

PASIŪLYMAS
SPECIALIOS PASKIRTIES ŠARVUOTOS TRANSPORTO PRIEMONĖS VIEŠAJAM
PIRKIMUI ATVIRO KONKURSO BŪDU
I-AI PIRKIMO OBJEKTO DALIAI
2022-05-04 Toronto, ON

Tiekėjo pavadinimas <i>/Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių pavadinimai/</i>	INKAS® Armored Vehicle Manufacturing,
Tiekėjo įmonės registravimo kodas <i>/Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių registravimo kodai/</i>	
Tiekėjo adresas <i>/Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių adresai/</i>	3605 Weston Rd., Toronto, ON M9L1V7, Canada
Asmens, pasirašiusio pasiūlymą saugiu elektroniniu parašu, vardas, pavardė, pareigos	
Telefono numeris	
El. pašto adresas	

1. Šiuo pasiūlymu pažymime, kad sutinkame su visomis pirkimo sąlygomis, nustatytomis:

- 1) skelbime, paskelbtame Viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka,
- 2) kituose pirkimo dokumentuose (jų paaiškinimuose, papildymuose).

Taip pat patvirtiname, kad visa mūsų pasiūlyme pateikta informacija yra teisinga ir kad mes nenuslėpėme jokios informacijos, kurią buvo prašoma pateikti pirkimo dokumentuose. Taip pat patvirtiname, kad nesame susiję su jokių galimų interesų konfliktu, nedalyvavome rengiant pirkimo dokumentus, o taip pat nesame susiję su jokia kita suinteresuota šalimi.

Suprantame, kad išaiškėjus aukščiau nurodytoms aplinkybėms bus pašalinti iš šio pirkimo ir mūsų pateiktas pasiūlymas bus atmetas.

2. Atsižvelgdami į pirkimo dokumentuose išdėstytas sąlygas, teikiame savo pasiūlymą. Šioje dalyje nurodome techninę informaciją bei duomenis apie mūsų pasirengimą įvykdyti numatomą sudaryti pirkimo sutartį.

3. Pasirašydamas CVP IS priemonėmis pateiktą pasiūlymą saugiu elektroniniu parašu arba originaliu parašu pasirašytus ir nuskenuotus dokumentus, patvirtinu, kad dokumentų skaitmeninės kopijos ir elektroninėmis priemonėmis pateikti duomenys yra tikri.

Siūlomoms prekėms pateikti bus pasitelkti šie subtiektėjai ir/ar asmenys, kuriuos ketinama įdarbinti (t. y. pasiūlymo pateikimo metu šie asmenys nėra tiekėjo darbuotojai):

Subtiektėjo (-ų) ar subteiktėjo (-ų) pavadinimas (-ai)	UAB „Autokurtas“, UAB „Taiklu“
Subtiektėjo (-ų) ar subteiktėjo (-ų) adresas (-ai)	Verslo g. 13, Kumpių k., Kauno r.; Jankiškių g. 41, Vilnius; Tilžės g. 49, Klaipėda; Televizorių g. 5, Šiauliai
Įsipareigojimų dalis (procentais), kuriai ketinama pasitelkti subrangovą (-us), subteiktėją (-us) ar subteiktėją (-us)	3%

Pastaba. Pildoma, jei tiekėjas ketina pasitelkti subrangovą (-us), subteiktėją (-us) ar subteiktėją (-us)/

4.	Stabdžių skystis, l								
5.	Salono oro filtras, vnt.								
6.	Oro filtras, vnt.								
7.	Degalų filtras, vnt.								
8.	Transmisinė alyva, l								
9.	Detalės ir medžiagos aptarnavimui								
10.	<i>Kitos dalys ir detalės, skirtos techniniam aptarnavimui (riebokšliai, sandarinimo žiedai, valytuvai; žvakės, AC filtrai, kuro pompa, važiuoklės gumų kompl.;)</i>								
11.	Aptarnavimo kaina								
Suma, Eur be PVM									
PVM (21%)									
Suma, Eur su PVM /									

*– turi būti įvertinta ir techninio aptarnavimo metu keičiamų dalių kaina.

Techninio aptarnavimo garantinio laikotarpio metu adresas: Lietuva, Verslo g. 13, Kumpių k., Kauno r.; Jankiškių g. 41, Vilnius; Tilžės g. 49, Klaipėda; Televizorių g. 5, Šiauliai

6. Siūloma prekė visiškai atitinka pirkimo dokumentuose nurodytus reikalavimus ir jos savybės tokios:

	Reikalaujama minimali reikšmė	Atitikimas reikalavimams	
		Tiekėjo siūlomų prekių rodiklių atitikimas techninės specifikacijos reikalavimams/reikšmė, kartu pateikiant nuorodą į siūlomą rodiklio reikšmę įrodantį dokumentą.	
		<i>(nurodyti dokumento pavadinimą, puslapį, kuriame pateikiama informacija apie atitinkamą siūlomą rodiklį jeigu informacija yra pateikta pridėdamuose dokumentuose (apsiribojimas įrašais „atitinka“ ir/arba „taip“ negalimas)</i>	Dokumento pavadinimas, kuriame pateikiama informacija apie atitinkamą siūlomą rodiklį
Eil.			
Nr.			
1.	Bendrieji reikalavimai		

