

**Naujo žemagrindžio autobuso
pirkimo sutarties (3.11) Nr. ST-1
1 priedas**

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

UAB Joniškio autobusų parkui skirtas žemagrindis, vienaaukštis (M3CE klasės) elektra varomas autobusas, kurio bendras keleivių sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau kaip 44.

Eil. Nr.	Perkamos Prekės techniniai reikalavimai ir jų reikšmės	Tiekėjo Prekės rodikliai ir jų reikšmės [Tiekėjas nurodo konkrečius techninius rodiklius ir jų reikšmes]
1.	BENDRI DUOMENYS	
1.1.	Transporto priemonės markė, modelis: Automobilio klasė – vienaaukštis, keleivinis autobusas, kodas M3CE, žemagrindis įlipimas ties pirmomis ir antromis durimis. Iš viso 1 autobusas.	King Long XMQ6900BWEV M3CE 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (2psl. 1.1 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (2psl. 1.1 punktas)
1.2.	1 autobusas, kurio bendras keleivių sėdimų ir stovimų vietų skaičius – ne mažiau 44, iš jų: ne mažiau 20 sėdimos + 1 vairuotojo + stovimų vietų – ne mažiau 24 vietų. Autobuse turi būti numatyta vieta neįgaliojo vežimėliui.	25 sėdimos vietos + 1 vairuotojo + 1 neįgaliojo vieta + 24 stovimos vietos. 9 priedas Autobuso COC (3 psl. 41,42,43,44 punktas) 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (2psl. 1.2 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (2psl. 1.2 punktas)
1.3.	Pritaikyta dirbti nuo -30° C iki +45° C.	Taip 9 priedas Autobuso COC (3 psl. 52 punktas) 16 priedas Antikorozijos Deklaracija 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (2psl. 1.3 punktas)

		18 priedas Gamintojo garantijos deklaracija (2psl. 5 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (2psl. 1.3 punktas)
1.4.	Galios šaltinis – elektra.	Taip, elektra 9 priedas Autobuso COC (2 psl. 23 punktas) 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (2psl. 1.4 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (2psl. 1.4 punktas)
1.5.	Pagaminti ne anksčiau nei 2022 metais (įskaitant autobusų traukos baterijas).	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (2psl. 1.5 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (2psl. 1.5 punktas)
1.6.	Išmatavimai: Ilgis – nuo 8 000 iki 9 200 mm; Plotis – nuo 2 300 mm iki 2 600 mm; Aukštis – nuo 2 900 mm iki 3 600 mm (priklausomai nuo pasirinktos įrangos, komplektacijos ir pasirinkto gamintojo).	<i>Ilgis – 9180;</i> <i>Plotis – 2450;</i> <i>Aukštis – 3240;</i> 9 priedas Autobuso COC (1 psl. 5,6,7 punktas) 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (2psl. 1.6 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (2psl. 1.6 punktas)
1.7.	Kelių transporto priemonė turi atitikti I, II ar A klasių keleivinės transporto priemonės keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamente Nr. 107.	Taip, I klasė 9 priedas Autobuso COC (2 psl. 36 punktas) 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (2psl. 1.7 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (2psl. 1.7 punktas)
1.8.	Transporto priemonė turi atitikti Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu	Taip

	Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus.	17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (2psl. 1.8 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (3psl. 1.8 punktas)
1.9.	Transporto priemonė ar jos dalis, kurioje neįgalieji/ specialiųjų poreikių turintys žmonės su vežimėliu įlaipinami / išlaipinami, turi būti žemagrindė.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (3psl. 1.9 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (3psl. 1.9 punktas)
2.	RAMPA VEŽIMĖLIUI	
2.1.	Rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui turi būti sumontuota prie keleivių įlipimo durų, kurių plotis yra ne mažiau kaip 1200 mm. Rampa privalo išlaikyti ne mažiau kaip 300 kg apkrovą. Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo/išvažiavimo, ir su specialiu pitograminiu žymėjimu transporto priemonėje prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos ir turi turėti vaizdinį ir garsinį signalą kuris patvirtintų mygtuko panaudojimą.	Taip <i>Plotis 1300 mm. Apkrova 300 kg.</i> 9 priedas Autobuso COC (3psl. 48 punktas) 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (3psl. 2.1 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (3psl. 2.1 punktas)
3.	KELEIVIŲ INFORMAVIMO SISTEMA	
3.1.	Turi būti įrengtos keleivių informavimo priemonės (vaizdinės ir garsinės), atitinkančios reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	Taip Bus įrengtos keleivių informavimo priemonės (vaizdinės ir garsinės), atitinkančios reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (3psl. 3.1 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija

		(3psl. 3.1 punktas)
3.2.	LED informacinės maršrutų atvaizdavimo švieslentės. Viena transporto priemonės priekyje, antra šone. Priekinės švieslentės matmenys (P x A) – ne mažiau kaip: 970 x 170 mm. Šoninės švieslentės matmenys (P x A) – ne mažiau kaip: 970 x 170 mm. Švieslentės turi atitikti reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtantame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	Taip Mobitec LED informacinės švieslentės priekyje ir šone. Priekinės švieslentės matmenys (P x A) – 1183 x 227 mm. Šoninės švieslentės matmenys (P x A): 1183 x 227 mm. LED matrica užims kuo didesnę švieslentės plotą pagal pateikiamo pasiūlymo autobusų galimybes. 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (3-4psl. 3.2 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (4psl. 3.2 punktas)
3.3.	Vidinė informacinė švieslentė. Matmenys (P x A) – ne mažiau kaip 600 x 100 mm.	Taip 600x100mm 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (4psl. 3.3 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (4psl. 3.3 punktas)
3.4.	Garsiniai pranešimai išorėje ir viduje.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (4psl. 3.4 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (4psl. 3.4 punktas)
3.5.	Keleivių informacinė sistema programuojama lietuvių kalba.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (4psl. 3.5 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (4psl. 3.5 punktas)
3.6.	Švieslentės ir garsinio pranešimo sistemos valdomos vienu valdikliu arba užtikrinant valdiklių sinchronizavimą. Turi būti pridėta vartotojo instrukcija lietuvių kalba.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (4psl. 3.6 punktas)

		19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (4psl. 3.6 punktas)
4.	KĖBULAS	
4.1.	Autobuso kėbulo karkasas turi būti suvirintas iš plieno arba lygiaverčių profilių jų sujungimo vietose sustiprintas arba parinktas lygiavertis sutvirtinimo būdas. Ratų nišų arkos turi būti pagamintos iš nerūdijančio plieno lakštų, arba jei arka pagaminta iš kitos atsparios korozijai medžiagos, tai papildomai arka turi būti tinkamai apsaugota nuo korozijos ir mechaninių pažeidimų. Visos kėbulo detalės turi būti apsaugotos nuo korozijos. Autobuso karkasas jo pakėlimo zonose turi būti sustiprintas. Antikorozinis padengimas turi užtikrinti kėbului numatytą garantinių įsipareigojimų vykdymą. Išorinės šoninės autobuso kėbulo apdailos turi būti iš atskirų apdailos plokščių. Autobuso išorė turi būti pagaminta iš antikorozinį padengimą turinčios medžiagos arba pakeista į kitą korozijai atsparią medžiagą. Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama 1.3 punkte numatytoms klimato sąlygoms.	<i>Autobuso korpuso karkasas suvirintas iš plieno (Q235,Q245) ir sutvirtintas jų jungtyse. Važiuklė suvirinta iš plieno (Q700). Ratų angų arkos pagamintos iš nerūdijančio plieno lakštų, o arkos papildomai tinkamai apsaugotos nuo korozijos ir mechaninių pažeidimų. Visos kėbulo dalys apsaugotos nuo korozijos. Autobuso rėmas sustiprintas jo kėlimo vietose.</i> <i>Antikorozinė danga užtikrina kėbului numatytą garantinių įsipareigojimų vykdymą.</i> <i>Autobuso kėbulo išorinės šoninės apdailos yra pagamintos iš atskirų apdailos plokščių.</i> <i>Autobuso išorė pagaminta iš medžiagos su antikorozine danga.</i> <i>Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija tinka nuo -30°C iki +45°C klimato sąlygoms.</i> <i>Autobuse įrengta garso ir šilumos izoliacija – grindys.</i> <i>17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (4-5 psl. 4.1. punktas)</i> <i>16 priedas Antikorozijos Deklaracija</i> <i>17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (4-5psl. 4.1 punktas)</i> <i>18 priedas Gamintojo garantijos deklaracija (2psl. 5 punktas)</i> <i>19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija</i>

