

KELEIVIŲ VEŽIMO PASLAUGŲ SUTARTIS MARŠRUTU „TELŠIAI–NEVARĖNAI“

2022 m. spalio 24 d. Nr. S-20427

Telšių rajono savivaldybės administracija, (toliau – Užsakovas ir Šalis), atstovaujama administracijos direktoriaus Tomo Katkaus, veikiančio pagal Telšių rajono savivaldybės administracijos nuostatus, ir UAB „Mažeikių autobusų parkas“, kurios kodas 166552032, buveinės adresas: Laižuvos g. 82 D, Mažeikiai – (toliau – Vežėjas) atstovaujama įmonės direktoriaus Arvydo Šemetos, veikiančio pagal įmonės įstatus, toliau kartu vadinami Šalimis, atsižvelgdami į nuo 2009 m. gruodžio 3 d. įsigaliojusį 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinančio Tarybos reglamentus – (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70, sudarė šią sutartį (toliau – Sutartis).

I. SUTARTIES DALYKAS

1.1. Šia Sutartimi Vežėjas įsipareigoja teikti keleivių vežimo paslaugą maršrutu „Telšiai–Nevarėnai“ (toliau – Paslaugos). Teikiamų Paslaugų techninė specifikacija, apimtys pateikiami Sutarties priede Nr. 1.

1.2. Vežėjas yra atsakingas už tai, kad paslaugos būtų teikiamos laiku, kokybiškai, kvalifikuotai ir saugiai šioje Sutartyje nustatyta tvarka.

1.3. Paslaugos turi būti teikiamos šioje Sutartyje nustatyta tvarka laikantis Lietuvos Respublikos įstatymų, Kelių eismo taisyklių, keleivių ir bagažo vežimo taisyklių bei kitų teisės aktų, reglamentuojančių keleivių, bagažo vežimą bei eismo organizavimą, reikalavimų, reglamentuojančių keleivių vežimo veiklą.

1.4. Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensavimas sutartyje nenumatomas.

II. SUTARTIES GALIOJIMAS

2.1. Sutartis galioja nuo sutarties pasirašymo ir galioja iki Užsakovas ir Vežėjas įvykdys Sutartyje numatytus įsipareigojimus.

2.2. Paslaugos teikiamos 11 mėnesių, jos trukmę skaičiuojant nuo pasirašymo dienos.

III. SUTARTIES KAINA (KAINODAROS TAISYKLĖS) IR MOKĖJIMO SĄLYGOS

3.1. Sutarties preliminarinė kaina yra bendra pasiūlymo kaina, t. y.: pasiūlyme nurodyta bendra paslaugų kaina – 6799,31 EUR be PVM, 7410,94 EUR su PVM.

3.2. Užsakovas apmoka už suteiktas paslaugas pagal lentelėje pateiktą įkainį:

Paslaugų pavadinimas	Preliminarus keleivių kilometrų skaičius	Įkainis vienam keleiviui už vieną nuvažiuotą km, be PVM, Eur	Įkainis vienam keleiviui už vieną nuvažiuotą km, su PVM, Eur
1	2	3	4
Keleivių vežimo paslaugos	74407	0,09138	0,0996

3.3. Sutartyje nustatytas fiksuotas įkainis, kuris padidėjus pridėtinės vertės mokesčiui didės, o pridėtinės vertės mokesčiui sumažėjus – mažės.

3.4. Pasikeitus pridėtinės vertės mokesčiui, sutarties kaina neapmokėtam paslaugų kiekiui perskaičiuojama ir pakinta tiek, kiek pakito pridėtinės vertės mokestis.

3.5. Įkainis nebus perskaičiuojama tais atvejais, jei įstatymais bus pakeistas pelno mokestis.

