

STATYBOS RANGOS SUTARTIS

SPECIALIOSIOS SĄLYGOS

Akcinė bendrovė „LTG Infra“, juridinio asmens kodas 305202934, registruotos buveinės adresas Geležinkelio g. 2, LT-02100, Vilnius, Lietuvos Respublika, atstovaujama generalinės direktorės Rūtos Jakubauskienės, veikiančios pagal bendrovės įstatus (toliau – **Užsakovas**),

ir

UAB „Leonhard Weiss Lietuva“, juridinio asmens kodas 111694915, registruotos buveinės adresas Raudondvario pl. 131B-1, Kaunas, atstovaujama generalinio direktoriaus Michail Lipkin, veikiančio pagal įmonės įstatus, (toliau – **Rangovas**),

Užsakovas ir Rangovas toliau kartu šioje Sutartyje vadinami „**Šalimis**“, o kiekviena atskirai – „**Šalimi**“, sudarė šią statybos rangos darbų sutartį (toliau – **Sutartis**) ir susitarė dėl toliau išvardintų sąlygų.

1. Pagrindinė informacija apie sutartį	
1.1. Pirkimo pavadinimas	Iešmų keitimo programa 2023 m. Rangos darbų pirkimas II etapas
1.2. Sutarties dalykas	Sutarties dalykas yra <i>III pirkimo objekto dalis</i> - Iešmų keitimo programa 2023 m. Rangos darbų pirkimas II etapas (4 vnt.) (Lentvario geležinkelio stoties iešmai Nr. 4 ir 6, Lentvario geležinkelio stoties iešmas Nr. 15, Kazlų Rūdos geležinkelio stoties iešmas Nr. 12) (toliau – Darbai). Darbų Techninė specifikacija yra neatskiriama šios Sutarties dalis.
1.3. Numatomi pasitelkti subrangovai	-
2. Kaina ir mokėjimo tvarka	
2.1. Taikoma kainodara	Fiksuota kaina
2.2. Pradinė Sutarties vertė	Pradinė Sutarties vertė, neįskaitant PVM, yra 421 575,87 Eur (keturi šimtai dvidešimt vienas tūkstantis penki šimtai septyniasdešimt penki eurai, 87 ct). 21 proc. PVM yra 88 530,93 Eur (aštuoniasdešimt aštuoni tūkstančiai penki šimtai trisdešimt eurų, 93 ct). Pradinė Sutarties vertė, įskaitant PVM, yra 510 106,80_Eur (penki šimtai dešimt tūkstančių vienas šimtas šeši eurų, 80 ct).
2.3. Sutarties kaina	Sutarties kaina, neįskaitant PVM, yra 421 575,87 Eur (keturi šimtai dvidešimt vienas tūkstantis penki šimtai septyniasdešimt penki eurai, 87 ct). 21 proc. PVM yra 88 530,93 Eur (aštuoniasdešimt aštuoni tūkstančiai penki šimtai trisdešimt eurų, 93 ct). Pradinė Sutarties vertė, įskaitant PVM, yra 510 106,80_Eur (penki šimtai dešimt tūkstančių vienas šimtas šeši eurų, 80 ct).
2.4. Mokėjimai/Sulaikymai	Už faktiškai, tinkamai, kokybiškai atliktus bei perduotus Darbus Užsakovas moka Rangovui Sutarties Bendrųjų sąlygų 5 skyriuje ir Sutarties Specialiųjų sąlygų 2.4 – 2.5 punktuose nustatyta tvarka. Iš kiekvienos Rangovui mokamos sumos Užsakovas sulaiko 5 (penki) proc. mokėtinos sumos. Užsakovas sulaikytas sumas grąžina Rangovui per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų po to, kai įvyksta visos šios sąlygos: pasirašytas galutinis Darbų perdavimo – priėmimo aktas, pateikta pažyma apie atliktų Darbų vertę (pažymoje

	nurodoma sulaikytų pinigų suma) bei pateiktas Užsakovui garantinio laikotarpio prievolių įvykdymo užtikrinimas. Rangovui mokėtinų sumų sulaikymas yra Rangovo sutartinių prievolių įvykdymo užtikrinimo būdas, nustatytas Užsakovo interesais, su tikslu užtikrinti Rangovui priskaičiuotų ir jo nesumokėtų netesybų atlyginimą, Rangovo, įskaitant jo pasitelktų subrangovų, specialistų, ūkio subjektų, veiksmais ar neveikimu ar (ir) Sutarties nutraukimu dėl Rangovo kaltės, Užsakovui sukeltų nuostolių atlyginimui, Rangovo sutartinių įsipareigojimų nevykdymu ar netinkamu (nekokybiški Darbai, vėlavimas atlikti Darbus, nesilaikymas Sutartyje nurodytų terminų ir (ar) kitų reikalavimų) vykdymu sukeltų nuostolių atlyginimui. Jei sulaikymo sumos neužtenka Užsakovo patirtiems nuostoliams padengti ar sulaikymo suma nesukaupta, Rangovas privalo atlyginti Užsakovo nuostolius visa apimtimi pagal Užsakovo pareikalavimą. Šalys susitaria, kad šis punktas taikomas ir tais atvejais, kai Rangovui mokama už papildomus darbus Sutartyje nustatyta tvarka.
2.5. Atsiskaitymo terminai	Per 45 kalendorines dienas
3. Terminai	
3.1. Darbų atlikimo terminai	1. Rangos darbai turi būti atlikti per 6 (šešis) mėnesius nuo Sutarties įsigaliojimo dienos; 2. Dokumentacija, susijusi su darbų atlikimu, turi būti pateikta Užsakovui per 9 (devynis) mėnesius nuo Sutarties įsigaliojimo dienos. Darbų pabaiga pagal Sutartį bus laikomas momentas, kai bus užbaigti visi Sutartyje numatyti Darbai, ištaisyti defektai ir pasirašytas galutinis Darbų perdavimo-priėmimo aktas.
3.2. Sutarties įsigaliojimo terminas ir galiojimo laikotarpis	Sutartis laikoma sudaryta ir įsigalioja įgaliotiems Šalių atstovams pasirašius Sutarties specialiąsias sąlygas. Sutartis galioja iki visiško Sutarties Šalių įsipareigojimų pagal Sutartį įvykdymo, bet ne ilgiau kaip 36 (trisdešimt šeši) mėnesiai.
3.3. Darbų priėmimas / perdavimas	Darbų perdavimo-priėmimo aktai pasirašomi už per Ataskaitinį laikotarpį atliktus darbus, jeigu atitinkamą Ataskaitinį laikotarpį Darbai buvo atliekami. Galutinis Darbų priėmimo-perdavimo aktas pasirašomas per 5 (penkias) kalendorines dienas po to, kai Rangovas įvykdo visus savo sutartinius įsipareigojimus, pateikia visus dokumentus, nurodytus Sutarties Bendrųjų sąlygų 10.1 punkte bei Priedo Nr. 1, Techninės specifikacijos 5 skyriuje ir pateikia garantinių įsipareigojimų įvykdymo užtikrinimą.
3.4. Darbų vykdymo grafikas	Rangovas Darbus vykdo pagal kalendorinį darbų vykdymo grafiką. Darbų vykdymo grafikas turi būti pateikiamas Užsakovui ir su juo raštu suderintas (jei reikia pataisomas/pakoreguojamas) ne vėliau kaip per 15 (penkiolika) darbo dienų nuo Sutarties įsigaliojimo dienos. Darbų vykdymo metu, atsižvelgiant į Sutartyje numatytus atvejus, Darbų vykdymo grafikas gali būti koreguojamas.
4. Draudimai ir garantijos	

4.1. Statinio statybos, rekonstravimo, remonto, atnaujinimo (modernizavimo), griovimo ir kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų ir civilinės atsakomybės privalomasis draudimas (toliau – Statybos darbų ir Rangovo civilinės atsakomybės draudimu)	4.1. Rangovas (Tiekėjas) per 10 darbo dienų nuo Sutarties pasirašymo dienos, tačiau bet kuriuo atveju ne vėliau kaip iki Darbų pradžios datos, privalo savo sąskaita apdrausti ir pateikti Užsakovui: 4.1.1. Privalomojo statinio statybos, rekonstravimo, remonto, atnaujinimo (modernizavimo), griovimo ar kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų ir civilinės atsakomybės draudimo (pagal Lietuvos Banko valdybos 2016-12-22 d. nutarimu Nr.03-207 patvirtintas šio privalomojo draudimo taisyklės (toliau – Taisyklės)) sutartį (polisą) ir draudimo įmokų sumokėjimą patvirtinantį dokumentą. Reikalavimai draudimo apsaugai: 4.1.1.1. Draudimo sutartis turi galioti 30 dienų ilgiau nei Sutartyje numatytų darbų pabaiga. 4.1.1.2. Reikalaujama draudimo sutartimi (polisu) teikiama apsauga, Taisyklių IV skyriaus „Darbų draudimo sąlygos“ dalyje, be kita ko, turi apimti: 4.1.1.2.1. Visus pagal Sutartį atliekamus darbus bei jų rezultata, įskaitant panaudotus statybos produktus ir įrenginius (visai objekto sąmatinei vertei); 4.1.1.2.2. Naudos gavėju turi būti nurodytas Užsakovas (Perkantysis subjektas); 4.1.1.2.3. Besąlyginė išskaita šioje dalyje – neturi būti didesnė nei nurodyta Taisyklėse; 4.1.1.2.4. Papildomai turi būti įtrauktas draudimo vietos sutvarkymo po draudžiamojo įvykio išlaidų atlyginimas ne mažiau kaip 115 000 EUR (vienas šimtas penkiolika tūkstančių) draudimo sumai pirma rizika; 4.1.1.2.5. Papildomai turi būti įtrauktas darbų paspartinimo išlaidų atlyginimas ne mažiau kaip 100 000 EUR (šimtas tūkstančių eurų) draudimo sumai pirma rizika; 4.1.1.2.6. Papildomai turi būti įtrauktas po draudžiamojo įvykio atsiradusių nenumatytų papildomų išlaidų projektuotojams, ekspertams ir techniniam prižiūrėtojai atlyginimas ne mažiau kaip 100 000 EUR (šimtas tūkstančių eurų) draudimo sumai pirma rizika; 4.1.1.2.7. Taisyklių 67.17 punkte turi būti pakoreguota nedraudžiamojo įvykio formuluotė pridedant „<>tačiau nesant fizinės žalos (nesugadintas, nesugriautas, nesunaikintas ir pan.)“; 4.1.1.2.8. Papildomai turi būti įtraukta garantinio laikotarpio apsauga 2 (dvejiems) metams visai objekto vertei. Garantinio laikotarpio apsauga turi būti suteikiama dėl žemiau nurodytu garantinio termino laikotarpiu atsiradusio apdrausto turto sugadinimo, sunaikinimo ar praradimo: (1) dėl Rangovo ir/ar apdraustųjų vykdomų draudimo objekto aptarnavimo darbų po statybos užbaigimo akto pasirašymo dienos, (2) kuris atsirado garantinio termino laikotarpio metu, su sąlyga, kad tokie nuostoliai ar žalos buvo sąlygoti apdraustų statybos darbų vykdymo draudimo vietoje metu iki apdraustų statybos darbų perdavimo Užsakovui
--	---