1.1	Šarvuotos transporto priemonės gamintojas, modelis, markė	Inkas, Sentry SPV	1
2.	Reikalavimai bazinei transporto priemonei		
2.1	Transporto priemonės kėbulas, kuriame talpinama įgula – vienatūris.		
2.2	Ne mažesnės kaip N ₂ klasės (pagal Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2008-12-02 d. įsakymą Nr. 2B-479 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“. Važiuklė ne mažiau kaip su dviem varančiosiomis ašimis (priekinės ašies konstrukcija – vairuojamasis tiltas, galinės ašies konstrukcija – tiltas, turintis padidintos trinties diferencialą arba analogišką diferencialo blokavimo įrenginį).		
2.3	Transmisija – nuolat varoma visų ratų pavara (varantys visi tiltai).		
2.4	Ratai su „Run Flat“ arba lygiaverte sistema.		
Patvirtiname, jog siūlomoje prekėje bus naudojamos padangos, atitinkančios 2.4 punkte nurodytą reikalavimą			
2.5	1. Padangos – tinkančios kietai dangai ir bekelei, vasarinėms ir žieminėms oro sąlygoms (universalios). 2. Padangos turi būti pažymėtos, kaip nustatyta EEK taisyklėse Nr. 30 ir Nr. 54. 3. Vidinis diametras R ne mažiau 20 colių.		
2.6	Stabdantys visi ratai, visų ratų stabdžiai su ABS sistema.		
2.7	Pavarų dėžė – automatinė. Galima automatizuota mechaninė pavarų dėžė atitinkanti automatinės pavarų dėžės funkcijas vairuotojo veiksmų atžvilgiu (vairuotojas atlieka identiškus veiksmus lyg vairuotų transporto priemonę su automatine pavarų dėže. Važiuojant, aukštesnę ar žemesnę pavarą pagal važiavimo sąlygas, perjungia automatinis mechanizmas, o ne vairuotojas rankiniu būdu). Pavarų skaičius – ne mažiau 6 pavarų judėjimui pirmyn, 1 – atgal.		
2.8	1. Ratų bazė – ne mažiau 3300 mm. 2. Bendras ilgis – ne daugiau 7 metrų. 3. Turi būti įrengta transporto priemonės gabaritų (įskaitant antsparnių kraštinius taškus) ženklavimas, kuris būtų aiškiai matomas transporto priemonės vairuotojui vairuojant transporto priemonę (galimas papildomų šoninių/galinių vaizdo		

	veidrodžių montavimas). Jeigu transporto priemonės ratai išsikiša už kėbulo ribų, jie turi būti uždengti antsparniais.			
2.9	1. Variklis – vidaus degimo, slėginio kuro mišinio uždegimo tipo, naudojantis priverstinį oro padavimą turbinos pagalba. 2. Variklio darbinis tūris – ne mažesnis nei 6000 cm³, galia ne mažesnė nei 300 AG. 3. Maksimalus transporto priemonės pasiekiamas greitis – ne mažesnis nei 100 km/h.			
2.1	1. Generatoriaus(-ių) našumas turi užtikrinti visos transporto priemonės bei transporto priemonėje sumontuotos papildomos įrangos tinkamą funkcionavimą. 2. Ne mažiau nei 2 vnt. akumuliatorių, kurių kiekvieno talpa ne mažesnė nei 100 Ah, AGM technologijos arba lygiavertės (visą naudojimo laiką priežiūros nereikalaujančios akumuliatorių baterijos.) 3. Sumontuotas elektrinis arba mechaninis akumuliatorių masės išjungėjas. Akumuliatorių masės išjungėjo valdiklis įmontuotas prietaisų panelėje, transporto priemonę vairuojančiam asmeniui patogiai pasiekiamoje vietoje.			
2.11	Naudojama kuro rūšis – dyzelinas. Naudojamų degalų bako (-ų) talpa ne mažesnė nei 150 ltr.			
2.12	Vairo stiprintuvas.			
2.13	Mechaniškai reguliuojamo aukščio ir posvyrio kampo vairas (vairas – kairėje automobilio pusėje).			
2.14	Apsisukimo spindulys – ne didesnis nei 9 metrai (pagal išorinį kėbulo gabaritą).			
2.15	Transporto priemonėje vykstantis ekipažas sudarytas pagal schemą 2 + 2 + 4, t. y. pirmą eilę – vairuotojas ir ekipažo vadovas, antra eilė – šoniniai šauliai, galinė dalis – įgula (įskaitant šarvuotojo bokšto operatorių).			
2.16	Sėdimų vietų išdėstymas: 2 vnt. priekinėje dalyje; 2 vnt. salone už pirmos eilės sėdynių (šios sėdynės gali būti montuojamos priešinga važiavimo kryptimi). Ekipažo išlipimui per antros eilės šonines duris užtikrinti turi būti numatyti sekantys konstrukciniai sprendimai: antros eilės sėdynės, jei jos montuojamos priešinga važiavimo kryptimi turi turėti atgal atverčiamą ir fiksuojamą sėdimąją dalį (pagalvę), o jei montuojamos važiavimo kryptimi-turėtų būti paverčiamos per sėdynių priekinius tvirtinimo taškus, t. y. ekipažo nariai turi turėti galimybę mechaniškai atkelti ir atkėlus toje padėtyje užfiksuoti antros eilės sėdynes. Galimi ir kiti sprendimai, iš anksto suderinus su užsakovu ir jam patvirtinus, tačiau bet kokių atveju ekipažo išlipimas per antros eilės šonines duris privalo būti užtikrintas; po 2 vnt. abiejose kėbulo galinės dalies šonuose (arba 2-viečiai suolai).			

