

KELEIVIŲ VEŽIMO VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ SUTARTIS NR. SUT-738

2021 m. rugpjūčio 6 d.
Alytus

Alytaus rajono savivaldybės administracija, juridinio asmens kodas 188718528, atstovaujama administracijos direktorės Gintarės Jociunskaitės, veikiančios pagal administracijos veiklos nuostatus (toliau – Savivaldybė) ir UAB „Transrevis“, įmonės kodas 124107111, atstovaujama direktoriaus Audriaus Sušinsko, veikiančio pagal įmonės įstatus (toliau – Vežėjas) sudarėme šią paslaugų teikimo sutartį (toliau – Sutartis).

Toliau šioje sutartyje abu kartu šią sutartį pasirašę subjektai, vadinami Šalimis, o kiekvienas atskirai – Šalimi.

1. SUTARTIES PAGRINDAS

1.1. Sutartis sudaroma viešajame Keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Alytaus rajone paslaugų pirkime pripažinus Vežėjo pateiktą pasiūlymą laimėjusiu pagal XI pirkimo dalį.

1.2. Sutartis sudaryta vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymu, kitais teisės aktais ir atvirojo konkurso Keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Alytaus rajone paslaugų pirkimo dokumentais.

2. SUTARTIES DALYKAS

2.1. Šia sutartimi Vežėjas įsipareigoja teikti keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Alytaus rajone paslaugas (toliau – paslaugos) pagal sutarties 1 priede nurodytus maršrutus ir maršrutų eismo tvarkaraščius, o Savivaldybė už suteiktas paslaugas įsipareigoja atsiskaityti šios Sutarties 6 skyriuje nustatyta tvarka.

2.2. Vežėjas įsipareigoja keleiviams taikyti važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais lengvatas, kurios kompensuojamos šios Sutarties 5 skyriuje nustatyta tvarka.

2.3. Savivaldybė planuoja maršrutus, sudaro tvarkaraščius, išduoda leidimus Vežėjui vežti keleivius maršrutu, vykdo keleivių ir eismo kontrolę.

3. PASLAUGŲ VYKDYMAS IR JŲ APIMTYS

3.1. Keleivių vežimas vykdomas vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutu M22 Alytus–Simnas–Verebiejai–Santalka–Alytus pagal Savivaldybės išduotą leidimą, patvirtintą eismo tvarkaraštį (sutarties priedas Nr. 1) ir sutarties šalių prisiimtus įsipareigojimus.

3.2. Preliminari maršruto metinė rida (su nuline rida) yra apie 34600 km. Pirkėjas neįsipareigoja užtikrinti viso orientacinio (numatomo) paslaugų kiekio. Pasikeitus transporto paslaugų apimtims, preliminaros maršrutų metinės ridos sutarties galiojimo laikotarpiu gali keistis - didėti ne daugiau kaip 30 proc. arba mažėti ne daugiau kaip 30 proc. kiekvienam maršrutui.

4. SUTARTIES GALIOJIMAS IR PASLAUGŲ TEIKIMO TERMINAS

4.1. Paslaugos turi būti teikiamos 12 mėnesių nuo 2021-09-01 pagal savivaldybės nustatytus eismo tvarkaraščius. Savivaldybės iniciatyva šis terminas galės būti pratęstas 2 kartus po 12 mėnesių. Atsižvelgiant į planuojamą bendrą maršrutų optimizavimą su Alytaus miesto savivaldybe, sutarties pratęsimo terminas galės būti trumpinamas.

4.2. Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo dienos ir galioja iki visiško šalių įsipareigojimo įvykdymo arba iki sutarties nutraukimo dienos.

4.3. Sutartis įsigalioja ją pasirašius abiem sutarties šalims.

4.4. Jei bet kuri Sutarties nuostata taps ar bus pripažinta visiškai ar iš dalies negaliojančia, tai neturės įtakos kitų Sutarties nuostatų galiojimui.

4.5. Nutraukus Sutartį ar jai pasibaigus, lieka galioti Sutarties nuostatos, susijusios su atsakomybe bei atsiskaitymais tarp Šalių pagal Sutartį, taip pat visos kitos Sutarties nuostatos, kurios, kaip aiškiai nurodyta, išlieka galioti po Sutarties nutraukimo arba turi išlikti galioti, kad būtų visiškai įvykdyta Sutartis.

5. ATSISKAITYMAI VEŽĖJUI UŽ JO NEGAUTAS PAJAMAS DĖL KELEIVIAMS TAIKYTŲ LENGVATŲ

5.1. Savivaldybė atlygina Vežėjo negautas pajamas dėl praėjusį mėnesį keleiviams taikytų transporto lengvatų vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000-04-28 nutarimu Nr. 478 „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo įgyvendinimo“ ir jo pakeitimais.

5.2. Vežėjas, pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 10 dienos pateikia Alytaus rajono savivaldybės administracijos Turto valdymo skyriui ataskaitą (sutarties priedas Nr. 2) apie parduotus su nuolaida važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bilietus per mėnesį.

5.3. Savivaldybė atlygina Vežėjui už keleivių, kuriems LR Transporto lengvatų įstatymo suteikta teisė į keleivinio kelių transporto lengvatas, vežimą tik teisingą ir nustatytu terminu pateiktoje ataskaitoje nurodytą negautą pajamų atlyginimo dydį.

5.4. Savivaldybė, įvertinusi Vežėjo pateiktą ataskaitą apie parduotus su nuolaida važiavimo keleiviniu transportu bilietus, iki to paties mėnesio 22 d. perveda Vežėjui kompensuojamą sumą pagal pateiktą PVM sąskaitą-faktūrą.

5.5. Vežėjas, Savivaldybei pareikalavus, nedelsdamas privalo pateikti papildomą ataskaitose pateiktų duomenų pagrindimą dokumentais (pvz., kasos aparatų kontrolines juostas, kasos aparatų ataskaitas, bilietų pardavimo žiniaraščius ir pan.).

6. SUTARTIES KAINA IR ATSISKAITYMAI VEŽĖJUI UŽ SUTEIKTAS PASLAUGAS

6.1. Pradinė (maksimali) sutarties vertė 36 mėn. lygi apie 51900 Eur (penkiasdešimt vienas tūkstantis devyni šimtai eurų ir 00 centų) be PVM.

