

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. Pirkimo objektas – naudotas krovininis automobilis N3 klasės (1 vnt.), kuris bus skirtas C kategorijos vairuotojų mokymui.
2. Pristatymo terminas ir pristatymo vieta:
 - 2.1. Tiekėjas krovininį automobilį įsipareigoja pristatyti ne vėliau kaip per 2 mėnesius įsigaliojus pirkimo – pardavimo sutarčiai, iš anksto suderintu su perkančiąja organizacija laiku, be papildomo mokesčio, adresu Dvaro g. 144A, LT-76199 Šiauliai.
 - 2.2. Esant nenumatytoms, ne nuo tiekėjo kaltės atsiradusioms aplinkybėms, perkančiajai organizacijai sutikus ir šalims raštu susitarus, krovininio automobilio pristatymo terminas gali būti pratęsiamas vieną kartą, bet ne ilgiau kaip 20 (dvidešimt) kalendorinių dienų.
 - 2.3. Pirkimui taikomi aplinkos apsaugos kriterijai nurodyti Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymo Nr. D1-508 :

Krovininiam automobiliui taikomas (-omi) aplinkos apsaugos kriterijus (-ai)	Turi atitikti ne mažesnę kaip „Euro 6“ teršalų išmetimo standartą.
---	--

TECHNINIAI REIKALAVIMAI		Atitikimas techniniams reikalavimams (pažymėti taip/ne/būtina detalizuoti, išvardinti reikalingus parametrus)
Naudotas krovininis automobilis		MAN TGX 18.470
1.	Tipas – N3 klasės krovininis automobilis	Taip, Tipas – N3 klasės krovininis automobilis
2.	Automobilis naudotas, pagamintas ne anksčiau kaip 2019 m.	Taip, automobilis naudotas, pagamintas 2019 m. pirma registracija 2020
3.	Ratų formulė 4x2	Taip, ratų formulė 4x2
4.	Didžiausia leidžiamoji masė – ne mažiau kaip 18 000 kg.	Taip, didžiausia leidžiamoji masė ne mažiau 18 000 kg.
5.	Ilgis – ne mažesnis kaip 8,00 m., bet ne didesnis kaip 10,00 m.	Taip, ilgis – ne mažesnis kaip 8,00 m., bet ne didesnis kaip 10,00 m.
6.	Plotis – ne mažesnis kaip 2,40 m.	Taip, plotis – ne mažesnis kaip 2,40 m
7.	Turi išvystyti ne mažesnę kaip 80 km/h greitį	Taip, išvystyto didesnę kaip 80 km/h greitį
8.	Degalų rūšis – dyzelinas	Taip, degalų rūšis – dyzelinas
9.	Variklio galingumas - ne mažiau 400 AG	Taip, variklio galingumas - virš 400 AG
10.	Rida ne didesnė kaip 280 000 km.	Taip, rida mažesnė kaip 280 000 km.
11.	Turi atitikti ne mažesnę kaip EURO 6 teršalų išmetimo standartą	Taip, atitinka EURO 6 teršalų išmetimo standartą
12.	Automatinė pavarų dėžė (mechaninė pavarų dėžė su elektroniniu ir /ar pneumatiniu valdymu)	Taip, automatinė pavarų dėžė

