

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

MODULIŲ APRAŠYMAI

Modulio pavadinimas	Reagavimas į incidentus, užtikrinant STS funkcionavimą						
Trukmė (akad. val.)	40 akad. val.						
Modulio tikslas	Suteikti policijos pareigūnams žinių ir įgūdžių, kaip efektyviai vykdyti STS kontrolę ir tinkamai reaguoti į STS pažeidimus.						
Formuojamos žinios ir gebėjimai	Išklause modulį, mokymų dalyviai: 1. Bus susipažinę su teisiniais STS kontrolės vykdymo ir reagavimo į STS pažeidimus pagrindais. 2. Žinos tarpvalstybinių operacijų, vykdomų siekiant užkirsti kelią nusikalstamumui, teisinius ir praktinius aspektus. 3. Žinos pagrindines policijos funkcijas vykdant STS kontrolę ir reaguojant į STS pažeidimus. 4. Gebės identifikuoti pagrindinius dokumentų klastojimo požymius, identifikuoti asmenis. 5. Gebės orientuotis vietovėje naudodamiesi tiek elektroniniais (internetiniais) žemėlapiais, tiek spausdintiniais žemėlapiais, taip pat geležinkelio schemomis. 6. Gebės taikyti STS pažeidėjų sulaikymo taktikos ypatumus. 7. Žinos teorinius priverstinio transporto priemonių stabdymo taktikos ypatumus ir įgis praktinių gebėjimų. 8. Gebės tinkamai priimti, apdoroti ir keisti informacija apie STS pažeidimus tiek naudodamiesi radijo ryšiu, tiek Policijos registruojamų įvykių registru (toliau – PRĮR) ar Policijos pajėgų valdymo moduliu. 9. Įgis praktinių įgūdžių, kaip tinkamai blokuoti STS incidento vietovę, vykdyti pasišalinusių asmenų paiešką ir sulaikymą.						
Turinys	Eil. Nr.	Temos pavadinimas	Trukmė – akad. val.				Mokymo(si) metodai
			Teorija	Praktika	Vertinimas	Iš viso	
	1.	Reagavimo į incidentus, užtikrinant Rusijos Federacijos piliečių tranzitą per Lietuvos Respublikos teritoriją pagal STS, teisiniai pagrindai. Policijos funkcijos, užtikrinant Rusijos Federacijos piliečių tranzitą per Lietuvos Respublikos	2	-	-	2	Dėstymas, diskusija

	teritoriją pagal STS. Pagrindinės policijos bendradarbiavimo pagal Šengeno <i>acquis</i> nuostatos. Antrosios kartos Šengeno informacinės sistemos (SISII)					
2.	Dokumentų gamybos pagrindai, apsaugos priemonės, klastojimo požymiai. Asmens identifikavimo iš pateiktų dokumentų pagrindai	2	-	-	2	Dėstymas, diskusija
3.	Policijos pajėgų orientavimasis, reaguojant į STS pažeidimus	2	-	-	2	Dėstymas, diskusija
4.	Asmenų, pažeidusių STS reikalavimus, sulaikymo taktikos ypatumai (pratybos atliekamos praktinių situacijų simulatoriuje)	2	3		5	Dėstymas, praktinių situacijų modeliavimas
5.	5.1. Transporto priemonių priverstinis stabdymas (tik patrulių funkciją vykdantiems pareigūnams)	1 (tik patrulių funkciją vykdantiems pareigūnams)	3 (tik patrulių funkciją vykdantiems pareigūnams)	-	4	Dėstymas, praktinių situacijų modeliavimas
	5.2. Pranešimo apie asmenis, pažeidusius STS reikalavimus, priėmimas, įforminimas, užduočių pateikimas reaguojantiems pareigūnams, bendradarbiavimas	1 (tik operatyvaus valdymo funkciją vykdantiems pareigūnams)	3 (tik operatyvaus valdymo funkciją vykdantiems pareigūnams)	-		Dėstymas, praktinių situacijų modeliavimas