		(4-5psl. 4.1 punktas)
4.2.	Priekinio lango stiklas apšildomas oru. Šoniniai stiklai turi būti pagaminti iš saugaus grūdinto stiklo paketų (išskyrus vairuotojo langelį), gamykliniai. Durų stiklai turi užimti ne mažiau 50 proc. durų ploto; Vairuotojo kairės pusės (šoninis) stiklas ir pirmųjų keleivių įlipimo durų dešinės pusės stiklas turi būti šildomi elektra arba stiklo paketas. Stiklai turi būti tonuoti ir klijuoti prie kėbulo.	Taip Taip Taip Taip Šildoma elektra. Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (5psl. 4.2 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (5psl. 4.2 punktas)
4.3.	Kėbulo panelės – iš stikloplastiko, aliuminio gruntuotos/dažytos skardos ar kitos lengvos, korozijai atsparios ar atitinkamą antikorozinę apsaugą turinčios medžiagos. Kėbului suteikiama ne mažiau kaip 10 m. garantija nuo kiauryminės korozijos	Taip Kėbulo panelės – pagamintos iš stiklo pluošto, dažytos skardos ir papildoma e-coating korozijai atspari danga su antikorozinėmis savybėmis. 16 priedas Antikorozijos Deklaracija 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (5psl. 4.3 punktas) 18 priedas Gamintojo garantijos deklaracija (2psl. 5 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (5psl. 4.3 punktas)
4.4.	Grindys padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga. PVC dangos spalva ir raštai turi būti maskuojantys nešvarumus. PVC dangos kraštai pakeliami ir tvirtinami prie vidaus sienų. Keleivių įlipimo / išlipimo pakopos ir grindų briaunos turi būti pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu.	Taip Taip Taip Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (5psl. 4.4 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (5psl. 4.4 punktas)
4.5.	Turi būti įrengti tvirtinimo diržai, bėgeliai ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu.	Taip Bus įrengti tvirtinimo diržai vežimėlio

		tvirtinimo įranga- specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu. 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (5-6psl. 4.5 punktas) 19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (5psl. 4.5 punktas)
4.6.	Autobuse sudėta garso ir šiluminė izoliacija – grindų (išskyrus žemagrindės platformos zonoje), šonų ir lubų.	Taip 9 priedas Autobuso COC (3 psł. 49 punktas) 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (6psł. 4.6 punktas) 19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (6psł. 4.6 punktas)
4.7.	Neįgaliųjų su vežimėliais/specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimas/įvažiavimas ir išlaipinimas/ išvažiavimas turi būti numatytas per šonines duris, pritaikytas vairuotojo informavimo apie išlipimą mygtukais ir specialiu piktograminiu žymėjimu (transporto priemonės išorėje ir viduje). Turi būti įrengta rampa neįgaliųjų vežimėliui įvažiuoti.	Taip Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (6psł. 4.7 punktas) 19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (6psł. 4.7 punktas)
5.	GALINIO MATYMO VEIDRODĖLIAI	
5.1.	Autobuso viduje priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodis. Išorėje – du vartomi, šildomi, išgaubti, stačiakampiai, reguliuojami elektra ir reikalui esant nesunkiai nuimami veidrodžiai. Keleivių skyriuje prie antrųjų durų įrengtas galinio vaizdo veidrodėlis salono stebėjimui arba vaizdo kamera.	Taip Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (6psł. 5.1 punktas) 19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (6psł. 5.1 punktas)
6.	STEBĖJIMO SISTEMA	
6.1.	Turi būti įrengta vaizdo stebėjimo sistema, skirta keleivių ir vairuotojo saugumui užtikrinti, leidžianti stebėti visą transporto priemonės saloną.	Taip Bus įrengta Mobotix vaizdo stebėjimo sistema, skirta keleivių ir vairuotojo saugumui užtikrinti, leidžianti

		stebėti visą transporto priemonės saloną 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (6psl. 6.1 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (6psl. 6.1 punktas)
6.2.	Vaizdo kameros (ne mažiau kaip 2 kameros) sumontuotos salono lubose ir su ne mažiau kaip 3 MP.IP raiška.	Taip 2 vaizdo kameros sumontuotos salono lubose su maksimalia 6 MP.IP raiška 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (6psl. 6.2 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (6psl. 6.2 punktas)
6.3.	Vaizdo kameros veikimo temperatūrų diapazonas – nuo -30 °C iki +45 °C, kameros turi būti atsparios dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams.	Taip Vaizdo kameros veikimo temperatūrų diapazonas – nuo -30 °C iki +60 °C, kameros atsparios dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams. Pritaikytos naudoti transporto priemonėse 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (6-7psl. 6.3 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (7psl. 6.3 punktas)
6.4.	Vaizdo įrašymo įrenginys turi būti be judančių dalių arba atsparus vibracijoms specializuotas skirtas naudoti transporto priemonėse skaitmeninis vaizdo įrašymo įrenginys MDVR (angl. – Mobile Digital Video Recorder) su ne mažiau kaip 96 valandų vaizdo įrašymo atmintimi.	Taip Vaizdo įrašymo įrenginys yra be judančių dalių specializuotas, skirtas naudoti transporto priemonėse skaitmeninis vaizdo įrašymo įrenginys MDVR (angl. – Mobile Digital Video Recorder) su ne mažiau kaip 96 valandų vaizdo įrašymo atmintimi 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (7psl. 6.4 punktas)

