

VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO SUTARTIS

2021-09-28 Nr. SR-689

2021 m. rugpjūtį 28 d. Nr. SR-689
Kaunas

Kauno miesto savivaldybės administracija (toliau – Užsakovas), atstovaujama Administracijos direktoriaus Viliūso Šiliausko veikiančio pagal Kauno miesto savivaldybės administracijos nuostatus, ir UAB „Kauno autobusai“ (toliau – Vežėjas), atstovaujama generalinio direktoriaus Mindaugo Grigelio, veikiančio pagal bendrovės įstatus, toliau kartu vadinamos Šalimis, sudarė šią viešųjų paslaugų teikimo sutartį (toliau – Sutartis).

I SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Sutarties dalykas

1.1. Sutartis sudaryta siekiant užtikrinti viešųjų paslaugų teikimo nepertraukiamumą, gerą kokybę ir prieinamumą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 17¹ straipsnio 2 dalies 2 punktu, 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 5 straipsnio 5 punktu, Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 10 straipsnio 1 dalies 1, 2, 3 punktais ir 2 dalimi, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 9 straipsnio 2 dalies 1 ir 2 punktais, atsižvelgiant į 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-V-517 priemonės „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. 3-420(1.5 E) „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-V-517 priemonės „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“ (su visais pakeitimais), Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. spalio 29 d. įsakymą Nr. 3-652 „Dėl papildomo finansavimo skyrimo projektui Nr. 04.5.1-TID-V-517-01-0005 „Naujų ekologiškų Kauno miesto viešojo transporto priemonių (troleibusų) įsigijimas“, Kauno miesto savivaldybės administracijos ir UAB „Kauno autobusai“ 2017 m. lapkričio 16 d. jungtinės veiklos (partnerystės) sutartį Nr. 280.

1.2. Sutartimi Užsakovas paveda Vežėjui vežti keleivius troleibusais (toliau – Transporto priemonės) reguliariais reisais vietinio (miesto) susisiekimo maršrutais (9 priedas) Kaune pagal Užsakovo įgalioto asmens patvirtintus eismo tvarkaraščius ir išduotus leidimus vežti keleivius minėtais maršrutais, kompensuoja Vežėjui išlaidas (negautas pajamas), susijusias su lengvatų taikymu, ir Vežėjo patirtus nuostolius, susidariusius vykdant viešųjų paslaugų teikimo įsipareigojimus.

1.3. Vežėjas įsipareigoja teikti viešąsias keleivių vežimo paslaugas Sutartyje nustatytais sąlygomis ir tvarka, nepažeisdamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 reikalavimų, Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų galiojančių teisės aktų (įskaitant, bet neapsiribojant, Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimus, Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymus), reglamentuojančių keleivių, bagažo vežimą ir eismo organizavimą, reikalavimų, tiksliai laikydamasis Užsakovo įgalioto asmens patvirtintų tvarkaraščių, grafikų ir patvirtinto mėnesio eismo plano, o Užsakovas įsipareigoja sumokėti Vežėjui už viešųjų keleivių vežimo paslaugų teikimą Sutartyje nustatyta tvarka, vadovaudamasis Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

1.4. Visą Sutarties galiojimo laikotarpį Užsakovas kontroliuoja Vežėją kaip savo tarnybą ar struktūrinį padalinį, darydama lemiamą įtaką jo strateginiams tikslams ir reikšmingiems sprendimams, kur jis yra vienintelis dalyvis. Visą Sutarties galiojimo laikotarpį Vežėjas įsipareigoja daugiau kaip 80 procentų pajamų per finansinius metus gauti iš Sutartimi apibrėžtos veiklos ir kitos veiklos, skirtos Užsakovo poreikiams tenkinti ar funkcijoms atlikti. Visą Sutarties galiojimo laikotarpį Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad jo veikloje nėra tiesioginio privataus kapitalo dalyvavimo.

1.5. Šalys susitaria, kad visą Sutarties galiojimo laikotarpį:

1.5.1. paslaugos bus teikiamos 49 Transporto priemonėmis, įsigytais įgyvendinus 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-V-517 priemonės „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektą „Naujų ekologiškų Kauno miesto viešojo transporto priemonių (troleibusų) įsigijimas“;

1.5.2. vienos Transporto priemonės per metus nuvažiuota vidutinė metinė rida yra 50 000 km.

1.5.3. bendra metinė rida yra 2 450 000 km.

2. Finansiniai įsipareigojimai

2.1. Užsakovas Sutartyje numatyta tvarka kompensuoja Vežėjo nuostolius, patirtus dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto) susisiekimo maršrutais pagal Sutarties 11.2 punktą.

2.2. Užsakovas pagal savo kompetenciją yra atsakingas už Kauno miesto savivaldybei priklausančios viešojo transporto infrastruktūros (t. y. stotelių, kelio ženklų, terminalų, sanitarinių mazgų galinėse viešojo transporto stotelėse, viešojo transporto kelio juostų) įrengimą, eksploataciją,

Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950, Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223, Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimų, reglamentuojančių keleivių vežimo veiklą, bei kitų teisės aktų, reglamentuojančių keleivių, bagažo vežimą bei eismo organizavimą, reikalavimų, Užsakovo patvirtintų eismo tvarkaraščių.

4.2. Viešąsias keleivių vežimo paslaugas Vežėjas įsipareigoja teikti laiku ir kokybiškai:

4.2.1. Paslaugų kokybė vertinama naudojantis įranga, įgyta įgyvendinant Europos Sąjungos finansuojamą Elektroninio biliето viešajame transporte ir keleivių informavimo sistemos sukūrimo projektą, bei kitomis atitinkamomis elektroninėmis ir informacinėmis sistemomis, leidžiančiomis nustatyti, kaip įgyvendinami tvarkaraščiai laikantis punktualumo, bei kitais (sustojimo stotelėse, durų atidarymo ir t. t.) kriterijais.

4.2.2. Vežėjas įsipareigoja teikti sutartą paslaugą tiksliai laikydamasis mėnesio PEP pagal patvirtintus maršrutų tvarkaraščius (3 priedas) ir grafikus (4 priedas).

4.2.3. Visi ekipažai privalo turėti su centrine dispečerine derinamus laikrodžius, kurių rodomas laikas tarpusavyje gali skirtis ne daugiau kaip 5 sekundėmis.

4.2.4. Transporto priemonė negali vėluoti daugiau kaip 3 minutes į bet kurią maršruto stotelę, išskyrus atvejus, kai Vežėjas negali to padaryti dėl ne nuo Vežėjo priklausančių priežasčių.

4.2.5. Iš bet kurios maršruto stotelės Transporto priemonė negali išvykti anksčiau nustatyto laiko (leistinas nukrypimas negali viršyti 1 min.).

4.2.6. Transporto priemonei atvykus į stotelę ar išvykus iš jos nesilaikant Sutarties 4.2.4 ir 4.2.5 papunkčių reikalavimų maršruto dalyje, esančioje tarp stotelės, kurioje paslauga suteikta pagal visus Sutartyje numatytus kokybės reikalavimus, ir stotelės, kurioje reikalavimai buvo neįvykdyti, vežimo paslauga laikoma netinkamai suteikta.

4.2.7. Reisas yra tinkamai įvykdytas, jei nuo pradinio iki galinio maršruto taško (A–B arba B–A) vežimo paslaugos suteiktos laikantis visų Sutarties reikalavimų.

4.2.8. Jei Transporto priemonė sugenda ir nepasiekia galinio maršruto taško, visas reisas laikomas neįvykdytu.

4.2.9. Jei Transporto priemonė sugenda bet kurioje reiso vietoje, ji pakeičiama kita. Tinkamai įvykdyta laikoma pakeistos Transporto priemonės atlikta, laikantis Sutarties reikalavimų, reiso dalis.

4.2.10. Nutrauktų ir netinkamai įvykdytų reisų rida ir reisų dalių tarp stotelių ridos dalis negali sudaryti daugiau nei 1 proc. mėnesio PEP.

4.2.11. Reiso neįvykdymas ar netinkamai įvykdyta reiso dalis tarp stotelių yra pateisinama tada, jei reiso vykdymo metu įvyko kuris nors iš šių įvykių:



4.2.11.1. incidentas, keliantis pavojų vairuotojui, keleiviui arba eismo saugumui (pvz., riaušės, muštynės, vagystė, keleivio ar vairuotojo mirtis, liga);

4.2.11.2. kelių eismo įvykis ne dėl Transporto priemonės vairuotojo kaltės;

4.2.11.3. nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybės, kaip jos apibrėžtos teisės aktuose;

4.2.11.4. aplinkybės, kurios neleidžia važiuoti planuotu greičiu dėl atitinkamo kelių eismo taisyklių (eismo ribojimo), maršruto kelių ar eismo sąlygų pasikeitimo.

4.3. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti (yra išimtinai atsakingas) savo Transporto priemonėmis vežamų keleivių saugą ir teisės aktų, reglamentuojančių saugų keleivių vežimą, laikymąsi.

4.4. Vežėjas įsipareigoja ir privalo visus Transporto priemonėmis vežamus keleivius apdrausti nuo nelaimingų atsitikimų, kurie gali įvykti teikiant keleivių vežimo paslaugas. Pervežamiems keleiviams draudimo apsauga privalo galioti keleivių vežimo, įsėdimo į Transporto priemonę, išlipimo iš Transporto priemonės metu ir Transporto priemonės stovėjimo metu.

4.5. Vežėjas įsipareigoja ir privalo visą paslaugų teikimo laikotarpį Transporto priemonės apdrausti civilinės atsakomybės draudimu ir maksimaliu turto atkuriamosios vertės draudimu nuo visų galimų rizikos atvejų (transporto priemonių (kasko) draudimu).

4.6. Vežėjas turi teisę laikinai nutraukti arba apriboti keleivių vežimą, kai kyla grėsmė saugiam Transporto priemonių eismui, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymais, nustatytais atvejais ir tvarka ir apie tai nedelsdamas informuoti Užsakovą.

4.7. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti elektroninių bilietų sistemos, įrangos, skirtos informacijai keleiviams stotelėse ir Transporto priemonėse (elektroninės stotelių ir Transporto priemonių švieslentės, informacijos siuntimo įranga ir kt.) teikti, Transporto priemonėse sumontuotos techninės ir programinės elektroninio bilieto įrangos ir kitos įrangos, reikalingos tinkamai žymėti elektroninius bilietus, nepriekaištingą veikimą. Sugedus įrangai, skubiai informuoti Užsakovą ir per 2 val. pašalinti gedimus. Kai nėra galimybės pašalinti gedimo per nustatytą laiką, suderinti su Užsakovu kitą protingą gedimo pašalinimo terminą.

4.8. Suteikęs papildomas Sutartimi Užsakovo neužsakytas paslaugas, Vežėjas neturi teisės reikalauti iš Užsakovo apmokėti su jomis susijusių išlaidų, jeigu kitaip nėra numatyta Šalių susitarimuose.

4.9. Vežėjas turi laikytis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 181/2011 dėl miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų transporto keleivių teisių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 2006/2004, reikalavimų.