	momento. Jeigu Rangovas Darbų vykdymo metu sumontuos savo pagamintą įrangą, tai draudimo sutartyje numatyta garantinio termino rizika turi apimti ir Rangovo, kaip Įrangos gamintojo, prisiimtus garantinius įsipareigojimus. 4.1.1.3. Reikalaujama draudimo sutartimi (polisu) teikiama apsauga, Taisyklių V skyriaus „Civilinės atsakomybės draudimo sąlygos“ dalyje, be kita ko, turi apimti: Civilinės atsakomybės už žalą, padarytą tretiesiems asmenims draudimo suma turi būti ne mažesnė kaip 115 000 EUR (vienas šimtas penkiolika tūkstančių) vienam draudžiamajam įvykiui ir visam draudimo sutarties galiojimo laikotarpiui. 4.1.1.3.1. Besąlyginė išskaita šioje dalyje neturi būti didesnė nei nurodyta Taisyklėse; 4.1.1.3.2. Taisyklių 104.1 punktas turi būti netaikomas. T.y. neturtinė žala pagal sutartį turi būti atlyginama. Neturtinės žalos draudimo suma turi būti 115 000 EUR (vienas šimtas penkiolika tūkstančių). 4.1.1.3.3. Draudimo sutartyje turi būti nurodyta, jog Užsakovas yra laikomas papildomu apdraustuoju, t.y. draudiko subrogacijos (regreso) teisė į Užsakovą negalima. Tačiau ši nuostata nekeičia Taisyklių 13 p., nustatančio, jog Užsakovas yra laikomas trečiuoju asmeniu, jam Tiekėjo padarytos žalos atveju. 4.2. Jeigu neįvykdo šio punkto reikalavimų dėl draudimo pateikimo ar juos įvykdo netinkamai, Sutartis neįsigalioja. 4.3. Rangovas privalo nuolat informuoti draudiką apie bet kuriuos atitinkamus Darbų vykdymo pasikeitimus ir užtikrinti, kad jo sudaryta draudimo sutartis galėtų pagal šiuos reikalavimus. 4.4. Rangovas savo sąskaita privalo pratęsti (atnaujinti) sudarytas draudimo sutartis ir pateikti Užsakovui tai patvirtinančius dokumentus, jeigu šios draudimo sutartys pasibaigs anksčiau, negu bus pasirašytas Galutinis statybos darbų užbaigimo ir perdavimo-priėmimo aktas. Jei Rangovas to nepadaro, Užsakovas turi teisę sustabdyti mokėjimus pagal šią Sutartį ir pratęsti šias draudimo sutartis pats Rangovo lėšomis.
4.3.Sutarties įvykdymo užtikrinimas	Netaikoma
4.4.Sutarties įvykdymo užtikrinimo vertė, pateikimo būdai ir terminas	-
4.5.Garantinio laikotarpio prievolių įvykdymo užtikrinimas	Garantinio laikotarpio prievolių užtikrinimas pateikiamas vadovaujantis Sutarties Bendrųjų sąlygų 17 skyriaus nuostatomis. Garantinio laikotarpio prievolių įvykdymas gali būti užtikrinamas: Lietuvos Respublikoje ar užsienyje registruoto banko pirmo pareikalavimo banko garantija, išduota Užsakovo naudai, lietuvių arba anglų kalba bei atitinkančia Sutarties Bendrųjų sąlygų 12.4.1 punkto reikalavimus;

	Draudimo bendrovės ar kredito unijos laidavimu, išduotu Užsakovo naudai, lietuvių arba anglų kalba bei atitinkančiu Sutarties Bendrųjų sąlygų 12.4.2 punkto reikalavimus. Garantinio laikotarpio prievolių užtikrinimo vertė – ne mažiau kaip 5 (penki) proc. Sutarties kainos su PVM
4.6. Delspinigiai	Nurodyti Sutarties Bendrųjų sąlygų 14.2 - 14.3 p.
4.7. Bauda	4.7.1. Už Sutartyje nurodytų draudimo dokumentų pateikimo terminų nesilaikymą Rangovas įsipareigoja sumokėti Užsakovui baudą (B_d), kuri apskaičiuojama pagal formulę: $B_d = B_v \times (T - T_a)$ kur: B_v – 300,00 (trys šimtai) EUR; T – dienų skaičius, kiek vėluojama pateikti Rangovo civilinės atsakomybės draudimo sutarties sudarymo faktą patvirtinančius dokumentus. T_a – dienų skaičius, kiek užtruko per numatytą Sutartyje nurodytą draudimo dokumentų pateikimo laikotarpį pirmą kartą Rangovo pateiktų draudimo dokumentų projektų vertinimas pas Užsakovą (skaičiuojama nuo sekančios dienos, kai buvo pirmą kartą Užsakovui pateikti Rangovo draudimo dokumentų projektai iki tokių dokumentų suderinimo/nesuderinimo dienos.) Jei $T_a > T$, bauda už Sutartyje nurodytų draudimo dokumentų pateikimo termino nesilaikymą Rangovui netaikoma. 4.7.2. Vėlavimas pateikti Darbų vykdymo grafiką: 4.7.2.1. Rangovui Sutartyje nustatytais terminais nepateikęs Darbų vykdymo grafiko, Rangovui už kiekvieną tokį nepateikimą kyla pareiga atlyginti Užsakovui nuostolius, kurie šalių susitarimu įvertinami 100,00 (vieno šimto, 00 ct) EUR suma už kiekvieną vėlavimo pateikti Darbų vykdymo grafiką dieną; 4.7.2.2. Rangovui vėluojant Sutartyje nustatytais terminais pateikti pataisytą Darbų vykdymo grafiką, Rangovas papildomai įsipareigoja sumokėti Užsakovui baudą, kuri šalių susitarimu yra lygi 50,00 (penkiasdešimt, 00 ct) EUR sumai už kiekvieną vėlavimo pateikti Darbų vykdymo grafiką dieną. 4.7.3. Rangovas papildomai įsipareigoja sumokėti Užsakovui baudą, kuri sudaro iš anksto įvertinus minimalius Užsakovo nuostolius, kurių Šalių sutarimu nereikia įrodinėti ir kurie sudaro 10 (dešimt) Eur sumai už kiekvieną uždelstą minutę, bet ne daugiau negu 600,00 (šeši šimtai, 00 ct) Eur už kiekvieną uždelstą valandą, bet ne daugiau negu 10 000,00 (dešimt tūkstančių, 00 ct) Eur už kiekvieną uždelstą parą tuo atveju, kai dėl Rangovo kaltės Užsakovas negalės atnaujinti eismo tuo metu, kai turėjo pasibaigti Rangovui Sutartyje nustatyta tvarka suteikta Eismo. Apskaičiuojant uždelsimų trukmę apvalinama minučių tikslumu į mažesnę pusę; neturi būti įskaičiuojami uždelsimai, kurie įvyko dėl nuo Užsakovo priklausančių aplinkybių. Netesybų (baudų, delspinigių) sumokėjimas neatleidžia

	Rangovo nuo pareigos atlyginti Užsakovo nuostolius, kurių nepadengia numatytos netesybos. Toks pat atsakomybės skaičiavimo mechanizmas bus taikomas dėl nuo Rangovo priklausančių aplinkybių sutrikus traukinių eismui, jeigu tai įvyktų ne eismo pertraukos metu. Jeigu iki suteiktos eismo pertraukos laikotarpio pabaigos Rangovas nespėja užbaigti atitinkamų darbų ir kreipiasi į Užsakovą dėl suteiktos eismo pertraukos o laikotarpio pratęsimo Užsakovo nustatyta tvarka, Užsakovas prieš pratęsdamas eismo pertraukos laikotarpį gali pareikalauti, kad Rangovas sumokėtų netesybas už sutrikdytą (uždelstą arba nutrauktą) traukinių eismą. Netesybos skaičiuojamos tokiam laikotarpiui, kuris viršija pradinę nustatyta tvarka suteiktos eismo pertraukos laikotarpio trukmę. Rangovas, turi teisę atsisakyti eismo pertraukos laikotarpio pratęsimo, tačiau uždelsęs pradinių suteiktų laikotarpių trukmę privalės sumokėti šiame punkte nustatyto dydžio netesybas. 4.7.4. Rangovui nesilaikant Sutarties Bendrųjų sąlygų 9 skyriuje (Sauga Darbų vykdymo metu) nustatytų reikalavimų, už kiekvieną nustatytą tokių reikalavimų nesilaikymo atvejį Rangovas įsipareigoja Užsakovui sumokėti 500 (penkių šimtų eurų, 00 ct) EUR dydžio baudą. 4.7.5. Rangovui nesilaikant Sutarties Bendrųjų sąlygų 6.2.26 punkte nustatytos pareigos (statyb vietės tvarka) nustatytų reikalavimų, už kiekvieną nustatytą tokių reikalavimų nesilaikymo atvejį, Rangovas įsipareigoja Užsakovui sumokėti 300 (trijų šimtų eurų, 00 ct) EUR dydžio baudą. 4.7.6. Rangovui nesilaikant Sutarties Bendrųjų sąlygų 6.2.31, 6.4, 6.5 punktuose nustatytų draudimų / reikalavimų, už kiekvieną nustatytą tokių draudimų/reikalavimų nesilaikymo atvejį, Rangovas įsipareigoja Užsakovui sumokėti 500 (penkių šimtų eurų, 00 ct) EUR dydžio baudą. 4.7.8. Rangovas, padaręs Sutarties Bendrųjų sąlygų 6.2.29, 6.2.32, 6.2.33 punkte / punktų pažeidimą ir jo neištaisęs per 7 (septynias) dienas nuo Užsakovo įspėjimo išsiuntimo dienos, įsipareigoja sumokėti 500 (penkių šimtų eurų, 00 ct) EUR dydžio baudą už kiekvieną nustatytą pažeidimo atvejį. Kitos baudos numatytos Sutarties Bendrųjų sąlygų 18.4 ir 28.5 punktuose.
4.8. Eismo pertraukos reikalingos sutarties vykdymui	Taikoma (jei taikoma, eismo pertraukų suteikimo tvarka ir trukmė nurodyta Techninėje specifikacijoje)
4.9. Avansas	Netaikoma
4.10. Avanso suma ir kitos avansinio mokėjimo sąlygos	Netaikoma
5. Informacija sutarties valdymui	
5.1. UŽSAKOVAS	
5.1.1. Pavadinimas	Akcinė bendrovė „LTG Infra“
5.1.2. Adresas	Geležinkelio g. 2, LT-2100 Vilnius, Lietuva
5.1.3. Juridinio asmens kodas	305202934
5.1.4. PVM mokėtojo kodas	LT100012666211