6.2. Vežėjo 1 km savikaina kartu su 5 proc. rentabilumu yra 0,45 Eur be PVM (PVM neskaičiuojamas)

6.3. Vežėjo patirti nuostoliai kompensuojami iš Savivaldybės biudžeto. Vežėjas, pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 10 dienos pateikia Savivaldybei ataskaitas apie nuostolius, patirtus vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010-07-20 įsakymu Nr. 3-457 patvirtintą Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo 2 priedą. Kartu su šiomis ataskaitomis Vežėjas turi pateikti Savivaldybei įmonės vadovo ir vyriausiojo finansininko parašais patvirtintas pažymas apie šios tvarkos II skyriuje pateiktos formulės sudedamųjų dalių reikšmes, nurodant, kaip kiekviena iš šių reikšmių buvo nustatyta arba apskaičiuota, ir sąskaitą – faktūrą.

6.4. Savivaldybė, siekdama įsitikinti gautose iš Vežėjo ataskaitose nurodytų duomenų teisingumu, gali pareikalauti iš Vežėjo ir kitų papildomų ataskaitų ar dokumentų (buhalterinių ataskaitų apie patirtas išlaidas vežant keleivius reguliaraus susisiekimo autobusais, ataskaitų apie planuotus reisus ir jų faktišką įvykdymą, maršrutų ridą, nulinę ridą, faktiškai iš keleivių surinktas pajamas ir kt.), kurių pagrindu buvo sudarytos ataskaitos, arba patikrinti reikalingus dokumentus Vežėjo įmonėje. Savivaldybė gali, bet ne ilgiau kaip iki 2 mėnesių, užlaikyti Vežėjo patirtų nuostolių kompensavimą tam, kad patikrintų Vežėjo pateiktas papildomas ataskaitas ar dokumentus arba patikrintų juos Vežėjo įmonėje ir įsitikintų jų teisingumu.

6.5. Savivaldybės reikalavimu Vežėjas turi pateikti reikalingą informaciją, susijusią su paslaugos teikimu.

6.6. Savivaldybė, įvertinusi Vežėjo ataskaitas ir kitus papildomus dokumentus, kompensuoja Vežėjo patirtus per praėjusį mėnesį nuostolius dėl keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutu, pavedimu per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo Sutarties 7 skyriuje dokumentų pateikimo dienos.

7. VEŽĖJO DUOMENŲ IR INFORMACIJOS TEIKIMAS SAVIVALDYBEI

7.1 Vežėjas, pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 10 dienos Alytaus rajono savivaldybės administracijos Turto valdymo skyriui pateikia:

7.1.1 ataskaitą (sutarties priedas Nr. 2) apie parduotus su nuolaida važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bilietus per mėnesį;

7.1.2. nustatytos formos pažymą (sutarties priedas Nr. 3) apie bilietų, parduotų pilna kaina, skaičių kiekviename maršrute kiekvieną dieną ir už bilietus gautas pajamas (įplaukas);

7.1.3. nustatytos formos pažymą (sutarties priedas Nr. 4) apie kiekvieno maršruto ridą ir reisų skaičių per mėnesį.

7.1.4. keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais nuostolių ataskaitą (Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo 2 priedas).

7.2. Savivaldybė, siekdama įsitikinti gautose iš Vežėjo pažymose ir ataskaitoje nurodytų duomenų teisingumu, gali pareikalauti iš Vežėjo ir kitų papildomų ataskaitų ar dokumentų nei nurodyta šioje sutartyje (buhalterinių ataskaitų apie patirtas išlaidas vežant keleivius reguliaraus susisiekimo autobusais, ataskaitų apie planuotus reisus ir jų faktišką įvykdymą, maršrutų ridą, faktiškai iš keleivių surinktas pajamas ir kt.), kurių pagrindu buvo sudarytos ataskaitos, arba patikrinti reikalingus dokumentus Vežėjo įmonėje. Savivaldybė gali, bet ne ilgiau kaip iki 2 mėnesių, užlaikyti sąskaitų apmokėjimą Vežėjui tam, kad patikrintų Vežėjo pateiktas ataskaitas ar dokumentus arba patikrintų juos Vežėjo įmonėje ir įsitikintų jų teisingumu.

7.3. Savivaldybės reikalavimu Vežėjas turi pateikti reikalingą informaciją, susijusią su paslaugos teikimu.

8. VEŽĖJO ĮSIPAREIGOJIMAI IR TEISĖS

8.1. Vežėjas įsipareigoja:

8.1.1. vežti keleivius autobusais vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutu nurodytu sutarties priede Nr. 1 laikytis Savivaldybės patvirtintų eismo tvarkaraščių ir maršruto trasos, vykdyti nustatytą reisų skaičių bei ridą maršrute;

8.1.2. laikytis ir vykdyti Lietuvos Respublikos bei Alytaus rajono savivaldybės teisės aktų, reglamentuojančių keleivių vežimą, reikalavimų;

8.1.3. skirti keleiviams vežti reikiamo vietų skaičiaus, techniškai tvarkingas, pagal galiojančius reikalavimus apipavidalintas, švarias transporto priemones, kurios buvo nurodytos atviro konkurso pasiūlyme;

8.1.4. sugedus transporto priemonei, ne vėliau kaip per 1 (vieną) valandą nuo to momento, kai maršrutą aptarnaujanti Transporto priemonė sugedo, tokią Transporto priemonę pakeisti techniškai tvarkinga, visus reikalavimus atitinkančia Transporto priemone iš Transporto priemonių rezervo;

8.1.5. sudaryti draudimo sutartis vadovaujantis Transporto priemonių savininkų ir civilinės atsakomybės privalomojo draudimo taisyklėmis;

8.1.6. teikti paslaugas pagal Alytaus rajono savivaldybės tarybos nustatytus keleivių vežimo tarifus;

8.1.7. taikyti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu ir kitais teisės aktais nustatytas keleivių vežimo lengvatas;