	su kitomis tarnybomis (tik operatyvaus valdymo funkciją vykdantiems pareigūnams)					
6.	Profesinių situacijų modeliavimas, reaguojant į STS reikalavimų pažeidimus	-	24	-	24	Praktinių situacijų modeliavimas
7.	Vertinimas (įskaita)	-	-	1	1	Testavimas
Iš viso:		9	30	1	40	
Vertinimas	Žinių patikrinimo forma – įskaita. Įskaitą sudaro teorinių žinių ir praktinių įgūdžių vertinimas. Teisingai atsakius į ne mažiau kaip 60 proc. testo klausimų, testas vertinamas teigiamai. Praktiniai įgūdžiai ir gebėjimai vertinami mokymo metu atliekant praktines užduotis. Mokymų dalyviai, per pratybas teisingai atlikę 60 proc. praktinių užduočių, vertinami teigiamai. Kurso klausytojams, gavusiems teigiamus teorinių žinių ir praktinių įgūdžių įvertinimus, išduodami kvalifikacijos tobulinimo modulio baigimo pažymėjimai.					
Bendrieji organizaciniai ir metodiniai nurodymai	1. Rekomenduojamas dalyvių skaičius grupėje – 12 asmenų (rekomenduojamas paskirstymas – 4 operatyvaus valdymo padalinių pareigūnai ir 8 patruliai). 2. Mokymo kursų trukmė – 40 akad. val. 3. Profesinių situacijų modeliavimo metu operatyvaus valdymo funkcijas vykdantys pareigūnai dirba operatyvaus valdymo padalinio simulatoriuje, atitinkančiame visus operatyvaus valdymo padaliniui keliamus reikalavimus (kompiuteris su dviem monitoriais, prieiga prie visų būtinų testinių duomenų bazių ir registrų, radijo ryšys, telefono ryšys, popierinis vietovės žemėlapis). 4. Operatyvaus valdymo padalinyje dirba 1 instruktorius. Profesinių situacijų modeliavimo metu patrulių funkcijas vykdantys pareigūnai dirba 2 policijos ženklais žymėtais automobiliais (po 4 pareigūnus kiekviename automobilyje). Automobiliai aprūpinti visa būtina įranga (radijo ryšys, nešiojamieji kompiuteriai, telemetrinė įranga, priverstinio stabdymo įranga ir kt.). Kiekviename automobilyje dirba po 1 instruktorių. 5. Profesinių situacijų modeliavimo metu instruktorius, imituojantis įvairaus pobūdžio STS pažeidimus, naudojasi skiriamosiomis policijos spalvomis nežymėtu automobiliu, kuriuo imituojami galimi STS pažeidimai. 6. Siekiant imituojamus STS pažeidimus kaip galima labiau priartinti prie realių situacijų, 4 iš 6 profesinių situacijų atliekamos šviesiuoju paros metu, kitos 2 situacijos atliekamos tamsiuoju paros metu. Ši metodinė rekomendacija negalioja, kai iki 22 val. išlieka šviesusis paros metas (vasaros metu). 7. Dėstyti pagal 1-3, 5.2, 7 temas reikalingas vienas lektorius. Dėstyti pagal 4, 5.1 temas reikalingi 2 lektoriai. Dėstyti pagal 6 temą reikalingi 4 lektoriai (instruktoriai).					
Moduliui įgyvendinti naudojami materialieji ištekliai	Modulyje nurodytiems tikslams pasiekti reikalingos šios priemonės: 1. Mokymų klasė, pritaikyta vaizdinei medžiagai demonstruoti. 2. 2 operatyvaus valdymo funkcijoms vykdyti pritaikytos kompiuterizuotos darbo vietos. 3. 2 tarnybiniai automobiliai su policijos skiriamaisiais ženklais ir visa reikalinga specialiąja technika bei įranga. 4. 1 tarnybinis skiriamaisiais ženklais nežymėtas automobilis STS pažeidimams					

