

VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO SUTARTIS Nr. 20230130/1

2023 m. sausio 30 d.

Klaipėda

VšĮ “Klaipėdos keleivinis transportas”, atstovaujama l.e. direktoriaus pareigas Andriaus Samuilovo, veikiančio pagal Įstaigos įstatus, toliau vadinama Užsakovu ir UAB „Ridvija“, atstovaujama direktorės Giedrės Stanienės, veikiančios pagal įmonės įstatus, toliau vadinama Vežėju, sudarė šią viešųjų paslaugų teikimo sutartį (toliau – Sutartis) ir susitarė dėl toliau išvardintų sąlygų:

1. SĄVOKOS.

1. Šioje sutartyje naudojamos sąvokos, rašomos iš didžiosios raidės, reiškia:
 - 1.1. **Agentavimo mokestis** – pinigų suma, kurią Užsakovas moka Vežėjui už Autobusuose parduotus važiavimo Autobusu bilietus;
 - 1.2. **Autobusas** - motorinė transporto priemonė skirta keleiviam vežti ir atitinkanti kitus sutartyje nustatytus transporto priemonės reikalavimus;
 - 1.3. **Atlyginimas** – pinigų suma, Užsakovo mokama Vežėjui, už nuvažiuota vieną Maršruto kilometrą Reise;
 - 1.4. **Grafikas** – Užsakovo nustatytos taisyklės, nustatančios Autobuso atvykimo ir išvykimo laiką į pradinį, galinį ir tarpinius Maršruto taškus pagal tvarkaraščius, Autobusų, aptarnaujančių Maršrutą, skaičių, klasę ir kategoriją bei reisų skaičių Maršrute;
 - 1.5. **Kuro rinkos kaina** – dyzelino kaina Eur su PVM nustatoma pagal AB “ORLEN Lietuva” kiekvieną dieną skelbiamą naftos produktų kainos protokolą (MNPa) / arba mėnesio kainų suvestinę, sudarytą pagal kiekvieną dieną sunaudoto kuro kiekį. Dujų kaina Eur su PVM nustatoma pagal GET Baltic licencijuotos gamtinių dujų biržos operatorės duomenis – dieninių sandorių rinkoje įvykdytų sandorių duomenimis;;
 - 1.6. **Maršrutas** – gatvės arba kelio trasa, kuria keleiviai vežami Autobusu nustatytu dažnumu, kelionės metu įlaipinant arba išlaipinant keleivius tam tikslui nustatytose stotelėse;
 - 1.7. **Reisas** – konkretaus Autobuso kelionė Maršrutu, apimanti išvykimo iš Maršruto pradinio taško ir nuvykimo į galinį Maršruto tašką;
 - 1.8. **Netinkamas Reiso vykdymas** – kai Autobusas į reisą iš pradinės maršruto stotelės išvyksta skubėdamas daugiau nei -2 min. arba vėluodamas daugiau negu 5 min.; kai reiso metu tarpinėse stotelėse skubama daugiau negu 2 min. penkias stoteles iš eilės; kai be Užsakovo žinios ir/ar pritarimo Autobusas Reisą vykdo vėluodamas išvykti iš pradinės maršruto stotelės iki kito to paties maršruto autobuso išvykimo laiko nurodyto grafike; Autobuso važiavimas Maršrutu, neveikiant vežėjo ar užsakovo sumontuotai įrangai, Vežėjui neinformavus Užsakovo ar negavus Užsakovo leidimo bei kiti netinkamo reiso vykdymo atvejai, numatyti sutarties priede Nr. 5 „Baudos už sutarties nuostatų pažeidimus“.
 - 1.9. **Neįvykdytas Reisas** – Autobuso neišvykimas vykdyti Reisą pagal nustatytą tvarkaraštį;
 - 1.10. **Rida** – vežant keleivius Maršrute Autobuso nuvažiuotas kilometrų skaičius, neįskaitant atstumo iki pradinės ir nuo galutinės Maršruto stotelių;

- 1.11. **Nulinė rida** – tai atstumas nuo transporto priemonių laikymo vietos iki pradinės maršruto stotelės ir atstumas nuo galinės maršruto stotelės iki transporto priemonių laikymo vietos, taip pat atstumas tarp skirtingų maršrutų galinės ir pradinės stotelių.
- 1.12. **Vežėjo sumontuota įranga** – švieslentės, kasos aparatas, vaizdo stebėjimo ir įrašymo, taip pat kita Vežėjo sumontuota įranga.
- 1.13. **Užsakovo sumontuota įranga** – el. bilieto komposteriai, borto kompiuteriai, komutatorius, garsiakalbiai (kai Autobuse nėra gamyklinių garsiakalbių ir juos sumontuoja Užsakovas), antenos ir kita Užsakovo sumontuota įranga;
- 1.14. **Sumontuotos įrangos gedimas** – tai bet koks įrangos (švieslentės, vaizdo įrašymo įranga, kasos aparatas ir pan.) neveikimas ar techninis gedimas, dėl kurio sutrinka tinkamas įrangos funkcionavimas, kuris yra būtinas tinkamam sutarties vykdymui ir/ar elektroninio bilieto sistemos veikimui;
- 1.15. **Sutartis** – ši Viešųjų paslaugų teikimo sutartis;
- 1.16. **Užsakovas** – VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“;
- 1.17. **Vežėjas** – įmonė, laimėjusi VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ skelbtą konkursą Klaipėdos mieste ir rajone reguliaraus vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo kelių transporto Maršrutų paketui aptarnauti Autobusais, ir sudariusi šią sutartį.

2. SUTARTIES OBJEKTAS

1. Šia sutartimi Vežėjas įsipareigoja teikti Užsakovui keleivių vežimo Autobusais nustatytais Maršrutais ir Grafikais paslaugas Klaipėdos mieste ir rajone, o Užsakovas įsipareigoja už šias tinkamai suteiktas paslaugas sumokėti Vežėjui Atlyginimą.

3. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

1. Vežėjas įsipareigoja:
2. ne vėliau kaip per 7 darbo dienas nuo Sutarties pasirašymo dienos privalo pateikti Sutarties įvykdymo užtikrinimą – pirmo pareikalavimo Lietuvoje ar užsienyje registruoto banko garantiją 3 000,00 Eur (trijų tūkstančių eurų) dydžio. Sutarties įvykdymo užtikrinimas turi būti besąlyginis ir neatšaukiamas ir turi galioti visą Sutarties galiojimo terminą ir 60 kalendorinių dienų po Sutarties galiojimo termino.
- 2.1. vežti keleivius reguliaraus vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutu „Klaipėda – Priekulė – Drėverna“ pagal šios Sutarties Priede Nr. 2 nustatytus Grafikus ir Maršrutus. Autobusai privalo atvykti į Grafike ir Maršrute nustatytas Reiso stoteles Grafike nustatyto laiku – t.y. ne anksčiau nei Grafike nustatytas laikas ir ne vėliau nei 5 (penkios) minutės po Grafiko nustatyto laiko;
- 2.2. visą šios Sutarties galiojimo laikotarpį nepertraukiamai valdyti nuosavybės ar kitais teisėtais pagrindais ne mažiau 2 (dviejų) autobusų M2/M3 CE/CM kategorijos ne daugiau nei 6,5 tonos svorio (vienas pagrindinis autobusas, kuriuo aptarnaujamas maršrutas, kitas – rezervinis), kurie ne senesni nei 5 metų (ne ankstesnės nei 2018 metų gamybos). Sutarties laikotarpiu transporto priemonės amžius negali būti didesnis nei 6 metai. Transporto priemonių keitimo atveju naujai įtraukiama transporto keičiama lygiaverte, ne senesne nei visos kitos sutarčiai vykdyti naudojamos tokios paties tipo transporto priemonės. Transporto priemonių amžius skaičiuojamas tik metais.

