

ELEKTRINIŲ AUTOBUSŲ PIRKIMAS TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

I PIRKIMO DALIS

(Teikiant pasiūlymą I ir II pirkimo dalims, turi būti pateikiama užpildyta atskira techninė specifikacija kiekvienai pirkimo daliai atskirai)

Tiekėjas teikdamas pasiūlymą turi užpildyti žemiau pateiktą lentelę ir pateikti kartu su pasiūlymu. Pasiūlymai, kuriuose siūlomos prekės neatitiks techninių specifikacijų, nurodytų lentelės stulpelyje „Tiekėjo siūlomų autobusų techniniai rodikliai ir jų reikšmės“, bus atmesti (tiekėjas gali siūlyti geresnes charakteristikas):

Eil. Nr.	Perkamų autobusų techniniai reikalavimai ir jų reikšmės	Tiekėjo siūlomų autobusų techniniai rodikliai ir jų reikšmės <i>[Tiekėjas nurodo konkrečius techninius rodiklius ir jų reikšmes arba pažymi apie atitiktį reikalavimui]</i>
1.	BENDRI DUOMENYS	
1.1.	Transporto priemonės markė, modelis: Automobilio klasė – vienaaukštis, keleivinis autobusas, kodas M3CE, žemagrindis įlipimas ties pirmomis ir antromis durimis.	1.1. Transporto priemonės markė, modelis: ISUZU Novociti Volt. Vienaaukštis, keleivinis autobusas, M3CE, žemagrindis įlipimas ties pirmomis ir antromis durimis. Iš viso 1 autobusas.
1.2.	Bendras keleivių sėdimų ir stovimų vietų skaičius – ne mažiau 34, iš jų: ne mažiau 22 sėdimos + 1 vairuotojo + stovimų vietų – ne mažiau 12 vietų. Autobuse turi būti numatyta vieta neįgaliojo vežimėliui.	1.2. Atitinka reikalavimui. 1 autobusas, kurio bendras keleivių sėdimų ir stovimų vietų skaičius yra ne mažiau 34, iš jų: ne mažiau 22 sėdimos + 1 vairuotojo vieta + stovimų ne mažiau 12 vietų. Yra įrengta 1 vieta neįgaliojo vežimėliui. (Pažymime – autobusą galėsime pateikti su daugiau stovimų vietų, priklausomai nuo poreikio (iki 26 vietų). Galutinį maksimalų stovimų vietų skaičių siūlome pasiderinti pasirašant pirkimo-pardavimo sutartį).
1.3.	Pritaikytas važiuoti žiemą (iki -30° C) ir vasarą (iki +45° C).	1.3. Atitinka reikalavimui. Pritaikytas važiuoti žiemą (iki -30° C) ir vasarą (iki +45° C).
1.4.	Galios šaltinis – elektra.	1.4. Atitinka reikalavimui. Galios šaltinis – elektra.
1.5.	Pagaminti ne anksčiau nei 2021 metais.	1.5. Atitinka reikalavimui. Pagaminti ne anksčiau nei 2021 metais.
1.6.	Matmenys: Ilgis – nuo 8 000 iki 9 800 mm; Plotis – nuo 2 300 mm iki 2 600 mm; Aukštis – nuo 2 900 mm iki 3 600 mm (priklausomai nuo pasirinktos įrangos, komplektacijos ir pasirinkto gamintojo).	1.6. Atitinka reikalavimui. Išmatavimai: Maksimalus ilgis – 8010 mm; Plotis – 2463 mm; Aukštis – 3250 mm (įskaitant oro kondicionierių ir pagrindinę bateriją).
1.7.	Kelių transporto priemonės turi atitikti I, II ar A klasių keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamente Nr. 107.	1.7. Atitinka reikalavimui. Kelių transporto priemonės atitinka I klasės keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamente Nr. 107.

1.8.	Transporto priemonė turi atitikti Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus.	1.8. Atitinka reikalavimui. Transporto priemonė atitinka Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus.
1.9.	Transporto priemonė ar jos dalis, kurioje neįgalieji/ specialiųjų poreikių turintys žmonės su vežimėliu įlaipinami / išlaipinami, turi būti žemagrindė.	1.9. Atitinka reikalavimui. Transporto priemonė ar jos dalis, kurioje neįgalieji/ specialiųjų poreikių turintys žmonės su vežimėliu įlaipinami / išlaipinami, yra žemagrindė.
2.	RAMPA VEŽIMĖLIUI	
2.1.	Rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui turi būti sumontuota prie keleivių įlipimo durų, kurių plotis yra ne mažiau kaip 1200 mm. Rampa privalo išlaikyti ne mažiau kaip 300 kg apkrovą ir turi turėti ES ar lygiaverčius sertifikatus. Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo/išvažiavimo, ir su specialiu pitograminiu žymėjimu transporto priemonėje prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos ir turi turėti vaizdinį ir garsinį signalą kuris patvirtintų mygtuko panaudojimą.	2.1. Atitinka reikalavimui. Rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui sumontuota prie keleivių įlipimo durų, kurių plotis yra ne mažiau kaip 1200 mm. Rampa išlaiko ne mažiau kaip 350 kg apkrovą ir turi ES ar lygiaverčius sertifikatą (rampos sertifikatas pridedamas). Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo/išvažiavimo, ir su specialiu piktograminiu žymėjimu transporto priemonėje prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos ir turi vaizdinį ir garsinį signalą kuris patvirtintų mygtuko panaudojimą.
3.	KELEIVIŲ INFORMAVIMO SISTEMA	
3.1.	Turi būti įrengtos keleivių informavimo priemonės (vaizdinės ir garsinės), atitinkančios reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	3.1. Atitinka reikalavimui. Įrengtos keleivių informavimo priemonės (vaizdinės ir garsinės), atitinkančios reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.
3.2.	LED informacinės švieslentės priekyje ir šone. Priekinės švieslentės matmenys (P x A) – ne mažiau kaip: 970 x 210 mm. Šoninės švieslentės matmenys (P x A) – ne mažiau kaip: 970 x 210 mm. LED matrica turi užimti kuo didesnę švieslentės plotą pagal pateikiamo pasiūlyme autobusų galimybes.	3.2. Atitinka reikalavimui. LED informacinės švieslentės priekyje ir šone. Priekinės švieslentės matmenys (P x A) – ne mažiau kaip: 970 x 210 mm. Šoninės švieslentės matmenys (P x A) – ne mažiau kaip: 970 x 210 mm. LED matrica užima kuo didesnę švieslentės plotą pagal pateikiamo pasiūlyme autobusų galimybes.

3.3.	Vidinė informacinė švieslentė. Matmenys (P x A) – ne mažiau kaip 600 x 100 mm. LED matrica turi užimti kuo didesnę švieslentės plotą.	3.3. Atitinka reikalavimui. Vidinė informacinė švieslentė. Matmenys (P x A) – ne mažiau kaip 600 x 100 mm. LED matrica užima kuo didesnę švieslentės plotą.
3.4.	Garsiniai pranešimai išorėje ir viduje.	3.4. Atitinka reikalavimui. Garsiniai pranešimai išorėje ir viduje.
3.5.	Keleivių informacinė sistema programuojama lietuvių kalba.	3.5. Atitinka reikalavimui. Keleivių informacinė sistema programuojama lietuvių kalba.
3.6.	Švieslentės ir garsinio pranešimo sistemos valdomos vienu valdikliu arba užtikrinant valdiklių sinchronizavimą.	3.6. Atitinka reikalavimui. Švieslentės ir garsinio pranešimo sistemos valdomos vienu valdikliu arba užtikrinant valdiklių sinchronizavimą.
4.	KĖBULAS	
4.1.	Autobuso kėbulo karkasas turi būti suvirintas iš plieno profilių jų sujungimo vietose sustiprintas arba parinktas kitas patikimas sutvirtinimo būdas. Ratų nišų arkos turi būti pagamintos iš nerūdijančio plieno lakštų, arba jei arka pagaminta iš kitos atsparios korozijai medžiagos, tai papildomai arka turi būti tinkamai apsaugota nuo korozijos ir mechaninių pažeidimų. Visos kėbulo detalės turi būti apsaugotos nuo korozijos. Autobuso karkasas jo pakėlimo zonose turi būti sustiprintas. Antikorozinis padengimas turi užtikrinti kėbului numatytų garantinių įsipareigojimų vykdymą. Išorinės šoninės autobuso kėbulo apdailos turi būti iš atskirų apdailos plokščių. Autobuso išorė turi būti pagaminta iš antikorozinį padengimą turinčios medžiagos arba pakeista į kitą korozijai atsparią medžiagą. Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama 1.3 punkte numatytoms klimato sąlygoms.	4.1. Atitinka reikalavimui. Autobuso kėbulo karkasas suvirintas iš plieno profilių ir parinktas patikimas sutvirtinimo būdas. Ratų nišų arkos pagamintos iš atsparios korozijai medžiagos, ir papildomai arka tinkamai apsaugota nuo korozijos ir mechaninių pažeidimų. Visos kėbulo detalės apsaugotos nuo korozijos. Autobuso karkasas jo pakėlimo zonose sustiprintas. Antikorozinis padengimas užtikrina kėbului numatytų garantinių įsipareigojimų vykdymą. Išorinės šoninės autobuso kėbulo apdailos yra iš atskirų apdailos plokščių. Autobuso išorė pagaminta iš antikorozinį padengimą turinčios medžiagos arba pakeista į kitą korozijai atsparią medžiagą. Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama 1.3 punkte numatytoms klimato sąlygoms.
4.2.	Priekinio lango stiklas apšildomas oru. Šoniniai stiklai turi būti pagaminti iš saugaus grūdinto stiklo paketų (išskyrus vairuotojo langelį), gamykliniai. Durų stiklai turi užimti ne mažiau 50 proc. durų ploto; Vairuotojo kairės pusės (šoninis) stiklas ir pirmųjų keleivių įlipimo durų dešinės pusės stiklas turi būti šildomi elektra arba stiklo paketas. Stiklai turi būti tonuoti ir klijuoti prie kėbulo.	4.2. Atitinka reikalavimui. Priekinio lango stiklas apšildomas oru. Šoniniai stiklai pagaminti iš saugaus grūdinto stiklo paketų (išskyrus vairuotojo langelį), gamykliniai. Durų stiklai užima ne mažiau 50 proc. durų ploto; Vairuotojo kairės pusės (šoninis) stiklas ir pirmųjų keleivių įlipimo durų dešinės pusės stiklas yra šildomas elektra arba turi stiklo paketą. Stiklai tonuoti ir klijuoti prie kėbulo.