5. Reikalavimai Transporto priemonėms

5.1. Vežėjas įsipareigoja vežti keleivius techniškai tvarkingomis, švariomis, geros estetinės ir sanitarinės būklės, Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų bei Sutarties 5 priede numatytus reikalavimus atitinkančiomis Transporto priemonėmis.

5.2. Kad Sutartis būtų tinkamai vykdoma, Vežėjas privalo turėti Transporto priemonių rezervą sugedusioms Transporto priemonėms pakeisti.

5.3. Jei Transporto priemonė dėl gedimo ar dėl kitų priežasčių negali išvykti į numatytą reisą, ji nedelsiant keičiama rezerve esančia Transporto priemone. Sugedus Transporto priemonei kelyje, Vežėjas privalo operatyviai (ne ilgiau kaip per 90 minučių nuo to momento, kai maršrutą aptarnaujanti Transporto priemonė sugedo / įvyko eismo įvykis ar kitas įvykis) ją pakeisti techniškai tvarkinga, Sutarties 5.1 papunktyje nurodytus reikalavimus atitinkančia, rezervine Transporto priemone. Laiku neišvykus į numatytą reisą ar nepakeitus Transporto priemonės, kompensuojamų nuostolių suma mažinama dydžiu, lygiu nutraukto arba neįvykdyto reiso kilometrų sumos ir ataskaitinio laikotarpio 10 kartų padidintos 1 kilometro sąlyginės indeksuotos kainos sandaugai.

5.4. Vežėjas įsipareigoja maršrutuose nedarbančias Transporto priemones laikyti įrengtose stovėjimo aikštelėse, esančiose Raudondvario pl. 105 ir Islandijos pl. 209, Kaune.

5.5. Vežėjas įsipareigoja maršrutais vežti tik tomis Transporto priemonėmis, kuriose sumontuota ir tinkamai veikia elektroninio bilieto įranga ir kasos aparatai.

5.6. Vežėjas atsakingas už laiku ir tinkamai atliktą Transporto priemonių techninę apžiūrą, techninį garantinį aptarnavimą. Transporto priemonės privalo prižiūrėti vadovaujantis gamintojo rekomendacijomis ir užtikrinti, kad jų techninė būklė atitiktų teisės aktų reikalavimus.

5.7. Vežėjas įsipareigoja Transporto priemonėse, kuriomis bus teikiama keleivių vežimo paslauga, skelbti visą Sutartimi ir teisės aktais numatytą informaciją.

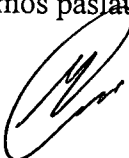
5.8. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad visą paslaugų teikimo laikotarpį Transporto priemonėse tinkamai veiks gamintojo įrengtos šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos, neįgaliųjų vežimėlių trapas.

6. Paslaugų kokybė

6.1. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad keleivių vežimo viešosios paslaugos bus teikiamos laikantis Sutarties 5 priede numatytų paslaugų kokybės reikalavimų.

6.2. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti saugos darbe, priešgaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, asmens duomenų apsaugos ir darbo teisės reikalavimų, taikytinų teikiant viešąsias keleivių vežimo paslaugas, laikymąsi.

6.3. Vežėjas privalo teisės aktų nustatyta tvarka atsakyti į visus raštu (taip pat el. paštu info@kaunoautobusai.lt) gautus skundus dėl teikiamos paslaugos kokybės.



6.4. Užsakovas turi teisę pareikalauti, kad Vežėjas per nustatytą terminą pateiktų savo paaiškinimus dėl gautų keleivių skundų, susijusių su Vežėjo veikla.

6.5. Kiekvieną darbo dieną iki 17 val. Vežėjas elektroninių paslaugų sistemoje adresu <http://ep.kaunas.lt/> privalo pateikti Transporto ir eismo organizavimo skyriui ataskaitą apie praėjusios paros nutrauktus reisus ir (ar) netinkamai įvykdytas reisų dalis, Transporto priemonių nesustojimų stotelėse ir sustojimų stotelėse, kai nebuvo atidarytos nei vienos keleivių salono durys be pateisinamos priežasties, skaičių. Informacija apie reisus šventinėmis ir savaitgalio dienomis turi būti pateikta iki antros darbo dienos, einančios po šventinių ar savaitgalio dienų, 17 valandos. Už laiku nepateiktą informaciją Vežėjui taikoma bauda, nustatyta Sutarties 7 priedo 1 punkte.

6.6. Vežėjas privalo užtikrinti, kad prieš išvykstant į reisą būtų tikrinamas vairuotojų blaivumas, taip pat ar vairuotojai nėra apsvaigę nuo vaistų, narkotinių ar kitų medžiagų, ir tai turi būti pažymima kelionės lape.

7. Keleivių vežimo tarifai, elektroninių bilietų kortelių gamyba, bilietų platinimas ir pardavimas

7.1. Bilietų rūšis ir keleivių vežimo tarifus nustato, keičia Kauno miesto savivaldybės taryba.

7.2. Apie keleivių vežimo tarifų pasikeitimus Užsakovas nedelsdamas informuoja Vežėją.

7.3. Vežėjas visose Transporto priemonėse, kurios naudojamos vežimo paslaugai teikti, privalo įrengti elektroninių bilietų (toliau – e. bilietų) žymėjimo įrangą. Už e. bilietų įrangos ir e. bilietų sistemos priežiūrą atsako Vežėjas.

7.4. Jei Transporto priemonėje sugenda e. bilietai įranga, Vežėjas turi nedelsdamas pašalinti gedimą arba pakeisti Transporto priemonę Sutarties 5.3 papunktyje numatyta tvarka.

7.5. Kiekvienoje Transporto priemonėje Vežėjas įrengia bilietų pardavimo kasos aparatus arba kitą bilietų pardavimo įrangą. Kasos aparatai ar kita bilietų pardavimo įranga turi sąveikauti su Kauno miesto elektroninio bilieta sistema ir būti įregistruoti teisės aktų nustatyta tvarka.

7.6. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad Transporto priemonių vairuotojai bilietus parduotų iš karto, keleiviams įlipus į Transporto priemonę. Draudžiama išvažiuoti iš stotelės nepabaigus parduoti bilietų visiems Transporto priemonėje esantiems keleiviams. Vairuotojas parduodamas bilietus privalo laikytis Keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų ūkio taisyklių ir kitų teisės aktų, kurie reglamentuoja bilietų pardavimą.

7.7. Vežėjas įsipareigoja visose transporto priemonėse skelbti informaciją apie atsiskaitymo už važiavimą tvarką.



7.8. Užsakovas turi teisę teisės aktų nustatyta tvarka kontroliuoti, kaip Vežėjas vykdo e. bilietų kortelių gamybą, platinimą ir bilietų pardavimą.

7.9. Visos pajamos, gautos už parduotus bilietus ir e. bilietų korteles, priklauso Vežėjui.

7.10. Draudžiama keleivius vežti maršrutais Transporto priemonėmis su neveikiančia ar sugedusia elektroninio bilieto įranga ar (ir) bilietų pardavimo kasos aparatu.

8. Keleivių kontrolė

8.1. Vežėjas, vadovaudamasis Kelių transporto kodeksu ir kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais, įsipareigoja organizuoti ir atlikti savo keleivinio transporto ekipažų ir keleiviniu transportu važiuojančių keleivių bilietų kontrolę.

8.2. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad visi keleiviai mokėtų reikiamą bilietų kainą ir turėtų galiojančius bilietus. Kontrolės metu nustatčius keleivio padarytus Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo maršrutais Kauno mieste taisyklių pažeidimus, Vežėjas turi teisę Administracinių nusižengimų kodekso nustatyta tvarka surašyti administracinio nusižengimo protokolą, administracinį nurodymą, nagrinėti administracines bylas dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių pažeidimų, numatytų Administracinių teisės nusižengimų kodekse, ir priimti nutarimus.

8.3. Jeigu Vežėjas nustato, jog keleivis turi suklastotą bilietą ar elektroninio bilieto sistemoje pastebi neatitikimą (nelegalią transakciją), jis privalo apie tai pranešti atitinkamoms valstybinėms institucijoms ir Užsakovui.

8.4. Vežėjas užtikrina, kad Užsakovo įgalioto padalinio atstovams būtų suteiktos sąlygos atlikti Vežėjo transporto kontrolierių veiklos patikrinimus.

9. Visuomenės informavimas

9.1. Užsakovas įsipareigoja Kauno miesto savivaldybės interneto svetainėje skelbti informaciją, susijusią su Sutartimi, užsakomos paslaugos naudojimu, apimant teisinę informaciją, maršrutų schemą ir maršrutų tvarkaraščius.

9.2. Užsakovas įsipareigoja rengti pranešimus spaudai ir skelbimus apie nuolatinis ar periodinius viešojo transporto paslaugos teikimo pakeitimus, rengti miesto viešojo transporto populiarinimo akcijas.

9.3. Informaciją apie bilietų platinimo taškus, apie viešojo transporto paslaugas, paslaugos pasikeitimus Vežėjas įsipareigoja skelbti Vežėjo interneto svetainėje, Vežėjo Transporto priemonėse, transporto stotelių švieslentėse ir kitomis keleivių informavimo priemonėmis.



9.4. Siekdami populiarinti miesto viešąjį transportą Užsakovas ir Vežėjas įsipareigoja gerinti viešojo transporto paslaugų informacijos sklaidą bei plėtoti inovatyvias keleivių informavimo sistemas.

10. Sutarties vykdymo kontrolė

10.1. Pasibaigus ketvirčiui, Vežėjas per 30 dienų įsipareigoja pateikti Užsakovui Sutarties vykdymo veiklos ketvirčio ataskaitas, nurodydamas sritis, kuriose iškilo sunkumų (dėl tvarkaraščio laikymosi ir kt.) vykdant Sutarties keliamus reikalavimus. Ataskaitoje turi būti nurodyta tokia informacija:

10.1.1. veiklos rodikliai (nuvažiuoti kilometrai);

10.1.2. patirtų eismo įvykių ataskaita, informacija apie transporto priemonių draudimą;

10.1.3. neauditotos finansinės ketvirčių ataskaitos;

10.1.4. kita Užsakovo prašoma informacija.

10.2. Užsakovas įsipareigoja ir turi teisę bet kada tikrinti Vežėjo teikiamos paslaugos kokybę ir Vežėjo veiklą.

10.3. Transporto priemonių eismo kontrolė vykdoma atliekant patikrinimus vietoje arba naudojantis e. bilietais ar kita elektronine įranga, leidžiančia stebėti ir analizuoti Vežėjo Transporto priemonių vykdomus reisus pagal punktualumo, durų atidarymo, sustojimo stotelėse ir kt. kriterijus. Vežėjas yra atsakingas už elektroninėmis priemonėmis Užsakovo negaunamą arba gaunamą klaidingą informaciją, atsiradusią dėl netinkamo ir neteisingo įrangos naudojimo. Vežėjui įvykdžius reisą, tačiau dėl netinkamo įrangos naudojimo ir priežiūros Užsakovui neturint galimybės patikrinti reiso įvykdymo punktualumo, durų atidarymo, sustojimo stotelėse ir kt. parametrų, toks reisas traktuojamas kaip neįvykdytas ir yra taikomos Sutarties 7 priede numatytos baudos.

