

## SUSITARIMAS

### DĖL 2022 M. SAUSIO 28 D. KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS REGULIARAUS SUSISIEKIMO PRIEMIESTINIŲ AUTOBUSŲ MARŠRUTŲ ANTROSIOS DALIES APTARNAVIMO VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO SUTARTIES NR. S-89 VYKDYMO SABDYMO, ESANT NENUGALIMOS JĖGOS (FORCE MAJEURE) APLINKYBĖMS

2023 m. kovo 29 d. Nr. S- 445  
Kaunas

**Kauno rajono savivaldybės administracija**, įstaigos kodas 188756386, atstovaujama Administracijos direktoriaus Šarūno Šukevičiaus (toliau – Užsakovas), ir

**UAB „Kautra“**, įmonės kodas 132138957, atstovaujama generalinio direktoriaus Lino Skardžiuko (toliau – Vežėjas), toliau kartu vadinami Šalimis, o kiekvienas atskirai – Šalimi, atsižvelgdami į tai, kad:

- A. 2020 m. birželio 29 d. Vežėjas pateikė pasiūlymą 2020 m. gegužės 26 d. Kauno rajono savivaldybės administracija paskelbiame pirkime „Kauno rajono savivaldybės reguliaraus susisiekimo priemiestinių autobusų maršrutų aptarnavimo paslaugų pirkimas“, pirkimo Nr. 489069;
- B. Šalys 2022 m. sausio 28 d. sudarė sutartį dėl Kauno rajono savivaldybės reguliaraus susisiekimo priemiestinių autobusų maršrutų antrosios dalies aptarnavimo viešųjų paslaugų teikimo Nr. S-89 (toliau - Sutartis), kuri įsigaliojo 2022 m. birželio 2 d.;
- C. Vežėjas įgyvendindamas Sutartį yra sudaręs sutartį su Turkijos Respublikoje įsikūrusia įmone *Temsa Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş.*, dėl Sutartyje nurodytų autobusų tiekimo;
- D. Vežėjas 2023 m. kovo 8 d. Sutartyje numatytomis sąlygomis raštu Nr.02-65 informavo Užsakovą apie nenugalimos jėgos aplinkybes (*Force majeure*), neleidžiančias dėl Turkijos teritorijoje įvykusio žemės drebėjimo laiku gauti autobusų Sutartyje nustatytais terminais ir pradėti teikti paslaugas pagal Sutartį;
- E. Vežėjas 2023 m. kovo 22 d. pateikė *Force majeure* pažymą (Apostilę), patvirtinančią tokių nenugalimos aplinkybių atsiradimą, ir nėra žinoma, kada tokios aplinkybės baigsis.

Vadovaudamosi Sutarties 7.1 punkto ir 12 dalies nuostatomis, Šalys sudarė šį susitarimą (toliau – Susitarimas), kuriuo:

1. Sustabdomas Vežėjo įsipareigojimų pagal Sutartį vykdymas iki kol pasibaigs šiame Susitarime nurodytų nenugalimos jėgos aplinkybių (*Force majeure*) veikimas.
2. Vežėjas įpareigojimas kas dvi savaites, nuo šio Susitarimo sudarymo dienos, raštu informuoti Užsakovą apie nenugalimos jėgos aplinkybių eigą arba pabaigą.

3. Šis Susitarimas surašytas dviem vienodą juridinę galią turinčiais egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai, ir susitarimas yra neatsiejama Sutarties dalis.
4. Prie šio Susitarimo pridedami šie priedai:
  - 4.1. UAB „Kautra“ 2023 m. kovo 8 d. raštas Nr. 02-65 „Dėl *Force majeure* aplinkybių ir paslaugų sutarties teikimo pradžios“;
  - 4.2. *Force majeure* pažyma (Apostilė).
5. Juridiniai Šalių adresai ir rekvizitai:

**Užsakovas**

Kauno rajono savivaldybės administracija  
Savanorių pr. 371, 49500 Kaunas  
Įstaigos kodas 1898756386  
Tel. (8 37) 30 55 02  
A.S. LT 914010042503135057  
Luminor Bank AS Lietuvos skyrius  
Banko kodas 40100

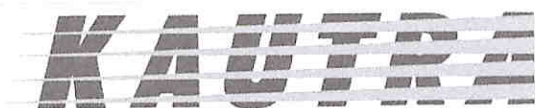
Administracijos direktorius  
Šarūnas Šukevičius

**Vežėjas**

UAB „Kautra“  
A. Juozapavičiaus pr. 84, 45501 Kaunas  
Įmonės kodas 132138957  
PVM kodas LT 321389515  
Tel. (8 37) 34 24 40, faks. (8 37) 34 18 88  
A.S. LT 2673000100002251249  
Bankas AB Swedbank

Generalinis direktorius  
Linas Skardžiukas

**Pasirašyta  
elektroniniu parašu**



V. Juozapavičiaus pr. 84, 45501 Kaunas

Kauno rajono savivaldybės administracijai

2023-03-08 Nr. 02-65

### **Dėl Force majeure aplinkybių ir paslaugų teikimo pradžios**

2022 m. sausio 28 d. Kauno rajono savivaldybė (toliau – Užsakovas) ir UAB „Kautra“ (toliau – Vežėjas) sudarė Kauno rajono savivaldybės reguliaraus susisiekimo priemiestinių autobusų maršrutų sutartis Nr. S-88, Nr. S-89, Nr. S-90 ir S-91 (toliau – Sutartys).

Vežėjas gavo Užsakovo paklausimą dėl paslaugų teikimo pradžios. Vežėjo darbo pradžia tiesiogiai priklauso nuo autobusų gamintojo užsakymo įvykdymo. Vežėjas dėl autobusų pristatymo yra sudaręs sutartį su Temsa Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş (toliau - Temsa).

Kaip žinoma 2023 m. vasario mėn. Turkijos ir Sirijos teritorijose įvyko didelio galingumo žemės drebėjimas, kurio padariniai iki šios dienos tebešalinami.

2023 m. kovo 1 d. Kautra gavo Temsa pranešimą ir Turkijos įgaliotos institucijos sertifikatą dėl *Force majeure* aplinkybių (Priedas Nr. 1).

Remiantis Sutarčių 11 skyriumi „Atleidimas nuo atsakomybės“, informuojame, kad Kautra šiuo metu negali užtikrinti darbo pagal Sutartis pradžios Sutartyse numatytu terminu, nes autobusų pristatymą iš Temsa gamyklos esmingai sutrukdė žemės drebėjimas, kurs turi būti pripažįstamas *Force majeure* aplinkybe.

**Šiuo metu Kautra ir Temsa derina autobusų pristatymo grafiką ir jį bei tikslias paslaugų teikimo pradžios datas artimiausiu metu pateiks Užsakovui.**

**Paaikškęjus naujoms aplinkybės dėl žemės drebėjimo padarinių, kaip įmanoma skubiau pateiksime papildomą informaciją.**

Pridedama: Force majeure sertifikatas.

Generalinis direktorius

Linas Skardžiukas