

PASIŪLYMAS
SPECIALIOS PASKIRTIES ŠARVUOTOS TRANSPORTO PRIEMONĖS VIEŠAJAM
PIRKIMUI ATVIRO KONKURSO BŪDU
II-AI PIRKIMO OBJEKTO DALIAI
 2022-05-04 Toronto, ON

Tiekėjo pavadinimas /Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių pavadinimai/	INKAS® Armored Vehicle Manufacturing,
Tiekėjo įmonės registravimo kodas /Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių registravimo kodai/	
Tiekėjo adresas /Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių adresai/	3605 Weston Rd., Toronto, ON M9L1V7, Canada
Asmens, pasirašiusio pasiūlymą saugiu elektroniniu parašu, vardas, pavardė, pareigos	
Telefono numeris	
El. pašto adresas	

1. Šiuo pasiūlymu pažymime, kad sutinkame su visomis pirkimo sąlygomis, nustatytomis:

- 1) skelbime, paskelbtame Viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka,
- 2) kituose pirkimo dokumentuose (jų paaiškinimuose, papildymuose).

Taip pat patvirtiname, kad visa mūsų pasiūlyme pateikta informacija yra teisinga ir kad mes nenuslėpėme jokios informacijos, kurią buvo prašoma pateikti pirkimo dokumentuose. Taip pat patvirtiname, kad nesame susiję su jokių galimų interesų konfliktu, nedalyvavome rengiant pirkimo dokumentus, o taip pat nesame susiję su jokia kita suinteresuota šalimi.

Suprantame, kad išaiškėjus aukščiau nurodytoms aplinkybėms būsime pašalinti iš šio pirkimo ir mūsų pateiktas pasiūlymas bus atmestas.

2. Atsižvelgdami į pirkimo dokumentuose išdėstytas sąlygas, teikiame savo pasiūlymą. Šioje dalyje nurodome techninę informaciją bei duomenis apie mūsų pasirengimą įvykdyti numatomą sudaryti pirkimo sutartį.

3. Pasirašydamas CVP IS priemonėmis pateiktą pasiūlymą saugiu elektroniniu parašu arba originaliu parašu pasirašytus ir nuskenuotus dokumentus, patvirtinu, kad dokumentų skaitmeninės kopijos ir elektroninėmis priemonėmis pateikti duomenys yra tikri.

Siūlomoms prekėms pateikti bus pasitelkti šie subteikėjai ir/ar asmenys, kuriuos ketinama įdarbinti (t. y. pasiūlymo pateikimo metu šie asmenys nėra tiekėjo darbuotojai):

Subteikėjo (-ų) ar subteikėjo (-ų) pavadinimas (-ai)	UAB „Autokurtas“, UAB „Taiklu“
Subteikėjo (-ų) ar subteikėjo (-ų) adresas (-ai)	Verslo g. 13, Kumpių k., Kauno r.; Jankiškių g. 41, Vilnius; Tilžės g. 49, Klaipėda; Televizorių g. 5, Šiauliai
Įsipareigojimų dalis (procentais), kuriai ketinama pasitelkti subrangovą (-us), subteikėją (-us) ar subteikėją (-us)	3%

Pastaba. Pildoma, jei tiekėjas ketina pasitelkti subrangovą (-us), subteikėją (-us) ar subteikėją (-us)/

4. Vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymo 86 straipsnio 9 dalimi perkančioji organizacija per 15 dienų nuo pirkimo sutarties sudarymo ar jos pakeitimo, bet ne vėliau kaip iki pirmojo mokėjimo pagal ją pradžios, Viešųjų pirkimų tarnybos nustatyta tvarka CVP IS priemonėmis paskelbs laimėjusio dalyvio pasiūlymą, sudarytą pirkimo sutartį ir pirkimo sutarties sąlygų pakeitimus, išskyrus informaciją, kurią laimėjęs dalyvis nurodys, kaip konfidencialią. Visas tiekėjo pasiūlymas ir paraiška negali būti laikomi konfidencialia informacija, tačiau tiekėjas gali nurodyti, kad tam tikra jo pasiūlyme pateikta informacija yra konfidenciali. Konfidencialia informacija neturėtų būti laikoma informacija, nurodyta Viešųjų pirkimų įstatymo 20 straipsnio 2 dalies 1-4 punktuose.

Šiame pasiūlyme yra pateikta ir konfidenciali informacija (dokumentai su konfidencialia informacija pažymėti „Konfidencialu“) (pildyti tuomet, jei bus pateikta konfidenciali informacija. Tiekėjas negali nurodyti, kad konfidencialus yra pasiūlymo įkainis (kaina) arba, kad visas pasiūlymas yra konfidencialus):

Eil. Nr.	Pateikto dokumento pavadinimas	
1.	1-30	Konfidencialu
2.	ISO	Konfidencialu
3.	ESPD	Konfidencialu
4.	Pasiūlymo techninė informacija apie prekę	Konfidencialu

5. Pasiūlymo duomenys, į kuriuos bus atsižvelgta nustatant ekonomiškai naudingiausią pasiūlymą:

Savybė	Mato vnt.	Tiekėjo pasiūlymas <i>Įrašyti tikslūs duomenis</i>
Siūloma variklio galia	AG	380
Techninio aptarnavimo kaštai garantinio laikotarpio metu	Eur su PVM	36638.8
Garantijos trukmė transporto priemonei	mėn.	72

6. Techninio aptarnavimo kaštai garantinio laikotarpio metu:

Techninio aptarnavimo kaštų garantinio laikotarpio metu

Eil. · Nr. ·	Dalys ir medžiagos	Kie kis	Techninio aptarnavimo kaštai garantinio laikotarpio metu arba iki 100000 km (Eur be PVM)						
			1-as TA* kaina, Eur	2-as TA* kaina, Eur	3-as TA* kaina, Eur	4-as TA* kaina, Eur	5-as TA* kaina, Eur	n-as TA* kaina, Eur (jei taikoma daugiau nei 60 mėn.)	Suma, Eur be PVM
1.	Variklio alyva (nurodyta gamintojo)								
2.	Tarpinė, vnt.								
3.	Variklio alyvos filtras, vnt.								