10.4. Užsakovas, nustatęs Vežėjo teikiamų paslaugų pažeidimų, turi teisę pareikalauti, kad Vežėjas pastebėtus jo darbo trūkumus pašalintų nedelsdamas arba per nustatytą terminą.

III SKYRIUS

MOKĖJIMAI UŽ VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMĄ

11. Kompensacijos apskaičiavimo tvarka

11.1. Užsakovas privalo kompensuoti Vežėjui jo patirtus keleivių vežimo nuostolius pagal sulytą veiklos planą ir pagal Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų



vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

11.2. Užsakovas kompensuoja Vežėjui patirtus nuostolius, kurie apskaičiuojami pagal formulę:

$$K = [((R - R(n)) \times M + M(o)) \times S] \times \frac{100 + r}{100} - (P + A), \text{ Eur,}$$

kur:

K – vežėjo nuostolių kompensacijos dydis, Eur;

R – planuotas troleibusų reisų skaičius reguliaraus susisiekimo maršrutu per mėnesį, troleibusams važiuojant nuo maršruto pradžios iki jų grįžimo į maršruto pradžią, vnt.;

Rn – nutrauktų (neįvykdytų) per mėnesį troleibusų reisų skaičius, vnt.;

M – reguliaraus susisiekimo maršruto ilgis, troleibusui važiuojant nuo maršruto pradžios iki jo grįžimo į maršruto pradžią, km;

M(o) – nulinė rida per mėnesį, reikalinga reguliaraus susisiekimo maršrutui pradėti ir baigti, t. y. rida troleibusui važiuojant iš garažo (stovėjimo vietos) į maršruto pradžią prieš pradėdant darbą maršrute, o darbą maršrute baigus – grįžtant iš maršruto galinio punkto į garažą (stovėjimo vietą), km;

S – troleibuso faktinė 1 km ridos reguliaraus susisiekimo maršrutuose savikaina (Vežėjo patirtos dėl keleivių vežimo maršrutuose išlaidos, padalytos iš šiuose maršrutuose atliktos ridos), Eur už km; savikaina nustatoma pagal Vežėjo įmonės buhalterinės apskaitos duomenis, sudarytus pagal įmonės patvirtintą apskaitos politiką (į savikainą turi būti įtrauktos išlaidos, patiriamos keleiviams vežti reguliaraus susisiekimo maršrutais, tarp jų – tiesiogiai su vežimu susijusių netiesioginių išlaidų (sąnaudų) dalys ir bendrųjų bei administracinių ir finansinės veiklos sąnaudų dalys, tenkančios vežimui). Į formulę įtraukiama pagal Vežėjo buhalterinės apskaitos duomenis apskaičiuota 1 km ridos savikaina, bet ne didesnė nei ta, kuri buvo nustatyta Sutartyje. Savikaina ir Sutartyje nustatytas rentabilumas negali viršyti Sutartyje nustatytos 1 km sąlyginės kainos (pakitus tam tikriems rinkos veiksniams, nustatytos 1 km sąlyginės kainos indeksuojamos Sutartyje numatytais sąlygomis);

r – Sutartimi tarp Užsakovo ir Vežėjo nustatytas rentabilumas, įvertinant pagrįstą pelną;

P – už keleivių vežimą reguliaraus susisiekimo maršrutuose per mėnesį faktiškai iš keleivių surinktos pajamos, Eur;

A – priklausančios Vežėjui kompensacijos (negautų pajamų atlyginimas) dėl keleiviams teikiamų važiavimo lengvatų, nustatytų Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu ir kitais teisės aktais gaunamos iš Kauno miesto savivaldybės biudžeto, Eur.




Jei Vežėjas pagal Sutartį veža keleivius daugiau kaip vienu maršrutu, kompensacijos K formulės dalis $((R - R(n)) \times M + M(0))$, išreiškianti Vežėjo atliekamą ridą maršrutuose per mėnesį, turi susidėti iš tiek dedamųjų R , $R(n)$, M ir $M(0)$, kiek yra maršrutų, kuriais pagal Sutartį keleivius veža Vežėjas, t. y.:

$$((R - R(n)) \times M + M(0)) = ((R1 - R(1n)) \times M(1) + M(01)) + ((R2 - R(2n)) \times M(2) + M(02)) + \dots \text{ir t. t.,}$$

kur:

$R1, R2, \dots$ – planuotas reisų skaičius tame maršrute per mėnesį pagal mėnesio PEP (2 priedas), Transporto priemonėms važiuojant iš maršruto pradžios iki jo grįžimo į maršruto pradžią, vnt.;

$R(1n), R(2n), \dots$ – per mėnesį nutrauktų (neįvykdytų) to maršruto reisų skaičius, vnt.;

$M(1), M(2), \dots$ – reguliaraus susisiekimo maršruto ilgis, važiuojant nuo maršruto pradžios iki jo grįžimo į maršruto pradžią pagal mėnesio PEP (2 priedas), km;

$M(01), M(02), \dots$ – nulinė rida per mėnesį, reikalinga reguliaraus susisiekimo maršrutui pradėti ir baigti, t. y. rida Transporto priemonėms važiuojant iš garažo (stovėjimo vietos) į maršruto pradžią prieš pradėdant darbą maršrute, o darbą maršrute baigus – grįžtant iš maršruto galinio punkto į garažą (stovėjimo vietą) pagal mėnesio PEP (2 priedas), km.

11.3. Rentabilumas apskaičiuojamas pagal formulę:

$$r = [(PK_{TPU} / S) \times 100] - 100$$

kur:

PK_{TPU} – Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu patvirtinta vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų troleibusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina, apimanti pastovias paslaugos sąnaudas.

11.4. Įkainius, pateiktus Sutarties 8 priede, nustato ir tvirtina Kauno miesto savivaldybės taryba.

11.5. Vežėjui kompensuojamų nuostolių suma, apskaičiuota pagal 11.2 papunktyje pateiktą formulę, kas mėnesį gali būti mažinama suma, kuri apskaičiuojama pagal prieduose numatytus dydžius ir formules, už Sutartyje ir jos prieduose numatytų reikalavimų nevykdymą.

11.6. Vežėjui už veiklos, susijusios su paslaugos apimtimi ir kokybe, pažeidimus taikomos 7 priede nustatytos baudos. Užsakovas turi teisę patikrinti Vežėjo veiklos rezultatus. Užfiksuoti Sutarties pažeidimai įforminami surašant aktą. Akte nurodomas patikrinimo laikas, vieta ir aprašomi įtariamieji Sutarties pažeidimai. Jeigu Vežėjas nesutinka su fiksuotais pažeidimais, iki kito mėnesio 15 dienos turi teisę pateikti Užsakovui rašytinį paaiškinimą.

11.7. Užsakovas kartu su Vežėju įgyvendina 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ priemonės Nr. 04.5.1-TID-V-517 „Miesto viešojo

transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektą „Naujų ekologiškų Kauno miesto viešojo transporto priemonių (troleibusų) įsigijimas“. Vadovaujantis projektu finansavimo aprašu ir 2017 m. lapkričio 17 d. jungtinės veiklos (partnerystės) sutartimi Nr. SR-0722 tarp Užsakovo ir Vežėjo, Užsakovas gaus ES fondų paramą projekto įgyvendinimui iki 85 proc. nuo tinkamų finansuoti išlaidų sumos bei įsipareigoja skirti projekto įgyvendinimo išlaidoms padengti ne mažiau negu 15 proc. nuo tinkamų finansuoti išlaidų sumos. Atsižvelgiant į tai, Užsakovas įsipareigoja iš dalies kompensuoti Vežėjui dėl projekto įgyvendinimo patirtas išlaidas, mokėdamas papildomas kompensacijas už kiekvieną ekologiškos ridos kilometrą.

11.8. Troleibusais, įsigytais projekto „Naujų ekologiškų Kauno miesto viešojo transporto priemonių (troleibusų) įsigijimas“ lėšomis, nuvažiuoti kilometrai keleiviams vežti miesto reguliaraus susisiekimo maršrutais yra įvardijami kaip troleibusų „ekologiška rida“. Papildoma kompensacija už troleibusų nuvažiuotus ekologiškos ridos kilometrus bus mokama Vežėjui 15 metų nuo projekto įgyvendinimo pradžios, bet ne daugiau negu po 2 450 000 kilometrų per metus ir ne ilgiau, negu bus sumokėta už 36 750 000 kilometrų nuvažiuotos ekologiškos ridos.

11.9. Užsakovas papildomai kompensuoja kiekvieną ekologiškos ridos kilometrą. Kompensacijos dydis nustatomas pagal formulę:

$$KER = SEP / 36\,750\,000 \text{ km}$$

Kur:

KER – kompensacija už ekologiškos ridos kilometrus;

SEP – investicijos ir sąnaudos įgyvendinant projektą „Naujų ekologiškų Kauno miesto viešojo transporto priemonių (troleibusų) įsigijimas“.

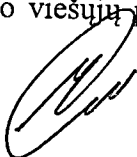
12. Kainos indeksavimas

12.1. Kauno miesto savivaldybės tarybos patvirtinti įkainiai taikomi nuo Sutarties įsigaliojimo dienos.

12.2. Sąlyginių kainų indeksavimas gali būti svarstomas Kauno miesto savivaldybės taryboje pakitus rinkos veiksniams, išvardytiems Sutarties 6 priede. Kauno miesto savivaldybės tarybai pritarus, Sutartyje nustatytos 1 km ridos sąlyginės kainos keičiamos sudarant rašytinį Šalių susitarimą. Sąlyginių kainų indeksavimą turi teisę inicijuoti Užsakovas arba Vežėjas, įvertinę praėjusių metų Lietuvos statistikos departamento oficialiai skelbiamus duomenis. Sąlyginės kainos gali būti indeksuojamos, kai Vežėjo faktinė 1 km ridos savikaina bei nustatytas rentabilumas dėl objektyvių priežasčių, nurodytų Sutarties 6 priede, kinta ne mažiau kaip 2 proc., tai apskaičiuojant pagal Sutarties 6 priedą. Indeksuojant 1 km sąlyginės kainos gali būti didinamos arba mažinamos.

13. Ataskaitų pateikimas ir sąskaitų apmokėjimas

13.1. Vežėjas iki kiekvieno mėnesio 10 dienos pateikia Užsakovui patirtų nuostolių, susidariusių dėl keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų reguliaraus susisiekimo maršrutuose

teikimo ataskaitą už praėjusį mėnesį. Kartu su ataskaita Vežėjas turi pateikti įmonės vadovo ir vyriausiojo buhalterio parašais patvirtintas pažymas apie Sutarties 11.2 papunktyje nurodytos formulės sudedamųjų dalių (R, R(n), M, M(0), S, P, A, r) reikšmes, nurodydamas, kaip kiekviena iš šių reikšmių buvo nustatyta arba apskaičiuota, ataskaitą (sąskaitą) ir kitą informaciją, kurią pateikti privaloma pagal Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimų, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Vežėjas atsako už pateiktos ataskaitos teisingumą. Mėnesio ataskaitoje turi būti pateikta tokia informacija:

- 13.1.1. pajamos, gautos už parduotus bilietus pagal rūšį;
- 13.1.2. parduotų bilietų skaičius pagal rūšį, įskaitant ir bilietus su nuolaida;
- 13.1.3. įvykdytų ir nutrauktų reisų skaičius;
- 13.1.4. nuvažiuotų kilometrų skaičius;
- 13.1.5. ataskaita apie patirtas keleivių vežimo sąnaudas;
- 13.1.6. kita Užsakovo reikalaujama informacija.

