

VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO SUTARTIS

2023 m. birželio 15 d. Nr. SR-339.....
Kaunas

Kauno miesto savivaldybės administracija (toliau – Užsakovas), atstovaujama Administracijos direktoriaus Tado Metelionio, veikiančio pagal Kauno miesto savivaldybės administracijos nuostatus, ir UAB „Kauno autobusai“ (toliau – Vežėjas), atstovaujama generalinio direktoriaus Mindaugo Grigelio, veikiančio pagal bendrovės įstatų, toliau kartu vadinamos Šalimis, atskirai – Šalimi, sudarė šią viešųjų paslaugų teikimo sutartį (toliau – Sutartis).

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Sutarties dalykas

1.1. Sutartis sudaryta siekiant užtikrinti viešųjų paslaugų teikimo nepertraukiamumą, gerą kokybę ir prieinamumą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 17¹ straipsnio 2 dalies 2 punktu, 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 5 straipsnio 2 punktu, Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 10 straipsnio 1 dalimi ir 2 dalies 1 ir 2 punktais, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 55 straipsnio 2 dalies 1 ir 2 punktais, Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje 2018 m. kovo 28 d. paskelbtu išankstiniu informaciniu skelbimu dėl viešųjų paslaugų sutarties sudarymo, atsižvelgiant į Kauno miesto savivaldybės tarybos 2023 m. kovo 28 d. sprendimą Nr. T-126 „Dėl Kauno miesto savivaldybės ir Kauno rajono savivaldybės bendradarbiavimo keleivių vežimo ir ikimokyklinio ugdymo paslaugų teikimo srityse“, 2023 m. balandžio 21 d. bendradarbiavimo sutartį dėl keleivių vežimo reguliariais autobusų vietinio (miesto) susisiekimo maršrutais, patenkančiais į Kauno rajono savivaldybės teritoriją Nr. SR-236 (toliau – Bendradarbiavimo sutartis) ir 2019 m. gruodžio 6 d. viešųjų paslaugų teikimo sutartį Nr. SR-887 (su visais jos pakeitimais).

1.2. Pagal Sutartį Užsakovas paveda Vežėjui vežti keleivius autobusais (toliau – Transporto priemonės) reguliariais reisais vietinio (miesto) susisiekimo maršrutais (9 priedas) Kaune pagal Užsakovo įgalioto asmens patvirtintus eismo tvarkaraščius ir išduotus leidimus vežti keleivius minėtais maršrutais ir kompensuoja Vežėjui išlaidas (negautas pajamas), susijusias su lengvatų taikymu, ir Vežėjo patirtus nuostolius, susidariusius vykdant viešųjų paslaugų teikimo įsipareigojimus, bet tik taip, kad būtų išvengta permokos ar nepakankamos kompensacijos.

1.3. Vežėjas įsipareigoja teikti viešąsias keleivių vežimo paslaugas Sutartyje nustatytomis sąlygomis ir tvarka, nepažeisdamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 5 straipsnio 2 punkto reikalavimų, tiksliai laikydamasis Transporto ir eismo organizavimo skyriaus vedėjo patvirtintų tvarkaraščių, grafikų ir mėnesio patvirtinto eismo plano, o Užsakovas įsipareigoja sumokėti Vežėjui už viešųjų keleivių vežimo paslaugų teikimą Sutartyje nustatyta tvarka, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintu Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašu.

1.4. Visą Sutarties galiojimo laikotarpį Užsakovas kontroliuoja Vežėją kaip savo tarnybą ar struktūrinį padalinį, darydama lemiamą įtaką jo strateginiams tikslams ir reikšmingiems sprendimams, kur jis yra vienintelis dalyvis. Visą Sutarties galiojimo laikotarpį Vežėjas įsipareigoja daugiau kaip 80 procentų pajamų per finansinius metus gauti iš Sutartimi apibrėžtos veiklos ir kitos veiklos, skirtos Užsakovo poreikiams tenkinti ar funkcijoms atlikti. Visą Sutarties galiojimo laikotarpį Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad jo veikloje nėra tiesioginio privataus kapitalo dalyvavimo.

1.5. Šalys susitaria, kad visą Sutarties galiojimo laikotarpį metinė pagrindinė autobusų rida yra 4 300 000 km.

1.6. Šalys susitaria, kad užsakoma rida per metus nebus mažesnė kaip 95 proc. nuo Sutarties 1.5 papunktyje nurodytos pagrindinės metinės ridos. Bet kuriuo atveju Užsakovas įsipareigoja kompensuoti tik už faktinę nuvažiuotą ridą, nepažeisdamas Sutarties 1.2, 1.3 ir 13.6 papunkčių sąlygų.

1.7. Visą Vežėjo planinę metinę autobusų ridą sudaro pagrindinė metinė ir mažos talpos autobusų papildoma rida.

Papildoma rida vadinama rida, Užsakovo papildomai užsakyta metiniame ir mėnesio eismo plane, kuri viršija pradinę ridą. Mažos talpos papildoma autobusų rida vadinama rida, nuvažiuota mažesnės talpos autobusais.

1.8. Vežėjo apskaita vedama pagal galiojančius teisės aktus tokiu būdu, kad būtų galima atskirti išlaidas ir pajamas, susijusias su keleivių vežimo paslaugų teikimu pagal šią Sutartį, ir išlaidas ir pajamas, susijusias su likusia Vežėjo veikla. Kompensacijos už viešąsias paslaugas apskaičiuojamos nepažeidžiant ES Reglamento 1370/2007 reikalavimų.

2. Finansiniai įsipareigojimai

2.1. Užsakovas Sutartyje numatyta tvarka ir nepažeisdamas galiojančių teisės aktų kompensuoja Vežėjo nuostolius, patirtus dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto) susisiekimo maršrutais pagal Sutarties 11.2 papunktį. Biudžeto asignavimų trūkumas neatleidžia Užsakovo nuo kompensacijos mokėjimo įsipareigojimo.

2.2. Užsakovas pagal savo kompetenciją yra atsakingas už Kauno miesto savivaldybei priklausančios viešojo transporto infrastruktūros (t. y. stotelių, kelio ženklų, terminalų, sanitarinių mazgų galinėse viešojo transporto stotelėse, viešojo transporto kelio juostų) įrengimą, eksploataciją, priežiūrą ir atnaujinimą. Užsakovas įsipareigoja dėti visas pastangas valdyti eismą gatvėse taip, kad pagal galimybes viešajam transportui būtų suteiktas eismo pirmumas. Vežėjui vykdant įsipareigojimus pagal Sutartį, suteikiama teisė nemokamai naudotis šia viešojo transporto infrastruktūra.

2.3. Vežėjas savo lėšomis (ar kitais būdais, savarankiškai užtikrindamas savo prievoles) finansuoja, eksploatuoja, prižiūri ir atnaujiną jam nuosavybės teise priklausančias (ar kitais pagrindais naudojamas) Transporto priemones. Vežėjas turi visas Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos teisės aktuose numatytas teises ir prisiima visus juose nustatytus įsipareigojimus.

2.4. Jei Sutarties galiojimo laikotarpis nepratęsiamas pagal Sutarties nuostatas ar pasibaigus Sutarčiai su Vežėju nesudaroma nauja 1.5 papunktyje numatytos apimties Sutartis arba kai Sutartis nutraukiama nepasibaigus jos terminui, taip pat dėl Sutarties 27 punkte nurodytų aplinkybių, Užsakovas įsipareigoja sumokėti baudą, lygią Sutarties 6 priede įvardytą naujai įsigytų transporto priemonių, naudojant išorinių finansuotojų finansavimą, likutinei vertei, ir perimti transporto priemones arba įpareigoti naują vežėją, su kuriuo bus sudaroma nauja keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo sutartis, išpirkti minėtas transporto priemones iš Vežėjo už likutinę vertę. Užsakovas įsipareigoja transporto priemones perimti ir šiame Sutarties punkte nurodytą baudą sumokėti arba užtikrinti, jog transporto priemones išpirktų naujas vežėjas, ne vėliau kaip per 2 (du) mėnesius nuo Sutarties pasibaigimo. Šis papunktis netaikomas tais atvejais, kai Sutartis nutraukiama dėl kompetentingų institucijų sprendimų, nutūkus Bendradarbiavimo sutarčiai ar atsiradus kitų aplinkybių, nepriklausančių nuo Užsakovo, dėl kurių Sutartis negali būti vykdoma. Tokiu atveju Sutarties 1.5 papunktyje numatyta metinė pagrindinė autobusų rida įtraukiama į 2019 m. gruodžio 6 d. viešųjų paslaugų teikimo sutartyje Nr. SR-887 numatytą metinę pagrindinę autobusų ridą.

2.5. Vežėjas, prisiimdamas atsakomybę, gali užsiimti Vežėjo įstatuose numatyta veikla (kita, nei nurodyta šioje Sutartyje), jei ji netrukdo vykdyti Sutartyje numatytų įsipareigojimų ir pagal Sutarties 1 priedą parengto ir Užsakovo įgalioto asmens patvirtinto metinio eismo plano, įskaitant ir tuos atvejus, kai šis planas yra pakeičiamas ir atnaujinamas remiantis Sutarties nuostatomis, nepažeidžiant Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 5 straipsnio ir Viešųjų pirkimų įstatymo 10 straipsnio 1 ir 2 dalių reikalavimų.

2.6. Vežėjas įsipareigoja keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų veiklą vykdyti Kauno miesto savivaldybės teritorijoje, neskaitant priemiestinių maršrutų dalių, patenkančių į gretimų savivaldybių teritorijas, ir nedalyvauti kitų kompetentingų įstaigų organizuojamuose viešųjų keleivinio transporto paslaugų teikimo konkursuose.

2.7. Vežėjas savo lėšomis finansuoja, eksploatuoja, atnaujina, užtikrina nepertraukiamą ir saugų elektroninio bilieto (toliau – e. bilietas) sistemos veikimą, prižiūri Transporto priemonėse sumontuotą techninę ir programinę e. bilieto įrangą, kuri skirta e. bilietų žymėjimui registruoti, duomenims siųsti ir kitoms operacijoms atlikti, ir kitą įrangą, reikalingą tinkamai žymėti, aktyvuoti ir papildyti e. bilietus pagal Kauno miesto savivaldybės tarybos nustatytas bilietų rūšis ir kainas (toliau – e. bilieto įrangą).

2.8. Vežėjas savo lėšomis įsigyja visą papildomą įrangą, reikalingą sklandžiam ir nepertraukiamam e. bilietų sistemos veikimui užtikrinti visose pagal Sutartį veikiančiose Transporto priemonėse ir bilietų platinimo taškuose.

2.9. Vežėjas savo lėšomis įrengia, eksploatuoja, prižiūri, atnaujina stotelėse įrengtas keleivių informavimo švieslentes, užtikrina jų nepertraukiamą veikimą.

3. Bendras transporto planavimas

3.1. Užsakovas yra atsakingas už viešojo transporto eismo planavimą ir kasmet iki lapkričio 1 dienos pagal Sutarties 1 priedą Vežėjui pateikia metinį Užsakovo įgalioto asmens patvirtintą eismo planą (toliau – metinis PEP). Užsakovui nepateikus metinio PEP, laikoma, kad galioja praeitais metais pateiktas metinis PEP.

3.2. Užsakovas iki kiekvienų Sutarties galiojimo metų einamojo mėnesio 25 dienos pagal Sutarties 2 priedo formą pateikia Vežėjui ateinančio mėnesio Užsakovo įgalioto asmens patvirtintą eismo planą (toliau – mėnesio PEP). Ateinančio mėnesio PEP turi būti nurodyta mėnesio pagrindinė (taip pat išskirta ekologiška rida, jeigu tokia yra numatyta), papildoma rida (jei tokia užsakoma), mažos talpos autobusų rida ir jų suma. Užsakovui nepateikus mėnesio PEP, Vežėjas turi teikti keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto) susisiekimo maršrutais paslaugas pagal paskutinį pateiktą mėnesio PEP.

3.3. Metiniuose PEP ir mėnesio PEP Užsakovas nurodo pagrindinę ir mažos talpos autobusų ridą.

3.4. Užsakovo rengiamuose metiniuose PEP, mėnesio PEP bendras planinis kilometrų skaičius, atsižvelgiant į Užsakovo poreikį, gali būti didinamas / mažinamas Šalių susitarimu.

3.5. Vežėjas turi teisę teikti Užsakovui pasiūlymus dėl maršrutų sąrašo, maršrutų tinklo, eismo reguliarumo tikslinimo, Transporto priemonių kiekio, tvarkaraščių koregavimo.

3.6. Užsakovas naujus reguliaraus susisiekimo maršrutus nustato arba esamus keičia, jei keleivių paklausa netenkinama arba ji tenkinama, tačiau važiavimo sąlygos yra nepatenkinamos (keleiviai netelpa į Transporto priemones, jų netenkina važiavimo laikas, dažnis ir pan.). Nauji reguliaraus susisiekimo maršrutai nustatomi, jei keleivių susisiekimo negalima užtikrinti visų pirma pakeičiant vežimo sąlygas (trasą, dažnį, laiką, Transporto priemonių talpą) esančiuose maršrutuose.