4.	Stabdžių skystis, l								
5.	Salono oro filtras, vnt.								
6.	Oro filtras, vnt.								
7.	Degalų filtras, vnt.								
8.	Transmisinė alyva, l								
9.	Detalės ir medžiagos aptarnavimui								
10.	<i>Kitos dalys ir detalės, skirtos techniniam aptarnavimui (riebokšliai, sandarinimo žiedai, valytuvai; žvakės, AC filtrai, kuro pompa, važiuoklės gumų kompl.;)</i>								
11.	Aptarnavimo kaina								0
	Suma, Eur be PVM (								
	PVM (21%) (€								
	Suma, Eur su PVM (								

*– turi būti įvertinta ir techninio aptarnavimo metu keičiamų dalių kaina.

Techninio aptarnavimo garantinio laikotarpio metu adresas: Lietuva, Verslo g. 13, Kumpių k., Kauno r.; Jankiškių g. 41, Vilnius; Tilžės g. 49, Klaipėda; Televizorių g. 5, Šiauliai

6. Siūloma prekė visiškai atitinka pirkimo dokumentuose nurodytus reikalavimus ir jos savybės tokios:

	Reikalaujama minimali reikšmė	Atitikimas reikalavimams	
		Tiekėjo siūlomų prekių rodiklių atitikimas techninės specifikacijos reikalavimams/reikšmė, kartu pateikiant nuorodą į siūlomą rodiklio reikšmę įrodantį dokumentą.	
		<i>(nurodyti dokumento pavadinimą, puslapį, kuriame pateikiama informacija apie atitinkamą siūlomą rodiklį jeigu informacija yra pateikta pridedamuose dokumentuose (apsiribojimas įrašais „atitinka“ ir/arba „taip“ negalimas)</i>	Dokumento pavadinimas, kuriame pateikiama informacija apie atitinkamą siūlomą rodiklį
Eil.			
Nr.			
1.	Bendrieji reikalavimai		

1.1	Šarvuotos transporto priemonės gamintojas, modelis, markė	Inkas, Sentry SPV	1
2.	Reikalavimai bazinei transporto priemonei		
2.1	Transporto priemonės kėbulas, kuriame talpinama įgula – vienatūris.		
2.2	Ne mažesnės kaip N ₂ klasės (pagal Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2008-12-02 d. įsakymą Nr. 2B-479 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“). Važiuklė ne mažiau kaip su dviem varančiosiomis ašimis (priekinės ašies konstrukcija – vairuojamasis tiltas, galinės ašies konstrukcija – tiltas, turintis padidintos trinties diferencialą arba analogišką diferencialo blokavimo įrenginį).		
2.3	Transmisija – nuolat varoma visų ratų pavara (varantys visi tiltai).		
2.4	Ratai su „Run Flat“ arba lygiaverte sistema.		
Patvirtiname, jog siūlomoje prekėje bus naudojamos padangos, atitinkančios 2.4 punkte nurodytą reikalavimą			
2.5	1. Padangos – tinkančios kietai dangai ir bekelei, vasarinėms ir žieminėms oro sąlygoms (universalios). 2. Padangos turi būti pažymėtos, kaip nustatyta EEK taisyklėse Nr. 30 ir Nr. 54. 3. Vidinis diametras R ne mažiau 20 colių.		
2.6	Stabdantys visi ratai, visų ratų stabdžiai su ABS sistema.		
2.7	Pavarų dėžė – automatinė. Galima automatizuota mechaninė pavarų dėžė atitinkanti automatinės pavarų dėžės funkcijas vairuotojo veiksmų atžvilgiu (vairuotojas atlieka identiškus veiksmus lyg vairuotų transporto priemonę su automatine pavarų dėže. Važiuojant, aukštesnę ar žemesnę pavarą pagal važiavimo sąlygas, perjungia automatinis mechanizmas, o ne vairuotojas rankiniu būdu). Pavarų skaičius – ne mažiau 6 pavarų judėjimui pirmyn, 1 – atgal.		
2.8	1. Ratų bazė – ne mažiau 3300 mm. 2. Bendras ilgis – ne daugiau 7 metrų. 3. Turi būti įrengta transporto priemonės gabaritų (įskaitant antsparnių kraštinius taškus) ženklėjimas, kuris būtų aiškiai matomas transporto priemonės vairuotojui vairuojant transporto priemonę (galimas papildomų šoninių/galinių vaizdo veidrodžių montavimas). Jeigu transporto		