5.1.5. Atsiskaitomoji sąskaita	Nr. [REDACTED]
5.1.6. Bankas, banko kodas	„Swedbank“, AB, banko kodas 73000
5.1.7. Telefonas	+370 5 269 3353
5.1.8. Faksas	-
5.1.9. El. paštas	info@ltginfra.lt
5.1.10. Atstovas	Generalinė direktorė Rūta Jakubauskienė
5.1.11. Atstovavimo pagrindas	Bendrovės įstatai
5.2. RANGOVAS	
5.1.1. Pavadinimas	Leonhard Weiss Lietuva UAB
5.1.2. Adresas	Raudondvario pl. 131B, LT47191 Kaunas
5.1.3. Juridinio asmens kodas	111694915
5.1.4. PVM mokėtojo kodas	LT116949113
5.1.5. Banko sąskaita	[REDACTED]
5.1.6. Bankas, banko kodas	Swedbank, 73000
5.1.7. Telefonas	+370 37 340145
5.1.8. Faksas	-
5.1.9. El. paštas	lithuania@leonhard-weiss.com
5.1.10. Atstovas	Michail Lipkin
5.2.11. Atstovavimo pagrindas	Bendrovės įstatai
5.2. Sutarties rengėjas ir už ataskaitų paskelbimą atsakingas asmuo	Infrastruktūros pirkimų projektų vadovė [REDACTED]
5.3. Už Sutarties vykdymą ir PVM sąskaitų faktūrų per E-sąskaitą priėmimą atsakingas Užsakovo atstovas	Už sutarties vykdymą atsakingas Remontų projektų valdymo projekto vadovas [REDACTED] [REDACTED] Už PVM sąskaitų faktūrų per E-sąskaitą priėmimą atsakinga Projektų lėšų valdymo Projektų finansininkė [REDACTED] [REDACTED] Apie atsakingo asmens pasikeitimą Užsakovas informuoja Rangovą šios Sutarties Specialiųjų sąlygų 5.1.9 p. nurodytu Rangovo el. paštu ir atskiras Sutarties pakeitimas ar atskiras įgaliojimų įforminimas dėl šios priežasties nėra atliekamas.
5.4. Darbus priimti įgalioto atsakingo asmens kontaktiniai duomenys	atsakingas Remontų projektų valdymo projekto vadovas [REDACTED] [REDACTED] Apie įgalioto asmens pasikeitimą Užsakovas informuoja Rangovą šios Sutarties Specialiųjų sąlygų 5.1.9 p. nurodytu Rangovo el. paštu ir atskiras Sutarties pakeitimas ar atskiras įgaliojimų įforminimas dėl šios priežasties nėra atliekamas.
5.5. Sutarties savininkas:	AB „LTG Infra“
5.6. Už sutarties vykdymą atsakingas Rangovo atstovas	Projektų vadovas [REDACTED]
6. Kitos sąlygos	
6.1.	Šalių pasirašytos Sutarties Specialiosios sąlygos kartu su Sutarties Bendrosiomis sąlygomis ir žemiau nurodytais Sutarties priedais sudaro Sutartį tarp Užsakovo ir Rangovo. Laikoma, kad Sutartį sudarantys dokumentai vienas kitą paaiškina. Jeigu Sutarties Specialiųjų sąlygų ir / ar jų priedų nuostatos neatitinka Sutarties Bendrųjų sąlygų nuostatų, pirmenybė yra teikiama Sutarties Specialiųjų sąlygų bei jų priedų nuostatomis. Sutarties Bendrosiose sąlygose nurodytos alternatyvios nuostatos (su priedais „jei taikoma“, „jei tokių būtų“, „jei tokių yra“ ar pan.) taikomos tik tokiu atveju, jeigu jos konkrečiai aprašomos Sutarties Specialiosiose sąlygose ar Sutarties specialiųjų sąlygų prieduose, taip

	pat jeigu jų taikymas būtinas atsižvelgiant į galiojantį teisinį reguliavimą, susijusį su Sutarties dalyku. Esant tarpusavio neatitikimams tarp Sutarties Specialiųjų sąlygų ir jos priedų, prioritetas teikiamas Rangovo pasiūlymui, po to pirkimo, kurio pagrindu buvo sudaryta Sutartis, sąlygoms, po to šiam Šalių pasirašytam Sutarties tekstui.		
6.2.	Esant neatitikimams ar prieštaravimams tarp Specialiųjų sąlygų priedų, pirmenybė teikiama pirmam pagal eiliškumą, nurodytą Sutarties Specialiosiose sąlygose, priedui.		
6.3.	Šalys, pasirašydamos šias Sutarties Specialiąsias sąlygas, patvirtina, kad perskaitė tiek Sutarties Specialiąsias sąlygas ir jų priedus, tiek ir Sutarties Bendrąsias sąlygas, suprato jų turinį ir visos Sutarties sąlygos visiškai atitinka jų valią ir tikruosius ketinimus.		
7. SUTARTIES SPECIALIŲJŲ SĄLYGŲ PRIEDAI			
7.1.	Priedas Nr. 1 – Techninė specifikacija;		
7.2.	Priedas Nr. 2 – Darbų kiekių žiniaraštis;		
7.3.	Priedas Nr. 3 – Pirkimo dokumentai ir jų paaiškinimai (prie Sutarties atskirai nepridedami, o saugomas CVP IS priemonėmis);		
7.4.	Priedas Nr. 4 – Rangovo pateiktas pasiūlymas ir jo paaiškinimai (prie Sutarties atskirai nepridedamas, o saugomas CVP IS priemonėmis);		
7.5.	Priedas Nr. 5 – Garantinio laikotarpio prievolių įvykdymo užtikrinimo garantija (pateikiama po Sutarties pasirašymo; originalas saugomas pas Sutarties Specialiųjų sąlygų 5.3 punkte nurodytą Užsakovo asmenį)		
7.6.	Priedas Nr. 6 – Rangovo draudimo liudijimas(-ai) (polisas(-ai)) (pateikiamas(-i) po Sutarties pasirašymo; originalas(-ai) saugomas(-i) pas Sutarties Specialiųjų sąlygų 5.3 punkte nurodytą Užsakovo asmenį)		
<table> <tr> <td>Užsakovo vardu: Generalinė direktorė Rūta Jakubauskienė</td><td>Rangovo vardu: Generalinis direktorius Michail Lipkin</td></tr> </table>		Užsakovo vardu: Generalinė direktorė Rūta Jakubauskienė	Rangovo vardu: Generalinis direktorius Michail Lipkin
Užsakovo vardu: Generalinė direktorė Rūta Jakubauskienė	Rangovo vardu: Generalinis direktorius Michail Lipkin		

Šio dokumento pasirašymo, registracijos datos ir Nr. užfiksuoti šio dokumento metaduomenyse.

STATYBOS RANGOS SUTARTIS BENDROSIOS SĄLYGOS

1. SĄVOKOS

- 1.1. **Ataskaitinis laikotarpis** – yra mėnuo nuo praėjusio kalendorinio mėnesio 25 dienos iki einamojo kalendorinio mėnesio 24 dienos (įskaitytinai).
- 1.2. **Darbai** – darbai, kuriuos pagal Sutartį privalo atlikti Rangovas. Tuo atveju, kai perkamos paslaugos ir darbai, ši sąvoka apima taip pat ir Rangovo teikiamas paslaugas.
- 1.3. **Darbų pradžia** – Pirkimo dokumentuose nurodyta Darbų vykdymo pradžia. Jeigu nenurodyta kitaip Sutarties Specialiosiose sąlygose, Darbų pradžia laikoma pirmą dieną po Sutarties įsigaliojimo datos.
- 1.4. **Darbų (Darbų etapo) atlikimo terminas** – laikas, skaičiuojamas nuo Darbų pradžios iki Darbų (Darbų etapų, jei tai numatyta) perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos.
- 1.5. **Darbų perdavimo-priėmimo aktas** – dokumentas, įforminantis Darbų (Darbų etapo) perdavimą-priėmimą, pasirašomas vadovaujantis Sutarties Bendrųjų sąlygų 10 skyriuje nustatyta tvarka.
- 1.6. **Europos elektroninių sąskaitų faktūrų standartas** – Europos elektroninių sąskaitų faktūrų standartas, kurio nuoroda paskelbta 2017 m. spalio 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendime (ES) 2017/1870 dėl nuorodos į Europos elektroninių sąskaitų faktūrų standartą ir sintaksių sąrašo paskelbimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/55/ES (OL 2017 L 266, p. 19).
- 1.7. **Informacinė sistema „E. sąskaita“** – valstybės informacinė sistema, skirta informacinių technologijų priemonėmis parengti, pateikti ir išsaugoti sąskaitas už įsigyjamas prekes, paslaugas ir darbus, taip pat gauti informaciją apie pateiktų sąskaitų apmokėjimą (elektroninės paslaugos „E. sąskaita“ svetainė pasiekama adresu www.esaskaita.eu).
- 1.8. **Įranga** – prietaisai ir mechanizmai, sudarantys Darbus ar jų dalį.
- 1.9. **Komunalinio sektoriaus pirkimų įstatymas** – Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ir pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymas.
- 1.10. **Medžiagos** – visa tai, kas turi sudaryti Darbus ar jų dalį (išskyrus Įrangą).
- 1.11. **Nurodymas** – bet koks raštiškas arba žodinis (kuris vėliau turi būti patvirtintas raštiškai) nurodymas, kurį dėl Sutarties vykdymo Rangovui duoda Užsakovas arba jo atstovas.
- 1.12. **Projektas** – Užsakovo Rangovui pateiktų normatyvinių statybos techninių dokumentų nustatytos sudėties dokumentų, kuriuose pateikiami statytojo sumanyto statinio sprendiniai (statinio projekto dalys, skaičiavimai, brėžiniai), skirtų statybą leidžiančiam dokumentui gauti, statybai vykdyti ir statybos užbaigimo procedūroms atlikti, visuma, kurie yra pridėti kaip Sutarties Specialiųjų sąlygų priedas.
- 1.13. **Statinys** – Užsakovo Užduotyje ir (ar) Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytas objektas, kurio statybos, rekonstrukcijos, remonto ar griovimo darbus Rangovas įsipareigoja atlikti pagal Sutartį.
- 1.14. **Statybą leidžiantis dokumentas** – Projekto pagrindu išduotas statybą leidžiantis dokumentas, pridėtas prie Specialiųjų sąlygų kaip priedas, kurio pagrindu Rangovas turi vykdyti Darbus.
- 1.15. **Sutartis** – Sutarties Bendrosios sąlygos, Specialiosios sąlygos ir visi jų priedai.
- 1.16. **Sutarties kaina** – pagal Sutartį Rangovui mokėtina galutinė bendra suma.
- 1.17. **Techninė specifikacija** – Užsakovo parengtas dokumentas, kuriame yra nurodytas Statinys, detalizuoti pagal Sutartį atliekami Darbai, apibūdinti reikalavimai ir / ar tikslai Darbų teikimo atžvilgiu, nurodyta, jei tai yra taikytina, metodai ir išteklių, kuriuos privalo naudoti Rangovas ir / ar rezultatai, kurių jis privalo pasiekti.
- 1.18. **Trečioji šalis** – bet kuris kitas fizinis ar juridinis asmuo, kuris nėra Šalis.
- 1.19. **Viešųjų pirkimų įstatymas** – Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymas.