- 2.3. visą šios Sutarties galiojimo laikotarpį naudoti/eksploatuoti tik tokias transporto priemones (pagrindinę transporto priemonę ir rezervinę transporto priemonę), kurios atitinka ne mažesnę kaip EURO 6 teršalų išmetimo standartą (Priedas Nr. 2 „Techninė specifikacija“ 4 punktas).
- 2.4. Visą sutarties laikotarpį turėti nuosavybės teise arba nuomotis transporto priemonių stovėjimo aikštes, taip pat visą sutarties laikotarpį turėti galiojančias sutartis su remonto ir autobusų plovimo įmonėmis. Transporto priemones laikyti garažuose arba specialiai įrengtose stovėjimo aikštelėse, remontuoti dirbtuvėse, plauti tik plovyklose.
- 2.5. Išorinė reklama ant Autobuso gali būti talpinama tik ant galinės transporto priemonės dalies; Užsakovas ant Autobuso ar jo viduje gali talpinti reklamą ar kitą reikalingą informaciją neatlygintinai, laikantis nustatytų teisės aktų reikalavimų;
- 2.6. keleivių vežimui naudoti tik tokius Autobusus, kuriems yra išduoti bei keleivių vežimo metu galiojantys valstybinės registracijos liudijimai, licencijų kopijos bei techninės apžiūros dokumentai;
- 2.7. užtikrinti, kad kiekvieną dieną Autobusai atvyktų į Reisą švarios išorės ir vidaus. Reiso aptarnavimo metu suteptą Autobuso išorę ar saloną Reiso pabaigoje sutvarkyti ir išvalyti. Jeigu, prieš pradėdant naują Reisą, nėra galimybių sutvarkyti ir išvalyti Autobuso išorės ar vidaus, Autobusą pakeisti kitu švariu techniškai tvarkingu, šioje Sutartyje nurodytus reikalavimus atitinkančiu, Autobusu. Ne rečiau kaip kartą per mėnesį atlikti Autobuso vidaus salono sausą arba cheminį valymą, du kartus per mėnesį atlikti Autobuso išorės plovimą.
- 2.8. užtikrinti, kad Autobusų vairuotojai vilkėtų formalią aprangą-uniformą. Uniformos spalva – mėlyna atspalvio. Uniformos komplektą sudaro –kelnės (nesportinės), marškiniai su Vežėjo logotipu, šiltuoju metų sezonu – liemenės su Vežėjo logotipu, šaltuoju metų sezonu – megztiniai arba viršutinis rūbas (striukė) su Vežėjo logotipu. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad visi vairuotojai vilkėtų vienodas uniformas – visų Vežėjo vairuotojų uniformos turi būti vienodų atspalvių ir to paties stiliaus.
- 2.9. Užtikrinti, kad vairuotojai nerūkytų Autobusų salone.
- 2.10. Jeigu Maršrutą aptarnaujantis Autobusas neišvyko dėl gedimo ar kitų aplinkybių, tai ne vėliau kaip per 60 (šešiasdešimt) minučių nuo tvarkaraštyje nustatyto išvykimo laiko, Autobusas privalo būti pakeistas į techniškai tvarkingą, pagal šioje Sutartyje nurodytus reikalavimus.
- 2.11. apdrausti Maršrutą aptarnaujančius Autobusus ir jais važiuojančius keleivius, transporto priemonių civilinės atsakomybės draudimu bei užtikrinti, jog autobusu vykstantys keleiviai būtų apdrausti, tokiu būdu užtikrinant kompensaciją dėl patirtos žalos autobuso keleiviams, nukentėjusiems avarijos metu;
- 2.12. savo sąskaita sumontuoti Autobusuose vaizdo stebėjimo ir įrašymo įrangą. Ne mažiau kaip viena kamera sumontuojama Autobuso salono viduje taip, kad matytųsi vairuotojo vieta ir salonas. Antra kamera filmuoja išorinį vaizdą prieš transporto priemonę;
- 2.13. vaizdo stebėjimo įrangą privalo rodyti tinkamą datą ir laiką, autobuso identifikacinį numerį vaizdo fiksavimo metu. Šie parametrai turi būti matomi vaizdo stebėjimo įrangos užfiksuotame vaizdo įraše. Vaizdo stebėjimo įrangos įrašai privalo būti, įrašomi ir saugomi ne mažiau nei 14 dienų. Vežėjas, Užsakovui pareikalavus, per tris darbo dienas privalo pateikti vaizdo stebėjimo įrangos įrašus.
- 2.14. sudaryti Užsakovui sąlygas Autobusuose sumontuoti Užsakovo nustatytą įrangą. Vežėjas taip pat suteikia sąlygas (patalpas) Užsakovo atstovams montuoti / taisyti įrangą. Tokiu atveju jei Vežėjas pageidauja daugiau įrangos komplektų, Užsakovas gali priimti sprendimą jas

sumontuoti pagal atskirą susitarimą, Vežėjui apmokėjus. Įrangos veikimui būtinus kabelių/laidų instaliavimo darbus Vežėjas atlieka savo sąskaita pagal prie Sutarties pridedamą schemą.

- 2.15.savo sąskaita iki paslaugų teikimo pradžios, autobusų viduje sumontuoti maršruto LED elektroninės švieslentės, kuriose informacija pateikiama oranžinės spalvos raidėmis ir skaičiais: priekyje (maršruto numeris ir informacija), šone (maršruto numeris ir informacija) ir gale (maršruto numeris). Elektroninės švieslentės visą Sutarties galiojimo laikotarpį turi veikti tinkamai, jose pateikiama informacija turi būti pilnai apšviesta. Vežėjas, keisdamas transporto priemones, kurios buvo pateiktos pasiūlyme, privalo jose sumontuoti LED elektronines švieslentes pagal prie Sutarties pridedamą specifikaciją.
- 2.16.tinkamai prižiūrėti autobusuose užsakovo ir/ar vežėjo sumontuotą įrangą bei imtis visų priemonių jas saugoti;
- 2.17. neveikiant Autobusuose Užsakovo sumontuotai įrangai, Reisą nutraukti ir netinkamą Autobusą pakeisti šios dalies 1.14 papunktyje numatyta tvarka, bei sudaryti Užsakovui ar jo įgaliotiems asmenims visas sąlygas sumontuotai įrangai pataisyti. Visas išlaidas, patirtas dėl Vežėjo kaltės sugadintai įrangai suremontuoti, bei kitas su tuo susijusias išlaidas apmoka Vežėjas. Esant nesutarimui, įrangos gedimo priežastis nustato komisija sudaryta iš Užsakovo ir Vežėjo atstovų, kurie turi būti paskiriami ne vėliau kaip per 10 (dešimt) dienų nuo gedimo nustatymo dienos. Vežėjui nepaskyrus savo atstovo į komisiją, komisija sudaroma atitinkamai iš Užsakovo paskirtų atstovų;
- 2.18.Užsakovui paprašius, per 10 darbo dienų pateikti iš Sodros bei kitų kompetentingų institucijų gautus duomenis apie Vežėjo darbuotojų darbo užmokestį ir kitų mokesčių mokėjimą, taip pat kitus dokumentus, pagrindžiančius Sutarties tinkamą vykdymą (pvz. detalios kasos aparato operacijų ataskaitos pagal sustojimus dokumentai apie atliktą transporto priemonių išorės plovimą ar vidaus valymą ir kt.).
- 2.19.Užtikrinti, kad Autobusas sustotų visose maršruto stotelėse ir įsitikintų, ar yra keleivių, ketinančių įlipti/išlipti. Draudžiama neatvykti į bent vieną Maršruto stotelę. Autobusas privalo įleisti ketinantį įlipti keleivį (pvz: besiartinantį prie autobuso), išskyrus teisės aktuose numatytas išimtis.
- 2.20.maršrutams aptarnauti naudoti tik tuos Autobusus, kurie nurodyti Konkurso paraiškoje ir kituose dokumentuose.
- 2.21.maršrutus aptarnauti tik tais Autobusais, kuriose tinkamai veikia visa sumontuota įranga;
- 2.22.užtikrinti, kad Autobusų vairuotojai bilietus platintų tik tai Autobusų sustojimuose už kompetentingos institucijos nustatytą kainą, bei platinant bilietus laikytis keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų platinimo taisyklių ir kitų teisės aktų, kurie reglamentuoja reikalavimus, keliamus bilietų platinimui;
- 2.23.reisų metu tinkamai informuoti keleivius apie stoteles ir atsiskaitymo už važiavimą tvarką;
- 2.24.užtikrinti, kad keleivius įlaipintų/išlaipintų toje pačioje Reiso stotelėje ne daugiau 2 (dviejų) Autobusų. Tokiu atveju, kai Autobusui atvykus į Reiso stotelę, keleiviai yra laipinami dviejų Autobusų, esančių Reiso stotelėje, atvykusio Autobuso vairuotojas privalo palaukti, kol vienas iš keleivius laipinančių Autobusų išvažiuos iš Reiso stotelės. Atvykęs Autobusas gali laipinti keleivius tik iš Reiso stotelės išvykus vienam iš Autobusų, laipinusių keleivius. Taip pat užtikrinti, kad visus keleivius, ketinančius lipti į Autobusą, vairuotojai tinkamai sulaipintų.