	priemonės ratai išsikiša už kėbulo ribų, jie turi būti uždengti antsparniais.		
2.9	1. Variklis – vidaus degimo, slėginio kuro mišinio uždegimo tipo, naudojantis priverstinį oro padavimą turbinos pagalba. 2. Variklio darbinis tūris – ne mažesnis nei 6000 cm ³ , galia ne mažesnė nei 300 AG. 3. Maksimalus transporto priemonės pasiekiamas greitis – ne mažesnis nei 100 km/h.		
2.1	1. Generatoriaus(-ių) našumas turi užtikrinti visos transporto priemonės bei transporto priemonėje sumontuotos papildomos įrangos tinkamą funkcionavimą. 2. Ne mažiau nei 2 vnt. akumuliatorių, kurių kiekvieno talpa ne mažesnė nei 100 Ah, AGM technologijos arba lygiavertės (visą naudojimo laiką priežiūros nereikalaujančios akumuliatorinių baterijos.) 3. Sumontuotas elektinis arba mechaninis akumuliatorių masės išjungėjas. Akumuliatorių masės išjungėjo valdiklis įmontuotas prietaisų panelėje, transporto priemonę vairuojančiam asmeniui patogiai pasiekiamoje vietoje.		
2.11	Naudojama kuro rūšis – dyzelinas. Naudojamų degalų bako (-ų) talpa ne mažesnė nei 150 ltr.		
2.12	Vairo stiprintuvas.		
2.13	Mechaniškai reguliuojamo aukščio ir posvyrio kampo vairas (vairas – kairėje automobilio pusėje).		
2.14	Apsisukimo spindulys – ne didesnis nei 9 metrai (pagal išorinį kėbulo gabaritą).		
2.15	Transporto priemonėje vykstantis ekipažas sudarytas pagal schemą 2 + 2 + 4, t. y. pirma eilė – vairuotojas ir ekipažo vadovas, antra eilė – šoniniai šauliai, galinė dalis – įgula (įskaitant šarvuotojo bokšto operatorių).		
2.16	Sėdimų vietų išdėstymas: 2 vnt. priekinėje dalyje; 2 vnt. salone už pirmos eilės sėdynių (šios sėdynės gali būti montuojamos priešinga važiavimo kryptimi). Ekipažo išlipimui per antros eilės šonines duris užtikrinti turi būti numatyti sekantys konstrukciniai sprendimai: antros eilės sėdynės, jei jos montuojamos priešinga važiavimo kryptimi turi turėti atgal atverčiamą ir fiksuojamą sėdimąją dalį (pagalvę), o jei montuojamos važiavimo kryptimi-turėtų būti paverčiamos per sėdynių priekinius tvirtinimo taškus, t. y. ekipažo nariai turi turėti galimybę mechaniškai atkelti ir atkėlus toje padėtyje užfiksuoti antros eilės sėdynes. Galimi ir kiti sprendimai, iš anksto suderinus su užsakovu ir jam patvirtinus, tačiau bet kokių atveju ekipažo išlipimas per antros eilės šonines duris privalo būti užtikrintas; po 2 vnt. abiejose kėbulo galinės dalies šonuose (arba 2-viečiai suolai). Įmontuotos daiktadėžės po galinėje dalyje įrengtomis sėdimomis vietomis.		

	(Galimi ir kiti sprendimai, iš anksto suderinus su perkančiąja organizacija ir jai patvirtinus)			
2.17	1. Priekinės sėdynės – mechanškai reguliuojamos į priekį ir atgal su reguliuojamu atlošo kampu. Su ne mažiau kaip trijų taškų tvirtinimo saugos diržais. 2. Antros eilės sėdynėse ir šoninei judėjimo kryptiai orientuotose sėdimose vietose turi būti sumontuoti penkių taškų tvirtinimo saugos diržai. 3. Sėdynės ir saugos diržai turi turėti ne trumpiau kaip 5 metus galiojančią homologaciją.	1. Priekinės sėdynės – mechanškai reguliuojamos į priekį ir atgal su reguliuojamu atlošo kampu. Su ne mažiau kaip trijų taškų tvirtinimo saugos diržais. 2. Antros eilės sėdynėse ir šoninei judėjimo kryptiai orientuotose sėdimose vietose turi būti sumontuoti penkių taškų tvirtinimo saugos diržai. 3. Sėdynės ir saugos diržai turi turėti ne trumpiau kaip 5 metus galiojančią homologaciją.		
2.18	Kėbule sumontuotos durys (ne mažiau 5 vnt.).			
2.19	1. Kėbulo durų konfigūracija: 1.1. po 2 vnt. kėbulo šonuose; 1.2. galinės vienvėrės atsidarančios į šoną; 1.3. visos blokuojamos iš vidaus; 1.4. atidarytų durų fiksavimas ne mažiau 80° kampu; 1.5. ant galinių durų pritvirtintos papildomos kilpinio tipo rankenos (pageidautina – tvirtos medžiaginės), pritvirtintos prie galinių durų konstrukcijos vienu tvirtinimo tašku; 1.6. vienoms durims dvi rankenos, kurios leistų kraštinėms įgulos nariams sėdimose padėtyje uždaryti galines duris joms esant atidarytoms 80° kampu. 2. Jeigu galinės durys turės galimybę atsidaryti 180° kampu kėbule turi būti numatyta gumuota atrama, į kurią atsiremtų galinės durys, jas atidarius 180° laipsnių kampu.	1. Kėbulo durų konfigūracija: 1.1. po 2 vnt. kėbulo šonuose; 1.2. galinės vienvėrės atsidarančios į šoną; 1.3. visos blokuojamos iš vidaus; 1.4. atidarytų durų fiksavimas ne mažiau 80° kampu; 1.5. ant galinių durų pritvirtintos papildomos kilpinio tipo rankenos (pageidautina – tvirtos medžiaginės), pritvirtintos prie galinių durų konstrukcijos vienu tvirtinimo tašku; 1.6. vienoms durims dvi rankenos, kurios leistų kraštinėms įgulos nariams sėdimose padėtyje uždaryti galines duris joms esant atidarytoms 80° kampu. 2. Jeigu galinės durys turės galimybę atsidaryti 180° kampu kėbule turi būti numatyta gumuota atrama, į kurią atsiremtų galinės durys, jas atidarius 180° laipsnių kampu.		
2.2	Transporto priemonės galinio įlipimo į kėbulą atlenkiamas laiptelis turi būti ne aukščiau kaip 500 mm nuo kelio dangos.			
2.21	Įlipimo į kėbulą aukštis turi būti ne didesnis kaip 1000 mm. Taktiniam priartėjimui turi būti slenksčiai iš abiejų transporto priemonės pusių ir galo.			
2.22	Vidinis kėbulo aukštis įgulos sėdėjimo vietose ne mažiau 1400 mm.			
3.	Reikalavimai papildomai įrangai			
3.1	Transporto priemonės šarvai vienasluoksniai, ne mažiau BR6 (pagal EN1063) apsaugos lygio plieno arba lygiavertis. Visoms šarvo vertikalioms, horizontalioms plokštėms naudojamas šarvas iš sertifikuotos balistinės medžiagos.			
3.2	Variklio skyriaus šarvavimas ne mažiau BR6 lygio arba lygiavertis.			

