

nepaisant to, pagal kokius kriterijus buvo atlikta ankstesnioji indeksacija.

12.3. Savikaina perskaičiuojama bet kuriai iš Šalių pateikus kitai Šaliai prašymą perskaičiuoti savikainą. Prašyme turi būti nurodytas savikainai perskaičiuoti naudojamas indeksavimo laikotarpis. Savikaina laikoma perskaičiuota, kai Šalys pasirašo susitarimą dėl savikainos. Nė viena iš Šalių neturi teisės atsisakyti pasirašyti tokį susitarimą be pagrįstų priežasčių.

12.4. Perskaičiavus savikainą, savikainos pakeitimas įtraukiamas tik į naujai išrašomas PVM sąskaitas faktūras už laikotarpius po susitarimo dėl savikainos pasirašymo.

XIII. PROJEKTO „MIESTO VIEŠOJO TRASPORTO PRIEMONIŲ PARKO ATNAUJINIMAS PANEVĖŽIO MIESTE REMIANTIS 2018 M. KOVO 27 D. JUNG TINĖS VEIKLOS SUTARTIMI NR. 22-753“ VYKDYMAS

13. Savivaldybė kartu su Vežėju vykdo bendrą projektą „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Panevėžio mieste“ (toliau – Projektas) ir Jungtinės veiklos sutarties tarp Savivaldybės administracijos ir UAB „Panevėžio autobusų parkas“ pagrindu Vežėjas įsigytais 12 (dvylika) suslėgtomis gamtinėmis dujomis varomų autobusų veža keleivius Savivaldybės patvirtintais maršrutais, užtikrindamas 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas 04.5.1-TID-V-517 priemonės „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektą finansavimo sąlygų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. 3-420(1.5 E) „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-tid-v-517 priemonės „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektą finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“ reikalavimus.

XIV. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ IR ATLEIDIMAS NUO ATSAKOMYBĖS

14.1. Kiekviena Šalis, neįvykdžiusi ir (arba) netinkamai įvykdžiusi įsipareigojimus pagal šią Sutartį, privalo atlyginti kitai Šaliai jos patirtus nuostolius.

14.2. Vežėjas visiškai atsako už teikiamų viešųjų keleivių vežimo paslaugų kokybę. Vežėjas visiškai atsako už savo ir kitų pasitelktų asmenų neveikimą ir veiksmus, atliekamus teikiant viešąsias keleivių vežimo paslaugas.

14.3. Vežėjui taikomos baudos už netinkamą viešųjų keleivių vežimo paslaugų teikimą ir baudų taikymo tvarka nustatyta Sutarties 2 priede. Baudos išskaičiuojamos iš Vežėjui mokėtinos kompensacijų už nuostolius sumos.

14.4. Savivaldybės atsakomybė:

14.4.1. jeigu dėl savo veiksmų ar neveikimo Savivaldybė vėluoja Sutartyje nustatytu terminu išmokėti Įgaliotai įstaigai kompensacijas už lengvatas (negautas pajamas), Įgaliotai įstaigai raštu pareikalavus, Savivaldybė moka Įgaliotai įstaigai 0,02 proc. dydžio delspinigius už kiekvieną pradelstą kalendorinę dieną nuo vėluojamos sumokėti piniginių sumos. Šalys susitaria, kad šiuo atveju palūkanos nemokamos;

14.4.2. jeigu dėl savo veiksmų ar neveikimo Savivaldybė vėluoja Sutartyje nustatytu terminu išmokėti Vežėjui kompensacijas už nuostolius, patirtus teikiant viešąsias keleivių vežimo paslaugas, Vežėjui raštu pareikalavus, Savivaldybė moka Vežėjui 0,02 proc. dydžio delspinigius už kiekvieną pradelstą kalendorinę dieną nuo vėluojamos sumokėti piniginių sumos. Šalys susitaria, kad šiuo atveju palūkanos nemokamos.

14.5. Jeigu dėl savo veiksmų ar neveikimo Įgaliota įstaiga vėluoja Sutartyje nustatytu terminu apmokėti Vežėjo pateiktą PVM sąskaitą faktūrą už paslaugų teikimą, Vežėjui raštu

pareikalavus, Įgaliota įstaiga moka Vežėjui 0,02 proc. dydžio delspinigius už kiekvieną pradelstą kalendorinę dieną nuo PVM sąskaitoje faktūroje nurodytos sumos. Šalys susitaria, kad šiuo atveju palūkanos nemokamos.

14.6. Jeigu dėl Įgaliotos įstaigos ir (ar) Savivaldybės veiksmų ar neveikimo Vežėjas negali įvykdyti reiso ir Vežėjas apie tai Sutartyje nustatyta tvarka pranešė Įgaliotai įstaigai, Vežėjui netaikoma atsakomybė už neįvykdytą reisą.

14.7. Civilinė atsakomybė taip pat netaikoma ir bet kuri Šalis gali būti visiškai ar iš dalies atleista nuo civilinės atsakomybės, jeigu jos įsipareigojimų nevykdymo ar netinkamo vykdymo pagrindas yra Lietuvos Respublikos valstybės ar jos įgaliotų įstaigų veiksmai.

XV. NENUGALIMOS JĖGOS (*FORCE MAJEURE*) APLINKYBĖS

15.1. Nė viena Sutarties Šalis nėra laikoma pažeidusi Sutartį arba nevykdanti savo įsipareigojimų, jei įsipareigojimus vykdyti jai trukdo nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybės, atsiradusios po Sutarties įsigaliojimo datos.

15.2. Nenugalimos jėgos aplinkybėmis vadinamos nepaprastos aplinkybės, kurių negalima nei numatyti arba išvengti, nei kuriomis nors priemonėmis pašalinti, ir dėl kurių Šalys negali visiškai ar iš dalies vykdyti savo įsipareigojimų. Šalis, nevykdanti įsipareigojimų dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių poveikio, atleidžiama nuo netesybų, nuostolių atlyginimo, baudų ar kitų Sutartyje nustatytų sankcijų tol, kol egzistuoja pagrindas atleisti nuo atsakomybės. Piniginių lėšų neturėjimas nelaikomas nenugalimos jėgos aplinkybe.