3.7. Užsakovas turi teisę naujais reguliaraus susisiekimo maršrutais siūlyti vežti Vežėjui pirmumo teise.

3.8. Vežėjas pagal Užsakovo pateiktą transporto priemonių važiavimo dažnio poreikį sudaro naujus eismo tvarkaraščius ir grafikus, užtikrindamas vairuotojų darbo ir poilsio režimą, ir pateikia Užsakovui tvirtinti.

3.9. Užsakovas ir Vežėjas įsipareigoja suderinti ir patvirtinti maršruto tvarkaraštį ne vėliau kaip prieš 2 (dvi) darbo dienas iki tvarkaraščio įsigaliojimo dienos.

3.10. Ne vėliau kaip prieš 14 (keturiolika) darbo dienų iki naujo maršruto (ar jo dalies) įsigaliojimo Užsakovas atlieka maršruto matavimus. Maršruto matavimo aktai turi būti patvirtinti Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus skiriamos Troleibusų ir autobusų vietinio susisiekimo maršrutų dalių atstumų matavimo nuolatinės komisijos narių parašais.

3.11. Nepažeidžiant Sutarties 1.6 papunkčio reikalavimų, atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, mėnesio PEP gali būti keičiamas, pranešus apie tai Vežėjui raštu.

3.12. Atsiradus poreikiui organizuoti papildomus reisus Vežėjo maršrutuose, pirmenybė vežti šiais reisiais teikiama Vežėjui.

3.13. Ne vėliau kaip prieš 3 darbo dienas (išskyrus atvejus, kai to padaryti laiku neįmanoma) Užsakovas informuoja Vežėją apie maršrutų trasų ir tvarkaraščių pasikeitimus dėl laikino eismo ribojimo.

II SKYRIUS VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO TVARKA

4. Viešosios keleivių vežimo paslaugos

4.1. Viešąsias keleivių vežimo paslaugas Vežėjas įsipareigoja teikti Sutartyje nustatyta tvarka, laikydamasis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso, Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimu Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. lapkričio 4 d. įsakymo Nr. 3-664 redakcija) „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimų, reglamentuojančių keleivių vežimo veiklą, ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių keleivių, bagažo vežimą ir eismo organizavimą, reikalavimų, Užsakovo patvirtintų eismo tvarkaraščių.

4.2. Viešąsias keleivių vežimo paslaugas Vežėjas įsipareigoja teikti laiku ir kokybiškai:

4.2.1. Paslaugų kokybė vertinama naudojantis įranga, leidžiančia nustatyti, kaip laikomasi tvarkaraščių, vadovaujantis punktualumo ir kitais (sustojimo stotelėse, durų atidarymo ir t. t.) kriterijais.

4.2.2. Vežėjas įsipareigoja teikti sutartą paslaugą tiksliai laikydamasis mėnesio PEP pagal patvirtintus maršrutų tvarkaraščius (3 priedas) ir grafikus (4 priedas).

4.2.3. Visi ekipažai privalo turėti su centrine dispečerine derinamus laikrodžius, kurių rodomas laikas tarpusavyje gali skirtis ne daugiau kaip 5 sekundėmis.

4.2.4. Transporto priemonė negali vėluoti daugiau kaip 3 minutes į bet kurią maršruto stotelę, išskyrus atvejus, kai Vežėjas negali to padaryti dėl ne nuo Vežėjo priklausančių priežasčių.

4.2.5. Iš bet kurios maršruto stotelės Transporto priemonė negali išvykti anksčiau nei nustatytas laikas (leistinas nukrypimas negali viršyti 1 min.).

4.2.6. Transporto priemonei atvykus ar išvykus iš stotelės nesilaikant Sutarties 4.2.4 ir 4.2.5 papunkčių reikalavimų maršruto dalyje, esančioje tarp stotelės, kurioje paslauga suteikta pagal visus Sutartyje numatytus kokybės reikalavimus, ir stotelės, kurioje reikalavimai buvo neįvykdyti, vežimo paslauga laikoma netinkamai suteikta.

4.2.7. Reisas yra tinkamai įvykdytas, jei nuo pradinio iki galinio maršruto taško (A–B arba B–A) vežimo paslaugos suteiktos laikantis visų Sutarties reikalavimų.

4.2.8. Jei Transporto priemonė sugenda ir nepasiekia galinio maršruto taško, visas reisas laikomas neįvykdytu.

4.2.9. Jei Transporto priemonė sugenda bet kurioje reiso vietoje, ji pakeičiama kita. Tinkamai įvykdyta laikoma pakeistos Transporto priemonės pagal Sutarties reikalavimus atlikta reiso dalis.

4.2.10. Nutrauktų ir netinkamai įvykdytų reisų rida ir reisų dalių tarp stotelių ridos dalis negali būti didesnė nei 1 proc. mėnesio PEP.

4.2.11. Reiso neįvykdymas ar netinkamai įvykdyta reiso dalis tarp stotelių yra pateisinama (ir Vežėjas nelaikomas atsakingu) tuo atveju, jei reiso vykdymo metu įvyko kuris nors iš šių įvykių:

4.2.11.1. incidentas, keliantis pavojų vairuotojui, keleiviui arba eismo saugumui (pvz., riaušės, muštynės, vagystė, keleivio ar vairuotojo liga, mirtis);

4.2.11.2. eismo įvykis ne dėl Vežėjo Transporto priemonės vairuotojo kaltės;

4.2.11.3. nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybės, kaip jos apibrėžtos teisės aktuose;

4.2.11.4. aplinkybės, kurios neleidžia važiuoti planuotu greičiu dėl atitinkamo Kelių eismo taisyklių (eismo ribojimo), maršruto kelių ar eismo sąlygų pasikeitimo;

4.2.11.5. keleivių bilietų kontrolės metu, kai neįmanoma iš transporto priemonės išlaipinti bilieto neturinčio keleivio ir kviečiamas policijos ekipažas.

4.3. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti (yra išimtinai atsakingas už) savo Transporto priemonėmis pervežamų keleivių saugą ir teisės aktų, reglamentuojančių saugų keleivių vežimą, laikymąsi.

4.4. Vežėjas įsipareigoja apdrausti civilinės atsakomybės draudimu Transporto priemonės ir jomis vežamus keleivius nuo nelaimingų atsitikimų, kurie gali įvykti teikiant keleivių vežimo paslaugas, sudarydamas Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutartis ir vežamų keleivių nelaimingų atsitikimų draudimo sutartis.

4.5. Vežėjas turi teisę laikinai nutraukti arba apriboti keleivių vežimą, kai kyla grėsmė saugiam Transporto priemonių eismui, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymais, nustatytais atvejais ir tvarka ir apie tai nedelsdamas informuoti Užsakovą.

4.6. Vežėjas kasmet iki gruodžio 7 dienos, remdamasis Sutarties 1 priede nurodytu metiniu PEP, Užsakovui pareikalavus, pateikia Transporto priemonių, kuriomis bus teikiama keleivių vežimo paslauga ateinančiais metais, sąrašą, nurodydamas jų charakteristikas ir atitiktį Transporto priemonėms keliamiems reikalavimams (Sutarties 5 priedas).

4.7. Vežėjas įsipareigoja visose Kauno viešojo transporto stotelėse, kurios patenka į maršrutus, kuriais veža Vežėjas, savo lėšomis įrengti tvarkaraščių dėklus su tvirtinimo įranga ir juose įdėti viešojo transporto tvarkaraščius, o jiems pasikeitus, pakeisti naujais per 14 dienų nuo Užsakovo įgalioto asmens patvirtintų tvarkaraščių įsigaliojimo datos.

4.8. Kauno viešojo transporto stotelėse, kuriose yra įrengti maršrutų schemos rėmeliai ir (ar) tvarkaraščių cilindrai, Vežėjas įsipareigoja įdėti aktualias Kauno viešojo transporto maršrutų eismo schemas ir tvarkaraščius. Sugadintus ar sunaikintus tvarkaraščius Vežėjas per 5 darbo dienas pakeičia savo lėšomis.

4.9. Suteikęs papildomas, pagal Sutartį Užsakovo neužsakytas, paslaugas, Vežėjas neturi teisės reikalauti iš Užsakovo apmokėti su jomis susijusių išlaidų, jeigu kitaip nėra numatyta Šalių susitarimuose.

4.10. Vežėjas turi laikytis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 181/2011 dėl miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų transporto keleivių teisių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 2006/2004, reikalavimų.

4.11. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti e. bilietų sistemos, įrangos, skirtos informacijai keleiviams stotelėse ir Transporto priemonėse (elektroninės stotelių ir Transporto priemonių švieslentės, informacijos siuntimo įranga ir kt.) teikti, Transporto priemonėse sumontuotos techninės ir programinės e. bilieto įrangos ir kitos įrangos, reikalingos tinkamai žymėti, aktyvuoti ir pildyti e. bilietus, nepriekaištingą veikimą. Sugedus įrangai, skubiai informuoti Užsakovą ir per 2 val. pašalinti gedimus. Kai nėra galimybės pašalinti gedimo per nustatytą laiką, suderinti su Užsakovu kitą protingą gedimo pašalinimo terminą.

5. Reikalavimai Transporto priemonėms

5.1. Vežėjas įsipareigoja vežti keleivius techniškai tvarkingomis, švariomis, geros estetikos ir sanitarinės būklės, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 patvirtintuose Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatuose nustatyta tvarka apipavidalintomis ir Sutarties 5 priedo reikalavimus atitinkančiomis Transporto priemonėmis, kurioms nustatyta tvarka turi būti atlikta valstybinė techninė apžiūra ir išduotos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintos formos licencijų kopijos.

5.2. Vežėjas privalo turėti sąlygas patikrinti ir užtikrinti, kad būtų vykdomi Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo reikalavimai, kad naudojamos transporto priemonės prieš išvažiuodamos į reisą yra tvarkingos ir tinkamai sukomplektuotos, apie tai Vežėjo atsakingas už transporto priemonių techninę būklę asmuo turi pažymėti kelionės lape.

5.3. Kad Sutartis būtų tinkamai vykdoma, Vežėjas privalo turėti Transporto priemonių rezervą sugedusioms Transporto priemonėms pakeisti.

5.4. Jei Transporto priemonė dėl gedimo ar dėl kitų priežasčių negali išvykti į numatytą reisą, ji nedelsiant keičiama rezerve esančia Transporto priemone. Sugedus Transporto priemonei kelyje, Vežėjas privalo operatyviai (ne ilgiau kaip per valandą) ją pakeisti techniškai tvarkinga, Sutarties 5.1 papunktyje nurodytus reikalavimus atitinkančia rezervu Transporto priemone. Laiku neišvykus į numatytą reisą ar nepakeitus Transporto priemonės, kompensuojamų nuostolių suma mažinama dydžiu, lygiu nutraukto arba neįvykdyto reiso kilometrų sumos ir ataskaitinio laikotarpio 10 kartų padidintos 1 kilometro sąlyginės indeksuotos kainos, taikomos šiuo maršrutu vežančiai transporto rūšiai (PK_{AP} , PK_{MA}), sandaugai.

5.5. Vežėjas įsipareigoja maršrutuose nedarbančias Transporto priemones laikyti įrengtose stovėjimo aikštelėse, esančiose Raudondvario pl. 105 ir Islandijos pl. 209, Kaune.

5.6. Vežėjas įsipareigoja maršrutuose keleivius vežti tik tomis Transporto priemonėmis, kuriose sumontuota ir tinkamai veikia e. bilieto įranga.

5.7. Vežėjas, įsigydamas Transporto priemones viešųjų paslaugų įsipareigojimams vykdyti, įsipareigoja atsižvelgti į Transporto priemonių eksploatacinio laikotarpio poveikį energetikai ir aplinkai Lietuvos Respublikos Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.

5.8. Vežėjas įsipareigoja Transporto priemonėse, kuriomis bus teikiama keleivių vežimo paslauga, skelbti visą Sutartyje ir teisės aktuose numatytą informaciją.

5.9. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti Transporto priemonės gamintojo įrengtos šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos, trapo neįgaliojo vežimėliui veikimą visose Transporto priemonėse.

6. Paslaugų kokybė

6.1. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad vairuotojai būtų mandagūs, paslaugūs keleiviams, ir kuo skubiau šalinti keleivių aptarnavimo trūkumus.

6.2. Vežėjas įsipareigoja turėti nemokamą oficialią telefono liniją, kuria keleiviai galėtų reikšti nusiskundimus. Informacija apie Vežėjo keleivių vežimo paslaugas šia telefono linija turi būti teikiama nemokamai.

6.3. Vežėjas privalo raštu atsakyti į visus raštu (taip pat el. paštu info@kaunoautobusai.lt) gautus skundus dėl teikiamos paslaugos kokybės per 21 dieną nuo jų gavimo.

6.4. Užsakovas turi teisę pareikalauti, kad Vežėjas per nustatytą terminą pateiktų savo paaiškinimus dėl Užsakovo gautų keleivių skundų, susijusių su Vežėjo veikla.