13.	Automobilyje privalo būti galinės ašies diferencialo blokavimas	Taip, automobilyje yra galinės ašies diferencialo blokavimas
14.	Stabdžių sistema suspausto oro, diskinė	Taip, automobilio stabdžių sistema suspausto oro, diskinė
15.	Galinė ašis su pneumatine pakaba	Taip, galinė ašis su pneumatine pakaba
16.	Vairo mechanizmas su stiprintuvu, vairaračio padėtis reguliuojama ne mažiau kaip 2-iem kryptim	Taip, vairo mechanizmas su stiprintuvu, vairaračio padėtis reguliuojama ne mažiau kaip 2-iem kryptim
17.	Automobilio ratai ne mažesni kaip R22,5	Taip, automobilio ratai R22,5
18.	Padangų likutinė vertė ne mažiau 60%	Taip, padangų likutinė vertė didesnė 60%
19.	Dvi ratų atsparos	Taip, dvi ratų atsparos
20.	Reguliuojamos vairuotojo ir instruktoriaus sėdynės su pneumatine pakaba	Taip, reguliuojamos vairuotojo ir instruktoriaus sėdynės su pneumatine pakaba
21.	Kondicionierius	Taip, automobilyje yra kondicionierius
22.	Priekiniai šoniniai langai valdomi elektra	Taip, priekiniai šoniniai langai valdomi elektra
23.	Guminiai kabinos grindų kilimėliai	Taip, guminiai kabinos grindų kilimėliai
24.	Radio imtuvas, navigacija	Taip, automobilyje yra radio imtuvas, navigacija
25.	Kabinos vidinis aukštis nemažesnis kaip 1,80 m (nuo kabinos centrinės dalies grindų iki stogo)	Taip, kabinos vidinis aukštis nemažesnis kaip 1,80 m (nuo kabinos centrinės dalies grindų iki stogo)
26.	Kabinoje turi būti įrengtos nemažiau kaip viena papildoma vieta keleiviui sėdėti. Ji/jos turi atitikti visus saugumo reikalavimus (turi būti sumontuoti saugos diržai). Registracijos liudijime turi būti nurodytos ne mažiau kaip 3 sėdimos vietos	Taip, Kabinoje įrengtos viena papildoma vieta keleiviui sėdėti, kuri atitinka visus saugumo reikalavimus (sumontuoti saugos diržai). Registracijos liudijime nurodytos 3 sėdimos vietos
27.	Vairavimo instruktoriaus vietoje turi būti įrengti sertifikuoti papildomas stabdžių pedalas ir pedalas, leidžiantis sumažinti variklio sūkius iki minimalių nepriklausomai nuo mokinio veiksmų arba papildomas dvipusio veikimo akceleratoriaus pedalas. Sertifikuoti papildomi pedalai turi atitikti „Dėl mokomųjų transporto priemonių reikalavimų patvirtinimo“ 2003 m. rugsėjo 10 d. Nr. 2B-293 reikalavimus	Taip, vairavimo instruktoriaus vietoje įrengti sertifikuoti papildomas stabdžių pedalas ir pedalas, leidžiantis sumažinti variklio sūkius iki minimalių nepriklausomai nuo mokinio veiksmų arba papildomas dvipusio veikimo akceleratoriaus

		pedalas. Sertifikuoti papildomi pedalai atitinka „Dėl mokomųjų transporto priemonių reikalavimų patvirtinimo“ 2003 m. rugsėjo 10 d. Nr. 2B-293 reikalavimus
28.	Automobilio gamintojo Bluetooth sąsaja skambučiams su laisvų rankų įranga	Taip, automobilyje įrengta gamintojo Bluetooth sąsaja skambučiams su laisvų rankų įranga
29.	Autonominis kabinos šildytuvas	Taip, automobilyje įrengtas autonominis kabinos šildytuvas
30.	Prietaisų skydelyje informacija turi būti pateikiama bent viena iš Europinių kalbų (pageidautina lietuvių kalba)	Taip, prietaisų skydelyje informacija pateikiama viena iš Europinių kalbų
31.	Priekinio bamperio dešinio kampo „aklos zonos“ veidrodis	Taip, automobilis turi priekinio bamperio dešinio kampo „aklos zonos“ veidrodį
32.	Elektra šildomi bei valdomi galinio vaizdo ir plataus kampo veidrodžiai kairėje ir dešinėje	Taip, automobilis turi elektra šildomus bei valdomus galinio vaizdo ir plataus kampo veidrodžius kairėje ir dešinėje
33.	„AdBlue“ bako talpa ne mažesnė kaip 30 l.	Taip, „AdBlue“ bako talpa didesnė kaip 30 l.
34.	Vienas degalų bakas, kurio talpa nemažesnė kaip 200 l ir nedidesnė kaip 500 l.	Taip, vienas degalų bakas, kurio talpa nemažesnė kaip 200 l ir nedidesnė kaip 500 l.
35.	Išorinis skydelis nuo saulės	Taip, automobilyje yra išorinis skydelis nuo saulės
36.	Sukabinimo su priekaba mechanizmas	Taip, automobilyje įrengtas sukabinimo su priekaba mechanizmas
37.	Krovinių skyrius turi būti konteinerinis BDF tipo, kurios plotis ir aukštis yra ne mažesni už atitinkamus automobilio kabinos matmenis	Taip, krovinių skyrius konteinerinis BDF tipo, kurios plotis ir aukštis yra ne mažesni už atitinkamus automobilio kabinos matmenis
38.	Stabdžių antiblokavimo sistema	Taip, automobilyje įrengta stabdžių antiblokavimo sistema
39.	Elektroninė anti-praslydimo sistema	Taip, automobilyje įrengta elektroninė anti-praslydimo sistema
40.	Pagalbinė stabdžių sistema (retarderis ar variklinis stabdis)	Taip, automobilyje įrengta pagalbinė stabdžių sistema