3.6. Užsakovas apmoka Vežėjui išlaidas (negautas pajamas) už mokinių, važiavusių pagal Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo numatytas lengvatas, per 30 dienų nuo sąskaitų–faktūrų apie parduotus su nuolaida važiavimo vietiniais (priemiestiniais) maršrutais bilietus patvirtinimo.

IV. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI IR TEISĖS

4.1. Vežėjas įsipareigoja:

4.1.1. vežti keleivius pagal įkainį, nurodytą Sutarties sąlygų 3.2. punkte.

4.1.2. vežti keleivius nurodytu maršrutu;

4.1.3. skirti keleiviams vežti reikiamos talpos, geros estetinės išvaizdos, techniškai tvarkingas, tinkamai apipavidalintas transporto priemones;

4.1.4. sugedus maršrute dirbančiai transporto priemonei, operatyviai ją pakeisti techniškai tvarkinga;

4.1.5. su Autobusų stoties savininku sudaryti sutartį dėl stoties rinkliavos mokėjimo ir informacijos apie reisų įrašymą į stočių ir stotelių tvarkaraščius;

4.1.6. vežti keleivius ir taikyti lengvatas tiems, kuriems Transporto lengvatų įstatymu yra suteikta teisė į keleivinio transporto lengvatas;

4.1.7. keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Susisiekimo ministerijos, nustatytais atvejais ir tvarka, laikinai nutraukti arba apriboti keleivių vežimą, kai kyla grėsmė saugiam autobusų eismui, ir apie tai informuoti Užsakovą;

4.1.8. teikti pasiūlymus maršruto tinklui formuoti, suderinus su Užsakovu papildomu susitarimu keisti maršrute reisų skaičių, laiką, papildyti maršrutą naujomis stotelėmis, apie tai prieš 10 dienų paskelbus informaciją stotelėse;

4.1.9. Užsakovui pratęsus, pakeitus arba sutrumpinus maršrutą, panaikinus stoteles ar papildžius maršrutą naujomis stotelėmis, šiuo maršrutu keleivius vežantis Vežėjas, Užsakovui pasiūlius, per 7 dienas raštu praneša, ar sutinka ir ar gali vežti keleivius pakeistu maršrutu nuo siūlomos datos arba pats pasiūlyti kitą datą, arba atsisakyti vežti keleivius pakeistu maršrutu;

4.1.10. kontroliuoti, kaip Vežėjas laikosi patvirtinto eismo tvarkaraščio bei kitų keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių reikalavimų, tikrinti keleivių aptarnavimo kokybę;

4.1.11. tikrinti, ar visi keleiviai turi bilietus;

4.1.12. pasikeitus paslaugų apimtims, suderinus su Vežėju, keisti eismo tvarkaraščius;

4.1.13. dalyvaujant Vežėjui, tikrinti autobusų techninę ir sanitarinę būklę bei reikalauti nedelsiant šalinti pastebėtus trūkumus.

4.2. Užsakovas įsipareigoja:

4.2.1. sumokėti Vežėjui už tinkamai ir laiku atliktas sutartyje numatytas Paslaugas, Sutartyje nustatytu laiku ir būdu;

4.2.2. užtikrinti keleivių vežimo kelių keleiviniu transportu infrastruktūrą: tinkamą gatvių ir sankryžų priežiūrą, apšvietimą, viešojo transporto stotelių tinkamą techninę būklę ir įrengimą, ir atlikti kitus veiksmus, kurie yra reikalingi tinkamai keleivinio kelių transporto infrastruktūros būklei palaikyti;

4.2.3. derinti su Vežėju maršrutų tvarkaraščius (viešųjų paslaugų apimtis), apie jų pakeitimą informuoti Vežėją ne vėliau kaip prieš 14 (keturiolika) kalendorinių dienų.