		19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (7psl. 6.4 punktas)
6.5.	Turi būti galimybė peržiūrėti vaizdą iš vaizdo kamerų realiaame laike (realaus laiko kamerų vaizdas ir vaizdo įrašymo įrenginys/įrenginiai su juose esančiais vaizdo duomenimis turi būti pasiekiami per internetą).	Taip Bus galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą bent su šiomis vaizdo peržiūros programomis (pvz. Windows media player, VLC media player arba analogiškomis, nereikalaujant atsisiųsti papildomų kodekų). 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (7psl. 6.5 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (7psl. 6.5 punktas)
6.6.	Turi būti numatytas automatinis įrašymo pradėjimas užvedus transporto priemonės variklį.	Taip Bus numatytas automatinis įrašymo pradėjimas paleidus transporto priemonės variklį 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (7psl. 6.6 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (7psl. 6.6 punktas)
7.	GALIOS AGREGATAS	
7.1.	Galios šaltinis – elektra. Nuolatinė elektros variklio vardinė galia privalo užtikrinti maksimaliai pakrauto autobuso funkcionalumą visomis gamtinėmis sąlygomis, kuriose jis bus eksploatuojamas.	Taip – elektra. Nuolatinė variklio galia – 145 kW 9 priedas Autobuso COC (2 psl. 30 punktas) 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (7psl. 7.1 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (7psl. 7.1 punktas)
7.2.	Elektros energijos sąnaudos 100 km kilovatvalandėmis (kWh) nedidesnės kaip 85 (kWh) pagal transporto priemonės gamintojo parametrus (ES sertifikatas ar lygiavertis dokumentas).	62.7 kWh 10 priedas. ESort su vertimu (25 psl. 3 punktas)

	<i>Tiekėjas kartu su pasiūlymu turi pateikti kompetentingos įstaigos ar organizacijos sertifikatą, testų rezultatus ar kitus lygiaverčius dokumentus atitinkančius standartą E-SORT2.</i>	17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (8psl. 7.2 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (7psl. 7.2 punktas)
8.	TRAUKOS BATERIJOS	
8.1.	Traukos baterijos ličio geležies fosfatų (LFP) arba ličio jonų (Li-Ion), titano oksidų (LTO) arba lygiavertės. Vieną kartą 100 (šimtu) proc. įkrautais akumuliatoriais per visą nustatytą garantinį terminą ir tiekėjo pasiūlytą papildomą akumuliatorių garantinio termino trukmę turi būti užtikrinama ne mažesnė nei 240 km rida; Dėl autobusų gamintojų taikomų skirtingų technologijų nenustatomi akumuliatorių talpos reikalavimai, tačiau reikalaujama visą nustatytą garantinį terminą ir tiekėjo pasiūlytą papildomą akumuliatorių garantinio termino trukmę užtikrinti nurodytą maksimalią ridą 100 (šimtu) proc. pakrautu akumuliatoriumi; Autobusas bus eksploatuojamas Joniškio rajone. Tiekėjas, siekdamas tinkamai įvertinti maksimalios autobuso ridos ribas, su miesto reljefu bei vidutinėmis klimatinėmis sąlygomis turi susipažinti savarankiškai. <i>Tiekėjas kartu su pasiūlymu turi pateikti ridos paskaičiavimus, paremtus testų rezultatais ar kitais lygiaverčiais dokumentais.</i>	LFP – 210,6 kWh 100 % įkrautos baterijos garantuos 240 km. ridą. 9 priedas Autobuso COC (2 psl. 24 punktas) 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (8psl. 8.1 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (8psl. 8.1 punktas)
8.2.	Transporto priemonės traukos baterija(-os) turi šildymo ir/arba aušinimo sistemas arba lygiavertes sistemas, kurios padeda išlaikyti optimalias baterijų darbinės charakteristikas.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (8psl. 8.3 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (8psl. 8.3 punktas)
8.3.	Autobuso baterijos įkrovimo galingumas ne mažiau kaip 50 kW	Taip, įkrovimo galingumas 150 kW 9 priedas Autobuso COC (2 psl. 26, 27 punktas) 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (8psl. 8.4 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (8psl. 8.4 punktas)
8.4.	Stabdymo metu atsirandanti energija turi būti gražinama į akumuliatorius.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (8psl. 8.5 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (8psl. 8.5 punktas)
9.	AUŠINIMO SISTEMA	