- 2.25. užtikrinti, kad Autobusų ekipažai laikytųsi teisės aktų reikalavimų, susijusių su keleivių vežimu, lengvatų taikymu, sudaryti visas sąlygas ir visokeriopai padėti į Autobusus patekti ir iš jų išlipti neįgaliesiems.
- 2.26. užtikrinti tinkamą Maršrutų aptarnavimą ir Reisų vykdymą, laikantis Sutarties sąlygų. Jeigu iš pradinės stotelės išvykti skubama 2 ir daugiau minučių arba vėluojama 5 ir daugiau minutes; jeigu Reiso metu tarpinėse stotelėse skubama daugiau nei 2 min. penkias stoteles iš eilės; jeigu vėluojama išvykti iš pradinės maršruto stotelės likus mažiau nei 5 min. iki kito to paties maršruto autobuso išvykimo laiko nurodytame grafike, be Užsakovo suderinimo; jeigu važiuojama Maršrutu, Autobuse neveikiant arba nesant Vežėjo ar Užsakovo sumontuotos įrangos ir/ar be Užsakovo žinios ir suderinimo, Reisas laikomas netinkamai įvykdytu ir gali būti nutrauktas. Atsiradus objektyviai pateisinamoms aplinkybėms, kurių atsiradimas turėjo įtakos Autobuso išvykimo/atvykimo laikui į bet kurią Maršruto stotelę arba įrangos neveikimui, Reisas gali būti laikomas įvykdytu tinkamai.
- 2.27. Sudaryti visas sąlygas ir nekliudyti Užsakovo įgaliotiems asmenims (kontrolieriams) atlikti autobusų vairuotojų periodinius išskvepiamo alkoholio matavimus, kontroliuoti Autobusų ekipažus, ar yra laikomasi keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų platinimo taisyklių ir kitų teisės aktų, susijusių su keleivių vežimu, tikrinti Autobusų keleivių bilietus ir leisti šiems asmenims pasirašyti kelionės lapę, keleivių kontrolės patikrinimo metu blokuoti visus Autobuse esančius elektroninio bilieto komposterius;
- 2.28. vykdyti keleivių vežimo ekonominių rodiklių (važiavimo savikainos, pajamų ir išlaidų) skaičiavimus bei, Užsakovo prašymu, juos pateikti ne vėliau kaip per 15 (penkiolikos) dienų nuo Užsakovo prašymo gavimo dienos;
- 2.29. laikytis LR įstatymų, Vyriausybės nutarimų, kitų teisės aktų, įskaitant, bet neapsiribojant, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimus, VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ įsakymus;
- 2.30. užtikrinti, kad visą sutarties laikotarpį, darbuotojams atlyginimai būtų mokami ne mažesni, nei praėjusių metų IV ketvirčio vidurkis (vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis pagal ekonominės veiklos rūšis - Transportas ir saugojimas) pagal LR Statistikos departamento duomenis.
- 2.31. Netinkamai nevykdant ir/ar netinkamai vykdant Sutartyje nustatytus įsipareigojimus, mokėti Sutartyje nustatytas baudas ir netrukdyti/neapsunkinti Užsakovui galimybių pasinaudoti kitomis Sutarties įvykdymo užtikrinimo priemonėmis.
2. Užsakovas įsipareigoja:
- 2.1. informuoti Vežėją apie sudarytą, pakeistą ir/ar papildytą aptarnaujamą Autobusų Maršrutų tinklą ir Grafikus, ne vėliau kaip prieš 1 (vieną) mėnesį, išskyrus tuos atvejus, kai Užsakovas negali informuoti Vežėjus šiais terminais dėl svarbių priežasčių (pvz.: yra pertvarkomas eismas, uždaroma tam tikra gatvė ir pan.);
- 2.2. derinti keleivinio transporto darbą Klaipėdos mieste ir rajone;
- 2.3. informuoti keleivius apie Autobusų reguliariųjų Reisų tvarkaraščius ir jų pakeitimus;
- 2.4. apmokėti Vežėjui už tinkamai suteiktas paslaugas pagal Sutartyje nustatytas sąlygas ir tvarką;
- 2.5. sudaryti Vežėjui sąlygas prisijungti prie įvykdytų-neįvykdytų Reisų duomenų bazės;
- 2.6. užtikrinti, jog neveikianti ar blogai veikianti Autobusuose Užsakovo sumontuota įranga būtų pakeista ne vėliau kaip per 2 (dvi) kalendorines dienas po to, kai apie tai buvo informuotas Užsakovas;

- 2.7. informuoti Vežėją apie Užsakovo sudaromus teisės aktus, reglamentuojančius Vežėjo prievolių pagal Sutartį tinkamą vykdymą.

4.ŠALIŲ TEISĖS

1. Vežėjo teisės:
 - 1.1. gauti Atlyginimą ir Agentavimo mokestį už tinkamą Maršrutų aptarnavimą;
 - 1.2. teikti Užsakovui pasiūlymus dėl Maršrutų tinklo tobulinimo;
 - 1.3. gauti iš Užsakovo informaciją apie viešojo transporto eismo bei Maršrutų tinklo kitimo perspektyvas bei apie planuojamą metinę ridą ar jos pokyčius Klaipėdos mieste ir rajone;
 - 1.4. pagal LR susisiekimo ministro įsakymą laikinai nutraukti keleivių vežimą esant nepravažiuojamiems keliams bei sunkioms meteorologinėms sąlygoms arba įvykus stichinėms nelaimėms ir nedelsiant, kai tik atsiranda galimybė tai padaryti, informuoti apie tai Užsakovą;
2. Užsakovo teisės:
 - 2.1. kontroliuoti, kaip vežėjas vykdo Sutartimi prisiimtus įsipareigojimus;
 - 2.2. tikrinti Autobusų techninę ir sanitarinę būklę, taip pat Autobusų atitikimą šiose Sutartyje nustatytiems reikalavimams, bei reikalauti nedelsiant šalinti pastebėtus trūkumus ir pažeidimus;
 - 2.3. įvertinus keleivių srautus, objektyvias aplinkybes, sudaryti, pakeisti ir (arba) papildyti Autobusų Maršrutų tinklą, nustatyti Autobusų darbo Grafikus, keisti Autobusų tvarkaraščius, didinant arba mažinant Reisų skaičių, Maršruto aptarnavimo parametrus, tačiau ne daugiau kaip 30 (trisdešimt) procentų nuo visos Vežėjo ridos, informuojant Vežėją prieš 15 kalendorinių dienų;
 - 2.4. siūlyti vežėjui aptarnauti kitą maršrutą kai jo trasa sutampa su esamų maršrutų trasomis daugiau kaip 50 procentų lyginant su kiekvienu esamu maršrutu atskirai;
 - 2.5. pareikalauti Vežėjo pateikti papildomas Užsakovui priimtinas garantijas, jei Vežėjas nevykdo ar netinkamai vykdo įsipareigojimus pagal šią Sutartį, ir toks įsipareigojimų nevykdymas arba netinkamas vykdymas sukelia pagrįstas abejones, kad dėl jo šios Sutarties įvykdymas gali iš esmės pasunkėti ar būti neįmanomas.
 - 2.6. Savarankiškai pasirinkti Sutartyje ir LR Civiliniame kodekse nustatytus sutarties įvykdymo užtikrinimo būdus ir jų apimtį, įskaitant bet neapsiribojant sutarties įvykdymo užtikrinimo garantijos panaudojimu, baudų už nustatytus Sutarties sąlygų pažeidimus skyrimu ir kt.
 - 2.7. Esant nenumatytomis ir nuo Užsakovo nepriklausančioms aplinkybės (specialūs ribojimai, pandemijos, karantinas, valdžios institucijų rekomendacijos ir kt.), koreguoti 2.3. p. nustatytą reisų skaičių daugiau nei 30 proc. kiekvienais metais.

5.APMOKĖJIMO UŽ ATLIKTAS PASLAUGAS SĄLYGOS IR TVARKA

1. Vežėjui mokamas Atlyginimas už Reiso metu atliktą Ridą. Atlyginimas yra M2/M3 0,89 Eur be PVM už kilometrą, 0,97 Eur su PVM už kilometrą; Vežėjui už nulinę ridą Atlyginimas nėra mokamas.
Kompensacijos už keleivinio transporto išlaidas (negautas pajamas), susijusias su transporto lengvatų taikymu, yra sudėtinė 1 (vieno) nuvažiuoto kilometro (paslaugos) įkainio dalis. Taikomas fiksuoto įkainio sutarties kainos apskaičiavimo būdas.
2. Atlyginimas Vežėjui nėra mokamas už Ridą neįvykdytuose Reisuose.
3. Tuo atveju, kai Vežėjas per vieną mėnesį netinkamai vykdo daugiau nei 10 (dešimt) procentų visų mėnesio reisų, Vežėjui mokamas 1 (vieno) procentu mažesnis vieno mėnesio Atlyginimas. Į šią sumą nėra įtraukiamos baudos, skiriamos už kitus Sutarties nuostatų pažeidimus.

