

2022 M. BALANDŽIO 4 D. PIRKIMO SUTARTIES NR. S-251 PAPILDOMAS SUSITARIMAS

2022 m. _____ d. Nr. 1
Vilnius

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, juridinio asmens kodas 188710638, kurios registruota buveinė yra J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama *Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento direktoriaus Evaldo Petriko*, veikiančio pagal valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos įstatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 24 d. įsakymu Nr. 3-476, toliau vadinama **Užsakovu**, ir

uždaroji akcinė bendrovė „Fegda“, juridinio asmens kodas 110801759, kurios registruota buveinė yra Geologų g. 12, Vilnius, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama generalinio direktoriaus Gedimino Gribulio, veikiančio pagal įmonės įstatus, toliau vadinama **Rangovu**,

sutartyje vadinamos **Šalimis**, o kiekviena atskirai – **Šalimi**,

vadovaudamosi Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnio 1 dalies 3 punktu, Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.204 straipsnio ir 6.685 straipsnio 2 dalies nuostatomis, bei atsižvelgdamos į tai, kad:

- a) ženkliai pabrango statybinės medžiagos, energijos ištekliai ir kiti resursai, o nei Užsakovas, nei Rangovas iš anksto negalėjo numatyti aplinkybių, dėl kurių pasikeitė statybos darbų kaina,
- b) tokios apimties statybos darbų bendro kainų lygio kitimo negalėjo numatyti nei pirkimo vykdytojas, skelbdamas konkursą, nei tiekėjas, teikdamas pasiūlymą, nes aukščiau minimos aplinkybės neegzistavo iki pirkimo pradžios ir (ar) pasiūlymo pateikimo pradžios ir (ar) Sutarties sudarymo metu ir tapo žinomos tik po Sutarties sudarymo;
- c) nurodytų aplinkybių, Šalis, inicijuojanti Sutarties pakeitimą, negali kontroliuoti;
- d) Sutarties Šalys šių aplinkybių negalėjo iš anksto numatyti;
- e) Rangovas nebuvo prisiėmęs esamų aplinkybių atsiradimo rizikos,

sudarė šį Papildomą susitarimą Nr. 1 (toliau - **Susitarimas**) prie 2022 m. balandžio 4 d. pirkimo sutarties Nr. S-251 „**Rajoninio kelio Nr. 1809 Kaišiadorys – Žasliai ruožo nuo 0,660 iki 6,080 km paprastojo remonto aprašo parengimas ir darbų atlikimas**“ (toliau - **Sutartis**), kuriuo

s u s i t a r ė:

1. Pakeisti Sutarties 12.2 papunktį ir išdėstyti jį taip:

„12.2. Suinteresuotos Šalies prašymu statybos darbų kaina pagal bendrą kainų lygio kitimą perskaičiuojama tokia tvarka:

12.2.1. Sutarties vykdymo laikotarpiu statybos darbų kaina pagal bendrą kainų lygio kitimą perskaičiuojama (didinama arba mažinama) ne daugiau kaip du kartus – pirmąjį kartą nuo Sutarties įsigaliojimo dienos praėjus ne mažiau kaip 6 (šešiams) mėnesiams (įskaitant Sutarties įsigaliojimo mėnesį) ir antrąjį kartą nuo Sutarties įsigaliojimo praėjus ne mažiau kaip 12 (dvylikai) mėnesių (įskaitant Sutarties įsigaliojimo mėnesį), jeigu pirmojo perskaičiavimo metu kainų pokytis, lyginant einamųjų metų mėnesio kainas su praėjusių metų to paties mėnesio kainomis, yra didesnis kaip 4 procentai, o antrojo perskaičiavimo metu – kainų pokytis, lyginant einamojo metų mėnesio kainas su pirmojo perskaičiavimo metu nustatyta kaina, yra didesnis negu 4 procentai. Jeigu Sutarties vykdymo laikotarpiu statybos sąnaudų elementų kainų pokytis (statinių tipas – Inžineriniai statiniai) lyginant Suinteresuotos šalies kreipimosi mėnesio metu Lietuvos statistikos departamento duomenų bazėje skelbiamo mėnesio statybos sąnaudų elementų kainas (statinių tipas – Inžineriniai statiniai) su pasiūlymo pateikimo mėnesio statybos sąnaudų elementų kainomis (statinių tipas – Inžineriniai statiniai) (antro perskaičiavimo atveju – lyginant su pirmojo perskaičiavimo mėnesio statybos