4.3. Vežėjas turi teisę:

4.3.1. laikinai nutraukti arba apriboti reguliarių transporto priemonių eismą esant nepravažiuojamiems keliams bei sunkioms meteorologinėms sąlygoms arba įvykus stichinėms nelaimėms, apie tai nedelsiant pranešus Užsakovui;

4.3.2. teikti pasiūlymus dėl maršrutų tinklo, eismo reguliarumo tikslinimo, transporto priemonių skaičiaus, tvarkaraščių koregavimo.

4.4. Užsakovas turi teisę:

4.4.1. tikrinti, kaip Vežėjas vykdo Sutartyje ir teisės aktuose nustatytus reikalavimus;

4.4.2. pakeisti maršruto trasą, pratęsti maršrutą, keisti stotelių išdėstymą maršruto trasoje ar papildyti naujomis stotelėmis, padidinti ar sumažinti reisų skaičių, keisti tvarkaraštį. Atlikus tokius pakeitimus orientacinė metinė rida Paslaugų teikimo laikotarpiu gali kisti (didėti arba mažėti) ne daugiau nei 30 procentų nuo pradinės orientacinės metinės ridos, kuri buvo nurodyta vykdant pirkimo procedūras.

V. NEGAUTŲ PAJAMŲ UŽ KELEIVIŲ, TURINČIŲ TEISĘ Į LENGVATAS, VEŽIMĄ SKAIČIAVIMO IR PATEIKIMO TVARKA

5.1. Negautos pajamos už mokinių vežimą apskaičiuojamos ir apmokamos Telšių rajono savivaldybės tarybos nustatyta tvarka.

5.2. Vežėjas, pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 10 dienos pateikia Užsakovui ataskaitą apie negautas pajamas, susijusias su nemokamu mokinių pavėžėjimu.

5.3. Užsakovas, gavęs iš Vežėjo 5.2 punkte nurodytas ataskaitas apie parduotus lengvatinius bilietus, per 4 darbo dienas patvirtina jas ir, pasirašęs vieną egzempliorių, grąžina Vežėjui.

5.4. Jei Užsakovas neigia pateiktų duomenų teisingumą, Vežėjas privalo pateikti Užsakovui reikalingus dokumentus, įrodančius duomenų teisingumą (kasos aparatų kontrolines juostas, ataskaitas, bilietų pardavimo kontrolės lapus).

5.5. Užsakovas nustatęs, kad Vežėjas pažeidžia transporto lengvatų teikimo tvarką reglamentuojančius teisės aktus arba su juo sudarytas sutartis, klastoja arba iškraipo ataskaitas, nekompensuoja (neatlygina) Vežėjo per ataskaitinį mėnesį, kurį buvo padarytas pažeidimas visų išlaidų (negautų pajamų) dėl transporto lengvatų.

5.6. Vykdamas pirkimo sutartį, pridėtinės vertės mokesčio sąskaitos faktūros, sąskaitos faktūros, kreditiniai ir debetiniai dokumentai bei avansinės sąskaitos turi būti teikiami naudojantis informacinės sistemos „E. sąskaita“ priemonėmis.

5.7. Sutarčiai vykdyti pasitelkiami šie subteikėjai: *nepasitelkiami*.

5.8. Vykdydamas sutartį tiekėjas be jokio papildomo derinimo gali pasitelkti pasiūlyme įvardintus ir nurodytus subteikėjus. Pasiūlyme nenurodytus subteikėjus tiekėjas gali pasitelkti tik pasiūlyme nurodytoms užduotims, kuriems jis numatė pasitelkti subteikėjus. Sudarius pirkimo sutartį, tačiau ne vėliau negu pirkimo sutartis pradeda vykdyti, tiekėjas įsipareigoja perkančiajai organizacijai pranešti tuo metu žinomų subteikėjų pavadinimus, kontaktinius duomenis ir jų atstovus. Sutarties vykdymo metu tiekėjas turi informuoti apie minėtos informacijos apie subteikėjus pasikeitimus, taip pat apie naujus subteikėjus, kuriuos jis ketina pasitelkti vėliau. Kartu su informacija apie naujus subteikėjus pateikiami ir subteikėjo pašalinimo pagrindų nebuvimą patvirtinantys dokumentai.

