

**PAPILDOMAS SUSITARIMAS
PRIE 2021 M. GRUODŽIO 27 D. PREKIŲ VIEŠOJO PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIES
NR. 53**

2022 m. sausio 25 d. Nr. 6
Telšiai

UAB „Telšių autobusų parkas“, įmonės kodas 180193231, Gedimino g. 1, LT-87134 Telšiai, atstovaujama direktoriaus Arūno Tamošausko (toliau – **Pirkėjas**), veikiančio pagal bendrovės įstatus, ir

UAB „RIDVIJA“, įmonės kodas 145197724, Stadiono g. 1, LT-76331 Šiauliai, atstovaujama direktorės Giedrės Šliažaitės (toliau – **Tiekėjas**), veikiančios pagal bendrovės įstatus, toliau kartu šiame papildomame susitarime vadinamos „Šalimis“, vadovaudamosios Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnio 1 dalies 1 punktu, 2021 m. gruodžio 27 d. prekių viešojo-pirkimo pardavimo sutarties Nr. 53 (toliau – Sutartis) 1.5 papunkčiu, atsižvelgdamos į Tiekėjo 2022 m. sausio 12 d. raštą „Dėl autobuso pristatymo“ (1 priedas) ir į tai, kad šiuo papildomu susitarimu iš esmės nėra keičiamas Sutarties pobūdis, susitarėme:

1. Pakeisti Sutarties 2.3 papunktyje nurodytą prekę (naudotą M3 klasės autobusą, VIN numeris WEB63305113253252) į tokio pat modelio prekę (naudotą M3 klasės autobusą, VIN numeris WEB63325113255049), atitinkančią techninės specifikacijos (Sutarties 1 priedas) reikalavimus, ne blogesnių (kai kuriose pozicijose net geresnių) parametrų (techninių rodiklių) nei buvo pateikti 2021 m. gruodžio 8 d. pasiūlyme (Sutarties 2 priedas). Siūlomos prekės parametrai (techniniai rodikliai) pateikti parametrų (techninių rodiklių) palyginimo su keičiama preke lentelėje (2 priedas).

2. Visi Šalių santykiai, nesureguliuoti šiuo papildomu susitarimu, reguliuojami Sutartimi.

3. Šis papildomas susitarimas įsigalioja nuo jo pasirašymo dienos ir yra neatskiriama Sutarties dalis.

4. Šalys pareiškia, kad perskaitė papildomą susitarimą, suprato jo turinį, pasekmes ir jį pasirašė kaip dokumentą atitinkantį jų valią ir tikslus.

5. Papildomo susitarimo priedai:

5.1. 1 priedas – Tiekėjo 2022 m. sausio 12 d. rašto „Dėl autobuso pristatymo“ kopija, 1 lapas.

5.2. 2 priedas – Parametrų (techninių rodiklių) palyginimo su keičiama preke lentelė, 4 lapai.

Šalių rekvizitai:

Pirkėjas

UAB „Telšių autobusų parkas“

Įmonės kodas 180193231

Gedimino g. 1, LT-87134 Telšiai

Tel. 8 44452270, faks. 8 444 53389

El. p. info@telsiuap.lt

Ats. sąsk. Nr. LT42 7300 0100 8368 8475

Bankas: Swedbank, AB

Banko kodas: 73000

PVM mokėtojo kodas: LT801932314

Tiekėjas

UAB „RIDVIJA“

Įmonės kodas 145197724

Stadiono g. 1, LT-76331 Šiauliai

Tel. 8 686 99800, faks. 8 41 500801

El. p. ridvija@gmail.com

Ats. sąsk. Nr. LT16 7300 0100 0239 8966

Bankas: Swedbank, AB

Banko kodas: 73000

PVM mokėtojo kodas: LT451977219

Direktorė

Giedrė Šliažaitė

A.V.

as

A.V.