4.3.	Kėbulo panelės – iš stikloplastiko, aliuminio gruntuotos/dažytos skardos ar kitos lengvos, korozijai atsparios ar atitinkamą antikorozinę apsaugą turinčio medžiagos. Kėbului suteikiama ne mažiau kaip 10 metų garantija.	4.3. Atitinka reikalavimui. Kėbulo panelės – iš stikloplastiko, gruntuotos/dažytos skardos, korozijai atsparios, atitinkamą antikorozinę apsaugą turinčios medžiagos. Kėbului suteikiama 10 metų garantija.
4.4.	Grindys padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga. PVC dangos spalva ir raštai turi būti praktiški ir maskuojantys nešvarumus. PVC dangos kraštai pakeliami ir tvirtinami prie vidaus sienų. Keleivių įlipimo / išlipimo pakopos ir grindų briaunos turi būti pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu.	4.4. Atitinka reikalavimui. Grindys padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga. PVC dangos spalva ir raštai yra praktiški ir maskuojantys nešvarumus. PVC dangos kraštai pakeliami ir tvirtinami prie vidaus sienų. Keleivių įlipimo / išlipimo pakopos ir grindų briaunos yra pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu.
4.5.	Turi būti įrengti tvirtinimo diržai, bėgeliai ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu.	4.5. Atitinka reikalavimui. Įrengti saugos diržas, vertikali atrama/sienelė nugarai neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu.
4.6.	Autobuse sudėta garso ir šiluminė izoliacija – grindų (išskyrus žemagrindės platformos zonoje), šonų ir lubų.	4.6. Atitinka reikalavimui. Autobuse sudėta garso ir šiluminė izoliacija – grindų (išskyrus žemagrindės platformos zonoje), šonų ir lubų.
4.7.	Neįgaliųjų su vežimėliais/specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimas/įvažiavimas ir išlaipinimas/ išvažiavimas turi būti numatytas per šonines duris, pritaikytas vairuotojo informavimo apie išlipimą mygtukais ir specialiu piktograminiu žymėjimu (transporto priemonės išorėje ir viduje). Turi būti įrengta rampa neįgaliųjų vežimėliui įvažiuoti.	4.7. Atitinka reikalavimui. Neįgaliųjų su vežimėliais/specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimas/įvažiavimas ir išlaipinimas/ išvažiavimas yra numatytas per šonines duris, pritaikytas vairuotojo informavimo apie išlipimą mygtukais ir specialiu piktograminiu žymėjimu (transporto priemonės išorėje ir viduje). Įrengta rampa neįgaliųjų vežimėliui įvažiuoti.
5.	GALINIO MATYMO VEIDRODĖLIAI	
5.1.	Autobuso viduje priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodis. Išorėje – du vartomi, šildomi, išgaubti, stačiakampiai, reguliuojami elektra ir reikalui esant nesunkiai nuimami veidrodžiai. Keleivių skyriuje prie antrųjų durų įrengtas galinio vaizdo veidrodėlis salono stebėjimui arba vaizdo kamera.	5.1. Atitinka reikalavimui. Autobuso viduje priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodis. Išorėje – du vartomi, šildomi, išgaubti, stačiakampiai, reguliuojami elektra ir reikalui esant nesunkiai nuimami veidrodžiai. Keleivių skyriuje prie antrųjų durų įrengtas galinio vaizdo veidrodėlis salono stebėjimui arba vaizdo kamera.

6.	STEBĖJIMO SISTEMA	
6.1.	Turi būti įrengta vaizdo stebėjimo sistema, skirta keleivių ir vairuotojo saugumui užtikrinti, leidžianti stebėti visą transporto priemonės saloną.	6.1. Atitinka reikalavimui. Įrengta vaizdo stebėjimo sistema, skirta keleivių ir vairuotojo saugumui užtikrinti, leidžianti stebėti visą transporto priemonės saloną.
6.2.	Vaizdo kameros (ne mažiau kaip 2 kameros) sumontuotos salono lubose ir su ne mažiau kaip 5 MP.IP raiška.	6.2. Atitinka reikalavimui. Vaizdo kameros (ne mažiau kaip 2 kameros) sumontuotos salono lubose ir su ne mažiau kaip 5 MP.IP raiška.
6.3.	Vaizdo kameros veikimo temperatūrų diapazonas – nuo -30 °C iki +45 °C, kameros turi būti atsparios dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams.	6.3. Atitinka reikalavimui. Vaizdo kameros veikimo temperatūrų diapazonas – nuo -30 °C iki +45 °C, kameros turi būti atsparios dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams.
6.4.	Vaizdo įrašymo įrenginys turi būti be judančių dalių arba atsparus vibracijoms specializuotas skirtas naudoti transporto priemonėse skaitmeninis vaizdo įrašymo įrenginys MDVR (angl. – Mobile Digital Video Recorder) su ne mažiau kaip 96 valandų vaizdo įrašymo atmintimi.	6.4. Atitinka reikalavimui. Vaizdo įrašymo įrenginys yra be judančių dalių arba atsparus vibracijoms specializuotas skirtas naudoti transporto priemonėse skaitmeninis vaizdo įrašymo įrenginys MDVR (angl. – Mobile Digital Video Recorder) su ne mažiau kaip 96 valandų vaizdo įrašymo atmintimi.
6.5.	Turi būti galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą bent su šiomis vaizdo peržiūros programomis (pvz. Windows media player, VLC media player arba analogiškoms, nereikalaujant atsisiųsti papildomų kodekų).	6.5. Atitinka reikalavimui. Yra galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą bent su šiomis vaizdo peržiūros programomis (pvz. Windows media player, VLC media player arba analogiškoms, nereikalaujant atsisiųsti papildomų kodekų).
6.6.	Turi būti numatytas automatinis įrašymo pradėjimas užvedus transporto priemonės variklį.	6.6. Atitinka reikalavimui. Yra numatytas automatinis įrašymo pradėjimas užvedus transporto priemonės variklį.
7.	GALIOS AGREGATAS	
7.1.	Galios šaltinis – elektra. Elektra transporto priemonei tiekiamą iš įkraunamų akumuliatorių. Didžiausia nuolatinė elektros variklio vardinė galia – ne mažiau kaip 120 kW.	7.1. Atitinka reikalavimui. Galios šaltinis – elektra. Elektra transporto priemonei tiekiamą iš įkraunamų akumuliatorių. Didžiausia nuolatinė elektros variklio vardinė galia – ne mažiau kaip 120 kW. Maksimali variklio galia – 255 kW.
7.2.	Elektros energijos sąnaudos 100 km kilovatvalandėmis (kWh) nedidesnės kaip 90 (kWh) pagal transporto priemonės gamintojo parametrus (ES sertifikatas ar lygiavertis dokumentas). <i>Tiekėjas turi pateikti kompetentingos įstaigos ar organizacijos sertifikatą, testų rezultatus</i>	7.2. Atitinka reikalavimui. Elektros energijos sąnaudos 100 km kilovatvalandėmis (kWh) yra 55,49. Remiantis bandymo ataskaita OPH-T-01460-00 (pateikiama).

	<i>ar kitus lygiaverčius dokumentus, atitinkančius E-SORT2.</i>	
8.	TRAUKOS BATERIJOS IR BAKAI PAPILDOMAI ŠILDYMO SISTEMAI	
8.1.	Traukos baterijos ličio geležies fosfatų (LFP) arba ličio jonų (Li-Ion), titano oksidų (LTO) arba lygiavertės. Talpa ne mažiau kaip 160 kWh.	8.1. Atitinka reikalavimui. Traukos baterijos ličio geležies fosfatų (LFP). Talpa 211 kWh.
8.2.	Dyzelinio bako talpa papildomai šildymo krosnei: mažiausiai 30 litrų.	8.2. Atitinka reikalavimui. Dyzelinio bako talpa papildomai šildymo krosnei: mažiausiai 30 litrų.
8.3.	Transporto priemonės traukos baterija(-os) turi šildymo ir/arba aušinimo sistemas arba lygiavertes sistemas, kurios padeda išlaikyti optimalias baterijų darbinės charakteristikas.	8.3. Atitinka reikalavimui. Transporto priemonės traukos baterija(-os) turi šildymo ir/arba aušinimo sistemas arba lygiavertes sistemas, kurios padeda išlaikyti optimalias baterijų darbinės charakteristikas.
8.4.	Autobuso baterijos įkrovimas naudojant CCS2 jungtį. Įkrovimo galingumas 75 kW ar daugiau.	8.4. Atitinka reikalavimui. Autobuso baterijos įkrovimas naudojant CCS2 jungtį. Įkrovimo galingumas 75 kW ar daugiau.
8.5.	Stabdymo metu atsirandanti energija turi būti gražinama į akumuliatorius.	8.5. Atitinka reikalavimui. Stabdymo metu atsirandanti energija gražinama į akumuliatorius.
9.	AUŠINIMO SISTEMA	
9.1.	Transporto priemonės galimos aušinimo sistemos turi būti užpildytos aušinimo skysčiu, neužšalančiu prie – 30°C temperatūros.	9.1. Atitinka reikalavimui. Transporto priemonės galimos aušinimo sistemos yra užpildytos aušinimo skysčiu, neužšalančiu prie – 30°C temperatūros.
10.	TRANSMISIJA	
10.1.	Visi stabdžiai – diskinio tipo. Dviejų kontūrų pneumatinė sistema su įrengtomis stabdžių antiblokavimo ABS (angl. Anti-lock Braking System) ir traukos kontrolės TCS (angl. Traction Control System) arba lygiavertėmis sistemomis; Transporto priemonėje turi būti sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. Electronically controlled Brake System) arba lygiavertė. Stabdžių trinkelį susidėvėjimo indikatoriai. Numatytas priėjimas iš keleivių salono arba autobuso išorės prie stabdžių energoakumuliatorių avariniam atblokovimui (jei tokia avarinio atblokovimo sistema naudojama konstrukcijoje). Stabdžių sistemos vamzdyno apsauga nuo mechaninių pažeidimų.	10.1. Atitinka reikalavimui. Visi stabdžiai – diskinio tipo. Dviejų kontūrų pneumatinė sistema su įrengtomis stabdžių antiblokavimo ABS (angl. Anti-lock Braking System) ir traukos kontrolės TCS (angl. Traction Control System) arba lygiavertėmis sistemomis; Transporto priemonėje yra sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. Electronically controlled Brake System) arba lygiavertė. Stabdžių trinkelį susidėvėjimo indikatoriai. Numatytas priėjimas iš keleivių salono arba autobuso išorės prie stabdžių energoakumuliatorių avariniam atblokovimui (jei tokia avarinio

	Papildomas elektrodinaminis stabdis (veikiantis „retarder” principu).	atblokavimo sistema naudojama konstrukcijoje). Stabdžių sistemos vamzdyno apsauga nuo mechaninių pažeidimų. Papildomas elektrodinaminis stabdis (veikiantis „retarder” principu).
10.2.	Bekamerinės padangos. Padangos pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto ir priemiesčio kelių sąlygomis. Turi būti galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaniniu rankiniu manometru be specialios papildomos įrangos.	10.2. Atitinka reikalavimui. Bekamerinės padangos. Padangos pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto ir priemiesčio kelių sąlygomis. Yra galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaniniu rankiniu manometru be specialios papildomos įrangos.
10.3.	Pneumatinė su automatine aukščio palaikymo sistema.	10.3. Atitinka reikalavimui. Pneumatinė su automatine aukščio palaikymo sistema.
11.	VAIRUOTOJO DARBO VIETA	
11.1.	Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės turi būti pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba. Turi būti rodomas faktinis traukos baterijų įkrovos lygis vairuotojo prietaisų skydelyje (procentais) arba kitomis dalimis atvaizduotas bendroje įkrovos skalėje. Prietaisų skydelyje turi būti pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. Matavimo prietaisų skalės turi būti metrinės matavimo sistemos. Prietaisų skydelyje sumontuotas spidometras. Variklis aktyvuojamas iš vairuotojo kabinos raktelio ar mygtuko pagalba, apsaugant nuo nesankcionuoto paleidimo. Turi būti įrengtas antialkoholinis variklio užraktas (alkoholio matuoklis, sujungtas su variklio paleidimo mechanizmu ir galintis užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į matuoklį iškvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją). Vairuotojo sėdynė ant pneumatinės pakabos, reguliuojamo aukščio, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo. Vairuotojo sėdynėje turi būti įrengtas saugos diržas. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone turi būti sumontuota apsauga nuo saulės spindulių. Vairuotojo darbo vieta turi būti atskirta nuo keleivių.	11.1. Atitinka reikalavimui. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės pažymėtos atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba. Yra rodomas faktinis traukos baterijų įkrovos lygis vairuotojo prietaisų skydelyje (procentais) arba kitomis dalimis atvaizduotas bendroje įkrovos skalėje. Prietaisų skydelyje yra pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. Matavimo prietaisų skalės yra metrinės matavimo sistemos. Prietaisų skydelyje sumontuotas spidometras. Variklis aktyvuojamas iš vairuotojo kabinos raktelio ar mygtuko pagalba, apsaugant nuo nesankcionuoto paleidimo. Yra įrengtas antialkoholinis variklio užraktas (alkoholio matuoklis, sujungtas su variklio paleidimo mechanizmu ir galintis užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į matuoklį iškvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją). Vairuotojo sėdynė ant pneumatinės pakabos, reguliuojamo aukščio, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo.

	Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengta: 12 V lizdas USB 2 lizdai. Skyrius vairuotojo krepšiui, reguliuojamas šviestuvu skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui.	Vairuotojo sėdynėje yra įrengtas saugos diržas. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone yra sumontuota apsauga nuo saulės spindulių. Vairuotojo darbo vieta yra atskirta nuo keleivių. Vairuotojo darbo vietoje įrengta: 12 V lizdas USB 2 lizdai. Skyrius vairuotojo krepšiui, reguliuojamas šviestuvu skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui.
12.	AUTOBUSO GREITIS	
12.1.	Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – ne didesnis nei 85 km/val.	12.1. Atitinka reikalavimui. Transporto priemonėje yra greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – ne didesnis nei 85 km/val.
13.	KELEIVIŲ SALONO ĮRANGA	
13.1.	Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“. Mažiausiai 5 vnt. USB krovimo lizdai.	13.1. Atitinka reikalavimui. Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“. Mažiausiai 5 vnt. USB krovimo lizdai.
13.2.	Sėdynių apmušalų audinys turi būti atsparus trinčiams, lengvai valomas, plaunamas. Sėdynių išdėstymas ir spalva derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.	13.2. Atitinka reikalavimui. Sėdynių apmušalų audinys yra atsparus trinčiams, lengvai valomas, plaunamas. Sėdynių išdėstymas ir spalva derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.
14.	APSAUGOS ĮRANGA	
14.1.	Lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. Dvi ratų atsparos. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai.	14.1. Atitinka reikalavimui. Lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. Dvi ratų atsparos. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai.
14.2.	Visas vairuotojo kabinos ir keleivių salono ženklavimas privalo būti lietuvių kalba.	14.2. Atitinka reikalavimui. Visas vairuotojo kabinos ir keleivių salono ženklavimas yra lietuvių kalba.
14.3.	Traukos baterijų skyriuje turi būti įrengta automatinė gaisro signalizacijos sistema. Prietaisų skydelyje arba vairuotojo darbo vietoje turi būti pateikiama aiški informacija vairuotojui apie gaisro signalizavimą iš traukos baterijų skyriaus ir jėgos variklio skyriaus.	14.3. Atitinka reikalavimui. Traukos baterijų skyriuje yra įrengta automatinė gaisro signalizacijos sistema. Prietaisų skydelyje arba vairuotojo darbo vietoje pateikiama aiški informacija vairuotojui apie gaisro signalizavimą iš traukos baterijų skyriaus ir jėgos variklio skyriaus.

15.	DURYS	
15.1.	Ne mažiau nei dvejios durys dešinėje transporto priemonės pusėje ir gali būti vairuotojo įlipimo durys kairėje autobuso pusėje. Durų angos plotis – ne mažiau 650 mm vienvėrėms durims ir ne mažiau 1 200 mm dvivėrėms durims. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsidaryti). Su avariniais durų atidarymo jungikliais išorėje. Avarinis visų durų atidarymas dengtas ir plombuotas. Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje.	15.1. Atitinka reikalavimui. Ne mažiau nei dvejios durys dešinėje transporto priemonės pusėje. Durų angos plotis – ne mažiau 650 mm vienvėrėms durims ir ne mažiau 1 200 mm dvivėrėms durims. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys atsидaro). Su avariniais durų atidarymo jungikliais išorėje. Avarinis visų durų atidarymas dengtas ir plombuotas. Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje.
15.2.	Pirmosios (vairuotojo) durys su stiklo paketu arba šildomos elektra, rakinamos iš vidaus ir iš išorės, atidaromos iš išorės. Durims užsidarant arba atsидarant prie jų durų turi įsijungti garsiniai ir šviesos signalai. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai.	15.2. Atitinka reikalavimui. Pirmosios (vairuotojo) durys su stiklo paketu arba šildomos elektra, rakinamos iš vidaus ir iš išorės, atidaromos iš išorės. Durims užsidarant arba atsидarant prie jų durų įsijungia garsiniai ir šviesos signalai. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai.
16.	KITA ĮRANGA	
16.1.	Turi būti įrengtas kasos aparato laikiklis su elektros maitinimu.	16.1. Atitinka reikalavimui. Įrengtas kasos aparato laikiklis su elektros maitinimu.
16.2.	Turi būti sumontuotas vidinis galinio vaizdo veidrodėlis.	16.2. Atitinka reikalavimui. Sumontuotas vidinis galinio vaizdo veidrodėlis.
16.3.	Turi būti pridėti avariniai plaktukai.	16.3. Atitinka reikalavimui. Pridėti avariniai plaktukai.
16.4.	Privalo būti įrengta oro pildymo jungtis priekinėje ir galinėje autobuso dalyje	16.4. Atitinka reikalavimui. Įrengta oro pildymo jungtis priekinėje ir galinėje autobuso dalyje
16.5.	Įtaisai autobuso vilkimui turi būti sumontuoti priekyje ir gale.	16.5. Atitinka reikalavimui. Įtaisai autobuso vilkimui sumontuoti priekyje ir gale.
17.	ELEKTROS SISTEMA	
17.1.	Salono apšvietimas – dviejų režimų: dienis /naktinis. Atskiras apšvietimas vairuotojo zonai. Turi būti užtikrintas kasos aparato įrengimo zonos apšvietimas.	17.1. Atitinka reikalavimui. Salono apšvietimas – dviejų režimų: dienis /naktinis. Atskiras apšvietimas vairuotojo zonai.

		Užtikrintas kasos aparato įrengimo zonos apšvietimas.
17.2.	Įrengti 2 jungikliai, skirti žemo ir aukšto voltažo akumuliatorių atjungimui, iš kurių vienas vairuotojo kabinoje (gali būti „pagalbos“ mygtukas, jei šis mygtukas atjungia akumuliatorius), kitas mygtukas transporto priemonės išorėje.	17.2. Atitinka reikalavimui. Įrengti 2 jungikliai, skirti žemo ir aukšto voltažo akumuliatorių atjungimui, iš kurių vienas vairuotojo kabinoje (gali būti „pagalbos“ mygtukas, jei šis mygtukas atjungia akumuliatorius), kitas mygtukas transporto priemonės išorėje.
17.3.	Saugikliai grandinėms, saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema lietuvių kalba.	17.3. Atitinka reikalavimui. Saugikliai grandinėms, saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema lietuvių kalba.
17.4.	Išorinis garsiakalbis šalia pirmųjų durų.	17.4. Atitinka reikalavimui. Išorinis garsiakalbis šalia pirmųjų durų.
17.5.	Garsiniai atbulinės eigos ir durų atidarymo/uždarymo signalai.	17.5. Atitinka reikalavimui. Garsiniai atbulinės eigos ir durų atidarymo/uždarymo signalai
17.6.	Radijo imtuvas su garsiakalbiais: bent 1 vnt. vairuotojo darbo vietoje ir 2 vienetai keleivių salone.	17.6. Atitinka reikalavimui. Radijo imtuvas su garsiakalbiais: bent 1 vnt. vairuotojo darbo vietoje ir 2 vienetai keleivių salone.
17.7.	Mikrofonas su lanksčia jungtimi sumontuotas autobuso priekyje.	17.7. Atitinka reikalavimui. Mikrofonas su lanksčia jungtimi sumontuotas autobuso priekyje.
17.8.	Laikrodis vairuotojo darbo vietoje; termometras.	17.8. Atitinka reikalavimui. Laikrodis vairuotojo darbo vietoje; termometras.
17.9.	Turi būti įrengtas išorinis keleivių įlipimo/išlipimo durų apšvietimas transporto priemonei sustojus ir atidarius duris.	17.9. Atitinka reikalavimui. Įrengtas išorinis keleivių įlipimo/išlipimo durų apšvietimas transporto priemonei sustojus ir atidarius duris.
18.	VĖDINIMAS IR ŠILDYMAS	
18.1.	Transporto priemonei turi būti įrengta hibridinė šildymo sistema. Šildymas yra nuo šilumos siurblio (kompresoriaus) arba elektrinio autonominio (atskirai veikiančio) aušinimo skysčio šildytuvo/-ų, kurio šiluminė galia ne mažiau kaip 20 kW, ir dyzelinės krosnelės (Webasto ar alternatyvaus šaltinio), kurios šiluminė galia nuo 12 kW, papildomai veikiančių pakankamam šilumos kiekiui autobuse palaikyti.	18.1. Atitinka reikalavimui. Transporto priemonėje įrengta hibridinė šildymo sistema. Šildymas yra nuo šilumos siurblio (kompresoriaus) arba elektrinio autonominio (atskirai veikiančio) aušinimo skysčio šildytuvo/-ų, kurio šiluminė galia ne mažiau kaip 20 kW, ir dyzelinės krosnelės (Webasto ar alternatyvaus šaltinio), kurios šiluminė galia nuo 12 kW, papildomai veikiančių pakankamam šilumos kiekiui autobuse palaikyti.
18.2.	Transporto priemonės šildymo sistema turi būti pritaikyta 1.3 punkte numatytoms klimato sąlygoms.	18.2. Atitinka reikalavimui.