	imituoti. 5. Nešiojamieji radijo ryšio terminalai kiekvienam mokymų dalyviui. 6. Popieriniai žemėlapiai. 7. Geležinkelio schema. 8. Kūgiai. 9. Autodromas ar vairavimo mokymo aikštelė, ar kelio atkarpa, tinkama lengvųjų automobilių eismui. 10. Profesinių situacijų simulatorius. 11. Klastojimo požymių turintys dokumentai. 12. Mokomieji ginklai. 13. Mokomieji šaudmenys. 14. Policijos pareigūno diržas su specialiosiomis priemonėmis ir dėklais tarnybiniam šaunamajam ginklui, dėtuvėms. 15. Šarvinė liemenė. 16. Pirmosios medicinos pagalbos rinkinys. 17. Žibintuvėlis (kiekvienam dalyviui).
Rengėjas	Vaidas Maziliauskas, Vilniaus apskrities vyriausiojo policijos komisariato Vilniaus miesto trečiojo policijos komisariato vyriausiasis tyrėjas.
Reikalavimai lektoriams	Mokymus vykdančys lektoriai privalo turėti kompetencijų, būtinų tiksliai ir išsamiai išdėstyti teorinę mokymų medžiagą, taip pat pakankamų praktinių įgūdžių (patirties) tinkamai organizuoti ir vertinti mokymų dalyvius profesinių situacijų modeliavimo metu; per pastaruosius 5 metus turėti ne mažesnę kaip 3 metų su STS funkcionavimu arba Kaliningrado tranzito kontrole susijusią darbo patirtį; turėti ne mažesnę nei 1 metų dėstyto patirtį nurodytomis temomis.
Literatūros ir kitų informacijos šaltinių sąrašas	1. Lietuvos Respublikos policijos įstatymas. 2. Europos Tarybos reglamentas (EB) Nr. 693/2003, nustatantis specialų supaprastinto tranzito dokumentą (STD), supaprastinto tranzito geležinkeliu dokumentą (STGD) ir iš dalies pakeičiantis Bendrąją konsulinę instrukciją ir Bendrąją vadovą. 3. Europos Tarybos reglamentas (EB) Nr. 694/2003 dėl supaprastinto tranzito dokumentų (STD) ir supaprastinto tranzito geležinkeliu dokumentų (STGD), numatytų Reglamente (EB) Nr. 693/2003, vienodos formos. 4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Rusijos Federacijos Vyriausybės 2003 m. birželio 20 d. susitarimas dėl supaprastinto tranzito geležinkeliu dokumentų išdavimo tvarkos. 5. Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministro 2009 m. liepos 29 d. įsakymas Nr. V-137 „Dėl Supaprastinto tranzito geležinkeliu dokumento išdavimo taisyklių patvirtinimo“. 6. Lietuvos policijos generalinio komisaro 2004 m. gegužės 27 d. įsakymas Nr. V-242 „Dėl Operatyvaus informacijos apie ypatingus ar kitus įvykius rinkimo, apdorojimo, perdavimo bei jos saugojimo taisyklių patvirtinimo“. 7. Lietuvos policijos generalinio komisaro 2009 m. spalio 2 d. įsakymas Nr. 5- V-712 „Dėl Rusijos Federacijos piliečių, vykstančių tranzitu per Lietuvos Respublikos teritoriją, kontrolės tvarkos aprašo patvirtinimo“. 8. Lietuvos policijos generalinio komisaro 2009 m. gruodžio 23 d. įsakymas Nr. 5-V-968 „Dėl Lietuvos Respublikos policijos įstaigų keitimosi informacija su kitų Europos Sąjungos valstybių narių teisėsaugos institucijomis“. 9. Lietuvos policijos generalinio komisaro 2010 m. rugsėjo 6 d. įsakymas Nr. 5-V-705 „Dėl Vieningos pajėgų valdymo sistemos naudojimo taisyklių patvirtinimo“. 10. Lietuvos policijos generalinio komisaro 2020 m. balandžio 30 d. įsakymas Nr. 5-V-349 „Dėl Policijos įstaigų operatyvaus valdymo padalinių darbo organizavimo instrukcijos patvirtinimo“. 11. Policijos registruojamų įvykių registro duomenų tvarkymo taisyklės, patvirtintos