VIZROS KELIAMS GARSIAI NE KILNAMS TAMS PASTATAMS tel. +370 41 500800

Tiekėjo:

UAB „Ridvija“
Į.k. 145197724
Stadiono g.1, Šiauliai
LT-76331

PRAŠYMAS
DĖL AUTOBUSO PRISTATYMO

(Teikiama CVP IS priemonėmis)

2022 m. sausio 12 d.

Perkančiajai organizacijai:

Telšių autobusų parkas

Vykdam Viesojo pirkimo Nr.575475 įsipareigojimus atsirado nenumatytos nuo Šalies (Tiekėjo) valios neprikauančios aplinkybės, t.y. autobuso, kurio ID Nr.WEB63305113253252 atsirado variklyje pašaliniai garsai, kurių kilmės ir priežasčių negalima nustatyti, todėl vadovaujantis 2021-12-27 sutarties Nr.53, 1.5. punktu priatatome Jums tokio pat modelio techninėje specifikacijoje atitinkančius reikalavimus ir ne blogesnę, **bet geresnę** nei pasiūlyme nurodytų techninių charakteristikų.

Pagarbiai,
UAB „Ridvija“ Direktorė

Giedrė Šliažaitė

Adresas:Stadiono g.1
76331 Šiauliai, Lithuania
Tel. 8 41 500800
Fax. 8 41 500801
mob.tel. +370 686 99800

www.ridvija.lt
ridvija@gmail.com
Įmonės kodas 145197724
PVM kodas LT 451977219

AB SWEDBANKAS
Atsisk. sąsk/ Account curront/
LT167300010002398966

4. Naudoto M3 klasės autobuso techninė specifikacija:

Autobusas 1

Eil. Nr.	Parametro pavadinimas	Techniniai rodikliai	BUVO Nurodoma tiksli parametro reikšmė (negalima žymėti abstrakčiai -Taip/Ne, Atitinka/Neatitinka)	KEIČIAMA Nurodoma tiksli parametro reikšmė (negalima žymėti abstrakčiai -Taip/Ne, Atitinka/Neatitinka)
1.	Bendri duomenys:	1.1. M3 klasės priemiestinio tipo autobusas turi būti pagamintas (pirmoji registracija) ne anksčiau kaip 2010 m.	2010 m.	2011 m.
		1.2. Autobuso rida ne daugiau kaip 500 000 km.	Autobuso rida 318083 km	Autobuso rida 309999 km
		1.3. Sėdimų vietų skaičius ne mažiau kaip 47 įskaitant vairuotojo vietą, įrengtos tik sėdimos vietos; arba autobusas turi ne mažiau kaip 47 sėdimas vietas (įskaitant vairuotojo vietą) plius stovimas vietas bei yra pritaikytas neįgaliųjų vežimėliams vežti, sukonstruotas arba specialiai pertvarkytas taip, kad jame tilptų vienas ar daugiau neįgaliųjų vežimėliuose sėdinčių asmenų.	Sėdimų vietų skaičius 60	Sėdimų vietų skaičius 60
		1.4. Transporto priemonėje matavimo prietaisų skalės turi būti išpildytos metrinėje matavimo sistemoje;	Transporto priemonėje matavimo prietaisų skalės išpildytos metrinėje matavimo sistemoje;	Transporto priemonėje matavimo prietaisų skalės išpildytos metrinėje matavimo sistemoje;
		1.5. Autobusas privalo būti techniškai tvarkingas;	Autobusas techniškai tvarkingas;	Autobusas techniškai tvarkingas;
		1.6. Nurodomas autobuso VIN numeris;	VIN numeris: WEB63305113253252	VIN numeris: WEB63325113255049
2.	Matmenys	2.1. Ilgis – ne daugiau 12500 mm; 2.2. Plotis – ne daugiau kaip 2660 mm; 2.3. Aukštis ne daugiau 3600 mm.	1. Ilgis – 12147 mm; 2. Plotis – 2550 mm; 2.3. Aukštis- 3600mm.	1. Ilgis – 12147 mm; 2. Plotis – 2550 mm; 2.3. Aukštis- 3600mm.

