



**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS  
ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS  
DĖL TECHNINĖS UŽDUOTIES PATVIRTINIMO**

Nr.  
Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu ir Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 2 straipsnio 102 dalimi,  
t v i r t i n u Mokyklos g. ir Verpėjų g. sankryžos šviesoforų posto įrengimo Klaipėdoje techninio darbo projekto parengimo projektavimo užduotį (techninę užduotį) (priedas).

Savivaldybės administracijos direktorius

Gintaras Neniškis

**MOKYKLOS G. IR VERPĖJŲ G. SANKRYŽOS ŠVIESAFORŲ POSTO ĮRENGIMO  
KLAIPĖDOJE TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMO  
PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS (TECHNINĖ UŽDUOTIS)**

**I. BENDRA INFORMACIJA**

1. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	Klaipėdos miesto savivaldybė, kodas 111100775, Liepų g. 11, 91502 Klaipėda Kontaktinis asmuo: Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas Valdas Lukauskas, tel. 8 46 39 32 55, el. p.valdas.lukauskas@klaipeda.lt
2. STATINIO (OBJEKTO) PAVADINIMAS	Mokyklos g. ir Verpėjų g. sankryžos šviesoforų posto Klaipėdoje įrengimo darbai
3. STATINIO ADRESAS	Mokyklos g. ir Verpėjų g. sankryža, Klaipėdos miestas
4. NAUDOJIMO PASKIRTIS	<i>Miesto infrastruktūros gerinimas</i>
5. STATINIO APIBŪDINIMAS, ESAMA PADĖTIS	Statinio savininkas ir naudotojas – Klaipėdos miesto savivaldybė. Siekiant užkirsti kelią galimoms nelaimėms nesaugioje Mokyklos g. ir Verpėjų g. sankryžoje Klaipėdoje, yra perkamas techninio darbo projekto parengimo ir jo įgyvendinimo darbai.
6. STATINIO PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	Techninis darbo projektas
7. STATINIO KATEGORIJA	Ypatingas statinys
8. STATYBOS RŪŠIS	Paprastasis remontas
9. LĖŠŲ POBŪDIS	KPPP lėšos

**II. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS, TRUKMĖ IR STATYTOJO (UŽSAKOVO)  
PATEIKIAMI DUOMENYS**

10. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS	<p>Perkamų paslaugų apimtys:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Techninių darbo projektų parengimas (įvertinant esamą situaciją vietoje, dalyvaujant statytojo atstovui).</li><li>2. Suprojektuoti Mokyklos g. ir Verpėjų g. sankryžos šviesoforų postą Klaipėdoje, parengiant techninį darbo projektą.</li><li>3. Atlikti topografines nuotraukas.</li><li>4. Pateikti techninį darbo projektą įprasta projekto sudėtimi pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, Lietuvos Respublikos statybos įstatymą, galiojančius teritorijų planavimo dokumentus bei kitus teisės aktus, atsižvelgiant į statinio paskirtį, specifiką ir sudėtingumą. Projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas statytojo sumanymui suprasti.</li><li>5. Parengti būtinus dokumentus ir pateikti rašytiniam pritarimui gauti pagal STR1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. savavališkos statybos</li></ol>
---	---