- Lietuvos policijos generalinio komisaro 2007 m. gruodžio 28 d. įsakymu Nr. 5-V-850 „Dėl Policijos registruojamų įvykių registro duomenų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“.
12. Lietuvos policijos generalinio komisaro 2020 m. gegužės 28 d. įsakymas Nr. 5-V-420 „Dėl Policijos pajėgų vienetų veiklos organizavimo aprašo patvirtinimo“.
13. Lietuvos policijos generalinio komisaro 2017 m. sausio 4 d. įsakymas Nr. 5-V-23 „Dėl Radijo šaukinių policijos pajėgoms skyrimo taisyklių patvirtinimo“.
14. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2003 m. birželio 26 d. įsakymas Nr. 1V-238 „Dėl formų patvirtinimo“.
15. Ambrazevičius, A. 2008. *Lietuvos transporto sistema*. Vilnius.
16. Remsberg, Charles. 2008. *The Tactical Edge: Surviving High Risk Patrol*. Calibre Press, Inc.
17. Remsberg, Charles. 2008. *The Tactical Edge: Surviving High Risk Patrol*. Calibre Press, Inc.
18. ES viešinimo gairės išorės veiksams. 2002, November. EU Visibility guidelines for external actions.
19. Rayburn, Michael T. 2009. *Advanced Patrol Tactics: Skills for Today's Cop*. Looseleaf Law Publications, Inc. New York.
20. Rayburn, Michael T. 2010. *Advanced Vehicle Stop Tactics: Skills for Today's Survival Conscious Officer*. Looseleaf Law Publications, Inc. New York.
21. Novikovienė, L.; Kažemikaitienė, E. 2007. *Kriminalistikos paskaitų tezės / Kriminalistinė dokumentotyra*. Paskaitų medžiaga. Mykolo Romerio universitetas, Prieiga internete: c[žiūrėta 2020-08-31].
22. Palskys, E. *Kriminalistinis dokumentų tyrimas*. 1978. LTSR aukštojo ir specialiojo vidurinio mokslo ministerija.
23. Autentiškų tapatybės ir kelionės dokumentų internete viešas registras. <https://www.consilium.europa.eu/prado/lt/prado-faq/prado-faq.pdf>
24. Europos Sąjungos Taryba. Techniniai terminai, susiję su apsaugos priemonėmis ir apskritai su saugiaisiais dokumentais. <https://www.consilium.europa.eu/prado/lt/prado-glossary/prado-glossary.pdf>
25. Lietuvos Respublikos įstatymas „Dėl užsieniečių teisinės padėties“.

BENDRIEJI ORGANIZACINIAI IR METODINIAI NURODYMAI

1. Programos moduliai yra savarankiški, t. y. pareigūnams kvalifikacijos tobulinimo pažymėjimas išduodamas už kiekvieną modulį atskirai.
2. Kvalifikacijos tobulinimo procese atliekamas diagnostinis vertinimas, t. y. neformalizuota tvarka analizuojama informacija apie mokymo(si) dalyvį, jo daromą ar pasiektą pažangą. Atsižvelgus į vertinimo rezultatus, tikslinamas kvalifikacijos tobulinimo procesas.
3. Programos turinys gali būti keičiamas 20 proc., netvirtinant Programos iš naujo.
4. Mokymus pagal Programos modulius organizuoja Lietuvos policijos mokykla.
5. Mokymų vieta – Lietuvos policijos mokykla (Kauno r., Mastaičių k., Mokslo g. 2). Šis punktas netaikomas mokymams, kurie vykdomi nuotoliniu būdu.