5.9. Subteikėjų numatymas nekeičia pagrindinio tiekėjo atsakomybės dėl numatomos sudaryti pirkimo sutarties įvykdymo.

5.10. Galimas tiesioginis atsiskaitymas su subteikėjais. Užsakovas numato tiesioginio atsiskaitymo su subteikėjais galimybę, vadovaujantis šiame punkte nustatyta tvarka. Užsakovas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo informacijos apie pasitelktus subteikėjus gavimo raštu informuoja subteikėjus apie tiesioginio atsiskaitymo galimybę, o subteikėjas, norėdamas pasinaudoti tokia galimybe, raštu pateikia prašymą Užsakovui. Tais atvejais, kai subteikėjas išreiškia norą pasinaudoti tiesioginio atsiskaitymo galimybe, turi būti sudaroma trišalė sutartis tarp Užsakovo, Vežėjo ir jo subteikėjo, kurioje aprašoma tiesioginio atsiskaitymo su subteikėju tvarka,

kurioje numatoma teisė Vežėjui prieštarauti nepagrįstiems mokėjimams subteikėjui.

VI. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

6.1. Užsakovas, nepagrįstai uždelsęs atsiskaityti už suteiktas paslaugas nustatytu laiku, ir Vežėjui pareikalavus, moka tiekėjui 0,02 % dydžio delspinigius už kiekvieną uždelstą dieną nuo visų jo per ataskaitinį kalendorinį mėnesį, už kurį pateikta ataskaita, patirtų išlaidų (negautų pajamų) dėl transporto lengvatų, bet ne daugiau kaip 5 %.

6.2. Vežėjas netinkamai suteikęs paslaugas moka Užsakovui 0,02 % dydžio delspinigius už kiekvieną uždelstą dieną, bet ne daugiau kaip 5% sutarties sumos.

6.3. Vežėjas atsako už kokybišką ir savalaikį keleivių vežimo paslaugų teikimą. Jei tiekėjas nevykdo sutartinių įsipareigojimų, Užsakovas nekompensuoja (neatlygina) Vežėjui 5 % visų jo per ataskaitinį kalendorinį mėnesį, už kurį pateikta ataskaita, patirtų išlaidų (negautų pajamų) dėl transporto lengvatų.

6.4. Jei apskaičiuoti delspinigiai viršija 5% sutarties kainos neįskaitant PVM, Užsakovas gali, prieš tai raštu įspėjusi Vežėją:

6.4.1. išskaičiuoti delspinigių sumą iš Vežėjui mokėtinų sumų;

6.4.2. pasinaudoti sutarties įvykdymo užtikrinimu;

6.4.3 nutraukti Sutartį.

6.5. Delspinigiai pradedami skaičiuoti kitą dieną pasibaigus sutartam terminui ir baigiami skaičiuoti, įvykdžius atitinkamus įsipareigojimus pagal Sutartį.

6.6. Vežėjas atsako už žalą, padarytą keleivio sveikatai ar gyvybei, vežimo metu, jeigu nėra įrodymų, kad žala atsirado dėl paties keleivio kaltės.

6.7. Vežėjas, kaip didesnio pavojaus šaltinio valdytojas, privalo atlyginti keleiviui žalą, padarytą didesnio pavojaus šaltinio, jeigu nėra įrodymų, kad žala atsirado dėl nenugalimos jėgos arba nukentėjusiojo asmens tyčios ar didelio neatsargumo.

6.8. Vežėjas atsako už žalą, padarytą keleiviui kelių transporto priemonėje arba įsėdimo ar išlipimo iš jos metu, neatsižvelgiant į tai, ar kelių transporto priemonė atliko vežimą, ar ne.

6.9. Žala, padaryta keleivio sveikatai ar gyvybei vežimo metu, atlyginama pagal Lietuvos Respublikos civilinį kodeksą.

