duomenų laikmena.	Registravimo ir programavimo programinė įranga bus pateikta vienoje iš šių duomenų laikmenų: „CD“ ar „DVD“ formato kompaktinis diskas arba „USB flash“ tipo duomenų laikmena.
Registravimo ir programavimo programinės įrangos komplekte privalo būti visi reikalingi priedai, t. y. programavimo kabeliai, reikiama aparatinės įrangos apsauga (raktai, slaptažodžiai ar pan.) ir dokumentacija (pvz. vartotojo vadovas (lietuvių ir anglų kalba), programavimo vadovas, programinės įrangos išdavimo žyma, licencijos ir pan.).	Registravimo ir programavimo programinės įrangos komplekte bus visi reikalingi priedai, t. y. programavimo kabeliai, reikiama aparatinės įrangos apsauga (raktai, slaptažodžiai ar pan.) ir dokumentacija (pvz. vartotojo vadovas (lietuvių ir anglų kalba), programavimo vadovas, programinės įrangos išdavimo žyma, licencijos ir pan.).
Visai įrangai ir montavimo darbams turi būti suteikta ne mažesnė kaip 24 mėnesių garantija (nuo prekių perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos), kurios metu tiekėjas privalo savo lėšomis pašalinti bet kokią ne dėl vartotojo kaltės atsiradusį gedimą. Garantinio remonto trukmė privalo būti ne ilgesnė kaip 30 kalendorinių dienų nuo įrangos perdavimo tiekėjui datos.	Visai įrangai ir montavimo darbams bus suteikta ne mažesnė kaip 24 mėnesių garantija (nuo prekių perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos), kurios metu Vykdytojas privalo savo lėšomis pašalinti bet kokią ne dėl vartotojo kaltės atsiradusį gedimą. Garantinio remonto trukmė bus ne ilgesnė kaip 30 kalendorinių dienų nuo įrangos perdavimo tiekėjui datos.
Nešiojamoji radijo stotelė.	
Bendrieji reikalavimai nešiojamajai radijo stotelei (nešiojamas TETRA terminalas):	