	Įmontuotos daiktadėžės po galinėje dalyje įrengtomis sėdimomis vietomis. (Galimi ir kiti sprendimai, iš anksto suderinus su perkančiąja organizacija ir jai patvirtinus)			
2.17	1. Priekinės sėdynės – mechanškai reguliuojamos į priekį ir atgal su reguliuojamu atlošo kampu. Su ne mažiau kaip trijų taškų tvirtinimo saugos diržais. 2. Antros eilės sėdynėse ir šoninei judėjimo kryptiai orientuotose sėdimose vietose turi būti sumontuoti penkių taškų tvirtinimo saugos diržai. 3. Sėdynės ir saugos diržai turi turėti ne trumpiau kaip 5 metus galiojančią homologaciją.			
2.18	Kėbule sumontuotos durys (ne mažiau 5 vnt.).			
	1. Kėbulo durų konfigūracija:			
2.19	1.1. po 2 vnt. kėbulo šonuose; 1.2. galinės vienvėrės atsidarančios į šoną; 1.3. visos blokuojamos iš vidaus; 1.4. atidarytų durų fiksavimas ne mažiau 80° kampu; 1.5. ant galinių durų pritvirtintos papildomos kilpinio tipo rankenos (pageidautina – tvirtos medžiaginės), pritvirtintos prie galinių durų konstrukcijos vienu tvirtinimo tašku; 1.6. vienoms durims dvi rankenos, kurios leistų kraštinėms įgulos nariams sėdimoje padėtyje uždaryti galines duris joms esant atidarytoms 80° kampu. 2. Jeigu galinės durys turės galimybę atsidaryti 180° kampu kėbule turi būti numatyta gumuota atrama, į kurią atsiremtų galinės durys, jas atidarius 180° laipsnių kampu.	1.1.		
2.2	Transporto priemonės galinio įlipimo į kėbulą atlenkiamas laiptelis turi būti ne aukščiau kaip 500 mm nuo kelio dangos.	1.1. 1.2. 1.3. 1.4. 1.5. 1.6.		
2.21	Įlipimo į kėbulą aukštis turi būti ne didesnis kaip 1000 mm. Taktiniam priartėjimui turi būti slenksčiai iš abiejų transporto priemonės pusių ir galo.	1.1. 1.2. 1.3. 1.4. 1.5. 1.6.		
2.22	Vidinis kėbulo aukštis įgulos sėdėjimo vietose ne mažiau 1400 mm.	1.1. 1.2. 1.3. 1.4. 1.5. 1.6.		
3.	Reikalavimai papildomai įrangai			
3.1	Transporto priemonės šarvai vienasluoksniai, ne mažiau BR6 (pagal EN1063) apsaugos lygio plieno arba lygiavertis. Visoms šarvo vertikalioms, horizontalioms plokštėms naudojamas šarvas iš sertifikuotos balistinės medžiagos.			
3.2	Variklio skyriaus šarvavimas ne mažiau BR6 lygio arba lygiavertis.			

[illegible]

	cinkuotos vielos lygaus pynimo tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga; -šaudymo angos dydis ir bokšto dalis skirta montuoti ginklą turi būti tinkama naudoti šiuos ginklus: sunkusis kulkosvaidis M2 HB QCB (50 cal.) ir kulkosvaidis MG-3 (tvirtinimo mechanizmas bei ginklų komplektacija bus derinama gamybos metu); -šaudymo angos dydis ir mechanizmas (kai nesumontuoti kulkosvaidžiai) turi būti, šarvuotojo bokšto operatoriui, saugus ir tinkamas šaudyti šiais ginklais: rankiniu granatsvaidžiu B&T GL-06, automatinio ginklu B&T APC556 (tvirtinimo mechanizmas bei ginklų komplektacija bus derinama gamybos metu); - šarvuotojo bokšto šaudymo anga (nesant sumontuotam ginklui) turi turėti galimybę rankiniu būdu būti uždengta šarvuotu dangčiu. Dangčio šarvavimas ne mažesnis kaip B6 (pagal EN1063) arba lygiavertis lygmenis;		
	- kėbulo viduje turi būti įrengta mobili sėdima vieta šarvuotojo bokšto operatoriui. Sėdima vieta turi būti lengvai sumontuojama/išmontuojama, galinti keisti sėdinčiojo aukštį bokšto atžvilgiu (į viršų / į apačią); - bokšto operatoriui turi būti sumontuota mechanškai reguliuojama ir fiksuojama pakyla, pakilimo aukštis ne mažiau kaip 35 cm; - šarvuotasis bokštas ir visos jo sudedamosios dalys, kontaktuojančios su išorine aplinka, turi būti padengti nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.		
3.6	1. Kėbulas ir jo dalys turi būti padengti nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. 2. Kėbulo dugnas, jo ertmės ir transmisija turi būti papildomai padengti nedegia antikorozine danga. 3. Transporto priemonė ir atskirai bokštelis turi turėti chaki spalvos, apsaugančius nuo sniego, lietaus, krušos, saulės, smėlio ir dulkių, lapų ir teršiančių paukščių, atsparius UV spinduliams bei pralaidų garams uždangalus.		
3.7	Stiklų išdėstymas: - priekinis stiklas – 1 vnt. (galimas variantas iš dviejų dalių – vairuotojui ir ekipažo vadui); - šoninėse duryse – po 1 vnt.; - šonuose galinėje kėbulo dalyje nemažiau – po 2 vnt.; - galinėje dalyje – 3 vnt. (iš kurių vienas galinėse duryse). Bokšto stiklai (ne mažiau): priekinėje dalyje – 1 vnt.; šonuose – po 1 vnt.; galinėje dalyje – 1 vnt.		
3.8	Stiklai apsaugoti nuo vandalizm cinkuotos vielos lygaus pynimo tinklu padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.		