6.10. Vežėjas atsako už žalą, padarytą kelių transporto priemonės ekipažo nario sveikatai ar gyvybei.

6.11. Nei viena iš Šalių nėra atsakinga už savo įsipareigojimų pagal sutartį neįvykdymą dėl *force majeure* aplinkybių pagal Lietuvos Respublikos įstatymus (Civilinio kodekso 6.212 straipsnį ir kitas nuostatas). Šalis, kuri dėl *force majeure* aplinkybių negali vykdyti savo įsipareigojimų pagal sutartį, turi kaip galima greičiau, tačiau ne vėliau kaip per 3 dienas, raštu pranešti apie šias aplinkybes kitai Šaliai. Tokiu atveju atitinkamo įsipareigojimo vykdymas atidedamas iki pasibaigia tokios *force majeure* aplinkybės.

VII. SUTARTIES NUTRAUKIMAS PRIEŠ TERMINĄ

7.1. Vienai iš Šalių pažeidus šioje Sutartyje numatytus įsipareigojimus bei konkurso dokumentuose numatytas sąlygas, kita šalis turi teisę pateikti Sutartį pažeidusiai Šaliai pretenziją ir nustatyti protingą laikotarpį pažeidimams ištaisyti. Jeigu per tokį laikotarpį Sutartį pažeidusi šalis nepašalina įvardinto pažeidimo, kita šalis turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį.

7.2. Šalis turi teisę nutraukti Sutartį ne vėliau kaip prieš 1 mėnesį pateikdama kitai Šaliai rašytinį pranešimą apie Sutarties nutraukimą, jeigu kita Šalis nevykdo ar netinkamai įvykdo įsipareigojimus, numatytus šioje Sutartyje, ir tai yra esminis Sutarties pažeidimas.

7.3. Vežėjo padarytais esminiais Sutarties pažeidimais laikomos toliau nurodytos aplinkybės:

7.4. Vežėjas sistemingai pažeidžia Sutartyje numatytus reikalavimus Transporto priemonėms ir nepašalina pažeidimų per Užsakovo nustatytą protingą terminą;

7.5. Vežėjas nuosavybės teise ir (arba) kita teise naudoja mažiau nei šios Sutarties

sąlygose nustatyta Sutarties ir konkurso sąlygų reikalavimus atitinkančių transporto priemonių;

7.6. Vežėjas neturi galiojančių transporto priemonės licencijos kopijų, valstybinės registracijos liudijimų, techninės apžiūros talonų, transporto priemonės nėra apdraustos pagal šios Sutarties sąlygas arba jeigu transporto priemonės iš esmės neatitinka kitų Sutartyje nustatytų reikalavimų ir nepašalina trūkumų per Savivaldybės nustatytą protingą terminą;

7.7. Vežėjas dėl savo kaltės per 1 (vieną) mėnesį neįvykdo daugiau nei 20 (dvidešimt) procentų reisų;

7.8. Vežėjas pažeidžia tvarkaraštį – išvažiuoja iš stotelės anksčiau nei tvarkaraštyje nustatytas laikas ar vėluoja išvažiuoti iš galinės stotelės daugiau nei 10 minučių; iš tarpinės – daugiau nei 5 minutes;

7.9. Vežėjui paskiriama administracinė nuobauda arba ekonominė sankcija už iki Sutarties įsigaliojimo, taip pat Sutarties galiojimo metu padarytus profesinius pažeidimus (konkurencijos, darbo, darbuotojų saugos ir sveikatos, aplinkosaugos, pažeidimą, nustatytą valstybinės kelių transporto inspekcijos viršininko įsakyme Nr. 2B-154 „Dėl Pažeidimų, už kuriuos bausti vežėjas, vežėjo vadovas ar transporto vadybininkas nelaikomi turinčiais nepriekaištingą reputaciją, sąrašo patvirtinimo“), taip pat jeigu pažeidžiami Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimai, nustatantys keleivių teises, keleivių vežimo tvarką, bilietų platinimo tvarką ir (arba) kitokius su keleivių vežimu susijusius Lietuvos Respublikos teisės aktus.