sąnaudų elementų kainomis (statinių tipas – Inžineriniai statiniai)) yra didesnis kaip 15 (penkiolika) procentų, statybos darbų kaina pagal statybos sąnaudų elementų kainų pokytį (statinių tipas – Inžineriniai statiniai) gali būti perskaičiuojama (didinama arba mažinama) nepaisant šiame punkte numatytų sutarties kainos peržiūros terminų. Bet kuriuo atveju Sutarties kainos peržiūra gali būti atliekama ne daugiau kaip du kartus per visą Sutarties vykdymo laikotarpį.

12.2.2. Statybos darbų kainos perskaičiavimo eiga:

12.2.2.1. Pirmojo perskaičiavimo metu užfiksuojama atliktų statybos darbų kaina, kurią sudaro įkainių, padaugintų iš atliktų statybos darbų kiekių, suma per laikotarpį nuo Sutarties įsigaliojimo iki suinteresuotos Šalies prašymo perskaičiuoti Sutarties kainą. Antrojo perskaičiavimo metu užfiksuojama atliktų statybos darbų kaina, kurią sudaro, įkainių, padaugintų iš atliktų statybos darbų kiekių, suma per laikotarpį, praėjusį nuo pirmojo suinteresuotos Šalies prašymo perskaičiuoti Sutarties kainą iki antrojo suinteresuotos Šalies prašymo perskaičiuoti Sutarties kainą;

12.2.2.2. Pirmojo perskaičiavimo metu užfiksuojama neatliktų statybos darbų kaina, tai yra ta statybos darbų kainos dalis, kuri lieka iš statybos darbų kainos, nurodytos Sutarties 10.2 punkte (be PVM), atėmus atliktų statybos darbų sumą per laikotarpį nuo Sutarties įsigaliojimo iki suinteresuotos Šalies prašymo perskaičiuoti Sutarties kainą. Antrojo perskaičiavimo metu užfiksuojama neatliktų statybos darbų kaina, tai yra ta statybos darbų kainos dalis, kuri lieka iš perskaičiuotos (indeksuotos) statybos darbų kainos, kuri nustatyta pirmojo perskaičiavimo metu, atėmus atliktų statybos darbų sumą per laikotarpį nuo Sutarties įsigaliojimo iki antrojo suinteresuotos Šalies prašymo perskaičiuoti Sutarties kainą;

12.2.2.3. Neatliktų statybos darbų kaina padauginama iš pataisymo daugiklio.

12.2.2.4. Pataisymo daugiklis (P): $P = \frac{SSKI_{esamas}}{SSKI_{bazinis}}$;

12.2.2.5. $SSKI_{esamas}$ – pirmojo perskaičiavimo metu tai esamos kainos indeksas tą mėnesį, kai lieka 49 (keturiasdešimt devynios) dienos iki pirmojo suinteresuotos Šalies prašymo perskaičiuoti Sutarties kainą (įskaitant Sutarties įsigaliojimo mėnesį) dienos. Antrojo perskaičiavimo metu – tai esamos kainos indeksas tą mėnesį, kai lieka 49 (keturiasdešimt devynios) dienos iki antrojo suinteresuotos Šalies prašymo perskaičiuoti Sutarties kainą (įskaitant Sutarties įsigaliojimo mėnesį) dienos;