11.	VAIRUOTOJO DARBO VIETA	
11.1.	Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės turi būti pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba. Turi būti rodomas faktinis traukos baterijų įkrovos lygis vairuotojo prietaisų skydelyje (procentais) arba kitomis dalimis atvaizduotas bendroje įkrovos skalėje. Prietaisų skydelyje turi būti pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. Matavimo prietaisų skalės turi būti metrinės matavimo sistemos. Prietaisų skydelyje sumontuotas spidometras. Variklis aktyvuojamas iš vairuotojo kabinos raktelio ar mygtuko pagalba, apsaugant nuo nesankcionuoto paleidimo. Turi būti įrengtas antialkoholinis variklio užraktas (alkoholio matuoklis, sujungtas su variklio paleidimo mechanizmu ir galintis užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į matuoklį iškvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją). Vairuotojo sėdynė ant pneumatinės pakabos, reguliuojamo aukščio, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo. Vairuotojo sėdynėje turi būti įrengtas saugos diržas. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone turi būti sumontuota apsauga nuo saulės spindulių. Vairuotojo darbo vieta turi būti atskirta nuo keleivių. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengta: 12 V lizdas USB 2 lizdai. Skyrius vairuotojo krepšiui, reguliuojamas šviestuvais skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui. Autobuse turi būti įrengtas skaitmeninis tachografas.	Taip Taip Taip Taip Taip Taip Bus įrengtas antialkoholinis variklio užraktas (alkoholio matuoklis, sujungtas su variklio paleidimo mechanizmu ir galintis užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į matuoklį iškvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją). Taip Taip Taip Taip Taip Taip Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (9-10psl. 11.1 punktas) 19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (9-10psl. 11.1 punktas)
12.	AUTOBUSO GREITIS	
12.1.	Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – ne didesnis nei 85 km/val.	Taip, greitis ribojamas ties 85 km/h 9 priedas Autobuso COC (2 psl. 30 punktas) 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (10psl. 12.1 punktas) 19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija

		(10psl. 12.1 punktas)
13.	KELEIVIŲ SALONO ĮRANGA	
13.1.	Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“. Mažiausiai 5 vnt. USB krovimo lizdai, kurie proporcingai įrengiami autobuso priekinėje, vidurinėje ir galinėje dalyje.	Taip Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (10-11psl. 13.1 punktas) 19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (10psl. 13.1 punktas)
13.2.	Sėdynių apmušalų audinys turi būti atsparus trinčiai, lengvai valomas, plaunamas. Sėdynių išdėstymas ir spalva derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.	Taip Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (11psl. 13.2 punktas) 19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (10psl. 13.2 punktas)
14.	APSAUGOS ĮRANGA	
14.1.	Lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. Dvi ratų atsparos. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai.	Taip Taip Taip Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (11psl. 14.1 punktas) 19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (10psl. 14.1 punktas)
14.2.	Visas vairuotojo kabinos ir keleivių salono ženklavimas privalo būti lietuvių kalba.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (11psl. 14.2 punktas) 19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (10psl. 14.2 punktas)
14.3.	Traukos baterijų skyriuje turi būti įrengta automatinė gaisro signalizacijos sistema. Prietaisų skydelyje arba vairuotojo darbo vietoje turi būti pateikiama aiški informacija vairuotojui apie gaisro signalizavimą iš traukos baterijų skyriaus ir jėgos variklio skyriaus.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (11psl. 14.3 punktas) 19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (11psl. 14.3 punktas)
15.	DURYS	
15.1.	Ne mažiau nei dvi durys dešinėje transporto priemonės pusėje ir gali būti vairuotojo įlipimo durys kairėje autobuso pusėje.	Taip

	Durų angos plotis – ne mažiau 650 mm vienvėrėms durims ir ne mažiau 1 200 mm dvivėrėms durims. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsidaryti). Su avariniais durų atidarymo jungikliais išorėje. Avarinis visų durų atidarymas dengtas ir plombuotas. Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje.	Taip 900 mm. Vienvėrės 1300 mm. Dvivėrės Taip Taip Taip 9 priedas Autobuso COC (3 psl. 38, 39, 40 punktas) 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (11psl. 15.1 punktas) 19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (11psl. 15.1 punktas)
15.2.	Pirmosios (vairuotojo) durys su stiklo paketu arba šildomos elektra, rakinamos iš vidaus ir iš išorės, atidaromos iš išorės. Durims užsidarant arba atsidarant prie tų durų turi įsijungti garsiniai ir šviesos signalai. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai.	Taip Pirmosios (vairuotojo) durys šildomos elektra, rakinamos iš vidaus ir iš išorės. Taip Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (11-12psl. 15.2 punktas) 19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (11psl. 15.2 punktas)
16.	KITA ĮRANGA	
16.1.	Turi būti įrengtas kasos aparato laikiklis su elektros maitinimu.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (12psl. 16.1 punktas) 19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (11psl. 16.1 punktas)
16.2.	Turi būti sumontuotas vidinis galinio vaizdo veidrodėlis.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (12psl. 16.2 punktas)