		kian o se	ai	I	mo
3.3	Transporto priemonės šarvai vienasluksniai, ne mažiau BR6 (pagal EN1063) arba lygiavertį, apsaugos lygio plieno.	I I			
Patvirtiname jog siūlomoje prekėje bus naudojami šarvai atitinkantys 3.1, 3.2, 3.3 nurodytus reikalavimus					
3.4	Stiklą šarvavimas – daugiasluoksnis balistinis stiklas, ne mažiau BR6 apsaugos lygio (pagal EN1063) arba lygiavertis, dengtas polikarbonatu.	C I			
Patvirtiname jog siūlomoje prekėje bus naudojami stiklai atitinkantys 3.4. punkto reikalavimą.					
3.5	Elektra valdomas šarvuotasis bokštas su papildomai numatytu avariniu rankiniu valdymu (valdymą vykdo šarvuotojo bokšto operatorius), integruotas į transporto priemonės viršutinę dalį. Bokšto šarvas pagamintas iš sertifikuotos balistinės medžiagos, šarvavimas ne mažesnis kaip BR6 (pagal EN1063) arba lygiaverčio lygmens. Pagrindiniai reikalavimai šarvuotajam bokštui: -turi užtikrinti sukimaši 360 ° spindulių į abi puses; -turi turėti evakuacinį liuką, kurį atvertus kaip bokšto sudedamąją dalį, bokšto operatoriaus nugarinėje pusėje tuo pačiu atlieka ir apsauginio šarvuoto skydo funkcijas. Liuko šarvavimas ne mažesnis kaip B6 lygmens; -šarvuotojo bokšto stiklai, privalo būti daugiasluoksniai balistiniai, ne mažesnio BR6 apsaugos lygio (pagal EN1063) arba lygiaverčio, dengti polikarbonatu, bei apsaugoti nuo vandalizmo cinkuotos vielos lygaus pynimo tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine danga; -šarvuotojo bokšto viršuje turi būti numatytas stogas, skirtas apsaugoti nuo pašalinių daiktų patekimo į šarvuoto bokšto ir kūbulo vidų. Stogo konstrukcija gali būti sudaryta iš kelių dalių. Turi būti užtikrintas stogo uždėjimas/nuėmimas ant/nuo šarvuotojo bokšto, laiko resursas skirtas pilnai sumontuoti/išmontuoti stogą – ne daugiau kaip 10 min., dirbant 2 asmenimis. Jeigu stogo sumontavimui/išmontavimui reikalingi įrankiai, jie turi būti pateikti kartu transporto priemonės komplektacijoje. Stogo šarvas pagamintas iš sertifikuotos balistinės medžiagos, šarvavimas ne mažesnis kaip B6 (pagal EN1063) arba lygiaverčio lygmens. Jei stogo sudedamosiose dalyse numatyti stiklai- jie turi būti daugiasluoksniai balistiniai, ne mažesnio BR6 apsaugos lygio (pagal EN1063) arba lygiaverčio, dengti polikarbonatu, apsaugoti nuo vandalizmo cinkuotos vielos lygaus pynimo tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos	I S T Š G L I U L S J K S Q B D C M, SA			

	žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga; -šaudymo angos dydis ir bokšto dalis skirta montuoti ginklą turi būti tinkama naudoti šiuos ginklus: sunkusis kulkosvaidis M2 HB QCB (50 cal.) ir kulkosvaidis MG-3 (tvirtinimo mechanizmas bei ginklų komplektacija bus derinama gamybos metu); -šaudymo angos dydis ir mechanizmas (kai nesumontuoti kulkosvaidžiai) turi būti, šarvuotojo bokšto operatoriui, saugus ir tinkamas šaudyti šiais ginklais: rankiniu granatsvaidžiu B&T GL-06, automatiniu ginklu B&T APC556 (tvirtinimo mechanizmas bei ginklų komplektacija bus derinama gamybos metu); - šarvuotojo bokšto šaudymo anga (nesant sumontuotam ginklui) turi turėti galimybę rankiniu būdu būti uždengta šarvuotu dangčiu. Dangčio šarvavimas ne mažesnis kaip B6 (pagal EN1063) arba lygiavertis lygmenis;		
	kėbulo viduje turi būti įrengta mobili sėdima vieta šarvuotojo bokšto operatoriui. Sėdima vieta turi būti lengvai sumontuojama/išmontuojama, galinti keisti sėdinčiojo aukštį bokšto atžvilgiu (į viršų / į apačią); - bokšto operatoriui turi būti sumontuota mechanškai reguliuojama ir fiksuojama pakyla, pakilimo aukštis ne mažiau kaip 35 cm; - šarvuotasis bokštas ir visos jo sudedamosios dalys, kontaktuojančios su išorine aplinka, turi būti padengti nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.		
3.6	1. Kėbulas ir jo dalys turi būti padengti nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. 2. Kėbulo dugnas, jo ertmės ir transmisija turi būti papildomai padengti nedegia antikorozine danga. 3. Transporto priemonė ir atskirai bokštelis turi turėti chaki spalvos, apsaugančius nuo sniego, lietaus, krušos, saulės, smėlio ir dulkių, lapų ir teršiančių paukščių, atsparius UV spinduliams bei pralaidų garams uždangalus.		
3.7	Stiklų išdėstymas: - priekinis stiklas – 1 vnt. (galimas variantas iš dviejų dalių – vairuotojui ir ekipažo vadui); - šoninės duryse – po 1 vnt.; - šonuose galinėje kėbulo dalyje nemažiau – po 2 vnt.; - galinėje dalyje – 3 vnt. (iš kurių vienas galinėse duryse). Bokšto stiklai (ne mažiau): priekinėje dalyje – 1 vnt.; šonuose – po 1 vnt.; galinėje dalyje – 1 vnt.		
3.8	Stiklai apsaugoti nuo vandalizmo cinkuotos vielos lygaus pynimo tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.		

	Priekinio stiklo bei priekinių durų stiklų grotos atveriamos (atlenkiamos) su tvirtinimo mechanizmais, leidžiančiais saugiai naudoti transporto priemonę su atidengtais stiklais (su nulenktais apsauginiais tinklais). Fiksavimui naudojamos greito užsukimo beraktės veržlės		
3.9	Priekinio stiklo plovimo bei valymo įranga (skirta nuplauti ir nuvalyti patekusius ant stiklo teršalus).		
	1. Ne mažiau 13 vnt. šaudymo angų (angos uždarymo mechanizmas šarvuotas): 1.1. po 5 vnt. kėbulo šonuose (tame tarpe po 1 vnt. šoninėse duryse); 1.2. 3 vnt. galinėje dalyje (tame tarpe 1 vnt. galinėse duryse); 2. Šoninėse duryse turi būti pritvirtintas aramidinio audėklo (kevlaro) rulonas (plotis – per visą durų plotį). 3. Atidarius duris, išvyniotame stovyje siekiantis grindinį (žemę). 4. Audėklo tankis ne mažiau 170 g/m². 5. Audėklo apačioje turi būti numatytas karkasas, leidžiantis audėklui maksimaliai išlaikyti savo formą išskleistoje padėtyje. 6. Audėklo apačioje (jį išvyniojus) turi būti ne mažiau kaip 2000 mm. ilgio virvė, greitai audėklo paėmimui.		
3.1			
3.11	1. Transporto priemonėje sumontuota atitinkanti JT EEK Nr. R65 arba lygiavertį standartą specialiųjų šviesų ir garso įranga su garsiakalbiu bei mikrofonu: 1.1. švyturėlių juosta montuojama ant transporto priemonės stogo priekio (šviesos šaltinis – mėlynos spalvos LED); 1.2. priekyje, radiatoriaus grotelių lygyje, 2 vnt. žibintai (šviesos šaltinis – mėlynos spalvos LED); 1.3. transporto priemonės galinėje viršutinėje dalyje, 2 vnt. žibintai (šviesos šaltinis – mėlynos spalvos LED); 1.4. transporto priemonės šonuose, gale, viršutinėje dalyje – po 1 vnt. žibintą (šviesos šaltinis – mėlynos spalvos LED). 2. Visi švyturėliai ir žibintai apsaugoti nuo vandalizmo lygaus pynimo cinkuotos metalinės vielos tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. 3. Garsiakalbis, ne mažiau 100W galios, montuojamas variklio skyriuje už transporto priemonės variklio skyriaus priekinių grotelių. Jei nėra galimybės sumontuoti variklio skyriuje, garsiakalbis montuojamas ten, kur tai neturės įtakos garsiakalbio funkcionalumui. Tokiu atveju garsiakalbis taip pat turi būti apsaugotas nuo vandalizmo. 4. Specialiųjų šviesų ir garso įrangos įjungimo, išjungimo ir valdymo pultas transporto priemonę vairuojančiam asmeniui ir ekipažo vadui turi būti patogiai pasiekiamas ir valdomas iš transporto priemonės vidaus.		
3.12	Įrengta pasikalbėjimo su išore įranga turi būti patogiai pasiekiami transporto priemonę vairuojančiam asmeniui ir ekipažo vadui bei valdoma iš transporto priemonės vidaus.		