8.1.8. parduoti lengvatinius važiavimo bilietus su nuolaida įsitikinus, kad keleivis turi teisę į transporto lengvatas ir paprašyti keleivio pateikti tai patvirtinančius dokumentus;

8.1.9. neparduoti dviejų ar daugiau važiavimo bilietų su nuolaida vietoj vieno važiavimo bilieto;

- 8.1.10. neišspausdinti važiavimo bilietų su nuolaida, kai nėra keleivių;
- 8.1.11. neišspausdinti dviejų ar daugiau važiavimo bilietų su nuolaida duomenų viename važiavimo biliete;
- 8.1.12. parduoti maršruto metu bilietus, kurie atspausdinami Transporto priemonėje įrengtos bilietų spausdinimo įrangos pagalba;
- 8.1.13. užtikrinti, kad Transporto priemonių vairuotojai bilietus parduotų tik Transporto priemonių stotelėse transporto priemonei sustojus;
- 8.1.14. užtikrinti, kad keleiviai būtų įlaipinami / išlaipinami / į/ iš Transporto priemonę Tvarkaraštyje nurodytose stotelėse;
- 8.1.15. visiškai prisiimti atsakomybę už jo valdomo didesnio pavojaus šaltinio (Transporto priemonės) padarytą žalą tretiesiems asmenims pagal Civilinio kodekso 6.270 straipsnio reikalavimus ir Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymą;
- 8.1.16. Savivaldybei nusprendus vykdyti keleivių ir eismo kontrolę vaizdo stebėjimo įranga, Vežėjas sutinka, kad Vežėjo transporto priemonėse būtų sumontuota Savivaldybės vaizdo stebėjimo įranga pagal sutarties 13 skyriaus nuostatas. Vaizdo stebėjimo įranga užfiksuoti pažeidimų duomenys bus laikomi įrodymais dėl netinkamo Sutarties vykdymo ar pažeidimo.
- 8.1.17. užtikrinti, kad maršrutus aptarnausiančiose Transporto priemonėse veiks transporto priemonių nuotolinio stebėjimo įranga ir duomenys bus perduodami į IS „Vintra“;
- 8.1.18. tvarkyti transporto priemonių darbo reguliariais reisais apskaitą ir ekonominių rodiklių (vežimo savikainos, pajamų, išlaidų ir kt.) skaičiuotę ir ją pateikti Savivaldybei pareikalavus;
- 8.1.19. pateikti pareigūnams, turintiems kontrolės teisę, visus keleiviams vežti reikalingus dokumentus, nustatytus galiojančiais teisės aktais;
- 8.1.20. užtikrinti, kad transporto priemonėje būtų teisės aktais nustatyti dokumentai;
- 8.1.21. eismo tvarkaraščių pakeitimai turi būti derinami su Savivaldybe raštu. Raštas turi būti pateiktas ne vėliau kaip prieš 14 dienų iki planuojamų eismo tvarkaraščių (-io) pakeitimų;
- 8.1.22. autobusuose iškabinti informaciją (išrašą iš Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo) apie keleiviams taikomas lengvatas bei informaciją apie Vežėją (įmonės pavadinimą, adresą, telefono numerį);
- 8.1.23. aptarnaujamų maršrutų stotelėse per 1 mėnesį nuo sutarties įsigaliojimo iškabinti eismo tvarkaraščius lentelės forma ir laiku juos atnaujinti;
- 8.1.24. apie veikiančių maršrutų nutraukimą bei pakeitimus juose pranešti autobusų stočiai prieš 7 dienas, o apie eismo tvarkaraščio pakeitimą stotelėse informaciją pateikti iš vakaro;
- 8.1.25. kontroliuoti keleivių aptarnavimo kokybę ir bilietų už keleivių vežimą išdavimą Lietuvos Respublikos teisės aktais nustatyta tvarka;
- 8.1.26. raštu informuoti Savivaldybę apie trūkumų pašalinimą, jeigu Vežėjo darbo trūkumai buvo nurodyti raštu;
- 8.1.27. turėti sąlygas ir užtikrinti, kad vairuotojai prieš išvykdami į reisą būtų tikrinami dėl blaivumo (girtumo), apsvaigimo nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų svaigųjų medžiagų apie tai pažymint kelionės lape;
- 8.1.28. užtikrinti saugų keleivių vežimą, nepriekaištingą ir paslaugų keleivių aptarnavimą;
- 8.1.29. užtikrinti, kad būtų laikomasi LR Vyriausybės patvirtintų darbo ir poilsio laiko reikalavimų kelių transporte.
- 8.2. Vežėjas turi teisę:**
- 8.2.1. Teikti Savivaldybei pasiūlymus maršrutų tinklui tobulinti, autobusų tvarkaraščiams koreguoti arba naujiems maršrutams (reisams) pradėti.
- 8.3. Vežėjas turi ir kitų įsipareigojimų, teisių ir pareigų, kurie yra nurodyti sutartyje.

9. SAVIVALDYBĖS ĮSIPAREIGOJIMAI IR TEISĖS

9.1. Savivaldybė įsipareigoja:

9.1.1. reikalauti iš kelių priežiūros organizacijų, kad transporto infrastruktūros objektai Savivaldybės teritorijoje būtų tinkamai prižiūrimi visais metų laikais, siekiant užtikrinti saugų reguliaraus transporto eismo organizavimą;

9.1.2. kontroliuoti, kad Vežėjas laikytųsi norminių aktų, reglamentuojančių keleivinio kelių transporto darbą, patvirtintų eismo tvarkaraščių, maršruto trasos, tikrinti, kaip aptarnaujami keleiviai, išduodami bilietai transporto priemonėse;

9.1.3. informuoti Vežėją apie pastebėtus jo veiklos trūkumus;

9.1.4. esant būtinybei (jei tolesnė keleivių vežimo veikla šiais maršrutais yra netikslinga, ar Lietuvos Respublikos teritorijoje yra paskelbta nepaprastoji padėtis, paskelbta ekstremali situacija, karantinas ar kita situacija), keisti eismo tvarkaraščius, didinti arba mažinti maršrutų reisų skaičių, naikinti maršrutus informuojant Vežėją teisės aktų nustatyta tvarka;

9.1.5. atlyginti Vežėjui negautas pajamas dėl keleiviams taikytų transporto lengvatų, vadovaujantis Keleivinio transporto vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000-04-28 nutarimu Nr. 478.