		19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (11psl. 16.2 punktas)
16.3.	Turi būti pridėti avariniai plaktukai.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (12psl. 16.3 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (11psl. 16.3 punktas)
16.4	Privalo būti įrengta oro pildymo jungtis priekinėje ir galinėje autobuso dalyje. Ratų atsukimo raktas ir domkratas. Vairuotojo bazinių įrankių komplektas.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (12psl. 16.4 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (12psl. 16.4 punktas)
16.5	Įtaisai autobuso vilkimui turi būti sumontuoti priekyje ir gale.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (12psl. 16.5 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (12psl. 16.5 punktas)
16.6	Autobuse turi būti įrengta Wi-Fi įranga.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (12psl. 16.5 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (12psl. 16.5 punktas)
17.	ELEKTROS SISTEMA	
17.1.	Salono apšvietimas – dviejų režimų: dienis /naktinis. Atskiras apšvietimas vairuotojo zonai. Turi būti užtikrintas kasos aparato įrengimo zonos apšvietimas.	Taip Taip Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (12psl. 17.1 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (12psl. 17.1 punktas)
17.2.	Įrengti ne mažiau kaip 2 jungikliai, skirti akumuliatorių baterijos išjungimui, iš kurių vienas vairuotojo kabinoje (gali būti „pagalbos“ mygtukas, jei šis mygtukas atjungia akumuliatorius), kitas mygtukas akumuliatorių skyriuje.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (12psl. 17.2 punktas)

		19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (12psl. 17.2 punktas)
17.3.	Saugikliai grandinėms, saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema lietuvių kalba.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (12psl. 17.3 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (12psl. 17.3 punktas)
17.4.	Išorinis garsiakalbis šalia pirmųjų durų.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (12psl. 17.4 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (12psl. 17.4 punktas)
17.5.	Garsiniai atbulinės eigos ir durų atidarymo/uždarymo signalai.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (12psl. 17.5 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (12psl. 17.5 punktas)
17.6.	Radio imtuvas su garsiakalbiais: bent 1 vnt. vairuotojo darbo vietoje ir ne mažiau 3 vnt. keleivių salone.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (12psl. 17.6 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (12psl. 17.6 punktas)
17.7.	Mikrofonas su lanksčia jungtimi sumontuotas autobuso priekyje.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (12psl. 17.7 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (12psl. 17.7 punktas)
17.8.	Laikrodis vairuotojo darbo vietoje; termometras (temperatūra turi būti vaizduojama Celsijaus laipsniais).	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (12psl. 17.8 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (13psl. 17.8 punktas)

17.9.	Turi būti įrengtas išorinis keleivių įlipimo/išlipimo durų apšvietimas transporto priemonei sustojus ir atidarius duris.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (13psl. 17.9 punktas) 19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (13psl. 17.9 punktas)
18.	VĖDINIMAS IR ŠILDYMAS	
18.1.	Transporto priemonėje turi būti įrengta šildymo sistema, kuri panaudoja salono šildymui vidiniuose autobuso agregatuose sugeneruotą šilumą, užtikrinant komfortiškas keleivių vežimo sąlygas, vadovaujantis Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių 35 punkto reikalavimu, kad autobuso, kuriuo keleiviai vežami vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais, salono ir lauko temperatūrų skirtumas neturėtų būti didesnis kaip 6–8 °C. Autobuso, kuriuo keleiviai vežami vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais salono temperatūra žiemos laikotarpiu yra nuo 5 iki 15 °C, o vasaros laikotarpiu – nuo 18 iki 28 °C.	Taip Taip Elektrinė – 28kw 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (13psl. 18.1 punktas) 19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (13psl. 18.1 punktas)
18.2.	Transporto priemonės šildymo sistema turi būti pritaikyta 1.3 punkte numatytooms klimato sąlygoms.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (13psl. 18.2 punktas) 19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (13psl. 18.2 punktas)
18.3.	Priekinio stiklo apipūtymas nuo rasojo.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (13psl. 18.4 punktas) 19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (13psl. 18.4 punktas)
18.4.	Autobuso salone turi būti užtikrinamos komfortiškos keleivių vežimo sąlygos, vadovaujantis Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių 35 punkto reikalavimu, kad autobuso, kuriuo keleiviai vežami vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais, salono ir lauko temperatūrų skirtumas neturėtų būti didesnis kaip 6–8 °C. Autobuso, kuriuo keleiviai vežami vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais salono temperatūra žiemos laikotarpiu yra nuo 5 iki 15 °C, o vasaros laikotarpiu – nuo 18 iki 28 °C.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (13psl. 18.5 punktas) 19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (13psl. 18.5 punktas)
18.5.	Turi būti įrengtos vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos su atskirais valdymais vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui. Vairuotojo kabina ir keleivių salonas privalo būti vėdinami atskirai. Vėdinimo įrangos parametrai turi užtikrinti Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių 35 punkto reikalavimą, kad autobuso, kuriuo keleiviai vežami vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais, salono ir lauko temperatūrų skirtumas neturėtų būti didesnis kaip 6–8 °C. Autobuso, kuriuo keleiviai vežami vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo	Taip Taip Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (13psl. 18.6 punktas)