4. Tuo atveju, kai Vežėjas sistemingai (t. y. daugiau nei 20 (dvidešimt) procentų per kalendorinį mėnesį kontroliuojamų Grafikų Reisų skaičiaus netinkamai vykdo Reisą, Užsakovas Vežėjui moka 3 (trimis) procentais mažesnę vieno mėnesio Atlyginimą.
5. Vežėjui viršijus 1 proc. neįvykdytų Reisų nuo 100 proc., ribos, už kiekvieną dešimtąją dalį gali būti skiriama 100 Eur (vieno šimto Eur) dydžio bauda. Vežėjui tinkamai įvykdžius daugiau nei 99,5 proc. Reisų, gali būti skiriama 20 Eur (dvidešimt eurų) dydžio premija už kiekvieną viršytą dešimtąją dalį.
6. Neįvykdyti Reisai, taip pat netinkamai įvykdyti Reisai nustatomi pagal Užsakovo sumontuotos įrangos parodymus, ir/ar įgaliotų institucijų kelių transporto kontrolierių pateiktus dokumentus. Įrangai neveikiant, išskyrus įrangos gedimus Autobusuose, ir nesant kontroliuojančių asmenų dokumentų dėl Reisų neįvykdymų ir/ar netinkamo įvykdymo, laikoma, jog visi Reisai įvykdyti be pažeidimų.
7. Atlyginimas nėra keičiamas, jeigu kompetentinga institucija nusprendžia pakeisti keleivių važiavimo Autobusais tarifus.
8. Vežėjui už Autobuse parduotus bilietus yra mokamas Agentavimo mokestis. Agentavimo mokestis sudaro **6 (šešis) procentus** nuo **sumos**, Vežėjo gautos pardavus važiavimo Autobusu bilietus. Už Vežėjo parduotus važiavimo Autobusu bilietus gauta suma yra pagrindžiama juridinę galią turinčiais dokumentais.
9. Užsakovas netaiko Vežėjui bet kokio pobūdžio išimtinių teisių ar kompensacijos mechanizmo teikiant paslaugas pagal šią Sutartį, išskyrus Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos nustatyta tvarka vykdomus projektus, kurie yra kompensuojami iš Europos Sąjungos lėšų.
10. Ne vėliau kaip per 10 (dešimt) dienų po kiekvieno mėnesio pabaigos, Vežėjas pateikia Užsakovui per praėjusį mėnesį suteiktų paslaugų priėmimo – perdavimo akto projektą, kurioje nurodo duomenis, numatytus Sutarties priede Nr. 3.
11. Gavęs iš Vežėjo paslaugų priėmimo – perdavimo akto projektą, Užsakovas ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas patikrina jame pateiktus duomenis pagal įrangos užfiksuotus duomenis, ir jeigu šie duomenys sutampa, pasirašo paslaugų priėmimo – perdavimo aktą.
12. Tuo atveju, jei įrangos užfiksuoti duomenys nesutampa su Vežėjo pateiktais duomenimis, Užsakovas atsisako pasirašyti paslaugų priėmimo – perdavimo akto projektą bei informuoja apie tai Vežėją. Vežėjas per 3 (tris) darbo dienas privalo pateikti paslaugų priėmimo – perdavimo akto projekto duomenis pagrindžiančius įrodymus. Laiku nepateikus įrodymų, Užsakovas įgyja teisę išmokėti Vežėjui gautinas sumas pagal įrangos užfiksuotus duomenis ir/ar įgaliotų institucijų kelių transporto kontrolierių pateiktą informaciją.
13. Kuro kainos pokytis (K) skaičiuojamas kiekvieną sutarties vykdymo mėnesį, pagal žemiau pateiktoje kuro kainos apskaičiavimo lentelėje Nr.1 nustatytą tvarką. Atskaitos taškas – fiksuota sutarties pasirašymo dienos kuro kaina (nustatoma pagal AB „Orlen Lietuva“ skelbiamą naftos produkto dyzelino E kl. kainos protokolą) arba nustatoma pagal GET Baltic licencijuotos gamtinių dujų biržos operatorės duomenis - – dieninių sandorių rinkoje įvykdytų sandorių duomenimis
- 13.1. Kuro kainos pokytis apskaičiuojamas lyginant fiksuotą sutarties pasirašymo dienos kainą su kiekvienos dienos kaina..
- 13.2. Kuro kainos pokytis apskaičiuojamas taip: atitinkamos dienos ir fiksuotos dienos kaina dauginama iš Vežėjo patvirtintos dienos kuro normos suvartoto kuro kiekio. Patvirtinta kuro norma negali viršyti Vežėjo kartu su pasiūlymu pateiktoje deklaracijoje apie sunaudojamo kuro normas nurodytų duomenų daugiau nei 15 procentų.

	1	2	3	4	5	6	7
Data	Kuro (1000 litrų / MWh) dienos kaina pagal AB „ORLEN Lietuva“ (Eur)	Fiksuota kuro (1000 litrų / MWh) kaina (Eur) Sutarties pasirašymo dieną (nekinantis)	Kainų pokyčio skirtumas (Eur)	Sunaudotas kuro kiekis (litrais)	Sunaudoto kuro dienos kaina (Eur)	Suma fiksuota kaina (Eur)	Kuro kainos pokytis (Eur)
	1	2	3=1-2	4	5=4x1	6=4x2	7=5-6

Gauta suma (7 stulpelio rezultatas - x eur daugiau ar mažiau) yra koreguojama atitinkamo mėnesio vežėjui mokamo atlyginimo suma.

14. Šalims pasirašius paslaugų priėmimo – perdavimo aktą, kiekviena iš Šalių pateikia kitai Šaliai atitinkamas e-sąskaitas ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną nuo paslaugų priėmimo – perdavimo akto pasirašymo dienos.
15. Užsakovas įsipareigoja apmokėti pagal šios Sutarties sąlygas pateiktą sąskaitą ne vėliau kaip per 5 (penkis) darbo dienas nuo sąskaitos pateikimo dienos. Tuo atveju, kai Vežėjas vėluoja pateikti šioje Sutartyje nurodytus dokumentus, proporcingai vėlavimo laikui nukeliama atsiskaitymo su Vežėju už suteiktas keleivių vežimo paslaugas, data.
16. Suėjus atsiskaitymo terminui, Užsakovas ir Vežėjas atlieka priešpriešinių reikalavimų įskaitymą, nebent toks įskaitymas yra negalimas pagal LR įstatymus arba atitinkamos sumos jau yra sumokėtos. Jei vienos Šalies piniginis reikalavimas kitai Šaliai viršija kitos Šalies piniginį reikalavimą pirmajai Šaliai, įvykdžius įskaitymą, kita Šalis privalo sumokėti pirmajai Šaliai pinigų sumą, lygią skirtumui tarp šių piniginių reikalavimų.

6.KITOS SĄLYGOS

1. Visi šios Sutarties pakeitimai, papildymai ir priedai galioja tik sudaryti raštu ir pasirašyti abiejų Šalių. Vežėjas įsipareigoja be pagrįstos priežasties neatsisakyti pasirašyti Užsakovo inicijuojamų Sutarties pakeitimų.
2. Sutarties sąlygų keitimu nebus laikomas Sutarties sąlygų koregavimas joje numatytomis aplinkybėmis, jei šios aplinkybės nustatytos aiškiai ir nedviprasmiškai bei buvo pateiktos viešojo pirkimo sąlygose. Tais atvejais, kai pirkimo Sutarties sąlygų keitimo būtinybės nebuvo įmanoma numatyti rengiant viešojo pirkimo sąlygas ir (ar) pirkimo Sutarties sudarymo metu, pirkimo sutarties šalys gali keisti tik neesmines pirkimo Sutarties sąlygas.
3. Visas Sutartyje nustatytų baudų procentinis dydis skaičiuojamas dešimtųjų tikslumu, netaikant matematinio apvalinimo taisyklės ir atmetant šimtąją dalį nuo konkrečios sumos.

4. Asmenys, atsakingi už: sutarties vykdymą Direktorė Giedrė Stanienė, sutarties ir pakeitimų paskelbimą pagal Viešųjų pirkimų įstatymo nuostatas Aurelija Pocienė.

7. TAIKYTINA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMAS

1. Kiekvienas ginčas, kylantis iš šios sutarties ar su ja susijęs, sprendžiamas Teisminės mediacijos procedūra pagal Teisminės mediacijos taisykles. Visi procesiniai dokumentai šalims bus siunčiami elektroniniu paštu šiais adresais ridvija@gmail.com (nurodyti kiekvienos šalies el. pašto adresus). Teisminės mediacijos vieta – Klaipėdos miestas, Lietuva. Teisminėje mediacijoje bus vartojama lietuvių kalba. Ginčui taikytina Lietuvos materialinė teisė. Šalims neišsprendus ginčo Teisminėje mediacijoje, ginčas toliau nagrinėjamas LR įstatymų nustatyta tvarka, Klaipėdos mieste.

8. SUTARTIES GALIOJIMAS

1. Ši sutartis įsigalioja 2023 m. kovo 1 d. ir galioja 12 mėnesių, bet ne ilgiau, kol bus pasiektas maksimali sutarties vertė.

9. SUTARTIES NUTRAUKIMAS PRIEŠ TERMINĄ

1. Sutartis gali būti nutraukiama LR Viešųjų pirkimų įstatymo 90 straipsnyje nustatytais pagrindais.
2. Vienai iš Šalių pažeidus šioje Sutartyje numatytus įsipareigojimus, kita Šalis turi teisę pateikti Sutartį pažeidusiai Šaliai pretenziją ir nustatyti protingą laikotarpį Sutarties pažeidimams ištaisyti. Jeigu per tokį laikotarpį Sutartį pažeidusi Šalis nepašalina Sutarties pažeidimo, kita Šalis turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį, pateikdama kitai Šaliai rašytinį pranešimą apie Sutarties nutraukimą. Apie sutarties nutraukimą viena šalis kitai turi pranešti ne vėliau kaip prieš 15 darbo dienų.
3. Šalis turi teisę nedelsiant nutraukti Sutartį, pateikdama kitai Šaliai rašytinį pranešimą apie Sutarties nutraukimą, jeigu kita Šalis nevykdo ar netinkamai įvykdo įsipareigojimus, numatytus šioje Sutartyje, ir tai yra esminis Sutarties pažeidimas.
4. Vežėjo padarytais esminiais Sutarties pažeidimais yra laikomos toliau nurodytos aplinkybės:
 - 4.1. Vežėjas sistemingai pažeidžia Sutartyje numatytus reikalavimus nustatytus Autobusams;
 - 4.2. Vežėjas nuosavybės ir/ar kita teise naudoja mažesnę skaičių autobusų atitinkančių, Sutarties ir Konkurso sąlygų reikalavimus, nei nustatyta šiose Sutarties sąlygose; ir
 - 4.3. jeigu Vežėjas neturi galiojančių licencijų, Autobusų licencijos kopijų, valstybinės registracijos liudijimų, techninės apžiūros talonų, Autobusai ir keleiviai nėra apdrausti pagal šios Sutarties sąlygas, arba jeigu Autobusai iš esmės neatitinka kitų Sutartyje nustatytų reikalavimų;
 - 4.4. Vežėjas per 1 (vieną) mėnesį neįvykdo daugiau nei 5 (penkių) procentų Reisų;
 - 4.5. Vežėjas netinkamai vykdo Reiskus - daugiau nei 30 (trisdešimt) procentų nuo visų įvykdytų Reisų, kurie turi būti įvykdyti per tam tikrą laikotarpį;
 - 4.6. Vežėjui paskiriama administracinė nuobauda arba ekonominė sankcija už iki sutarties įsigaliojimo, taip pat sutarties galiojimo metu padarytus pažeidimus, taip pat jeigu pažeidžiami Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimai, nustatantys keleivių teises, keleivių vežimo tvarką, bilietų platinimo tvarką, ir (arba) kitokius su keleivių vežimu susijusius Lietuvos Respublikos teisės aktus;
 - 4.7. Vežėjas nepakeičia Maršrutą aptarnaujančių Autobusų, kaip tai yra numatyta šioje Sutartyje;