Nešiojamos radijo stotelės (nešiojamo TETRA terminalo) įranga turi būti nauja, nenaudota, pateikta gamintojo originaliame įpakavime.	Nešiojamos radijo stotelės (nešiojamo TETRA terminalo) įranga bus nauja, nenaudota, pateikta gamintojo originaliame įpakavime.
Nešiojamoji radijo stotelė (nešiojamas TETRA terminalas) privalo būti pilnai (be išimčių ar išlygų) funkciškai suderinama su bendrovės „Motorolla GmbH“ Lietuvoje įdiegta „Dimetra IP 6.1“ „TETRA“ radijo ryšio standarto Skaitmeninė mobiliojo radijo ryšio sistema (toliau – SMRRS). Tiekėjas privalo pateikti dokumentinius šio suderinamumo įrodymus.	Nešiojamoji radijo stotelė (nešiojamas TETRA terminalas) bus pilnai (be išimčių ar išlygų) funkciškai suderinama su bendrovės „Motorolla GmbH“ Lietuvoje įdiegta „Dimetra IP 6.1“ „TETRA“ radijo ryšio standarto Skaitmeninė mobiliojo radijo ryšio sistema (toliau – SMRRS).
Nešiojamojoje radijo stotelėje (nešiojamame TETRA terminale) turi būti įdiegta vartotojo sąsaja (angl. trumpinys – GUI) lietuvių kalba.	Nešiojamojoje radijo stotelėje (nešiojamame TETRA terminale) bus įdiegta vartotojo sąsaja (angl. trumpinys – GUI) lietuvių kalba.
Kiekvienai nešiojamajai radijo stotelei (nešiojamam TETRA terminalui) turi būti pateiktas vartotojo (instrukcija) vadovas lietuvių ir anglų kalbomis	Kiekvienai nešiojamajai radijo stotelei (nešiojamam TETRA terminalui) bus pateiktas vartotojo (instrukcija) vadovas lietuvių ir anglų kalbomis
Praktiniai perkančiosios organizacijos darbuotojų mokymai (darbas su nešiojamąja radijo stotele) Perkančiosios organizacijos nustatytu laiku ir nustatytoje vietoje.	Bus praktiniai Užsakovo darbuotojų mokymai (darbas su nešiojamąja radijo stotele) Užsakovo nustatytu laiku ir nustatytoje vietoje.
Nešiojamoji radijo stotelė (nešiojamas TETRA terminalas) turi dirbti nurodytose dažnių juostose: Kamieninio veikimo režimas (angl. trumpinys – TMO) nuo 380 iki 870 MHz; Tiesioginio veikimo režimas (angl. trumpinys – DMO) nuo 380 iki 870 MHz.	Nešiojamoji radijo stotelė (nešiojamas TETRA terminalas) bus paruošta darbui nurodytose dažnių juostose: Kamieninio veikimo režimas (angl. trumpinys – TMO) nuo 380 iki 870 MHz; Tiesioginio veikimo režimas (angl. trumpinys – DMO) nuo 380 iki 870 MHz.
Darbinė temperatūra (°C) nuo -20°C iki + 50°C.	Darbinė temperatūra bus (°C) nuo -20°C iki + 50°C.
Pateikiamos nešiojamosios radijo stotelės (nešiojamo TETRA terminalo) komplektacija:	
Nešiojamoji radijo stotelė (nešiojamas TETRA terminalas).	Bus pateikta nešiojamoji radijo stotelė (nešiojamas TETRA terminalas).
Prisukama, mobili radijo ryšio antena.	Bus prisukama, mobili radijo ryšio antena.
GPS signalo antena (vidinė, išorinė arba integruota į anteną).	Bus GPS signalo antena (vidinė, išorinė arba integruota į anteną).
Nešiojamosios radijo stotelės (nešiojamo TETRA terminalo) fiksatorius/laikiklis tvirtinimui prie aprangos elementų ir nešiojimui.	Bus pateiktas nešiojamosios radijo stotelės (nešiojamo TETRA terminalo) fiksatorius/laikiklis tvirtinimui prie aprangos elementų ir nešiojimui.
Duomenų mainų kabelis.	Bus pateiktas duomenų mainų kabelis.
2 vnt. nešiojamosios radijo stotelės (nešiojamo TETRA terminalo) baterijų (kiekvienam nešiojamam TETRA terminalui). Baterija turi būti įkraunama, ne mažesnės kaip 1 850 mAh talpos, Li-Ion tipo arba pažangesnės technologijos, bet ne blogesnių charakteristikų. Pilnai įkrautos vienos baterijos darbinis ciklas ne mažiau 12 valandų	Bus pateikti 2 vnt. nešiojamosios radijo stotelės (nešiojamo TETRA terminalo) baterijų (kiekvienam nešiojamam TETRA terminalui). Baterija bus įkraunama, ne mažesnės kaip 1 850 mAh talpos, Li-Ion tipo arba pažangesnės technologijos, bet ne blogesnių charakteristikų. Pilnai įkrautos vienos baterijos darbinis ciklas ne mažiau 12 valandų esant darbo režimui –