3.13	1. Išorės gesinimo sistema – jungiama rankiniu būdu, pritaikyta kiekvienam transporto priemonės skyriui ir kiekvienam transporto priemonės ratui (variklio skyriui ir ratams įrengiami atskiri gesinimo įjungimai, įjungimai atitinkamai paženklinėti) atskirai. 2. Sistema turi turėti manometrą, kad būtų galimybė kontroliuoti jos būklę. 3. Aktyvavimas (paleidimas) turi būti lengvai prieinamas ekipažo nariams, tačiau apsaugotas nuo netyčinio paspaudimo.		
3.14	Vidaus įrangos, grindų dangos atsparumo degumui komponentai testuojami ir atitinka degumo klasę pagal FMVSS#302 (vidaus komponentų degumas) arba lygiavertį.		
3.15	1. Kėbulo vidaus gesinimui sumontuoti vnt. gesintuvų. Jų talpa ne mažiau 4 kg/vn 2. Gesintuvai turi turėti manometrą, kad būtų galimybė kontroliuoti jų būklę. 3. Gesintuvai turi būti saugiai pritvirtinti su metalinėmis apkabomis, ir turi būti lengvai pasiekiami ekipažo nariams.		
3.16	1. Kėbulo išorėje, viršutinėje dalyje, įrengti prožektorinio tipo 5 vnt. LED žibintai: 1.1. 2 vnt. priekinėje dalyje galintys pasisukti ne mažiau 180° kampu; 1.2. 2 vnt. kėbulo šonuose; 1.3. 1 vnt. kėbulo gale virš galinių durų. 2. Žibintai apsaugoti nuo vandalizmo lygaus pynimo cinkuotos metalinės vielos tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. 3. Žibintų įjungimo, išjungimo ir valdymo pultas turi būti patogiai pasiekiamas transporto priemonę vairuojančiam asmeniui ir ekipažo vadui bei valdomas iš transporto priemonės vidaus.		
3.17	1. Papildomi galinio vaizdo veidrodžiai (2 vnt.), pritvirtinti priekinėje kėbulo dalyje virš priekinių ratų antsparnių (neturi būti išsikišę už automobilio gabaritų), vertikaliaje projekcijoje priekinių ratų stebulių centrų atžvilgiu. 2. Tvirtinimo konstrukcijoje plastiko ar kitos mechanškai pažeidžiamos medžiagos naudojimas yra draudžiamas, o veidrodžių tvirtinimas prie kėbulo turi būti užtikrintas mažiausiai dviem tvirtinimo taškais. 3. Tiek veidrodžių tvirtinimo konstrukcija, tiek patys veidrodžių uždengimai turi būti padengti nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.		
3.18	Vaizdo stebėjimo sistema: 1. filmuojami ir fiksuojami įvykiai transporto priemonės priekyje, gale, šonuose. 2. Priekinėje transporto priemonės dalyje (tarp vairuotojo ir ekipažo vadovo) įrengtas ne mažiau 10 colių įstrižainės ekranas, rodantis filmavimo kamerų fiksuojamą vaizdą, pasirinktinai.		

[illegible]

13.2. tiesioginio veikimo režimą (angl. trumpinys – DMO);				
13.3. tiesioginio ryšio kartotuvo funkcionalumą (angl. trumpinys –				
13.4. DMO Repeater);				
13.5. TMO/DMO vartų (angl. trumpinys – TMO Gateway) funkcionalumą;	/I			
13.6. grįžimo veikimo režimą (angl. Fallback operation).				
14. atlikti vienalaikio dvipusio ryšio individualius ir telefoninius pokalbius (angl. Full Duplex).				
15. Funkcinės savybės: radijo terminaluose privalo būti:				
15.1. individualūs skambučiai;				
15.2. grupiniai skambučiai;				
15.3. vėlyvas prisijungimas (angl. late entry);				
15.4. dinaminės grupės;				
15.5. avariniai skambučiai;				
15.6. prioritetiniai skambučiai;				
15.7. paketinis duomenų perdavimas:				
15.7.1. paketinių duomenų perdavimas naudojant kelis laiko tarpsnius;				
15.7.2. paketinių duomenų perdavimas WAP protokolu;				
15.7.3. trumpųjų duomenų perdavimas (angl. SDA);				
15.7.4. būsenos pranešimai (angl. Status Messaging);				
15.8. terminalo identifikavimas pokalbio metu;				
15.9. galimybė vykdyti pokalbių grupių skenavimą, prioritetinį pokalbių grupių skenavimą;				
15.10. ne blogiau kaip TEA2 šifravimas;				
15.11. įspėjimo apie tinklo nebuvimą funkcija;				
15.12. tinklo našumo monitoringas;				
15.13. celių perrinkimas (angl. Handover);				
15.14. identifikavimas unikaliais identifikatoriais (tokie kaip unikalūs numeris, IP adresai);				
15.15. programuojamas raudonas avarinis mygtukas;				
15.16. siuntimo draudimas;				
15.17. rinkto telefoninio abonento numerio (angl. DTMF) perrinkimas;				
15.18. telefonų knyga, galinti palaikyti ne mažiau 50 įrašų, kuriuos gali redaguoti vartotojai;				