		Transporto priemonės šildymo sistema pritaikyta 1.3 punkte numatytoms klimato sąlygoms.
18.3.	Papildomas dyzelinis šildytuvas, įsijungiantis pagal nustatytą ir užprogramuotą temperatūrą. Dyzelinio šildytuvo šildymo galia ne mažiau 12kW.	18.3. Atitinka reikalavimui. Papildomas dyzelinis šildytuvas, įsijungiantis pagal nustatytą ir užprogramuotą temperatūrą. Dyzelinio šildytuvo šildymo galia ne mažiau 12kW.
18.4.	Priekinio stiklo apipūtimas nuo rasojimo.	18.4. Atitinka reikalavimui. Priekinio stiklo apipūtimas nuo rasojimo.
18.5.	Konvektoriniai radiatoriai abiejuose autobuso šonuose.	18.5. Atitinka reikalavimui. Konvektoriniai radiatoriai abiejuose autobuso šonuose.
18.6.	Turi būti įrengtos vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos su atskiru valdymu vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui. Vairuotojo kabina ir keleivių salonas privalo būti vėdinami atskirai. Vairuotojo ir salono langų apipūtimas turi užtikrinti, kad stiklai nerasotų.	18.6. Atitinka reikalavimui. Įrengtos vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos su atskiru valdymu vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui. Vairuotojo kabina ir keleivių salonas yra vėdinami atskirai. Vairuotojo ir salono langų apipūtimas užtikrina, kad stiklai nerasotų.
18.7.	Turi būti užtikrintas tinkamas fluorintų šiltnamių efektą sukeliančių dujų surinkimas, kad išmontuojant oro kondicionavimo sistemą būtų išvengta bet kokio jų nuotėkio ir jos nebūtų išleidžiamos į aplinką.	18.7. Atitinka reikalavimui. Užtikrintas tinkamas fluorintų šiltnamių efektą sukeliančių dujų surinkimas, kad išmontuojant oro kondicionavimo sistemą būtų išvengta bet kokio jų nuotėkio ir jos nebūtų išleidžiamos į aplinką.
19. GARANTIJA IR TECHNINIS APTARNAVIMAS		
19.1.	Bendra minimali transporto priemonių agregatų ir detalių garantija – ne mažiau 36 mėnesiai arba ne mažiau 200 000 km priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau.	19.1. Atitinka reikalavimui. Bendra minimali transporto priemonių agregatų ir detalių garantija – ne mažiau 36 mėnesiai arba ne mažiau 200 000 km priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau. Nustatytos bendros garantijos sąlygos priedas nr. 6.
19.2.	Garantija traukos baterijoms ne mažiau kaip 60 mėnesių. Garantijos laikotarpiu traukos baterijos talpa turi būti nemažesnė kaip 80 proc.	19.2. Atitinka reikalavimui. Garantija traukos baterijoms ne mažiau kaip 60 mėnesių. Garantijos laikotarpiu traukos baterijos talpa turi būti nemažesnė kaip 80 proc. Nustatytos traukos baterijos garantijos sąlygos priedas nr. 7.
19.3.	Garantija kėbulo karkasui dėl korozijos poveikio, deformacijos ir įtrūkių ne mažiau 120 mėn.	19.3. Atitinka reikalavimui. Garantija kėbulo karkasui dėl korozijos poveikio, deformacijos ir įtrūkių 120 mėn. Nustatytos kėbulo karkaso garantijos sąlygos priedas nr. 8.

19.4.	Techninių aptarnavimų intervalas kaip numatyta transporto priemonės gamintojo.	19.4. Atitinka reikalavimui. Techninių aptarnavimų intervalas kaip numatyta transporto priemonės gamintojo.
19.5.	Tiekėjas privalo atlikti transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ar remontą, ar suteikti su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas ne vėliau nei per 7 darbo dienas po transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos.	19.5. Atitinka reikalavimui. Tiekėjas atliks transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ar remontą, ar suteiks su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas ne vėliau nei per 7 darbo dienas po transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos.
19.6.	Siūlomų transporto priemonių detalės, sudedamosios dalys ir agregatai turi būti gaminami ne mažiau kaip 15 metų nuo autobuso įsigijimo datos.	19.6. Atitinka reikalavimui. Siūlomų transporto priemonių detalės, sudedamosios dalys ir agregatai gaminami 15 metų nuo autobuso įsigijimo datos.
19.7.	Atliekant transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontą, ir teikiant kitas su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas, autobusų pristatymą į autoservisą organizuoja Pirkėjas/Užsakovas, su galimybe, kad transporto priemonės privalomąjį techninės priežiūros remontą būtų galima atlikti Pirkėjo teritorijoje.	19.7. Atitinka reikalavimui. Atliekant transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontą, ir teikiant kitas su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas, autobusų pristatymą į autoservisą organizuoja Pirkėjas/Užsakovas, su galimybe, kad transporto priemonės privalomąjį techninės priežiūros remontą būtų galima atlikti Pirkėjo teritorijoje.
19.8.	Tiekėjas ar jo įgaliotas atstovas privalo užtikrinti transporto priemonės gamintojo numatytą aptarnavimą ir priežiūrą pardavėjo ar jo atstovo nurodytame autoservise. Autoservisas turi būti ne toliau kaip 300 km atstumu nuo automobilio pristatymo vietos, su galimybe transporto priemonės privalomąjį techninės priežiūros remontą ir negarantinius remontus atlikti Pirkėjo teritorijoje.	19.8. Atitinka reikalavimui. Tiekėjas ar jo įgaliotas atstovas užtikrina transporto priemonės gamintojo numatytą aptarnavimą ir priežiūrą pardavėjo ar jo atstovo nurodytame autoservise. Autoservisas yra ne toliau kaip 300 km atstumu nuo automobilio pristatymo vietos, su galimybe transporto priemonės privalomąjį techninės priežiūros remontą ir negarantinius remontus atlikti Pirkėjo teritorijoje adresu: Mokyklos g. 23, Bukiškio k., LT-14182 Vilniaus r.
19.9.	Gamintojas privalo pateikti diagnostikos kompiuterį ir programinę įrangą, kurios pagalba būtų galima nustatyti gedimus ir nuskaityti sistemų parametrus, ir turėti galimybę prie programinės įrangos jungtis nuotoliniu būdu.	19.9. Atitinka reikalavimui. Gamintojas pateikia diagnostikos kompiuterį ir programinę įrangą, kurios pagalba būtų galima nustatyti gedimus ir nuskaityti sistemų parametrus, ir turėti galimybę prie programinės įrangos jungtis nuotoliniu būdu.
20.	MOKYMAI	

20.1.	Tiekėjas turi perduoti Užsakovui visą vairuotojams skirtą medžiagą – instrukciją apie autobusų sandaros ir eksploatavimo ypatumus. Pristatęs transporto priemones, tiekėjas Užsakovo patalpose pagal savo sudarytą programą privalo savo sąskaita apmokėti 1-ą remonto meistrą ir 1-ą šaltkalvį, kaip naudotis diagnostine įranga. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Užsakovu. Tiekėjas turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Tiekėjas turi perduoti Užsakovui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams apie transporto priemonių sandaros ir eksploatavimo ypatumus lietuvių kalba. Pristatęs transporto priemones, ne vėliau nei per 3 darbo dienas, tiekėjas turi apmokėti ne mažiau kaip 3-is, bet ne daugiau kaip 5-is Užsakovo autobusų vairuotojus pagal saugaus ir ekonomišką vairavimo programą. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Užsakovu. Tiekėjas, jei reikia, turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiesiems darbuotojams tiekėjas turi išduoti pažymėjimus. Techninė dokumentacija (diagramos, tolerancijos, elektriniai signalai kontroliniuose taškuose ir pan.) turi būti pateikta lietuvių kalba. Visa techninė dokumentacija, įskaitant ir atsarginių dalių katalogus bei diagnostines programas, turi būti periodiškai atnaujinamos pagal gamintojo nustatytus atnaujinimo intervalus. Kartu su transporto priemonėmis turi būti pateikta visa reikiama techninė ir programinė įranga reikalinga vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai. Tiekėjas turi pateikti išsamią transporto priemonėse sumontuotos techninės ir programinės įrangos dokumentaciją, įskaitant įrangos techninius parametrus, lietuvių kalba. Tiekėjas turi pateikti konfigūravimo failus, kuriais vadovaujantis galima būtų pilnai atlikti įrangos pakartotinio pajungimo / konfigūravimo darbus.	20.1. Atitinka reikalavimui. Tiekėjas perduoda Užsakovui visą vairuotojams skirtą medžiagą – instrukciją apie autobusų sandaros ir eksploatavimo ypatumus. Pristatęs transporto priemones, tiekėjas Užsakovo patalpose pagal savo sudarytą programą savo sąskaita apmoko 1-ą remonto meistrą ir 1-ą šaltkalvį, kaip naudotis diagnostine įranga. Mokymų datos ir grafikai suderinti su Užsakovu. Tiekėjas pateikia mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Tiekėjas perduoda Užsakovui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams apie transporto priemonių sandaros ir eksploatavimo ypatumus lietuvių kalba. Pristatęs transporto priemones, ne vėliau nei per 3 darbo dienas, tiekėjas apmoko ne mažiau kaip 3-is, bet ne daugiau kaip 5-is Užsakovo autobusų vairuotojus pagal saugaus ir ekonomišką vairavimo programą. Mokymų datos ir grafikai suderinami su Užsakovu. Tiekėjas, jei reikia, pateikia mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiesiems darbuotojams tiekėjas išduoda pažymėjimus. Techninė dokumentacija (diagramos, tolerancijos, elektriniai signalai kontroliniuose taškuose ir pan.) pateikta lietuvių kalba. Visa techninė dokumentacija, įskaitant ir atsarginių dalių katalogus bei diagnostines programas, periodiškai atnaujinamos pagal gamintojo nustatytus atnaujinimo intervalus. Kartu su transporto priemonėmis pateikiama visa reikiama techninė ir programinė įranga reikalinga vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai. Tiekėjas pateikia išsamią transporto priemonėse sumontuotos techninės ir programinės įrangos dokumentaciją, įskaitant įrangos techninius parametrus, lietuvių kalba. Tiekėjas pateikia konfigūravimo failus, kuriais vadovaujantis galima būtų pilnai atlikti
-------	---	---

	Tiekėjas turi pateikti trumpą naudotojo gidą lietuvių kalba (1 egz.), kuriuo vadovaujantis būtų galima atlikti įprastus veiksmus vaizdo kamerų ir keleivių informavimo sistemose. Turi būti pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu. Visa techninė dokumentacija, esant techninės ir programinės įrangos apsieitimams garantinės priežiūros vykdymo metu, turi būti atnaujinama. Atnaujinimai turi būti atliekami nemokamai ne trumpiau, nei to reikalauja garantijos laikotarpis.	įrangos pakartotinio pajungimo / konfigūravimo darbus. Tiekėjas pateikia trumpą naudotojo gidą lietuvių kalba (1 egz.), kuriuo vadovaujantis būtų galima atlikti įprastus veiksmus vaizdo kamerų ir keleivių informavimo sistemose. Pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu. Visa techninė dokumentacija, esant techninės ir programinės įrangos apsieitimams garantinės priežiūros vykdymo metu, yra atnaujinama. Atnaujinimai turi būti atliekami nemokamai ne trumpiau, nei to reikalauja garantijos laikotarpis.
20.2.	Tiekėjas kartu su transporto priemonėmis turi pateikti: 1-ą vnt. apsaugotus nuo smūgių diagnostinius kompiuterius su programine įranga ir programomis pilnai transporto priemonės diagnostikai. 1-ą rinkinį diagnostikos kabelių pasijungti prie siūlomos transporto priemonės diagnostikai (klaidoms) nuskaityti.	20.2. Atitinka reikalavimui. Tiekėjas kartu su transporto priemonėmis pateikia: 1-ą vnt. apsaugotus nuo smūgių diagnostinius kompiuterius su programine įranga ir programomis pilnai transporto priemonės diagnostikai. 1-ą rinkinį diagnostikos kabelių pasijungti prie siūlomos transporto priemonės diagnostikai (klaidoms) nuskaityti.

PASTABA. Jei techninėje specifikacijoje nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipas, konkreti kilmė ar gamyba, laikyti, kad šalia minėtų apibūdinimų yra įrašytas žodis „lygiavertis“ ir ruošiant pasiūlymus gali būti siūlomi tokie pat arba lygiaverčiai.