13.2. Užsakovas patikrina pateiktų dokumentų teisingumą ir, siekdamas įsitikinti gautose iš Vežėjo ataskaitose nurodytų duomenų teisingumu, gali pareikalauti iš Vežėjo ir kitų papildomų ataskaitų ar dokumentų, pvz., buhalterinių ataskaitų apie patirtas išlaidas vežant keleivius reguliaraus susisiekimo troleibusais, ataskaitų apie planuotus reguliaraus susisiekimo troleibusų reišus ir jų faktišką įvykdymą, maršrutų ridą, nulinę ridą, faktiškai iš keleivių surinktas pajamas ir kt., tiesiogiai ar netiesiogiai susijusių su nuostolių skaičiavimais, kurių pagrindu buvo sudarytos ataskaitos, arba patikrinti reikalingus dokumentus vežėjų įmonėje. Užsakovas gali, bet ne ilgiau kaip dviem mėnesiams, užlaikyti Vežėjo patirtų nuostolių kompensavimą tam, kad patikrintų Vežėjo pateiktas papildomas ataskaitas ar dokumentus, arba patikrintų juos Vežėjo buveinėje ir įsitikintų jų teisingumu.

13.3. Užsakovas, įvertinęs Vežėjo ataskaitas ir kitus papildomus dokumentus, iki to paties mėnesio pabaigos kompensuoja vežėjų patirtus per praėjusį mėnesį nuostolius dėl keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais.

13.4. Vežėjas, pasibaigus kalendoriniams metams, privalo pateikti Užsakovui praėjusiais kalendoriniais metais patirtų nuostolių vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo įsipareigojimus ataskaitą. Jeigu metinė pajamų, kompensacijų už lengvatomis besinaudojančius keleivius ir Vežėjo nuostolių kompensacijų suma yra didesnė už metinę paslaugos savikainą, nustatytą Sutarties sudarymo metu (įvertinus rentabilumą), Vežėjas išrašo kreditinę sąskaitą, atitinkamai sumažindamas metinę Vežėjo nuostolių kompensacijos sumą.




13.5. Užsakovas, siekdamas sudaryti sąlygas laiku atnaujinti Transporto priemones, gali avansu sumokėti nuostolių kompensaciją Vežėjui, su kuriuo sudaryta Sutartis, už tam tikrą laikotarpį, bet ne ilgesnį nei Sutarties galiojimo laikas. Avansu sumokėta kompensacija, atsižvelgiant į Vežėjo teikiamas ataskaitas, išskaičiuojama iš kas mėnesį mokamų nuostolių kompensacijų sumos proporcingai nustatytam laikotarpiui.

13.6. Kompensacijos suma negali viršyti sumos, kurios reikia norint padengti viešųjų paslaugų įsipareigojimų vykdymo grynąjį finansinį patirtų sąnaudų ir gautų pajamų rezultatą, atsižvelgiant į atitinkamas Vežėjo pasiimtas su tuo susijusias pajamas ir pagrįstą pelną.

13.7. Užsakovas, nustatęs, kad Vežėjas sąmoningai pažeidžia įstatymus ar kitus teisės aktus, reglamentuojančius vežėjų veiklos apskaitą ir ataskaitų rengimą, taip pat klastoja arba iškraipo ataskaitas, nekompensuoja Vežėjo per ataskaitinį mėnesį, per kurį buvo padarytas pažeidimas, patirtų nuostolių.

13.8. Užsakovas, nustatęs, kad Vežėjas padarė Sutarties 13.7 papunktyje nurodytus pažeidimus, tačiau Vežėjui už ataskaitinį mėnesį, per kurį buvo padarytas pažeidimas (-ai), jau buvo išmokėta patirtų nuostolių dėl keleivių vežimo reguliaraus susisiekimo autobusų (troleibusų) maršrutais kompensacija, šios išmokėtos kompensacijos suma bus išskaičiuojama iš numatomos už kitą ataskaitinį mėnesį (kitus ataskaitinius mėnesius) išmokėti kompensacijos.

13.9. Vežėjo išlaidos (negautos pajamos), susijusios su transporto lengvatų taikymu, kompensuojamos vadovaujantis Vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 478 „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo įgyvendinimo“, ir kitais teisės aktais.

13.10. Vežėjas įsipareigoja kasmet iki birželio 1 d. Užsakovui pateikti metinę finansinę atskaitomybę už praėjusius kalendorinius metus, įskaitant auditoriaus išvadą.

13.11. Vežėjas įsipareigoja sąskaitas faktūras, kreditinius ir debetinius dokumentus bei avansines sąskaitas teikti naudojantis informacinės sistemos „E. sąskaita“ priemonėmis (elektroninės paslaugos „E. sąskaita“ svetainė pasiekama adresu www.esaskaita.eu).

IV SKYRIUS

ATSAKOMYBĖ IR ŠALIŲ ATLEIDIMAS NUO ATSAKOMYBĖS

14. Atsakomybė

14.1. Kiekviena Šalis, neįvykdžiusi ir (arba) netinkamai įvykdžiusi įsipareigojimus pagal Sutartį, privalo atlyginti kitai Šaliai jos patirtus nuostolius.

14.2. Vežėjas teikdamas paslaugas atsako pagal Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksą už Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių, Leidimų vežti keleivius

reguliaraus susisiekimo maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių ir kitų Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimų pažeidimus.

15. Nenugalima jėga (*force majeure*)

15.1. Šalys atleidžiamos nuo atsakomybės už netinkamą Sutarties sąlygų vykdymą ar neįvykdymą, jeigu įsipareigojimų vykdymui kelią užkerta Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840 „Dėl Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklių patvirtinimo“ patvirtintose taisyklėse nurodytos nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybės.

15.2. Šalis, negalinti vykdyti Sutarties dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių, privalo apie jas nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, raštu pranešti kitai Šaliai o prireikus ir kitiems suinteresuotiems asmenims, pateikdama įrodymus, kad ji ėmėsi visų pagrįstų atsargumo priemonių ir dėjo visas pastangas, kad sumažintų išlaidas ar neigiamas pasekmes, bei pranešti galimą įsipareigojimų įvykdymo terminą.

15.3. Streikai, lokautai, teisėti ar neteisėti darbo ginčai yra laikomi aplinkybėmis, kurias su jais susijusi Šalis galėjo kontroliuoti.

V SKYRIUS

TAIKYTINA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMAS

16. Vykdydamos Sutartį Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos teisės aktais ir Sutarties nuostatomis.

17. Šalių ginčai dėl Sutarties nevykdymo ar dėl netinkamo jos vykdymo sprendžiami derybų būdu, nepavykus susitarti – Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

18. Šalys įsipareigoja pranešti viena kitai apie juridinio adreso, rekvizitų pasikeitimą per 3 darbo dienas nuo pasikeitimo dienos. Šalis, nevykdanti šio įsipareigojimo, negali reikšti pretenzijų, jog negavo pranešimų, siųstų paskutiniu jos nurodytu adresu.

19. Sutartimi Šalies prisiimtas teisės ir pareigas draudžiama perduoti tretiesiems asmenims be rašytinio kitos Šalies sutikimo. Be Užsakovo išankstinio rašytinio sutikimo sudaryti sandoriai dėl teisių ar pareigų pagal šią Sutartį perleidimo laikytini niekiniais ir negaliojančiais nuo jų sudarymo momento.

VI SKYRIUS

SUTARTIES GALIOJIMAS, KEITIMAS IR NUTRAUKIMAS

20. Sutartis įsigalioja nuo 2021 m. spalio 1 d. ir galioja iki tol, kol bus parinktas vežėjas konkurso tvarka, bet ne ilgiau nei 2 (dvejus) metus nuo Sutarties įsigaliojimo.




21. Jei Sutartis sudaroma pasirašant popierinį dokumentą, ją pasirašo Šalis ir patvirtina antspaudais, jei antspaudą Sutarties Šalis turėti privalo. Jei Sutartis sudaroma elektronine forma elektroninių ryšių priemonėmis, Šalis ją pasirašo kvalifikuotais elektroniniais parašais.

22. Sutartis gali būti keičiama ar papildoma tik rašytiniu Šalių susitarimu, patvirtintu Šalių parašais ir antspaudais, jei antspaudą Sutarties Šalis turėti privalo. Kai susitarimas sudaromas elektronine forma elektroninių ryšių priemonėmis, Šalis jį pasirašo kvalifikuotais elektroniniais parašais.

23. Bet kuri Šalis gali nutraukti Sutartį vienašališkai, jeigu kitą Sutarties Šalis netinkamai vykdo Sutartyje nustatytas sąlygas, jų nevykdo arba nesilaiko ir tai yra esminis šių sąlygų pažeidimas. Jei minėtas pažeidimas nepašalinamas per nurodytą terminą, nukentėjusioji Šalis gali nutraukti Sutartį, įspėjusi kitą Šalį raštu ne vėliau kaip prieš 3 (tris) mėnesius iki numatomo Sutarties nutraukimo. Terminai pradedami skaičiuoti nuo rašto išsiuntimo dienos.

24. Vežėjo padarytais esminiais Sutarties pažeidimais yra laikomos šios aplinkybės:

24.1. Vežėjas sistemingai nesilaiko Sutartyje numatytų reikalavimų Transporto priemonėms ir nepašalina pažeidimų per Užsakovo nustatytą protingą terminą;

24.2. Vežėjas nuosavybės teise ir (arba) kita teise keleivių vežimo paslaugai teikti naudoja mažiau, nei Sutarties sąlygose nustatyta, Sutarties sąlygų reikalavimus atitinkančių Transporto priemonių;

24.3. Vežėjas neturi galiojančios Transporto priemonės licencijos kopijų, valstybinės registracijos liudijimų, techninės apžiūros talonų, Transporto priemonės nėra apdraustos pagal Sutarties sąlygas arba jeigu Transporto priemonės iš esmės neatitinka kitų Sutartyje nustatytų reikalavimų ir Vežėjas nepašalina trūkumų per Užsakovo nustatytą protingą terminą;

24.4. Vežėjas nesilaiko tvarkaraščio, t. y. išvažiuoja iš stotelės 1 minute anksčiau, nei nustatyta tvarkaraštyje, vėluoja išvažiuoti iš stotelės daugiau nei 3 minutėmis, ir per metus susidaro daugiau kaip 30 (trisdešimt) proc. tokių tvarkaraščio nesilaikymo atvejų nuo visų reisų, kurie turi būti įvykdyti per einamuosius metus;

24.5. Vežėjas dėl savo kaltės neįvykdo 30 procentų numatytų reisų per einamuosius metus;

24.6. neįvykdomi Sutarties 1.4 papunkčio reikalavimai.