5. Užsakovo padarytais esminiais šios Sutarties pažeidimais yra laikomos toliau nurodytos aplinkybės:
 - 5.1 Užsakovas sistemingai pradelsia mokėjimus pagal šią Sutartį terminus daugiau nei 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų;
 - 5.2. Užsakovas pradelsia mokėjimo pagal šią Sutartį terminus daugiau nei 15 (penkiolika) dienų po pagrįstos rašytinės pretenzijos gavimo iš Vežėjo.
6. Ši Sutartis netenka juridinės galios šiais atvejais:
 - 6.1 kai viena iš Šalių yra likviduojama, bankrutuoja, restruktūrizuojama, tampa nemoki, arba kai įstatymuose ir kituose teisės aktuose numatyta tvarka susidaro analogiška situacija;
 - 6.2 kai viena iš Šalių netenka jai išduotos licencijos, leidimo, kuris (kuri) yra būtinas vykdyti tokios Šalies įsipareigojimus pagal šią Sutartį.

10.ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

1. Kiekviena Šalis, neįvykdžiusi ir (arba) netinkamai įvykdžiusi įsipareigojimus pagal šią Sutartį, privalo atlyginti kitai Šaliai jos patirtus nuostolius.

11.ATLEIDIMAS NUO ATSAKOMYBĖS

1. Šalis neatsako už bet kurios iš savo prievolių neįvykdymą, jeigu tai buvo sąlygota nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių. Nenugalima jėga (force majeure) yra neišvengiamos ir Šalies nekontroliuojamos bei nepašalinamos aplinkybės, kurios nebuvo ir negalėjo būti numatytos.
2. Šis atleidimas nuo atsakomybės dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (force majeure) galioja laikotarpį, kurio metu egzistuoja tokios nenugalimos jėgos aplinkybės (force majeure).
3. Šalis, negalinti įvykdyti savo įsipareigojimų dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (force majeure), privalo raštu pranešti kitai Šaliai ne vėliau kaip per 7 (septynias) dienas nuo sužinojimo apie tokių aplinkybių atsiradimą dienos. Nepranešimas arba nesavalaikis pranešimas atima Šalies teisę remtis bet kuria iš nurodytų aplinkybių kaip pagrindu, atleidžiančiu nuo atsakomybės už įsipareigojimų nevykdymą. Šalis, grindžianti savo įsipareigojimų nevykdymą nenugalimos jėgos aplinkybėmis (force majeure), taip pat privalo, esant galimybei, pranešti kitai Šaliai apie numatomą jos įsipareigojimų įvykdymo terminą.
4. Tuo atveju, jei nenugalimos jėgos aplinkybės (force majeure) nustoja veikti, atitinkama Šalis praneša apie tai kitai Šaliai raštu ne vėliau kaip per 7 (septynias) dienas.
5. Jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės (force majeure) tęsiasi 1 (vienerius) metus, bet kuri iš Šalių turi teisę nutraukti šią Sutartį, pateikdama rašytinį pranešimą kitai Šaliai.
6. Civilinė atsakomybė taip pat netaikoma ir bet kuri Šalis gali būti visiškai ar iš dalies atleista nuo civilinės atsakomybės, jeigu jos įsipareigojimų nevykdymo ar netinkamo vykdymo pagrindas yra valstybės Klaipėdos miesto ir (arba) kitos institucijos veiksmai (įskaitant bet neapsiribojant viešai skelbiamomis rekomendacijos ar apribojimais keleiviams, dėl naudojimosi viešuoju transportu).

12.SUTARTIES PRIEDAI

1. Prie šios Sutarties yra pridedami:
 - 1.1. Priedas – Grafikas;
 - 1.2. Priedas –Paslaugų priėmimo-perdavimo akto forma;

- 1.3. Priedas – Techninė specifikacija;
- 1.4. Priedas – Baudos už sutarties nuostatų pažeidimus.
2. Visi šios Sutarties priedai sudaro neatskiriamą Sutarties dalį.

ŠALIŲ REKVIZITAI

UŽSAKOVAS

VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas”
Daukanto g. 15, LT-92235, Klaipėda
Tel.: 8 46 366 406,
sekretoriatas@klaipedatransport.lt
Įmonės kodas 142133780
PVM kodas LT421337811
A/sLT237300010078754136
Swedbank

VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas”
l.e. direktoriaus pareigas

VEŽĖJAS

UAB „Ridvija“
Stadiono g. 1, LT-76331 Šiauliai
Tel.: 8 68 699 800
ridvija@gmail.com
Įmonės kodas 145197724,
PVM kodas LT451977219
A/sLT167300010002398966
Swedbank

Direktorė Giedrė Stanienė

Tiekėjo pavadinimas
PASLAUGŲ PRIĖMIMO – PERDAVIMO AKTAS
pagal 202_ m. _____ Viešųjų paslaugų
teikimo sutartį Nr. _____

Nr.		Mato vnt.	Viso
1	Planuota Autobusų Rida visuose Maršrutuose	km	
2	Pagal Sutarties sąlygas atlikta Autobusų Rida visuose Maršrutuose	km	
3	Viso priskaičiuota baudų	Eur	
4	Pinigų sumą, gauta už Autobusuose parduotus važiavimo Autobusų bilietus	Eur	
5	Užsakovo per tą mėnesį atliktų avansinių mokėjimo suma	Eur	
6	apskaičiuota Agentavimo mokesčio suma	Eur	
7	Atlyginimo suma	Eur	
8	Po įskaitymo mokėtina suma, lygi	Eur	

Perdavė

Tiekėjo pavadinimas, vadovas

Priėmė

VšĮ "Klaipėdos keleivinis transportas" l.e. direktoriaus
pareigas Andrius Samuilovas

Viešųjų paslaugų teikimo sutarties priedo Nr. 2
Paslaugų priėmimo perdavimo akto
Priedas Nr. 1

		Maršruto Nr.		Viso:
		Mato vnt.	M2/M3 CE/CM	
1	Pagal Grafiką planuotų atlikti Reisų skaičius kiekviename Maršrute	vnt.		
2	Pagal Grafiką atliktų Reisų skaičius kiekviename maršrute	vnt.		
3	Reisų, atliktų pažeidžiant Grafiką, skaičius kiekviename maršrute	vnt.		
4	Planuota Autobusų Rida kiekviename Maršrute	km.		
5	Pagal Sutarties sąlygas atlikta Autobusų Rida kiekviename Maršrute	km.		
6	Reisų įvykdymas procentais	%		
7	Atlyginimo sumą	Eur		

Perdavė

Tiekėjo pavadinimas, vadovas

Priėmė

VšĮ "Klaipėdos kelevinis transportas" l.e.
direktoriaus pareigas Andrius Samuilovas

Viešųjų paslaugų teikimo sutarties priedo Nr. 2
Paslaugų priėmimo perdavimo akto
Priedas Nr. 2

Eil. Nr.	Sutarties pažeidimas	Pažeidimų skaičius	Bauda už pažeidimą (eurais su PVM)	Viso baudų (eurais su PVM)
1	Vežėjas aptarnauja maršrutą senesne nei 5 metų M2/M3 CE/CM transporto priemone, ją pakeičia senesne nei 5 metų transporto priemone. <i>(Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 1 p.)</i>		5 Eur (penkių eurų) bauda už kiekvieną reisą	
2	1) Vežėjas reisą vykdo nešvarios išorės ir/ar vidaus autobusu. 2) Vežėjas nepakeičia nešvarios išorės/vidaus autobuso kitu švarių, techniškai tvarkingu, šioje Sutartyje nurodytus reikalavimus atitinkančiu, Autobusu. 3) Vežėjas neatlieka Autobuso vidaus salono sauso arba cheminio valymo ne rečiau kaip kartą per mėnesį. 4) Vežėjas neatlieka autobuso išorės plovimo du kartus per mėnesį. <i>(Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 2 p.)</i>		30 Eur bauda už kiekvieną atskirą pažeidimą	
3	1) Autobusai plaunami ne plovimui skirtose vietose/ plovyklose. 2) Autobusai laikomi ne garažuose arba specialiai įrengtose stovėjimo aikštelėse. 3) Autobusai remontuojami ne remonto dirbtuvėse. <i>(Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 9 p.)</i>		50 Eur dydžio bauda už kiekvieną atskirą pažeidimą	
4	Vienas iš Vežėjo vairuotojų darbo metu nedėvi uniformos arba dėvima uniforma neatitinka Sutartyje numatytų reikalavimų <i>(Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 3 p.)</i>		20 Eur bauda už kiekvieną atskirą pažeidimą	
5	Vežėjo vairuotojai rūko Autobuso salone <i>(Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 4 p.)</i>		50 Eur bauda už kiekvieną užfiksuotą rūkymo atvejį	
6	Transporto priemonė nėra pakeičiama per 30 (trisdešimt) minučių pirmajame arba antrajame, arba priešpaskutiniame arba paskutiniame reisuose.		100 Eur bauda už kiekvieną reisą	