9.2. Savivaldybė turi teisę:

9.2.1. pasikeitus transporto paslaugų apimtims ((jei tolesnė keleivių vežimo veikla šiais maršrutais yra netikslinga, ar Lietuvos Respublikos teritorijoje yra paskelbta nepaprastoji padėtis, paskelbta ekstremali situacija, karantinas ar kita situacija) panaikinti maršrutų reisu arba maršrutus, keisti autobusų tvarkaraščius, eismo intensyvumą bei trasą, apie tai informuojant Vežėją;

9.2.2. reikalauti iš Vežėjo ataskaitų apie autobusų eismo reguliarumą bei duomenų apie keleivių srautus;

9.2.3. panaikinti leidimą maršrutui, pranešus Vežėjui ne mažiau kaip prieš 3 mėnesius iki leidimo panaikinimo datos, kai:

9.2.3.1. Vežėjas per sutarties galiojimo laiką tris ir daugiau kartų pažeidė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011-04-13 įsakymu Nr. 3-223 patvirtintų Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių 28 punktą, kuris vežėjui nurodo taikyti nustatytus tarifus arba Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo reikalavimus;

9.2.3.2. Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių 25 ir 27 punktuose numatytais atvejais.

9.2.4. siekiant įsitikinti Vežėjo ataskaitose nurodytų duomenų teisingumu, reikalauti iš Vežėjo papildomų ataskaitų ar dokumentų (kasos aparatų ataskaitų, kasos aparatų kontrolinių juostų, bilietų pardavimo apskaitos knygų, bilietų pardavimo žiniaraščių, bilietų kontrolės lapų ir kt.) kopijų, kurių pagrindu buvo sudarytos ataskaitos apie parduotus su nuolaidomis bilietus arba teisės aktų nustatyta tvarka patikrinti reikiamus dokumentus Vežėjo administracijos patalpose;

9.3. Savivaldybė turi ir kitų įsipareigojimų, teisių ir pareigų, kurie yra nurodyti sutartyje.

10. ŠALIŲ GARANTIJOS

10.1. Šalys pareiškia ir garantuoja viena kitai, kad:

10.1.1. Atliko visus teisinius veiksmus, būtinus Sutarčiai tinkamai sudaryti, galioti ir jos sąlygoms vykdyti, ir nereikia jokio kito leidimo ar sutikimo, išskyrus tuos, kuriuos ji gavo.

10.1.2. Sudarydama Sutartį ir vykdydama įsipareigojimus, Šalis nepažeis ją saistančių įstatymų, įstatų, taisyklių, nuostatų, potvarkių, įsipareigojimų, sutarčių, susitarimų ir kitų dokumentų.

10.1.3. Ši Sutartis yra galiojantis, teisinis ir ją saistantis įsipareigojimas, kurio vykdymo galima pareikalauti vadovaujantis Sutarties sąlygomis.

10.1.4. Šaliai nėra pateikta jokių ieškinų, nenagrinėjama jokių bylų, negresia ir nepradėta prieš Šalį procesinių veiksmų, kurie gali turėti įtakos šios Sutarties galiojimui ar šia Sutartimi priimtų įsipareigojimų vykdymui.

11. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

11.1. Vežėjo atsakomybė:

11.1.1. Vežėjas, nutraukęs sutartį ne dėl Savivaldybės kaltės, atlygina dėl to Savivaldybės patirtus nuostolius bei sumoka 5000,00 Eur (penkių tūkstančių eurų 00 centų) dydžio baudą;

11.1.2. Vežėjas, pažeidęs sutartį, dalinai ar visiškai jos nevykdantis ar netinkamai ją vykdomas, nesilaikantis Sutarties 8.1 punktuose nurodytų įsipareigojimų atlygina dėl to Savivaldybės patirtus nuostolius bei sumoka 1000,00 Eur (vieno tūkstančio eurų 00 centų) dydžio baudą;

11.1.3. Vežėjas, pakartotinai pažeidęs Sutarties 11.1.2 papunktį, atlygina dėl to Savivaldybės patirtus nuostolius bei sumoka 3000,00 Eur (trių tūkstančių eurų 00 centų) dydžio baudą;

11.2. Savivaldybės atsakomybė:

11.2.1. Jeigu Savivaldybė laiku nesumoka Vežėjui mokėtinos sumos, Savivaldybė moka Vežėjui 0,02 proc. dydžio delspinigius už kiekvieną praleistą kalendorinę dieną nuo mokėtinos piniginės sumos;

11.3. Savivaldybė iš Vežėjo išieško baudų sumas, išskaičiuodama iš Vežėjui mokėtinų sumų išskaitas, o nesant galimybės – įstatymų nustatyta tvarka.

11.4. Šalys neatsako už visišką ar dalinį savo įsipareigojimų pagal šią Sutartį nevykdymą, jei tai įvyksta dėl nenugalimos jėgos aplinkybių veikimo. Bet kuri iš Šalių, sužinojusi apie nepaprastas aplinkybes bei jų poveikį įsipareigojimų vykdymui ir prašanti atleisti nuo atsakomybės, turi kuo skubiau, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas pranešti apie susidariusią situaciją kitai Šaliai. Įsipareigojimų vykdymas pagal sutartį atidedamas iki išnyks nepaprastosios aplinkybės, dėl kurių buvo neįmanomas įsipareigojimų vykdymas, atsižvelgiant į laiko terminą, reikalingą šalims atnaujinti savo veiklą.

11.5. Paslaugos teikėjas atsako už visus Sutartimi prisiimtus įsipareigojimus, nepaisant to, ar jiems vykdyti buvo pasitelkti tretieji asmenys.