esant darbo režimui – „5(Tx)/35(Rx)/60(watch)“ procentų darbo laiko.	„5(Tx)/35(Rx)/60(watch)“ procentų darbo laiko.
Nešiojamosios radijo stotelės (nešiojamo TETRA terminalo) baterijos įkrovimo įrenginys arba dviejų baterijų įkrovimo įrenginys (nešiojamam TETRA terminalui) su pajungta baterija ir su papildoma vieta atsarginei baterijai krauti: ne mažiau kaip 1 vnt. skirtas maitinimui iš 12 V tinklo (automobilyje), ne mažiau kaip 1 vnt. skirtas maitinimui iš 220 V tinklo.	Nešiojamosios radijo stotelės (nešiojamo TETRA terminalo) baterijos įkrovimo įrenginys arba dviejų baterijų įkrovimo įrenginys bus (nešiojamam TETRA terminalui) su pajungta baterija ir su papildoma vieta atsarginei baterijai krauti: ne mažiau kaip 1 vnt. skirtas maitinimui iš 12 V tinklo (automobilyje), ne mažiau kaip 1 vnt. skirtas maitinimui iš 220 V tinklo.
Nešiojamosios radijo stotelės (nešiojamo TETRA terminalo) baterijos įkrovimo įrenginys turi būti su krovimo būsenos indikacija.	Nešiojamosios radijo stotelės (nešiojamo TETRA terminalo) baterijos įkrovimo įrenginys bus su krovimo būsenos indikacija.
Nešiojamosios radijo stotelės (nešiojamo TETRA terminalo) baterijos įkrovimo įrenginys turi būti su automatine krovimo ciklo išjungimo funkcija, kai baterija yra pakrauta.	Nešiojamosios radijo stotelės (nešiojamo TETRA terminalo) baterijos įkrovimo įrenginys bus su automatine krovimo ciklo išjungimo funkcija, kai baterija yra pakrauta.
Techniniai reikalavimai:	
Radijo dažnių programavimo žingsnis 12,5 kHz	Radijo dažnių programavimo žingsnis bus 12,5 kHz
Radijo dažnių tinklelis 25 kHz	Radijo dažnių tinklelis bus 25 kHz
Nešiojamosios radijo stotelės (nešiojamo TETRA terminalo) siųstuvo galingumas ne mažesnis nei 1 W	Nešiojamosios radijo stotelės (nešiojamo TETRA terminalo) siųstuvo galingumas bus ne mažesnis nei 1 W
Statinis imtuvo jautrumas ne mažesnis nei 112-115 dBm	Statinis imtuvo jautrumas ne mažesnis nei 112-115 dBm
Dinaminis imtuvo jautrumas ne mažesnis kaip 103-107 dBm	Dinaminis imtuvo jautrumas bus ne mažesnis kaip 103-107 dBm
Audio išėjimo galingumas ne mažesnis kaip 0,5 W	Audio išėjimo galingumas bus ne mažesnis kaip 0,5 W
Nešiojamosios radijo stotelės (nešiojamo TETRA terminalo) veikimo režimai: Kamieninio veikimo režimas (angl. trumpinys – TMO); Tiesioginio veikimo režimas (angl. trumpinys – DMO); Grįžimo veikimo režimas (angl. Fallback operation), kurio veikimas apibūdinamas taip: jei radijo terminalas negauna pakankamo stiprumo signalo veikiant TMO režimu, bet gauna iš bazinės stoties pranešimą, kad ji dirba grįžimo režimu, tuomet radijo terminalas turi dalyvauti grupiniame ryšyje grįžimo režimo celės ribose, o jei bazinė stotis, esanti grįžimo režime, grįžta prie TMO režimo, radijo terminalas taip pat turi grįžti prie TMO režimo. Jei radijo terminalas palieka grįžimo režime veikiantį celės plotą ir	Nešiojamosios radijo stotelės (nešiojamo TETRA terminalo) veikimo režimai bus: Kamieninio veikimo režimas (angl. trumpinys – TMO); Tiesioginio veikimo režimas (angl. trumpinys – DMO); Grįžimo veikimo režimas (angl. Fallback operation), kurio veikimas apibūdinamas taip: jei radijo terminalas negauna pakankamo stiprumo signalo veikiant TMO režimu, bet gauna iš bazinės stoties pranešimą, kad ji dirba grįžimo režimu, tuomet radijo terminalas dalyvaus grupiniame ryšyje grįžimo režimo celės ribose, o jei bazinė stotis, esanti grįžimo režime, grįžta prie TMO režimo, radijo terminalas taip pat grįžta prie TMO režimo. Jei radijo terminalas palieka grįžimo režime veikiantį celės plotą ir gauna bazinės stoties,