2. ŠALIŲ PAREIŠKIMAI

- 2.1. Šalys pareiškia ir garantuoja, kad:
 - 2.1.1. Sutartį sudarė turėdamos tikslą realizuoti jos nuostatas bei galėdamos realiai įvykdyti Sutartyje nurodytus įsipareigojimus nurodyta Darbų apimtimi ir terminais;
 - 2.1.2. Sutartį sudarė nepažeisdamos ir neturėdamos tikslo pažeisti Lietuvos Respublikos teisės aktų bei Šalių veiklą reglamentuojančių dokumentų bei sutartinių įsipareigojimų;
 - 2.1.3. jos yra mokios, jų veikla nėra apribota, joms neiškelta arba nėra numatoma iškelti bylos dėl restruktūrizavimo ar likvidavimo, jos nėra sustabdytos ar apribojusios savo veiklos, joms nėra iškeltos bankroto bylos;

- 2.1.4. Sutartyje bei jos prieduose nurodyti terminai yra priimtini abiem Šalims, jie yra nustatyti kiekvienai Šaliai įvertinus visas jai svarbias aplinkybes bei rizikas. Rangovas yra informuotas, kad Darbų atlikimo terminų laikymasis yra esminė Sutarties sąlyga.
- 2.2. **Rangovas** pareiškia ir garantuoja, kad:
- 2.2.1. pilnai susipažino su visa informacija, susijusia su Darbais bei kita jo reikalavimu Užsakovo pateikta dokumentacija, reikalinga Sutarties pagrindu prisiimamiems įsipareigojimams įvykdyti bei Darbams atlikti, ir ši dokumentacija bei joje pateikta informacija yra visiškai ir pilnai pakankama tam, kad Rangovas galėtų užtikrinti tinkamą ir visišką visų Sutartimi prisiimamų įsipareigojimų vykdymą ir jų kokybę;
- 2.2.2. jis pats bei jo sutartinius įsipareigojimus vykdantys ir Darbus atliekantys tretieji asmenys turi visas licencijas, leidimus, atestatus, kvalifikacinius, saugos darbe pažymėjimus, taip pat visus kitus dokumentus ir reikiamą kvalifikaciją, ir kompetenciją Darbams ir įsipareigojimams, numatytiems Sutartyje vykdyti;
- 2.2.3. jis turi visas technines, intelektualines, fizines bei bet kokias kitas galimybes ir savybes, reikalingas ir leidžiančias jam deramai vykdyti Sutarties sąlygas, bei užtikrinti aukščiausią atliekamų Darbų kokybę;
- 2.2.4. jis neturi įsiskolinimų ar įsipareigojimų tretiesiems asmenims, kurie kliudytų tinkamai vykdyti Sutartimi prisiimtus įsipareigojimus, ir įsipareigoja neprisiimti tokių įsipareigojimų visu Sutarties galiojimo laikotarpiu;
- 2.2.5. Darbus atliks griežtai laikantis reikalavimų, įtvirtintų Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse, Lietuvos Respublikos statybos įstatyme, statybos techniniuose reglamentuose (STR) bei kituose Lietuvos Respublikos teritorijoje galiojančiuose teisės aktuose;
- 2.2.6. Rangovas ir (ar) jo pasitelkti ūkio subjektai, kurių pajėgumais jis remiasi, ir (ar) subrangovai ir jų teikiamos paslaugos, prekės ar darbai nekels grėsmės nacionaliniam saugumui ar (ir) Užsakovo verslui;
- 2.2.7. Rangovui ir (ar) jo pasitelktiems ūkio subjektams, kurių pajėgumais jis remiasi, ir (ar) subrangovams, tai pat kiekvieno iš nurodytų asmenų kontroliuojantiems asmenims ir (ar) pagal Sutartį teikiamoms prekėms/Medžiagoms/Įrangai (įskaitant jų sudedamąsias dalis) ir jų gamintojams, teikiamoms paslaugoms ir jas teikiantiems asmenims nėra taikomos Lietuvos Respublikoje įgyvendinamos sankcijos (toliau – sankcijos), įskaitant Jungtinių Amerikos Valstijų sankcijas, kaip tai apibrėžta Lietuvos Respublikos ekonominių ir kitų tarptautinių sankcijų įgyvendinimo įstatyme ir kituose tarptautiniuose, Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose (bent vienai iš taikomų sankcijų).
- 2.3. Pasikeitus aplinkybėms, nurodytoms Sutarties Bendrųjų sąlygų 2.1.3, 2.2.2, 2.2.4, 2.2.6. 2.2.7 punktuose, Šalis įsipareigoja apie tai raštu informuoti kitą Šalį ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas. Nepateikus visos 2.1.3, 2.2.2, 2.2.4, 2.2.6. 2.2.7 punktuose nurodytos informacijos per nustatytą terminą, pasekmės atitenka Šaliai neįvykdžiusiai šių įsipareigojimų.
- 2.4. Šalys pareiškia ir garantuoja, kad kiekvienas Sutarties 2.1 – 2.2 punktuose nurodytų pareiškimų Sutarties sudarymo dieną yra tikras ir teisingas.

3. SUTARTIES AIŠKINIMAS

- 3.1. Sutartyje, kur reikalauja kontekstas, žodžiai pateikti vienaskaita, gali turėti ir daugiskaitos prasmę, ir atvirkščiai.
- 3.2. Kai tam tikra reikšmė yra skirtinga tarp nurodytų skaičiais ir žodžiais, vadovaujamasi žodine reikšme. Jei mokėjimo valiutos pavadinimo trumpinys neatitinka mokėjimo valiutos pilno pavadinimo žodžiais, teisingu laikomas valiutos pilnas pavadinimas žodžiais
- 3.3. Darbų atlikimo trukmė ir kiti terminai yra skaičiuojami kalendorinėmis dienomis ir kalendoriniais mėnesiais, jei Sutartyje nenurodyta kitaip.

4. KAINODAROS TAISYKLĖS

- 4.1. Sutarčiai taikomas Sutarties kainos apskaičiavimo būdas nurodytas Sutarties Specialiosiose sąlygose. Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytas Sutarties kainos apskaičiavimo būdas nustatomas ir taikomas, vadovaujantis Kainodaros taisyklių nustatymo metodika, patvirtinta 2017 m. birželio 28 d. Viešųjų pirkimų tarnybos direktoriaus įsakymu Nr. 1S-95 (ar jį keičiančiu įsakymu).
- 4.2. Jeigu Sutarties galiojimo metu, pasikeitus Lietuvos Respublikos teisės aktams, pasikeistų pridėtinės vertės mokesčio dydis, Sutarties kaina be PVM, kurią Rangovas nurodė Pirkimui, dėl to nebus keičiama, t. y. Užsakovas, už tinkamai pagal Sutartį atliktus ir perduotus Darbus, mokės Rangovui kainą, kuri bus lygi sumai, gautai prie Sutarties kainos be PVM pridėjus PVM, apskaičiuotą pagal naujai patvirtintą tarifą, nebent galiojantys Lietuvos Respublikos teisės aktai numatytų kitaip.

- 4.3. Į Sutarties kainą (fiksuoatą įkainį arba fiksuotą kainą) yra įskaičiuota visų Darbų kaina, įskaitant darbo jėgos, mechanizmų darbo ir medžiagų kainą, visas su dokumentų, kurių reikalauja Užsakovas, rengimu bei pateikimu susijusias išlaidas, aprūpinimo įrankiais, reikalingais Darbams atlikti, išlaidas. Į Sutarties kainą taip pat įskaičiuoti visi mokesčiai ir rinkliavos, taikomiems Lietuvoje / kitoje valstybėje, kurios gali atsirasti vykdant Sutartį.
- 4.4. Jeigu, siekiant laiku ir tinkamai įvykdyti Sutartį, reikia atlikti papildomus darbus ir / arba pirkti papildomas medžiagas, kurių Rangovas nenumatė sudarydamas Sutartį, bet turėjo ir galėjo juos numatyti, ir jie yra būtini šiai Sutarčiai tinkamai įvykdyti, šiuos darbus Rangovas atlieka ir / arba perka papildomas medžiagas savo pastangų ir išteklių (piniginių, materialinių ir / ar kitų) sąskaita.
- 4.5. Tuo atveju, jeigu būtina atlikti papildomus darbus ir / arba pirkti papildomas medžiagas, kurių Rangovas, sudarydamas Sutartį, neturėjo ir negalėjo numatyti, vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.685 str. 2 d., Rangovas turi teisę reikalauti pakeisti Sutarties kainą tik tuo atveju, kai Sutarties kaina dėl nuo Rangovo nepriklausančių priežasčių (dėl papildomų darbų/papildomų medžiagų poreikio, kurį lėmė nuo Rangovo nepriklausančios priežastys) padidėjo daugiau kaip 15 (penkiolika) procentų. Papildomi darbai ir / arba papildomos medžiagos, tai betarpiškai su Sutarties vykdymu susiję darbai ir / arba medžiagos, be kurių Sutarties tinkamas įvykdymas tampa neįmanomas (ši nuostata taikoma Fiksuotos kainos sutartims).
- 4.6. Jeigu Sutartyje yra pateikti Darbų kiekių žiniaraščiai, laikoma, kad jie apytikriai ir neturi būti laikomi faktiniais ir tiksliais Darbų (medžiagų) kiekiais. Jei Rangovo atliktų Darbų faktinis kiekis skiriasi nuo nurodyto perkamo kiekio (nurodyto Darbų kiekių žiniaraštyje ar kitame dokumente), laikoma, kad šie didesni ar mažesni Darbų kiekiai buvo įskaičiuoti į mokėtiną pagal Sutartį kainą, t. y. nepriklausomai nuo faktinio atliktų Darbų kiekio Sutarties kaina negali būti keičiama. Jei nesikeičia Darbų apimtys, didesni atliktų Darbų (medžiagų) kiekiai nelaikomi papildomais darbais (papildomomis medžiagomis), o atlikti mažesni kiekiai – atsisakomais darbais (ši nuostata taikoma Fiksuotos kainos sutartims).
- 4.7. Už Darbus, kuriuos Rangovas atlieka savarankiškai, be Užsakovo leidimo, nukrypdamas nuo Sutarties, Užsakovas neatlygina. Užsakovui pareikalavus, Rangovas privalo per Užsakovo nurodytą terminą neatlygintinai pašalinti be Užsakovo leidimo atliktus darbus, priešingu atveju tai atlieka Užsakovas Rangovo sąskaita.
- 4.8. Rangovas pilnai prisiima Darbų pabrangimo bei medžiagų kainų kilimo riziką ir patvirtina, kad yra tai įvertinęs, pateikdamas savo pasiūlymą pirkimui, išskyrus atvejus, kai, vadovaujantis Sutarties Bendrųjų sąlygų 4.9 p., Sutarties kaina (įkainiai) gali būti perskaičiuojama (-i).
- 4.9. Kai darbų¹ atlikimo laikotarpis kartu su pratęsimu yra 6 (šeši) mėnesiai ar ilgesnis (*Sutarties kaina (įkainiai) neperžiūrima (-i), kai darbų atlikimo laikotarpis kartu su pratęsimu yra trumpesnis nei 6 (šeši) mėnesiai*), kaina (įkainiai) gali būti perskaičiuojama (-i) tik esant toliau nurodytoms sąlygoms:
- 4.9.1. Pirmas Sutarties kainos (įkainių) be PVM perskaičiavimas gali būti atliekamas įsigaliojus Sutarčiai pagal vienos iš Sutarties Šalių rašytinį prašymą, peržiūrėti Sutarties kainą (įkainius), tačiau ne anksčiau kaip **po 6 (šešių) mėnesių** [kai darbų¹ atlikimo laikotarpis kartu su pratęsimu yra 12 (dvylika) mėnesių ar ilgesnis] / **po 3 (trijų) mėnesių** [kai darbų¹ atlikimo laikotarpis kartu su pratęsimu yra 6 (šeši) mėnesiai ar ilgesnis, bet trumpesnis nei 12 (dvylika) mėnesių] po pasiūlymų² pateikimo pirkime termino pabaigos dienos.
- 4.9.2. Po to Sutarties kaina (įkainiai) be PVM gali būti peržiūrima (-i) ne dažniau negu **kas 6 (šešis) mėnesius** [kai darbų¹ atlikimo laikotarpis kartu su pratęsimu yra 12 (dvylika) mėnesių ar ilgesnis] / **kas 3 (tris) mėnesius** [kai darbų¹ atlikimo laikotarpis kartu su pratęsimu yra 6 (šeši) mėnesiai ar ilgesnis, bet trumpesnis nei 12 (dvylika) mėnesių] po paskutinio Sutarties kainos (įkainių) perskaičiavimo (*Paskutiniu Sutarties kainos (įkainių) perskaičiavimu laikomas paskutinio Sutarties Šalių sudaryto susitarimo dėl Sutarties kainos (įkainių) peržiūrėjimo įsigaliojimas*).
- 4.9.3. Peržiūros momentas yra Šalies prašymo kitai Šaliai, peržiūrėti Sutarties kainą (įkainius), gavimo diena.
- 4.9.4. Rangovui mokėtinų sumų be PVM gali būti peržiūrimos tik tiems darbams, kurie nėra faktiškai atlikti iki prašymo peržiūrėti Sutarties kainą (įkainius) gavimo dienos, o, jei kartu su darbais perkamos ir paslaugos, už šias paslaugas (pavyzdžiui, techninio, darbo projekto parengimą (projektavimo paslaugos) ir pan.) mokėtinų sumų neperskaičiuojamos. Vėlesnis kainų arba įkainių perskaičiavimas negali apimti laikotarpio, už kurį jau buvo atliktas perskaičiavimas.