12. SUBTIEKĖJAI IR SUBTIEKĖJŲ KEITIMO TVARKA

12.1. Dalies Sutartyje numatytų paslaugų įvykdymui Vežėjas subtiekėjų nepasitelks. Sutarties vykdymo metu subtiekėjai galės būti įtraukiami į Sutartį prieš tai raštu įspėjus Savivaldybę ir gavus rašytinį jos sutikimą. Vežėjas kartu su informacija apie pasitelkiamus naujus subtiekėjus pateikia ir subtiekėjo pašalinimo pagrindų nebuvimą patvirtinantys dokumentus ir dokumentus įrodančius jo atitikimą kvalifikacijos reikalavimams.

12.2. Subtiekėjų įtraukimas į Sutartį įforminamas abiejų Šalių papildomu susitarimu prie Sutarties per 10 darbo dienų nuo Savivaldybės raštiško sutikimo išsiuntimo Vežėjui datos.

13. TECHNINĖS ĮRANGOS MONTAVIMAS

13. Vežėjas pagal iš anksto suderintą laiką, vietą ir darbų atlikimo grafiką (laisvos formos), privalo sudaryti sąlygas ir pateikti maršrutus aptarnausiančias Transporto priemones Savivaldybės vaizdo registravimo įrangai sumontuoti. Vaizdo registravimo įrangą įsigys ir nuosavybės teise ji priklausys Savivaldybei. Pasibaigus keleivių vežimo paslaugų teikimo sutarčiai, ši įranga privalės būti išmontuota ir grąžinta Savivaldybei.

14. SUSIRAŠINĖJIMAS

14.1. Sutarties Šalys susirašinėja lietuvių kalba. Visi pranešimai, kuriuos Šalis gali pateikti pagal šią sutartį, bus laikomi galiojančiais ir įteiktais tinkamai, jeigu yra asmeniškai pateikti kitai Šaliai ir gautas patvirtinimas apie gavimą arba išsiųsti registruotu paštu, faksu, elektroniniu paštu (patvirtinant gavimą) šios sutarties skyriuje „Šalių parašai ir rekvizitai“ nurodytu adresu.

14.2. Jei pasikeičia Šalies adresas ar kiti duomenys, Šalis privalo nedelsiant pranešti kitai šaliai apie pasikeitusius duomenis.

15. SUTARTIES NUTRAUKIMO TVARKA

15.1. Savivaldybė turi teisę vienašališkai nutraukti pirkimo sutartį, prieš 30 dienų raštu pranešus apie tai Vežėjui, jeigu Vežėjas nevykdo savo įsipareigojimų arba vykdo juos kitomis sąlygomis, negu buvo nurodęs savo pasiūlyme, arba Vežėjas padarė esminį sutarties pažeidimą numatyta Sutarties 15.2 punkte.

15.2. Esminiu sutarties pažeidimu laikoma, kai Sutartis nutraukiama esant bent vienai iš šių aplinkybių:

15.2.1. jeigu Vežėjas ar pasitelkiamas subrangovas pateikė tikrovės neatitinkančius dokumentus, kad laimėtų viešąjį pirkimą;

15.2.2 jeigu Vežėjas pažeidžia bet kuriuos Sutartyje numatytus įsipareigojimus ir nepradeda jų tinkamai vykdyti per Savivaldybės rašte nustatytą protingą laiką;

15.2.3. kai Vežėjas bankrutuoja arba yra likviduojamas ar kitaip restruktūrizuojamas, sustabdo ūkinę veiklą, arba kai įstatymuose, ar kituose teisės aktuose numatyta tvarka susidaro analogiška situacija;

15.2.4. kai Vežėjui panaikinamas leidimas pagal šios sutarties 9.2.3. punktą;

15.2.5. kitais atvejais, kai sutarties nutraukimą dėl esminio sutarties pažeidimo pripažino teismas.

15.3. Sutartis gali būti nutraukta raštišku Šalių susitarimu. Sutartis Šalių susitarimu laikoma nutraukta Šalims pasirašius papildomą susitarimą.

15.4. Sutartis gali būti nutraukta kitais Lietuvos Respublikos Civilinio kodekso, Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo ir kitų įstatymų numatytais atvejais.

15.5. Sutartis pasibaigia, kai dėl sutartyje nustatytų aplinkybių savivaldybė panaikina maršrutus, reisuos ir Vežėjui nelikus maršruto pagal paslaugų vykdymo apimtį arba kol išperkama visa sutarties vertė, nurodyta sutarties 6.1 punkte, arba pasibaigia paslaugų teikimo terminas, nurodytas sutarties 4.1 punkte.

16. KITOS NUOSTATOS

16.1. Šiai sutarčiai ir visoms iš šios sutarties atsirandančioms teisėms ir pareigoms taikomi LR įstatymai bei kiti teisės aktai. Sutartis sudaryta ir turi būti aiškinama pagal LR teisę.

16.2. Pirkimo sutarties sąlygos keičiamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnio nuostatomis.

16.3. Iškilę ginčai sprendžiami derybų būdu, o nepavykus taip išspręsti ginčo, jie bus nagrinėjami Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso nustatyta tvarka teisme.

16.4. Nė viena Šalis neturi teisės perleisti visų arba dalies teisių ir pareigų pagal šią sutartį jokiai trečiajai šaliai be išankstinio raštiško kitos Šalies sutikimo.

16.5. Pasikeitus Lietuvos Respublikos įstatymams, Vyriausybės nutarimams ar kitiems teisės aktams dėl keleivių vežimo reguliaraus susisiekimo maršrutais taikomos teisės aktuose įtvirtintos nuostatos.

16.6. Laikoma, kad Sutartyje nurodyta suma (kaina) apima visus Vežėjo sutartinius įsipareigojimus ir visa, kas būtina tinkamam paslaugų vykdymui.

16.7. Asmenys, atsakingi už sutarties vykdymą:

16.7.1. Savivaldybės atstovas - Turto valdymo skyriaus vyr. inžinierius Rimantas Vabolis, tel. (8 315)74 760, el. p. rimantas.vabolis@arsa.lt

16.7.2. Vežėjo atstovas – UAB „Transrevis“ teisininkas Tomas Baršauskas, tel. 8 647 68135, el. p. tomas.barsauskas@bbus.lt

16.7.3. Vežėjo atstovas – UAB „Transrevis“ Planavimo padalinio vadovas Rytis Slabada, tel. +370 619 31400, el. p. rytis.slabada@bbus.lt

16.8. Ši sutartis sudaryta lietuvių kalba, dviem egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai. Visi egzemplioriai turi vienodą juridinę galią.