7.10. Užsakovo padarytais esminiais šios Sutarties pažeidimais yra laikoma ši aplinkybė – Užsakovas vėluoja atlikti mokėjimus pagal šią Sutartį daugiau nei 90 (devyniasdešimt) dienų po Vežėjo rašytinės pretenzijos gavimo.

7.11. Ši Sutartis netenka galios šiais atvejais:

7.11.1. vienos iš šalių likvidavimas, mokėjimų sustabdymas, restruktūrizavimo arba bankroto bylos iškėlimas, nemokumas;

7.11.2. kai Vežėjas netenka jam išduotos licencijos ar kitokio leidimo, kuris (kuri) yra būtinas vykdyti tokios šalies įsipareigojimus pagal šią Sutartį.

7.12. Kiekviena Šalis gali nutraukti Sutartį prieš terminą kitą Šalį įspėjus raštu prieš 3 mėnesius.

7.13. Šalys gali nutraukti Sutartį abipusiu raštišku šalių susitarimu.

VIII. KITOS SĄLYGOS

8.1. Kelių transporto priemonės, naudojamos vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutais, turi būti apipavidalintos pagal Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55, reikalavimus.

8.2. Sutarties sąlygos Sutarties galiojimo laikotarpiu negali būti keičiamos, išskyrus atvejus, kaip tai numato Viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnis. Pirkimo sutarties sąlygų keitimu nebus laikomas pirkimo sutarties sąlygų koregavimas joje numatytomis aplinkybėmis, jei šios aplinkybės nustatytos aiškiai ir nedviprasmiškai bei buvo pateiktos konkurso sąlygose.

8.3. Sutartis sudaryta dviem, vienodą juridinę galią turinčiais egzemplioriais – po vieną kiekvienai Šaliai.

8.4. Visi šios sutarties pakeitimai, papildymai ir priedai galioja, jei jie yra sudaryti raštu ir pasirašyti abiejų Šalių.

8.5. Sutarties pakeitimai, papildymai ir priedai įsigalioja nuo jų pasirašymo, jei pačiuose susitarimuose nenurodyta vėlesnė įsigaliojimo data.

8.6. Visi ginčai, kylantys iš šios sutarties, sprendžiami derybų būdu. Nepavykus susitarti, ginčas Šalių iniciatyva gali būti sprendžiamas teisme, taikant Lietuvos Respublikos teisę.

8.7. Visais su Sutarties įgyvendinimu susijusiais klausimais Šalys privalo susirašinėti ir bendrauti lietuvių kalba.

8.8. Šalių už Sutarties vykdymą atsakingi asmenys:

8.8.1. Iš Užsakovo pusės už:

8.8.1.1. Sutarties vykdymą – *Telšių rajono savivaldybės administracijos*

8.8.1.2. Sutarties paskelbimą – *Telšių rajono savivaldybės administracijos*

8.8.1.3. Sutarties pakeitimų, atsiradusių Sutarties vykdymo laikotarpiu, paskelbimą Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje atsakinga – *Telšių rajono savivaldybės administracijos*

, gavusi informaciją iš už Sutarties vykdymą atsakingo asmens;

8.8.1.4. Iš Paslaugų teikėjo pusės už Sutarties vykdymą atsakingas –

IX. SUTARTIES PRIEDAI

9.1. Sutarties priedai yra neatskiriama Sutarties dalis.

9.2. Sutarties priedai:

9.2.1. priedas Nr. 1 „Techninė specifikacija“.