	(Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 5 p.)			
7	Transporto priemonė nėra pakeičiama per 30 (trisdešimt) minučių (Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 6 p.)		50 Eur bauda už kiekvieną reisą	
8	1) Vežėjas nepateikia vaizdo stebėjimo įrangos įrašų sutartyje nustatyta tvarka. 2) Pateiktame vaizdo įrašė nerodoma tinkama data ar laikas, autobuso identifikacinis numeris. 3) Vaizdo įrašo kokybė prasta ir/arba iš pateikto vaizdo įrašo nėra galimybės nustatyti ar tai tas vaizdo įrašas, kurio prašoma. 4) Vaizdo įranga neveikia kokybiškai ir/arba vaizdo įranga yra išjungiamą ir/arba blokuojamos/uždengiamos kameros ar kitais būdais trikdomas vaizdo stebėjimo įrangos darbas. (Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 7 p.)		200 Eur bauda už kiekvieną atvejį	
9	1) Autobusas vykdo reisą neturėdamas tinkamai veikiančių švieslenčių 2) Reiso metu autobuse ne visos švieslentės yra įjungtos 3) Švieslentėje rodoma klaidinga maršruto informacija (Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 8 p.)		5 Eur (penkių eurų) dydžio bauda už kiekvieną autobuso reisą	
10	Vienoje maršruto stotelėje keleivius laipina daugiau nei du autobusai. (Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 10 p.)		10 Eur (dešimties eurų) bauda už kiekvieną netinkamą keleivių laipinimą, bet kurioje Reiso stotelėje	
11	Vežėjas viršija 1 proc. neįvykdytų reisų (Sutarties V dalies 5 punktas)		100 Eur bauda už kiekvieną dešimtąją dalį	
12	Vežėjas nepateikia per 10 darbo dienų Užsakovo prašomus dokumentus, pagrindžiančius sutarties tinkamą vykdymą. (Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 11 p.)		50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną nepateikimo atvejį	

13	1) Autobusas išvyksta į reisą iš pradinės stotelės skubėdamas nuo -2 iki 0 minučių arba vėluodamas nuo 2 iki - 5 minučių be objektyvios pateisinamos priežasties. 2) Reiso metu tarpinėse stotelėse skubama nuo 1 iki 2 minučių, penkias stoteles iš eilės. 3) Reiso metu tarpinėse stotelėse Autobusas vėluoja daugiau negu 3 minutes pagal nustatytą tvarkaraštį be objektyvios pateisinamos priežasties (pvz. dėl pamainos keitimo viduryje trasos, sustojimų apsipirkti į prekybos vietas ir pan.) 4) Ketinančio įlipti keleivio neįleidimas į autobusą be teisės aktuose numatytų išimčių. 5) Autobusas nesustoja bet kurioje maršruto stotelėje neįsitikinus, kad yra keleivių ketinančių įlipti/išlipti. <i>(Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 12 p.)</i>		10 Eur (dešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą	
14	Autobusas išvyksta į reisą iš pradinės maršruto stotelės skubėdamas daugiau nei – 2 minutes arba vėluodamas daugiau nei 5 minutes be objektyvios pateisinamos priežasties. <i>(Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 14 p.)</i>		20 Eur (dvidešimties eurų) bauda už kiekvieną reisą Nutraukiamas reisas už pasikartojantį pažeidimą (3 ir daugiau kartų per mėnesį, to paties maršruto)	
15	1) Autobusas reiso metu tarpinėse stotelėse skuba daugiau nei 2 minutes, penkias stoteles iš eilės. <i>(Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 15 p.)</i> 2) Savavališkas reiso vykdymas, vėluojant išvykti iš pradinės maršruto stotelės iki kito to paties maršruto autobuso išvykimo laiko nurodyto grafike, be užsakovo žinios bei pritarimo ar nurodymo. <i>(Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 16 p.)</i>		Netinkamai vykdomas reisas - nutraukiamas	
16	Autobuse, kuriuo aptarnaujamas maršrutas, neveikia vežėjo ar užsakovo sumontuota įranga arba autobuse nėra sumontuota Sutartyje numatytos privalomos įrangos. <i>(Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 17 p.)</i>		Netinkamai vykdomas reisas - nutraukiamas	

17	Vežėjas nesilaiko LR įstatymų, Vyriausybės nutarimų, kitų teisės aktų, įskaitant, bet neapsiribojant, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimus, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ įsakymus. (Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 13 p.)		50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą	
----	---	--	---	--

Perdavė

Tiekėjo pavadinimas, vadovas

Priėmė

VšĮ "Klaipėdos keleivinis transportas" l.e.
direktoriaus pareigas Andrius Samuilovas

Viešųjų paslaugų teikimo sutarties priedo Nr. 3
Paslaugų priėmimo perdavimo akto
Priedas Nr. 3

	Sutarties punktas	Skaičius	Premija (Eur su PVM)	Viso premijų (Eur su PVM)
Reisų įvykdymo procentas				
Vežėjas tinkamai įvykdo daugiau nei 99,5 proc. reisų	5 dalies 5 punktas		20 Eur dydžio premija už kiekvieną dešimtąją dalį	
VISO				

Perdavė

Tiekėjo pavadinimas, vadovas

Priėmė

VŠĮ "Klaipėdos keleivinis transportas"

l.e. direktoriaus pareigas Andrius Samuilovas

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Techniniai reikalavimai transporto priemonėms:

1	Tipas	M₂/M₃ klasė, kėbulų kodai CE/CM, ne daugiau nei 6,5 tonos svorio. Paaiškinimas: M ₂ klasė – transporto priemonė keleiviams vežti, turinti daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui, kurios techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė ne didesnė kaip 5 t (autobusas); M ₃ klasė – transporto priemonė keleiviams vežti, turinti daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui, kurios techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė didesnė kaip 5 t (autobusas). CE – žemagrindis vienaaukštis (miesto); CM – žemagrindis vienaaukštis (priemiesčio);
2	Kiekis	2 (1 pagrindinė važiuojanti transporto priemonė ir ne mažiau 1 rezervinė transporto priemonė).
3	Amžius	Paslaugos pradedamos teikti M ₂ /M ₃ transporto priemone, kuri ne senesnė nei 5 metų (ne ankstesnės nei 2018 metų gamybos). Sutarties laikotarpiu transporto priemonės amžius negali būti didesnis nei 6 metai. Transporto priemonių keitimo atveju naujai įtraukiama transporto keičiama lygiaverte, ne senesne nei visos kitos sutarčiai vykdyti naudojamos tokios paties tipo transporto priemonės. Transporto priemonių amžius skaičiuojamas tik metais.
4	Aplinkosaugos reikalavimai	Transporto priemonės turi atitikti ne mažesnę kaip Euro 6 teršalų išmetimo standartą.
5	Vietų skaičius	Ne mažiau 21 vieta be vairuotojo (ne mažiau 16 sėdimų vietų be vairuotojo). Galima siūlyti ir didesnės talpos, tačiau neviršijančios 6,5 t svorį.
6	Transporto kėbulo spalva	Mėlyna spalva – spalvos kodas pagal NCS – S 3060-R90B Vėliavos spalvų juosta: geltonos (spalvos kodas pagal NCS – S 0580-Y10R) ir raudonos (spalvos kodas pagal NCS – S 0085-Y90R) spalvų;
7	Salonas	Automatinės durys. Keleivių laipinimo vieta be laiptelio (žemagrindė), o durys turi būti pakankamai plačios, kad pro jas tilptų net ir dvigubi vaikiški ar neįgaliojo vežimėliai. Turi būti įrengtas trapas ir vieta neįgaliam asmeniui vežimėlyje arba vaikiškiems vežimėliams. Ne mažiau 4 veikiančių STOP mygtukų su indikaciniu ekranu priekyje (po STOP mygtuko paspaudimo užsidega užrašas „STOP“) ir garsiniu signalu vairuotojui. Tinkamai veikiantis salono apšvietimas. Autobuso salone privalo būti ir veikti oro kondicionavimo sistema keleiviams.
8	Būtina įranga	1) Garsiakalbiai:

	Ne mažiau 3 vnt. sumontuotų salone vidiniam garsui (stotelių ar kitiems garsiniams pranešimams). Garsiakalbių išdėstymas salone turi būti toks, kad garsas keleivių erdvėje būtų girdimas vienodai ir aiškiai sėdint bet kurioje salono vietoje. Ne mažiau 1 vnt. sumontuotų išoriniam garsui (maršruto nr. ar kitiems garsiniams pranešimams). Montuojama autobuso dešinėje pusėje, kad garsas būtų girdimas zonoje ties autobuso durimis. 2) El. bilieto sistema: Transporto priemonės privalo būti paruoštos el. bilieto veikimui, konkurso dalyvis savo sąskaita paruošia laidų instaliaciją, <u>pagal pridėdamą schemą (žr. žemiau 2 pav.)</u>, el. skaitytuvams, borto kompiuteriui, el. bilieto įrangos valdikliui, garsiakalbiams, kasos aparatui (rūpinasi rangovas). Instaliavimo darbai turi būti baigti ne vėliau nei likus 2 savaitėms iki sutarties galiojimo pradžios. Užsakovas savo sąskaita sumontuoja galinę įrangą (skaitytuvai, borto kompiuteris – valdiklis, planšetė – vairuotojo ekranas). Dėl instaliacijos darbų privaloma konsultuotis su užsakovu. 3) Informacinės švieslentės: Transporto priemonėje privalo būti sumontuotos maršruto LED elektroninės švieslentės, kuriose informacija pateikiama oranžinės spalvos raidėmis ir skaičiais: • priekyje (1 vnt.), rodomas maršruto numeris ir krypties informacija • šone (1 vnt.) dešinėje, rodomas maršruto numeris ir krypties informacija. • gale (1 vnt.), rodomas maršruto numeris). Elektroninės švieslentės visą Sutarties galiojimo laikotarpį turi veikti tinkamai, jose pateikiama informacija turi būti ryški ir pilnai apšviesta, kad būtų matoma tiek tamsiu paros metu, tiek ir saulėtomis dienomis. Priekinėje ir šoninėje švieslentėse privaloma keisti kryptis ($A > B$, $B > A$ ir t.t.) kiekviename reise rankiniu būdu arba turi būti automatinis informacijos pasikeitimas, keičiantis signalui iš autobuse sumontuotos tvarkaraščių vykdymo (el. bilieto) įrangos. Automatinis švieslenčių informacijos rodymas įmanomas tik su tam tikrais švieslenčių modeliais, todėl tiekėjas pasirinkdamas švieslenčių modelius turi įsivertinti galimybes jas integruoti su naudojama el. bilieto sistema. Dėl švieslenčių modelių tinkamumo automatiniam veikimui būtina konsultuotis su užsakovu. Reikalingus integravimo kaštus prisiima tiekėjas. 4) Privaloma vaizdo ir garso įrašymo įranga: Ne mažiau 2 kameros – filmuoja kelią ir transporto priemonės vidų (turi matyti visas transporto priemonės salonas ir bilietų pardavimo vietą); Įrašomas vidinis garsas; Kameros: - Ne mažiau nei 2 megapikselių matrica;
--	--

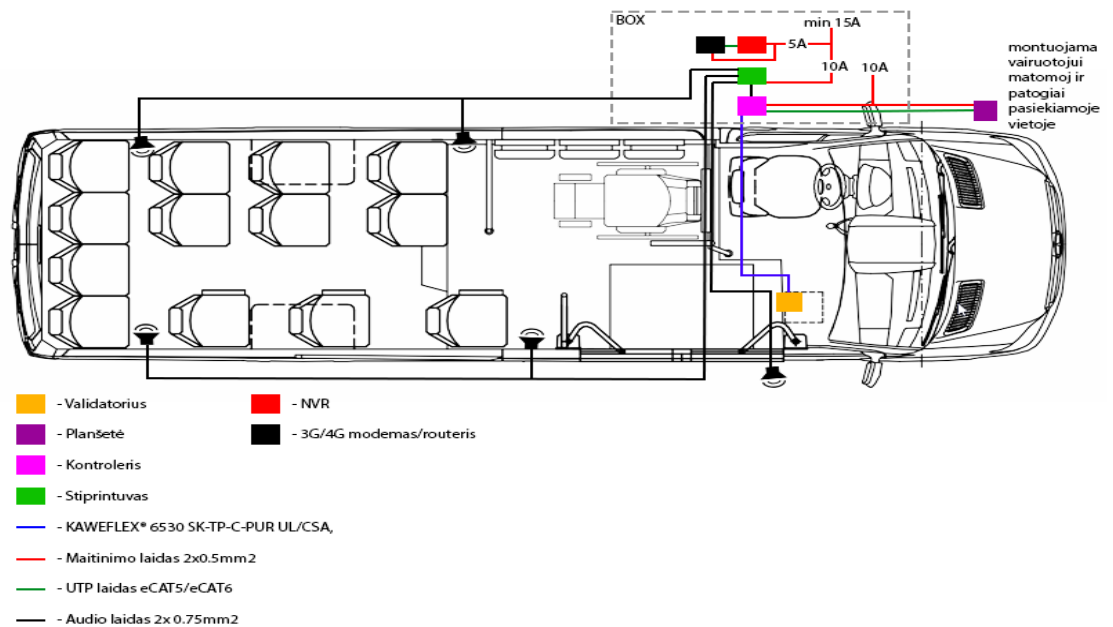
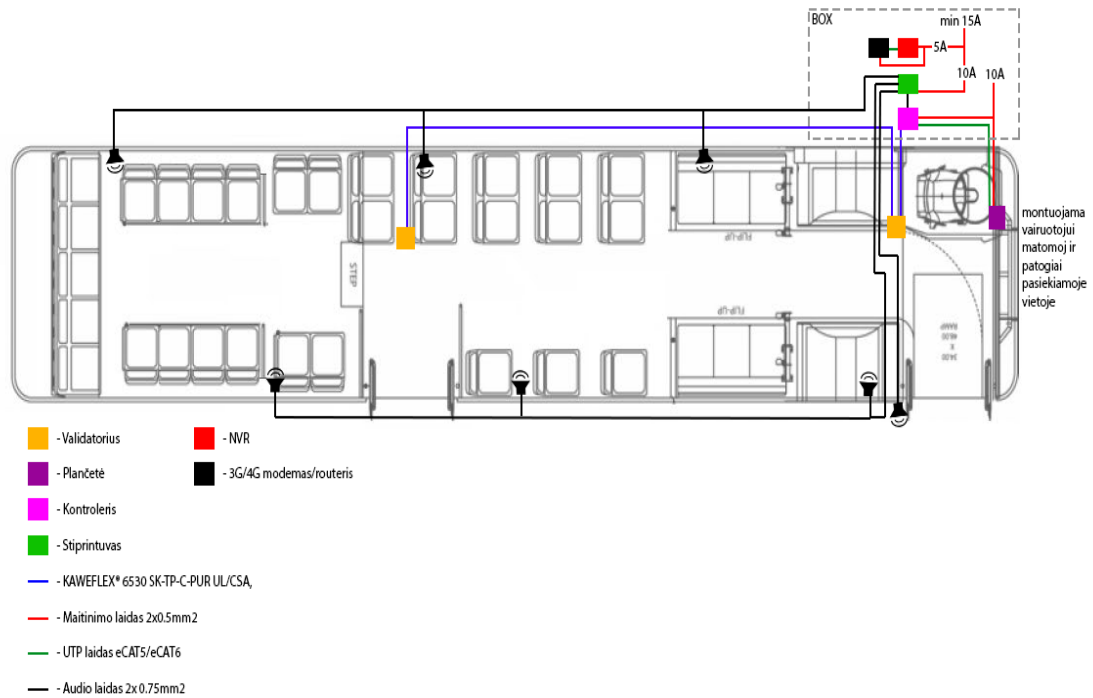
	- Ne blogiau nei H.265+ kodavimas; - Signalas perduodamas iš kamerų į NVR (įrašymo įrenginį) per CAT5/6 lan kabelius (negali būtų naudojamas analoginis signalo perdavimas); - Bent viena priekyje montuojama kamera turi mikrofoną; - Kameros filmuojančios ne blogesne nei 1080p20 raiška; NVR (įrašymo įrenginys): - Kameros jungiamos per RJ45 jungtį; - Turi galimybę prie NVR jungtis nuotoliniu būdu, naudojant 4G modemą; - NVR visą video medžiagą koduoja H.265+; - Įrašoma ne blogiau nei 1440p20 raiška; - Ne mažesnė nei 1TB sata SSD vidinė atmintis; Geriausios kokybės įrašas turi būti saugomas ne mažiau nei 2 savaites. Realaus laiko peržiūra ir nuotolinis prisijungimas: Užsakovas savo sąskaita sumontuoja ir prie vaizdo įrašymo sistemos prijungia 4G modemą, tam kad būtų nuotolinė prieiga vaizdo medžiagos peržiūrai. Modemas jungiamas per RJ45 jungtį. Dėl vaizdo įrašymo įrangos suderinamumo tiekėjui rekomenduojama konsultuotis su užsakovu. 5) Kasos aparatas: Tiekėjas privalo savo lėšomis pasirūpinti kasos aparatu, kuriame būtų užprogramuotos kainos ir maršruto duomenys: maršruto numeris, visos įlaipinimo ir išlaipinimo stotelės ir atitinkamos jų variacijų kainos, lengvatos dydis ir pan. Kasos aparatas privalo turėti galimybę išsaugoti parduotų bilietų ataskaitas elektroniniu formatu (pdf, xls, xlsx, doc arba docx). Ataskaitose turi matytis: maršruto numeris, autobuso informacija, data, bilieto pardavimo laikas, stotelės (iš, į), nuolaidos dydis ir kaina. Ataskaitų rūšys turi būti išplėstinės (matomas kiekvienas parduotas bilietas) ir suvestinės (matomi suminiai pardavimai per dieną, mėnesį ar kitą pasirinktą laikotarpį).
--	--

2 pav.

M2/M3

Principinė įrangos instaliacijos schema (priklausomai nuo autobuso modelio įrangos išdėstymas gali skirtis ir turi būti suderintas su užsakovu):

- Turi būti sumontuojama 12V, iki 10A viena srovės grandinė (garso stiprintuvui ir vaizdo įrangos ryšio modemui) su įvadininiu saugikliu;
- Turi būti sumontuojamos 24V, iki 10A dvi srovės grandinės (el. bilieto sistemos valdikliui ir vairuotojo planšetei) su įvadiniais saugikliai;
- Kaweflex laidas – 6530 SK-TP-C-PUR UL/CSA 3*2* 0,25 mm² storio gyslos, (awg24);
- M1 laido gyslų storis ne mažiau nei 0,75 mm²;
- Visų kabelių abiejuose galuose turi būti palikta ne mažiau nei 1 m. rezervo;



Ant stogo turi būti pritvirtinta GPS/GSM antena ir laidai atvesti iki OBC. Anteną pateikia užsakovas.

Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus

1 lentelė.

Eil. Nr.	Nustatyti reikalavimai, už kurių nesilaikymą skiriamos baudos	Bauda, Eur
1	Vežėjas privalo aptarnauti maršrutą ne senesne nei 5 metų M3 CE/CM klasės transporto priemone, ją pakeisti ne senesne nei 5 metų transporto priemone.	5 Eur (penkių eurų) bauda už kiekvieną reisą
2	Autobusai į Reisą turi atvykti kiekvieną dieną švarios išorės ir vidaus. Reiso aptarnavimo metu sutepta Autobuso išorė ar salonas Reiso pabaigoje sutvarkyti ir išvalyti. Jeigu, prieš pradėdant naują Reisą, nėra galimybių sutvarkyti ir išvalyti Autobuso išorės ar vidaus, Autobusas turi būti pakeistas kitu švariu techniškai tvarkingu, šioje Sutartyje nurodytus reikalavimus atitinkančiu, Autobusu. Ne rečiau kaip kartą per mėnesį turi būti atliekamas Autobuso vidaus salono sausas arba cheminis valymas, du kartus per mėnesį turi plaunama Autobuso išorė.	30 Eur (trisdešimties eurų) bauda už kiekvieną atskirą pažeidimą;
3.	Autobusų vairuotojai privalo vilkėti formalią aprangą-uniformą. Uniformos spalva – melsvo atspalvio. Uniformos komplektą sudaro –kelnės (nesportinės), marškiniai su Vežėjo logotipu, šiltuoju metų sezonu – liemenės su Vežėjo logotipu, šaltuoju metų sezonu – megztiniai arba viršutinis rūbas (striukė) su Vežėjo logotipu. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad visi vairuotojai vilkėtų vienodas uniformas – visų Vežėjo vairuotojų uniformos turi būti vienodų atspalvių ir to paties stiliaus.	20 Eur (dvidešimties eurų) bauda už kiekvieną atskirą pažeidimą;
4	Vežėjo vairuotojams draudžiama rūkyti Autobuso salone.	50 Eur (penkiasdešimties eurų) bauda už kiekvieną užfiksuotą rūkymo atvejį
5	Transporto priemonė turi būti pakeista per 30 minučių pirmajame arba antrajame, arba priešpaskutiniame arba paskutiniame reisuose. Jeigu pakeitimui skirta transporto priemonė yra paimama iš kito maršruto, abiejų reisų	100 Eur (vieno šimto eurų) bauda už kiekvieną reisą

	neaptarnavimo bendras laikas negali viršyti 60 minučių.	
6	Transporto priemonė turi būti pakeista per 30 minučių kitų reisų metu. Jeigu pakeitimui skirta transporto priemonė yra paimama iš kito maršruto, abiejų maršrutų reisų neaptarnavimo bendras laikas negali viršyti 60 minučių.	50 Eur (penkiasdešimtys eurų) dydžio bauda už kiekvieną reisą
7	Vežėjas per nustatytą trijų darbo dienų terminą privalo pateikti vaizdo stebėjimo įrangos įrašus užsakovo nurodytu būdu, pateiktame vaizdo įrašė turi būti rodoma tinkama data ar laikas, autobuso identifikacinis numeris, vaizdo įrašo kokybė turi būti gera, vaizdas aiškiai matomas, suteikiantis galimybę nustatyti ar tai tas vaizdo įrašas, kurio prašoma, vaizdo stebėjimo įranga turi nuolat kokybiškai veikti. Vaizdo įranga negali būti išjungiamą ar blokuojamos/uždengiamos kameros, ar kitais įmanomais būdais trikdomas vaizdo stebėjimo įrangos darbas. Ginčų ar skundų nagrinėjimo atvejais, Vežėjui šiame punkte nustatyta tvarka nepateikus vaizdo stebėjimo įrangos įrašus, preziumuojama Vežėjo kaltė ir visos iš tokios prezumpcijos kylančios pasekmės.	200 Eur (dviejų šimtų eurų) bauda už kiekvieną už kiekvieną tokį atvejį
8	Autobusas gali vykdyti reisą tik turėdamas tinkamai veikiančias visas švieslentes, visos švieslentės turi būti įjungtos, švieslentėse turi būti rodomi tikslūs maršruto duomenys.	5 Eur (penkių eurų) dydžio bauda už kiekvieną autobuso reisą
9	Vežėjas privalo visą sutarties laikotarpį turėti nuosavybės teise arba nuomotis transporto priemonių stovėjimo aikšteles, taip pat visą sutarties laikotarpį turėti galiojančias sutartis su remonto ir autobusų plovimo įmonėmis. Transporto priemones laikyti garažuose arba specialiai įrengtose stovėjimo aikštelėse, remontuoti dirbtuvėse, plauti tik plovyklose.	50 Eur (penkiasdešimtys eurų) dydžio bauda už kiekvieną nustatytą atskirą pažeidimą
10	Vežėjas privalo užtikrinti, kad keleivius įlaipintų/išlaipintų toje pačioje Reiso stotelėje ne daugiau 2 (dviejų) Autobusų. Tokiu atveju, kai Autobusui atvykus į Reiso stotelę, keleiviai yra	10 Eur (dešimtys eurų) bauda už kiekvieną netinkamą keleivių laipinimą, bet kurioje Reiso stotelėje

	laipinami dviejų Autobusų, esančių Reiso stotelėje, atvykusio Autobuso vairuotojas privalo palaukti, kol vienas iš keleivius laipinančių Autobusų išvažiuos iš Reiso stotelės. Atvykęs Autobusas gali laipinti keleivius tik iš Reiso stotelės išvykus vienam iš Autobusų, laipinusių keleivius. Autobusas, atvykęs į stotelę, privalo sustoti maksimaliai arti šaligatvio bortelio. Taip pat užtikrinti, kad visus keleivius, ketinančius lipti į Autobusą, vairuotojai tinkamai sulaipintų.	
11	Vežėjas privalo, Užsakovui paprašius, per 10 darbo dienų pateikti iš Sodros bei kitų kompetentingų institucijų gautus duomenis apie Vežėjo darbuotojų darbo užmokestį ir kitų mokesčių mokėjimą, taip pat kitus dokumentus, pagrindžiančius Sutarties tinkamą vykdymą (pvz. detalios kasos aparato operacijų ataskaitos pagal sustojimus dokumentai apie atliktą transporto priemonių išorės plovimą ar vidaus valymą ir kt.).	50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną nepateikimo atvejį
12	1) Autobusas negali išvykti į reisą iš pradinės maršruto stotelės skubėdamas nuo -2 iki 0 min., taip pat į reisą išvykti vėluodamas nuo 2 iki 5 min. be objektyvios pateisinamos priežasties; 2) Autobusas negali reiso metu tarpinėse stotelėse skubėti nuo 1 iki 2 minučių, penkias stoteles iš eilės; 3) Autobusas negali reiso metu tarpinėse stotelėse vėluoti išvykti daugiau negu 3 minutes, pagal nustatytą tvarkaraštį be objektyvios pateisinamos priežasties (pvz. dėl pamainos keitimo viduryje trasos, sustojimų apsipirkti į prekybos vietas ir pan.) 4) Autobusas privalo sustoti visose maršruto stotelėse ir įsitikinti, ar yra keleivių, ketinančių įlipti/išlipti, draudžiama neatvykti į bent vieną Maršruto stotelę. 5) Autobusas privalo įleisti ketinantį įlipti keleivį (pvz: besiantį prie autobuso), išskyrus teisės aktuose numatytas išimtis.	10 Eur (dešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą

13	Vežėjas privalo laikytis LR įstatymų, Vyriausybės nutarimų, kitų teisės aktų, įskaitant, bet neapsiribojant, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimus, VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ įsakymus.	50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą
14	Autobusas negali į reisą iš pradinės maršruto stotelės išvykti skubėdamas daugiau nei -2 minutes, arba vėluodamas daugiau negu 5 minutes, be objektyvios pateisinamos priežasties.	20 Eur (dvidešimties eurų) bauda už kiekvieną reisą Nutraukiamas reisas už pasikartojantį pažeidimą (3 ir daugiau kartų per mėnesį, to paties maršruto)
15	Autobusas negali reiso metu tarpinėse stotelėse skubėti daugiau negu 2 minutes, penkias stoteles iš eilės	Netinkamai vykdomas reisas - nutraukiamas
16	Draudžiama savavališkai vykdyti reisą vėluojant išvykti iš pradinės maršruto stotelės iki kito to paties maršruto autobuso išvykimo laiko nurodyto grafike, daugiau kaip 5 minutes be Užsakovo žinios bei pritarimo ar nurodymo.	Netinkamai vykdomas reisas - nutraukiamas
17	Autobusas negali važiuoti Maršrutu, neveikiant vežėjo ar užsakovo sumontuotai įrangai, nepranešus Užsakovui ir negavus leidimo, taip pat Autobusas negali važiuoti Maršrutu be įrangos.	Netinkamai vykdomas reisas - nutraukiamas