gauna bazinės stoties, veikiančios TMO režimu, signalą, terminalas turi persijungti į TMO režimą.	veikiančios TMO režimu, signalą, terminalas persijungia į TMO režimą.
Funkcinės savybės (privalo būti įdiegtos ir aktyvuotos):	
Individualūs skambučiai	Bus individualūs skambučiai
Grupiniai skambučiai	Bus grupiniai skambučiai
Vėlyvas prisijungimas (angl. late entry)	Bus vėlyvas prisijungimas (angl. late entry)
Dinaminės grupės	Bus dinaminės grupės
Avariniai skambučiai	Bus avariniai skambučiai
Paketinių duomenų perdavimas naudojant kelis laiko tarpsnius; paketinių duomenų perdavimas WAP protokolu; trumpųjų duomenų perdavimas; būsenos pranešimai.	Paketinių duomenų perdavimas naudojant kelis laiko tarpsnius; paketinių duomenų perdavimas WAP protokolu; trumpųjų duomenų perdavimas; būsenos pranešimai.
Celių perrinkimas (angl. handover)	Bus celių perrinkimas (angl. handover)
Identifikavimas unikaliais indikatoriais (tokiais kaip unikalūs numeris, IP adresai)	Bus identifikavimas unikaliais indikatoriais (tokiais kaip unikalūs numeris, IP adresai)
Programuojamas išskirtinės spalvos avarinis mygtukas (gali būti apšviečiamas)	Bus programuojamas išskirtinės spalvos avarinis mygtukas (gali būti apšviečiamas)
Siuntimo draudimas	Bus siuntimo draudimas
Rinkto telefoninio abonento numerio (DTMF) perrinkimas	Bus rinkto telefoninio abonento numerio (DTMF) perrinkimas
Telefonų knyga, galinti palaikyti ne mažiau 50 įrašų, kuriuos gali redaguoti vartotojai	Bus telefonų knyga, galinti palaikyti ne mažiau 50 įrašų, kuriuos gali redaguoti vartotojai
Radijo terminalo profiliai (tokie kaip normalus profilis ir tylus profilis), kuriuos vartotojai gali padaryti aktyviais.	Bus radijo terminalo profiliai (tokie kaip normalus profilis ir tylus profilis), kuriuos vartotojai gali padaryti aktyviais.
Įdiegtas ir aktyvuotas vietos nustatymas (GPS funkcionalumas)	Bus įdiegtas ir aktyvuotas vietos nustatymas (GPS funkcionalumas)
Įdiegtas ir aktyvuotas TMO – DMO vartų (angl. trumpinys – TMO Gateway) funkcionalumas	Bus įdiegtas ir aktyvuotas TMO – DMO vartų (angl. trumpinys – TMO Gateway) funkcionalumas
Įdiegtas ir aktyvuotas tiesioginio ryšio kartotuvo (angl. trumpinys – DMO Repeater) funkcionalumas	Bus įdiegtas ir aktyvuotas tiesioginio ryšio kartotuvo (angl. trumpinys – DMO Repeater) funkcionalumas
Vieta duomenų laikmenos modulio diegimui (pvz., SIM kortelė), modulis gali būti naudojamas ištisiniam kodavimui, autentifikavimui ar pan.	Bus vieta duomenų laikmenos modulio diegimui (pvz., SIM kortelė), modulis gali būti naudojamas ištisiniam kodavimui, autentifikavimui ar pan.
Išspėjimas apie tinklo nebuvimą	Bus išspėjimas apie tinklo nebuvimą
Ryšio saugumo reikalavimai:	Bus ryšio saugumo reikalavimai:
Radijo terminalo identifikavimas	Bus radijo terminalo identifikavimas
Oro sąsajos kodavimas TEA2	Bus oro sąsajos kodavimas TEA2
Oro sąsajos šifravimo saugumo 1 klasė (Clear), 2 klasė (SCK), 3 klasė (DCK/CCK/GCK)	Bus Oro sąsajos šifravimo saugumo 1 klasė (Clear), 2 klasė (SCK), 3 klasė (DCK/CCK/GCK)
Nešiojamosios radijo stotelės (nešiojamo TETRA terminalo) laikino išjungimo funkcija	Bus nešiojamosios radijo stotelės (nešiojamo TETRA terminalo) laikino išjungimo funkcija
Nešiojamosios radijo stotelės (nešiojamo TETRA terminalo) išjungimo (angl. Kill)	Bus nešiojamosios radijo stotelės (nešiojamo TETRA terminalo) išjungimo (angl. Kill)