6.5. Kiekvieną darbo dieną iki 17 val. Vežėjas elektroninių paslaugų sistemoje adresu <http://ep.kaunas.lt/> privalo pateikti Transporto ir eismo organizavimo skyriui ataskaitą apie praėjusios paros nutrauktus reisus ir (ar) netinkamai įvykdytas reisų dalis. Praėjusio mėnesio Transporto priemonių nesustojimo stotelėse ir sustojimo stotelėse, kai nebuvo atidarytos nei vienos keleivių salono durys, skaičių Vežėjas pateikia iki einamojo mėnesio 5 dienos (jeigu tai šventinė diena ar savaitgalis – kitą darbo dieną). Informacija apie reisus šventinėmis ir savaitgalio dienomis turi būti pateikta iki antros darbo dienos, einančios po šventinių ar savaitgalio dienų, 17 valandos. Už laiku nepateiktą informaciją Vežėjui taikoma bauda, nustatyta Sutarties 8 priede.

6.6. Vežėjas privalo užtikrinti, kad vairuotojai prieš išvykdam į reisą būtų tikrinami dėl neblaivumo (girtumo), taip pat dėl apsvaigimo nuo psichiką veikiančių medžiagų, apie tai turi būti pažymima kelionės lape.

7. Keleivių vežimo tarifai, e. bilietų kortelių gamyba, bilietų platinimas ir pardavimas

7.1. Bilietų rūšis ir keleivių vežimo tarifus nustato, keičia Kauno miesto savivaldybės taryba.

7.2. Vežėjas organizuoja ir yra atsakingas už bilietų ir e. bilietų kortelių gamybą, platinimą ir pardavimą.

7.3. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad keleivis vienkartinį važiavimo bilietą galėtų įsigyti visose paslaugai teikti naudojamose Transporto priemonėse. Vežėjas įsipareigoja nuolat plėtoti ir tobulinti viešojo transporto bilietų sistemą.

7.4. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad Keleivių aptarnavimo centre būtų teikiamos visos e. bilietų kortelių tvarkymo paslaugos.

7.5. Vežėjas kiekvienais metais iki spalio 15 dienos privalo pateikti Užsakovui išsamią informaciją apie vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir siūlymą peržiūrėti 1 kilometro sąlygines kainas ir bilietų kainas. Užsakovas, gavęs informaciją, svarsto kainų keitimo klausimą, atsižvelgdamas į Vežėjo vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir Sutartyje numatytus Šalių įsipareigojimus. Užsakovas negali atsisakyti teikti kainų keitimo klausimą svarstyti Kauno miesto savivaldybės tarybai.

7.6. Apie keleivių vežimo tarifų pasikeitimus Užsakovas nedelsdamas informuoja Vežėją.

7.7. Vežėjas visose Transporto priemonėse, kurios naudojamos vežimo paslaugai teikti, privalo įrengti e. bilietų žymėjimo aparatus. Už e. bilietų žymėjimo aparatų sistemos priežiūrą atsako Vežėjas.

7.8. Jei Transporto priemonėje sugenda e. bilieto įranga, Vežėjas turi nedelsdamas pašalinti gedimą arba pakeisti Transporto priemonę Sutarties 5.4 papunktyje numatyta tvarka.

7.9. Vežėjas kiekvienoje Transporto priemonėje įrengia bilietų pardavimo kasos aparatus arba kitą bilietų pardavimo įrangą. Kasos aparatai ar kita bilietų pardavimo įranga turi būti įregistruota teisės aktų nustatyta tvarka.

7.10. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad Transporto priemonių vairuotojai bilietus parduotų iš karto keleiviams įlipus į Transporto priemonę. Draudžiama išvažiuoti iš stotelės nepabaigus parduoti bilietų visiems Transporto priemonėje esantiems keleiviams. Vairuotojas parduodamas bilietus privalo laikytis Keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų ūkio taisyklių ir kitų teisės aktų, kurie reglamentuoja bilietų pardavimą.

7.11. Vežėjas įsipareigoja visose Transporto priemonėse skelbti informaciją apie atsiskaitymo už važiavimą tvarką.

7.12. Užsakovas turi teisę teisės aktų nustatyta tvarka kontroliuoti, kaip Vežėjas vykdo e. bilietų kortelių gamybą, platinimą ir bilietų pardavimą.

7.13. Visos pajamos, gautos už parduotus bilietus ir e. bilietų korteles, priklauso Vežėjui.

8. Keleivių kontrolė

8.1. Vežėjas, vadovaudamasis Kelių transporto kodeksu ir kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais, įsipareigoja organizuoti ir atlikti savo keleivinio transporto ekipažų ir keleiviniu transportu važiuojančių keleivių bilietų kontrolę.

8.2. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad visi keleiviai mokėtų reikiamą bilietų kainą ir turėtų galiojančius bilietus. Kontrolės metu nustatčius keleivio padarytus Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste taisyklių pažeidimus, atitinkančius administracinio nusižengimo, už kurį numatyta administracinė nuobauda, požymius, Vežėjas turi teisę Administracinių nusižengimų kodekso nustatyta tvarka surašyti administracinių nusižengimų protokolus, administracinius nurodymus, nagrinėti administracines bylas dėl Keleivių ir bagažo vežimo keleiviniu kelių transportu taisyklių pažeidimų, numatytų Administracinių nusižengimų kodekse, ir priimti nutarimus.

8.3. Jeigu Vežėjas nustato, kad keleivis turi suklastotą bilietą ar e. bilieto sistemoje pastebi neatitikimą (nelegalią transakciją), jis privalo apie tai pranešti atitinkamoms valstybinėms institucijoms ir Užsakovui.

8.4. Vežėjas užtikrina, kad Užsakovo įgalioto padalinio atstovams būtų suteiktos sąlygos atlikti Vežėjo transporto kontrolierių veiklos patikrinimus.

9. Visuomenės informavimas

9.1. Užsakovas įsipareigoja Kauno miesto savivaldybės interneto svetainėje skelbti informaciją, susijusią su Sutartimi, užsakomos paslaugos naudojimu, susijusią teisinę informaciją, maršrutų schemą ir maršrutų tvarkaraščius.

9.2. Užsakovas įsipareigoja rengti pranešimus spaudai ir skelbimus apie nuolatinis ar periodinius viešojo transporto paslaugos teikimo pakeitimus, rengti miesto viešojo transporto populiarinimo akcijas.

9.3. Informaciją apie bilietų platinimo taškus, apie viešojo transporto paslaugas, paslaugos pasikeitimus Vežėjas įsipareigoja skelbti Vežėjo interneto svetainėje, Vežėjo Transporto priemonėse, švieslentėse ir kitomis keleivių informavimo priemonėmis.

9.4. Siekdami populiarinti miesto viešąjį transportą Užsakovas ir Vežėjas įsipareigoja gerinti viešojo transporto paslaugų informacijos sklaidą ir plėtoti inovatyvias keleivių informavimo sistemas.

10. Sutarties vykdymo kontrolė

10.1. Pasibaigus ketvirčiui, Vežėjas per 30 dienų įsipareigoja pateikti Užsakovui Sutarties vykdymo veiklos ketvirčio ataskaitas, nurodydamas sritis, kuriose iškilo sunkumų (dėl tvarkaraščio laikymosi ir kt.) vykdant Sutarties keliamus reikalavimus. Ataskaitoje turi būti nurodyta tokia informacija, tačiau neapsiribojant:

10.1.1. veiklos rodikliai (nuvažiuoti kilometrai);

10.1.2. patirtų eismo įvykių ataskaita, informacija apie Transporto priemonių draudimą;

10.1.3. neauditotos finansinės ketvirčių ataskaitos;

10.1.4. informacija apie tvarkaraščių ir maršrutų žemėlapių pateikimą autobusų stotelėse.

10.2. Užsakovas įsipareigoja ir turi teisę bet kada tikrinti Vežėjo teikiamos paslaugos kokybę ir Vežėjo veiklą.

10.3. Transporto priemonių eismo kontrolė vykdoma atliekant patikrinimus vietoje arba naudojantis elektronine įranga, leidžiančia stebėti ir analizuoti Vežėjo Transporto priemonių vykdomus reisus pagal punktualumo, durų atidarymo, sustojimo stotelėse ir kt. kriterijus. Vežėjas yra atsakingas už elektroninėmis priemonėmis Užsakovo negaunamą arba gaunamą klaidingą informaciją, atsiradusią dėl netinkamo ir neteisingo įrangos naudojimo. Vežėjui įvykdžius reisą, tačiau dėl netinkamo Vežėjo įrangos naudojimo ir priežiūros Užsakovui neturint galimybės patikrinti reiso vykdymo kokybės pagal punktualumo, durų atidarymo, sustojimo stotelėse ir kt. kriterijus, toks reisas laikomas neįvykdytu ir yra taikomos Sutarties 8 priede įvardytos baudos.

10.4. Užsakovas, nustatęs Vežėjo teikiamų paslaugų pažeidimus, turi teisę pareikalausti, kad Vežėjas pastebėtus jo darbo trūkumus pašalintų nedelsdamas arba per nustatytą terminą.

III SKYRIUS MOKĖJIMAS UŽ TEIKIAMAS VIEŠĄSIAS PASLAUGAS

11. Kompensacijos apskaičiavimo tvarka

11.1. Užsakovas privalo kompensuoti Vežėjui jo patirtus keleivių vežimo nuostolius pagal sulygėtą veiklos planą ir pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų

įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintą Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašą.

11.2. Užsakovas kompensuoja Vežėjui patirtus nuostolius, kurie apskaičiuojami pagal formulę:

$$K = [(R - R(n)) \times M + M(0)] \times S \times \frac{100 + r}{100} - (P + A), \text{ Eur,}$$

kur:

K – Vežėjo nuostolių kompensacijos dydis, Eur;

R – planuotas autobusų reisų skaičius reguliaraus susisiekimo maršrutu per mėnesį, autobusams važiuojant iš maršruto pradžios iki jo grįžimo į maršruto pradžią, vnt.;

R_n – nutrauktų (neįvykdytų) per mėnesį autobusų reisų skaičius, vnt.;

M – reguliaraus susisiekimo maršruto ilgis, autobusui važiuojant nuo maršruto pradžios iki jo grįžimo į maršruto pradžią, km;

M(0) – nulinė rida per mėnesį, reikalinga reguliaraus susisiekimo maršrutui pradėti ir baigti, t. y. rida autobusui važiuojant iš garažo (stovėjimo vietos) į maršruto pradžią prieš pradedant darbą maršrute, o darbą maršrute baigus – grįžtant iš maršruto galinio punkto į garažą (stovėjimo vietą), km;

S – autobuso (troleibuso) faktinė 1 km ridos reguliaraus susisiekimo maršrutuose savikaina (Vežėjo patirtos dėl keleivių vežimo maršrutuose išlaidos, padalytos iš šiuose maršrutuose atliktos ridos), Eur/km; savikaina nustatoma pagal Vežėjo įmonės buhalterinės apskaitos duomenis, sudarytus pagal įmonės patvirtintą apskaitos politiką (į savikainą turi būti įtrauktos išlaidos, patiriamos keleivių vežimams reguliaraus susisiekimo maršrutais atlikti, tarp jų – tiesiogiai susijusių su šiais vežimais netiesioginių išlaidų (sąnaudų) dalys ir bendrųjų bei administracinių ir finansinės veiklos sąnaudų dalys, tenkančios šiems vežimams). Į formulę įtraukiama pagal Vežėjo buhalterinės apskaitos duomenis apskaičiuota 1 km ridos savikaina, bet ne didesnė nei ta, kuri buvo nustatyta Sutartyje. Savikaina ir Sutartyje nustatytas rentabilumas negali viršyti Sutartyje nustatytos 1 km sąlyginės kainos (pakitus tam tikriems rinkos veiksniams, nustatytos 1 km sąlyginės kainos, indeksuojamos Sutartyje numatytomis sąlygomis);

r – Sutartyje tarp Užsakovo ir Vežėjo nustatytas rentabilumas, įvertinant pagrįstą pelną;

P – už keleivių vežimą reguliaraus susisiekimo maršrutuose per mėnesį faktiškai iš keleivių surinktos pajamos, Eur;

A – priklausančios Vežėjui ir gaunamos iš Kauno miesto savivaldybės biudžeto kompensacijos (negautų pajamų atlyginimas) dėl keleiviams teikiamų važiavimo lengvatų, nustatytų Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu ir kitais teisės aktais, Eur.

Jei Vežėjas pagal Sutartį veža keleivius daugiau kaip vienu maršrutu, kompensacijos **K** formulės dalis $((R - R(n)) \times M + M(0))$, išreiškianti Vežėjo atliekamą ridą maršrutuose per mėnesį, turi susidėti iš tiek dedamųjų **R**, **R(n)**, **M** ir **M(0)**, kiek yra maršrutų, kuriais pagal Sutartį keleivius veža Vežėjas, t. y.:

$$((R - R(n)) \times M + M(0)) = ((R_1 - R(1n)) \times M(1) + M(01)) + ((R_2 - R(2n)) \times M(2) + M(02)) + \dots \text{ ir t. t.,}$$

kur:

R₁, R₂... – planuotas reisų skaičius tame maršrute per mėnesį pagal mėnesio PEP (2 priedas), Transporto priemonėms važiuojant iš maršruto pradžios iki jų grįžimo į maršruto pradžią, vnt.;

R(1n), R(2n)... – per mėnesį nutrauktų (neįvykdytų) reisų skaičius tame maršrute, vnt.;

M(1), M(2)... – reguliaraus susisiekimo maršruto ilgis, Transporto priemonėms važiuojant nuo maršruto pradžios iki jų grįžimo į maršruto pradžią pagal mėnesio PEP (2 priedas), km;

M(01), M(02)... – nulinė rida per mėnesį, reikalinga reguliaraus susisiekimo maršrutui pradėti ir baigti, t. y. rida Transporto priemonėms važiuojant iš garažo (stovėjimo vietos) į maršruto

pradžią prieš pradėdant darbą maršrute, o darbą maršrute baigus – grįžtant iš maršruto galinio punkto į garažą (stovėjimo vietą), pagal mėnesio PEP (2 priedas), km.