	Priekinio stiklo bei priekinių durų stiklų grotos atveriamos (atlenkiamos) su tvirtinimo mechanizmais, leidžiančiais saugiai naudoti transporto priemonę su atidengtais stiklais (su nulenktais apsauginiais tinklais). Fiksavimui naudojamos greito užsikimo beraktės veržlės	1.		
3.9	Priekinio stiklo plovimo bei valymo įranga (skirta nuplauti ir nuvalyti patekusius ant stiklo teršalus).			
	1. Ne mažiau 13 vnt. šaudymo angų (angos uždarymo mechanizmas šarvuotas): 1.1. po 5 vnt. kėbulio šonuose (tame tarpe po 1 vnt. šoninėse duryse); 1.2. 3 vnt. galinėje dalyje (tame tarpe 1 vnt. galinėse duryse); 2. Šoninėse duryse turi būti pritvirtintas aramidinio audklo (kevlaro) rulonas (plotis – per visą durų plotį).	1.		
3.1	3. Atidarius duris, išvyniotame stovyje siekiantis grindinį (žemę). 4. Audklo tankis ne mažiau 170 g/m². 5. Audklo apačioje turi būti numatytas karkasas, leidžiantis audklui maksimaliai išlaikyti savo formą išskeistoje padėtyje. 6. Audklo apačioje (jį išvyniojus) turi būti ne mažiau kaip 2000 mm. ilgio virvė, greitam audklo paėmimui.	A g		
	1. Transporto priemonėje sumontuota atitinkanti JT EEK Nr. R65 arba lygiavertį standartą specialiųjų šviesų ir garso įranga su garsiakalbiu bei mikrofonu: 1.1. švyturėlių juosta montuojama ant transporto priemonės stogo priekio (šviesos šaltinis – mėlynos spalvos LED); 1.2. priekyje, radiatoriaus grotelių lygyje, 2 vnt. žibintai (šviesos šaltinis – mėlynos spalvos LED); 1.3. transporto priemonės galinėje viršutinėje dalyje, 2 vnt. žibintai (šviesos šaltinis – mėlynos spalvos LED); 1.4. transporto priemonės šonuose, gale, viršutinėje dalyje – po 1 vnt. žibintą (šviesos šaltinis – mėlynos spalvos LED). 2. Visi švyturėliai ir žibintai apsaugoti nuo vandalizmo lygaus pynimo cinkuotos metalinės vielos tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. 3. Garsiakalbis, ne mažiau 100W galios, montuojamas variklio skyriuje už transporto priemonės variklio skyriaus priekinių grotelių. Jei nėra galimybs sumontuoti variklio skyriuje, garsiakalbis montuojamas ten, kur tai neturės įtakos garsiakalbio funkcionalumui. Tokiu atveju garsiakalbis taip pat turi būti apsaugotas nuo vandalizmo. 4. Specialiųjų šviesų ir garso įrangos įjungimo, išjungimo ir valdymo pultas transporto priemonę vairuojančiam asmeniui ir ekipažo vadui turi būti patogiai pasiekiamas ir valdomas iš transporto priemonės vidaus.	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100,		
3.11				
3.12	Įrengta pasikalbėjimo su išore įranga turi būti patogiai pasiekiami transporto priemonę vairuojančiam asmeniui ir ekipažo vadui bei valdoma iš transporto priemonės vidaus.			

3.13	1. Išorės gesinimo sistema – jungiama rankiniu būdu, pritaikyta kiekvienam transporto priemonės skyriui ir kiekvienam transporto priemonės ratui (variklio skyriui ir ratams įrengiami atskiri gesinimo įjungimai, įjungimai atitinkamai paženklinėti) atskirai. 2. Sistema turi turėti manometrą, kad būtų galimybė kontroliuoti jos būklę. 3. Aktyvavimas (paleidimas) turi būti lengvai prieinamas ekipažo nariams, tačiau apsaugotas nuo netyčinio paspaudimo.		
3.14	Vidaus įrangos, grindų dangos atsparumo degumui komponentai testuojami ir atitinka degumo klasę pagal FMVSS#302 (vidaus komponentų degumas) arba lygiavertį.		
3.15	1. Kėbulo vidaus gesinimui sumontuoti 2 vnt. gesintuvų. Jų talpa ne mažiau 4 kg/vnt. 2. Gesintuvai turi turėti manometrą, kad būtų galimybė kontroliuoti jų būklę. 3. Gesintuvai turi būti saugiai pritvirtinti su metalinėmis apkabomis, ir turi būti lengvai pasiekiami ekipažo nariams.		
3.16	1. Kėbulo išorėje, viršutinėje dalyje, įrengti prožektorinio tipo 5 vnt. LED žibintai: 1.1. 2 vnt. priekinėje dalyje galintys pasisukti ne mažiau 180° kampu; 1.2. 2 vnt. kėbulo šonuose; 1.3. 1 vnt. kėbulo gale virš galinių durų. 2. Žibintai apsaugoti nuo vandalizmo lygaus pynimo cinkuotos metalinės vielos tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. 3. Žibintų įjungimo, išjungimo ir valdymo pultas turi būti patogiai pasiekiamas transporto priemonę vairuojančiam asmeniui ir ekipažo vadui bei valdomas iš transporto priemonės vidaus.		
3.17	1. Papildomi galinio vaizdo veidrodžiai (2 vnt.), pritvirtinti priekinėje kėbulo dalyje virš priekinių ratų antsparnių (neturi būti išsikišę už automobilio gabaritų), vertikalioje projekcijoje priekinių ratų stebulių centrų atžvilgiu. 2. Tvirtinimo konstrukcijoje plastiko ar kitos mechaniškai pažeidžiamos medžiagos naudojimas yra draudžiamas, o veidrodžių tvirtinimas prie kėbulo turi būti užtikrintas mažiausiai dviem tvirtinimo taškais. 3. Tiek veidrodžių tvirtinimo konstrukcija, tiek patys veidrodžių uždengimai turi būti padengti nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.		
3.18	Vaizdo stebėjimo sistema: 1. filmuojami ir fiksuojami įvykiai transporto priemonės priekyje, gale, šonuose. 2. Priekinėje transporto priemonės dalyje (tarp vairuotojo ir ekipažo vadovo) įrengtas ne mažiau 10 colių įstrižainės		