Parengė
Investicijų ir statybos skyriaus vyriausioji specialistė

Vita Monkevičienė

ELEKTRINIŲ AUTOBUSŲ PIRKIMAS TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

II PIRKIMO DALIS

(Teikiant pasiūlymą I ir II pirkimo dalims, turi būti pateikiama užpildyta atskira techninė specifikacija kiekvienai pirkimo daliai atskirai)

Tiekėjas teikdamas pasiūlymą turi užpildyti žemiau pateiktą lentelę ir pateikti kartu su pasiūlymu. Pasiūlymai, kuriuose siūlomos prekės neatitiks techninių specifikacijų, nurodytų lentelės stulpelyje „Tiekėjo siūlomų autobusų techniniai rodikliai ir jų reikšmės“, bus atmesti (tiekėjas gali siūlyti geresnes charakteristikas):

Eil. Nr.	Perkamų autobusų techniniai reikalavimai ir jų reikšmės	Tiekėjo siūlomų autobusų techniniai rodikliai ir jų reikšmės <i>[Tiekėjas nurodo konkrečius techninius rodiklius ir jų reikšmes arba pažymi apie atitiktį reikalavimui]</i>
1.	BENDRI DUOMENYS	
1.1.	Transporto priemonės markė, modelis: Automobilio klasė – vienaaukštis, keleivinis autobusas, kodas M3CE, žemagrindis įlipimas ties pirmomis ir antromis durimis.	1.1. Transporto priemonės markė, modelis: ISUZU Novociti Volt. Vienaaukštis, keleivinis autobusas, M3CE, žemagrindis įlipimas ties pirmomis ir antromis durimis. Iš viso 1 autobusas.
1.2.	Bendras keleivių sėdimų ir stovimų vietų skaičius – ne mažiau 34, iš jų: ne mažiau 22 sėdimos + 1 vairuotojo + stovimų vietų – ne mažiau 12 vietų. Autobuse turi būti numatyta vieta neįgaliojo vežimėliui.	1.2. Atitinka reikalavimui. 1 autobusas, kurio bendras keleivių sėdimų ir stovimų vietų skaičius yra ne mažiau 34, iš jų: ne mažiau 22 sėdimos + 1 vairuotojo vieta + stovimų ne mažiau 12 vietų. Yra įrengta 1 vieta neįgaliojo vežimėliui. (Pažymime – autobusą galėsime pateikti su daugiau stovimų vietų, priklausomai nuo poreikio (iki 26 vietų). Galutinį maksimalų stovimų vietų skaičių siūlome pasiderinti pasirašant pirkimo-pardavimo sutartį).
1.3.	Pritaikytas važiuoti žiemą (iki -30° C) ir vasarą (iki +45° C).	1.3. Atitinka reikalavimui. Pritaikytas važiuoti žiemą (iki -30° C) ir vasarą (iki +45° C).
1.4.	Galios šaltinis – elektra.	1.4. Atitinka reikalavimui. Galios šaltinis – elektra.
1.5.	Pagaminti ne anksčiau nei 2021 metais.	1.5. Atitinka reikalavimui. Pagaminti ne anksčiau nei 2021 metais.
1.6.	Matmenys: Ilgis – nuo 8 000 iki 9 800 mm; Plotis – nuo 2 300 mm iki 2 600 mm; Aukštis – nuo 2 900 mm iki 3 600 mm (priklausomai nuo pasirinktos įrangos, komplektacijos ir pasirinkto gamintojo).	1.6. Atitinka reikalavimui. Išmatavimai: Maksimalus ilgis – 8010 mm; Plotis – 2463 mm; Aukštis – 3250 mm (įskaitant oro kondicionierių ir pagrindinę bateriją).
1.7.	Kelių transporto priemonės turi atitikti I, II ar A klasių keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamente Nr. 107.	1.7. Atitinka reikalavimui. Kelių transporto priemonės atitinka I klasės keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamente Nr. 107.

1.8.	Transporto priemonė turi atitikti Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus.	1.8. Atitinka reikalavimui. Transporto priemonė atitinka Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus.
1.9.	Transporto priemonė ar jos dalis, kurioje neįgalieji/ specialiujų poreikių turintys žmonės su vežimėliu įlaipinami / išlaipinami, turi būti žemagrindė.	1.9. Atitinka reikalavimui. Transporto priemonė ar jos dalis, kurioje neįgalieji/ specialiujų poreikių turintys žmonės su vežimėliu įlaipinami / išlaipinami, yra žemagrindė.
2.	RAMPA VEŽIMĖLIUI	
2.1.	Rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui turi būti sumontuota prie keleivių įlipimo durų, kurių plotis yra ne mažiau kaip 1200 mm. Rampa privalo išlaikyti ne mažiau kaip 300 kg apkrovą ir turi turėti ES ar lygiaverčius sertifikatus. Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo/išvažiavimo, ir su specialiu pitograminiu žymėjimu transporto priemonėje prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos ir turi turėti vaizdinį ir garsinį signalą kuris patvirtintų mygtuko panaudojimą.	2.1. Atitinka reikalavimui. Rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui sumontuota prie keleivių įlipimo durų, kurių plotis yra ne mažiau kaip 1200 mm. Rampa išlaiko ne mažiau kaip 350 kg apkrovą ir turi ES ar lygiaverčius sertifikatą (rampos sertifikatas pridedamas). Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo/išvažiavimo, ir su specialiu piktograminiu žymėjimu transporto priemonėje prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos ir turi vaizdinį ir garsinį signalą kuris patvirtintų mygtuko panaudojimą.
3.	KELEIVIŲ INFORMAVIMO SISTEMA	
3.1.	Turi būti įrengtos keleivių informavimo priemonės (vaizdinės ir garsinės), atitinkančios reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	3.1. Atitinka reikalavimui. Įrengtos keleivių informavimo priemonės (vaizdinės ir garsinės), atitinkančios reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.
3.2.	LED informacinės švieslentės priekyje ir šone. Priekinės švieslentės matmenys (P x A) – ne mažiau kaip: 970 x 210 mm. Šoninės švieslentės matmenys (P x A) – ne mažiau kaip: 970 x 210 mm. LED matrica turi užimti kuo didesnę švieslentės plotą pagal pateikiamo pasiūlyme autobusų galimybes.	3.2. Atitinka reikalavimui. LED informacinės švieslentės priekyje ir šone. Priekinės švieslentės matmenys (P x A) – ne mažiau kaip: 970 x 210 mm. Šoninės švieslentės matmenys (P x A) – ne mažiau kaip: 970 x 210 mm. LED matrica užima kuo didesnę švieslentės plotą pagal pateikiamo pasiūlyme autobusų galimybes.
3.3.	Vidinė informacinė švieslentė. Matmenys (P x A) – ne mažiau kaip 600 x 100 mm. LED matrica turi užimti kuo didesnę švieslentės plotą.	3.3. Atitinka reikalavimui. Vidinė informacinė švieslentė. Matmenys (P x A) – ne mažiau kaip 600 x 100 mm. LED matrica užima kuo didesnę švieslentės plotą.

3.4.	Garsiniai pranešimai išorėje ir viduje.	3.4. Atitinka reikalavimui. Garsiniai pranešimai išorėje ir viduje.
3.5.	Keleivių informacinė sistema programuojama lietuvių kalba.	3.5. Atitinka reikalavimui. Keleivių informacinė sistema programuojama lietuvių kalba.
3.6.	Švieslentės ir garsinio pranešimo sistemos valdomos vienu valdikliu arba užtikrinant valdiklių sinchronizavimą.	3.6. Atitinka reikalavimui. Švieslentės ir garsinio pranešimo sistemos valdomos vienu valdikliu arba užtikrinant valdiklių sinchronizavimą.
4.	KĖBULAS	
4.1.	Autobuso kėbulo karkasas turi būti suvirintas iš plieno profilių jų sujungimo vietose sustiprintas arba parinktas kitas patikimas sutvirtinimo būdas. Ratų nišų arkos turi būti pagamintos iš nerūdijančio plieno lakštų, arba jei arka pagaminta iš kitos atsparios korozijai medžiagos, tai papildomai arka turi būti tinkamai apsaugota nuo korozijos ir mechaninių pažeidimų. Visos kėbulo detalės turi būti apsaugotos nuo korozijos. Autobuso karkasas jo pakėlimo zonose turi būti sustiprintas. Antikorozinis padengimas turi užtikrinti kėbului numatytų garantinių išipareigojimų vykdymą. Išorinės šoninės autobuso kėbulo apdailos turi būti iš atskirų apdailos plokščių. Autobuso išorė turi būti pagaminta iš antikorozinį padengimą turinčios medžiagos arba pakeista į kitą korozijai atsparią medžiagą. Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama 1.3 punkte numatytoms klimato sąlygoms.	4.1. Atitinka reikalavimui. Autobuso kėbulo karkasas suvirintas iš plieno profilių ir parinktas patikimas sutvirtinimo būdas. Ratų nišų arkos pagamintos iš atsparios korozijai medžiagos, ir papildomai arka tinkamai apsaugota nuo korozijos ir mechaninių pažeidimų. Visos kėbulo detalės apsaugotos nuo korozijos. Autobuso karkasas jo pakėlimo zonose sustiprintas. Antikorozinis padengimas užtikrina kėbului numatytų garantinių išipareigojimų vykdymą. Išorinės šoninės autobuso kėbulo apdailos yra iš atskirų apdailos plokščių. Autobuso išorė pagaminta iš antikorozinį padengimą turinčios medžiagos arba pakeista į kitą korozijai atsparią medžiagą. Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama 1.3 punkte numatytoms klimato sąlygoms.
4.2.	Priekinio lango stiklas apšildomas oru. Šoniniai stiklai turi būti pagaminti iš saugaus grūdinto stiklo paketų (išskyrus vairuotojo langelį), gamykliniai. Durų stiklai turi užimti ne mažiau 50 proc. durų ploto; Vairuotojo kairės pusės (šoninis) stiklas ir pirmųjų keleivių įlipimo durų dešinės pusės stiklas turi būti šildomi elektra arba stiklo paketas. Stiklai turi būti tonuoti ir klijuoti prie kėbulo.	4.2. Atitinka reikalavimui. Priekinio lango stiklas apšildomas oru. Šoniniai stiklai pagaminti iš saugaus grūdinto stiklo paketų (išskyrus vairuotojo langelį), gamykliniai. Durų stiklai užima ne mažiau 50 proc. durų ploto; Vairuotojo kairės pusės (šoninis) stiklas ir pirmųjų keleivių įlipimo durų dešinės pusės stiklas yra šildomas elektra arba turi stiklo paketą. Stiklai tonuoti ir klijuoti prie kėbulo.
4.3.	Kėbulo panelės – iš stikloplastiko, aliuminio gruntuotos/dažytos skardos ar kitos lengvos, korozijai atsparios ar atitinkamą antikorozinę apsaugą turinčio medžiagos. Kėbului suteikiama ne mažiau kaip 10 metų garantija.	4.3. Atitinka reikalavimui. Kėbulo panelės – iš stikloplastiko, gruntuotos/dažytos skardos, korozijai atsparios, atitinkamą antikorozinę apsaugą turinčios medžiagos. Kėbului suteikiama 10 metų garantija.
4.4.	Grindys padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga. PVC dangos spalva ir raštai turi būti praktiški ir maskuojantys nešvarumus.	4.4. Atitinka reikalavimui. Grindys padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga.