11.3. Rentabilumas apskaičiuojamas pagal formulę:

$$r = [(PK_{KMi} / S) \times 100] - 100,$$

kur:

i – metai;

PK_{KMi} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusų vieno kilometro ridos sąlyginės kainos eurai ataskaitinio laikotarpio svertinis vidurkis, apskaičiuojamas pagal tokią formulę:

$$PK_{KMi} = ((PK_{AP} + S(A)_{investicijos}) \times KM_{AP} + PK_{APU} \times KM_{APU} + PK_{MA} \times KM_{MA}) / (KM_{AP} + KM_{APU} + KM_{MA}),$$

kur:

KM_{AP} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais pagal mėnesio suderintą eismo planą per ataskaitinį mėnesį faktiškai nuvažiuota pagrindinė autobusų rida, km;

KM_{APU} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais pagal mėnesio suderintą eismo planą per ataskaitinį mėnesį faktiškai nuvažiuota papildomai užsakyta autobusų rida, km;

KM_{MA} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais pagal mėnesio suderintą eismo planą per ataskaitinį mėnesį faktiškai nuvažiuota mažųjų autobusų rida, km;

PK_{AP} – Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu patvirtinta vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų pagrindinės autobusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina, apimanti pastoviąsias paslaugos sąnaudas;

PK_{APU} – Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu patvirtinta vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų papildomai užsakytos autobusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina;

PK_{MA} – Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu patvirtinta vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų mažųjų autobusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina;

$S_{investicijos}$ – Kauno miesto savivaldybės tarybos patvirtinta vieno kilometro kainos dedamoji, skirta Transporto priemonių parkui atnaujinti ir kitiems Vežėjo investiciniams projektams finansuoti (Eur/km), taikoma Kauno miesto savivaldybės tarybos patvirtintam autobusų $(S(A)_{investicijos})$ pagrindinės ridos kiekiui ir nėra indeksuojama Sutarties 7 priede nustatyta tvarka.

11.4. Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo įkainius, pateiktus Sutarties 10 priede, nustato ir tvirtina Kauno miesto savivaldybės taryba.

11.5. Vežėjui kompensuojamų nuostolių suma, apskaičiuota pagal Sutarties 11.2 papunktyje pateiktą formulę, kas mėnesį gali būti mažinama suma, kuri apskaičiuojama pagal prieduose numatytus dydžius ir formules, už Sutartyje ir jos prieduose numatytų reikalavimų nevykdymą.

11.6. Vežėjui už veiklos, susijusios su paslaugos apimtimi ir kokybe, pažeidimus taikomos Sutarties 8 priede nustatytos baudos. Užsakovas turi teisę patikrinti Vežėjo veiklos rezultatus. Užfiksuoti Sutarties pažeidimai įforminami surašant aktą. Akte nurodomas patikrinimo laikas, vieta ir aprašomi įtariamieji Sutarties pažeidimai. Jeigu Vežėjas nesutinka su užfiksuotais pažeidimais, iki kito mėnesio 15 dienos turi teisę pateikti Užsakovui rašytinį paaiškinimą.

11.7. Vežėjas kartu su Užsakovu įgyvendindamas bendrus projektus gali gauti papildomą kompensaciją už nuvažiuotus ekologiškos ridos kilometrus.

12. Kainos indeksavimas

12.1. Sutarties įsigaliojimo dieną taikomi Kauno miesto savivaldybės tarybos 2015 m. balandžio 2 d. sprendimu Nr. T-142 (aktualios redakcijos) nustatyti keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įkainiai.

12.2. Sąlyginių kainų indeksavimas pagal Sutarties 7.5 papunktį teikiamas svarstyti Kauno miesto savivaldybės tarybai pakitus rinkos veiksniams, išvardytiems Sutarties 7 priede. Sąlyginės kainos gali būti indeksuojamos, kai Vežėjo faktinė 1 km ridos savikaina ir nustatytas rentabilumas dėl objektyvių priežasčių, nurodytų Sutarties 7 priede, kinta ne mažiau kaip 2 proc. vertinant pagal Lietuvos statistikos departamento skelbiamus duomenis. Indeksuojant 1 km sąlyginės

kainos gali būti didinamos arba mažinamos, apskaičiuojant pagal Sutarties 7 priedą. Kauno miesto savivaldybės tarybai ilgiau nei vienerius metus (skaičiuojant nuo Vežėjo prašymo pateikimo dienos) nesiimant svarstyti klausimo dėl kainų indeksavimo, kai Vežėjo tiesioginiai su šia sąlyga susiję nuostoliai viršija 500 000 (penkis šimtus tūkstančių) Eur, Vežėjas turi teisę nutraukti Sutartį raštu informuodamas Užsakovą ne vėliau kaip prieš 3 mėnesius iki planuojamos Sutarties nutraukimo dienos.

13. Ataskaitų pateikimas ir sąskaitų apmokėjimas

13.1. Vežėjas iki kiekvieno mėnesio 8 dienos pateikia Užsakovui patirtų nuostolių, susidariusių dėl keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų reguliaraus susisiekimo maršrutuose teikimo, ataskaitą už praėjusį mėnesį. Kartu su ataskaita Vežėjas turi pateikti įmonės vadovo ir vyriausiojo buhalterio parašais patvirtintas pažymas apie Sutarties 11.2 papunktyje nurodytos formulės dedamųjų dalių (R , $R(n)$, M , $M(0)$, S , P , A , r) reikšmes, nurodydamas, kaip kiekviena iš šių reikšmių buvo nustatyta arba apskaičiuota, ataskaitą (sąskaitą) ir kitą informaciją, kurią pateikti privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimų, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintą Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašą. Vežėjas atsako už pateiktos ataskaitos teisingumą. Mėnesio ataskaitoje turi būti pateikta tokia informacija:

13.1.1. pajamos, gautos už parduotus bilietus pagal rūšį;

13.1.2. parduotų bilietų skaičius pagal rūšį, įskaitant ir bilietus su nuolaida;

13.1.3. įvykdytų ir nutrauktų reisų skaičius;

13.1.4. nuvažiuotų kilometrų skaičius pagal maršrutus ir jų dalis, nuvažiuotas Kauno miesto savivaldybės (KMS) teritorijoje, ir maršrutų dalis, nuvažiuotas Kauno rajono savivaldybės (KRS) teritorijoje. KRS teritorijoje reguliaraus susisiekimo maršruto ilgio dalis yra maršruto dalis už KMS ribų (kelio ženklas Nr. 551). Nulinė rida maršrute (-uose) dalinama lygiomis dalimis tarp KRS ir KMS;

13.1.5. ataskaita apie patirtas keleivių vežimo sąnaudas;

13.1.6. kita Užsakovo reikalaujama informacija.

13.2. Užsakovas patikrina pateiktų dokumentų teisingumą ir, siekdamas įsitikinti gautose iš Vežėjo ataskaitose nurodytų duomenų teisingumu, gali pareikalauti iš Vežėjo ir kitų papildomų ataskaitų ar dokumentų, pvz., buhalterinių ataskaitų apie patirtas išlaidas vežant keleivius reguliaraus susisiekimo autobusais, ataskaitų apie planuotus reguliaraus susisiekimo autobusų reišus ir jų faktišką įvykdymą, maršrutų ridą, nulinę ridą, faktiškai iš keleivių surinktas pajamas ir kt., tiesiogiai ar netiesiogiai susijusių su nuostolių skaičiavimais, kurių pagrindu buvo sudarytos ataskaitos, arba patikrinti reikalingus dokumentus Vežėjo įmonėje. Užsakovas gali, bet ne ilgiau kaip dviem mėnesiams, užlaikyti Vežėjo patirtų nuostolių kompensavimą tam, kad patikrintų Vežėjo pateiktas papildomas ataskaitas ar dokumentus, arba patikrintų juos Vežėjo buveinėje ir įsitikintų jų teisingumu.

13.3. Užsakovas, įvertinęs Vežėjo ataskaitas ir kitus papildomus dokumentus, iki to paties mėnesio pabaigos kompensuoja Vežėjo patirtus per praėjusį mėnesį nuostolius dėl keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais.

13.4. Vežėjas, pasibaigus kalendoriniams metams, privalo pateikti Užsakovui praėjusiais kalendoriniais metais patirtų nuostolių, vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo įsipareigojimus, ataskaitą. Jeigu metinė pajamų, kompensacijų už lengvatomis besinaudojančius keleivius ir Vežėjo nuostolių kompensacijų suma yra didesnė už metinę paslaugos savikainą, nustatytą Sutarties sudarymo metu (įvertinus rentabilumą), Vežėjas išrašo kreditinę sąskaitą, atitinkamai mažinant metinę Vežėjo nuostolių kompensacijos sumą. Esant Šalių nesutarimui dėl metinės nuostolių kompensacijos sumos, skiriamas nepriklausomas auditorius, kuris iki kovo 15 d. patikrina praeitų metų Vežėjui išmokėtos kompensacijos ataskaitą ir pateikia išvadą. Vadovaujantis auditoriaus išvadomis, esant metinės nuostolių kompensacijos sumos neatitikimams,

Užsakovas išmoka neprimokėtą kompensacijos dalį arba Vežėjas sugrąžina permokėtą kompensacijos dalį per 1 mėnesį nuo galutinės auditoriaus išvados pateikimo dienos. Auditoriaus išlaidas dengia Vežėjas.

13.5. Užsakovas, siekdamas sudaryti sąlygas laiku atnaujinti Transporto priemones, gali avansu sumokėti nuostolių kompensaciją Vežėjui, su kuriuo sudaryta Sutartis, už tam tikrą laikotarpį, bet ne ilgesnį nei Sutarties galiojimo laikas. Avansu sumokėta kompensacija, atsižvelgiant į Vežėjo teikiamas ataskaitas, išskaičiuojama iš kas mėnesį mokamų nuostolių kompensacijų sumos proporcingai nustatytam laikotarpiui.

13.6. Kompensacijos suma negali viršyti sumos, kurios reikia norint padengti viešųjų paslaugų įsipareigojimų vykdymo grynąjį finansinį patirtų sąnaudų ir gautų pajamų rezultatą, atsižvelgiant į atitinkamas Vežėjo gautas su tuo susijusias pajamas ir pagrįstą pelną.

13.7. Užsakovas, nustatęs, kad Vežėjas sąmoningai pažeidžia įstatymų ar kitų teisės aktų, reglamentuojančių vežėjų veiklos apskaitą ir ataskaitų rengimą, reikalavimus, taip pat klastoja arba iškraipo ataskaitas, nekompensuoja Vežėjo per ataskaitinį mėnesį, per kurį buvo padarytas pažeidimas, patirtų nuostolių.

13.8. Užsakovas, nustatęs, kad Vežėjas padarė Sutarties 13.7 papunktyje nurodytus pažeidimus, tačiau Vežėjui už ataskaitinį mėnesį, per kurį buvo padarytas pažeidimas (-ai), jau buvo išmokėta patirtų nuostolių dėl keleivių vežimo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais kompensacija, šios išmokėtos kompensacijos sumą išskaičiuoja iš numatomos išmokėti kompensacijos už kitą ataskaitinį mėnesį (kitus ataskaitinius mėnesius).

13.9. Vežėjo išlaidos (negautos pajamos), susijusios su transporto lengvatų taikymu, kompensuojamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 478 „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo įgyvendinimo“ patvirtintu Keleivinio transporto vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos aprašu, Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gegužės 9 d. įsakymu Nr. A-1585 patvirtintu Keleivinio transporto vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos aprašu ir kitais teisės aktais.

13.10. Vežėjas įsipareigoja kasmet iki birželio 1 d. Užsakovui pateikti metinę finansinę ataskaitą už praėjusius kalendorinius metus, įskaitant auditoriaus išvadą.

13.11. Jei Vežėjas yra su Kauno miesto savivaldybės administracija pasirašęs kitą viešųjų paslaugų teikimo sutartį ir Kauno mieste teikia keleivių vežimo paslaugas pagal tokius pačius tarifus ir naudojamą bendrą bilietų sistemą, Vežėjas gali pateikti bendras ataskaitas ir sąskaitas, įskaitant patirtų nuostolių, susidariusių dėl keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų reguliaraus susisiekimo maršrutuose teikimo, ataskaitą, atskirai nurodydamas taikomas sąlygines kainas ir nuvažiuotą ridą pagal šią Sutartį.