	<p>padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“. Po rašytinio pritarimo gavimo (jei buvo taisyti projekto sprendiniai) patikslinti ir perduoti statytojui projektą (projektavimo užduotyje nurodytą kiekį), įformintą pagal projektui keliamus reikalavimus.</p> <p>6. Sankryžoje įrengti naują šviesoforų įrangą.</p> <p>7. Reikalavimai šviesoforų įrangai:</p> <p>7.1. Projektuojant naują šviesoforą (sankryžą), numatyti šviesoforo postų išdėstymą ir įrengimą vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintomis Kelių šviesoforų įrengimo taisyklėmis (2012 m. sausio 31 d. įsakymas Nr. 3-81).</p> <p>7.2. Projektuojant naują eismo valdymo įrangą numatyti:</p> <p>7.2.1. šviesoforų eismo valdymo įrangą – valdiklį;</p> <p>7.2.2. eismo valdymo ciklus, fazių sekas, fazių perėjimus, adaptyvų valdymą, eismo valdymo grupes, viešojo transporto prioriteto valdymo programas;</p> <p>7.2.3. reikiamą LED šviesoforų sekcijų 230v kiekį;</p> <p>7.2.4. reikiamą laiko ataskaitų displėjų kiekį;</p> <p>7.2.5. reikiamą radarinės detekcijos kiekį;</p> <p>7.2.6. reikiamą šviesoforų stovų (atramų) kiekį. Turi būti projektuojamos metalinės cinkuotos atramos įdėtiniuose pamatuose ir lengvai (nesudėtingai) pasukamos gembinės konstrukcijos negabaritinių krovinių vežimui;</p> <p>7.2.7. reikiamą iškvietimo pultelių (mygtukų) kiekį pritaikytų neįgaliųjų poreikiams ties pėsčiųjų perėjomis;</p> <p>7.2.8. reikiamą kelio ženklų kiekį;</p> <p>7.2.9. reikiamą signalinių kabelių kiekį, paliekant kabelių gyslų rezervą ne mažiau 20%;</p> <p>7.2.10. eismo valdymo spintoje turi būti sumontuotas šildytuvas su termostatu.</p> <p>7.3. Numatyti:</p> <p>7.3.1. šviesoforų valdiklius su GPS ir duomenų perdavimo modemais.</p> <p>7.3.2. šviesoforų laiko ataskaitų displėjus, ataskaitos turi komunikuoti su valdikliu bei prisitaikyti prie adaptyvių eismo programų. Ataskaitos valdymas ir duomenų perdavimas apsiikeitimas realizuotas nuo šviesoforų valdiklio per ekranuoto kabelio vytą porą (RS485). LED technologija – RGB SMD, spalvos – žalia / raudona, adresavimas – 1-31 ir automatinio pritemdymo funkcija;</p> <p>7.3.3. pagal poreikį numatyti pėsčiųjų saleles;</p> <p>7.3.4. šviesoforų valdiklių tarpusavio koordinaciją ir bendros centralizuotos sistemos įdiegimą „žaliosios bangos“ principu;</p> <p>7.3.5. šviesoforų valdiklių įdiegimą į eismo valdymo sistemą (OMNIA) ir į viešojo transporto prioriteto sistemą (SMART PRIORITY);</p> <p>7.3.6. tokio tipo valdiklį, kuris privalo dirbti su eismo valdymo sistemomis duomenų perdavimui į centrą ir valdymui, bei gali keistis duomenimis su keliais naudotojais ir sistemomis vienu metu naudodamas TCP/IP (Ethernet) protokolą;</p>
--	--

	<p>7.3.7. mikroprocesorinio tipo eismo valdymo įrangą. Valdiklio parametrai turi būti keičiami per integruotą priekinę panelę su liečiamu ekranu ir per standartinę nešiojamą kompiuterį. Visi parametrai, turi būti saugomi atmintyje;</p> <p>7.3.8. eismo valdymo įrangą, kuri veiks pritemdymo režimu, įranga turi gebėti kontroliuoti raudonos, žalios ir geltonos spalvos signalinių grupių išėjimus;</p> <p>7.3.9. eismo valdiklio programinė įranga privalo leisti atlikti simuliaciją prieš aktyvuojant valdymo programas sankryžoje;</p> <p>7.3.10. eismo valdymo įrangą, kuri turi lempų kontrolės funkciją;</p> <p>7.3.11. valdiklis turi generuoti pranešimus centrinei sistemai ir išsiųsti pranešimus naudotojui, įvykus gedimui. Įvykus elektros tiekimo sutrikimui, valdiklis turi išsiųsti pranešimą centrinei sistemai naudodamas UPS ir ryšio modemą;</p> <p>7.3.12. važiuojamosios dalies horizontalų žymėjimą;</p> <p>7.3.13. kelio ženklų pastatymo vietas;</p> <p>7.3.14. naujus šviesoforų valdikius įrengti suderintoje vietoje su šviesoforus eksploatuojančia įmone (UAB „Gatvių apšvietimas“);</p> <p>7.3.15. šviesoforinė įranga privalo būti sertifikuota ES sertifikatais ir turėti CE ženklą: EN 50556 Eismo valdymo sistemos, EN 12675 Funkcinis eismo valdiklių saugumas, ISO 9001 Kokybės vadybos sistema, ISO14001 Aplinkos vadybos sistema, OH SAS 1800 (1) Sveikata ir saugumas;</p> <p>7.3.16. LED šviesoforai turi būti sertifikuoti: CE pagal EN 12368, EMC pagal EN 50293, EN 60529, 4 klasė pagal EN 12368, Aplinkos poveikis pagal EN 60068-2, EN 60598-1;</p> <p>7.3.17. šviesoforų korpusas turi būti su durelėmis, siekiant užtikrinti patogų ir saugų aptarnavimą durelės turi būti atidaromos kartu su LED moduliu;</p> <p>7.3.18. kabelius projektuoti apsauginiame 110 mm vamzdyje;</p> <p>7.3.19. darbus veikiančiose įrenginiuose gatvių apšvietimo elektros tinkluose vykdyti vadovaujantis „Elektros įrenginių eksploatavimo saugos taisyklėmis“.</p> <p>7.3.20. projektinius sprendimus derinti su šviesoforus eksploatuojančia įmone (UAB „Gatvių apšvietimas“);</p> <p>7.3.21. dokumentaciją, brėžinius pateikti MS WORD, DWG formatu;</p> <p>7.3.22. rangovas privalo pateikti šviesoforų valdiklio darbinės programos ir jų konfigūravimo programinę įrangą, su kuria galima konfigūruoti eismo valdymo programas šviesoforų valdiklyje;</p> <p>7.3.23. projektavimo metu turi būti įvertinti visi darbai, įrenginiai ir medžiagos, reikalingi projektui įgyvendinti</p>
11. KITI REIKALAVIMAI	<ul style="list-style-type: none"> <li>- paslaugos teikėjas, prieš teikdamas pasiūlymą, privalo susipažinti su esama pėsčiųjų perėjimo vieta;</li> <li>- paslaugos teikėjas, vykdydamas paslaugas, privalo laikytis darbo saugos reikalavimų lankydamasis objekte;</li> <li>- teikėjas visus iškilusius klausimus ir problemas, susijusias su</li> </ul>