¹ Statybos rangos darbų atlikimo terminas nurodytas Sutarties Specialiosiose sąlygose.

² Jeigu pirkime pagal pasirinktą pirkimo vykdymo būdą buvo numatytas galutinių pasiūlymų teikimas, tada visoje Sutartyje vartojamos sąvokos pasiūlymas/pasiūlymai reiškia „galutinį pasiūlymą/galutinius pasiūlymus“.

- 4.9.5. Jeigu darbai vėluoja dėl Rangovo kaltės (Rangovo atsilikimo nuo darbų vykdymo grafiko ar pan.), uždelstų darbų kaina (įkainiai) nėra perskaičiuojama (-i) dėl kainų lygio kilimo, tačiau yra perskaičiuojama (-i) dėl kainų lygio kritimo Sutartyje nustatyta tvarka ir sąlygomis.
- 4.9.6. Po to, kai Šalys sudaro susitarimą dėl Sutarties kainos (įkainių) perskaičiavimo, perskaičiuota kaina (įkainiai) be PVM taikoma (-i) darbams, kurie nebuvo faktiškai atlikti³ iki Šalies prašymo kitai Šaliai peržiūrėti kainą (įkainius) gavimo dienos.
- 4.9.7. Sutarties kaina (įkainiai) be PVM gali būti perskaičiuojama (-i) pagal vienos iš Sutarties Šalių rašytinį prašymą, jeigu Lietuvos Respublikos statistikos departamento (www.stat.gov.lt) kas mėnesį skelbiamo Statybos sąnaudų elementų kainų indekso statinių grupės „Inžineriniai statiniai“ (naudojami duomenys iš lentelės eilutės „Inžineriniai statiniai“) (toliau – Indeksas):
- 4.9.7.1. pokyčio koeficientas (K) yra didesnis nei 1,05 ($K > 1,05$) arba mažesnis nei 0,95 ($K < 0,95$)⁴;
- 4.9.7.2. pokyčio koeficientas (K) yra intervale (imtinai) tarp 0,95 – 1,05 ($0,95 \leq K \leq 1,05$) ir Sutarties kaina (įkainiai) šios Sutarties nustatyta tvarka jau buvo perskaičiuota (-i) anksčiau (t.y. jau buvo atliktas Sutarties kainos (įkainių) perskaičiavimas), tada iki prašymo peržiūrėti Sutarties kainą (įkainius) gavimo dienos faktiškai neatliktų darbų kaina (įkainiai) be PVM yra perskaičiuojama (-i) į Rangovo pasiūlyme pateiktą šių darbų kainą (įkainius) be PVM⁵. Jei Indekso pokyčio koeficientas (K) yra intervale (imtinai) tarp 0,95 – 1,05 ($0,95 \leq K \leq 1,05$) ir Sutarties kaina (įkainiai) nebuvo šios Sutarties nustatyta tvarka perskaičiuota (-i) anksčiau (t.y. dar nebuvo atliktas nei vienas Sutarties kainos (įkainių) perskaičiavimas), tada iki prašymo peržiūrėti Sutarties kainą (įkainius) gavimo dienos faktiškai neatliktų darbų kaina (įkainiai) be PVM yra neperskaičiuojama (-i).
- 4.9.8. Indekso pokyčio koeficientas (K) apskaičiuojamas pagal Sutarties Bendrųjų sąlygų 4.9.9 punkte pateiktą formulę.
- 4.9.9. Sutarties Šalys patvirtina, jog prisiima 0,05 kainų Indekso pokyčio koeficiento padidėjimo/sumažėjimo riziką. Sutarties kainos (įkainių) peržiūros metu Indekso pokyčio koeficientui (K) išeinant iš intervalo 0,95 – 1,05 (imtinai) ribų skaičiuojant patikslintą Indekso pokyčio koeficientą (K_D ; K_M) yra atimama (jei Indekso pokyčio koeficientas yra didesnis nei 1,05 (Indekso pokyčio koeficientas (K) $> 1,05$)) arba pridėjama (jei Indekso pokyčio koeficientas yra mažesnis nei 0,95 (Indekso pokyčio koeficientas (K) $< 0,95$)) 0,05 jo dalis, kaip Sutarties šalių prisiimta rizika⁶. Iki prašymo peržiūrėti Sutarties kainą (įkainius) gavimo dienos faktiškai neatliktų darbų kaina (įkainiai) be PVM, kai ($K > 1,05$ arba ($K < 0,95$), perskaičiuojama (-i) šių faktiškai neatliktų darbų vertė⁷ be PVM (*visiems Sutarties kainos (įkainių) perskaičiavimams (kiekvienos Sutarties kainos (įkainių) peržiūros metu) taikoma šių faktiškai neatliktų darbų vertė be PVM, kuri buvo pateikta Rangovo pasiūlyme, ir ši neatliktų darbų vertė be PVM dauginama iš patikslinto Indekso pokyčio koeficiento (K_D ; K_M) dauginant iš patikslinto Indekso pokyčio koeficiento (K_D ; K_M), kuris apskaičiuojamas pagal toliau nurodytas formules:*

$$K = (IP_b / IP_r)$$

³ Fiziškai neįvykdyti (neatlikti) darbai.

⁴ Sutarties kainos (įkainių) peržiūrai taikomas patikslinto Indekso pokyčio koeficiento (K_D ; K_M) skaičiavimas.

⁵ Pavyzdžiui, Indekso reikšmė laikotarpio pradžioje - 110,10, Indekso reikšmė laikotarpio pabaigoje - 116,10. Tokiu atveju, pritaikius formules K ir K_D , apskaičiuojame, kad pirmojo laikotarpio patikslintas Indekso pokyčio koeficientas yra 1,0045 (įvertinus 0,05 dalį) ir šis patikslintas Indekso pokyčio koeficientas (K_D) taikomas Sutarties kainos (įkainių) perskaičiavimui iki kito perskaičiavimo (jei toks būtų). Kito (antrojo) laikotarpio Indekso reikšmė laikotarpio pabaigoje - 113,10 ir apskaičiavus Indekso pokyčio koeficientą (K) gauname rezultatą - 1,0272 ($K = 113,10 / 110,10 = 1,0272$), tokiu atveju Indekso pokyčio koeficientas (K) yra intervale (imtinai) tarp 0,95 – 1,05, tada iki prašymo peržiūrėti Sutarties kainą (įkainius) gavimo dienos faktiškai neatliktų darbų kaina (įkainiai) be PVM perskaičiuojama (-i) į Rangovo pasiūlyme pateiktą šių faktiškai neatliktų darbų kainą (įkainius) be PVM (t. y. iki prašymo peržiūrėti Sutarties kainą (įkainius) gavimo dienos faktiškai neatliktų darbų kaina (įkainiai) be PVM po peržiūros bus lygi (-ūs) Rangovo pasiūlyme pateiktai šių faktiškai neatliktų darbų kainai (įkainiams) be PVM).

⁶ Pavyzdžiui, Indekso reikšmė laikotarpio pradžioje - 110,10, Indekso reikšmė laikotarpio pabaigoje - 116,10. Tokiu atveju, pritaikius formules K ir K_D apskaičiuojame, kad pirmojo laikotarpio patikslintas Indekso pokyčio koeficientas yra 1,0045 ir šis patikslintas Indekso pokyčio koeficientas (K_D) taikomas Sutarties kainos (įkainių) perskaičiavimui iki kito perskaičiavimo (jei toks būtų). Kito (antrojo) laikotarpio Indekso reikšmė laikotarpio pabaigoje - 117,10. Tokiu atveju, pritaikius formules K ir K_D apskaičiuojame, kad antrojo laikotarpio patikslintas Indekso pokyčio koeficientas yra 1,0136 ir šis patikslintas Indekso pokyčio koeficientas (K_D) taikomas sutarties kainos (įkainių) perskaičiavimui iki kito perskaičiavimo (jeigu toks būtų) (ir atitinkamai taip toliau).

⁷ Kiekvienos Sutarties kainos (įkainių) peržiūros metu (pirmos, antros ar kt.) faktiškai neatliktų darbų vertė be PVM lygi Rangovo pasiūlyme pateiktai šių darbų vertei be PVM ir minėta neatliktų darbų vertė be PVM kiekvienos peržiūros metu yra dauginama iš patikslinto Indekso pokyčio koeficiento (K_D ; K_M).

Kur:

K – Indekso pokyčio koeficientas, kuris nurodomas ir taikomas 4 (keturių) skaičių po kablelio tikslumu;

IPr – Indekso reikšmė laikotarpio pradžioje, t. y. pasiūlymų pateikimo pirkime termino pabaigos mėnesiui taikomas paskelbtas Indeksas;

IPb – Indekso reikšmė laikotarpio pabaigoje, t. y. Sutarties Šalies rašytinio prašymo (kai įgyta tokia teisė pagal šios Sutarties nuostatas), peržiūrėti Sutarties kainą (įkainius), gavimo dieną paskelbtas⁸ Indeksas.

Jei K yra didesnis nei 1,05, tuomet yra atimama 0,05 jo dalis ir apskaičiuojamas patikslintas Indekso pokyčio koeficientas K_D :

$$K_D = K - 0,05$$

Jei K yra mažesnis nei 0,95, tuomet yra pridama 0,05 jo dalis ir apskaičiuojamas patikslintas Indekso pokyčio koeficientas K_M :

$$K_M = K + 0,05$$

Kur:

K_D ; K_M – patikslinto Indekso pokyčio koeficientai.