		(retarderis ar variklinis stabdis)
41.	Stabilumo kontrolės sistema	Taip, automobilyje įrengta stabilumo kontrolės sistema
42.	Traukos kontrolės sistema	Taip, automobilyje įrengta traukos kontrolės sistema
43.	Avarinio sustojimo ženklas, pirmos pagalbos rinkinys, ryškiaspalvė liemenė su šviesą atspindinčiais elementais, tinkamos talpos sausų miltelių gesintuvas	Taip, automobilyje yra avarinio sustojimo ženklas, pirmos pagalbos rinkinys, ryškiaspalvė liemenė su šviesą atspindinčiais elementais, tinkamos talpos sausų miltelių gesintuvas
44.	Naudojimosi instrukcija (pageidautina Lietuvių kalba)	Taip, automobilyje yra naudojimosi instrukcija
45.	Išmanusis skaitmeninis tachografas atitinkantis ES normas (su galiojančia patikra)	Taip, automobilyje įrengtas Išmanusis skaitmeninis tachografas atitinkantis ES normas (su galiojančia patikra)
46.	Elektroninis greičio ribotuvas (su galiojančia patikra)	Taip, automobilyje įrengtas elektroninis greičio ribotuvas (su galiojančia patikra)
47.	Atsarginis ratas: automobiliui (įmontuotas ratų bazėje) bei įranga jiems pakeisti	Taip, automobilyje yra atsarginis ratas: automobiliui (įmontuotas ratų bazėje) bei įranga jiems pakeisti
48.	Kabinoje turi būti įrengtas spalvotas ekranas, kuriame tik instruktorius galėtų stebėti vaizdą iš kamerų, kurios sumontuotos atskirai sunkvežimio gale ir ant sunkvežimio kairiojo galinio vaizdo veidrodžio Sistema turi būti įdiegta kartu su kameromis. Vaizdas transliuojamas laidiniu ryšiu (negalimas WI-FI ar Bluetooth ryšis)	Taip, automobilio kabinoje įrengtas spalvotas ekranas, kuriame tik instruktorius gali stebėti vaizdą iš kamerų, kurios sumontuotos atskirai sunkvežimio gale ir ant sunkvežimio kairiojo galinio vaizdo veidrodžio Sistema įdiegta kartu su kameromis. Vaizdas transliuojamas laidiniu ryšiu
49.	Kėbulas bei važiuoklės dalys neturi turėti reikšmingų pažeidimų ar korozijos požymių, galinčių turėti įtakos saugumui, eksploatacijai ar transporto priemonės ilgaamžiškumui:	Taip, automobilio kėbulas bei važiuoklės dalys neturi reikšmingų pažeidimų ar korozijos požymių, galinčių turėti įtakos saugumui, eksploatacijai ar transporto priemonės ilgaamžiškumui:
	49.1. Ant matomų kėbulo, rėmo ar važiuoklės dalių neturi būti prakiurusios korozijos vietų ar konstrukcinių elementų pažeidimų dėl rūdžių	Taip, ant matomų kėbulo, rėmo ar važiuoklės dalių nėra prakiurusios korozijos vietų ar konstrukcinių elementų pažeidimų dėl