IV SKYRIUS

ATSAKOMYBĖ IR ŠALIŲ ATLEIDIMAS NUO ATSAKOMYBĖS

14. Atsakomybė

14.1. Kiekviena Šalis, neįvykdžiusi ir (arba) netinkamai įvykdžiusi įsipareigojimus pagal Sutartį, privalo atlyginti kitai Šaliai jos patirtus tiesioginius nuostolius.

14.2. Šalys nebus atsakingos pagal šią Sutartį už netiesioginius, atsitiktinius, baudžiamuosius, specialiuosius ar pasekminius nuostolius, kuriuos patyrė kita Šalis arba tretieji asmenys, išskyrus atvejus, kai žala padaroma dėl Šalies tyčios ar didelio neatsargumo.

14.3. Vežėjui skiriamų baudų suma už netinkamą Sutarties sąlygų vykdymą negali viršyti 3 proc. (trijų procentų) visų atitinkamais metais Vežėjo gautų pajamų sumos dydžio.

14.4. Vežėjas ir ekipažai, pažeidę teisės aktų, reglamentuojančių keleivių vežimą Lietuvos Respublikoje, reikalavimus, atsako pagal Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksą.

15. Nenugalima jėga (*force majeure*)

15.1. Šalys atleidžiamos nuo atsakomybės už netinkamą Sutarties sąlygų vykdymą ar neįvykdymą, jeigu tai įvyko dėl Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840 „Dėl Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklių patvirtinimo“ patvirtintose taisyklėse nurodytų nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių.

15.2. Šalis, negalinti vykdyti Sutarties dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių, privalo apie jas nedelsdama raštu pranešti kitai Šaliai, o prireikus – kitiems suinteresuotiems asmenims.

15.3. Streikai, lokautai, teisėti ar neteisėti darbo ginčai yra laikomi aplinkybėmis, kurias su jais susijusi Šalis galėjo kontroliuoti.

V SKYRIUS TAIKYTINA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMAS

16. Vykdydamos Sutartį Šalys vadovaujasi Sutarties nuostatomis, Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktais.

17. Šalių ginčai dėl Sutarties nevykdymo ar dėl netinkamo jos vykdymo sprendžiami derybomis, nepavykus susitarti – Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

18. Nepažeidžiant šios Sutarties 31 punkto, Sutartis gali būti keičiama ar papildoma tik rašytiniu Šalių susitarimu, patvirtintu Šalių parašais ir antspaudais (jei antspaudą Sutarties Šalis turėti privalo).

19. Šalys įsipareigoja pranešti viena kitai apie juridinio adreso, rekvizitų pasikeitimą per 3 darbo dienas nuo pasikeitimo dienos. Šalis, nevykdanti šio įsipareigojimo, negali reikšti pretenzijų, jog negavo pranešimų, siųstų paskutiniu jos nurodytu adresu.

20. Pagal Sutartį Šalies prisiimtas teisės ir pareigos draudžiama perduoti tretiesiems asmenims be rašytinio kitos Šalies sutikimo. Šalys sutaria, kad Vežėjas Sutarties galiojimo laikotarpiu turi teisę perduoti, perleisti, įkeisti ar kitaip suvaržyti savo teises ir gautinas pagal šią Sutartį lėšas išorinių finansuotojų naudai (įkeičiamų teisių ir gautinų lėšų vertė negali būti didesnė nei Vežėjo įsipareigojimų pagal finansavimo sutartį suma) Vežėjo įstatuose nustatyta tvarka.

VI SKYRIUS SUTARTIES GALIOJIMAS

21. Sutartis įsigalioja ją pasirašius ir patvirtinus antspaudais (jei antspaudus turėti privaloma). Sutarties vykdymas pradedamas 2023 m. birželio 19 d. Sutartis galioja iki 2026 m. gruodžio 31 d.

22. Sutarties galiojimo terminas, Šalims pasirašius susitarimą, pratęsiamas 3 metams, jei nė viena iš Šalių nepadarė esminių Sutarties pažeidimų ir jei toks susitarimas dėl pratęsimo nepažeidžia Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos teisės aktų.

VII SKYRIUS SUTARTIES NUTRAUKIMAS PRIEŠ TERMINĄ

23. Bet kuri Šalis gali nutraukti Sutartį vienašališkai, jeigu kita Sutarties Šalis netinkamai vykdo Sutartyje nustatytas sąlygas, jų nevykdo arba nesilaiko ir tai yra esminis šių sąlygų pažeidimas. Jei minėtas pažeidimas nepašalinamas per 180 (vieną šimtą aštuoniasdešimt) dienų, nukentėjusioji Šalis gali nutraukti Sutartį, įspėjusi kitą Šalį raštu ne vėliau kaip prieš 3 (tris) mėnesius iki numatomo Sutarties nutraukimo. Terminai pradedami skaičiuoti nuo rašto išsiuntimo dienos.

24. Vežėjo padarytais esminiais Sutarties pažeidimais yra laikomos toliau nurodytos aplinkybės:

24.1. Vežėjas sistemingai nesilaiko Sutartyje numatytų reikalavimų Transporto priemonėms ir nepašalina pažeidimų per Sutarties 23 punkte nustatytą terminą;

24.2. Vežėjas nuosavybės teise ir (arba) kita teise keleivių vežimo paslaugai teikti naudoja mažiau, nei Sutarties sąlygose nustatyta, Sutarties sąlygų reikalavimus atitinkančių Transporto priemonių;

24.3. Vežėjas neturi galiojančios Transporto priemonės licencijos kopijų, valstybinės registracijos liudijimų, techninės apžiūros talonų, Transporto priemonės nėra apdraustos pagal Sutarties sąlygas arba jeigu Transporto priemonės iš esmės neatitinka kitų Sutartyje nustatytų reikalavimų ir Vežėjas nepašalina trūkumų per Užsakovo nustatytą protingą terminą;

24.4. Vežėjas nesilaiko tvarkaraščio, t. y. išvažiuoja iš stotelės 1 minute anksčiau, nei nustatyta tvarkaraštyje, vėluoja išvažiuoti iš stotelės daugiau nei 3 minutėmis, ir per metus susidaro daugiau kaip 30 (trisdešimt) proc. tokių tvarkaraščio nesilaikymo atvejų nuo visų reisų, kurie turi būti įvykdyti per einamuosius metus;

24.5. Vežėjas dėl savo kaltės neįvykdo 30 procentų numatytų reisų per einamuosius metus;

24.6. neįvykdomas Sutarties 1.4 papunkčio reikalavimas.

25. Užsakovo padarytu esminiu Sutarties pažeidimu yra laikoma, kai Užsakovas nekompensuoja Sutartyje nustatyta tvarka Vežėjo patirtų nuostolių, susidariusių vykdant viešųjų paslaugų teikimo įsipareigojimus.

26. Sutartis netenka galios Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse ir kituose teisės aktuose nustatytais atvejais.

27. Bet kuri iš Šalių turi teisę nutraukti Sutartį, pateikusi rašytinį pranešimą kitai Šaliai, jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės (*force majeure*) tęsiasi ilgiau nei 1 (vienus) metus.

28. Užsakovas turi teisę nutraukti Sutartį savo vienašališku sprendimu dėl kompetentingų institucijų sprendimų, nutrūkus Bendradarbiavimo sutarčiai ar atsiradus kitų aplinkybių, nepriklausančių nuo Užsakovo, dėl kurių Sutartis negali būti vykdoma. Apie tokį nutraukimą Užsakovas informuoja Vežėją ne vėliau kaip prieš 60 (šešiasdešimt) dienų iki Sutarties nutraukimo įsigaliojimo dienos.

VIII SKYRIUS KITOS SĄLYGOS

29. Užsakovas privalo apmokėti Vežėjo pateiktas ataskaitas (sąskaitas), jeigu jos yra teisingos, nepriklausomai nuo to, ar ataskaitos (sąskaitos) pateiktos iki Sutarties galiojimo pasibaigimo, ar po to, jei ataskaitos (sąskaitos) išrašytos už laikotarpį iki Sutarties galiojimo pasibaigimo.

30. Vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 4 straipsnio 4 punktu, atsižvelgiant į turto nuvertėjimo sąlygas, prireikus, maksimali viešųjų paslaugų Sutarties trukmė gali būti pratęsta ne ilgesniam nei 50 proc. ankstesnės sutarties trukmės laikotarpiui, jei Vežėjas suteikia turto, kuris yra reikšmingas palyginti su bendru turtu, kurio reikia viešųjų paslaugų Sutartyje numatytoms keleivinio transporto paslaugoms teikti ir kuris yra daugiausia susijęs su Sutartyje numatytomis keleivinio transporto paslaugomis.

31. Visi Sutarties pakeitimai, papildymai ir priedai galioja tik sudaryti raštu ir pasirašyti abiejų Šalių. Sutarties 1.5, 1.6, 2.1, 2.4, 14.3 papunkčių, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 29, 31 punktų ir Sutarties 7 priedo pakeitimai galioja tik, jeigu jie yra iš anksto raštu suderinti su išoriniais finansuotojais, finansavusiais Sutarties 6 priede įvardytų naujų transporto priemonių įsigijimą. Sutarties 1, 2, 3, 4, 9 priedų periodiškas atnaujinimas nėra laikomas Sutarties pakeitimu.

32. Sutartis sudaryta lietuvių kalba dviem egzemplioriais, turinčiais vienodą teisinę galią, – po vieną abiem Sutarties Šalims.

33. Prie Sutarties pridedami priedai yra neatskiriama Sutarties dalis:

33.1. 20 ____ m. metinio Kauno miesto autobusų eismo plano forma (1 priedas), 2 lapai;

33.2. 20 ____ m. ____ mėn. Kauno miesto autobusų eismo plano forma (2 priedas), 2 lapai;

33.3. Maršruto tvarkaraščio forma (3 priedas), 1 lapas;

- 33.4. Maršruto grafiko forma (4 priedas), 1 lapas;
 33.5. Standartiniai reikalavimai transporto priemonei (5 priedas), 3 lapai;
 33.6. Naujai įsigytos transporto priemonės (6 priedas), 1 lapas;
 33.7. 1 (vieno) kilometro kainos indeksavimas (7 priedas), 3 lapai;
 33.8. Baudos (8 priedas), 3 lapai;
 33.9. Maršrutų aprašymas (9 priedas), 5 lapai;
 33.10. Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo įkainiai (10 priedas),
 1 lapas.

IX SKYRIUS ŠALIŲ REKVIZITAI

UŽSAKOVAS

Kauno miesto savivaldybės administracija
 Laisvės al. 96, 44251 Kaunas
 Tel. (8 37) 42 35 14
 Faks. (8 37) 42 54 52
 Įstaigos kodas 188764867
 Atsisk. sąsk. LT44 4010 0425 0001 0078
 Luminor Bank AS Lietuvos skyrius
 Banko kodas 40100

Kauno miesto savivaldybės administracijos
 direktorius

Tadas Metelionis

2023 m. *birželio 14* d.



VEŽĖJAS

UAB „Kauno autobusai“
 Raudondvario pl. 105, 47185 Kaunas
 Tel. (8 37) 36 25 09
 Faks. (8 37) 36 27 37
 Įmonės kodas 133154754
 Atsisk. sąsk. LT82 4010 0425 0006 0125
 Luminor Bank AS Lietuvos skyrius
 Banko kodas 40100

Generalinis direktorius

Mindaugas Grigelis

2023 m. *birželio 15* d.



2023 m. *kiekis 15* d. viešųjų paslaugų
teikimo sutarties Nr. *SR-339*
1 priedas

(20 __ m. metinio Kauno miesto autobusų eismo plano forma)

TVIRTINU

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus vedėjas

20 __ M. METINIO KAUNO MIEŠTO AUTOBUSŲ EISMO PLANAS

Eil. Nr.	Maršruto Nr.	Reiso pavadinimas maršrute (A – B, B – A)	DARBO DIENA				Bendra rida (su nuline rida), km
			Stotelių skaičius	Reiso kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Transporto priemonių skaičius	
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							

Eil. Nr.	Maršruto Nr.	Reiso pavadinimas maršrute (A – B, B – A)	ŠEŠTADIENIS				Bendra rida (su nuline rida), km
			Stotelių skaičius	Maršruto kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Transporto priemonių skaičius	
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							

Eil. Nr.	Maršruto Nr.	Reiso pavadinimas maršrute (A – B, B – A)	SEKMADIENIS IR ŠVENČIŲ DIENA			
			Stotelių skaičius	Maršruto kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Transporto priemonių skaičius
1	2	3	4	5	6	7
1						8
2						
3						

Eil. Nr.	Maršruto Nr.	Reiso pavadinimas maršrute (A – B, B – A)	NAKTIMIS PRIEŠ POILSIO IR ŠVENČIŲ DIENAS			
			Stotelių skaičius	Maršruto kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Transporto priemonių skaičius
1	2	3	4	5	6	7
1						8
2						
3						

Darbo dienų skaičius ____, šeštadienių skaičius ____, sekmadienių ir šventinių dienų skaičius ____ per metus.

Iš viso reisų per metus:

Iš viso kilometrų per metus:

Tarp jų rida mažaisiais autobusais per metus iš viso:

SUDERINTA

SUDERINTA

.....

