

OBJEKTO APŽIŪROS AKTAS Nr. 4

2021-10-19

**„Europos pr. (nuo Veiverių g. iki Kalvarijų g.) rekonstravimo darbai“,
Sutartis Nr. SR-843, 2020-11-13**

Komisija sudaryta iš:

Kauno miesto savivaldybės administracijos

Miesto tvarkymo skyriaus vyriausiasis specialistas

R. Radvilavičius

Techninės priežiūros tarnybos vadovo

T. Jakelaičio

Kauno SĮ „Kauno planas“ projekto vadovo

A. Nosenko

AB „Kauno tiltai“ statinio statybos vadovas

J. Bielevičiaus

Komisija, apžiūrėjusi: „Europos pr. (nuo Veiverių g. iki Kalvarijų g.) atliekamus įrengimo darbus, konstatuoja:

1. Europos pr. (nuo Veiverių g. iki Kalvarijų g.), įrengus kelio bortus žiede išvažiavimas iš Kalvarijos g. į Europos pr d.p. (iš viso 20 m), nustatyta kad viešasis ir sunkiasvoris transportas atlikdamas kairįjį posūkį užvažiuoja ant kelio bortų ir juos nuolat ardo ar išverčia, taip pat iš projektinės padėties išstumia lietaus surinkimo šulinį su į kelio bortus integruotu vandens surinkimo trapu.(Priedas Nr1)
2. Europos pr. (nuo Veiverių g. iki Kalvarijų g.), atlikus šlaito planiravimo darbus (dviračių tako išorinis šlaitas) ruože nuo Pk 4+40 iki Pk 6+85 d.p suvedimas su esamo rezervo paviršiumi yra netolygus.
3. Europos pr. (nuo Veiverių g. iki Kalvarijų g.), atlikus dviračių tako įrengimo darbus nuo Pk3+40 iki Pk7+50 k.p. ties nuovažomis esančiomis Pk 4+00k.p., Pk 4+70k.p. ir Pk 7+10k.p. yra apie 0,4 m peraukštelėjimas, kuris tampa kliūtimi sunkiasvoriui transportui.
4. Europos pr. (nuo Veiverių g. iki Kalvarijų g.), atlikus geležinkelio pervažos įrengimo darbus dėl tolygaus geležinkelio kelio išilginio nuolydžio, nustatytas aukščių skirtumas tarp begių plokštumos ir projektinės kelio dangos konstrukcijos.

Komisija siūlo:

1. Europos pr. (nuo Veiverių g. iki Kalvarijų g.), demontuoti 20m kelio bortų ir perstatyti praplatinant įvažiavimą į žiedą. Projektuotojas pateikia patikslintus žiedinės sankryžos brėžinius ir papildomų darbų kiekių žiniaraščius
2. Europos pr. (nuo Veiverių g. iki Kalvarijų g. ruože nuo Pk 4+40 iki Pk 6+85 d.p išlyginti esamą žemės paviršių, atvežant gruntą ir užtikrinant tolygaus paviršiaus suformavimą. Projektuotojas pateiks papildomų darbų kiekių žiniaraščius.
3. Kad užtikrinti tinkamą nuovažos funkcionavimą, t.y., kad suformuotas peraukštėjimas neliktų kliūtimi transporto priemonėms. Projektuotojas pateiks patikslintus papildomų darbų kiekių žiniaraščius.
4. Tam, kad užtikrinti tinkamą dangų suvedimą su geležinkelio keliu reikalingi patikslinti šios zonos suvedimo sprendiniai. Projektuotojas pateiks patikslintus sprendinius ir papildomų darbų kiekių žiniaraščius.

Priedai:

Priedas Nr.1 Foto nuotrauka (1 lapas).

Komisija:



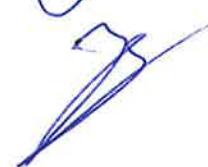
Rokas Radvilavičius



Tauras Jakelaitis



Artūras Nosenko



Jonas Bielevičius



REDMI NOTE 9
AI QUAD CAMERA