funkcija	funkcija
Nešiojamoji radijo stotelė (nešiojamas TETRA terminalas) turi atitikti šių standartų, direktyvų, saugos normų reikalavimus:	Nešiojamoji radijo stotelė (nešiojamas TETRA terminalas) atitiks šių standartų, direktyvų, saugos normų reikalavimus:
Kokybės reikalavimus pagal EN ISO 9001 (arba lygiavertį);	Kokybės reikalavimus pagal EN ISO 9001 (arba lygiavertį);
ES 1999/5/EC (R&TTE) direktyvą;	ES 1999/5/EC (R&TTE) direktyvą;
ES 2004/108/EB direktyvą;	ES 2004/108/EB direktyvą;
Ne žemesnę kaip IP 54 apsaugos klasę;	Ne žemesnę kaip IP 54 apsaugos klasę;
ETSI EN 300 392-2 standartą (arba lygiavertį);	ETSI EN 300 392-2 standartą (arba lygiavertį);
ETS 300 019-1-5 (arba lygiavertį).	ETS 300 019-1-5 (arba lygiavertį).
Nešiojamoji radijo stotelė (nešiojamas TETRA terminalas) ir visi jos priedai turi būti su visomis reikalingomis jungtimis pilnam susijungimui, funkcionavimui.	Nešiojamoji radijo stotelė (nešiojamas TETRA terminalas) ir visi jos priedai bus su visomis reikalingomis jungtimis pilnam susijungimui, funkcionavimui.
Turi būti pateiktos visos reikalingos licencijos.	Bus pateiktos visos reikalingos licencijos.
Pateikiama įranga privalo turėti Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklavinimą.	Pateikiama įranga turės Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklavinimą.
Registravimo ir programavimo programinė įranga:	
Reikalavimai registravimo ir programavimo programinės įrangos pateikimui: Pateikiant nešiojamąją radijo stotelę (nešiojamą TETRA terminalą), kurios pilno registravimo SMRRS, oro sąsajos kodavimo/šifravimo raktų įdiegimo, visų įmanomų techninių parametrų konfigūravimo bei programinės įrangos atnaujinimo neįmanoma atlikti naudojant „Sepura radio manager Standard 1.71.6.13“, „Sepura radio manager Extra Lite 1.71.6.13“, „Motorola CPS MR5.11“ arba „CM5000 Native programmer ver. 1.0.19“ registravimo ir programavimo programinę įrangą, privaloma pateikti tokią registravimo ir programavimo programinę įrangą. Pateikiant nešiojamąją radijo stotelę (nešiojamą TETRA terminalą), kurios pilną registravimą SMRRS, oro sąsajos kodavimo/šifravimo raktų įdiegimą, visų įmanomų techninių parametrų konfigūravimą bei programinės įrangos atnaujinimą galima atlikti naudojant „Sepura radio manager Standard 1.71.6.13“, „Sepura radio manager Extra Lite 1.71.6.13“, „Motorola CPS MR5.11“ arba „CM5000 Native programmer ver. 1.0.19“ registravimo ir programavimo programinę įrangą, nebūtina pateikti registravimo ir programavimo programinės įrangos.	Reikalavimai registravimo ir programavimo programinės įrangos pateikimui: Pateikiant nešiojamąją radijo stotelę (nešiojamą TETRA terminalą), kurios pilno registravimo SMRRS, oro sąsajos kodavimo/šifravimo raktų įdiegimo, visų įmanomų techninių parametrų konfigūravimo bei programinės įrangos atnaujinimo neįmanoma atlikti naudojant „Sepura radio manager Standard 1.71.6.13“, „Sepura radio manager Extra Lite 1.71.6.13“, „Motorola CPS MR5.11“ arba „CM5000 Native programmer ver. 1.0.19“ registravimo ir programavimo programinę įrangą, pateiksime tokią registravimo ir programavimo programinę įrangą. Pateikiant nešiojamąją radijo stotelę (nešiojamą TETRA terminalą), kurios pilną registravimą SMRRS, oro sąsajos kodavimo/šifravimo raktų įdiegimą, visų įmanomų techninių parametrų konfigūravimą bei programinės įrangos atnaujinimą galima atlikti naudojant „Sepura radio manager Standard 1.71.6.13“, „Sepura radio manager Extra Lite 1.71.6.13“, „Motorola CPS MR5.11“ arba „CM5000 Native programmer ver. 1.0.19“ registravimo ir programavimo programinę įrangą, nepateiksime registravimo ir programavimo programinės įrangos.