15.3. Nenugalimosios jėgos (*force majeure*) aplinkybių sąvoka apibrėžiama ir Šalių teisės, pareigos ir atsakomybė, esant šioms aplinkybėms, reglamentuojamos Civilinio kodekso 6.212 straipsnyje ir Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklėse, patvirtintose 1996 m. liepos 15 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 840 „Dėl Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklių patvirtinimo“.

15.4. Jei bent viena Šalis patiria nurodytas aplinkybes, ji privalo ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas apie tai raštu pranešti kitai Šaliai, pateikti įrodymų, kad ji ėmėsi visų pagrįstų atsargumo priemonių ir dėjo visas pastangas, kad sumažintų išlaidas ar neigiamas pasekmes. Jeigu Šalis laiku neišsiunčia pranešimo arba neinformuoja, ji privalo kompensuoti kitai Šaliai žalą, kurią ši patyrė dėl laiku nepateikto pranešimo arba dėl to, kad nebuvo jokio pranešimo.

15.5. Jei nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybės tęsiasi daugiau nei 30 (trisdešimt) dienų, abi Šalys turi teisę nutraukti šią Sutartį be jokių sankcijų.

15.6. Nustojus veikti nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms, Šalys įvykdo visus įsipareigojimus pagal šią Sutartį.

15.7. Pagrindas atleisti Šalį nuo atsakomybės atsiranda nuo nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių atsiradimo momento.

XVI. SUBTEIKĖJAI IR JŲ KEITIMO TVARKA

16.1. Vežėjas vykdydamas Sutartį pasitelkia subteikėją (-us) (juridinio asmens pavadinimas, įmonės kodas, buveinės adresas, atliekamų darbų / paslaugų pavadinimas; duomenys įrašomi tik tuo atveju, jei pasitelkiamas subrangovas / subteikėjas) (toliau – Subteikėjas). Vežėjas privalo informuoti Savivaldybę ar Įgaliotą įstaigą apie šios informacijos pasikeitimus, taip pat apie naujus Subteikėjus, kuriuos jis ketina pasitelkti vėliau.

16.2. Subteikėjų pasitelkimas nekeičia Vežėjo atsakomybės dėl tinkamo Sutarties įvykdymo. Vežėjas prisiima atsakomybę už Subteikėjų veiklą vykdančią Sutartį ir atsako už sutartinių prievolių neįvykdymą ar netinkamą įvykdymą.

16.3. Sutarties vykdymo metu Vežėjas gali inicijuoti Subteikėjo, nurodyto Sutartyje, pasikeitimą (atsisakymą) esant labai svarbioms priežastims, jei tai pripažintų ir patvirtintų

Savivaldybė, ar jei Subteikėjas nepajėgus vykdyti įsipareigojimų Vežėjui dėl iškelto restruktūrizavimo, bankroto bylos, bankroto proceso vykdymo ne teismo tvarka, inicijuotos priverstinio likvidavimo ar susitarimo su kreditoriais procedūros arba jiems vykdomų analogiškų procedūrų, pateikiant Savivaldybei raštišką prašymą keisti Subteikėją, arba atsisakyti jo ir keičiamo Subteikėjo kvalifikaciją pagrindžiančius dokumentus arba dokumentus, įrodančius, kad Vežėjas turi teisę atlikti tas paslaugas.

16.4. Keičiamas ar pasitelkiamas naujas Subteikėjas privalo būti ne žemesnės kvalifikacijos kaip Subteikėjas, nurodytas Sutartyje.

16.5. Jei Subteikėjui pirkimo dokumentuose buvo keliami kvalifikaciniai reikalavimai arba Subteikėjas buvo pasitelktas pagrindžiant teikėjo pasiūlymo atitiktį pirkimo dokumentuose nustatytiems kvalifikaciniams reikalavimams, keičiamas ar pasitelkiamas naujas Subteikėjas turi atitikti atitinkamus pirkimo dokumentuose nustatytus kvalifikacinius reikalavimus ir neturi būti Viešųjų pirkimų įstatyme numatytų pašalinimo pagrindų. Tokiu atveju, jeigu Subteikėjo padėtis atitinka bent vieną pagal Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnį nustatytą pašalinimo pagrindą, Savivaldybė reikalauja, kad Vežėjas per Savivaldybės nustatytą terminą pakeistų minėtą Subteikėją reikalavimus atitinkančiu Subteikėju.

16.6. Į pateiktą prašymą pakeisti (atsisakyti) ar pasitelkti naujus Subteikėjus, Savivaldybė, įvertinusi keičiamo Subteikėjo ar paslaugų tiekėjo kvalifikaciją įrodančius dokumentus, apie priimtą sprendimą Vežėjui atsako raštu ne vėliau kaip per 5 darbo dienas, pateikdama sutikimą pakeisti kitu Subteikėju ar pasitelkti naują Subteikėją, ar jo atsisakyti, nei nurodyta Sutartyje arba išdėsto Subteikėjo keitimo (atsisakymo) ar naujo pasitelkimo nesutikimo motyvus.

16.7. Šalims tarpusavyje susitarus dėl Subteikėjo keitimo (atsisakymo) ar naujo pasitelkimo, šie keitimai (atsisakymai) ar naujas pasitelkimas įforminami raštišku susitarimu, kuris yra Sutarties neatskiriama dalis. Subteikėjo keitimas / atsisakymas ar naujas pasitelkimas nelaikomas Sutarties sąlygų keitimu.

XVII. SUTARTIES ĮSIGALIOJIMAS IR GALIOJIMAS

17. Ši Sutartis įsigalioja 2022 m. vasario 1 d. ir galioja 2 (dvejus) metus nuo Sutarties įsigaliojimo dienos arba iki atskiro Šalių rašytinio susitarimo dėl Sutarties nutraukimo.