25. Užsakovo padarytu esminiu Sutarties pažeidimu yra laikoma, kai Užsakovas nekompensuoja Sutartyje nustatyta tvarka ir ateityje neketina kompensuoti Vežėjo patirtų nuostolių, susidariusių vykdant viešųjų paslaugų teikimo įsipareigojimus.

26. Sutartis netenka galios Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse ir kituose teisės aktuose nustatytais atvejais.

27. Sutarties galiojimo pabaiga neatleidžia Šalių nuo visiško Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų įvykdymo.



28. Bet kuri iš Šalių turi teisę nutraukti Sutartį, pateikusi rašytinį pranešimą kitai Šaliai, jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės (*force majeure*) tęsiasi ilgiau nei 1 (vienus) metus.

VIII SKYRIUS KITOS SĄLYGOS

29. Užsakovas privalo apmokėti Vežėjo pateiktas ataskaitas (sąskaitas), jeigu jos yra teisingos, nepriklausomai nuo to, ar ataskaitos (sąskaitos) pateiktos iki Sutarties galiojimo pasibaigimo, ar po to, jei ataskaitos (sąskaitos) išrašytos už laikotarpį iki Sutarties galiojimo pasibaigimo.

30. Visi Sutarties pakeitimai, papildymai ir priedai galioja tik sudaryti raštu ir pasirašyti abiejų Šalių. Sutarties 1, 2, 3, 4, 9 priedų periodiškasis atnaujinimas nėra laikomas Sutarties pakeitimu.

31. Sutarties priedai yra neatskiriama Sutarties dalis.

32. Sutartis sudaryta lietuvių kalba dviem egzemplioriais, turinčiais vienodą teisinę galią, – po vieną kiekvienai Sutarties Šaliai.

33. Užsakovas neprisiima atsakomybės, jeigu visos 1.5.3 papunktyje numatytos metinės ridos nebus galimybės nuvažiuoti dėl Europos Sąjungos ar Lietuvos valstybės institucijų priimtų sprendimų, ribojančių viešojo transporto judėjimą (pav., paskelbta ekstremalioji situacija, karantinas, nepaprastoji padėtis ir t. t.).

34. Sutarties vykdymo metu pasikeitus bet kuriems Sutartyje ar jos prieduose minimiems teisės aktams vadovaujamosi teisės aktų aktualiomis redakcijomis.

35. Esant prieštaravimui tarp Sutarties ir kitų Šalių sudarytų sutarčių (susitarimų) nuostatų, taikomos šios Sutarties nuostatos.

36. Vežėjas privalo užtikrinti asmens duomenų apsaugos teisinio reguliavimo reikalavimus.

IX SKYRIUS SUTARTIES PRIEDAI

37. Prie Sutarties pridedami priedai:

37.1. 20 ____ m. metinio eismo plano forma (1 priedas), 2 lapai.

37.2. 20 ____ m. ____ mėnesio eismo plano forma (2 priedas), 2 lapai.

37.3. Maršruto tvarkaraščio forma (3 priedas), 1 lapas.

37.4. Maršruto grafiko forma (4 priedas), 1 lapas.




37.5. Keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo kokybiniai reikalavimai (5 priedas), 4 lapai.

37.6. 1 (vieno) kilometro kainos indeksavimas (6 priedas), 3 lapai.

37.7. Baudos (7 priedas), 3 lapai.

37.8. 1 kilometro sąlyginė kaina (8 priedas), 1 lapas.

37.9. Maršrutų aprašymas (9 priedas), 4 lapai.

X SKYRIUS ŠALIŲ REKVIZITAI

Kauno miesto savivaldybė

Laisvės al. 96, 44251 Kaunas

Įstaigos kodas 188764867

Atsisk. sąsk. Nr. LT 44 4010 0425 0001 0078

Luminor Bank AS Lietuvos skyrius

Banko kodas 40100

Užsakovo vardu

UAB „Kauno autobusai“

Raudondvario pl. 105, 47185 Kaunas

Įmonės kodas 133154754

Atsisk. sąsk. LT82 4010 0425 0006 0125

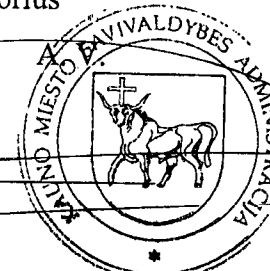
Luminor Bank AS Lietuvos skyrius

Banko kodas 40100

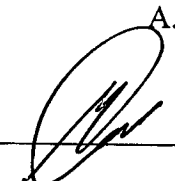
Vežėjo vardu

Administracijos direktorius

Generalinis direktorius

(parašas)  

Vilius Šiliauskas

(parašas) 

Mindaugas Grigelis



(data) 2021-09-27

(data) 2021-09-27

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vedėjas

Martynas Matusevičius

2021-09-22

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vyriausiasis specialistas

Eimantas Babelis

2021-09-22

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Centrinio apskaitos skyriaus
Atskaitomybės poskyrio vedėja

Lina Lukšienė

2021-09-22

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Dokumentų skyriaus specialistė

Giedrė Vaitulevičienė

2021-09-22

Kauno miesto savivaldybės administracijos
direktoriaus pavaduotojas

Paulius Keras

2021-09-27

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Strateginio planavimo, analizės ir programų
valdymo skyriaus vyresnioji patarėja, atliekanti
slapčiausio vedėjo funkcijas
Vijolė Karpienė

2021-09-22

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Teisės ir konsultavimo skyriaus
vyriausioji specialistė

Ieva Stružekytė

2021-09-22

LEŠOS: 05.02.02.006. PRIENONĖS KODAS

2021 m. *augustas* *18* viešųjų paslaugų teikimo
 sutarties Nr. *SR-689*.....
 1 priedas

(20 __ m. metinio Kauno miesto troleibusų eismo plano forma)

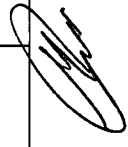
TVIRTINU

Kauno miesto savivaldybės administracijos
 Transporto ir eismo organizavimo skyriaus vedėjas

20 __ M. METINIS KAUNO MIEŠTO TROLEIBUSŲ EISMO PLANAS

Eil. Nr.	Maršr. Nr.	Reiso pavadinimas maršrute (A – B, B – A)	DARBO DIENA				Bendra rida (su nulinė rida), km
			Stotelių skaičius	Reiso kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Transporto priemonių skaičius	
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							

Eil. Nr.	Maršr. Nr.	Reiso pavadinimas maršrute (A – B, B – A)	ŠEŠTADIENIS				Bendra rida (su nuline rida), km
			Stotelių skaičius	Maršruto kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Transporto priemonių skaičius	
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							



Eil. Nr.	Maršr. Nr.	Reiso pavadinimas maršrute (A – B, B – A)	SEKMADIENIS IR ŠVENČIŲ DIENA				
			Stotelių skaičius	Maršruto kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Transporto priemonių skaičius	Bendra rida (su nuline rida), km
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							

Eil. Nr.	Maršr. Nr.	Reiso pavadinimas maršrute (A – B, B – A)	NAKTIMIS PRIEŠ POILSIO IR ŠVENČIŲ DIENAS				
			Stotelių skaičius	Maršruto kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Transporto priemonių skaičius	Bendra rida (su nuline rida), km
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							

Darbo dienų skaičius __, šeštadienių skaičius __, sekmadienių ir šventinių dienų skaičius __ per metus.

Iš viso reisų per metus –

Iš viso kilometrų per metus –

Iš jų ekologiška rida per metus iš viso –

Suderinta

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus vedėjas

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vyriausiasis specialistas

Eimantas Babelis

2021-08-22

Vežėjas

2021 m. *Ugaitis* viešųjų paslaugų teikimo
sutarties Nr. *SP-689*.....

2 priedas

(20__ m. __ mėn. Kauno miesto troleibusų eismo plano forma)

TVIRTINU

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus vedėjas

20__ M. __ mėn. KAUNO Miesto TROLEIBUSŲ EISMO PLANAS

Eil. Nr.	Maršr. Nr.	Trans- porto prie- monių skai- čius	Reiso pavadinimas maršrute	Kryptis	DARBO DIENA						Per mėnesį		
					Reiso kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Planinė nulinė rida, km	Planinė rida be nulinės ridos, km	Bendra rida, km	Rida mieste, km	Rida raijone, km	Mėnesio nulinė rida, km	Reisų per mėnesį
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1													
2													
3													

Eil. Nr.	Maršr. Nr.	Trans- porto prie- monių skai- čius	Reiso pavadinimas maršrute	Kryptis	ŠEŠTADIENIS						Per mėnesį		
					Reiso kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Planinė nulinė rida, km	Planinė rida be nulinės ridos, km	Bendra rida, km	Rida mieste, km	Rida raijone, km	Mėnesio nulinė rida, km	Reisų per mėnesį
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1													
2													
3													

Eil. Nr.	Maršr. Nr.	Trans- porto prie- monių skai- čius	Reiso pavadinimas maršrute	Kryptis	SEKMADIENIS IR ŠVENČIŲ DIENOS							Per mėnesį		
					Reiso kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Planinė nulinė rida, km	Planinė rida be nulinės ridos, km	Bendra rida, km	Rida mieste, km	Rida rajone, km	Mėnesio nulinė rida, km	Reisų per mėnesį	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1														
2														
3														

Eil. Nr	Maršr. Nr.	Transporto priemonių skaičius	Reiso pavadinimas	Kryptis	NAKTMIS PRIEŠ POILSIO IR ŠVENTIŲ DIENAS							Per mėnesį		
					Reiso kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Planinė nulinė rida, km	Planinė rida be nulinės ridos, km	Bendra rida, km	Rida mieste, km	Rida rajone, km	Mėnesio nulinė rida, km	Reisų per mėnesį	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1														
2														
3														

Darbo dienų skaičius __, šeštadienių skaičius __, sekmadienių ir šventinių dienų skaičius __ per mėnesį.

Iš viso reisų per mėnesį –

Iš viso kilometrų per mėnesį –

Iš jų ekologiška rida per mėnesį –

Nulinė rida per mėnesį –

Suderinta

Kauno miesto savivaldybės administracijos

Transporto ir eismo organizavimo skyriaus vedėjas

Kauno miesto savivaldybės administracijos

Transporto ir eismo organizavimo skyriaus

vyriausiasis specialistas

Eimantas Babelis

2024.01.22

Vežėjas

2021 m. rugpjūtį 28 d. viešųjų paslaugų teikimo
sutarties Nr. SL-689

3 priedas

(Maršruto tvarkaraščio forma)

SUDERINTA
Vežėjas

TVIRTINU
Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vedėjas

Data

Data

Nr.

**X-OJO MARŠRUTO (MARŠRUTO PAVADINIMAS) TROLEIBUSŲ EISMO
TVARKARAŠTIS**

_____ važiuoja (išvardytos visos maršruto gatvės).
Maršruto ilgis – ... km.
Vieno rato laikas – ... min.

Nuo (data)

Išvyksta iš stotelės (maršruto pradžios stotelės pavadinimas) (darbo dienomis): (laikas
šioje stotelėje) val.

Išvyksta iš stotelės (maršruto galinės stotelės pavadinimas) (darbo dienomis): (laikas
šioje stotelėje) val.