	ekranas, rodantis filmavimo kamerų fiksuojamą vaizdą, pasirinktinai.				
	3. Turi būti numatyta galimybė į vaizduoklį vienu metu pateikti 4 kamerų teikiamą vaizdą.				
	4. Išorinės vaizdo kameros uždengtos plieniniais gaubtais apsaugančiais nuo vandalizmo.				
	5. Vaizdo stebėjimo sistema turi turėti galimybę išsaugoti ne trumpesnę kaip 10 dienų vaizdo įrašą. Visi vidiniai ir duomenų saugojimo komponentai turi būti pritaikyti dirbti automobilyje (atsparūs vibracijai).				
3.19	Vaizdo sistema turi būti suderinama su Tarnyboje naudojama DAHUA gamintojo naujausia viešai prieinama SMART PSS programinės įrangos versija arba Mileston VMS programine įranga. Jeigu teikiama siūloma vaizdo stebėjimo sistema yra suderinama su Milestone VMS programine įranga, kartu turi būti pateiktos vaizdo kamerų licencijos.				
3.2	Prie stebėjimo sistemos integruoti ne prastesnę nei 4G (LTE) arba lygiavertės technologijos, leidžiantį užtikrinti visų vaizdo kamerų vaizdo transliavimą 1080p raišką) ryšio režimą, palaikantį modumą su išorinėmis antenomis ir ne mažiau kaip viena laisva RJ45 jungtimi papildomai įrangai pajungti.				
3.21	Sumontuota skaitmeninė radijo ryšio įranga, privalomi parametrai:				
	1. Suderinamumas – skaitmeninis automobilinis radijo ryšio terminalas (toliau – terminalas) su priedais privalo dirbti Vidaus reikalų radijo ryšio tinkle, įdiegtame naudojant profesionalaus radijo ryšio standartą („Dimetra IP 8.0“ „TETRA“ standarto skaitmeninė mobiliojo radijo ryšio sistema). Pirkėjui pareikalavus, turi būti sudaryta galimybė išbandyti terminalą ir patikrinti jo funkcionalumą.				
	2. Veikimo dažnio palaikymas – ne blogiau kaip nuo 380 iki 430 MHz.				
	3. Displėjus – ne blogesnis kaip 320 x 240 rezoliucijos spalvotas LCD.				
	4. Kanalų kiekis – ne mažiau 2000.				
	5. Kanalų išskyrimo dažnis – 25 kHz radijo dažnių žingsnis (tinkelis) ir 12,5 kHz radijo dažnių programavimo žingsnis.				
	6. Siųstuvo spinduliuojamo signalo galia – ne mažiau nei 10 W.				
	7. Imtuvo jautrumas – ne blogiau 112 dBm (statinis) ir ne blogiau 103 dBm (dinaminis).				
	8. Audio išėjimas – ne mažiau 6 W.				
	9. Klaviatūra – DTMF tipo arba lygiavertė.				
	10. Atsparumo klasė – nuo purvo ir vandens ne mažiau IP 54.				
	11. Darbinė įtampa – ne blogiau kaip nuo 11 iki 15,5V (esant būtinumui, turi būti įdiegtas atitinkamos galios išorinis konverteris įrenginio maitinimo palaikymui užtikrinti).				
	12. Darbo temperatūros ribos – nuo -25°C iki + 60°C.				
	13. Veikimo režimai – radijo terminalai turi palaikyti (įdiegti su visomis reikiamomis licencijomis):				

13.1. kamieninio veikimo režimą (angl. trumpinys – TMO);		ang		
13.2. tiesioginio veikimo režimą (angl. trumpinys – DMO);				
13.3. tiesioginio ryšio kartotuvo funkcionalumą (angl. trumpinys – 13.4. DMO Repeater);				
13.5. TMO/DMO vartų (angl. trumpinys – TMO Gateway) funkcionalumą;				
13.6. grįžimo veikimo režimą (angl. <i>Fallback operation</i>);				
14. atlikti vienalaikio dvipusio ryšio individualius ir telefoninius pokalbius (angl. <i>Full Duplex</i>);				
15. Funkcinės savybės: radijo terminaluose privalo būti:				
15.1. individualūs skambučiai;				
15.2. grupiniai skambučiai;				
15.3. vėlyvas prisijungimas (angl. – <i>late entry</i>);		γ);		
15.4. dinaminės grupės;				
15.5. avariniai skambučiai;				
15.6. prioritetiniai skambučiai;				
15.7. paketinis duomenų perdavimas:				
15.7.1. paketinių duomenų perdavimas naudojant kelis laiko tarpsnius;				
15.7.2. paketinių duomenų perdavimas WAP protokolu;	1			
15.7.3. trumpųjų duomenų perdavimas (angl. SDA);				
15.7.4. būsenos pranešimai (angl. <i>Status Messaging</i>);				
15.8. terminalo identifikavimas pokalbio metu;		γ;		
15.9. galimybė vykdyti pokalbių grupių skenavimą, prioritetinį pokalbių grupių skenavimą;				
15.10. ne blogiau kaip TEA2 šifravimas;	1			
15.11. įspėjimo apie tinklo nebuvimą funkcija;				
15.12. tinklo našumo monitoringas;				
15.13. celių perrinkimas (angl. <i>Handover</i>);	1,			
15.14. identifikavimas unikaliais identifikatoriais (tokie kaip unikalūs numeris, IP adresai);	1; id ad			
15.15. programuojamas raudonas avarinis mygtukas;	1; m			
15.16. siuntimo draudimas;	1;			
15.17. rinkto telefoninio abonento numerio (angl. DTMF) perrinkimas;	1. (u			