16.9. Sutarties priedai yra neatsiejama šios sutarties dalis.

17. SUTARTIES PRIEDAI

17.1. Sutarties Priedas Nr. 1 – keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutu M22 Alytus–Simnas–Verebiejai–Sentaika–Alytus eismo tvarkaraštis, 1 lapas.

17.2. Sutarties priedas Nr. 2 – ataskaita apie parduotus su nuolaida važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bilietus, 1 lapas.

17.3. Sutarties priedas Nr. 3 – pažyma apie parduotus bilietus, 1 lapas.

17.4. Sutarties priedas Nr. 4 – pažyma apie reisų skaičių ir ridą maršrute, 1 lapas.

17.5. Sutarties priedas Nr. 5 – paslaugos techninė specifikacija, 3 lapai.

16. ŠALIŲ PARAŠAI IR REKVIZITAI

Savivaldybė

Alytaus rajono savivaldybės administracija

Pulko g. 21, 62135 Alytus

kodas 188718528

„Luminor Bank“, AS

A. s. LT8940100409000000088

Tel.: (8 315) 55 530

Faksas: (8 315) 74 716

El. pašto adresas: info@arsa.lt

Vežėjas

UAB „Transrevis“

Dariaus ir Girėno g. 177A, Vilnius

kodas 124107111

AB Luminor bank

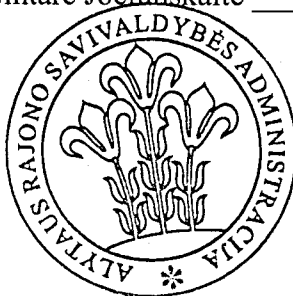
A. s. LT35 4010 0510 0409 2875

Tel.: +370 5 216 3806

El. pašto adresas: info@bbus.lt

Administracijos direktorė

Gintarė Jociunskaitė



Direktorius

Audrius Sušinskas

Turto valdymo skyriaus

vyr. inžinierius

Rimantas Vabolis

Buhalterinės apskaitos
skyriaus vedėja
DANUTĖ KAZAKEVIČIENĖ

Tėisės ir vidaus
administravimo skyriaus
vyriausiasis specialistas
Almantas Padimanskas

**KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO (PRIEMIESTINIO) REGULIARUS SUSISIEKIMO
MARŠRUTAIS EISMO TVARKARAŠČIAI**

M22 ALYTUS-SIMNAS-VEREBIEJAI-SANTAİKA-ALYTUS

DD	DD	km	
8.05	16.25		ALYTAUS AS
8.10	16.30	3	VIDZGIRIS
8.12	16.32	4	SB DAINAVA
8.14	16.34	6	LIKIŠKĖLIAI
8.17	16.37	8	LUKSNĖNAI
8.19	16.42	10	KURNĖNAI
8.22	16.45	12	BALKŪNAI
8.24	16.47	14	POŠNIA
8.26	16.50	16	SANTAİKA
8.29	16.52	19	VARNAGIRIAI
8.31	16.54	20	PERŠĖKININKAI
8.33	16.56	22	ANGININKAI
8.36	16.59	24	MERGALAUKIS
8.40	17.02	27	SIMNAS
8.45	17.05	29	OSTAMPAS
8.47	17.07	31	LITVANCİŠKIAI
8.50	17.10	32	GLUOSNINKAI
8.55	17.15	36	VEREBIEJAI
8.58	17.18	38	NAVİNINKAI II
9.00	17.20	39	NAVİNINKAI I
9.05	17.22	41	KROKIALAUKIS
9.07	17.24	43	MAŠTALIERIAI
9.09	17.26	44	KREKŠTĖNAI
9.15	17.31	48	SANTAİKA
9.18	17.33	51	POŠNIA
9.20	17.35	52	BALKŪNAI
9.22	17.38	55	KURNĖNAI
9.24	17.40	56	LUKSNĖNAI
9.26	17.42	59	LIKIŠKĖLIAI
9.28	17.44	60	SB DAINAVA
9.30	17.46	61	VIDZGIRIS
9.35	17.50	65	ALYTAUS AS

Turto valdymo skyriaus
vyr. inžinierius
Rimantas Vabolis



(Ataskaitos formos pavyzdys)

(įmonės pavadinimas)

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

_____ savivaldybei

**ATASKAITA APIE PARDUOTUS SU NUOLAIDA VAŽIAVIMO VIETINIO
(PRIEMIESTINIO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSAIS BILIETUS
PER 20 __ M. _____ MĖNESĮ**

20 __ - __ - __ Nr. ____

Maršruto numeris ir pavadinimas	Bilietų rūšis	Nuolaida, procentais	Parduotų su nuolaida bilietų skaičius, vienetais	Gauta pajamų už parduotus su nuolaida bilietus, eurais	Išlaidų (negautų pajamų) dėl keleiviams suteiktų važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais lengvatų kompensavimo (atlyginimo) dydis, eurai
	Vienkartiniai	50			
		80			
	Terminuoti vardiniai	50			
		80			
Iš viso	Vienkartiniai	50			
		80			
	Terminuoti vardiniai	50			
		80			
Iš viso					

(Įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

(Įmonės vyriausiasis finansininkas (buhalteris))

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

Turto valdymo skyriaus
vyr. inžinierius
Rimantas Vabolis



PAŽYMA APIE PARDUOTUS BILJETUS PER 20__M. ____ MĖN.