15.19. skambučių istorija (įeinantys, išeinantys, praleisti skambučiai);	15.20. radijo terminalo profiliai (tokie kaip normalus profilis ir tylus profilis), kuriuos vartotojai gali padaryti aktyviais;	15.21. vartotojų grupei būdingi trumpieji numeriai (angl. <i>Fleet Specific Short Number</i>);	15.22. vieta modulių įdiegimui (pvz. SIM kortelė), modulis gali būti naudojamas ištiesiniam kodavimui;	15.23. įdiegtas ir aktyvuotas GPS modulių funkcionalumas su visomis reikalingomis licencijomis (turi būti GPS koordinatų siuntimo funkcija), kurio funkcionalumas būtų suderinamas su Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – VST) jau naudojama programine įranga „Akis“ (duomenims priimti naudojami GPS duomenų gavimo terminalai „Sepura SRG3900“);	15.24. taip pat turi būti galima nurodyti
siųsti ne mažiau kaip dviem GPS koordinatų gavimo adresatams vienu metu (esant poreikiui tiekėjas turi pademonstruoti veikimą). Jei suderinamumas negalimas, tiekėjas turi savo lėšomis pateikti terminalus, skirtus GPS koordinatų priėmimui, suderinamus su siūlomais ir VST jau naudojamais radijo ryšio terminalais, bei savo lėšomis atlikti integracijos darbus.	16. Vartotojo sąsaja (kalba) – grafinė (angl. trumpinys – GUI), visos terminalo programinės įrangos aplinkos ir navigaciniai pasirinkimai lietuvių kalba, tačiau sunkiai verčiami žodžiai ar neverčiami terminai (pvz.: TMO, DMO, SDS ir t.t.) gali būti pateikiami anglų kalba.	17. Sertifikatai ir licencijos. Visa pateikiama įranga privalo turėti Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklavinimą, bei būti pateiktos visos licencijos, reikalingos reikalaujamam funkcionalumui užtikrinti.	18. Programavimas. Terminalą su priedais pagal funkcionalumo poreikius programuos Informatikos ir ryšių departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – IRD) specialistai. Naujausia terminalų programinė įranga su programavimo kabeliais turi būti teikiama IRD.	19. Garantija – ne mažiau kaip 24 mėn. Garantiniu laikotarpiu tiekėjas privalo nemokamai teikti naujausius terminalų vidinės programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus, o garantinio laikotarpio pabaigoje turi būti pateikta naujausia terminalo vidinės programinės įrangos versija. Garantinio laikotarpio metu tiekėjas privalo nemokamai teikti naujausius radijo ryšio terminalų programavimo programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus, o garantinio laikotarpio pabaigoje turi būti pateikta naujausia radijo ryšio terminalų programavimo programinės įrangos versija. Terminalų priėmimas garantiniam remontui ir, jei tai yra būtina, techniniam aptarnavimui turi būti vykdomas Vilniaus mieste. Garantinis remontas ar techninis aptarnavimas visai pridodamai įrangai turi trukti ne ilgiau kaip 30 kalendorinių dienų skaičiuojant nuo įrangos pridavimo garantiniam remontui ar techniniam aptarnavimui dienos iki pranešimo (elektroninėmis informavimo priemonėmis) įrangą pridavusiai įstaigai, kad įranga suremontuota ar techninis	

	aptarnavimas atliktas ir ją galima paimti, gavimo dienos.			
	20. Komplektacija. Turi būti:			
	20.1. siųstuvo/imtuvo blokas su spalvotu displejumi ir pilna valdymo klaviatūra – panelė (siųstuvo/imtuvo blokas ir valdymo panelė turi būti atskiruose korpusuose su jiems skirtu standartiniu jungiamuoju kabeliu);			
	20.2. montavimo stovas su reikiamais laikikliais bei tvirtinimo detalėmis tiek siųstuvo-imtuvo blokui, tiek valdymo paneli;			
	20.3. delninis mikrofonas-manipuliatorius;			
	20.4. atitinkamos varžos ir galios išorini montuojamas garsiakalbis, atsparu vandeniui (drėgmei);			
	20.5. įgręžiama, tinkanti siūlomiem terminalams $\frac{1}{4}$ bangos ilgio, lauksti kombinuota (radijo ryšio ir GPS signalo) ant automobilio stogo montuojama, antena su atitinkamo ilgio anteniniu kabeliu ir visomis reikiamomis jungtimis ir kabiniais perėjimais;			
	20.6. 12V standartinis maitinimo laidas;			
	20.7. vartotojo instrukcija lietuvių kalba.			
	20.8. taip pat (jeigu reikia) turi būti visi reikalingi bet neišvardyti pajungimo laidai, kabeliai, jungtys bei priedai pilnam terminalo funkcionavimui užtikrinti. Visa įranga ir jos komplekтуojančios dalys turi būti naujos ir nenaudotos, gamykliška atnaujinti komponentai (angl. <i>remarketing/refurbished</i>) neleistini.			
3.22	1. Sumontuota profesionali programuojama įprastinio (angl. Conventional) radijo ryšio įranga, parametrai: 1.1. ryšio tipas – analoginis/skaitmeninis; 1.2. dažnių ruožas – nuo 136 MHz iki 174 MHz; 1.3. kanalų išskyrimo dažnis – 12,5 kHz, 20 kHz, 25 kHz; 1.4. triukšmai ir trikdžiai – ne daugiau kaip -40dB prie 12.5kHz ir -45dB prie 20/25 kHz; 1.5. skaitmeninis standartas - ETSI TS 102 361-1, -2, -3; 1.6. balso kodavimo (<i>encryption</i>) lygis - ne mažiau kaip 40 bit (vartotojui turi būti galima kurti balso apsaugos raktus, kodavimas turi patikimai veikti su radijo stotimis Motorola DP2400e, DM2600e, DP4400e); 1.7. signalo kodavimas – AMBE+2TM; 1.8. signalo stabilumas – ne daugiau kaip ± 0.5 ppm; 1.9. garsiakalbio garso galia – ne mažiau 3 W;			

[illegible]