Programinė įranga turi būti suderinama su Microsoft Windows XP arba lygiaverte operacine sistema ir suteikti galimybę vykdyti mažiausiai šias funkcijas: - pilnai registruoti radijo terminalus SMRRS; - pilnai registruoti radijo terminaluose SMRRS oro sąsajos kodavimą/šifravimą; - konfigūruoti visus įmanomus radijo terminalo parametrus; - atnaujinti radijo terminalų programinę įrangą.	Programinė įranga bus pateikta suderinama su Microsoft Windows XP arba lygiaverte operacine sistema ir suteikti galimybę vykdyti mažiausiai šias funkcijas: - pilnai registruoti radijo terminalus SMRRS; - pilnai registruoti radijo terminaluose SMRRS oro sąsajos kodavimą/šifravimą; - konfigūruoti visus įmanomus radijo terminalo parametrus; - atnaujinti radijo terminalų programinę įrangą.
Registravimo ir programavimo programinė įranga privalo būti pateikta vienoje iš šių duomenų laikmenų: „CD“ ar „DVD“ formato kompaktinis diskas arba „USB flash“ tipo duomenų laikmena. Registravimo ir programavimo programinės įrangos komplekte privalo būti visi reikalingi priedai, t. y. programavimo kabeliai, reikiama aparatinės įrangos apsauga (raktai, slaptažodžiai ar pan.) ir dokumentacija (pvz. vartotojo vadovas (lietuvių ir anglų kalba), programavimo vadovas, programinės įrangos išdavimo žyma, licencijos ir pan.).	Registravimo ir programavimo programinė įranga bus pateikta vienoje iš šių duomenų laikmenų: „CD“ ar „DVD“ formato kompaktinis diskas arba „USB flash“ tipo duomenų laikmena. Registravimo ir programavimo programinės įrangos komplekte bus visi reikalingi priedai, t. y. programavimo kabeliai, reikiama aparatinės įrangos apsauga (raktai, slaptažodžiai ar pan.) ir dokumentacija (pvz. vartotojo vadovas (lietuvių ir anglų kalba), programavimo vadovas, programinės įrangos išdavimo žyma, licencijos ir pan.).
Visai įrangai ir montavimo darbams turi būti suteikta ne mažesnė kaip 24 mėnesių garantija (nuo prekių perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos), kurios metu tiekėjas privalo savo lėšomis pašalinti bet kokią ne dėl vartotojo kaltės atsiradusį gedimą. Garantinio remonto trukmė privalo būti ne ilgesnė kaip 30 kalendorinių dienų nuo įrangos perdavimo tiekėjui datos.	Visai įrangai ir montavimo darbams bus suteikta ne mažesnė kaip 24 mėnesių garantija (nuo prekių perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos), kurios metu savo lėšomis pašalinsime bet kokią ne dėl vartotojo kaltės atsiradusį gedimą. Garantinio remonto trukmė bus ne ilgesnė kaip 30 kalendorinių dienų nuo įrangos perdavimo Vykdytojui datos.
Automobilyje turi būti įrengti specialieji garso ir šviesos LED signalai (švyturėliai), valdomi iš salono, kurie turi atitikti Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT/EEK) normos R65 „Dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų specialiųjų įspėjamųjų žibintų vieningų nuostatų patvirtinimo“ reikalavimus. Pagrindiniai švyturėlių gabaritai turi būti: plotis ne daugiau 270 mm, aukštis ne daugiau 130 mm, ilgis ne mažiau 1200 mm, turi būti numatytas šoninis pašvietimas. Automobilio prietaisų skydelyje turi būti numatyta vieta (lengvai pasiekama iš vairuotojo bei keleivio vietų) specialiųjų garso ir šviesos signalų įjungimo mygtukų optimaliai ergonomiškai ir kompaktiškai išdėstymui. Specialiųjų signalų išdėstymas ir valdymas iš salono turi būti papildomai	Automobilyje bus įrengti specialieji garso ir šviesos LED signalai (švyturėliai), valdomi iš salono, kurie atitiks Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT/EEK) normos R65 „Dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų specialiųjų įspėjamųjų žibintų vieningų nuostatų patvirtinimo“ reikalavimus. Pagrindiniai švyturėlių gabaritai bus: plotis ne daugiau 270 mm, aukštis ne daugiau 130 mm, ilgis ne mažiau 1200 mm, bus įrengtas šoninis pašvietimas. Automobilio prietaisų skydelyje bus įrengta vieta (lengvai pasiekama iš vairuotojo bei keleivio vietų) specialiųjų garso ir šviesos signalų įjungimo mygtukų optimaliai ergonomiškai ir kompaktiškai išdėstymui. Specialiųjų signalų išdėstymas ir valdymas iš salono bus papildomai suderintas su Užsakovu. Automobilyje įrengtiems specialiesiems garso