XVIII. SUTARTIES KEITIMAS IR NUTRAUKIMAS PRIEŠ TERMINĄ

18.1. Vienai iš Šalių pažeidus šioje Sutartyje numatytus įsipareigojimus, kita Šalis turi teisę pateikti Sutartį pažeidusiai Šaliai pretenziją ir nustatyti laikotarpį pažeidimams ištaisyti. Jeigu per tokį laikotarpį Sutartį pažeidusi Šalis nepašalina įvardyto pažeidimo, tai bus laikoma esminiu Sutarties pažeidimu.

18.2. Vežėjo padarytais esminiais Sutarties pažeidimais laikomos toliau nurodytos aplinkybės:

18.2.1 Vežėjas sistemingai pažeidžia Sutartyje numatytus reikalavimus teikiamoms paslaugoms ir nepašalina pažeidimų per Savivaldybės arba Įgaliotos įstaigos nustatytą protingą terminą;

18.2.2. Vežėjas neturi galiojančių transporto priemonės licencijos kopijų, valstybinės registracijos liudijimų, techninės apžiūros talonų, transporto priemonės nėra apdraustos pagal šios Sutarties sąlygas arba jeigu transporto priemonės iš esmės neatitinka kitų Sutartyje nustatytų reikalavimų ir Vežėjas nepašalina trūkumų per Savivaldybės arba Įgaliotos įstaigos nustatytą protingą terminą;

18.2.3. Vežėjas dėl savo kaltės per 1 (vieną) mėnesį neįvykdo daugiau nei 5 (penkis) proc. reisų;

18.2.4. Vežėjui paskiriama administracinė nuobauda arba ekonominė sankcija už iki

Sutarties įsigaliojimo ir (ar) Sutarties galiojimo metu padarytus profesinius pažeidimus (konkurencijos, darbo, darbuotojų saugos ir sveikatos, aplinkosaugos, pažeidimą, nustatytą Valstybinės kelių transporto inspekcijos viršininko įsakyme Nr. 2B-154 „Dėl Pažeidimų, už kuriuos bausti vežėjas, vežėjo vadovas ar transporto vadybininkas nelaikomi turinčiais nepriekaištingą reputaciją, sąrašo patvirtinimo“), taip pat jeigu pažeidžiami Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimai, nustatantys keleivių teises, keleivių vežimo tvarką, bilietų platinimo Transporto priemonėse iš vairuotojo tvarką ir (arba) kitokius su keleivių vežimu susijusius Lietuvos Respublikos teisės aktus;

18.2.5. Vežėjas pateikia klaidingas ataskaitas ir (arba) sąmoningai klaidinančią informaciją apie Sutarties vykdymą;

18.2.6. Vežėjas padaro keleivių vežimo licencijuojamos tvarkos pažeidimų.

18.3. Įgaliotos įstaigos padarytais esminiais Sutarties pažeidimais laikomos toliau nurodytos aplinkybės:

18.3.1. Įgaliota įstaiga pateikia klaidingas ataskaitas ir (arba) sąmoningai klaidinančią informaciją apie Sutarties vykdymą;

18.3.2. Įgaliota įstaiga vėluoja atlikti mokėjimus pagal šią Sutartį daugiau nei 90 (devyniasdešimt) dienų po Vežėjo rašytinės pretenzijos gavimo.

18.4. Savivaldybės padarytais esminiais šios Sutarties pažeidimais yra laikoma ši aplinkybė – Savivaldybė vėluoja atlikti mokėjimus pagal šią Sutartį daugiau nei 90 (devyniasdešimt) dienų po Vežėjo rašytinės pretenzijos gavimo.

18.5. Šalis, inicijuojanti Sutarties pakeitimą, pateikia kitoms Šalims raštišką prašymą keisti Sutarties sąlygas ir dokumentus, pagrindžiančius prašyme nurodytas aplinkybes, argumentus ir paaiškinimus, ar jų kopijas. Į pateiktą prašymą pakeisti atitinkamą Sutarties sąlygą kitos Šalys motyvuotai atsako per 10 (dešimt) darbo dienų. Šalims nesutarus dėl Sutarties sąlygų keitimo, Sutartis nekeičiama.

18.6. Visi Sutarties pakeitimai, papildymai ir priedai yra laikomi neatskiriama Sutarties dalimi.

18.7. Jeigu kuri nors šios Sutarties nuostata yra ar tampa iš dalies ar visiškai negaliojančia, ji nedaro negaliojančiomis likusių šios Sutarties nuostatų. Tokiu atveju Šalys susitaria dėti visas pastangas, kad negaliojanti nuostata būtų pakeista teisiškai veiksminga norma, kuri, kiek įmanoma, turėtų tą patį rezultatą, kaip ir pakeistoji norma.

18.8. Šalys gali nutraukti Sutartį abipusiu raštišku Šalių susitarimu.

18.9. Savivaldybė turi teisę vienašališkai, nesikreipdama į teismą, nutraukti Sutartį apie tai pranešdama raštu Vežėjui ir Įgaliotai įstaigai ne vėliau nei prieš 7 (septynias) kalendorines dienas iki Sutarties nutraukimo dienos šiais atvejais:

18.9.1. Vežėjas sustabdo ūkinę veiklą arba teisės aktuose nustatyta tvarka susidaro analogiška situacija;

18.9.2. kai dėl pasikeitusio teisinio reguliavimo ar valstybės institucijų sprendimų (nurodymų) Vežėjas nebegali teisėtai teikti Viešųjų keleivių vežimo paslaugų šios Sutarties pagrindu;

18.9.3. paaiškėja kitos aplinkybės, dėl kurių Vežėjas negalės tinkamai vykdyti Sutarties ir Vežėjas negali pateikti pagrįstų įrodymų, kad Sutartį vykdys tinkamai;

18.9.4. kai Vežėjas netenka jam išduotos licencijos ar kitokio leidimo, kuris (kuri) yra būtinas vykdyti įsipareigojimus pagal šią Sutartį;

18.9.5. kai viena iš Šalių likviduojama, restruktūrizuojama arba jai iškelta bankroto byla, Šalis tampa nemoki.