Išvyksta iš stotelės (maršruto pradžios stotelės pavadinimas) (poilsio dienomis): (laikas
šioje stotelėje) val.

Išvyksta iš stotelės (maršruto galinės stotelės pavadinimas) (poilsio dienomis): (laikas
šioje stotelėje) val.

SUDARĖ



2021 m. rugpjūtį 18
viešųjų paslaugų teikimo
sutarties Nr. SP-689

4 priedas

(Maršruto grafiko forma)

SUDERINTA

TVIRTINU

Vežėjas

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vedėjas

Data

Data

Nr.

X maršruto Y grafikas (savaitės dienos)

Pamaina	Darbo laikas	Pietūs	Darbo trukmė (nulinio važiavimo laikas)	Km (nulinė rida km)	Reisų skaičius (nolinių važiavimų reisų skaičius)			
1								
2								
Reisai	Galutinės stotelės pavadinimas	Stotelės pavadinimas	Stotelės pavadinimas	Stotelės pavadinimas	Galutinės stotelės pavadinimas	Stotelės pavadinimas	Stotelės pavadinimas	Stotelės pavadinimas
1								
2								
3								
4								
5								
6								

Leidimo Nr.

Reguliaraus keleivių vežimo

X-uoju _____ maršrutu

Stotelių sąrašas

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vyriausiasis specialistas

Eimantas Babelis
2021-09-22

KELEIVIŲ VEŽIMO VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO KOKYBINIAI REIKALAVIMAI

Reikalavimai Transporto priemonėms

1. Transporto priemonės turi atitikti Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“.

2. Transporto priemonėms, kuriomis teikiamos keleivių vežimo paslaugos, turi būti išduoti valstybinės registracijos liudijimai, licencijų kopijos ir privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros rezultatų ataskaitos ir kiti teisės aktų numatyti dokumentai.

3. Transporto priemonės, Vežėjo lėšomis, turi būti apipavidalintos pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 patvirtintą keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašą.

4. Reikalavimai Transporto priemonės ženklavimui:

4.1. Transporto priemonės išorėje (ant abiejų šonų, prie priekinės ašies ratų arkų) ir viduje turi būti baltos spalvos Vežėjo logotipas.

4.2. Transporto priemonės išorėje priekinėje ir galinėje dalyje, šonuose bei keleivių salono priekyje, gerai matomoje vietoje prie vairuotojo kabinos privalo būti nurodytas Transporto priemonės garažinis numeris.

4.3. Transporto priemonės įlipimai/išlipimai turi būti paženklinėti atitinkamais lipdukais:

4.3.1. priekinių durų stiklai paženklinėti apvaliais mėlynais lipdukais su balta į viršų nukreipta rodykle nurodančią keleiviams apie įlipimui skirtas duris;

4.3.2. prie priekinių durų ir keleivių salono viduje, gerai matomoje vietoje, prie vairuotojo kabinos informaciniai ženklai su LR teisės aktų numatyta informacija apie vykdomą vaizdo stebėjimą;

4.3.3. vidurinių ir galinių durų stiklai paženklinėti apvaliais raudonos spalvos lipdukais su baltu horizontaliu stačiakampiu centre, nurodančiu keleiviams apie draudimą įlipti į Transporto priemonę pro šias duris;

4.3.4. transporto priemonės išorėje prie priekinių ir vidurinių durų ir transporto priemonės viduje, prie vairuotojo kabinos turi būti mobiliosios programėlės „Žiogas“ lipdukai;

4.3.5. ant vairuotojo kabinos stiklo, virš angos bilietams, užklijuoti trys atskirti specialaus dizaino dvipusiai bilietų kainų lipdukai, suklijuoti lengvatos mažėjimo tvarka iš kairės į dešinę, paliekant 10 cm tarpus. Šie lipdukai keičiami vežėjo sąskaita Kauno miesto tarybai nustačius naujas vienkartinį popierinių bilietų parduodamų transporto priemonėse kainas;

4.3.6. keleivių salone turi būti pažymėtos sėdimos vietos, skirtos vyresnio amžiaus keleiviams, ir besilaukiančioms mamoms, taip pat keleivių vežimėliuose vietos, dviračių vežimo vietos.

5. Užsakovas pasilieka teisę reikalauti pažymėti transporto priemonės papildomais lipdukais išorėje ir viduje ar pakeisti esamus lipdukus ir informaciją keleiviams.

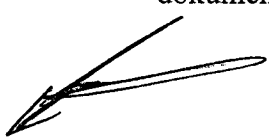
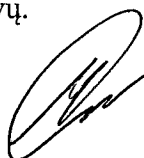
6. Transporto priemonės, kuria teikiama Sutartyje numatyta paslauga, viduje privalo būti pateikta visa informacija, nustatyta Sutartyje ir Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo maršrutais Kauno mieste taisyklėse, apimant (tačiau neapsiribojant):

6.1. duomenys apie Vežėją ir ekipažą;

6.2. Kauno miesto savivaldybės administracijos padalinio, atsakingo už viešąjį transportą, kontaktai;



- 6.3. informacija apie galiojančius tarifus ir baudas už važiavimą be bilieto;
- 6.4. Kauno miesto savivaldybės tarybos patvirtintas Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo maršrutais Kauno mieste taisyklės (arba jų išrašas, kuriame turi būti nurodyta: vairuotojo, vežėjo pareigos ir atsakomybė, keleivių teisės, pareigos ir atsakomybė);
- 6.5. Vežėjo interneto svetainės adresas ir Keleivių aptarnavimo centro nemokamos telefono linijos numeris bei KVT interneto svetainės adresas;
- 6.6. Asmenų grupių, kuriems teikiamos važiavimo keleiviniu transportu lengvatos, sąrašas.
7. Kiekvienoje transporto priemonėje turi būti įrengta ir turi veikti ne mažiau kaip 2 elektroninių bilietų žymėjimo įrangos komplektai (prie įlipimo durų šalia vairuotojo ir prie antrų įlipimo durų).
8. Kiekvienoje transporto priemonėje turi būti įrengti ir tinkamai funkcionuoti STOP mygtukai.
9. Transporto priemonės į reisą turi išvykti švarios iš išorės ir viduje. Keleiviai į salono detales (viduje) neturi išsitepti, ar kitaip susigadinti savo drabužių. Švara transporto priemonių viduje tarp pirmo ir paskutinio tos dienos reiso turi būti palaikoma pagal vežėjo nustatytą tvarką.
10. Transporto priemonės turi būti valomos kiekvieną dieną, periodiškai ir atliekamas pilnas valymas. Reikalavimai transporto priemonių išorės ir vidaus valymui:
 - 10.1. kasdieninis transporto priemonių valymas baigus darbą maršrutuose:
 - 10.1.1. transporto priemonėms atliekamas šlapias transporto priemonės kėbulo plovimas;
 - 10.1.2. išvalomas transporto priemonės salonas: valomos visos keleivių sėdynės, nuvalomi langų stiklai, rėmai, kiti transporto priemonės salono elementai iššluojamos ir išvalomos grindys, nuvalomi ir dezinfekuojami visi keleivių liečiamieji paviršiai (pvz. elektroninių bilietų žymėjimo įranga, rankenos, laikikliai, turėklai, porankiai ir kt.);
 - 10.1.3. patikrinama ar Transporto priemonės salone ir išorėje yra tvarkingas šio priedo 4 punkte numatytas ženklinimas. Nustačius trūkumus, jie ištaisomi iki sekančio šios transporto priemonės reiso pradžios;
 - 10.2. periodinis transporto priemonių valymas turi būti atliekamas ne rečiau kaip 4 (keturis) kartus per kalendorinį mėnesį. Periodinio valymo metu turi būti atliekamos visos kasdienio valymo procedūros, papildomai šio valymo metu panaudojant chemines valymo priemones ir pašalinami kasdieninio valymo procedūromis nepašalinami keleivių salono elementų nešvarumai;
 - 10.3. pilnas transporto priemonių valymas turi būti atliekamas kas 50-60 kalendorinių dienų, išskyrus atvejus jeigu transporto priemonė buvo remontuojama ir neteikė keleivių vežimo paslaugų. Šio valymo metu pirmiausiai turi būti atliekamos kasdieninio ir periodinio valymo procedūros, transporto priemonės salone įrengtos sėdimos vietos, privalomai plaunamos drėgnuoju būdu.
11. Transporto priemonės pilno valymo faktas turi būti fiksuojamas elektroniniame darbų atlikimo žurnale, prie kurio Užsakovas turi turėti galimybę prisijungti ir stebėti ar valymo darbai atliekami laiku.
12. Kiekvienoje transporto priemonėje vairuotojo kabinoje turi būti įrengtas Valstybinėje mokesčių inspekcijoje registruotas kasos aparatas.
13. Kiekvienoje transporto priemonėje turi būti įrengta garsinė sistema, keleiviai tinkamai informuojami garsiniais pranešimais apie maršruto stotelės pavadinimą, važiavimo kryptį.
14. Kiekvienoje transporto priemonėje (keleivių salone) turi būti įrengta ne mažiau kaip dvi keleivių informavimo švieslentės.
15. Transporto priemonėse turi būti įrengta ir tinkamai veikti įranga užtikrinanti akliesiems ir silpnaregiams keleiviams skirtos mobiliosios programėlės „KVT Balsas“ funkcionalumą.
16. Keleivių įlipimo/išlipimo durų mechanizmai privalo būti su apsauga nuo keleivių prispaudimo. Durų uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsідaryti.
17. Transporto priemonėse turi būti numatytos vietos avariniam keleivių išlaipinimui.
18. Transporto priemonėse turi būti įrengta, transporto priemonės gamintojo techniniuose dokumentuose nurodytas skaičius, gesintuvų.

19. Transporto priemonių salone turi būti įrengta viena vaizdo kamera vairuotojo darbo vietoje ir nemažiau kaip viena vaizdo kamera keleivių salone. Užtikrinant vaizdo stebėjimą eismo važiuojamoje dalyje, viena vaizdo kamera turi būti įrengta fiksuoti vaizdą transporto priemonės priekyje važiavimo kryptimi. Vaizdo įrašai turi būti saugomi ne trumpiau kaip 2 savaites nuo įrašymo datos.

Reikalavimai paslaugų kokybei

20. Vežėjo ekipažai privalo sustoti maršrutuose numatytose stotelėse privažiavus kuo arčiau prie šaligatvio borto ir atidaryti visas transporto priemonės duris ir saugiai įlaipinti/išlaipinti keleivius vadovaujantis Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo maršrutais Kauno mieste taisyklėse nustatyta tvarka.

21. Vežėjas turi užtikrinti, kad transporto priemonėje tinkamai veiktų visa įrengta įranga, įskaitant, bet neapsiribojant: maršrutų išorinės rodyklės (švieslentės), vidiniai keleivių informavimo ekranai (švieslentės), garsinė pranešimų sistema ir pan. Nustačius šios ar kitos įrangos gedimą, Vežėjas turi užbaigti reisą iki galutinės maršruto stotelės, jei tai nekelia pavojaus keleiviams, tada užtikrinti, kad gedimas bus suremontuotas arba transporto priemonė pakeista rezervine transporto priemone.