X. SUTARTIES ŠALIŲ JURIDINIAI ADRESAI, REKVIZITAI, PARAŠAI, ANTSPAUDAI

UŽSAKOVAS

Telšių rajono savivaldybės administracija

Kodas 180878299

Žemaitės g. 14, Telšiai

A. s. LT744010042800488863

A. s. LT874010042800438868

AB bankas Luminor

VEŽĖJAS

UAB „Mažeikių autobusų parkas“

Kodas 166552032

Laižuvos g. 82D, Mažeikiai

A.s. LT704010040700000398

AB bankas Luminor

Administracijos direktorius

Įmonės direktorius

Tomas Katkus

Arvydas Šemeta

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA
KELEIVIŲ VEŽIMO PASLAUGOS „TELŠIAI–NEVARĖNAI“
PIRKIMO OBJEKTAS IR APIMTYS

Pirkimo tikslas – nupirkti keleivių vežimo paslaugas maršrutu „Telšiai–Nevarėnai“, kurios užtikrintų mokinių ir keleivių pavėžėjimą Telšių rajone.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos švietimo įstatymo 36 straipsnio 1 dalimi mokiniai į atitinkamą ugdymo programą vykdančią mokyklą vadovaujantis Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu į mokyklą ir atgal privalo būti vežami kaimuose, miesteliuose toliau kaip 3 kilometrai nuo mokyklos gyvenantys mokiniai, kurie mokosi pagal priešmokyklinio ir bendrojo ugdymo programas. Priešmokyklinio ugdymo ir 1 – 8 klasių mokiniai vežami į artimiausią atitinkamą ugdymo programą vykdančią mokyklą arba pasirenkamą gimnaziją.

1. Mokiniais vežti Nevarėnų kryptimi reikalinga nupirkti paslaugą, kuri užtikrintų mokinių pavėžėjimą į ugdymo įstaigas. Numatoma, kad per 11 kalendorinių mėnesių bus važiuojama apie 150 mokslo dienų. Preliminariai į mokyklą bus pavežami 26 mokiniai: iš Telšių į Morkiškius – 2 mokiniai, iš Telšių į Nevarėnus – 21 mokinyss, iš Telšių į Kantenius – 1 mokinyss, iš Telšių į Dadočius – 1 mokinyss iš Telšių į Jonauskius – 1 mokinyss. Pavežamų mokinių skaičius paslaugų teikimo laikotarpiu gali kisti (didėti ar mažėti) 15 proc. nuo nurodyto mokinių skaičiaus.

3. Paslaugos turės būti teikiamos laikantis Lietuvos Respublikos įstatymų, Kelių eismo taisyklių, Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių bei kitų teisės aktų, reglamentuojančių keleivių, bagažo vežimą bei eismo organizavimą, reikalavimų.

4. Vežėjas bus išimtinai atsakingas už savo Transporto priemonėmis pervežamų keleivių saugą ir privalės užtikrinti visų valstybės nustatytų sveikatos ir saugumo reikalavimų, susijusių su saugiu keleivių vežimu, laikymąsi.

5. Vežėjas keleiviams vežti turės naudoti techniškai tvarkingas, švarias viduje ir išorėje, pakankamos talpos, geros estetinės išvaizdos, tinkamai apipavidalintas Transporto priemones, kurioms yra išduoti bei keleivių vežimo metu galiojantys valstybinės registracijos liudijimai, licencijų kopijos bei Techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaita). Visos Transporto priemonės privalės būti apdraustos privalomuoju transporto priemonių valdytojų (vairuotojų) civilinės atsakomybės draudimu.

6. Negautos pajamos už mokinių pavėžėjimą kompensuojamos vadovaujanti Telšių rajono savivaldybės tarybos nustatyta tvarka.

7. Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensavimas sutartyje nenumatomas.

8. Savivaldybės reikalavimu Vežėjas turi pateikti reikalingą informaciją, susijusią su paslaugos teikimu.

Ekonomikos ir turto valdymo skyriaus
vyr. specialistė

Zita Simaitienė