- 4.9.10. Jei pirkimui buvo taikoma fiksuoto įkainio kainodara perkant pagal poreikį, neviršijant maksimalios pirkimui skirtos lėšų sumos (kai ši suma buvo išviešinta pirkimo dokumentuose), pradinė Sutarties vertė/Sutarties kaina nėra perskaičiuojama. Šiuo atveju perskaičiuojami tik įkainiai, jei teisė juos perskaičiuoti atsiranda pagal Sutarties Bendrųjų sąlygų 4.9 punkto nuostatas.
- 4.9.11. Dėl perskaičiuotos (-ų) Sutarties kainos (įkainių) be PVM Sutarties Šalys sudaro įgaliotų atstovų pasirašytą susitarimą, t. y. rašytinį susitarimą prie Sutarties. Susitarime dėl Sutarties kainos (įkainių) peržiūros turi būti nurodyta: Indekso reikšmė laikotarpio pradžioje ir jo nustatymo data, Indekso reikšmė laikotarpio pabaigoje ir jo nustatymo data, Indekso pokyčio koeficientas (K), patikslintas Indekso pokyčio koeficientas (K_D , K_M), perskaičiuota fiksuotos kainos suma arba perskaičiuoti fiksuoti įkainiai (įskaitant Sutarties kainos (įkainių) detalizacijos žiniaraštyje nurodytas kainas/nurodytus įkainius), perskaičiuota pradinė Sutarties vertė bei kita perskaičiavimui reikšminga informacija.
- 4.9.12. Susitarimas dėl perskaičiuotos (-ų) Sutarties kainos (įkainių) šalių turi būti sudarytas per 15 (penkiolika) darbo dienų nuo Šalies pateikto tinkamo prašymo (su pagrindžiančiais dokumentais) perskaičiuoti Sutarties kainą (įkainius) gavimo dienos.
- 4.10. Darbų, kurie yra būtini Sutarčiai įvykdyti ir kurių Rangovas neturėjo ir negalėjo numatyti Sutarties sudarymo metu, ir atsisakomų Darbų kaina (Sutarties Bendrųjų sąlygų 20 skyriuje numatytas Sutarties pakeitimo pagrindas dėl atsisakomų Darbų) nustatoma taikant žemiau pateikiamus būdus prioritetine tvarka, t. y. tik nesant galimybės taikyti aukščiau esantį būdą, gali būti taikomas žemiau esantis būdas:
- 4.10.1. pritaikant Rangovo pasiūlyme Darbų kiekių žiniaraščiuose nurodytus Darbų įkainius;
- 4.10.2. jei įmanoma, išskaičiuojant kainos dalį iš Sutartyje įkainotos atskiros objekto sudedamosios dalies ar numatyto įkainio;
- 4.10.3. pritaikant Rangovo pasiūlyme Darbų kiekių žiniaraščiuose numatytus panašių Darbų įkainius. Panašius darbus turi pagrįsti ir nustatyti Užsakovas.
- 4.10.4. įvertinant pagrįstas tiesiogines (darbo užmokesčio ir su juo susijusius mokesčius, statybos produktų ir įrenginių, mechanizmų eksploatacijos sąnaudas, statybvietės) bei netiesiogines (pridėtines, pelno) išlaidas pagal 2017 m. birželio 28 d. Viešųjų pirkimų tarnybos direktoriaus įsakymu Nr. 1S-

⁸ Sutarties Šalies rašytinio prašymo peržiūrėti Sutarties kainą (įkainius) gavimo dieną paskutinis žinomas Indeksas.

5. MOKĖJIMŲ SĄLYGOS

- 5.1. Apmokėjimai vykdomi nacionaline ar kita valiuta, kuria leidžiami atsiskaitymai Lietuvos Respublikoje.
- 5.2. Užsakovas už atliktus Darbus Rangovui atsiskaito mokėjimo pavedimu į Sutarties Specialiosiose sąlygose Rangovo rekvizituose nurodytą arba kitą Rangovo raštu nurodytą banko sąskaitą, jeigu Rangovas yra perleidęs trečiajam asmeniui (finansuotojui) savo piniginį reikalavimą, kylantį iš Sutarties, ir apie tai pranešęs Užsakovui.
- 5.3. Užsakovas, pasirašęs Rangovo pateiktą galutinį ir (arba) tarpinį Darbų perdavimo-priėmimo aktą, apie tai nedelsdamas informuoja Rangovą. Mokėjimai yra vykdomi per Sutarties Specialiųjų sąlygų 2.5 punkte nurodytą terminą po Darbų perdavimo-priėmimo aktų pasirašymo, tik už tinkamai ir kokybiškai atliktus Darbus ir pasirašyto Darbų perdavimo-priėmimo akto pagrindu išrašytos PVM sąskaitos-faktūros, atitinkančios Sutarties Bendrosiose sąlygose nurodytus reikalavimus priėmimo per informacinę sistemą „E. sąskaita“ dienos.
- 5.4. Šalims pasirašius Darbų priėmimo – perdavimo aktą, Rangovas įsipareigoja ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas pateikti PVM sąskaitą-faktūrą. Jei sąskaita faktūra išrašoma už per Ataskaitinį laikotarpį atliktus Darbus, tokia sąskaita faktūra turi būti pateikta ne vėliau kaip iki einamojo mėnesio paskutinės darbo dienos Sutarties Bendrųjų sąlygų 5 skyriuje nustatyta tvarka. Jei PVM sąskaita-faktūra, išrašyta einamojo mėnesio data, pateikiama vėliau kaip po kito mėnesio 1 (pirmos) darbo dienos, ji į Užsakovo apskaitą bus įtraukiama ta data, kuria bus užregistruota pas Užsakovą. Visas išrašytas PVM sąskaitas faktūras, sąskaitas faktūras, kreditinius dokumentus, avansines sąskaitas Rangovas privalo pateikti Užsakovui elektroniniu būdu. PVM sąskaitos faktūros, sąskaitos faktūros, kreditiniai dokumentai ir avansinės sąskaitos, atitinkančios Europos elektroninių sąskaitų faktūrų standartą, teikiamos Rangovo pasirinktomis priemonėmis. Europos elektroninių sąskaitų faktūrų standarto neatitinkančios elektroninės PVM sąskaitos faktūros, sąskaitos faktūros, kreditiniai dokumentai ir avansinės sąskaitos teikiamos tik naudojantis informacinės sistemos „E. sąskaita“ priemonėmis. Kitomis nei „E. sąskaita“ priemonėmis elektroninės PVM sąskaitos-faktūros, sąskaitos-faktūros, kreditiniai dokumentai ir avansinės sąskaitos gali būti laikomos pateiktomis tinkamai tik esant „E. sąskaita“ sistemos trikdžiams dėl kurių pateikti dokumentų nėra galimybės. Pranešdamas apie tokius trikdžius Rangovas privalo pateikti tai pagrindžiančius įrodymus. Tik Užsakovui įvertinus pateiktus įrodymus ir dėl sistemos trikdžių sutikus priimti dokumentus kitu būdu Rangovas gali juos pateikti ne per „E. sąskaita“ sistemą. Trikdžius pašalinus Rangovas pakartotinai dokumentus privalo pateikti per „E. sąskaita“ sistemą. Rangovo išrašoma PVM sąskaita-faktūra privalo atitikti Lietuvos Respublikos įstatymų reikalavimus. Be to, Rangovo išrašomoje PVM sąskaitoje-faktūroje papildomai privalo būti nurodyta Sutarties ir Darbų perdavimo-priėmimo akto numeris ir data (jeigu suteiktas, nurodomas konkretaus projekto kodas ir pavadinimas) bei Šalių atsakingų asmenų kontaktai.
- 5.5. Jei PVM sumai, išskirtai Rangovo pateiktoje Užsakovui PVM sąskaitoje-faktūroje, taikomos Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo 96 str. 1 d. (su vėlesniais pakeitimais ir papildymais) nuostatos, jose nustatyta tvarka Užsakovas išskaito ir į valstybės biudžetą sumoka Rangovo PVM sąskaitoje faktūroje išskirtą PVM sumą ir Rangovui atsiskaito, pervesdamas sumą be PVM. Darbams, kuriems taikomos Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo 96 str. 1 d. (su vėlesniais pakeitimais ir papildymais) nuostatos ir kuriems netaikomos šios nuostatos privalo būti išrašomos atskiros PVM sąskaitos-faktūros.
- 5.6. Tuo atveju, jei Rangovo pateikta PVM sąskaita-faktūra neatitinka Sutarties Bendrųjų sąlygų 5.4 punkto reikalavimų, Užsakovas tokią PVM sąskaitą faktūrą grąžina tikslinti Rangovui.
- 5.7. Jeigu Sutarties Specialiosiose sąlygose numatyta, kad už Darbus ar jų dalį mokama avansiniu mokėjimu, Užsakovas už Darbus ar jų dalį sumoka per Sutarties Specialiųjų sąlygų 2.5 punkte nurodytą terminą avansiniu mokėjimu, Rangovui pateikus Užsakovui priimtina avansinio mokėjimo grąžinimo užtikrinimą (avansinio mokėjimo sąlygos nustatytos Sutarties Specialiosiose sąlygose) ne mažesnei nei visa avansinio mokėjimo suma ir išankstinio apmokėjimo sąskaitą, kuri pateikiama Užsakovui per „E. sąskaita“ svetainę. Jeigu avansinio (išankstinio) mokėjimo Rangovas atsisako raštu, avanso grąžinimo užtikrinimas nereikalingas.