Vežėjas

2023 m. birželio 15 d. viešųjų
paslaugų teikimo sutarties Nr. SR-539
2 priedas

(20__ m. _____ mėn. Kauno miesto autobusų eismo plano forma)

TVIRTINU

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus vedėjas

20__ M. _____ MĖN. KAUNO MIESTO AUTOBUSŲ EISMO PLANAS

[illegible][illegible]

Eil. Nr.	Maršr. Nr.	Trans- porto prie- monių skai- čius	Reiso pavadinimas maršrute	SEKMADIENIS IR ŠVENČIŲ DIENOS							Per mėnesį		
				Kryptis	Reiso kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Planinė nulinė rida, km	Planinė rida be nulinės ridos, km	Bendra rida, km	Rida mieste, km	Rida raijone, km	Mėnesio nulinė rida, km	Reisų per mėnesį
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1													
2													
3													

Eil. Nr.	Maršr. Nr.	Trans- porto prie- monių skai- čius	Reiso pavadinimas maršrute	NAKTIMIS PRIEŠ POILSIO IR ŠVENČIŲ DIENAS							Per mėnesį			
				Kryptis	Reiso kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Planinė nulinė rida, km	Planinė rida be nulinės ridos, km	Bendra rida, km	Rida mieste, km	Rida raijone, km	Mėnesio nulinė rida, km	Reisų per mėnesį	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1														
2														
3														

Darbo dienų skaičius __, šeštadienių skaičius __, sekmadienių ir šventinių dienų skaičius __ per mėnesį.
Iš viso reisų per mėnesį:

Iš viso kilometrų per mėnesį:

Tarp jų rida mažaisiais autobusais per mėnesį:

Nulinė rida per mėnesį:

Papildoma rida per mėnesį:

SUDERINTA

SUDERINTA

.....

Vežėjas

2023 m. birželio 15 d. viešųjų paslaugų
teikimo sutarties Nr. SR-339
3 priedas

(Maršruto tvarkaraščio forma)

_____ -OJO MARŠRUTO (MARŠRUTO PAVADINIMAS) _____ EISMO
TVARKARAŠTIS

_____ važiuoja (išvardytos visos maršruto gatvės).
Maršruto ilgis – _____ km.
Laikas vienam ratui – _____ min.

Nuo (data)

Išvyksta iš stotelės (maršruto pradžios stotelės pavadinimas) (darbo dienomis): (laikai šioje stotelėje) val.

Išvyksta iš stotelės (maršruto galinės stotelės pavadinimas) (darbo dienomis): (laikai šioje stotelėje) val.

Išvyksta iš stotelės (maršruto pradžios stotelės pavadinimas) (poilsio dienomis): (laikai šioje stotelėje) val.

Išvyksta iš stotelės (maršruto galinės stotelės pavadinimas) (poilsio dienomis): (laikai šioje stotelėje) val.

Stotelių pagal pareikalavimą sąrašas.

TVIRTINU

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyrius

SUDERINTA

Kauno rajono savivaldybės administracijos
Kelių ir transporto skyrius

SUDERINTA

Vežėjas

2023 m. birželio 15 d. viešųjų
paslaugų teikimo sutarties Nr. SR-339
4 priedas

(Maršruto grafiko forma)

MARŠRUTO GRAFIKAS

X maršrutas Y grafikas (savaitės dienos)

Pamaina	Darbo laikas	Pietūs	Darbo trukmė (nulinio važiavimo laikas)	Km (nulinė rida km)	Reisų skaičius (nolinių važiavimų reisų skaičius)		
1							
2							
Reisai	Galutinės stotelės pavadinimas	Stotelės pavadinimas	Stotelės pavadinimas	Stotelės pavadinimas	Galutinės stotelės pavadinimas	Stotelės pavadinimas	Stotelės pavadinimas
1							
2							
3							
4							
5							
6							

Leidimo Nr.

Reguliariam keleivių vežimui

_____ -uoju _____ maršrutu

Stotelių sąrašas (tarp jų stotelės pagal pareikalavimą)

TVIRTINU

SUDERINTA

SUDERINTA

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyrius

Kauno rajono savivaldybės administracijos
Kelių ir transporto skyrius

Vežėjas

STANDARTINIAI REIKALAVIMAI TRANSPORTO PRIEMONEI

1. Transporto priemonė, kuria teikiamos šioje Sutartyje numatytos paslaugos, turi būti žemagrindė ir pritaikyta vežti neįgalius keleivius. Transporto priemonė turi atitikti techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus teisės aktuose.
2. Transporto priemonė turi būti apipavidalinta pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 patvirtintą Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašą.
3. Transporto priemonėje turi būti įrengti elektroniniai bilietų žymėjimo aparatai ir kita įranga, reikalinga tinkamam bilietų žymėjimui, registravimui, elektroninių bilietų papildymui ir duomenims siųsti (toliau – e. bilietų žymėjimo įranga). Mažos talpos transporto priemonėse su vienomis keleivių įlipimo / išlipimo durimis turi būti įrengta ne mažiau kaip 1 e. bilietų žymėjimo įranga prie įlipimo durų šalia vairuotojo. Didelės talpos 2 ašių Transporto priemonėse turi būti įrengta ne mažiau kaip 2 e. bilietų žymėjimo įrangos (prie įlipimo durų šalia vairuotojo ir prie antrų įlipimo durų). Transporto priemonėse, turinčiose 3 ašis, turi būti įrengti ne mažiau kaip 3 e. bilietų žymėjimo įrangos (prie įlipimo durų šalia vairuotojo, prie antrų ir trečių įlipimo durų). 4 ašių Transporto priemonėse turi būti įrengti ne mažiau kaip 4 e. bilietų žymėjimo įrangos (prie įlipimo durų šalia vairuotojo, prie antrų, trečių ir ketvirtų durų).
4. Kiekvienoje Transporto priemonės vairuotojo kabinoje turi būti įrengtas Valstybinėje mokesčių inspekcijoje registruotas kasos aparatas arba kita teisės aktų nustatyta tvarka įregistruota bilietų pardavimo įranga.
5. Kiekvienoje Transporto priemonėje (keleivių salone) turi būti įrengtos švieslentės, jos turi rodyti tikslią informaciją. Švieslentėje pateikiama keleiviams informacija turi būti lengvai įskaitoma. Švieslentėje rodoma informacija apie esamos ir kitos stotelės pavadinimą turi atitikti autobuso esamą padėtį maršrute.
6. Kiekvienoje Transporto priemonėje turi būti įrengta garsinė sistema, kuria skelbiami garsiniai pranešimai apie stoteles, atsiskaitymo už važiavimą tvarka ir kita informacija.
7. Vežėjas turi teisę savo nuožiūra įrengti reklaminius plotus Transporto priemonės išorėje ir viduje, nepažeisdamas Keleivinio kelių transporto apipavidalinimo nuostatų reikalavimų.
8. Išvažiuojant į reisą, Transporto priemonės išorė ir vidus turi būti švarus.
9. Išvažiuojant į reisą, Transporto priemonės keleivių salone įrengtos sėdynės turi būti nesuplėšytos, nesulūžusios, turėklai ir kitos detalės neturi kelti grėsmės keleivių saugumui.

Neįgaliesiems ir asmenims su specialiaisiais poreikiais pritaikytose transporto priemonėse turi būti vieta su tvirtinimo elementais neįgaliųjų vežimėliams.

10. Keleiviai į salono detales (viduje) neturi išsitepti, susiplėšyti ar kitaip susigadinti savo drabužių. Salono grindų danga turi būti neslidi, lengvai prižiūrima ir pritaikyta viešajam transportui.

11. Transporto priemonės salonai turi būti šildomi vežant keleivius, kai oro temperatūra yra žemesnė nei 0 laipsnių Celsijaus.

12. Šiltuoju metu Transporto priemonės salonai turi būti vėdinami, kondicionuojami. Kondicionavimo sistema turi būti eksploatuojama šiltuoju metų laiku pagal poreikius, atsižvelgiant į oro sąlygas.

13. Transporto priemonės salone įrengtos sėdimos vietos ne mažiau kaip septynis kartus per metus turi būti plaunamos drėgnuoju būdu.

14. Transporto priemonėse, kuriose įrengtos rampos, skirtos neįgaliajam patekti į transporto priemonę, turi būti funkcionuojančios.

15. Transporto priemonėse turi būti veikiantys sandarūs durų mechanizmai.

16. Transporto priemonėje, kuria teikiama šioje Sutartyje numatyta paslauga, išorėje, keleiviams gerai matomoje vietoje, privalo būti tokia informacija:

16.1. priekinis maršruto numeris;

16.2. šoninė maršruto rodyklė, nurodanti maršrutą su maršruto numeriu, ir (jeigu būtina) krypties nuorodą žymintis ženklas;

16.3. galinis maršruto numeris.

17. Transporto priemonės elektroninė keleivių informavimo švieslentė ir garsinė pranešimų sistema privalo tinkamai veikti ir teikti tikslią informaciją.

18. Transporto priemonės viduje privalo būti pateikta visa svarbiausia informacija, nustatyta Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste taisyklėse, apimant (bet neapsiribojant):

18.1. duomenis apie Vežėją ir ekipažą;

18.2. Kauno miesto savivaldybės administracijos padalinio, atsakingo už viešąjį transportą, kontaktus;

18.3. informaciją apie galiojančius tarifus ir baudas už važiavimą be bilieto;

18.4. Kauno miesto savivaldybės tarybos patvirtintas Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi taisykles (arba jų išrašą, kuriame turi būti nurodyta: vairuotojo, vežėjo pareigos ir atsakomybė, keleivių teisės, pareigos ir atsakomybė);

18.5. klientų aptarnavimo centro „Mano Kaunas“ nemokamos telefono linijos numerį ir KVT interneto svetainės adresą;

18.6. asmenų, kuriems teikiamos važiavimo keleiviniu transportu lengvatos, sąrašą.

19. Transporto priemonėse turi būti prižiūrima ir diegiama vaizdo stebėjimo, registravimo įranga. Sutarties galiojimo laikotarpiu į visas įsigytas naujas transporto priemones turi būti įdiegta vaizdo stebėjimo, registravimo įranga. Ilgesnėse nei 12 metų transporto priemonėse turi būti įdiegta papildoma stebėjimo kamera, ties paskutinėmis durimis, nukreipta kampu, kuris aprėptų išlipančius keleivius ir autobuso saloną. Vaizdo įrašai turi būti saugomi 10 kalendorinių dienų nuo įrašymo laiko ar datos.

20. Transporto priemonėse turi būti įrengti ir tinkamai funkcionuoti STOP mygtukai, informuojantys vairuotoją apie keleivio ketinimą išlipti stotelėje pagal pareikalavimą:

20.1. vairuotojo kabinoje turi būti įrengta garsinė ir / ar šviesos indikacija, informuojanti vairuotoją apie važiuojančio keleivio pageidavimą išlipti artimiausioje stotelėje (nuspaustą STOP mygtuką);

20.2. keleivių informavimo švieslentėje turi būti teikiama informacija apie stotelę iki pareikalavimo;

20.3. autobuso garsinė pranešimų sistema turi informuoti keleivius apie artėjančią stotelę iki pareikalavimo ir priminimą, kad norint išlipti būtina nuspausti STOP mygtuką.

21. Autobusų varikliai negali būti žemesnio nei EURO 4 standarto.

2023 m. birželio 15 d. viešųjų paslaugų
teikimo sutarties Nr. SR-339
6 priedas

NAUJAI ĮSIGYTOS TRANSPORTO PRIEMONĖS

Naujai įsigytomis transporto priemonėmis laikomos transporto priemonės, kurios įsigytos įgyvendinant projektą „UAB „Kauno autobusai“ viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ pagal Kauno miesto savivaldybės tarybos 2017 m. gruodžio 19 d. sprendimą Nr. T-809 „Dėl pritarimo atnaujinti uždarnosios akcinės bendrovės „Kauno autobusai“ viešojo transporto priemonių (autobusų ir troleibusų) parką“ ir 2019 m. vasario 26 d. sprendimą Nr. T-67 „Dėl Kauno miesto savivaldybės tarybos 2017 m. gruodžio 19 d. sprendimo Nr. T-809 „Dėl pritarimo atnaujinti uždarnosios akcinės bendrovės „Kauno autobusai“ viešojo transporto priemonių (autobusų ir troleibusų) parką“ pakeitimo“, išskyrus transporto priemones, kurių įsigijimas finansuojamas Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis.

Naujai įsigytomis transporto priemonėmis taip pat laikytinos transporto priemonės (išskyrus finansuojamas Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis), kurios buvo įsigytos Kauno miesto savivaldybės tarybai priėmus sprendimus dėl jų įsigijimo visu šios Sutarties galiojimo laikotarpiu.

1 (VIENO) KILOMETRO KAINOS INDEKSAVIMAS

Bendri apibrėžimai

Teikiamų paslaugų sąlyginių kainų peržiūrėjimas apimant taikomų indeksų įvertinimą vieno kilometro sąlyginėms kainoms vykdomas pagal toliau išdėstytas formules:

$I_{Liet\ n+1}$ yra vartotojų kainų indeksas, taikytinas kalendoriniais metais, kuriais atsiranda būsimas atitinkamas ataskaitinis laikotarpis ir kuris kasmet yra apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$I_{Liet\ n+1} = \frac{I_{Liet\ in}}{I_{Liet2019}}$$

kur:

$I_{Liet\ in}$ yra Lietuvos statistikos departamento paskelbtas Lietuvos vartotojų kainų indeksas ataskaitinį laikotarpį;

n – ataskaitinio laikotarpio metai;

$I_{Liet\ 2019}$ yra Lietuvos statistikos departamento paskelbtas 2019 m. antro ketvirčio Lietuvos vartotojų kainų indeksas.