		rūdžių
	49.2. Leidžiami tik paviršiniai rūdžių židiniai, kurie: • neviršija 5cm. Skersmens vienoje vietoje; • neapima daugiau nei 5 % viso kėbulo paviršiaus • nėra ant laikančiųjų konstrukcijų, stabdžių, vairo ar pakabos elementų	Taip, paviršiniai rūdžių židiniai: • neviršija 5cm. Skersmens vienoje vietoje; • neapima daugiau nei 5 % viso kėbulo paviršiaus • nėra ant laikančiųjų konstrukcijų, stabdžių, vairo ar pakabos elementų
	49.3. Leidžiami smulkūs įbrėžimai ar dažų pažeidimai, kurie: • neviršija 10 cm. ilgio vienoje vietoje • nepažeidžia metalo (t.y. nėra atsivėrusio metalo paviršiaus)	Taip, smulkūs įbrėžimai ar dažų pažeidimai: • neviršija 10 cm. ilgio vienoje vietoje • nepažeidžia metalo (t.y. nėra atsivėrusio metalo paviršiaus)
	49.4. Leidžiamas kėbulo dažymas ar kiti estetiniai remonto darbai, tačiau spalva turi būti vientisa, be matomų spalvos skirtumų (pagal vizualinį vertinimą dienos šviesoje)	Taip, spalva vientisa, be matomų spalvos skirtumų (pagal vizualinį vertinimą dienos šviesoje)
50.	Transporto priemonės interjeras turi būti tvarkingas, švarus, be esminių pažeidimų, kurie mažintų naudojimo komfortą ar trukdytų eksploatacijai:	Taip, transporto priemonės interjeras tvarkingas, švarus, be esminių pažeidimų, kurie mažintų naudojimo komfortą ar trukdytų eksploatacijai:
	50.1. Visos salono dalys (sėdynės, prietaisų skydelis, grindys, lubos, durų apmušalai ir pan.) turi būti be mechaninių pažeidimų, įtrūkimų ar praradusios tvirtinimo funkciją	Taip, visos salono dalys (sėdynės, prietaisų skydelis, grindys, lubos, durų apmušalai ir pan.) be mechaninių pažeidimų, įtrūkimų ar praradusios tvirtinimo funkciją
	50.2. Sėdynių konstrukcija turi būti tvirta, be deformacijų, sėdynės reguliavimo mechanizmai turi veikti Leidžiamas tik įprastas nusidėvėjimas (pvz., medžiagos ar odos paviršiaus blizgėjimas, spalvos tonų skirtumai)	Taip, sėdynių konstrukcija tvirta, be deformacijų, sėdynės reguliavimo mechanizmai veikia, tik įprastas medžiagos nusidėvėjimas
	50.3. Montuojant papildomą(as) sėdynę ar keičiant kita jos turi būti panašaus atspalvio, jei neįmanoma parinkti tokios pat medžiagos	Taip, papildoma sėdynė panašaus atspalvio.
	50.4. . Prietaisų skydelis, vairas, pedalai, jungikliai ir valdymo mygtukai turi būti nepažeisti ir funkcionuoti pagal paskirtį	Taip, prietaisų skydelis, vairas, pedalai, jungikliai ir valdymo mygtukai nepažeisti

		ir funkcionuoti pagal paskirtį
	50.5. Lubų, grindų ir durų apmušalai turi būti be įtrūkimų, praradusių sukibimą ar atšokusių vietų	Taip, lubų, grindų ir durų apmušalai be įtrūkimų, praradusių sukibimą ar atšokusių vietų
	50.6. Plastikinės ir guminės detalės (pvz., rankenos, apdailos elementai) gali turėti tik smulkių paviršinių įbrėžimų, nepažeidžiančių estetinės išvaizdos	Taip, plastikinės ir guminės detalės turi tik smulkių paviršinių įbrėžimų, nepažeidžiančių estetinės išvaizdos
	50.7. Transporto priemonės salonas turi būti be pašalinių kvapų (pelėsio, degalų, alyvos ir pan.)	Taip, transporto priemonės salonas be pašalinių kvapų (pelėsio, degalų, alyvos ir pan.)
51.	Garantijos reikalavimas: tiekėjas privalo suteikti ne trumpesnę kaip 3 (trijų) mėnesių garantiją nuo sunkvežimio perdavimo perkančiajai organizacijai dienos. Garantijos laikotarpiu tiekėjas įsipareigoja savo lėšomis pašalinti visus transporto priemonės defektus, atsiradusius ne dėl perkančiosios organizacijos kaltės, arba, jeigu defekto pašalinti neįmanoma, pakeisti sugadintas dalis tinkamomis. Garantija turi apimti šias dalis ir sistemas: • variklį ir pavarų dėžę; • transmisiją; • stabdžių sistemą; • vairo mechanizmą; • elektros sistemą;	Taip, tiekėjas suteikia 3 (trijų) mėnesių garantiją nuo sunkvežimio perdavimo perkančiajai organizacijai dienos. Garantijos laikotarpiu tiekėjas įsipareigoja savo lėšomis pašalinti visus transporto priemonės defektus, atsiradusius ne dėl perkančiosios organizacijos kaltės, arba, jeigu defekto pašalinti neįmanoma, pakeisti sugadintas dalis tinkamomis. Garantija turi apimti šias dalis ir sistemas: • variklį ir pavarų dėžę; • transmisiją; • stabdžių sistemą; • vairo mechanizmą; • elektros sistemą;
52.	Krovininis automobilis turi būti pateikiamas registruotas Lietuvoje pirkėjo vardu kaip mokomoji transporto priemonė	Taip, krovininis automobilis pateikiamas registruotas Lietuvoje pirkėjo vardu kaip mokomoji transporto priemonė

Išorės ir vidaus interjero būklė vertinama vizualiai apžiūrint transporto priemonę dienos šviesoje. Vertinimą atlieka perkančiosios organizacijos atstovai pagal šioje specifikacijoje nurodytus kriterijus.