XIX. TAIKYTINA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMAS

19.1. Ši Sutartis sudaryta ir aiškinama pagal Lietuvos Respublikos įstatymus.

19.2. Kiekvieną ginčą, nesutarimą ar reikalavimą, kylantį iš šios Sutarties ar susijusį su šia Sutartimi, jos sudarymu, galiojimu, vykdymu, pažeidimu, nutraukimu, Šalys spręs derybomis. Ginčo, nesutarimo ar reikalavimo nepavykus išspręsti derybomis, ginčas bus sprendžiamas teisme pagal Savivaldybės buveinės vietą.

19.3. Vežėjas negali perleisti tretiesiems asmenims visų ar dalies savo teisių, susijusių su Sutartimi, įskaitant reikalavimo teisę į Savivaldybės ir Įgaliotos įstaigos mokėtinas sumas, be išankstinio Savivaldybės ir Įgaliotos įstaigos rašytinio sutikimo. Be Savivaldybės ir Įgaliotos įstaigos išankstinio rašytinio sutikimo sudaryti sandoriai dėl teisių ar pareigų pagal šią Sutartį perleidimo laikytini niekiniais ir negaliojančiais nuo jų sudarymo momento.

XX. SUSIRAŠINĖJIMAS

20.1. Visi su šia Sutartimi susiję pranešimai, prašymai, kiti dokumentai ar susirašinėjimas yra siunčiami paštu, faksu, el. paštu (informuojant apie gavimą), jų originalus (jeigu originalai bus perduodami ar siunčiami) įteikiant kitai Šaliai asmeniškai ar siunčiant registruotu ar kurjeriniu paštu, kiekvienam iš jų Sutartyje nurodytu atitinkamu adresu. Siųstas pranešimas laikomas gautu jo gavimo dieną. Laikoma, kad siuntimo ir gavimo diena sutampa, kai pranešimas yra siunčiamas faksu ar el. paštu (informuojant apie gavimą). Apie savo adresu ar kitų rekvizitų pasikeitimą kiekviena Šalis nedelsdama, tačiau ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo minėto pasikeitimo dienos, raštu informuoja kitą Šalį. Kol apie pasikeitusį adresą nustatyta tvarka nebuvo pranešta, ankstesniu adresu pristatyti laiškai (pranešimai) laikomi gautais.

20.2. Šalių nurodyti adresai, fakso numeriai, telefonai, elektroninis paštas, atsakingi už Sutarties vykdymą asmenys:

	Savivaldybė (atstovas / atsakingas asmuo)	Įgaliota įstaiga (atstovas / atsakingas asmuo)
Vardas ir pavardė		Giedrius Šileika
Adresas	Laisvės a.20, 35200 Panevėžys	Laisvės a. 20, 35200 Panevėžys
Telefonas, faksas	(8 45) 50 14 62	(8 45) 45 43 02
El. paštas		info@pktransportas.lt
	Vežėjas (atstovas / atsakingas asmuo)	
Vardas ir pavardė	Arnoldas Gražys	
Adresas	J. Basanavičiaus g. 67 K4, 36204 Panevėžys	
Telefonas, faksas	(8 45) 43 32 32	
El. paštas	info@panevezioautobusai.lt	

20.3. Jei pasikeičia Šalies adresas ar kiti duomenys, Šalis turi informuoti kitą Šalį ne vėliau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas. Jei Šaliai nepavyksta laikytis šių reikalavimų, ji neturi teisės į pretenziją ar atsiliepimą, jei kitos Šalies veiksmai, atlikti remiantis paskutiniais žinomais jai duomenimis, prieštarauja Sutarties sąlygoms arba ji negavo jokio pranešimo, išsiųsto pagal tuos duomenis.

XXI. KITOS SĄLYGOS

21.1. Sutarties Šalims yra žinoma, kad ši Sutartis yra vieša, išskyrus Sutartyje esančią konfidencialią informaciją. Konfidencialia informacija laikoma tik tokia informacija, kurios atskleidimas prieštarautų teisės aktams.

21.2. Savivaldybė ar Įgaliota įstaiga turi teisę Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka tikrinti, kaip Vežėjas laikosi Sutarties įsipareigojimų ir keleivių vežimą reguliuojančių teisės aktų.

21.3. Visi šios Sutarties pakeitimai, papildymai ir priedai galioja tik sudaryti raštu ir pasirašyti Šalių.

21.4. Sutarties priedai yra neatskiriama Sutarties dalis.

21.5. Sutartis sudaroma lietuvių kalba trimis egzemplioriais po vieną kiekvienai Sutarties Šaliai. Visi Sutarties egzemplioriai turi vienodą teisinę galią.

21.6. Šiai Sutarčiai, iš jos kylantiems Šalių santykiams ir jų aiškinimui, taikoma Lietuvos Respublikos teisė.

XXII. SUTARTIES PRIEDAI

22.1. 1 priedas – Viešųjų keleivių vežimo paslaugų kokybiniai reikalavimai.

22.2. 2 priedas – Baudos už pažeidimus.

22.3. 3 priedas – Maršrutų sąrašas.

22.4. 4 priedas – Keleivių vežimo vietinio (miesto) reguliaraus susiseikimo autobusų maršrutais nuostolių ataskaitos forma.

22.5. 5 priedas – Keleivių vežimo vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais parduotų su nuolaida bilietų ataskaitų formos.

22.6. 6 priedas – Ataskaitos apie užfiksuotus Vežėjo pažeidimus ir apskaičiuotas baudas forma.

22.7. 7 priedas – Ataskaitos apie Įgaliotos įstaigos administracines faktines sąnaudas vykdant jai įgaliotas funkcijas forma.

22.8. 8 priedas – Ataskaitos apie apskaičiuotą procentinę dalį, skirtą Įgaliotai įstaigai įgaliotoms veikloms vykdyti, forma.