3.	Kėbulas	3.1. Neprarūdijęs, be įlenkimų; 3.2. Nedaužtas; 3.3. Nesurūdijęsi apačia; 3.4. Degalų bako talpa – ne mažiau 250 litrų.	Neprarūdijęs, be įlenkimų; Nedaužtas; Nesurūdijęsi apačia; Degalų bako talpa – 250 litrų	Neprarūdijęs, be įlenkimų; Nedaužtas; Nesurūdijęsi apačia; Degalų bako talpa – 250 litrų
4.	Variklis:	4.1. Degalų tipas dyzelinas; 4.2. Darbinis tūris – ne daugiau 12000 cm ³ 4.3. Turi atitikti ES toksiškumo standartus ne žemesnius kaip EURO 5.	Degalų tipas dyzelinas; Darbinis tūris – 7201cm ³ Atitinka ES toksiškumo standartus ne žemesnius kaip EURO 5.	Degalų tipas dyzelinas; Darbinis tūris – 7201cm ³ Atitinka ES toksiškumo standartus ne žemesnius kaip EURO 5.
5.	Transmisija, važiuoklė:	5.1. Pavarų dėžė – mechaninė arba automatinė 5.2. Galinė ir priekinė pakaba ant oro pagalvių; 5.3. ABS/ASR arba lygiavertės sistemos, visų ratų diskiniai stabdžiai, ratų schema 2x4. 5.4. Stabdžių sistema ir vairo mechanizmas su stiprintuvu; 5.5. Padangos esančios ant vienos ašies turi būti to paties gamintojo, vienodo protektoriaus; 5.6. Padangų protektoriaus likutis – ne mažiau 60 %.	Pavarų dėžė mechaninė Galinė ir priekinė pakaba ant oro pagalvių ABS/ASR, visų ratų diskiniai stabdžiai, ratų schema 2x4. Stabdžių sistema ir vairo mechanizmas su stiprintuvu; Padangos esančios ant vienos ašies to paties gamintojo, vienodo protektoriaus; Padangų protektoriaus likutis – ne mažiau 65-70 %.	Pavarų dėžė mechaninė Galinė ir priekinė pakaba ant oro pagalvių ABS/ASR, visų ratų diskiniai stabdžiai, ratų schema 2x4. Stabdžių sistema ir vairo mechanizmas su stiprintuvu; Padangos esančios ant vienos ašies to paties gamintojo, vienodo protektoriaus; Padangų protektoriaus likutis – ne mažiau 65-70 %.
6.	Keleivių salonas:	6.1. Keleivių sėdynės: Švarios, nesuplėšytos, nesulūžę (įskaitant rankenėles), su saugos diržais kiekvienam keleiviui, priemiestinio/tarpmiestinio tipo, paminkštintos, aukštos sėdynės; 6.2. Salono šildymas; 6.2.1. Per visą autobuso perimetrą konvektoriniai radiatoriai; 6.3. Autonominė šildymo įranga 6.4. Pilna salono apdaila, garso ir šiluminė izoliacija; 6.4.1. Šoninių ir galinių langų užuolaidėlės arba tonuoti stiklo paketai keleivių salono languose;	. Keleivių sėdynės: Švarios, nesuplėšytos, nesulūžę (įskaitant rankenėles), su saugos diržais kiekvienam keleiviui, priemiestinio tipo, paminkštintos, aukštos sėdynės; Salono šildymas per visą autobuso perimetrą konvektoriniai radiatoriai; Autonominė šildymo įranga webasto Pilna salono apdaila, garso ir šiluminė izoliacija; Šoninių ir galinių langų tonuoti stiklo	. Keleivių sėdynės: Švarios, nesuplėšytos, nesulūžę (įskaitant rankenėles), su saugos diržais kiekvienam keleiviui, priemiestinio tipo, paminkštintos, aukštos sėdynės; Salono šildymas per visą autobuso perimetrą konvektoriniai radiatoriai; Autonominė šildymo įranga webasto Pilna salono apdaila, garso ir šiluminė izoliacija; Šoninių ir galinių langų tonuoti stiklo