$I_{DU\ n+1}$ yra darbuotojų vidutinio mėnesinio bruto darbo užmokesčio indeksas, taikytinas tais kalendoriniais metais, kuriais atsiranda būsimas atitinkamas ataskaitinis laikotarpis ir kuris kasmet yra apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$I_{DU\ n+1} = \frac{I_{DU\ in}}{I_{DU\ 2019}}$$

kur:

$I_{DU\ in}$ yra Lietuvos statistikos departamento paskelbtas šalies ūkio darbuotojų vidutinio mėnesinio bruto darbo užmokesčio indeksas be individualių įmonių ataskaitinį laikotarpį;

n – ataskaitinio laikotarpio metai;

IDU 2019 yra Lietuvos statistikos departamento paskelbtas 2019 m. antro ketvirčio šalies ūkio darbuotojų vidutinio mėnesinio bruto darbo užmokesčio indeksas be individualių įmonių.

IDyzelis n+1 yra Lietuvos statistikos departamento paskelbtas dyzelinių degalų kainos indeksas, taikytinas tais kalendoriniais metais, kuriais atsiranda būsimas ataskaitinis laikotarpis ir kuris kasmet yra apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$I_{Dyzelis\ n+1} = \frac{I_{Dyzelis\ in}}{I_{Dyzelis\ 2019}}$$

kur:

IDyzelis in yra Lietuvos statistikos departamento paskelbtas dyzelinių degalų kainos indeksas ataskaitinį laikotarpį;

n – ataskaitinio laikotarpio metai;

IDyzelis 2019 yra Lietuvos statistikos departamento paskelbtas 2019 m. antro ketvirčio dyzelinių degalų kainos indeksas.

IDujos n+1 yra gamtinių dujų kainos indeksas, taikytinas tais kalendoriniais metais, kuriais atsiranda būsimas ataskaitinis laikotarpis ir kuris kasmet yra apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$I_{Dujos\ n+1} = \frac{I_{Dujos\ in}}{I_{Dujos\ 2019}}$$

kur:

IDujos in yra Lietuvos statistikos departamento paskelbtas gamtinių dujų kainos ne namų ūkių vartotojams indeksas ataskaitinį laikotarpį;

n – ataskaitinio laikotarpio metai;

IDujos 2019 yra Lietuvos statistikos departamento paskelbtas 2019 m. antro ketvirčio gamtinių dujų kainos ne namų ūkių vartotojams indeksas.

Indeksai ir efektyvumas

Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusų ar mažųjų autobusų naujos vieno kilometro sąlyginės kainos teikiamos Kauno miesto tarybai svarstyti, atsižvelgiant į perskaičiavimo indeksus, apskaičiuojamus pagal toliau pateiktas formules:

$I_{(A\ d)metai}$ yra kalendoriniams metams, kuriais atsiranda atitinkamas ataskaitinis laikotarpis, didžiųjų autobusų 1 kilometro sąlyginei kainai taikomas perskaičiavimo indeksas:

$$I_{(Ad)metai} = 0,56 * I_{DU\ n+1} + 0,17 * I_{Liet\ n+1} + 0,07 * I_{dujos\ n+1} + 0,20 * I_{Dyzelis\ n+1}$$

$I_{(A\ mž)metai}$ yra kalendoriniams metams, kuriais atsiranda atitinkamas ataskaitinis laikotarpis, mažųjų autobusų 1 kilometro sąlyginei kainai taikomas perskaičiavimo indeksas:

$$I_{(A\ mž)metai} = 0,72 * I_{DU\ n+1} + 0,14 * I_{Liet\ n+1} + 0,14 * I_{Dyzelis\ n+1}$$

BAUDOS

Baudos apskaičiuojamos taip:

PASLAUGOS KOKYBĖS RODIKLIAI

Eil. Nr.	Aptarnavimo rodiklis	Bauda	Moka / gauna	Ataskaitą pateikė
1.	Ataskaitos, numatytos Sutarties 6.5 punkte, nepateikimas laiku	50 eurų už dienos ataskaitą	Vežėjas / Užsakovas	Užsakovo nustatyti faktai, užfiksuoti aktuose
2.	Daugiau kaip 3 min. transporto priemonė vėluoja išvykti (atvykus laiku į galutinę stotelę) arba iš galutinės stotelės išvyksta anksčiau nurodyto laiko	200 eurų už reisą	Vežėjas / Užsakovas	Užsakovas (atsitiktiniai patikrinimai)
3.	Už einamojo mėnesio nutrauktų reisų kilometrus arba netinkamai įvykdytas (4.2.6 p.) reisų atkarpų dalis tarp stotelių, kurių rida viršija 1 procentą nuo mėnesio PEP ridos, ir apie kuriuos Vežėjas pranešė Užsakovui	Kompensuojamų nuostolių suma mažinama dydžiu, lygiu nutrauktų reisų kilometrų sumos ir ataskaitinio laikotarpio 1 km sąlyginės indeksuotos kainos, taikomos šį maršrutą aptarnaujančiai transporto rūšiai (PK _{AP} , PK _{MA}), sandaugai	Vežėjas / Užsakovas	Vežėjas

Eil. Nr.	Aptarnavimo rodiklis	Bauda	Moka / gauna	Ataskaitą pateikė
4.	Už einamojo mėnesio nutrauktų arba neįvykdytų reisų kilometrus arba netinkamai įvykdytas (4.2.6 p.) reisų atkarpų dalis tarp stotelių, apie kuriuos Vežėjas nepranešė Užsakovui, tačiau Užsakovas elektroninės įrangos, perduotos Vežėjui, priemonėmis arba kontrolinio patikrinimo metu nustatė, kad toks reisas buvo neįvykdytas, arba Užsakovas gavo daugiau nei vieno keleivio raštišką pranešimą, kuriame pateikiami duomenys atitinka Vežėjo teikiamos paslaugos duomenis (maršruto numeris, stotelė, Transporto priemonės atvykimo laikas į stotelę, data)	Kompensuojamų nuostolių suma mažinama dydžiu, lygiu nutraukto arba neįvykdyto reiso kilometrų sumos ir ataskaitinio laikotarpio 10 kartų padidintos 1 kilometro sąlyginės indeksuotos kainos, taikomos šį maršrutą aptarnaujančiai transporto rūšiai (PK _{AP} , PK _{MA}), sandaugai	Vežėjas / Užsakovas	Pagal nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose
5.	Keleivių vežimas švaros ir šildymo arba vėdinimo ir keleivių informavimo reikalavimų neatitinkančiomis transporto priemonėmis	50 eurų už kiekvieną neatitinkančią transporto priemonę	Vežėjas / Užsakovas	Pagal nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose
6.	Nesustojimas stotelėje ir / ar stotelėje keleiviams skirtų Transporto priemonėje įrengtų durų, neatidarymas, apie kuriuos Vežėjas nepranešė Užsakovui, tačiau Užsakovas elektroninės įrangos priemonėmis arba kontrolinio patikrinimo metu nustatė tai	5 eurai už vieną nesustojimą ir / ar durų neatidarymą	Vežėjas / Užsakovas	Užsakovo nustatyti faktai, užfiksuoti aktuose
7.	Maršruto šoninės rodyklės, nurodančios maršrutą arba kryptį, nebuvimas ant Transporto priemonės priekio arba šono. Maršruto numerio nebuvimas ant Transporto priemonės priekio ar galo	50 eurų už autobusą per dieną	Vežėjas / Užsakovas	Pagal nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose

8.	Eismo tvarkaraščių neįrengimas transporto stotelėse arba nepakeitimas Sutarties 4.7 punkte įvardytomis aplinkybėmis ir terminais, jeigu įvykdytas Sutarties 2.2 punktas	50 eurų už kiekvieną tokį nustatytą atvejį	Vežėjas / Užsakovas	Pagal nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose
9.	Transporto priemonės sustojimas stotelėje išlaipinti / įlaipinti keleivius toliau nuo kelkraščio	50 eurų už kiekvieną tokį nustatytą atvejį	Vežėjas / Užsakovas	Pagal nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose
10.	Vairuotojo rūkymas Transporto priemonėje	50 eurų už kiekvieną tokį nustatytą atvejį	Vežėjas / Užsakovas	Pagal gautus keleivių skundus
11.	Kalbėjimas mobiliu telefonu be laisvos rankų įrangos, vairuojant Transporto priemonę	50 eurų už kiekvieną tokį nustatytą atvejį	Vežėjas / Užsakovas	Pagal gautus keleivių skundus
12.	Įrangos, skirtos teikti informaciją keleiviams stotelėse ir transporto priemonėse (elektroninės stotelių ir Transporto priemonių švieslentės, informacijos siuntimo įrangos ir kt.) gedimo nepašalinimas per nustatytą terminą	100 eurų už kiekvieną tokį nustatytą atvejį	Vežėjas / Užsakovas	Pagal nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose
13.	Informacijos apie į stotelę atvykstančią Transporto priemonę nerodymas transporto stotelės švieslentėje	50 eurų už kiekvieną tokį nustatytą atvejį	Vežėjas / Užsakovas	Užsakovas (atsitiktiniai patikrinimai)
14.	Techninės ir programinės elektroninio bilieto įrangos ir kitos įrangos, reikalingos tinkamam elektroninių bilietų žymėjimui, aktyvavimui ir papildymui, gedimo nepašalinimas per nustatytą terminą	1 000 eurų už kiekvieną tokį nustatytą atvejį	Vežėjas / Užsakovas	Pagal nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose
15.	Nesustojimas stotelėje iki pareikalavimo, kai keleivis informuoja vairuotoją apie ketinimą išlipti „STOP“ mygtuku ar nesustojimas stotelėje iki pareikalavimo, kada joje laukia keleiviai	50 eurų už kiekvieną tokį nustatytą atvejį	Vežėjas / Užsakovas	Pagal gautus keleivių skundus

A5 magistraliniu keliu, „Via Baltica“ keliu, Užnemunės g., Marvelės g., Vytauto Didžiojo tiltu, Karaliaus Mindaugo pr., Birštono g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdės g., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g.

Maršruto ilgis – 21,213 (30,24) km.

Maršruto darbo dienos rida – 744,628 km.

Maršruto poilsio dienos rida – 549,316 km.

23-iasis autobusų maršrutas „Domeikava – Rokai (Voškoniai)“

Darbo dienomis autobusai važiuoja: Neries g., Bažnyčios g., Vandžiogalos pl., Vandžiogalos g., Žemaičių pl., Linkuvos g., Panerių g., Jurbarko g., P. Vileišio tiltu, Šauklių g., Šv. Gertrūdės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Kaunakiemio g., A. Juozapavičiaus pr., Tiltu g., Vaidoto g., Plytinės g., Moliakelio g., Bernardinų Plytinės g., J. Borutos g., Rokų g., J. Borutos g., Bernardinų Plytinės g., Moliakelio g., Plytinės g., Vaidoto g., Tiltu g., A. Juozapavičiaus pr., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdės g., Šauklių g., P. Vileišio tiltu, Jurbarko g., A. Kriščiukaičio g., Linkuvos g., Panerių g., Varnių g., Žemaičių pl., Vandžiogalos g. (Vyturių g.), Vandžiogalos pl., Bažnyčios g.

Maršruto ilgis – 48,325 (533,069) km.

Maršruto darbo dienos rida – 2000,217 km.

Šeštadieniais, sekmadieniais ir švenčių dienomis autobusai važiuoja: Neries g., Bažnyčios g., Vandžiogalos pl., Vandžiogalos g., Vytėnų g., Vandžiogalos g., Žemaičių pl., Linkuvos g., Panerių g., Jurbarko g., P. Vileišio tiltu, Šauklių g., Šv. Gertrūdės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Kaunakiemio g., A. Juozapavičiaus pr., Tiltu g., Vaidoto g., Plytinės g., Moliakelio g., Bernardinų Plytinės g., J. Borutos g., Rokų g., J. Borutos g., Bernardinų Plytinės g., Moliakelio g., Plytinės g., Vaidoto g., Tiltu g., A. Juozapavičiaus pr., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdės g., Šauklių g., P. Vileišio tiltu, Jurbarko g., A. Kriščiukaičio g., Linkuvos g., Panerių g., Varnių g., Žemaičių pl., Vandžiogalos g., Vytėnų g., Vandžiogalos g., Vandžiogalos pl., Bažnyčios g.

Maršruto ilgis – 54,744 km.

Maršruto poilsio dienos rida – 1042,621 km.

29-asis G autobusų maršrutas „Kauno oro uostas – Geležinkelio stotis“

Darbo ir poilsio dienomis autobusai važiuoja: Oro Uosto g., magistraliniu keliu A6, Savanorių pr., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdės g., Savanorių pr., magistraliniu keliu A6, Oro Uosto g.

Maršruto ilgis – 37,935 km.

Maršruto darbo dienos rida – 1099,485 km.