22.9. 9 priedas – Ataskaitos apie vežėjo parduotus važiavimo vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusais bilietus forma.

22.10. 10 priedas – Paslaugų suteikimo akto forma.

XXIII. ŠALIŲ ADRESAI IR REKVIZITAI

SAVIVALDYBĖ Panevėžio miesto savivaldybės administracija Laisvės a. 20, LT-35200 Panevėžys Įmonės kodas 288724610 Tel. (8 45) 501 360 El. paštas administracija@panevezys.lt Ne PVM mokėtojas Sąskaitos Nr. LT707300010091398016 Bankas „Swedbank“, AB Banko kodas 73000 Savivaldybės administracijos direktorius Tomas Jukna _____ (parašas) A. V.	ĮGALIOTA ĮSTAIGA Viešoji įstaiga „Panevėžio keleivinis transportas“ Laisvės a. 20, LT-35200 Panevėžys Įmonės kodas 304977968 Tel. (8 45) 454 302 El. paštas info@pktransportas.lt PVM mokėtojo kodas LT100013616816 Sąskaitos Nr. LT147300010157302182 Bankas „Swedbank“, AB Banko kodas 73000 Direktorius Giedrius Šileika _____ (parašas) A. V.	VEŽĖJAS UAB „Panevėžio autobusų parkas“ J. Basanavičiaus g. 67 K4, LT-36204 Panevėžys Įmonės kodas 147024322 Tel. (8 45) 433 232 El. paštas info@panevezioautobusai.lt PVM mokėtojo kodas LT470243219 Sąskaitos Nr. LT107300010002377152 Bankas „Swedbank“, AB Banko kodas 73000 L. e. direktoriaus pareigas Arnoldas Gražys _____ (parašas) A. V.
--	--	--

Trišalės laikinosios keleivinio kelių transporto vietiniais (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais viešųjų paslaugų teikimo ir nuostolių kompensavimo sutarties 1 priedas

VIEŠŲJŲ KELEIVIŲ VEŽIMO PASLAUGŲ KOKYBINIAI REIKALAVIMAI

Toliau nurodyti kokybiniai reikalavimai naudojami vykdamant viešųjų paslaugų teikimo sutartį ir taikant šios sutarties 2 priede numatytas baudas:

I. TRANSPORTO PRIEMONIŲ BŪKLĖ

- 1.1. Transporto priemonės turi būti švarios (iš išorės ir vidaus).
- 1.2. Transporto priemonėse turi būti įrengtos šildymo / vėdinimo sistemos. Transporto priemonių salono ir lauko temperatūrų skirtumas neturėtų būti didesnis kaip 6–8 °C.
- 1.3. Transporto priemonėse turi būti tvarkingi vidaus įrengimo elementai (pvz.: turėklai, sėdynės, atlošai ir kt.), jie neturi kelti grėsmės keleivių saugumui.
- 1.4. Transporto priemonėse turi būti veikiantys popierinių bilietų žymėjimo elektromechaniniai komposteriai, pažymintys važiavimo laiką ir datą, autobuso valstybinį ar garažinį numerį.
- 1.5. Transporto priemonėse turi būti veikiantys durų mechanizmai.
- 1.6. Transporto priemonėse turi būti sumontuota ir tinkamai veikianti įgaliotos įstaigos GPS ir TPPIS įranga.
- 1.7. Transporto priemonė gali vykdyti reisą tik turėdama tinkamai veikiančias visas švieslentes (priekinę, šoninę, galinę). Visos švieslentės turi būti įjungtos, švieslentėse turi būti rodomi tikslūs maršruto duomenys. Išimtis taikoma tik toms transporto priemonėms, kurioms gamintojo nėra įrengtos švieslentės.
- 1.8. Transporto priemonės salone ir vairuotojo kabinoje turi būti veikianti elektroninio bilieto įranga (įdiegus elektroninio bilieto sistemą).

II. NUSTATYTŲ VAŽIAVIMO REISŲ ĮVYKDYMAS

- 2.1. Įvykdytu reisu laikomas kiekvienas visiškai įvykdytas važiavimo reisas pagal suderintą tvarkaraštį. Reisas laikomas neįvykdytu, kai Vežėjas neįvykdė daugiau nei 20 proc. tvarkaraštyje nustatyto reiso.
- 2.2. Reiso neįvykdymas pateisinamas, kai reiso vykdymo metu įvyko vienas iš toliau išvardytų įvykių:
 - 2.2.1. transporto priemonės arba jos įrangos sugadinimas ne dėl Vežėjo kaltės, dėl kurio būtina nutraukti reisą;
 - 2.2.2. incidentas, keliantis pavojų keleivių arba eismo saugumui (pvz.: riaušės, muštynės, vagystė, transporto priemonės išpurvinimas, keleivio ar vairuotojo mirtis, liga);
 - 2.2.3. kelių eismo įvykis, įvykęs ne dėl transporto priemonės vairuotojo kaltės;
 - 2.2.4. transporto priemonė pavėlavo daugiau kaip 20 minučių atvykti į galinį punktą pagal tvarkaraštį dėl eismo sunkumų (spūsčių), su sąlyga, kad Vežėjas pranešė Įgaliotai įstaigai apie vėlavimą daugiau kaip prieš 20 minučių, nurodant važiavimo metu atsiradusių sunkumų vietą ir galimą priežastį. Neįvykdyti reisai, taip pat eismo tvarkaraščio pažeidimai nustatomi pagal Įgaliotos įstaigos GPS įrangos, elektroninio bilieto įrangos (kai bus įdiegta) parodymus ar kitos lygiavertės įrangos parodymus arba Įgaliotos įstaigos kontrolierių surašytus aktus ar kitus lygiaverčius dokumentus.
- 2.3. Išvykimas iš maršruto pradinės stotelės – tvarkaraštyje nustatytu laiku. Vežėjui draudžiama savavališkai vykdyti reisą vėluojant išvykti iš pradinės maršruto stotelės iki kito to paties maršruto autobuso išvykimo laiko nurodyto grafike, daugiau kaip 10 (dešimt) minučių be Įgaliotos įstaigos žinios ir pritarimo ar atskiro nurodymo. Pažeidus šį reikalavimą, toks netinkamas reisas laikomas neįvykdytu reisu.