Vežėjas:

Maršrutas:

Data (metai, mėnuo, diena)	Rida, km	Parduota bilietų, vnt.				Įplaukos už pilnus bilietus, Eur
		50 proc.	80 proc.	Pilna kaina	Iš viso	
20 - -						
20 - -						
.....						
Iš viso:						Iš viso su PVM:
						Iš viso be PVM:

Įmonės vadovas

(parašas)

(Vardas, Pavardė)

Vyr. finansininkas (buhalteris)

(parašas)

(Vardas, Pavardė)

Turto valdymo skyriaus
vyr. inžinierius
Rimantas Vabolis



PAŽYMA APIE REISŲ SKAIČIŲ IR RIDĄ PER 20__M. __MĖN.
MARŠRUTE _____

Vežėjas: _____

Reiso Nr.	Reiso pavadinimas	Dažnumas	Maršruto ilgis, km	Išvykimas	Grįžimas	Planinis reisų sk.	Faktinis reisų sk.	Rida km
Nulinė rida								
Iš viso:								

Įmonės vadovas

(parašas)

(Vardas, Pavardė)

Turto valdymo skyriaus
vr. inžinierius
Rimantas Vabolis



KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO (PRIEMIESTINIO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS PASLAUGŲ PIRKIMAS ALYTAUS RAJONE

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

I. Bendrosios nuostatos

1. Pirkimo tikslas – keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisieki mo autobusų maršrutais pirkimas atitinkančiomis techninėje specifikacijoje nurodytus reikalavimus ir pritaikytomis vežti keleivius rajono sąlygomis.

2. Šis pirkimas skaidomas į 13 atskirų pirkimo dalių.

3. Pirkimo dalys:

I pirkimo dalis: maršrutas M1 Alytus-Geniai. Šio maršruto preliminar i metinė rida yra apie 3 800 km.

II pirkimo dalis: maršrutas M2 Alytus-Ūdrija-Krokialaukis. Šio maršruto preliminar i metinė rida yra apie 11 800 km.

III pirkimo dalis: maršrutas M3 Alytus-Punios girininkija. Šio maršruto preliminar i metinė rida yra apie 16 600 km.

IV pirkimo dalis: maršrutas M4 Alytus-Pivašiūnai per Juncionis. Šio maršruto preliminar i metinė rida yra apie 16 900 km.

V pirkimo dalis: maršrutas M6 Alytus-Pivašiūnai per Daugus, Skabeikius. Šio maršruto preliminar i metinė rida yra apie 66 400 km.

VI pirkimo dalis: maršrutas M11 Alytus-Simnas per Parėčėnus. Šio maršruto preliminar i metinė rida yra apie 70 800 km.

VII pirkimo dalis: maršrutas M12 Alytus-Verebiejai per Simną, Žuvintus/M13 Alytus-Žuvintai per Simną, Verebiejus. Šio maršruto preliminar i metinė rida yra apie 58 600 km.

VIII pirkimo dalis: maršrutas M14 Alytus-Simnas-Kalesninkai. Šio maršruto preliminar i metinė rida yra apie 35 800 km.

IX pirkimo dalis: maršrutas M16 Alytus-Krokialaukis-Santaika/ M17 Alytus-Krokialaukis-Žuvinto rezervatas. Šio maršruto preliminar i metinė rida yra apie 49 400 km.

X pirkimo dalis: maršrutas M19 Alytus-Greikonys per Butrimonis. Šio maršruto preliminar i metinė rida yra apie 47 200 km.

XI pirkimo dalis: maršrutas M22 Alytus-Simnas-Verebiejai-Krokialaukis-Santaika-Alytus. Šio maršruto preliminar i metinė rida yra apie 34 600 km.

XII pirkimo dalis: maršrutas M23 Alytus-Punia-Butrimonys-Eigirdonys. Šio maršruto preliminar i metinė rida yra apie 57 200 tūkst. km.

XIII pirkimo dalis: maršrutas M20 Alytus („Gulbynė“)-SB „Dobilas“. Šio maršruto preliminar i metinė rida yra apie 28 000 km.

Metinės ridos nurodytos su nuline rida. Nulinė rida M(o) per mėnesį reikalinga reguliaraus susisieki mo maršrutui pradėti ir baigti, t. y. rida autobusui važiuojant iš garažo (stovėjimo vietos) į maršruto pradžią prieš pradedant darbą maršrute, o darbą maršrute baigus – grįžtant iš maršruto galinio punkto į garažą (stovėjimo vietą). Nulinė rida apskaičiuojama kilometrais apvalinant iki sveiko skaičiaus ir nustatoma pagal www.maps.lt duomenis trumpiausiu atstumu, bet negali būti didesnė kaip 10,0 km.

4. Pirkėjas neįsipareigoja užtikrinti viso orientacinio (numatomo) paslaugų kiekio. Pasikeitus transporto paslaugų apimtims, preliminar ios maršrutų metinės ridos sutarties galiojimo laikotarpiu gali keistis - didėti ne daugiau kaip 30 proc. arba mažėti ne daugiau kaip 30 proc. kiekvienam maršrutui.

5. Keleivių vežimo nurodytais maršrutais sutartys (toliau – Paslaugų sutartys) sudaromos

vadovaujantis LR susisiekimo ministro 2006-02-14 įsakymu Nr. 3-62 patvirtintomis Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transportu maršrutais išdavimo taisyklėmis ir kitais teisės aktais.

6. Paslaugos turės būti teikiamos laikantis Lietuvos Respublikos įstatymų, Kelių eismo taisyklių, Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių bei kitų teisės aktų, reglamentuojančių keleivių, bagažo vežimą bei eismo organizavimą, reikalavimų, įskaitant, bet neapsiribojant Alytaus rajono savivaldybės tarybos sprendimų, reglamentuojančių keleivių vežimo veiklą.

7. Paslaugos turi būti teikiamos 12 mėnesių pagal savivaldybės nustatytus eismo tvarkaraščius. Savivaldybės iniciatyva šis terminas galės būti pratęstas 2 kartus po 12 mėnesių. Atsižvelgiant į planuojamą bendrų maršrutų optimizavimą su Alytaus miesto savivaldybe, sutarties pratęsimo terminas galės būti trumpinamas.

IV ir XII pirkimo dalims paslaugos turi būti teikiamos nuo 2021-08-01, VIII pirkimo daliai – nuo 2021-11-01.

8. Reikalavimai vežėjui, teikiamų paslaugų kokybei ir transporto priemonėms numatyti šios techninės specifikacijos II ir III skyriuose.