22. Vežėjas privalo užtikrinti, kad reisų metu keleiviai būtų tinkamai informuojami garsiniais pranešimais apie maršruto stotelės pavadinimą, važiavimo kryptį, taip pat užtikrinti, kad transporto priemonėse galėtų būti skelbiama ir kita Užsakovo prašoma informacija.

23. Vežėjas ekipažai privalo keleiviams parduoti bilietus transporto priemonėje įrengtu kasos aparatu, tik viešojo transporto stotelėse transporto priemonei sustojus.

24. Transporto priemonėse privalo tinkamai veikti gamintojo įrengtos šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos palaikant keleivių salone pagal oro sąlygas (šaltuoju arba karštuoju metų laiku) optimalią vidaus temperatūrą.

25. Transporto priemonėse šiltuoju ir šaltuoju metų laiku privalo tinkamai veikti gamintojo įrengtos rampos paprastiems ir motorizuotiems neįgaliejių vežimėliams bei užtikrintas judėjimo negalią turinčių keleivių aptarnavimas.

26. Vežėjas privalo užtikrinti, kad transporto priemonėse būtų įrengti ir tinkamai veiktų neįgaliejių vežimėlių ir dviračių laikikliai.

27. Karantino ar ekstremalios situacijos metu, Vežėjas turi užtikrinti kasdieninę transporto priemonių salono dezinfekciją ir privalo laikytis kitų Lietuvos Respublikos Vyriausybės ar Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro – valstybės lygio ekstremaliosios situacijos valstybės operacijų vadovo priimtų nutarimų, sprendimų, susijusių su keleivių vežimu.

28. Transporto priemonių salonų vidaus įrengimo elementai (pvz., turėklai, sėdynės ir kitos detalės), turi būti tvarkingi ir neturi kelti grėsmės keleivių saugumui.

29. Vežėjas privalo užtikrinti, kad vairuotojai, atvykę į galinį maršruto stotelę, patikrintų ar veikia elektroninio bilieto įranga. Pastebėjus neveikiančią elektroninio bilieto įrangą vairuotojas apie tai privalo nedelsiant informuoti Vežėjo atsakingiesiems asmenis.

30. Vežėjas privalo užtikrinti, kad prieš uždarant keleivių įlipimo/išlipimo duris vairuotojas įsitikintų, kad visi keleiviai įlipo/išlipo.

31. Vežėjas privalo užtikrinti, kad vairuotojai darbo metu dėvėtų tvarkingą ir švarią vienodo tipo uniformą.

32. Vežėjas privalo užtikrinti, kad vairuotojai atsakydami į keleivių klausimus, kalbėtų aiškiai ir mandagiu tonu, suteiktų keleiviams reikiamą informaciją, susijusią su viešojo transporto paslauga.

33. Transporto priemonės vairuotojui draudžiama:

33.1. vežti pašalinius asmenis transporto priemonės vairuotojo kabinoje;

33.2. neparduoti keleiviui bilieto kasos aparatu;

33.3. atsisakyti nuleisti/pakelti rampą skirtą neįgaliųjų vežimėliams patekti į/iš transporto priemonės;

33.4. vairuojant transporto priemonę kalbėti mobiliojo ryšio telefonu be laisvų rankų įrangos;

33.5. kliudymą transporto kontrolieriams vykdyti kontrolę arba jos vengti;

33.6. rūkyti transporto priemonėje.

34. Kauno miesto savivaldybės Tarybos sprendimu nustatytais nemokamo važiavimo viešuoju transportu dienomis, Vežėjas turi užtikrinti elektroninių bilietų žymėjimo įrangos blokavimą visose transporto priemonėse ir nepardavinėti bilietų transporto priemonėse įrengtais bilietų kasos aparatais.

Kauno miesto savivaldybės administracija
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vyriausiasis specialistas

Eimantas Babelis

2021-09-22



2021 m. rugpjūtį 28
viešųjų paslaugų teikimo
sutarties Nr. SK-689

6 priedas

1 (VIENO) KILOMETRO KAINOS INDEKSAVIMAS

Bendri apibrėžimai

Šie kintamieji yra taikomi taip:

I_{Liet} yra didinimo indeksas, taikytinas tais kalendoriniais metais, kuriais atsiranda atitinkamas ataskaitinis laikotarpis ir kuris kasmet yra apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$I_{Liet} = \frac{I_{Liet\ i}}{I_{Liet\ 0}}$$

kur:

I_{Liet i} yra Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės paskelbtas kalendorinių metų, į kuriuos patenka ataskaitinis laikotarpis, pradžios Lietuvos vartotojų kainų indeksas;

I_{Liet 0} yra Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės paskelbtas kalendorinių metų, kuriais buvo nustatytas galiojantis 1 km įkainis, pradžios Lietuvos vartotojų kainų indeksas;

I_{DU} yra didinimo indeksas, taikytinas tais kalendoriniais metais, kuriais atsiranda atitinkamas ataskaitinis laikotarpis ir kuris kasmet yra apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$I_{DU} = \frac{I_{DU\ i}}{I_{DU\ 0}}$$



kur:

IDU_i yra Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės paskelbtas kalendorinių metų, į kuriuos patenka ataskaitinis laikotarpis, pradžios Lietuvos ūkio bruto darbo užmokesčio dydis;

IDU₀ yra Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės paskelbtas kalendorinių metų, kuriais buvo nustatytas galiojantis 1 km įkainis, pradžios Lietuvos ūkio bruto darbo užmokesčio dydis;

I_{Elektra} yra didinimo indeksas, taikytinas tais kalendoriniais metais, kuriais atsiranda atitinkamas ataskaitinis laikotarpis, ir kuris kasmet yra apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$I_{\text{Elektra}} = \frac{I_{\text{Elektra } i}}{I_{\text{Elektra } 0}}$$

kur:

I_{Elektra i} yra Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės paskelbta Lietuvos elektros energijos kaina vidutiniams ir stambiesiems vartotojams, kurių metinis suvartojimas didesnis nei 12,5 mln. kWh (kaina be PVM ir kitų grąžintinų mokesčių eurai už 100 kWh) kalendorinių metų, į kuriuos patenka ataskaitinis laikotarpis, pradžioje;

I_{Elektra 0} yra Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės paskelbta Lietuvos elektros energijos kaina vidutiniams ir stambiesiems vartotojams, kurių metinis suvartojimas didesnis nei 12,5 mln. kWh (kaina be PVM ir kitų grąžintinų mokesčių eurai už 100 kWh) kalendorinių metų, kuriais buvo nustatytas galiojantis 1 km. įkainis, pradžioje.

Indeksai ir efektyvumas

Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų troleibusų kilometro kaina apskaičiuojama kalendoriniais metais, kuriais atsiranda atitinkamas ataskaitinis laikotarpis, Kauno miesto savivaldybės tarybos patvirtintą kainą padauginant iš metų indekso:




$I_{(T)metai}$ yra tais kalendoriniais metais, kuriais atsiranda atitinkamas ataskaitinis laikotarpis, troleibusų 1 km kainai taikomas perskaičiavimo indeksas:

$$I_{(T)metai} = (0.52 * I_{DU} + 0.33 * I_{Liet} + 0.15 * I_{Elektra}) * E_{metai}$$

kur:

E_{metai} yra efektyvumo indeksas, taikytinas tais kalendoriniais metais, kuriais atsiranda atitinkamas ataskaitinis laikotarpis, ir kuris kasmet yra apskaičiuojamas pagal formulę:

$$E_{metai} = 1.00 - 0.01 * c$$

kur:

c sveikas kintamasis, kuris 2021 kalendoriniais metais yra lygus 0 ir kiekvienų paskesnių kalendorinių metų sausio 1 d. padidėja dydžiu, lygiu 1.



2021 m. rugpjūtį 28
sutarties Nr. SK-689
7 priedas

BAUDOS

PASLAUGOS KOKYBĖS RODIKLIAI

Eil. Nr.	Rodiklis	Bauda	Moka, gauna	Ataskaitą pateikė
1	Ataskaitos, numatytos Sutarties 6.5 papunktyje, nepateikimas laiku	50 eurų už dienos ataskaitą	Vežėjas, Užsakovas	Užsakovo nustatyti faktai, užfiksuoti aktuose
2	Transporto priemonė, laiku atvykusi į galutinę stotelę, daugiau kaip 3 min. vėluoja išvykti arba iš galutinės stotelės išvyksta anksčiau nurodyto laiko	200 eurų už reisą	Vežėjas, Užsakovas	Užsakovas (atsitiktiniai patikrinimai)
3	Už einamojo mėnesio nutrauktų reisų kilometrus arba netinkamai įvykdytas (4.2.6 p.) reisų atkarpų dalis tarp stotelių, kurių rida viršija 1 procentą nuo mėnesio PEP ridos ir apie kuriuos Vežėjas pranešė Užsakovui	Kompensuojamų nuostolių suma mažinama dydžiu, lygiu nutrauktų reisų kilometrų sumos ir ataskaitinio laikotarpio 1 km sąlyginės indeksuotos kainos (PKTPU) sandaugai	Vežėjas, Užsakovas	Vežėjas
4	Keleivių vežimas švaros ir šildymo arba vėdinimo bei keleivių informavimo reikalavimų neatitinkančiomis Transporto priemonėmis	50 eurų už kiekvieną neatitinkančią transporto priemonę	Vežėjas, Užsakovas	Pagal nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose
5	Sutarties 5 priedo 20, 30 ir 33 punkto papunkčiuose numatyti atvejai	50 eurų už kiekvieną tokį nustatytą atvejį	Vežėjas, Užsakovas	Pagal gautus keleivių skundus, nustatytus faktus



Eil. Nr.	Rodiklis	Bauda	Moka, gauna	Ataskaitą pateikė
6	Už einamojo mėnesio nutrauktų arba neįvykdytų reisų kilometrus arba netinkamai įvykdytas (4.2.6 p.) reisų atkarpų dalis tarp stotelių, apie kuriuos Vežėjas nepranešė Užsakovui, tačiau Užsakovas elektroninės įrangos, perduotos Vežėjui, priemonėmis arba kontrolinio patikrinimo metu nustatė, kad toks reisas buvo neįvykdytas, arba Užsakovas gavo daugiau nei vieno keleivio rašytinį pranešimą, kuriame pateikiami duomenys atitinka Vežėjo teikiamos paslaugos duomenis (maršruto numeris, stotelė, Transporto priemonės atvykimo laikas į stotelę, data)	Kompensuojamų nuostolių suma mažinama dydžiu, lygiu nutraukto arba neįvykdyto reiso kilometrų sumos ir ataskaitinio laikotarpio 10 kartų padidintos 1 kilometro sąlyginės indeksuotos kainos (PKTPU) sandaugai	Vežėjas, Užsakovas	Pagal nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose
7	Nesustojimas stotelėje ir (ar) keleiviams skirtų Transporto priemonėje įrengtų durų neatidarymas stotelėje be pateisinamos priežasties	0,5 eur. už vieną nesustojimą ir (ar) durų neatidarymą	Vežėjas, Užsakovas	Vežėjas
8	Nesustojimas stotelėje ir (ar) keleiviams skirtų Transporto priemonėje įrengtų durų neatidarymas stotelėje be pateisinamos priežasties, apie kuriuos Vežėjas nepranešė Užsakovui, tačiau Užsakovas elektroninės įrangos, perduotos Vežėjui, priemonėmis arba kontrolinio patikrinimo metu tai nustatė	5 eurai už vieną nesustojimą ir (ar) durų neatidarymą	Vežėjas, Užsakovas	Užsakovo nustatyti faktai, užfiksuoti aktuose
9	Maršruto šoninės rodyklės, nurodančios maršrutą arba kryptį, nebuvimas ant Transporto priemonės priekio arba šono. Maršruto numerio nebuvimas ant Transporto priemonės priekio ar galo	50 eurų už troleibusą per dieną	Vežėjas, Užsakovas	Pagal nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose




Eil. Nr.	Rodiklis	Bauda	Moka/gauna	Ataskaitą pateikė
10	Techninės ir programinės elektroninio bilieto įrangos ir kitos įrangos, reikalingos tinkamai žymėti, aktyvuoti ir papildyti elektroninius bilietus, gedimo nepašalinimas per nustatytą terminą	1000 eurų už kiekvieną tokį nustatytą atvejį	Vežėjas, Užsakovas	Pagal nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose

Baudos apskaičiuojamos, ir gali būti taikomos jeigu pažeidžiami paslaugos teikimo kokybės rodikliai.