2.4. Apie nutrauktą ar nevykdomą reisą Vežėjas privalo per 15 (penkiolika) minučių nuo reiso nevykdymo fakto informuoti Įgaliotą įstaigą.

2.5. Sugedus ar dėl kitų priežasčių negalint vykdyti reiso maršrutą aptarnaujančiai transporto priemonei, ne vėliau kaip per 30 (trisdešimt) minučių nuo to momento, kai maršrutą aptarnaujanti transporto priemonė negali vykdyti reiso sugedo, į sugedusio autobuso maršrutą pateikti techniškai tvarkingą šioje Sutartyje nurodytus reikalavimus atitinkančią transporto priemonę. Kiekvienas vėlavimas pakeisti transporto priemonę daugiau nei 10 (dešimt) minučių bus suprantamas kaip neįvykdytas reisas. Jeigu pakeitimui skirta transporto priemonė yra paimama iš kito maršruto, abiejų maršrutų reisų neaptarnavimo bendras laikas negali viršyti 30 (trisdešimt) minučių. Į maršrutą transporto priemonė turi įsilieti taip, kad keleiviai patirtų kuo mažiau nepatogumų dėl transporto priemonės gedimo. Visi gedimai ir kiti incidentai dėl kurių maršrutą aptarnaujanti transporto priemonė negali vykdyti reiso, turi būti fiksuojami elektroninėmis priemonėmis pagal elektroninio bilieto, GPS ar kitos lygiavertės įrangos, kontrolierių surašytus aktus.

III. TVARKARAŠČIO LAIKYMASIS

3.1. Punktuoliu išvykimu laikomas toks transporto priemonės išvykimas iš galinės stotelės, kuris įvyko ne anksčiau nei tvarkaraštyje nustatytas laikas ir ne vėliau kaip 3 minutės po tvarkaraščio suplanuoto reiso laiko.

3.2. Punktualumo kontrolė vykdoma Įgaliotos įstaigos nuožiūra pasirinktuose kontroliniuose taškuose.

3.3. Transporto priemonė negali reiso metu tarpinėse stotelėse skubėti daugiau negu 3 minutes penkias stoteles iš eilės.

3.3. Punktualumo kontrolė vykdoma pagal Įgaliotos įstaigos Vežėjo transporto priemonėse sumontuotos ir veikiančios GPS įrangos, elektroninio bilieto įrangos (kai bus įdiegta) parodymus ar kitos lygiavertės įrangos parodymus arba Įgaliotos įstaigos kontrolierių surašytus aktus ar kitus lygiaverčius dokumentus.

3.4. Trukdymai, kurie nepriklauso nuo Vežėjo ar kurių jis negali išvengti, laikomi pateisinamais nukrypimais nuo planuoto tvarkaraščio laikymosi tikslumo ir reguliarumo. Pateisinamais nukrypimais nuo suderinto tvarkaraščio laikomos šios ypatingos aplinkybės:

3.4.1. nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybės;

3.4.2. aplinkybės, kurios neleidžia važiuoti planuotu greičiu dėl atitinkamo maršruto Kelių eismo taisyklių (eismo ribojimo) pakeitimo ar eismo sąlygų.

3.5. Esant nenumatytoms ypatingoms, eismą kliudančioms ir neleidžiančioms laikytis tvarkaraščio, aplinkybėms, Vežėjas privalo per 2 darbo dienas nuo tokių aplinkybių, lemiančių tvarkaraščio nesilaikymą, atsiradimo kreiptis į Savivaldybę ar Įgaliotą įstaigą su prašymu dėl laikino tvarkaraščio nesilaikymo. Prašymas turi būti pagrįstas, jame turi būti nurodytos tvarkaraščio nesilaikymo priežastys ir tai pagrindžiantys įrodymai.

IV. TINKAMAS KELEIVIŲ APTARNAVIMAS IR PASLAUGŲ TEIKIMAS

4.1. Tinkamu keleivių aptarnavimu ir paslaugų teikimu laikoma:

4.1.1. transporto priemonės vairuotojo tvarkingos aprangos dėvėjimas;

4.1.2. transporto priemonės sustojimas stotelėje, numatytoje tvarkaraštyje;

4.1.3. keleivių išleidimas (įleidimas) iš (į) transporto priemonę;

4.1.4. užtikrintas judėjimo negalią turinčių keleivių aptarnavimas;

4.1.5. transporto priemonės sustojimas tik tam skirtose vietose – stotelėje. Sustojimas ir durų atidarymas prieš stotelę ar po jos, neivažiavimas į stotelės įvažą, durų atidarymas gretimose eismo juostoje ir pan. laikomas kokybinių reikalavimų pažeidimu;

4.1.6. informacijos suteikimas keleiviams apie maršruto numerį ir kryptį. Visos švieslentės (priekinė, šoninė, galinė) turi būti įjungtos ir jose turi būti rodomi tikslūs maršruto duomenys. Išimtis taikoma tik toms transporto priemonėms, kurioms gamintojo nėra įrengtos švieslentės;

4.1.7. bilietų pardavimas tik stotelėse;

4.1.8. mandagus elgesys su keleiviais;

4.1.9. Kelių eismo taisyklių laikymasis;

4.1.10. reikalaujamos dokumentacijos pateikimas kontroliuojantiems pareigūnams paprašius;

4.1.11. keleivių kontrolės metu turi būti blokuojami komposteriai;

4.1.12. keleivių aptarnavimas valstybine kalba.

4.2. Transporto priemonės vairuotojui draudžiama:

4.2.1. vežti pašalinius asmenis transporto priemonės vairuotojo kabinoje;

4.2.2. rūkyti transporto priemonėje;

4.2.3. vairuojant transporto priemonę kalbėti mobiliojo ryšio telefonu be laisvų rankų įrangos.