15.18. telefonų knyga, galinti palaikyti ne mažiau 50 įrašų, kuriuos gali redaguoti vartotojai;				
15.19. skambučių istorija (įeinantys, išeinantys, praleisti skambučiai);				
15.20. radijo terminalo profiliai (tokie kaip normalus profilis ir tylus profilis), kuriuos vartotojai gali padaryti aktyviais;				
15.21. vartotojų grupėi būdingi trumpieji numeriai (angl. <i>Fleet Specific Short Number</i>);				
15.22. vieta modulių įdiegimui (pvz. SIM kortelė), modulis gali būti naudojamas išsistiniui kodavimui;				
15.23. įdiegtas ir aktyvuotas GPS modulis funkcionalumas su visomis reikalingomis licencijomis (turi būti GPS koordinatų siuntimo funkcija), kurio funkcionalumas būtų suderinamas su Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – VST) jau naudojama programine įranga „Akis“ (duomenims priimti naudojami GPS duomenų gavimo terminalai „Sepura SRTG3900“);				
15.24. taip pat turi būti galima nurodyti siųsti ne mažiau kaip dviem GPS koordinatų gavimo adresatams vienu metu (esant poreikiui tiekėjas turi pademonstruoti veikimą). Jei suderinamumas negalimas, tiekėjas turi savo lėšomis pateikti terminalus, skirtus GPS koordinatų priėmimui, suderinamus su siūlomais ir VST jau naudojamais radijo ryšio terminalais, bei savo lėšomis atlikti integracijos darbus.				
16. Vartotojo sąsaja (kalba) – grafinė (angl. trumpinys – GUI), visos terminalo programinės įrangos aplinkos ir navigaciniai pasirinkimai lietuvių kalba, tačiau sunkiai verčiami žodžiai ar neverčiami terminai (pvz.: TMO, DMO, SDS ir t.t.) gali būti pateikiami anglų kalba.				
17. Sertifikatai ir licencijos. Visa pateikiama įranga privalo turėti Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklavinimą, bei būti pateiktos visos licencijos, reikalingos reikalaujamam funkcionalumui užtikrinti.				
18. Programavimas. Terminalą su priedais pagal funkcionalumo poreikius programuos Informatikos ir ryšių departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – IRD) specialistai. Naujausia terminalų programinė įranga su programavimo kabeliais turi būti teikiama IRD.				
19. Garantija – ne mažiau kaip 24 mėn. Garantiniu laikotarpiu tiekėjas privalo nemokamai teikti naujausius terminalų vidinės programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus, o garantinio laikotarpio pabaigoje turi būti pateikta naujausia terminalo vidinės programinės įrangos versija. Garantinio laikotarpio metu tiekėjas privalo nemokamai teikti naujausius radijo ryšio terminalų programavimo programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus, o garantinio laikotarpio pabaigoje turi būti pateikta naujausia radijo ryšio terminalų programavimo programinės įrangos versija. Terminalų priėmimas garantiniam remontui ir, jei tai yra būtina, techniniam aptarnavimui turi būti vykdomas Vilniaus mieste. Garantinis remontas ar techninis aptarnavimas visai pridoduomai įrangai turi trukti ne ilgiau kaip 30 kalendorinių dienų skaičiuojant nuo įrangos pridavimo garantiniam remontui ar techniniam				

	aptarnavimui dienos iki pranešimo (elektroninėmis informavimo priemonėmis) įrangą pridavusiai įstaigai, kad įrangą suremontuota ar techninis aptarnavimas atliktas ir ją galima paimti, gavimo dienos. 20. Komplektacija. Turi būti: 20.1. siųstuvo/įmtuvo blokas su spalvotu displejumi ir pilna valdymo klaviatūra – panelė (siųstuvo/įmtuvo blokas ir valdymo panelė turi būti atskiruose korpusuose su jiems skirtu standartiniu jungiamuoju kabeliu); 20.2. montavimo stovas su reikiamais laikikliais bei tvirtinimo detalėmis tiek siųstuvo-imtuvo blokui, tiek valdymo paneliui; 20.3. delninis mikrofonas-manipuliatorius; 20.4. atitinkamos varžos ir galios išorinis montuojamas garsiakalbis, atsparus vandeniui (drėgmei); 20.5. įgryžiamas, tinkanti siūlomoms terminalams $\frac{1}{4}$ bangos ilgio, lanksti, kombinuota (radijo ryšio ir GPS signalo), ant automobilio stogo montuojama, antena su atitinkamo ilgio anteniniu kabeliu ir visomis reikiamomis jungtimis ir kabeliniais perėjimais; 20.6. 12V standartinis maitinimo laidas; 20.7. vartotojo instrukcija lietuvių kalba. 20.8. taip pat (jeigu reikia) turi būti visi reikalingi bet neišvardyti pajungimo laidai, kabeliai, jungtys bei priedai pilnam terminalo funkcionavimui užtikrinti. Visa įranga ir jos komplektuojančios dalys turi būti naujos ir nenaudotos, gamykliškai atnaujinti komponentai (angl. <i>remarketing/refurbished</i>) neleistini.			
3.22	1. Sumontuota profesionali programuojama įprastinio (angl. Conventional) radijo ryšio įranga, parametrai: 1.1. ryšio tipas – analoginis/skaitmeninis; 1.2. dažnių ruožas – nuo 136 MHz iki 174 MHz; 1.3. kanalų išskyrimo dažnis – 12,5 kHz, 20 kHz, 25 kHz; 1.4. triukšmai ir trikdžiai – ne daugiau kaip -40dB prie 12.5kHz ir -45dB prie 20/25 kHz; 1.5. skaitmeninis standartas - ETSI TS 102 361-1, -2, -3; 1.6. balso kodavimo (<i>encryption</i>) lygis - ne mažiau kaip 40 bit (vartotojui turi būti galima kurti balso apsaugos raktus, kodavimas turi patikimai veikti su radijo stotimis Motorola DP2400e, DM2600e, DP4400e); 1.7. signalo kodavimas – AMBE+2TM; 1.8. signalo stabilumas – ne daugiau kaip ± 0.5 ppm;			