	PVC dangos kraštai pakeliami ir tvirtinami prie vidaus sienų. Keleivių įlipimo / išlipimo pakopos ir grindų briaunos turi būti pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu.	PVC dangos spalva ir raštai yra praktiški ir maskuojantys nešvarumus. PVC dangos kraštai pakeliami ir tvirtinami prie vidaus sienų. Keleivių įlipimo / išlipimo pakopos ir grindų briaunos yra pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu.
4.5.	Turi būti įrengti tvirtinimo diržai, bėgeliai ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu.	4.5. Atitinka reikalavimui. Įrengti saugos diržas, vertikali atrama/sienelė nugarai neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu.
4.6.	Autobuse sudėta garso ir šiluminė izoliacija – grindų (išskyrus žemagrindės platformos zonoje), šonų ir lubų.	4.6. Atitinka reikalavimui. Autobuse sudėta garso ir šiluminė izoliacija – grindų (išskyrus žemagrindės platformos zonoje), šonų ir lubų.
4.7.	Neįgaliųjų su vežimėliais/specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimas/įvažiavimas ir išlaipinimas/ išvažiavimas turi būti numatytas per šonines duris, pritaikytas vairuotojo informavimo apie išlipimą mygtukais ir specialiu piktograminiu žymėjimu (transporto priemonės išorėje ir viduje). Turi būti įrengta rampa neįgaliųjų vežimėliui įvažiuoti.	4.7. Atitinka reikalavimui. Neįgaliųjų su vežimėliais/specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimas/įvažiavimas ir išlaipinimas/ išvažiavimas yra numatytas per šonines duris, pritaikytas vairuotojo informavimo apie išlipimą mygtukais ir specialiu piktograminiu žymėjimu (transporto priemonės išorėje ir viduje). Įrengta rampa neįgaliųjų vežimėliui įvažiuoti.
5.	GALINIO MATYMO VEIDRODĖLIAI	
5.1.	Autobuso viduje priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodis. Išorėje – du vartomi, šildomi, išgaubti, stačiakampiai, reguliuojami elektra ir reikalui esant nesunkiai nuimami veidrodžiai. Keleivių skyriuje prie antrųjų durų įrengtas galinio vaizdo veidrodėlis salono stebėjimui arba vaizdo kamera.	5.1. Atitinka reikalavimui. Autobuso viduje priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodis. Išorėje – du vartomi, šildomi, išgaubti, stačiakampiai, reguliuojami elektra ir reikalui esant nesunkiai nuimami veidrodžiai. Keleivių skyriuje prie antrųjų durų įrengtas galinio vaizdo veidrodėlis salono stebėjimui arba vaizdo kamera.
6.	STEBĖJIMO SISTEMA	
6.1.	Turi būti įrengta vaizdo stebėjimo sistema, skirta keleivių ir vairuotojo saugumui užtikrinti, leidžianti stebėti visą transporto priemonės saloną.	6.1. Atitinka reikalavimui. Įrengta vaizdo stebėjimo sistema, skirta keleivių ir vairuotojo saugumui užtikrinti, leidžianti stebėti visą transporto priemonės saloną.
6.2.	Vaizdo kameros (ne mažiau kaip 2 kameros) sumontuotos salono lubose ir su ne mažiau kaip 5 MP.IP raiška.	6.2. Atitinka reikalavimui. Vaizdo kameros (ne mažiau kaip 2 kameros) sumontuotos salono lubose ir su ne mažiau kaip 5 MP.IP raiška.

6.3.	Vaizdo kameros veikimo temperatūrų diapazonas – nuo -30 °C iki +45 °C, kameros turi būti atsparios dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams.	6.3. Atitinka reikalavimui. Vaizdo kameros veikimo temperatūrų diapazonas – nuo -30 °C iki +45 °C, kameros turi būti atsparios dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams.
6.4.	Vaizdo įrašymo įrenginys turi būti be judančių dalių arba atsparus vibracijoms specializuotas skirtas naudoti transporto priemonėse skaitmeninis vaizdo įrašymo įrenginys MDVR (angl. – Mobile Digital Video Recorder) su ne mažiau kaip 96 valandų vaizdo įrašymo atmintimi.	6.4. Atitinka reikalavimui. Vaizdo įrašymo įrenginys yra be judančių dalių arba atsparus vibracijoms specializuotas skirtas naudoti transporto priemonėse skaitmeninis vaizdo įrašymo įrenginys MDVR (angl. – Mobile Digital Video Recorder) su ne mažiau kaip 96 valandų vaizdo įrašymo atmintimi.
6.5.	Turi būti galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą bent su šiomis vaizdo peržiūros programomis (pvz. Windows media player, VLC media player arba analogiškoms, nereikalaujant atsisiųsti papildomų kodekų).	6.5. Atitinka reikalavimui. Yra galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą bent su šiomis vaizdo peržiūros programomis (pvz. Windows media player, VLC media player arba analogiškoms, nereikalaujant atsisiųsti papildomų kodekų).
6.6.	Turi būti numatytas automatinis įrašymo pradėjimas užvedus transporto priemonės variklį.	6.6. Atitinka reikalavimui. Yra numatytas automatinis įrašymo pradėjimas užvedus transporto priemonės variklį.
7.	GALIOS AGREGATAS	
7.1.	Galios šaltinis – elektra. Elektra transporto priemonei tiekama iš įkraunamų akumuliatorių. Didžiausia nuolatinė elektros variklio vardinė galia – ne mažiau kaip 120 kW.	7.1. Atitinka reikalavimui. Galios šaltinis – elektra. Elektra transporto priemonei tiekama iš įkraunamų akumuliatorių. Didžiausia nuolatinė elektros variklio vardinė galia – ne mažiau kaip 120 kW. Maksimali variklio galia – 255 kW.
7.2.	Elektros energijos sąnaudos 100 km kilovatvalandėmis (kWh) nedidesnės kaip 90 (kWh) pagal transporto priemonės gamintojo parametrus (ES sertifikatas ar lygiavertis dokumentas). <i>Tiekėjas turi pateikti kompetentingos įstaigos ar organizacijos sertifikatą, testų rezultatus ar kitus lygiavertčius dokumentus, atitinkančius E-SORT2.</i>	7.2. Atitinka reikalavimui. Elektros energijos sąnaudos 100 km kilovatvalandėmis (kWh) yra 55,49. Remiantis bandymo ataskaita OPH-T-01460-00 (pateikiama).
8.	TRAUKOS BATERIJOS IR BAKAI PAPILDOMAI ŠILDYMO SISTEMAI	
8.1.	Traukos baterijos ličio geležies fosfatų (LFP) arba ličio jonų (Li-Ion), titano oksidų (LTO) arba lygiavertės. Talpa ne mažiau kaip 160 kWh.	8.1. Atitinka reikalavimui. Traukos baterijos ličio geležies fosfatų (LFP). Talpa 211 kWh.
8.2.	Dyzelinio bako talpa papildomai šildymo krosnei: mažiausiai 30 litrų.	8.2. Atitinka reikalavimui. Dyzelinio bako talpa papildomai šildymo krosnei: mažiausiai 30 litrų.

8.3.	Transporto priemonės traukos baterija(-os) turi šildymo ir/arba aušinimo sistemas arba lygiavertes sistemas, kurios padeda išlaikyti optimalias baterijų darbinės charakteristikas.	8.3. Atitinka reikalavimui. Transporto priemonės traukos baterija(-os) turi šildymo ir/arba aušinimo sistemas arba lygiavertes sistemas, kurios padeda išlaikyti optimalias baterijų darbinės charakteristikas.
8.4.	Autobuso baterijos įkrovimas naudojant CCS2 jungtį. Įkrovimo galingumas 75 kW ar daugiau.	8.4. Atitinka reikalavimui. Autobuso baterijos įkrovimas naudojant CCS2 jungtį. Įkrovimo galingumas 75 kW ar daugiau.
8.5.	Stabdymo metu atsirandanti energija turi būti gražinama į akumuliatorius.	8.5. Atitinka reikalavimui. Stabdymo metu atsirandanti energija gražinama į akumuliatorius.
9.	AUŠINIMO SISTEMA	
9.1.	Transporto priemonės galimos aušinimo sistemos turi būti užpildytos aušinimo skysčiu, neužšalanciu prie – 30°C temperatūros.	9.1. Atitinka reikalavimui. Transporto priemonės galimos aušinimo sistemos yra užpildytos aušinimo skysčiu, neužšalanciu prie – 30°C temperatūros.
10.	TRANSMISIJA	
10.1.	Visi stabdžiai – diskinio tipo. Dviejų kontūrų pneumatinė sistema su įrengtomis stabdžių antiblokavimo ABS (angl. Anti-lock Braking System) ir traukos kontrolės TCS (angl. Traction Control System) arba lygiavertėmis sistemomis; Transporto priemonėje turi būti sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. Electronically controlled Brake System) arba lygiavertė. Stabdžių trinkelų susidėvėjimo indikatoriai. Numatytas priėjimas iš keleivių salono arba autobuso išorės prie stabdžių energoakumuliatorių avariniam atblokavimui (jei tokia avarinio atblokavimo sistema naudojama konstrukcijoje). Stabdžių sistemos vamzdyno apsauga nuo mechaninių pažeidimų. Papildomas elektrodinaminis stabdis (veikiantis „retarder” principu).	10.1. Atitinka reikalavimui. Visi stabdžiai – diskinio tipo. Dviejų kontūrų pneumatinė sistema su įrengtomis stabdžių antiblokavimo ABS (angl. Anti-lock Braking System) ir traukos kontrolės TCS (angl. Traction Control System) arba lygiavertėmis sistemomis; Transporto priemonėje yra sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. Electronically controlled Brake System) arba lygiavertė. Stabdžių trinkelų susidėvėjimo indikatoriai. Numatytas priėjimas iš keleivių salono arba autobuso išorės prie stabdžių energoakumuliatorių avariniam atblokavimui (jei tokia avarinio atblokavimo sistema naudojama konstrukcijoje). Stabdžių sistemos vamzdyno apsauga nuo mechaninių pažeidimų. Papildomas elektrodinaminis stabdis (veikiantis „retarder” principu).