	<p>šioje techninėje užduotyje nustatytų tikslų ir užduočių vykdymu, turi spręsti savarankiškai (savo pastangomis), tačiau galutinius sprendimus priimti tik suderinęs su statytoju;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- projektinius sprendinius derinti su greta vykdomu Verpėju gatvės remonto projektu.</li> <li>- projektinės dokumentacijos klaidas, neatitiktis normatyviniams dokumentams neatlygintinai turi ištaisyti per sutartyje nurodytą terminą.</li> </ul>
--	--

### III. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

12. STATINIO PROJEKTE TAIKOMA TEISĖ IR NORMATYVINIAI DOKUMENTAI	<p>Projektas rengiamas Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinių reikalavimus (vieną, kelis ar visus) ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių perkamas paslaugas, nuostatoms ir reikalavimams, teikėjas turi vykdyti sutartį pagal galiojančius teisės aktus, tačiau apie tai turi informuoti statytoją.</p>
13. KITI DERINIMAI, PROJEKTO EKSPERTIZĖS, STATYBOS LEIDIMO GAVIMAS	<p><i>Kiti derinimai:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ parengtą techninį darbo projektą suderinti normatyvinių statybos dokumentų nustatyta tvarka su statytoju ir su atitinkamomis valstybės ir savivaldybių institucijomis;</li> <li>✓ pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ suderinti techninį darbo projektą su subjektais, įgaliojais tikrinti;</li> <li>✓ žemės kasimo darbų leidimo gavimas.</li> <li>✓ pagal poreikį projektą įdėti į Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „Infostatyba“.</li> </ul>
14. PROJEKTO ĮFORMINIMAS	<p>Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas statytojui pagal galiojančius statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus, kitų reglamentų, standartų ir projektavimo darbų sutarties nustatyta tvarka.</p> <p>Visi projekto komplektai turi būti spalvoti, vienodi. Projekto bylos turi būti sukomplektuotos ir įrištos taip, kad būtų patogų vartoti, lapai neplyštų.</p>
15. STATYTOJUI PATEIKIAMŲ PROJEKTO KOMPLEKTŲ SKAIČIUS	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 2 komplektai techninio darbo projekto (be sąmatų) popierine forma;</li> <li>✓ 2 egzemplioriai darbų kiekių žiniaraščių (sudarytų bendroje sistemoje su nuoseklia įkainių numeracija) skaitmenine forma;</li> <li>✓ 2 egzemplioriai statybos darbų sąmatinių skaičiavimų popierine forma;</li> <li>✓ 2 egzemplioriai analogiškomis suformuotoms popierinėms byloms su skaitmeniniais parašais skaitmenine forma.</li> </ul>

	Kompiuterinėje laikmenoje įrašomos projekto kopijos minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi. Formatas – privalomi: *.docx, *.xls, *.pdf, *.dwg (arba kiti projektavimo programų failai); kiti galimi formatai: *.jpg, *.gif, *.tif, *.png, *.rtf
--	---