suderintas su perkančiąja organizacija. Automobilįje įrengtiems specialiesiems garso ir šviesos signalams turi būti suteikta ne mažiau kaip 5 metų gamintojo garantija.

ir šviesos bus suteikta ne mažiau kaip 5 metų gamintojo garantija.

Užsakovas

Muitinės departamentas prie
Lietuvos Respublikos finansų ministerijos

Generalinio direktoriaus pavaduotojas

Vygantas Paigožinas



Vykdytojas

UAB „Aurigeika“

Direktorius

Arvydas Vištelūnas



2015 m. lapkričio 3d.
Sutarties Nr. 11B-156
2 priedas

SUBRANGOVŲ SĄRAŠAS

1. UAB „Altas“, Perkūnkiemio g. 3, Vilnius;
2. UAB „Iksados“, Savanorių pr. 219, Vilnius;
3. UAB „ŽVK“, Zarasų g. 5, Vilnius;
4. UAB „Dekbera“, S. Žukausko g. 49-72, Vilnius.

Užsakovas

Muitinės departamentas prie
Lietuvos Respublikos finansų ministerijos

Generalinio direktoriaus pavaduotojas

Vygantas Paigozinas

**Vykdytojas**

UAB „AurigeKa“

Direktorius

Arvydas Vištejūnas



PERTVARKYTŲ MIKROAUTOBUSŲ PERDAVIMO–PRIĖMIMO AKTO FORMA

_____ (Vykdytojas) pateikia, o Muitinės departamentas (Užsakovas) priima pagal 2015 m. _____ d. „FIAT DUCATO“ mikroautobusų pertvarkymo pagal specialios paskirties transporto priemonių standartą bei jų komplektavimo papildoma įranga sutarties Nr. _____ (toliau – Sutartis):

Eil. Nr.	Pavadinimas*	Vienetų skaičius
1.		
	SUMA:	

(suma žodžiais: _____ Lt _____ ct)

* turi būti išvardintos visos suteiktos paslaugos ir pateikta įranga.

(Vykdymojo įgaliojimo atstovo pareigos)

(Parašas)

(Vardas, pavarde)

(Užsakovo įgalioto atstovo pareigos)

(Parašas)

(Vardas, pavarde)