II. Pagrindiniai reikalavimai Vežėjui ir teikiamų paslaugų kokybei

9. Detalesnė informacija apie maršrutus pateikta pridedamuose maršrutų eismo tvarkaraščiuose.

10. Vežėjai keleivių pervežimo paslaugas sutartyje numatytais maršrutais privalės teikti pagal Alytaus rajono savivaldybės administracijos išduotą leidimą(us) ir patvirtintus tvarkaraščius maršrutams. Tvarkaraščiai pridedami atviro konkurso pirkimo dokumentų priede Nr. 4.

11. Paslaugos turės būti teikiamos pagal Alytaus rajono savivaldybės tarybos nustatytus keleivių vežimo tarifus, taikant keleiviams visas Lietuvos Respublikos Transporto lengvatų įstatyme nustatytas lengvatas.

12. Vežėjai privalės laikytis Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių keleivių vežimą, reikalavimų.

13. Vežėjas bus išimtinai atsakingas už savo transporto priemonėmis pervežamų keleivių saugą ir privalės užtikrinti visų valstybės nustatytų sveikatos ir saugumo reikalavimų, susijusių su saugiu keleivių vežimu, laikymąsi.

14. Transporto priemonės privalės atvykti į tvarkaraštyje nustatytą vietą tvarkaraštyje nustatytu laiku – t. y. ne anksčiau nei tvarkaraštyje nustatytas laikas ir ne vėliau kaip 5 minutės po tvarkaraštyje nustatyto laiko. Dėl slidžios kelio dangos, sudėtingų meteorologinių sąlygų ar kitų panašių priežasčių į tvarkaraštyje numatytas stoteles autobusas gali atvykti ne vėliau kaip 15 minučių po Tvarkaraštyje nustatyto laiko.

15. Vairuotojas maršruto metu keleiviams privalės parduoti bilietus, kuriuos atspausdins transporto priemonėje įrengtos bilietų spausdinimo įrangos pagalba.

16. Vežėjas privalės užtikrinti, kad transporto priemonių vairuotojai bilietus parduotų tik transporto priemonių stotelėse transporto priemonei sustojus. Parduodant bilietus vairuotojas privalės laikytis keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų ūkio taisyklių ir kitų teisės aktų, kurie reglamentuoja reikalavimus, keliamus bilietų pardavimui.

17. Vežėjas privalės užtikrinti, kad keleiviai būtų įlaipinami (išlaipinami) tvarkaraštyje nurodytose stotelėse.

18. Sugedus maršrute važiuojančiai transporto priemonei, Vežėjas turės ne vėliau kaip per 1 (vieną) valandą nuo to momento, kai maršrutą aptarnaujanti transporto priemonė sugedo, tokią transporto priemonę pakeisti techniškai tvarkinga, visus reikalavimus atitinkančia transporto priemone iš transporto priemonių rezervo.

19. Vežėjas privalės visiškai prisiimti atsakomybę už jo valdomo didesnio pavojaus šaltinio (transporto priemonės) padarytą žalą tretiesiems asmenims pagal Civilinio kodekso 6.270 straipsnio

reikalavimus ir Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymą.

20. Į maršrutus aptarnausiančias Vežėjo transporto priemones gali būti sumontuota vaizdo registravimo įranga, priklausanti Alytaus rajono savivaldybės administracijai. Vežėjui įranga bus perduodama naudotis pagal sutartį. Pasibaigus paslaugų teikimo sutarčiai ši įranga privalės būti išmontuota ir grąžinta Alytaus rajono savivaldybės administracijai.

21. Vežėjas, vadovaujantis viešojo transporto kelionių duomenų kaupimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. gegužės 21 d. įsakymo Nr. 3-210-(E) „Dėl Viešojo transporto kelionių duomenų kaupimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ 16 punktu, privalės teikti transporto priemonių, aptarnaujančių maršrutą, geografinės padėties duomenis į IS „Vintra“.

III. Pagrindiniai reikalavimai transporto priemonėms

22. Vežėjas paslaugų teikimui (vienu maršrutu) turi turėti ne mažiau kaip 20 vietų (įskaitant vairuotojo vietą) M2 klasės techniškai tvarkingą autobusą.

23. Vežėjas turi užtikrinti, kad, esant būtinumui, per 1 val. netinkama transporto priemonė, aptarnaujanti maršrutą, būtų pakeista kita.

24. Vežėjas keleiviams vežti turės naudoti techniškai tvarkingas, švarias, pakankamos talpos, geros estetinės išvaizdos, tinkamai apipavidalintas transporto priemones, kurioms yra išduoti bei keleivių vežimo metu galiojantys valstybinės registracijos liudijimai, licencijų kopijos bei techninės apžiūros talonai. Transporto priemonės turės būti plaunamos tam skirtose specialiose vietose.

25. Visos transporto priemonės, kurios teiks paslaugas maršrutuose, privalės būti apdraustos privalomuoju transporto priemonių valdytojų (vairuotojų) civilinės atsakomybės draudimu.

26. Vežėjai savo lėšomis (ar kitais būdais, savarankiškai užtikrindamas savo prievoles) privalės eksploatuoti, remontuoti ir prižiūrėti jam priklausančias transporto priemones.

27. Paslaugų teikimui Vežėjas turės naudoti 22 punkte nurodytos talpos konkursui pateiktas transporto priemones. Jei Sutarties galiojimo laikotarpiu Vežėjas keis transporto priemones, aptarnaujančias maršrutus, jos turės būti pakeistos į techniškai tvarkingas, nustatytus reikalavimus atitinkančias ir kurių talpa atitiks 22 punkte nurodytus reikalavimus. Jeigu maršrutą aptarnaujanti transporto priemonė netenkins keleivių srauto, Vežėjas turės užtikrinti galimybę pakeisti transporto priemonę į didesnės talpos.

29. Visose transporto priemonėse, aptarnaujančiose maršrutus, Vežėjo sąskaita turi būti sumontuota ir tinkamai veikianti bilietų spausdinimo įranga.

IV. Atsiskaitymų ir mokėjimų už paslaugas tvarka

30. Atsiskaitymo už suteiktas paslaugas tvarka pateikiama pirkimo dokumentų 5 priede „Sutarties projektas“.

Turto valdymo skyriaus
vyr. inžinierius
Rimantas Vabollis