Kauno miesto savivaldybės administracija
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vyriausiasis specialistas

Eimantas Babelis
2021-09-22



2021 m. rugpjūtį 28 d. viešųjų paslaugų teikimo
sutarties Nr. SK-689
8 priedas

KELEIVINIO KELIŲ TRANSPORTO VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO ĮKAINIAI

Aktualių Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu nustatyta 1 km sąlyginė kaina:

$$PK_{TPU} = 1,15 \text{ Eur}$$

Kauno miesto savivaldybės administracija
Transporto ir eismo organizavimo skyrius
vyriausiasis specialistas

Eimantas Babelis
2021-09-22



2021 m. rugpjūtį 28 d. viešųjų paslaugų teikimo
sutarties Nr. SP-689

9 priedas

MARŠRUTŲ APRAŠYMAS

1-asis trolėibusų maršrutas „Islandijos pl.– Vaidoto g.“

Troleibusai važiuoja Ašigalio g., Šiaurės pr., Sukilėlių pr., Eivenių g., V. Lašo g., Tvirtovės al., Utenos g., Savanorių pr., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Jonavos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Kaunakiemio g., Prietilčio g., Karaliaus Mindaugo pr., Tilto g., Vaidoto g., Tilto g., A. Juozapavičiaus pr., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Savanorių pr., Utenos g., Tvirtovės al., V. Lašo g., Eivenių g., Sukilėlių pr., Šiaurės pr., Ašigalio g.

Maršruto ilgis 31,246 km

Maršruto darbo dienos rida 2835,533 km

Poilsio dienos rida 1929,728 km

2-asis troleibusų maršrutas „Islandijos pl.–Parodos g.–Kauno pilis“

Troleibusai važiuoja Ašigalio g., Šiaurės pr., Sukilėlių pr., Utenos g., K. Petrausko g., Parodos g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Jonavos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., Savanorių pr., Utenos g., Sukilėlių pr., Šiaurės pr., Ašigalio g.

Maršruto ilgis 15,274 km

Maršruto darbo dienos rida 1038,932 km

4-asis troleibusų maršrutas „Islandijos pl.–Parodos g.–Vaidoto g.“

Troleibusai važiuoja Ašigalio g., Šiaurės pr., Sukilėlių pr., Eivenių g., V. Lašo g., Tvirtovės al., Utenos g., K. Petrausko g., Parodos g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Kaunakiemio g., Prietilčio g., Karaliaus Mindaugo pr., A. Juozapavičiaus pr., Tilto g., Vaidoto g., Tilto g., A. Juozapavičiaus pr., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Parodos g., Utenos g., Tvirtovės al., V. Lašo g., Eivenių g., Sukilėlių pr., Šiaurės pr., Ašigalio g.

Maršruto ilgis 26,285 km

Maršruto darbo dienos rida 1392,836 km

Poilsio dienos rida 972,156 km

5-asis troleibusų maršrutas „(Kauno marios) Petrašiūnai–Varnių g.“

Troleibusai važiuoja T. Masiulio g., R. Kalantos g., K. Baršausko g., Tunelio g., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdės g., Šauklių g., Jonavos g., Jurbarko g., A. Kriščiukaičio g., Neries kr., Varnių g., Neries kr., A. Kriščiukaičio g., Jurbarko g., Jonavos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdės g., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Tunelio g., K. Baršausko g., R. Kalantos g., T. Masiulio g.

Maršruto ilgis (29,658) 28,106 km

Maršruto darbo dienos rida (2228,769) 2166,924 km

Maršruto poilsio dienos rida (1692,485) 1661,801 km

7-asis troleibusų maršrutas „Partizanų g.–Kaniūkai“

Troleibusai važiuoja Partizanų g., V. Krėvės pr., Kovo 11-osios g., K. Baršausko g., Tunelio g., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdės g., Šauklių g., Jonavos g., Jurbarko g., Raudondvario pl., Jurbarko g., Jonavos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdės g., Laisvės al., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Tunelio g., K. Baršausko g., Kovo 11-osios g., V. Krėvės pr.

Maršruto ilgis 33,219 km

Maršruto darbo dienos rida 2375,726 km

Maršruto poilsio dienos rida 1607,907 km

8-asis troleibusų maršrutas „Draugystės g.–Varnių g.“

Troleibusai važiuoja Draugystės g., Pramonės pr., V. Krėvės pr., Birželio 23-iosios g., Taikos pr., Tvirtovės al., Nuokalnės g., Varnių g., Nuokalnės g., Tvirtovės al., Taikos pr., Birželio 23-iosios g., V. Krėvės pr., Pramonės pr., Draugystės g.

Maršruto ilgis 19,670 km

Maršruto darbo dienos rida 1051,909

Maršruto poilsio dienos rida 863,680 km

9-asis troleibusų maršrutas „Petrašiūnai (Kauno marios)–Klinikos“

Troleibusai važiuoja T. Masiulio g., R. Kalantos g., Kovo 11-osios g., Taikos pr., Tvirtovės al., V. Lašo g., Eivenių g., Sukilėlių pr., Šiaurės pr., S. Žukausko g., P. Lukšio g., Kovo 11-osios g., V. Krėvės pr., Pramonės pr., Draugystės g., Kovo 11-osios g., R. Kalantos g., T. Masiulio g.

Maršruto ilgis 22,042 (23,594) km

Maršruto darbo dienos rida 1653,730 (1720,298) km

Maršruto poilsio dienos rida 1140,885 (1202,262) km

10-asis troleibusų maršrutas „Partizanų g.–Kėdainių g.“

Troleibusai važiuoja Partizanų g., V. Krėvės pr., Birželio 23-iosios g., Taikos pr., Savanorių pr., Šv. Gertrūdės g., Šauklių g., Jurbarko g., Raudondvario pl., Kėdainių g., Raudondvario pl., Jurbarko g., Šauklių g., Šv. Gertrūdės g., Savanorių g., Taikos pr., Birželio 23-iosios g., V. Krėvės pr., Partizanų g.

Maršruto ilgis 20,205 km

Maršruto darbo dienos rida 1054,480 km

10-asis A troleibusų maršrutas „Partizanų g.–Kauno pilis“

Troleibusai važiuoja Partizanų g., V. Krėvės pr., Birželio 23-iosios g., Taikos pr., Savanorių pr., Šv. Gertrūdės g., Šauklių g., Jonavos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdės g., Savanorių pr., Taikos pr., Birželio 23-iosios g., V. Krėvės pr., Partizanų g.

Maršruto ilgis 17,398 km

Poilsio dienos rida 920,275 km

11-asis troleibusų maršrutas „Islandijos pl.–Kaniūkai“

Troleibusai važiuoja Ašigalio g., S. Žukausko g., P. Lukšio g., Savanorių pr., Šv. Gertrūdės g., Šauklių g., Jonavos g., Jurbarko g., Raudondvario pl., Jurbarko g., Jonavos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdės g., Savanorių pr., P. Lukšio g., S. Žukausko g., Ašigalio g.

Maršruto ilgis 26,105 km

Maršruto darbo dienos rida 2115,045 km

Poilsio dienos rida 1279,505 km

12-asis troleibusų maršrutas „Petrašiūnai (Kauno marios)–Klinikos“

Troleibusai važiuoja T. Masiulio g., R. Kalantos g., Kovo 11-osios g., Draugystės g., Pramonės pr., V. Krėvės pr., Kovo 11-osios g., P. Lukšio g., S. Žukausko g., Šiaurės pr., Sukilėlių pr., Eivenių g., V. Lašo g., Tvirtovės al., Taikos pr., Kovo 11-osios g., R. Kalantos g., T. Masiulio g.

Maršruto ilgis 21,467 (23,019) km

Maršruto darbo dienos rida 1595,687 km

Poilsio dienos rida 1110,138 km

13-asis troleibusų maršrutas „Islandijos pl.–Centras“

Troleibusai važiuoja Ašigalio g., Šiaurės pr., S. Žukausko g., P. Lukšio g., Savanorių pr., Laisvės al., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Tunelio g., K. Baršausko g., Kovo 11-osios g., P. Lukšio g., S. Žukausko g., Šiaurės pr., Ašigalio g.

Maršruto ilgis 24,257 km

Maršruto darbo dienos rida 2470,530 km

Poilsio dienos rida 1574,923 km

14-asis troleibusų maršrutas „Islandijos pl.–Centras“

Troleibusai važiuoja Ašigalio g., Šiaurės pr., S. Žukausko g., P. Lukšio g., Kovo 11-osios g., K. Baršausko g., Tunelio g., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Savanorių pr., P. Lukšio g., S. Žukausko g., Šiaurės pr., Ašigalio g.

Maršruto ilgis 24,548 km

Maršruto darbo dienos rida 2500,212 km

Poilsio dienos rida 1569,290 km

15-asis troleibusų maršrutas „Partizanų g.–Centras“

Troleibusai važiuoja Partizanų g., V. Krėvės pr., Pramonės pr., Draugystės g., Kovo 11-osios g., K. Baršausko g., Tunelio g., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Savanorių pr., Taikos pr., Draugystės g., Pramonės pr., V. Krėvės pr., Partizanų g.

Maršruto ilgis 21,129 km

Maršruto darbo dienos rida 2017,180 km

Poilsio dienos rida 1284,852 km

16-asis troleibusų maršrutas „Partizanų g.–Centras“

Troleibusai važiuoja Partizanų g., V. Krėvės pr., Pramonės pr., Draugystės g., Taikos pr., Savanorių pr., Laisvės al., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Tunelio g., K. Baršausko g., Kovo 11-osios g., Draugystės g., Pramonės pr., V. Krėvės pr., Partizanų g.

Maršruto ilgis 20,577 km

Maršruto darbo dienos rida 1955,740 km

Poilsio dienos rida 1257,954 km