	maršrutais salono temperatūra žiemos laikotarpiu yra nuo 5 iki 15 °C, o vasaros laikotarpiu – nuo 18 iki 28 °C. Vairuotojo ir salono langų apipūtimas turi užtikrinti, kad stiklai nerasotų..	19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (14psl. 18.6 punktas)
19.	GARANTIJA IR TECHNINIS APTARNAVIMAS	
19.1.	Bendra minimali transporto priemonių agregatų ir detalių garantija – ne mažiau 36 mėnesiai arba ne mažiau 200 000 km priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau.	36 mėn. arba 200 000 km. 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (13psl. 19.1 punktas) 18 priedas Gamintojo garantijos deklaracija (2psl. 1 punktas) 19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (14psl. 19.1 punktas)
19.2.	Garantija traukos baterijoms ne mažiau kaip 60 mėnesių. Šios garantijos laikotarpiu ir tiekėjo pasiūlytos papildomos garantinio termino trukmės laikotarpiu traukos baterijos talpa turi užtikrinti, kad vieną kartą 100 (šimtu) procentų įkrautais akumuliatoriais transporto priemonės rida bus ne mažesnė nei 240 km;	Taip 60 mėn. 100 % įkrautos baterijos garantuos 240 km. ridą. 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (13psl. 19.2 punktas) 18 priedas Gamintojo garantijos deklaracija (2psl. 2 punktas) 19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (14psl. 19.2 punktas)
19.3.	Garantija kėbulo karkasui dėl kiauryminės korozijos, deformacijos ir įtrūkių ne mažiau 120 mėnesių.	Taip 120 mėn. 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (13psl. 19.3 punktas) 18 priedas Gamintojo garantijos deklaracija (2psl. 4 punktas) 19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (14psl. 19.3 punktas)
19.4.	Techninių aptarnavimų intervalas kaip numatyta transporto priemonės gamintojo. Pasirašant pirkimo sutartį pateikiamas dokumentas, nurodantis aptarnavimų periodiškumą.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (13-14psl. 19.4 punktas) 19 priedas Busnex Tiekejo deklaracija (14psl. 19.4 punktas)

19.5.	Tiekėjas privalo atlikti transporto priemonių privalomą techninį aptarnavimą, kaip nustatyta transporto priemonės gamintojo (privalomus periodinius transporto priemonės aptarnavimus) ar garantinį/negarantinį remontą ne vėliau nei per 5 darbo dienas po transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos. Šalių sutarimu garantinio remonto terminas gali būti pratęstas protingu terminu, kurį Tiekėjas privalo pagrįsti, reikalingu konkrečioms garantinio remonto darbams atlikti. Garantiniu laikotarpiu įvykus gedimui, kuris gali būti pašalintas ne autoservise ar kitais atvejais Tiekėjas savo jėgomis ir sąskaita gali organizuoti ir atlikti gedimo pašalinimą kitoje nei autoservisas vietoje.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (14psl. 19.5 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (14-15psl. 19.5 punktas)
19.6.	Siūlomų transporto priemonių detalės, sudedamosios dalys ir agregatai turi būti gaminami ne mažiau kaip 15 metų nuo autobuso įsigijimo datos.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (14psl. 19.6 punktas) 18 priedas Gamintojo garantijos deklaracija (3psl. 8 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (15psl. 19.6 punktas)
19.7.	Atliekant transporto priemonės periodinį techninį aptarnavimą transporto priemonės pristatymą į autoservisą organizuoja Pirkėjas savo sąskaita. Garantija netaikoma transporto priemonės avarijos metu sugadintoms detalėms, stiklams ir agregatams. Garantija netaikoma, jei gedimai atsirado dėl užsakovo kaltės ar neatsakingo eksploatavimo, piknaudžiavimo ar nerūpestingumo, prieštaraujančių transporto priemonės gamintojo nustatytoms eksploatavimo taisyklėms.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (14-15psl. 19.7 punktas) 18 priedas Gamintojo garantijos deklaracija (3psl. 7 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (15psl. 19.7 punktas)
19.8.	Tiekėjas ar jo įgaliotas atstovas privalo užtikrinti transporto priemonės gamintojo numatytą aptarnavimą ir priežiūrą tiekėjo nurodytame autoservise. Autoservisas turi būti nutolęs ne toliau kaip 200 km. atstumu nuo Pirkėjo registruotos buveinės.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (15psl. 19.8 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (15psl. 19.8 punktas)
19.9.	Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo prekių pristatymo užsakovui dienos.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (15psl. 19.9 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (16psl. 19.9 punktas)