Maršruto šeštadienio rida – 861,241 km.

Maršruto sekmadienio rida – 707,700 km.

32-asis autobusų maršrutas „Geležinkelio stotis – Ringaudai“

Autobusai važiuoja: M. K. Čiurlionio g., Europos pr., Julijanavos g., Šiltnamių g., Universiteto g., 140-uju keliu, Gėlių g., 140-uju keliu, Universiteto g., Šiltnamių g., Julijanavos g., Europos pr., M. K. Čiurlionio g.

Maršruto ilgis – 27,042 km.

Maršruto darbo dienos rida – 324,721 km.

Maršruto poilsio dienos rida – 298,679 km.

Poilsio dienomis važiuoja mažieji autobusai.

39-asis autobusų maršrutas „Romainiai – Kauno ligoninė (Šilainiai) – Neveronių g. (Neveronys)“

Darbo ir poilsio dienomis autobusai važiuoja: Medekšinės g., Romainių g., Šilainių pl., Baltų pr., Josvainių g., Baltų pr., Baltijos g., Žiemgalių g., Baltų pr., Žemaičių pl., Linkuvos g., Panerių g., Jurbarko g., Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Tunelio g., K. Baršausko g., R. Kalantos g., Ateities pl., Palemono g., Marių g., Pamario g., Keramzito g., Neveronių g. (Keramikų g.), Keramzito g., Pamario g., Marių g., Palemono g., Ateities pl., R. Kalantos g., K. Baršausko g., Tunelio g., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., A. Kriščiukaičio g., Linkuvos g., Panerių g., Varnių g., Linkuvos g., Žemaičių pl., Baltų pr., Žiemgalių g., Baltijos g., Baltų pr., Josvainių g., Baltų pr., Šilainių pl., Romainių g., Medekšinės g.

Maršruto ilgis – 61,975 (68,652) km.

Maršruto darbo dienos rida – 2103,61 km.

Maršruto poilsio dienos rida – 1525,944 km.

44-asis autobusų maršrutas „Liucijanavos g. – Kauno pilis“

Darbo ir poilsio dienomis autobusai važiuoja: Liucijanavos g., Bivylių g., Romainių g., Medekšinės g., Paštuvos g., Aukštutinių Kaniūkų g., Raudondvario pl., Brastos g., Jonavos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Brastos g., Raudondvario pl., Aukštutinių Kaniūkų g., Paštuvos g., Medekšinės g., Romainių g., Bivylių g., Liucijanavos g.

Maršruto ilgis – 27,382 km.

Maršruto darbo dienos rida – 761,747 km.

Maršruto poilsio dienos rida – 345,189 km.

Važiuoja mažieji autobusai.

46-asis autobusų maršrutas „Kauno pilis – Šlienava (Žiegždriai)“

Darbo ir poilsio dienomis autobusai važiuoja: Jonavos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Kaunakiemio g., Karaliaus Mindaugo pr., A. Juozapavičiaus pr., Tiltų g., Vaidoto g., Vaišvydavo pl., Didžiąja g., Piliuonos g., rajoniniu 1902 keliu, Piliuonos g., Didžiąja g., Vaišvydavo pl., Vaidoto g., A. Juozapavičiaus pr., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Jonavos g.

Maršruto ilgis – 47,533 (52,56) km.

Maršruto darbo dienos rida – 1177,77 km.

Maršruto poilsio dienos rida – 808,86 km.

48-asis autobusų maršrutas „Raudondvaris – Kauno pilis (Kauno pilis – Lampėdžiai – Raudondvaris)“

Autobusai važiuoja: Didžiąja g., Atgimimo g., J. Naujalio g., Raudondvario pl. (Jovarų g., Vytauto g., Jovarų g.), Raudondvario pl., Jurbarko g., Šauklių g., Jonavos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Jurbarko g., Raudondvario pl. (Jovarų g., Vytauto g., Jovarų g.), Raudondvario pl., J. Naujalio g., Atgimimo g., Žalgirio g., Atgimimo g., Didžiąja g.

Maršruto ilgis – 25,241 km.

Maršruto darbo dienos rida – 348,955 km.

Maršruto poilsio dienos rida – 288,108 km.

Poilsio dienomis važiuoja mažieji autobusai.

48-asis B autobusų maršrutas „Kaniūkai – Raudondvaris (Šilelis)“

Darbo ir poilsio dienomis autobusai važiuoja: Raudondvario pl., J. Naujalio g., Instituto g., Pilies g., Didžiąja g., Didvyrių g., J. Naujalio g., Eglių g., Draugystės g., J. Janonio g., J. Naujalio g., Raudondvario pl., J. Naujalio g. (Pakalnės g., Nemuno g., Vlado Dautarto g., Nemuno g., (Pakalnės g.), J. Naujalio g., Instituto g., Pilies g., Didžiąja g., Didvyrių g., J. Naujalio g., Eglių g.,

Draugystės g., J. Janonio g., J. Naujalio g., Pakalnės g., Nemuno g., Vlado Dautarto g., Nemuno g., Pakalnės g., J. Naujalio g., Raudondvario pl.

Maršruto ilgis – 13,22 (11,449) km.

Maršruto darbo dienos rida – 258,066 km.

Maršruto poilsio dienos rida – 280,932 km.

Važiuoja mažieji autobusai.

48-asis C autobusų maršrutas „Kaniūkai – Raudondvaris (Didvyriai)“

Darbo ir poilsio dienomis autobusai važiuoja: Raudondvario pl., J. Naujalio g., Instituto g., Pilies g., Atgimimo g., Žalgirio g., Dobilų g., Vejuonos g., Didvyrių g., Didžioji g., Atgimimo g., J. Naujalio g., Raudondvario pl., J. Naujalio g., Instituto g., Pilies g., Atgimimo g. (Gojaus g., V. Beržinsko g., Gojaus g.), Atgimimo g., Dobilų g., Vejuonos g., Didvyrių g., Didžioji g., Atgimimo g., J. Naujalio g., Raudondvario pl.

Maršruto ilgis – 18,644 (14,294) km.

Maršruto darbo dienos rida – 309,193 km.

Maršruto poilsio dienos rida – 282,389 km.

Važiuoja mažieji autobusai.

57-asis G autobusų maršrutas „Urmo turgus – Šilainiai – Kumpiai“

Darbo dienomis autobusai važiuoja: Garažų g., V. Krėvės pr., Pramonės pr., Draugystės g., Kovo 11-osios g., K. Baršausko g., Tunelio g., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdės g., Šauklių g., Jurbarko g., A. Kriščiukaičio g., Linkuvos g., Panerių g., Varnių g., Linkuvos g., Žemaičių pl., Baltų pr., Jotvingių g., Kuršių g., 9-ojo Forto g. (Žemaičių pl., A1 magistraliniu keliu, Automagistralės g., Žemaičių pl., Vijūku g.), Kuršių g., Jotvingių g., Baltų pr., Žemaičių pl., Linkuvos g., Panerių g., Jurbarko g., Šauklių g., Šv. Gertrūdės g., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Tunelio g., K. Baršausko g., Kovo 11-osios g., Draugystės g., Pramonės pr., V. Krėvės pr., Garažų g.

Maršruto ilgis – 40,73 (52,912) km.

Maršruto darbo dienos rida – 2341,250 km.

Maršruto šeštadienio rida – 2574,872 km.

Maršruto sekmadienio rida – 2007,243 km.

61-asis autobusų maršrutas „Geležinkelio stotis – Vainatrakio kapinės“

Autobusai važiuoja: M. K. Čiurlionio g., H. ir O. Minkovskių g., Piliakalnio g., Jiesios pl., Plytinės g., Rokų g., Nemuno g., Gandrų g., Kaštonų g., Gandrų g., Nemuno g., Rokų g., Plytinės g., Jiesios pl., Piliakalnio g., H. ir O. Minkovskių g., M. K. Čiurlionio g.

Maršruto ilgis – 33,763 km.

Maršruto antradieniais, ketvirtadieniais rida – 79,961 km.

Maršruto poilsio dienos rida – 147,487 km.

Rudens ir žiemos sezono metu važiuoja mažieji autobusai.

65-asis autobusų maršrutas „Geležinkelio stotis – Bitininkų g. – Kazliškiai“

Darbo dienomis autobusai važiuoja: M. K. Čiurlionio g., H. ir O. Minkovskių g., Piliakalnio g., Jiesios pl., Kreidos g., Titnago g., Seniavos pl., Bitininkų g., Europos pr., Veiverių g., Technikumo g., Jonučių g., Tirkiliškių g., Kalvarijos g., Juodelynės g., Kalvarijos g., Tirkiliškių g., Jonučių g., Technikumo g., Veiverių g., Europos pr., Bitininkų g., Seniavos pl., Titnago g., Kreidos g., Jiesios pl., Piliakalnio g., H. ir O. Minkovskių g., M. K. Čiurlionio g.

Maršruto ilgis – 33,472 km.

Maršruto darbo dienos rida – 402,376 km.

Važiuoja mažieji autobusai.

65-asis A autobusų maršrutas „Geležinkelio stotis – Prezidento V. Adamkaus gimnazija“

Šeštadieniais, sekmadieniais ir švenčių dienomis autobusai važiuoja: M. K. Čiurlionio g., H. ir O. Minkovskių g., Piliakalnio g., Jiesios pl., Kreidos g., Titnago g., Seniavos pl., Bitininkų g., Seniavos pl., Titnago g., Kreidos g., Jiesios pl., Piliakalnio g., H. ir O. Minkovskių g., M. K. Čiurlionio g.

Maršruto ilgis – 18,86 km.

Maršruto darbo dienos rida – 159,439 km.

Važiuoja mažieji autobusai.

68-asis autobusų maršrutas „Vaišvydava – Onkologijos ligoninė – Tiltų g.“

Autobusai važiuoja: Piliuonos g., Didžiaja g., Rūko g., Vaišvydavos pl., Vaidoto g., Kariūnų pl., Kurtinių g., Volungių g., Kurtinių g., Kariūnų pl., Vaidoto g., Tiltų g., Vaidoto g., Kariūnų pl., Kurtinių g., Volungių g., Kurtinių g., Kariūnų pl., Vaidoto g., Vaišvydavos pl., Rūko g., Didžiaja g., Piliuonos g.

Maršruto ilgis – 15,437 km.

Maršruto darbo dienos rida – 316,117 km.

Maršruto poilsio dienos rida – 264,606 km.

Važiuoja mažieji autobusai.

69-asis autobusų maršrutas „Kovo 11-osios g. – LEZ – Neveronys“

Darbo ir poilsio dienomis autobusai važiuoja: Kovo 11-osios g., Savanorių pr. magistraliniu keliu A6, Plento g., Terminalo g., Plento g., Centrinė g., S. Žukausko g., Davalgonių g., Oro parko g., Aviacijos g., Inžinierių g., Davalgonių g., Sergeičių g., Šaltinio g., Keramikų g., Krašto g., Keramikų g., Šaltinio g., Sergeičių g., Davalgonių g., Inžinierių g., Aviacijos g., Oro parko g., Davalgonių g., S. Žukausko g., Centrinė g., Plento g., Terminalo g., Plento g., Savanorių pr., Kovo 11-osios g.

Maršruto ilgis – 42,421 km.

Maršruto darbo dienos rida – 626,258 km.

Maršruto poilsio dienos rida – 556,689 km.

69-asis B autobusų maršrutas „Kovo 11-osios g. – Narėpai – Karmėlavos kapinės“

Darbo ir poilsio dienomis autobusai važiuoja: Kovo 11-osios g., Savanorių pr., magistraliniu keliu A6, Plento g. (Terminalo g., privažiuojamasis kelias, Garažų g., privažiuojamasis kelias, Terminalo g.), Žirgyno g., Tylos g., Žirgyno g., magistraliniu keliu A6, Plento g., Savanorių pr., Kovo 11-osios g.

Maršruto ilgis – 19,362 (22,903) km.

Maršruto darbo dienos rida – 276,262 km.

Maršruto poilsio dienos rida – 229,256 km.

2023 m. birželio 15 d. viešųjų paslaugų
teikimo sutarties Nr. SR-339
10 priedas

KELEIVINIO KELIŲ TRANSPORTO VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO ĮKAINIAI

Sutarties įsigaliojimo metu galioja aktualios redakcijos Kauno miesto savivaldybės tarybos 2015 m. balandžio 2 d. sprendimu Nr. T-142 nustatytos 1 km sąlyginės kainos:

$$PK_{AP} = 2,18 \text{ Eur}$$

PK_{AP} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų pagrindinės autobusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina, apimanti pastoviąsias paslaugos sąnaudas.

$$PK_{MA} = 1,03 \text{ Eur}$$

PK_{MA} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų mažųjų autobusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina.

$$S_{(A)2023 \text{ investicijos}} = 0,50 \text{ Eur}$$

$S_{(A)investicijos}$ – vieno kilometro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (autobusų) parkui atnaujinti ir kitiems vežėjo investicijų projektams finansuoti (Eur už km), taikoma pagrindinės ridos kiekiui.

Kauno miesto savivaldybės tarybai pakeitus paslaugų teikimo įkainius, jie įsigalioja nuo Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendime numatytos įkainių įsigaliojimo datos.