10.2.	Bekamerinės padangos. Padangos pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto ir priemiesčio kelių sąlygomis. Turi būti galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaniniu rankiniu manometru be specialios papildomos įrangos.	10.2. Atitinka reikalavimui. Bekamerinės padangos. Padangos pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto ir priemiesčio kelių sąlygomis. Yra galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaniniu rankiniu manometru be specialios papildomos įrangos.
10.3.	Pneumatinė su automatine aukščio palaikymo sistema.	10.3. Atitinka reikalavimui. Pneumatinė su automatine aukščio palaikymo sistema.
11.	VAIRUOTOJO DARBO VIETA	
11.1.	Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės turi būti pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba. Turi būti rodomas faktinis traukos baterijų įkrovos lygis vairuotojo prietaisų skydelyje (procentais) arba kitomis dalimis atvaizduotas bendroje įkrovos skalėje. Prietaisų skydelyje turi būti pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. Matavimo prietaisų skalės turi būti metrinės matavimo sistemos. Prietaisų skydelyje sumontuotas spidometras. Variklis aktyvuojamas iš vairuotojo kabinos raktelio ar mygtuko pagalba, apsaugant nuo nesankcionuoto paleidimo. Turi būti įrengtas antialkoholinis variklio užraktas (alkoholio matuoklis, sujungtas su variklio paleidimo mechanizmu ir galintis užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į matuoklį iškvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją). Vairuotojo sėdynė ant pneumatinės pakabos, reguliuojamo aukščio, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo. Vairuotojo sėdynėje turi būti įrengtas saugos diržas. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone turi būti sumontuota apsauga nuo saulės spindulių. Vairuotojo darbo vieta turi būti atskirta nuo keleivių. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengta: 12 V lizdas USB 2 lizdai. Skyrius vairuotojo krepšiui, reguliuojamas šviestuvais skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui.	11.1. Atitinka reikalavimui. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės pažymėtos atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba. Yra rodomas faktinis traukos baterijų įkrovos lygis vairuotojo prietaisų skydelyje (procentais) arba kitomis dalimis atvaizduotas bendroje įkrovos skalėje. Prietaisų skydelyje yra pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. Matavimo prietaisų skalės yra metrinės matavimo sistemos. Prietaisų skydelyje sumontuotas spidometras. Variklis aktyvuojamas iš vairuotojo kabinos raktelio ar mygtuko pagalba, apsaugant nuo nesankcionuoto paleidimo. Yra įrengtas antialkoholinis variklio užraktas (alkoholio matuoklis, sujungtas su variklio paleidimo mechanizmu ir galintis užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į matuoklį iškvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją). Vairuotojo sėdynė ant pneumatinės pakabos, reguliuojamo aukščio, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo. Vairuotojo sėdynėje yra įrengtas saugos diržas. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone yra sumontuota apsauga nuo saulės spindulių. Vairuotojo darbo vieta yra atskirta nuo keleivių.

		Vairuotojo darbo vietoje įrengta: 12 V lizdas USB 2 lizdai. Skyrius vairuotojo krepšiui, reguliuojamas šviestuvus skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui.
12.	AUTOBUSO GREITIS	
12.1.	Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – ne didesnis nei 85 km/val.	12.1. Atitinka reikalavimui. Transporto priemonėje yra greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – ne didesnis nei 85 km/val.
13.	KELEIVIŲ SALONO ĮRANGA	
13.1.	Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“. Mažiausiai 5 vnt. USB krovimo lizdai.	13.1. Atitinka reikalavimui. Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“. Mažiausiai 5 vnt. USB krovimo lizdai.
13.2.	Sėdynių apmušalų audinys turi būti atsparus trinčiai, lengvai valomas, plaunamas. Sėdynių išdėstymas ir spalva derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.	13.2. Atitinka reikalavimui. Sėdynių apmušalų audinys yra atsparus trinčiai, lengvai valomas, plaunamas. Sėdynių išdėstymas ir spalva derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.
14.	APSAUGOS ĮRANGA	
14.1.	Lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. Dvi ratų atsparos. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai.	14.1. Atitinka reikalavimui. Lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. Dvi ratų atsparos. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai.
14.2.	Visas vairuotojo kabinos ir keleivių salono ženklavimas privalo būti lietuvių kalba.	14.2. Atitinka reikalavimui. Visas vairuotojo kabinos ir keleivių salono ženklavimas yra lietuvių kalba.
14.3.	Traukos baterijų skyriuje turi būti įrengta automatinė gaisro signalizacijos sistema. Prietaisų skydelyje arba vairuotojo darbo vietoje turi būti pateikiama aiški informacija vairuotojui apie gaisro signalizavimą iš traukos baterijų skyriaus ir jėgos variklio skyriaus.	14.3. Atitinka reikalavimui. Traukos baterijų skyriuje yra įrengta automatinė gaisro signalizacijos sistema. Prietaisų skydelyje arba vairuotojo darbo vietoje pateikiama aiški informacija vairuotojui apie gaisro signalizavimą iš traukos baterijų skyriaus ir jėgos variklio skyriaus.

15.	DURYS	
15.1.	Ne mažiau nei dvejios durys dešinėje transporto priemonės pusėje ir gali būti vairuotojo įlipimo durys kairėje autobuso pusėje. Durų angos plotis – ne mažiau 650 mm vienvėrėms durims ir ne mažiau 1 200 mm dvivėrėms durims. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsidaryti). Su avariniais durų atidarymo jungikliais išorėje. Avarinis visų durų atidarymas dengtas ir plombuotas. Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje.	15.1. Atitinka reikalavimui. Ne mažiau nei dvejios durys dešinėje transporto priemonės pusėje. Durų angos plotis – ne mažiau 650 mm vienvėrėms durims ir ne mažiau 1 200 mm dvivėrėms durims. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys atsидaro). Su avariniais durų atidarymo jungikliais išorėje. Avarinis visų durų atidarymas dengtas ir plombuotas. Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje.
15.2.	Pirmosios (vairuotojo) durys su stiklo paketu arba šildomos elektra, rakinamos iš vidaus ir iš išorės, atidaromos iš išorės. Durims užsidarant arba atsidarant prie tų durų turi įsijungti garsiniai ir šviesos signalai. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai.	15.2. Atitinka reikalavimui. Pirmosios (vairuotojo) durys su stiklo paketu arba šildomos elektra, rakinamos iš vidaus ir iš išorės, atidaromos iš išorės. Durims užsidarant arba atsidarant prie tų durų įsijungia garsiniai ir šviesos signalai. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai.
16.	KITA ĮRANGA	
16.1.	Turi būti įrengtas kasos aparato laikiklis su elektros maitinimu.	16.1. Atitinka reikalavimui. Įrengtas kasos aparato laikiklis su elektros maitinimu.
16.2.	Turi būti sumontuotas vidinis galinio vaizdo veidrodėlis.	16.2. Atitinka reikalavimui. Sumontuotas vidinis galinio vaizdo veidrodėlis.
16.3.	Turi būti pridėti avariniai plaktukai.	16.3. Atitinka reikalavimui. Pridėti avariniai plaktukai.
16.4.	Privalo būti įrengta oro pildymo jungtis priekinėje ir galinėje autobuso dalyje	16.4. Atitinka reikalavimui. Įrengta oro pildymo jungtis priekinėje ir galinėje autobuso dalyje
16.5.	Įtaisai autobuso vilkimui turi būti sumontuoti priekyje ir gale.	16.5. Atitinka reikalavimui. Įtaisai autobuso vilkimui sumontuoti priekyje ir gale.
17.	ELEKTROS SISTEMA	
17.1.	Salono apšvietimas – dviejų režimų: dienis /naktinis. Atskiras apšvietimas vairuotojo zonai. Turi būti užtikrintas kasos aparato įrengimo zonos apšvietimas.	17.1. Atitinka reikalavimui. Salono apšvietimas – dviejų režimų: dienis /naktinis. Atskiras apšvietimas vairuotojo zonai. Užtikrintas kasos aparato įrengimo zonos apšvietimas.

17.2.	Įrengti 2 jungikliai, skirti žemo ir aukšto voltažo akumuliatorių atjungimui, iš kurių vienas vairuotojo kabinoje (gali būti „pagalbos“ mygtukas, jei šis mygtukas atjungia akumuliatorius), kitas mygtukas transporto priemonės išorėje.	17.2. Atitinka reikalavimui. Įrengti 2 jungikliai, skirti žemo ir aukšto voltažo akumuliatorių atjungimui, iš kurių vienas vairuotojo kabinoje (gali būti „pagalbos“ mygtukas, jei šis mygtukas atjungia akumuliatorius), kitas mygtukas transporto priemonės išorėje.
17.3.	Saugikliai grandinėms, saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema lietuvių kalba.	17.3. Atitinka reikalavimui. Saugikliai grandinėms, saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema lietuvių kalba.
17.4.	Išorinis garsiakalbis šalia pirmųjų durų.	17.4. Atitinka reikalavimui. Išorinis garsiakalbis šalia pirmųjų durų.
17.5.	Garsiniai atbulinės eigos ir durų atidarymo/uždarymo signalai.	17.5. Atitinka reikalavimui. Garsiniai atbulinės eigos ir durų atidarymo/uždarymo signalai
17.6.	Radijo imtuvas su garsiakalbiais: bent 1 vnt. vairuotojo darbo vietoje ir 2 vienetai keleivių salone.	17.6. Atitinka reikalavimui. Radijo imtuvas su garsiakalbiais: bent 1 vnt. vairuotojo darbo vietoje ir 2 vienetai keleivių salone.
17.7.	Mikrofonas su lanksčia jungtimi sumontuotas autobuso priekyje.	17.7. Atitinka reikalavimui. Mikrofonas su lanksčia jungtimi sumontuotas autobuso priekyje.
17.8.	Laikrodis vairuotojo darbo vietoje; termometras.	17.8. Atitinka reikalavimui. Laikrodis vairuotojo darbo vietoje; termometras.
17.9.	Turi būti įrengtas išorinis keleivių įlipimo/išlipimo durų apšvietimas transporto priemonei sustojus ir atidarius duris.	17.9. Atitinka reikalavimui. Įrengtas išorinis keleivių įlipimo/išlipimo durų apšvietimas transporto priemonei sustojus ir atidarius duris.
18.	VĖDINIMAS IR ŠILDYMAS	
18.1.	Transporto priemonei turi būti įrengta hibridinė šildymo sistema. Šildymas yra nuo šilumos siurblio (kompresoriaus) arba elektrinio autonominio (atskirai veikiančio) aušinimo skysčio šildytuvo/-ų, kurio šiluminė galia ne mažiau kaip 20 kW, ir dyzelinės krosnelės (Webasto ar alternatyvaus šaltinio), kurios šiluminė galia nuo 12 kW, papildomai veikiančių pakankamam šilumos kiekiui autobuse palaikyti.	18.1. Atitinka reikalavimui. Transporto priemonėje įrengta hibridinė šildymo sistema. Šildymas yra nuo šilumos siurblio (kompresoriaus) arba elektrinio autonominio (atskirai veikiančio) aušinimo skysčio šildytuvo/-ų, kurio šiluminė galia ne mažiau kaip 20 kW, ir dyzelinės krosnelės (Webasto ar alternatyvaus šaltinio), kurios šiluminė galia nuo 12 kW, papildomai veikiančių pakankamam šilumos kiekiui autobuse palaikyti.
18.2.	Transporto priemonės šildymo sistema turi būti pritaikyta 1.3 punkte numatytoms klimato sąlygoms.	18.2. Atitinka reikalavimui. Transporto priemonės šildymo sistema pritaikyta 1.3 punkte numatytoms klimato sąlygoms.