19.10.	Tiekėjas privalo pateikti diagnostikos kompiuterį ir programinę įrangą (pridedant instrukciją lietuvių kalba), kurių pagalba būtų galima nustatyti gedimus ir nuskaityti sistemų parametrus, ir turėti galimybę prie programinės įrangos jungtis nuotoliniu būdu.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (15psl. 19.9 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (16psl. 19.9 punktas)
20.	MOKYMAI	
20.1.	Tiekėjas turi perduoti Perkančiajam subjektui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams apie transporto priemonių sandaros ir eksploatavimo ypatumus lietuvių kalba. Pristatęs transporto priemones, ne vėliau nei per 3 darbo dienas, tiekėjas turi apmokyti ne mažiau kaip 3-is, bet ne daugiau kaip 5-is Perkančiojo subjekto autobusų vairuotojus pagal saugaus ir ekonomiško vairavimo programą. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Perkančiuoju subjektu. Tiekėjas, jei reikia, turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiesiems darbuotojams tiekėjas turi išduoti pažymėjimus. Techninė dokumentacija (diagramos, tolerancijos, elektriniai signalai kontroliniuose taškuose ir pan.) turi būti pateikta lietuvių kalba. Visa techninė dokumentacija, įskaitant ir atsarginių dalių katalogus bei diagnostines programas, turi būti periodiškai atnaujinamos pagal gamintojo nustatytus atnaujinimo intervalus. Atnaujinimai turi būti atliekami nemokamai ne trumpiau kaip 5 metų, terminą skaičiuojant nuo Prekių perdavimo Perkančiajam subjektui dienos. Kartu su transporto priemonėmis turi būti pateikta visa reikiama techninė ir programinė įranga reikalinga vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai. Tiekėjas turi pateikti išsamią transporto priemonėse sumontuotos techninės ir programinės įrangos dokumentaciją, įskaitant įrangos techninius parametrus, lietuvių kalba. Tiekėjas turi pateikti konfigūravimo failus, kuriais vadovaujantis galima būtų pilnai atlikti įrangos pakartotinio pajungimo / konfigūravimo darbus. Tiekėjas turi pateikti trumpą naudotojo gidą lietuvių kalba (1 egz.), kuriuo vadovaujantis būtų galima atlikti įprastus veiksmus vaizdo kamerų ir keleivių informavimo sistemose. Turi būti pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu. Visa techninė dokumentacija, esant techninės ir programinės įrangos apsikeitimams garantinės priežiūros vykdymo metu, turi būti atnaujinama. Atnaujinimai turi būti atliekami nemokamai ne trumpiau, nei to reikalauja garantijos laikotarpis.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (15-16psl. 20.1 punktas) 18 priedas Gamintojo garantijos deklaracija (3psl. 9 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (16-17psl. 20.1 punktas)
20.2.	Tiekėjas kartu su transporto priemonėmis turi pateikti: • 1-ą vnt. apsaugotą nuo smūgių diagnostinį kompiuterį su programine įranga ir programomis pilnai transporto priemonės diagnostikai su vartotojo instrukcija lietuvių kalba. • 1-ą rinkinį diagnostikos kabelių pasijungti prie siūlomos transporto priemonės diagnostikai (klaidoms) nuskaityti. • Registracijos liudijimą, tachografo ir greičio ribotuvo patikros pažymėjimus, garantinių aptarnavimų apžiūrų knygutę.	Taip 17 priedas Gamintojo atitikties deklaracija (16psl. 20.2 punktas) 19 priedas Busnex Tiekėjo deklaracija (17psl. 20.2 punktas)

Pastaba:

Jeigu techninėje specifikacijoje ar kituose pirkimo dokumentuose nurodomas konkretus modelis ar tiekimo šaltinis, konkretus procesas, būdingas konkretaus tiekėjo tiekiamoms prekėms ar teikiamoms paslaugoms, ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, standartas, dėl kurių tam tikriems subjektams ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti (toliau šioje pastraipoje – nurodymas), jis yra tik informacinio pobūdžio ir yra laikytina, kad toks nurodymas yra pateiktas kartu su žodžiais „arba lygiavertis“ ir tiekėjas gali siūlyti lygiavertį objektą (standartą) nurodytajam.