4.3. Transporto priemonės apipavidalinimas. Tinkamu apipavidalinimu laikoma, kai:

4.3.1. transporto priemonės viduje pateikta maršruto informacinė lentelė su maršruto trasa ir stotelėmis (esant techninėms galimybėms);

4.3.2. transporto priemonės priekyje, šone ir gale pateiktas maršruto numeris ir maršruto pavadinimas;

4.3.3. transporto priemonės viduje pateikta informacija apie bilietų kainas, perkant iš vairuotojo, keleivių ir bagažo vežimo taisyklių išrašas ir kita Savivaldybės arba Įgaliotos įstaigos pateikta informacija;

4.3.4. aiškiai matomas transporto priemonės garažinis ir (ar) valstybinis numeris;

4.3.5. išorinė ir vidinė reklama ant transporto priemonės įrengta pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir Savivaldybės nustatytus reikalavimus.

Trišalės laikinosios keleivinio kelių transporto
vietiniais (miesto) reguliaraus susisiekimo
maršrutais viešųjų paslaugų teikimo
ir nuostolių kompensavimo sutarties
2 priedas

BAUDOS UŽ PAŽEIDIMUS

Eil. Nr.	Pažeidimai per ataskaitinį laikotarpį (ataskaitiniu laikotarpiu laikomas vienas kalendorinis mėnesis)	Bauda, Eur	Ataskaitą pateikia
1.	Per ataskaitinį laikotarpį užfiksuoti daugiau nei 5 (penki) pažeidimai už Sutarties 1 priedo 1.1–1.3 ir 1.5 papunkčiuose nustatytų reikalavimų nesilaikymą.	Mėnesio kompensacijų už nuostolius suma mažinama 50 Eur (penkiasdešimt eurų) už kiekvieną nustatytą atvejį.	Pagal Įgaliotos įstaigos nustatytus faktus, užfiksuotus kontrolierių aktuose.
2.	Per ataskaitinį laikotarpį užfiksuoti pažeidimai už Sutarties 1 priedo 1.4 ir 1.6 papunkčiuose nustatytų reikalavimų nesilaikymą.	Mėnesio kompensacijų už nuostolius suma mažinama 20 Eur (dvidešimt eurų) už kiekvieną nustatytą atvejį.	Pagal Įgaliotos įstaigos nustatytus faktus, užfiksuotus kontrolierių aktuose.
3.	Už netinkamą keleivių aptarnavimą ir paslaugų teikimą, t. y. už Sutarties 1 priedo 4.1–4.3 papunkčiuose nustatytų reikalavimų nesilaikymą.	Mėnesio kompensacijų už nuostolius suma mažinama 50 Eur (penkiasdešimt eurų) už kiekvieną nustatytą atvejį.	Pagal Administracijos arba Įgaliotos įstaigos nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose.
4.	Už netinkamą Sutarties 3.1.8 papunktyje ir jos 1 priedo 2.5 papunktyje numatyto reikalavimo nesilaikymą.	Mėnesio kompensacijų už nuostolius suma mažinama 50 Eur (penkiasdešimt eurų) už kiekvieną nustatytą atvejį.	Pagal Įgaliotos įstaigos nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose.
5.	Už netinkamą Sutarties 1 priedo 2.1, 2.2 papunkčiuose numatytų sąlygų laikymąsi. Dėl Vežėjo kaltės neįvykdytas tvarkaraštyje numatytas reisas, kai nėra reiso neįvykdymą pateisinančių aplinkybių.	Mėnesio kompensacijų už nuostolius suma mažinama 100 Eur (vienas šimtas eurų) už kiekvieną reisą.	Pagal Įgaliotos įstaigos nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose.
6.	Už netinkamą Sutarties 1 priedo 2.3 papunktyje numatytos sąlygos laikymąsi.	Netinkamai vykdomas reisas nutraukiamas. Toks netinkamai vykdomas reisas laikomas neįvykdytu ir už jo ridą neapmokama.	Pagal Įgaliotos įstaigos nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose.
7.	Už netinkamą Sutarties 1 priedo 2.4 papunktyje numatytos sąlygos laikymąsi.	Mėnesio kompensacijų už nuostolius suma mažinama 20 (dvidešimt eurų) Eur už	Įgaliotos įstaigos nustatytus faktus, užfiksuotus

		kiekvieną nustatytą atvejį.	aktuose.
8.	Už netinkamą Sutarties 1 priedo 3.1–3.5 papunkčiuose numatytų sąlygų laikymąsi.	Mėnesio kompensacijų už nuostolius suma mažinama 50 Eur (penkiasdešimt eurų) už kiekvieną nustatytą atvejį.	Pagal Įgaliotos įstaigos nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose.
9.	Už netinkamą Sutarties 3.1.13 papunkčio laikymąsi.	Mėnesio atlygis mažinamas 50 Eur (penkiasdešimt eurų) už ateinančios dienos planinių transporto priemonių paskyrų nepateikimą.	Pagal Įgaliotos įstaigos nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose.