6. RANGOVO TEISĖS IR PAREIGOS

- 6.1. Rangovas turi teisę:
 - 6.1.1. įrengti statybvietyje visus laikinus statinius, kurie reikalingi Darbams atlikti ir medžiagoms saugoti;
 - 6.1.2. laikydamasis saugos bei visų kitų norminių ir Užsakovo priimtų norminių dokumentų reikalavimų, pateikti į statybvietyje, iškrauti, priimti ir sandėliuoti Darbams reikalingas statybines medžiagas, gaminius, įrengimus, komplektuojamąsias detales ir statybos techniką;
 - 6.1.3. gauti visą informaciją, reikalingą vykdyti Sutartį;
 - 6.1.4. gauti Sutartyje numatytą atlyginimą už tinkamai ir laiku atliktus Darbus.
- 6.2. Rangovas įsipareigoja:
 - 6.2.1. per Sutartyje nurodytą Darbų atlikimo terminą įvykdyti Darbus kaip numatyta Sutartyje ir ištaisyti Darbų atlikimo defektus (jei tokių būtų);
 - 6.2.2. įrengti ir eksploatuoti statybvietyje taip, kaip tai numato Darboviečių įrengimo statybvietyje nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. A1-22/D1-34;
 - 6.2.3. prieš pradėdamas atlikti Darbus, gauti visus Darbams atlikti reikiamus leidimus, sutikimus, pažymą, pažymėjimus, licencijas ir suderinimus – tiek iš Užsakovo, tiek iš trečiųjų asmenų bei institucijų ir įstaigų (įskaitant, bet neapsiribojant, jeigu Darbai vykdomi geležinkelio zonoje, akta-leidimą vykdyti Darbus veikiančioje geležinkelio zonoje pagal 2000 m. gruodžio 22 d. Lietuvos Respublikos Vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriatu įsakymu Nr. 346 patvirtintų Saugos ir sveikatos taisyklių statyboje DT 5-00 reikalavimus, gauti leidimus atlikti Darbus apsauginėse zonose (elektros tinklų, ryšių linijų, magistralinių vamzdinių), gatvių važiuojamoje dalyje, eksploatuojamuose kelių ruožuose, nutiestų požeminių komunikacijų vietose ir kt.), išskyrus tuos, kuriuos pagal Sutartį aiškiai įsipareigoja pateikti Užsakovas. Rangovas taip pat įsipareigoja apie Darbus informuoti reikiamas tarnybas, žinybas, kitas institucijas, jeigu tai būtina padaryti pagal teisės aktus arba kitus imperatyvius dokumentus. Taip pat, tuo atveju, kai Rangovas pagal Sutartį turi parengti darbo projektą, nepradėti vykdyti Darbų ar jų dalies tol, kol Užsakovas nepatvirtins darbo projekto ar atitinkamo jo dalies;
 - 6.2.4. įsakymu (ar kitu tvarkomuoju dokumentu) paskirti teisės aktų nustatyta tvarka atestuotą statinio statybos vadovą (arba vadovus), bendrųjų darbų vadovą (arba vadovus) bei ne mažiau kaip 3 darbuotojus turinčius teisę vykdyti signalininko pareigas, ir iki Darbų pradžios Užsakovui pateikti statybos vadovų paskyrimo įsakymo ir jų turimų atestatų (jei šie atestatai nebuvo teikti pirkimo metu), AB „Lietuvos geležinkeliai“ išduotų signalininkų ir P-26 formos pažymėjimų bei pažymėjimo, patvirtinančio teisę dirbti darbą, susijusį su geležinkelio eismu pagal 2020 m. gruodžio 22 d. įsakymą Nr. 2BE-420 „Dėl fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais ir papildymais), kopijas;
 - 6.2.5. teisės aktų nustatyta tvarka pildyti statybos darbų žurnalą;
 - 6.2.6. kai tam tikrus Darbus atlieka subrangovai, sudaryti jiems sąlygas pildyti statybos darbų žurnalą, kad Rangovas galėtų fiksuoti atliktus Darbus kaip to reikalauja teisės aktai;
 - 6.2.7. matomoje vietoje įrengti stendą su informacija apie vykdomus Darbus ir pakabinti išankstinį pranešimą apie Darbų pradžią;
 - 6.2.8. iki Darbų pradžios aptverti Statinio statybos aikštelę pagal teisės aktuose numatytus reikalavimus;
 - 6.2.9. naudoti statybvietyje tik pagal paskirtį, užtikrinti eismo saugumą, garantuoti teisėtą bei saugų darbą, priešgaisrinę ir aplinkos apsaugą bei darbo higieną statybvietyje, savo darbo zonoje, taip pat gretimos aplinkos apsaugą ir greta statybos teritorijos gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo atliekamų darbų sukeltamų pavojų, o taip pat nepažeisti trečiųjų asmenų interesų, savo jėgomis ir lėšomis spręsti visas problemas, susijusias su privažiuoimu į darbo vietą per trečiųjų asmenų teritoriją bei su trečiųjų asmenų turto sugadinimu;
 - 6.2.10. nustatyti laiku pradėti, kokybiškai atlikti, užbaigti ir Sutartyje nustatyta tvarka perduoti Užsakovui visus Sutartyje nurodytus Darbus ir savo sąskaita ištaisyti defektus, nustatytus iki Darbų perdavimo Užsakovui ir / ar per garantinį laikotarpį;
 - 6.2.11. jeigu tai numatyta Techninėje specifikacijoje ir (arba) Sutarties Specialiosiose sąlygose (ar jų prieduose), parengti bei Sutarties ir teisės aktų nustatyta tvarka suderinti Statinio projekcinę dokumentaciją;
 - 6.2.12. Darbus atlikti pagal Darbų vykdymo grafiką, kuris turi būti suderintas per Sutarties Specialiųjų sąlygų 3.4. punkte nurodytą terminą. Jeigu dalies Darbų arba kitų Rangovo prievolių, numatytų šioje Sutartyje, atlikimo terminai nėra apibrėžti Darbų vykdymo grafike, juos Rangovas privalo vykdyti tokiais terminais, kad būtų laiku įvykdyti Darbų vykdymo grafike numatyti Darbai. Užsakovui nustačius bet koki vėlavimą pagal Darbų vykdymo grafiką ir Rangovui nelikvidavus tokio vėlavimo per 5 (penkias) darbo dienas, Užsakovas turi teisę pareikalauti Rangovo, o pastarasis privalo savo rizika, be jokio papildomo užmokesčio, iki bus tinkamai likviduotas nustatytas atsilikimas nuo Darbų vykdymo grafiko, organizuoti

bei vykdyti Darbus Užsakovo nurodytu laiko režimu (visomis dienomis (įskaitant poilsio dienas), nepertraukiamai 24 val. per parą ir kt.) bei Užsakovo nustatytu Darbų vykdymo pajėgumu (Rangovo lėšomis pasitelkiant papildomas Užsakovo nurodytas priemones, įrangą, medžiagas, darbo jėgą bei subrangovus). Šiame punkte numatytų priemonių įgyvendinimas neatleidžia Rangovo nuo kitų prievolių pagal Sutartį vykdymo (tame tarpe netesybų mokėjimo, garantinių įsipareigojimų, Darbų kokybės užtikrinimo, nuostolių atlyginimo ir kt.);

- 6.2.13. užtikrinti, kad visu Sutarties galiojimo laikotarpiu Darbų vykdymo grafike numatytomis darbo dienomis sutartinius įsipareigojimus nepertraukiamai vykdytų pakankamai Rangovo kvalifikuotų darbuotojų;
- 6.2.14. nedelsiant raštu informuoti Užsakovą apie visus vykdam Sutartį patiriamus arba gresiančius sunkumus, Darbų atlikimo uždelsimą (numanomą trukmę ir priežastis), kurie galėtų sąlygoti tai, jog Rangovas nespės iki galutinio Darbų atlikimo termino įvykdyti savo Sutartinių prievolių arba iš esmės atsiliks nuo tarpinių Darbų vykdymo grafike nustatytų terminų;
- 6.2.15. Darbus, kurie turi būti atliekami veikiančiame geležinkelyje arba šalia jo, atlikti tik eismo pertraukų metu. Šie darbai apima visus darbus, kurių negalima atlikti netrukdam eismui arba kuriuos atliekant pažeidžiami minimalūs gabaritai, nurodyti saugumo ir kitose taisyklėse. Konkrečių eismo pertraukų trukmė yra iš anksto derinama su Užsakovu ir jos yra suteikiamos pagal AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2022 m. spalio 13 d. įsakymu Nr. ĮS(INFRA)-143/2022 patvirtintas Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo taisyklės (su vėlesniais pakeitimais ir papildymais) ir kitus galiojančius teisės aktus. Rangovui nesuteikiama neribota teisė naudotis statybviete;
- 6.2.16. atlikdamas Darbus šalia veikiančio geležinkelio Rangovas privalo vadovautis 2015-06-04 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-467 patvirtintu Rangovų darbų atlikimo statybvietėse šalia veikiančio geležinkelio ir eismo saugos užtikrinimo tvarkos aprašu arba jį pakeisiančiu dokumentu
- 6.2.17. iš anksto, bet ne vėliau, kaip prieš 2 darbo dienas, raštu informuoti Užsakovą apie statybvietėje dirbsiančius subrangovus. Tokiu atveju, Rangovas tampa generaliniu rangovu ir atsako Užsakovui už subrangovų prievolių neįvykdymą ar netinkamą įvykdymą bei atlygina Užsakovo nuostolius, kuriuos padarė vykdydami Sutartį subrangovai;
- 6.2.18. Darbus organizuoti taip, kad jų atlikimas netrikdytų normalaus Užsakovo įmonės darbo;
- 6.2.19. Darbus atlikti pagal Rangovui pateiktą Techninę specifikaciją ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose nurodytus reikalavimus;
- 6.2.20. nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo atitinkamos informacijos gavimo dienos, raštu informuoti Užsakovą apie pastebėtas klaidas, netikslumus arba defektus Užsakovo reikalavimuose (projektinėje dokumentacijoje) bei Nurodymuose ir pateikti siūlymus kaip jų išvengti ar ištaisyti;
- 6.2.21. savo sąskaita, užsisakyti ir atsivežti visas Medžiagas ir Įrangą, reikalingus Sutartyje numatytų Darbų atlikimui;
- 6.2.22. Darbų vykdymui naudoti Medžiagas ir Įrengimus, atitinkančius Techninėje specifikacijoje (projektinėje dokumentacijoje) ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose jiems nustatytus reikalavimus;
- 6.2.23. Užsakovui nurodžius, atidengti konstrukcijas, atlikti konstrukcijų ir kitus bandymus. Jei po to paaiškėja, kad Darbai neatitinka galiojančių statybos normų ir reikalavimų ir / arba Techninės specifikacijos (projektinės dokumentacijos), visas su tuo susijusias išlaidas (tarp jų ir išlaidas, susijusias su atitinkamų defektų šalinimu) apmoka Rangovas;
- 6.2.24. savo sąskaita ištaisyti Darbus, kurie dėl Rangovo kaltės yra netinkamai įvykdyti ir neatitinkantys Sutarties sąlygų (įskaitant Sutarties priedus) reikalavimų;
- 6.2.25. iki galutinio atliktų Darbų perdavimo Užsakovui, atsakyti už statybvietės, Įrengimų, Medžiagų apsaugą, taip pat už asmenų ir jų nuosavybės apsaugą tiek darbo vietoje, tiek greta jos ir privalo imtis visų įmanomų ir racionalių priemonių, apsisaugant nuo atliekamiems Darbams padarytinų nuostolių, žalos, nepriklausomai nuo jų atsiradimo priežasčių, taip pat apsaugant Užsakovą, jo darbuotojus bei bet kokius kitus trečiuosius asmenis ir jų turtą nuo pavojaus ar žalos, kuri gali kilti dėl netinkamo šių materialinių vertybių saugojimo;
- 6.2.26. visas Rangovui vykdam Darbus atsiradusias atliekas (šiukšles), nedelsiant (visais atvejais iki kiekvienos darbo dienos pabaigos) nugabenti į atliekų rūšiavimui skirtas statybų aikštelės vietas bei patalpinti į specialiai tam skirtas talpyklas, ir ne rečiau, kaip kartą per mėnesį, išvežti visas sukauptas atliekas iš objekto ir priduoti atliekas (šiukšles) priimančioms įmonėms teisės aktų nustatyta tvarka. Užbaigus Darbus, per 5 (penkias) darbo dienas, bet ne vėliau kaip iki galutinio Darbų priėmimo – perdavimo akto pasirašymo, savo lėšomis sutvarkyti Statinio aplinką, pašalinti savo Darbų atliekas bei statybos šiukšles, išgabenti nepanaudotas Medžiagas, Įrengimus, pašalinti statybinę techniką, sutvarkyti bei atstatyti Darbų metu suardytas statybų aikštelės vietas bei greta esančius Rangovo naudotus statinius / objektus;