18.3.	Papildomas dyzelinis šildytuvas, įsijungiantis pagal nustatytą ir užprogramuotą temperatūrą. Dyzelinio šildytuvo šildymo galia ne mažiau 12kW.	18.3. Atitinka reikalavimui. Papildomas dyzelinis šildytuvas, įsijungiantis pagal nustatytą ir užprogramuotą temperatūrą. Dyzelinio šildytuvo šildymo galia ne mažiau 12kW.
18.4.	Priekinio stiklo apipūtimas nuo rasojimo.	18.4. Atitinka reikalavimui. Priekinio stiklo apipūtimas nuo rasojimo.
18.5.	Konvektoriniai radiatoriai abiejuose autobuso šonuose.	18.5. Atitinka reikalavimui. Konvektoriniai radiatoriai abiejuose autobuso šonuose.
18.6.	Turi būti įrengtos vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos su atskiru valdymu vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui. Vairuotojo kabina ir keleivių salonas privalo būti vėdinami atskirai. Vairuotojo ir salono langų apipūtimas turi užtikrinti, kad stiklai nerasetų.	18.6. Atitinka reikalavimui. Įrengtos vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos su atskiru valdymu vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui. Vairuotojo kabina ir keleivių salonas yra vėdinami atskirai. Vairuotojo ir salono langų apipūtimas užtikrina, kad stiklai nerasetų.
18.7.	Turi būti užtikrintas tinkamas fluorintų šiltnamių efektą sukeliančių dujų surinkimas, kad išmontuojant oro kondicionavimo sistemą būtų išvengta bet kokio jų nuotėkio ir jos nebūtų išleidžiamos į aplinką.	18.7. Atitinka reikalavimui. Užtikrintas tinkamas fluorintų šiltnamių efektą sukeliančių dujų surinkimas, kad išmontuojant oro kondicionavimo sistemą būtų išvengta bet kokio jų nuotėkio ir jos nebūtų išleidžiamos į aplinką.
19. GARANTIJA IR TECHNINIS APTARNAVIMAS		
19.1.	Bendra minimali transporto priemonių agregatų ir detalių garantija – ne mažiau 36 mėnesiai arba ne mažiau 200 000 km priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau.	19.1. Atitinka reikalavimui. Bendra minimali transporto priemonių agregatų ir detalių garantija – ne mažiau 36 mėnesiai arba ne mažiau 200 000 km priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau. Nustatytos bendros garantijos sąlygos priedas nr. 6.
19.2.	Garantija traukos baterijoms ne mažiau kaip 60 mėnesių. Garantijos laikotarpiu traukos baterijos talpa turi būti nemažesnė kaip 80 proc.	19.2. Atitinka reikalavimui. Garantija traukos baterijoms ne mažiau kaip 60 mėnesių. Garantijos laikotarpiu traukos baterijos talpa turi būti nemažesnė kaip 80 proc. Nustatytos traukos baterijos garantijos sąlygos priedas nr. 7.
19.3.	Garantija kėbulo karkasui dėl korozijos poveikio, deformacijos ir įtrūkių ne mažiau 120 mėn.	19.3. Atitinka reikalavimui. Garantija kėbulo karkasui dėl korozijos poveikio, deformacijos ir įtrūkių 120 mėn. Nustatytos kėbulo karkaso garantijos sąlygos priedas nr. 8.
19.4.	Techninių aptarnavimų intervalas kaip numatyta transporto priemonės gamintojo.	19.4. Atitinka reikalavimui. Techninių aptarnavimų intervalas kaip numatyta transporto priemonės gamintojo.

19.5.	Tiekėjas privalo atlikti transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ar remontą, ar suteikti su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas ne vėliau nei per 7 darbo dienas po transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos.	19.5. Atitinka reikalavimui. Tiekėjas atliks transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ar remontą, ar suteiks su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas ne vėliau nei per 7 darbo dienas po transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos.
19.6.	Siūlomų transporto priemonių detalės, sudedamosios dalys ir agregatai turi būti gaminami ne mažiau kaip 15 metų nuo autobuso įsigijimo datos.	19.6. Atitinka reikalavimui. Siūlomų transporto priemonių detalės, sudedamosios dalys ir agregatai gaminami 15 metų nuo autobuso įsigijimo datos.
19.7.	Atliekant transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontą, ir teikiant kitas su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas, autobusų pristatymą į autoservisą organizuoja Pirkėjas/Užsakovas, su galimybe, kad transporto priemonės privalomąjį techninės priežiūros remontą būtų galima atlikti Pirkėjo teritorijoje.	19.7. Atitinka reikalavimui. Atliekant transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontą, ir teikiant kitas su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas, autobusų pristatymą į autoservisą organizuoja Pirkėjas/Užsakovas, su galimybe, kad transporto priemonės privalomąjį techninės priežiūros remontą būtų galima atlikti Pirkėjo teritorijoje.
19.8.	Tiekėjas ar jo įgaliotas atstovas privalo užtikrinti transporto priemonės gamintojo numatytą aptarnavimą ir priežiūrą pardavėjo ar jo atstovo nurodytame autoservise. Autoservisas turi būti ne toliau kaip 300 km atstumu nuo automobilio pristatymo vietos, su galimybe transporto priemonės privalomąjį techninės priežiūros remontą ir negarantinius remontus atlikti Pirkėjo teritorijoje.	19.8. Atitinka reikalavimui. Tiekėjas ar jo įgaliotas atstovas užtikrina transporto priemonės gamintojo numatytą aptarnavimą ir priežiūrą pardavėjo ar jo atstovo nurodytame autoservise. Autoservisas yra ne toliau kaip 300 km atstumu nuo automobilio pristatymo vietos, su galimybe transporto priemonės privalomąjį techninės priežiūros remontą ir negarantinius remontus atlikti Pirkėjo teritorijoje adresu: Mokyklos g. 23, Bukiškio k., LT-14182 Vilniaus r.
19.9.	Gamintojas privalo pateikti diagnostikos kompiuterį ir programinę įrangą, kurios pagalba būtų galima nustatyti gedimus ir nuskaityti sistemų parametrus, ir turėti galimybę prie programinės įrangos jungtis nuotoliniu būdu.	19.9. Atitinka reikalavimui. Gamintojas pateikia diagnostikos kompiuterį ir programinę įrangą, kurios pagalba būtų galima nustatyti gedimus ir nuskaityti sistemų parametrus, ir turėti galimybę prie programinės įrangos jungtis nuotoliniu būdu.
20.	MOKYMAI	
20.1.	Tiekėjas turi perduoti Užsakovui visą vairuotojams skirtą medžiagą – instrukciją apie autobusų sandaros ir eksploatavimo ypatumus. Pristatęs transporto priemonės, tiekėjas Užsakovo patalpose pagal savo sudarytą programą privalo savo sąskaita apmokėti 1-ą remonto meistrą ir 1-ą šaltkalvį, kaip naudotis diagnostine įranga. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Užsakovu. Tiekėjas turi pateikti mokymų metodinę medžiagą	20.1. Atitinka reikalavimui. Tiekėjas perduoda Užsakovui visą vairuotojams skirtą medžiagą – instrukciją apie autobusų sandaros ir eksploatavimo ypatumus. Pristatęs transporto priemonės, tiekėjas Užsakovo patalpose pagal savo sudarytą programą savo sąskaita apmoko 1-ą remonto meistrą ir 1-ą šaltkalvį, kaip naudotis diagnostine įranga. Mokymų

lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Tiekėjas turi perduoti Užsakovui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams apie transporto priemonių sandaros ir eksploatavimo ypatumus lietuvių kalba. Pristatęs transporto priemones, ne vėliau nei per 3 darbo dienas, tiekėjas turi apmokyti ne mažiau kaip 3-is, bet ne daugiau kaip 5-is Užsakovo autobusų vairuotojus pagal saugaus ir ekonomišką vairavimo programą. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Užsakovu. Tiekėjas, jei reikia, turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiems darbuotojams tiekėjas turi išduoti pažymėjimus. Techninė dokumentacija (diagramos, tolerancijos, elektriniai signalai kontroliniuose taškuose ir pan.) turi būti pateikta lietuvių kalba. Visa techninė dokumentacija, įskaitant ir atsarginių dalių katalogus bei diagnostines programas, turi būti periodiškai atnaujinamos pagal gamintojo nustatytus atnaujinimo intervalus. Kartu su transporto priemonėmis turi būti pateikta visa reikiama techninė ir programinė įranga reikalinga vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai. Tiekėjas turi pateikti išsamią transporto priemonėse sumontuotos techninės ir programinės įrangos dokumentaciją, įskaitant įrangos techninius parametrus, lietuvių kalba. Tiekėjas turi pateikti konfigūravimo failus, kuriais vadovaujantis galima būtų pilnai atlikti įrangos pakartotinio pajungimo / konfigūravimo darbus. Tiekėjas turi pateikti trumpą naudotojo gidą lietuvių kalba (1 egz.), kuriuo vadovaujantis būtų galima atlikti įprastus veiksmus vaizdo kamerų ir keleivių informavimo sistemose. Turi būti pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu. Visa techninė dokumentacija, esant techninės ir programinės įrangos apsikeitimams garantinės priežiūros vykdymo metu, turi būti atnaujinama. Atnaujinimai turi būti atliekami nemokamai ne trumpiau, nei to reikalauja garantijos laikotarpis.	datos ir grafikai suderinti su Užsakovu. Tiekėjas pateikia mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Tiekėjas perduoda Užsakovui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams apie transporto priemonių sandaros ir eksploatavimo ypatumus lietuvių kalba. Pristatęs transporto priemones, ne vėliau nei per 3 darbo dienas, tiekėjas apmoko ne mažiau kaip 3-is, bet ne daugiau kaip 5-is Užsakovo autobusų vairuotojus pagal saugaus ir ekonomišką vairavimo programą. Mokymų datos ir grafikai suderinami su Užsakovu. Tiekėjas, jei reikia, pateikia mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiems darbuotojams tiekėjas išduoda pažymėjimus. Techninė dokumentacija (diagramos, tolerancijos, elektriniai signalai kontroliniuose taškuose ir pan.) pateikta lietuvių kalba. Visa techninė dokumentacija, įskaitant ir atsarginių dalių katalogus bei diagnostines programas, periodiškai atnaujinamos pagal gamintojo nustatytus atnaujinimo intervalus. Kartu su transporto priemonėmis pateikiama visa reikiama techninė ir programinė įranga reikalinga vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai. Tiekėjas pateikia išsamią transporto priemonėse sumontuotos techninės ir programinės įrangos dokumentaciją, įskaitant įrangos techninius parametrus, lietuvių kalba. Tiekėjas pateikia konfigūravimo failus, kuriais vadovaujantis galima būtų pilnai atlikti įrangos pakartotinio pajungimo / konfigūravimo darbus. Tiekėjas pateikia trumpą naudotojo gidą lietuvių kalba (1 egz.), kuriuo vadovaujantis būtų galima atlikti įprastus veiksmus vaizdo kamerų ir keleivių informavimo sistemose. Pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu.
---	---

		Visa techninė dokumentacija, esant techninės ir programinės įrangos apsikeitimams garantinės priežiūros vykdymo metu, yra atnaujinama. Atnaujinimai turi būti atliekami nemokamai ne trumpiau, nei to reikalauja garantijos laikotarpis.
20.2.	Tiekėjas kartu su transporto priemonėmis turi pateikti: 1-ą vnt. apsaugotus nuo smūgių diagnostinius kompiuterius su programine įranga ir programomis pilnai transporto priemonės diagnostikai. 1-ą rinkinį diagnostikos kabelių pasijungti prie siūlomos transporto priemonės diagnostikai (klaidoms) nuskaityti.	20.2. Atitinka reikalavimui. Tiekėjas kartu su transporto priemonėmis pateikia: 1-ą vnt. apsaugotus nuo smūgių diagnostinius kompiuterius su programine įranga ir programomis pilnai transporto priemonės diagnostikai. 1-ą rinkinį diagnostikos kabelių pasijungti prie siūlomos transporto priemonės diagnostikai (klaidoms) nuskaityti.

PASTABA. Jei techninėje specifikacijoje nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipas, konkreti kilmė ar gamyba, laikyti, kad šalia minėtų apibūdinimų yra įrašytas žodis „lygiavertis“ ir ruošiant pasiūlymus gali būti siūlomi tokie pat arba lygiaverčiai.

Parengė
Investicijų ir statybos skyriaus vyriausioji specialistė

Vita Monkevičienė