3.27	Priekinių aušinimo radiatorių apsauga nuo mechaninio poveikio. Papildoma kėbulo dugne įmontuotų priemonių (jei tokios numatytos) apsauga nuo mechaninio poveikio.		
3.28	Laikiklis (gali būti vamzdinė konstrukcija) kėbulo vidinės dalies šonuose (nuo galinių durų iki pirmųjų šoninių) su žiedinėmis sąsagomis (karabinais, ne mažiau 8 vnt.), fiksuojamomis ant laikiklio ir naudojamas papildomai amunicijai susikabinti.		
4.	Baigiamieji reikalavimai		
4.1	Transporto priemonė su papildoma įranga turi būti sertifikuota naudojimui Lietuvos Respublikoje (privalo turėti gamintojo ar jo įgalioto atstovo išduotus išmetamųjų dujų toksiškumo ir triukšmingumo reikalavimų atitikties ir cismo saugumo reikalavimų atitikties sertifikatus, ETMK ir kitus sertifikatus, kuriais patvirtinama, kad transporto priemonė atitinka techninius ir saugumo reikalavimus).		
4.2	Transporto priemonė su papildoma įranga turi būti registruota VĮ „Regitra“ (pagal Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2008-12-02 d. įsakymą Nr.2B-479 naujausios redakcijos „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ VST vardu.		
4.3	Tiekėjas turės užtikrinti garantinį, techninį perkamų prekių aptarnavimą visos garantijos metu, pagal pasiūlyme pateiktą periodiškumą ir įkainius (pridedama), tiekėjo nurodytuose autoservisuose esančiuose Lietuvos Respublikoje (nurodyti adresus). Jeigu garantinį techninį aptarnavimą atlieka subtiektėjai, atsiskaitymas gali būti vykdomas tiesiogiai su subtiektėju, pateikus sąskaita faktūra už atliktą garantinio techninio aptarnavimo paslaugą per 30 dienų nuo atlikto garantinio techninio aptarnavimo dienos.		
4.5	1. Garantinis remontas bei aptarnavimas atliekamas Lietuvoje: 1.1. transporto priemonei ir jos sudedamosioms konstrukcijoms – ne mažiau 5 metai arba 100000 kilometrų ridos, priklausomai kas sueis pirmiau; 1.2. visai radijo ryšio įrangai – ne mažiau nei 2 metai.		
4.6	Tiekėjas privalo pateikti visą dokumentaciją, susijusią su pirkimo objektu, įskaitant sistemų techninį aprašymą, bei sertifikatus.		
4.7	Papildomai pateikiami 2 (du) atsarginiai ratlankiai su padangomis, analogiškoms naudojamiems transporto priemonėje.		
4.8.	Transporto priemonės priekinėje dalyje įrengta gervė, kurios traukimo parametrai turi viršyti automobilio svorį mažiausiai 1,4 karto. Gervė turi būti gerai izoliuota bei atspari vandeniui, su plieniniu lynu, kurio ilgis - ne mažesnis kaip 20 metrų, ir tvirtinimo kabliu. Komplektacijoje turi būti belaidis valdymo pultas bei apsauginis uždangalas nuo purvo.		

4.9	Tiekėjo sąskaita apmokyti 10 (dešimt) VST pareigūnų studijuojant siūlomos transporto priemonės vairavimo ir bei papildomos įrangos eksploatacijos ypatumus. Apmokymai atliekami VST teritorijoje per ne daugiau kaip 20 darbo dienų nuo transporto priemonės priėmimo-perdavimo ir įregistravimo VST vardu.	Tiekėjo sąskaita apmokomi 10 (dešimt) VST pareigūnų studijuojant siūlomos transporto priemonės vairavimo ir bei papildomos įrangos eksploatacijos ypatumus. Apmokymai atliekami VST teritorijoje per 19 darbo dienų nuo transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos.	20; 30
-----	---	---	--------

8. Mes siūlome šias prekes

Transporto priemonė		Perkamų prekių kiekis, vnt.
1		2
1.	Specialios paskirties šarvuota transporto priemonė su bokšteliu (Inkas, Sentry SPV)	1
PVM (..... proc.) (jei taikoma) (nurodyti sumą skaičiais ir žodžiais)		0
Kiti mokesčiai (jei taikoma) (nurodyti kokie mokesčiai, ir nurodyti sumą skaičiais ir žodžiais)		0
*Bendra pasiūlymo kaina Eur be PVM (274918 du šimtai septyniasdešimt keturi tūkstančiai devyni šimtai aštuoniolika eurų)		274918
*Bendra pasiūlymo kaina Eur su PVM (274918 du šimtai septyniasdešimt keturi tūkstančiai devyni šimtai aštuoniolika eurų)		274918

***Pastabos:**

- 1) Jei suma skaičiais neatitinka sumos žodžiais, teisinga laikoma suma žodžiais.
- 2) Į šią kainą įeina visos išlaidos ir visi mokesčiai.
- 3) Kainos pasiūlyme nurodomos suapvalintos, **paliekant du skaitmenis po kablelio.**
- 4) Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus tiekėjui nereikia mokėti PVM, tiekėjas atitinkamų skilčių nepildo ir nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemoka 95 str. | Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymas

Pasiūlymas galioja 90 dienų nuo susipažinimo su pasiūlymais dienos.

9. Kartu su pasiūlymu pateikiame šiuos dokumentus:

Eil. Nr.	Pateiktų dokumentų pavadinimas	Dokumento puslapių skaičius
1.		
2.		

Viceprezidentas

(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens parei,
pavadinimas

(Vardas ir pavardė)