12.2.2.6. $SSKI_{bazinis}$ – pirmojo perskaičiavimo metu bazinės kainos indeksas tą mėnesį, kai lieka 28 (dvidešimt aštuonios) dienos (Pradžios data) iki pasiūlymų ar CVP IS priemonėmis pateiktų elektroninių pasiūlymų atidarymo dienos; antrojo perskaičiavimo metu – bazinės kainos indeksas tą mėnesį, kai lieka 28 (dvidešimt aštuonios) dienos iki pirmojo perskaičiavimo atlikimo dienos;

12.2.2.7. Esamos ir bazinės kainos indeksų šaltinis – Statistikos departamento duomenų bazės. Šiuos indeksus galima rasti (žingsniai):

12.2.2.7.1. <https://osp.stat.gov.lt>;

12.2.2.7.2. Visi rodikliai;

12.2.2.7.3. Rodiklių duomenų bazė;

12.2.2.7.4. Pagal temą;

12.2.2.7.5. Ūkis ir finansai (makroekonomika);

12.2.2.7.6. Kainų indeksai, pokyčiai ir kainos;

12.2.2.7.7. Statybos sąnaudų elementų kainų indeksai ($SSKI$), kainų pokyčiai ir svoriai;

12.2.2.7.8. Statybos sąnaudų elementų kainų indeksai;

12.2.2.7.9. Statybos sąnaudų elementų kainų indeksai (2015 m. – 100);

12.2.2.7.10. Viršuje spaudžiamame v Lentelės parinktys;

12.2.2.7.11. Statinių pagal tipą klasifikatorius (CC);

12.2.2.7.12. Nurodome Keliai ir gatvės;

12.2.2.7.13. Nurodome laikotarpį.

12.2.3. Statybos darbų kainos (atitinkamai – Sutarties kainos ir pradinės Sutarties vertės) pagal bendrą kainų lygio kitimą pakeitimas atliekamas iki ateinančio mėnesio paskutinės dienos. Šis pakeitimas įforminamas papildomu Šalių susitarimu, kuris įsigalioja nuo pasirašymo dienos ir pradedamas taikyti nuo papildomo susitarimo pasirašymo mėnesio pirmos dienos, atliktų statybos darbų kainą dauginant iš pataisymo daugiklio (P). Perskaičiavimas neatliekamas, jeigu Rangovas dėl savo kaltės vėluoja vykdyti įsipareigojimus pagal Sutartį.“

2. Žodžiai ir sąvokos šiame Susitarime turės tas pačias reikšmes kaip ir Sutartyje.
3. Šis Susitarimas įsigalioja nuo jo pasirašymo dienos ir galioja iki sutartinių įsipareigojimų įvykdymo pagal Sutartį.
4. Šis Susitarimas ir jo priedas yra neatskiriama Sutarties dalis.
5. Kitos Sutarties sąlygos, nepaminėtos šiame Susitarime, lieka galioti ir Šalys pripažįsta iš jų kylančias savo prievolės.
6. Šis Susitarimas yra sudarytas dviem vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai.
7. Šis Susitarimas Šalių perskaitytas, suprastas, ir pasirašytas tinkamai įgaliotų atstovų kaip pilnai atitinkantis jų valią bei interesus aukščiau nurodytą dieną.
8. Šalių rekvizitai ir parašai:

Užsakovas:

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių
kelių direkcija
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
Įmonės kodas 188710638
Tel. (8 5) 232 9600
El. paštas lakd@lakd.lt
A.s. LT37 7300 0100 0245 6303
„Swedbank“, AB

Valstybės įmonės Lietuvos automobilių
kelių direkcijos
Transporto infrastruktūros statybos ir
priežiūros departamento direktorius

Evaldas Petrikas

A.V.

Rangovas:

UAB „Fegda“

Geologų g. 12, LT-02190 Vilnius
Juridinio asmens kodas: 110801759
Tel.: (8 5) 230 6234
El. paštas: vilnius@fegda.lt
A. s. LT27 2150 0510 0001 1527
OP Corporate Bank plc Lietuvos
filialas

UAB „Fegda“

Generalinis Direktorius

Gediminas Gribulis

A.V.