	1.9. garsiakalbio garso galia – ne mažiau 3 W;	1.9	garsiakalbio garso galia	3 W		
	1.10. radijo stoties komplektas turi veikti ne siauresniame temperatūrų ruože kaip -30°C iki +60°C;	1.10	radijo stoties komplektas			
	1.11. programuojamų kanalų skaičius – ne mažiau 32;	1.11	programuojamų kanalų skaičius	32		
	1.12. siųstuvo galia – ne mažesnė kaip 25 W;	1.12	siųstuvo galia	25 W		
	1.13. antena (komplektuojama) – automobilinė, 5/8 bangos ilgio, ne mažiau kaip 3 dB stiprinimu ir montuojama į transporto priemonės korpuso kiaurymę;	1.13	antena (komplektuojama)			
	1.14. maitinimas – 11V-15V ribose (esant būtinumui, turi būti įdiegtas atitinkamos galios išorinis konverteris įrenginio maitinimo palaikymui užtikrinti);	1.14	maitinimas			
	2. Komplektacija:	2	komplektacija			
	2.1. turi būti pateikta radijo stotis;	2.1	turi būti pateikta radijo stotis			
	2.2. manipulatorius;	2.2	manipulatorius			
	2.3. manipulatoriaus laikiklis;	2.3	manipulatoriaus laikiklis			
	2.4. antena;	2	antena			
	2.5. maitinimo laidai su saugikliu;	2	maitinimo laidai su saugikliu			
	2.6. naudojimosi instrukcija lietuvių kalba;	2	naudojimosi instrukcija lietuvių kalba			
	2.7. programavimo įranga ir programavimo laidas (2 komplektai);	2	programavimo įranga ir programavimo laidas (2 komplektai)			
	2.8. taip pat visi reikalingi, bet neišvardyti pajungimo laidai, kabeliai, jungtys bei priedai pilnam funkcionavimui užtikrinti. Visa įranga ir jos komplektuojančios dalys turi būti naujos ir nenaudotos, gamykliškai atnaujinti komponentai (angl. <i>remarketing/refurbished</i>) neleistini.		taip pat visi reikalingi, bet neišvardyti pajungimo laidai, kabeliai, jungtys bei priedai pilnam funkcionavimui užtikrinti. Visa įranga ir jos komplektuojančios dalys turi būti naujos ir nenaudotos, gamykliškai atnaujinti komponentai (angl. <i>remarketing/refurbished</i>) neleistini.			
	3. Garantija – ne mažiau kaip 24 mėn. Garantiniu laikotarpiu tiekėjas privalo nemokamai teikti naujausius vidinės programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus.	3	garantija			
3.23	Visa pateikiama radijo ryšio įranga privalo turėti Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklinaimą.	3.23	visa pateikiama radijo ryšio įranga			
3.24	Papildoma įranga lyno užkabinimui (kilpos, arba omegos tipo jungtys). Montuojama transporto priemonės priekinėje ir galinėse dalyse, po 2 vnt.	3.24	papildoma įranga lyno užkabinimui (kilpos, arba omegos tipo jungtys). Montuojama transporto priemonės priekinėje ir galinėse dalyse, po 2 vnt.			
3.25	1. Papildomos kėbulo vidaus kondicionavimo ir šildymo sistemos ekipažui. 2. Taip pat turi būti užtikrintas priekinių bei priekinių šoninių langų apipūtymas (šaltu/karštu oru), valdymą numatant centrinėje automobilio konsolėje. 3. Oras tiekiamas oro kondicionieriaus arba šildymo sistemos ventiliatoriumi.	3.25	1. Papildomos kėbulo vidaus kondicionavimo ir šildymo sistemos ekipažui. 2. Taip pat turi būti užtikrintas priekinių bei priekinių šoninių langų apipūtymas (šaltu/karštu oru), valdymą numatant centrinėje automobilio konsolėje. 3. Oras tiekiamas oro kondicionieriaus arba šildymo sistemos ventiliatoriumi.			
3.26	Ventiliacijos sistema, turinti galimybes sulaikyti kenksmingų medžiagų patekimą į	3.26	ventiliacijos sistema, turinti galimybes sulaikyti kenksmingų medžiagų patekimą į			