Trišalės laikinosios keleivinio kelių transporto
vietiniais (miesto) reguliaraus susisiekimo
maršrutais viešųjų paslaugų teikimo
ir nuostolių kompensavimo sutarties
3 priedas

MARŠRUTŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Maršruto Nr.	Maršruto pavadinimas
1.	1	Aguonų g.–Kniaudiškių g.–Savitiškio g.
2.	3	Aguonų g.–Projektuotojų g.–Savitiškio g.
3.	3A	Aguonų g.–Klaipėdos g.
4.	4	Molainiai–Vaivada
5.	5	ilgoji trasa: Parko g.–Venslaviškiai–UAB „Rifas“ trumpoji trasa: Parko g.–Tinklų g.
6.	6	ilgoji trasa: Pajuostis–J. Janonio g.–UAB „Devold“–Pažalvaičių g. trumpoji trasa: Pajuostis–Įmonių g. Pajuostis–Geležinkelio stotis
7.	6A	ilgoji trasa: Dembava–J. Janonio g.–UAB „Devold“–Pažalvaičių g. trumpoji trasa: Dembava–Įmonių g. Dembava–Geležinkelio stotis.
8.	7	ilgoji trasa: Velžio kelias–Tiekimo g. trumpoji trasa: Velžio kelias–Pramonės g.
9.	8	Taikos al.–Rožių g.
10.	9	Jonažolių g.–Rožių g.
11.	10	darbo dienomis: ilgoji trasa: Savitiškio g.–Tinklų g. trumpoji trasa: Dariaus ir Girėno g.–Tinklų g. Žvaigždžių g.–Dariaus ir Girėno g.–Tinklų g. poilsio dienomis: ilgoji trasa: Savitiškio g.–Elektronikos g. trumpoji trasa: Dariaus ir Girėno g.–Elektronikos g.
12.	10A	ilgoji trasa: Savitiškio g.–Paliūniškio g. trumpoji trasa: Dariaus ir Girėno g.–Paliūniškio g.
13.	11	ilgoji trasa: Velžio kelias–Techninės apžiūros centras trumpoji trasa: Velžio kelias–Įmonių g.
14.	12	ilgoji trasa: Kniaudiškių g.–J. Janonio g.–Pažalvaičių g. Kniaudiškių g.–Vakarinė g.–Pažalvaičių g. trumpoji trasa: Kniaudiškių g.–J. Janonio g.–UAB „Devold“ Kniaudiškių g.–Vakarinė g.–UAB „Devold“
15.	13	darbo dienomis: ilgoji trasa: Velžio kelias–Techninės apžiūros centras (Pramonės g.) trumpoji trasa: Velžio kelias–Savitiškio g. poilsio dienomis: ilgoji trasa: Velžio kelias–AB „Panevėžio stiklas“ trumposios trasos: Velžio kelias–Savitiškio g.; Velžio kelias–Įmonių g.
16.	14	ilgoji trasa: Savitiškio g.–Tinklų g.

		trumpoji trasa: Kniaudiškių g.–Tinklų g.
17.	15	Dariaus ir Girėno g.–Piniava
18.	16	Prekybos bazė–Molainių g.
19.	1E	Kniaudiškių g.–A. Jakšto g.
20.	1 naktinis	ilgoji trasa: UAB „Devold“–Velžio kelias trumpoji trasa: AB „Lietkabelis“–Velžio kelias
21.	Mokyklinis	Kniaudiškių g.–J. Basanavičiaus g.

Trišalės laikinosios keleivinio kelių transporto
vietiniais (miesto) reguliaraus susisiekimo
maršrutais viešųjų paslaugų teikimo
ir nuostolių kompensavimo sutarties
4 priedas

**(Keleivių vežimo vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais
nuostolių ataskaitos forma)**

(įmonės pavadinimas, kodas, adresas)

Panevėžio miesto savivaldybės administracijai

**KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO (MIESTO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ
MARŠRUTAIS NUOSTOLIŲ 20__ M. _____ MĖN.
ATASKAITA**

20__ m. _____ d. Nr.

Panevėžys_

Keleivių vežimo vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais rida, įskaitant nulinę ridą (km) $((R - R_n) \times M + M_0)$, kur: R – planuotų reisų skaičius (vnt.) R_n – nutrauktų reisų skaičius (vnt.) M – maršruto ilgis (km) M₀ – nulinė rida (km)	
Keleivių vežimo vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais savikaina (Eur už km) (S)	
Išlaidos, patirtos vežant keleivius vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais (Eur) $(R - R_n) \times M + M_0$	
Pajamos, gautos iš keleivių, vežant vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais (Eur) (P)	
Negautų dėl keleivių važiavimo vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais lengvatų, nustatytų Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo, pajamų atlyginimas, gaunamas iš Savivaldybės biudžeto (Eur) (A)	
Sutartimi tarp vežėjo ir Savivaldybės administracijos nustatytas rentabilumas (proc.) (r)	
Nuostolių dėl keleivių vežimo vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais kompensavimo dydis (Eur) (K)	
Patikslinta kompensacijos suma už praeitą ataskaitinį laikotarpį (su „–“, jei kompensacija buvo permokėta, su „+“, jei kompensacija buvo išmokėta ne visa)	

Įmonės vadovas
(A. V.)

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

Įmonės vyriausiasis finansininkas

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

Lentelė Nr. 1

Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugų savikainos dedamosios dalys.

	Planuojama / faktinė metinė / mėnesinė suma, Eur be PVM*	Planuojama / faktinė 1 km / Eur*	Parametro dedamoji, proc.
1. Darbo užmokestis			
1.1. Tiesioginio darbo sąnaudos – vairuotojų atlyginimai (su mokesčiais)			
1.2. Netiesioginio darbo sąnaudos – administracinio personalo atlyginimai (su mokesčiais)			
2. Kuras			
2.1. Dujos			
2.2. Dyzelinas			
3. Kitos sąnaudos			
3.1. Tiesioginės sąnaudos			
3.1.1. Tepalai			
3.1.2. Padangos			
3.1.3. Atsarginės dalys			
3.1.4. Draudimo sąnaudos			
3.1.5. Kitos (nurodyti)			
3.2. Netiesioginės sąnaudos			
3.2.1. Bendros ūkinės, administracinės sąnaudos (nurodyti)			
3.2.2. Mokesčiai (nurodyti)			
3.2.3. Kitos (nurodyti)			
4. Nusidėvėjimas ir amortizacija			
4.1. Tiesioginės veiklos – transporto priemonių keleiviams vežti			
4.2. Netiesioginės veiklos – bendrosios ūkinės veiklos ilgalaikio turto			
Iš viso			
Rida			
Dujinių autobusų rida			
Dyzelinių autobusų rida			

* Savikainos detalizavimas pateikiamas be rentabilumo