			paketai keleivių salono languose;	keleivių salono languose;
		6.5. Šoniniai stiklai – stiklo paketai;	Šoniniai stiklai – stiklo paketai	Šoniniai stiklai – stiklo paketai
		6.6.1. Autobuso stiklai - nesuraižyti nesuskilę, skaidrūs;	Autobuso stiklai - nesuraižyti nesuskilę, skaidrūs;	Autobuso stiklai - nesuraižyti nesuskilę, skaidrūs;
		6.7. Plaktukai avariniam išėjimui;	Plaktukai avariniam išėjimui	Plaktukai avariniam išėjimui
		6.8. Ne mažiau kaip vienas avarinis liukas salone.	Ne mažiau kaip vienas avarinis liukas salone	Ne mažiau kaip vienas avarinis liukas salone
		6.9. Bagažo skyrius.	Bagažo skyrius	Bagažo skyrius
7.	Kita įranga:	7.1. Vairuotojo sėdynė – reguliuojamo aukščio;	Vairuotojo sėdynė – reguliuojamo aukščio;	Vairuotojo sėdynė – reguliuojamo aukščio;
		7.2. Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis;	Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis;	Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis;
		7.3. Tachografas – atitinkantis ES reikalavimus;	Tachografas – atitinkantis ES reikalavimus;	Tachografas – atitinkantis ES reikalavimus;
		7.4. Avarinis jungiklis, avarinis ženklas, gesintuvai su laikikliais, pirmosios pagalbos rinkinys, šviesą atspindinti liemenė	Avarinis jungiklis, avarinis ženklas, gesintuvai su laikikliais, pirmosios pagalbos rinkinys, šviesą atspindinti liemenė	Avarinis jungiklis, avarinis ženklas, gesintuvai su laikikliais, pirmosios pagalbos rinkinys, šviesą atspindinti liemenė
		7.5. Aušinimo sistema užpildyta neužšalančiu aušinimo skysčiu, esant – 35 C° temperatūrai;	Aušinimo sistema užpildyta neužšalančiu aušinimo skysčiu, esant – 35 C° temperatūrai;	Aušinimo sistema užpildyta neužšalančiu aušinimo skysčiu, esant – 35 C° temperatūrai;
		7.6. Visi apšvietimo ir signalizavimo prietaisai tvarkingi ir pilnos komplektacijos;	Visi apšvietimo ir signalizavimo prietaisai tvarkingi ir pilnos komplektacijos;	Visi apšvietimo ir signalizavimo prietaisai tvarkingi ir pilnos komplektacijos;
8.	Garantija:	8.1. Autobuso pristatymo terminas po sutarties pasirašymo: ne ilgiau kaip per 30 kalendorinių dienų;	Autobuso pristatymo terminas po sutarties pasirašymo: ne ilgiau kaip per 30 kalendorinių dienų;	Autobuso pristatymo terminas po sutarties pasirašymo: ne ilgiau kaip per 30 kalendorinių dienų;
		8.2. Autobusas turi būti užregistruotas, atlikta tachografo ir greičio ribotuvo patikra, praeita techninė apžiūra;	ATLIKSIME	ATLIKSIME
		8.3. Tiekėjas turi užtikrinti galimybę pirkimų organizatoriui apžiūrėti ir įvertinti autobuso techninę ir estetinę būklę, nustačius trūkumus nepirkti.	Tiekėjas užtikrina pirkimų organizatoriui apžiūrėti ir įvertinti autobuso techninę ir estetinę būklę	Tiekėjas užtikrina pirkimų organizatoriui apžiūrėti ir įvertinti autobuso techninę ir estetinę būklę
		8.4. Ne mažiau kaip 3 mėnesių garantija pagrindiniams agregatams (variklis, pavarų dėžė,	SUTEIKSIME	SUTEIKSIME