	kėbulo vidų bei jas šalinti.		
3.27	Priekinių aušinimo radiatorių apsauga nuo mechaninio poveikio. Papildoma kėbulo dugne įmontuotų priemonių (jei tokios numatytos) apsauga nuo mechaninio poveikio.		
3.28	Laikiklis (gali būti vamzdinė konstrukcija) kėbulo vidinės dalies šonuose (nuo galinių durų iki pirmųjų šoninių) su žiedinėmis sąsagomis (karabinais, ne mažiau 8 vnt.), fiksuojamomis ant laikiklio ir naudojamas papildomai amunicijai susikabinti.		
4.	Baigiamieji reikalavimai		
4.1	Transporto priemonė su papildoma įranga turi būti sertifikuota naudojimui Lietuvos Respublikoje (privalo turėti gamintojo ar jo įgalioto atstovo išduotus išmetamųjų dujų toksiškumo ir triukšmingumo reikalavimų atitikties ir eismo saugumo reikalavimų atitikties sertifikatus, ETMK ir kitus sertifikatus, kuriais patvirtinama, kad transporto priemonė atitinka techninius ir saugumo reikalavimus).		
4.2	Transporto priemonė su papildoma įranga turi būti registruota VI „Regitra“ (pagal Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2008-12-02 d. įsakymą Nr.2B-479 naujausios redakcijos „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ VST vardu.		
4.3	Tiekėjas turės užtikrinti garantinį, techninį perkamų prekių aptarnavimą visos garantijos metu, pagal pasiūlyme pateiktą periodiškumą ir įkainius (pridedama), tiekėjo nurodytuose autoservisuose esančiuose Lietuvos Respublikoje (nurodyti adresus). Jeigu garantinį techninį aptarnavimą atlieka subtiekiejai, atsiskaitymas gali būti vykdomas tiesiogiai su subtiekieju, pateikus sąskaita faktūra už atliktą garantinio techninio aptarnavimo paslaugą per 30 dienų nuo atlikto garantinio techninio aptarnavimo dienos.		
4.5	1. Garantinis remontas bei aptarnavimas atliekamas Lietuvoje: 1.1. transporto priemonei ir jos sudedamosioms konstrukcijoms – ne mažiau 5 metai arba 100000 kilometrų ridos, priklausomai kas sueis pirmiau; 1.2. visai radijo ryšio įrangai – ne mažiau nei 2 metai.		
4.6	Tiekėjas privalo pateikti visą dokumentaciją, susijusią su pirkimo objektu, įskaitant sistemų techninį aprašymą, bei sertifikatus.		
4.7	Papildomai pateikiami 2 (du) atsarginiai ratlankiai su padangomis, analogiškais naudojamoms transporto priemonėje.		
4.8.	Transporto priemonės priekinėje dalyje įrengta gervė, kurios traukimo parametrai turi viršyti automobilio svorį mažiausiai 1,4 karto. Gervė turi būti gerai izoliuota bei atspari vandeniui, su plieniniu lynu, kurio ilgis - ne mažesnis kaip 20 metrų, ir tvirtinimo kabliu. Komplektacijoje turi būti		

	belaidis valdymo pultas bei apsauginis uždangalas nuo purvo.	<i>paiv.</i>	
4.9	Tiekėjo sąskaita apmokyti 10 (dešimt) VST pareigūnų studijuojant siūlomos transporto priemonės vairavimo ir bei papildomos įrangos eksploatacijos ypatumus. Apmokymai atliekami VST teritorijoje per ne daugiau kaip 20 darbo dienų nuo transporto priemonės priėmimo-perdavimo ir registravimo VST vardu.	<i>Tiekėjo sąskaita apmokomi 10 (dešimt) VST pareigūnų studijuojant siūlomos transporto priemonės vairavimo ir bei papildomos įrangos eksploatacijos ypatumus. Apmokymai atliekami VST teritorijoje per 19 darbo dienų nuo transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos.</i>	20; 30

8. Mes siūlome šias prekes

Transporto priemonė		Perkamų prekių kiekis, vnt.
1		2
1.	Specialios paskirties šarvuota transporto priemonė su bokšteliu (Inkas, Sentry SPV)	1
PVM (..... proc.) (jei taikoma) (nurodyti sumą skaičiais ir žodžiais)		0
Kiti mokesčiai (jei taikoma) (nurodyti kokie mokesčiai, ir nurodyti sumą skaičiais ir žodžiais)		0
*Bendra pasiūlymo kaina Eur be PVM (274918 du šimtai septyniasdešimt keturi tūkstančiai devyni šimtai aštuoniolika eurų)		274918
*Bendra pasiūlymo kaina Eur su PVM (274918 du šimtai septyniasdešimt keturi tūkstančiai devyni šimtai aštuoniolika eurų)		274918

***Pastabos:**

- 1) Jei suma skaičiais neatitinka sumos žodžiais, teisinga laikoma suma žodžiais.
- 2) Į šią kainą įeina visos išlaidos ir visi mokesčiai.
- 3) Kainos pasiūlyme nurodomos suapvalintos, **paliekant du skaitmenis po kablelio.**
- 4) Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus tiekėjui nereikia mokėti PVM, tiekėjas atitinkamų skilčių nepildo ir nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemoka remiantis: 95 str. | Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymas .

Pasiūlymas galioja 90 dienų nuo susipažinimo su pasiūlymais dienos.

9. Kartu su pasiūlymu pateikiame šiuos dokumentus:

Eil. Nr.	Pateiktų dokumentų pavadinimas	Dokumento puslapių skaičius
1.		
2.		

Viceprezidentas

(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens pareigų pavadinimas)



(Vardas ir pavardė)