- 6.2.27. tinkamai bendradarbiauti su Užsakovu, jo atstovais, kitais Užsakovo ar trečiųjų asmenų paskirtais rangovais ar šių rangovų pasitelktais subrangovais, statybos techninės priežiūros vadovu, projekto vykdymo priežiūros vadovu ir kitais statybos proceso dalyviais;
- 6.2.28. savo rizika iškrauti, pagal gamintojo laikymo sąlygas sandėliuoti ir saugoti į objektą pateiktas visas Darbams reikalingas medžiagas, priemones, gaminius, dirbinius, įrenginius, komplektuojančias detales, statybos techniką;
- 6.2.29. dalyvauti Užsakovo/techninio priežiūrėtojo organizuojamuose ir protokoluojamuose gamybiniuose pasitarimuose ir jų metu pateikti išsamią ataskaitą apie Darbus, jų progresą, su Darbų įvykdymu susijusias problemas ir jų šalinimo priemones, atsakyti į užduodamus klausimus;
- 6.2.30. vykdyti visus teisėtus ir neprieštaraujančius Sutarties nuostatomis Užsakovo Nurodymus;
- 6.2.31. nenaudoti Užsakovo paslaugų ženklo ar pavadinimo jokioje reklamoje, leidiniuose ar kitur be išankstinio raštiško Užsakovo sutikimo;
- 6.2.32. užtikrinti, kad Užsakovas arba kitas jo raštu įgaliotas asmuo, turėtų priėjimą prie visų vykdomų Darbų ir suteikti jam visas galimybes apžiūrėti atliekamus Darbus, patikrinti ir išbandyti visas naudojamas medžiagas;
- 6.2.33. padėti ir suteikti galimybę Užsakovui ar jo įgaliotam asmeniui susipažinti su visais įrašais statybos darbų žurnale bei medžiagų kokybės deklaracijomis, kad jis galėtų tinkamai patikrinti atliekamų Darbų kokybę. Neatsižvelgiant į tai, tinkama Darbų kokybės kontrolė ir Darbų kokybės užtikrinimas yra viena esminių Rangovo pareigų, kurią Rangovas privalo savarankiškai vykdyti, neatsižvelgiant į kitas Darbų priežiūros bei kontrolės formas, nes jos neatleidžia Rangovo nuo atsakomybės už netinkamą Darbų vykdymą;
- 6.2.34. sudaryti reikiamas sąlygas, kad Darbų statybos priežiūros funkciją vykdantys asmenys galėtų tinkamai atlikti paslėptų Darbų kokybės kontrolę, t. y. Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir techninį priežiūrėtoją ne vėliau kaip prieš 2 (dvi) darbo dienas iki paslėptų darbų vykdymo pradžios. Šalys susitaria, kad Darbai, kurie paslepia (uždengia) kitus (jau atliktus) Darbus, gali būti vykdomi, tik jeigu paslepiami (uždengiami) Darbai nustatyta tvarka yra priduoti statybos techniniam priežiūrėtojui bei kitiems statybos techninę priežiūrą vykdančioms asmenims ir yra Sutartyje nustatyta tvarka perduoti Užsakovui, prieš tai padarius atitinkamų Darbų išpildomąją nuotrauką ir kitą išpildomąją dokumentaciją;
- 6.2.35. raštu informuoti Užsakovą apie statybos techninę priežiūrą atliekančių asmenų veikimą ar neveikimą, kuris trukdo Rangovui vykdyti Darbus;
- 6.2.36. savo lėšomis ir rizika iki galutinio Darbų perdavimo ir Statinio statybos užbaigimo akto, dalyvaujant Užsakovui, statybos techniniam priežiūrėtojui, esant reikalui – kompetentingos valdžios institucijos atstovui, išbandyti, patikrinti, suderinti, paleisti įrenginius, sistemas ir kt. Darbų rezultatus, siekiant patikrinti jų tinkamą atlikimą bei kokybę, ir įforminti tai patvirtinančius protokolus ar kitus teisės aktuose numatytus dokumentus. Jeigu Užsakovui kyla pagrįstų abejonių dėl Darbų kokybės, jis turi teisę pareikalauti, kad būtų atliktas pakartotinis bandymas (-ai). Jeigu išbandymo rezultatas išryškina tam tikrus Darbų rezultato trūkumus, neatitikimus teisės aktuose, statybos techniniuose reglamentuose, Projekte, Darbų dokumentuose ar Sutarties prieduose iškeltiems reikalavimams, netinkamą funkcionavimą, netinkamą sistemų sureguliuojimą ar defektus, Užsakovas turi teisę atsisakyti priimti Darbus, kol nebus pašalinti minėti trūkumai ir kol tai nebus įrodyta patikimais bandymo rezultatais. Užsakovas turi teisę pasitelkti nepriklausomus ekspertus, kad pastarieji patikrintų Rangovo atliktus bandymus bei bandymų protokolus. Jeigu nepriklausomi ekspertai nustatys, kad Rangovo atlikti Darbų rezultatai, sistemos funkcionavimas bei sureguliuojimas neatitinka teisės aktuose, statybos techniniuose reglamentuose, Projekte, Darbų dokumentuose ar Sutarties prieduose iškeltiems reikalavimams, Rangovas įsipareigoja ištaisyti nustatytus trūkumus ir padengti Užsakovo patirtas išlaidas, susijusias su nepriklausomos ekspertizės samdymu;
- 6.2.37. Darbų vykdymo grafike nurodytais terminais, pagal Užsakovo suteiktą įgaliojimą, Užsakovo vardu atlikti visus Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatytus veiksmus ir pateikti visus dokumentus, kad pagal Sutartį pastatyto Statinio statyba būtų užbaigta ir pateikti Užsakovui atitinkamos komisijos pasirašytą Statinio statybos užbaigimo aktą ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną nuo jo pasirašymo dienos;
- 6.2.38. per Užsakovo nustatytą terminą atlyginti Užsakovui visus nuostolius ar žalą, susidariusius dėl Rangovo netinkamo Darbų pagal Sutartį įvykdymo arba nevykdymo;
- 6.2.39. užtikrinti, kad Sutarties vykdymo metu Rangovo ir jo subrangovų tiekiamos prekės, paslaugos ar darbai nekels grėsmės nacionaliniam saugumui (taikoma, kai Sutarties objektas, susijęs su nacionaliniu saugumu);
- 6.2.40. nedelsiant informuoti Užsakovą apie Sutarties galiojimo metu atsiradusias aplinkybes, dėl kurių Sutartis gali neatitikti nacionalinio saugumo interesų (taikoma, kai Sutarties objektas, susijęs su nacionaliniu saugumu);

- 6.2.41. vadovaujantis galiojančiais teisės aktais, mokėti mokesčius už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ir keliais;
- 6.3. Rangovas turi ir kitas šioje Sutartyje ir Lietuvos Respublikoje galiojančiuose teisės aktuose numatytas teises ir pareigas.
- 6.4. Draudžiama Rangovui fotografuoti ir / ar filmuoti statybviетę be atskiro Uždakovo sutikimo.
- 6.5. Draudžiama Rangovui viešai skelbti, publikuoti, kitaip platinti, parduoti ar kitaip perleisti statybviетėje fotografuotą ir / ar filmuotą ar kitą medžiagą, įskaitant atvaizdus, fotografijas ir video medžiagą, neturint Uždakovo sutikimų.
- 6.6. Rangovas yra atsakingas už pasitelkiamų asmenų atvežimą į Darbo vietą ir išvežimą iš jos, už jų apgyvendinimą, išlaikymą, darbuotojų saugą ir sveikatą.

7. UŽSAKOVO TEISĖS IR PAREIGOS

- 7.1. Uždakovas turi teisę:
- 7.1.1. bet kuriuo Sutarties vykdymo momentu kontroliuoti ir prižiūrėti atliekamų Darbų eigą ir kokybę, Darbų vykdymo grafiko laikymąsi, patikrinti medžiagų, naudojamų Darbams, kokybę nuo Darbų pradžios iki visiško objekto remonto užbaigimo. Jeigu Rangovas nukrypsta nuo techninės užduoties ar projekto, nesilaiko nustatytų statybos normų ir taisyklių arba kitų priimtų įsipareigojimų, Uždakovas turi teisę pasinaudoti Sutarties Bendrųjų sąlygų 11 skyriuje nurodytomis teisėmis. Uždakovo atstovas, atliekantis Darbų priežiūrą, leidžia arba neleidžia atidaryti kelius eismui po eismo pertraukos, kurios metu Darbus atliko Rangovas ir nustato leistiną traukinių važiavimo greitį po eismo pertraukos;
- 7.1.2. teikti Rangovui pastabas, pasiūlymus, pageidavimus bei Nurodymus dėl Darbų atlikimo tvarkos;
- 7.1.3. kvieisti nepriklausomus ekspertus atliktų Darbų kokybei įvertinti, kurių išvados Šalims turėtų privalomą reikšmę;
- 7.1.4. išskaityti Rangovui priskaičiuotas netesybas iš Rangovui mokėtinų sumų;
- 7.1.5. laikantis Sutartyje nustatytos tvarkos, derinti bei teikti pastabas Rangovo parengtai projektinei dokumentacijai;
- 7.1.6. sulaikyti pagal Sutartį privalomus atlikti mokėjimus Rangovui, jeigu:
- 7.1.6.1. Rangovo atlikti Darbai turi trūkumų/defektų. Šiuo atveju sulaikoma suma lygi Darbų, turinčių defektų/trūkumų, vertei; mokėjimas sulaikomas iki Darbų trūkumų/defektų tinkamo pašalinimo;
- 7.1.6.2. Rangovas nesilaiko Sutartyje (kalendoriniame darbų vykdymo grafike) nurodytų terminų; mokėjimas sulaikomas iki atsilikimo nuo nustatytų terminų pašalinimo;
- 7.1.7. bet kuriuo Sutarties vykdymo metu pareikalauti Rangovo pateikti pagrindžiančius dokumentus dėl Rangovo, jo pasitelktų asmenų ar (ir) siūlomų prekių (įskaitant jų sudedamąsias dalis), ir jų gamintojų ir Medžiagų, Įrangos (įskaitant jų sudedamąsias dalis) ir jų gamintojų, teikiamų paslaugų ir jas teikiančių asmenų atitikties nacionalinio saugumo reikalavimams ir (ar) Viešųjų pirkimų įstatymo nuostatoms, įskaitant 45 straipsnio 2¹ dalį, Komunalinio sektoriaus pirkimų įstatymo nuostatoms, įskaitant 58 straipsnio 4¹ dalį ir (ar) dėl sankcijų (ne)taikymo. Rangovui per Uždakovo nustatytą laiką nepateiktus Uždakovo nurodytos informacijos ir dokumentų, Uždakovas turi teisę nutraukti Sutartį Sutarties Bendrosiose sąlygose nustatyta tvarka;
- 7.1.8. atsisakyti darbų/mažinti darbų apimtį šios Sutarties Bendrųjų sąlygų 20 skyriuje nustatyta tvarka ir sąlygomis.
- 7.2. Uždakovas įsipareigoja:
- 7.2.1. pateikti Rangovui Darbams atlikti reikalingą projektinę dokumentaciją, t. y. Projektą ir Statybą leidžiantį dokumentą. Ši dokumentacija Rangovui perduodama Šalims pasirašant perdavimo – priėmimo aktą;
- 7.2.2. bendradarbiauti bei pateikti Rangovui visą jo turimą dokumentaciją ir (ar) informaciją, būtiną tinkamam Sutarties įgyvendinimui;
- 7.2.3. užtikrinti statybos techninę priežiūrą pagal galiojančių Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus. Iki Darbų vykdymo pradžios techniniu prižiūrėtoju skiriamas atitinkamą kvalifikacinį atestatą turintis Uždakovo darbuotojas arba įmonės, teikiančios darbų techninės priežiūros paslaugas, darbuotojas;
- 7.2.4. Sutartyje nustatyta tvarka priimti pagal Sutartį tinkamai atliktus Darbus;
- 7.2.5. Sutartyje nustatyta tvarka sumokėti Rangovui Sutartyje nurodytą kainą už tinkamai atliktus ir perduotus Darbus;
- 7.2.6. pastebėjus Darbų defektus, užfiksuoti juos raštu ir nedelsiant pranešti apie tai Rangovui;
- 7.2.7. ne vėliau kaip per 14 (keturiolika) kalendorinių dienų nuo Rangovo pareikalavimo perduoti Rangovui statybviетę visam Darbų vykdymo laikotarpiui.

- 7.3. Užsakovas turi ir kitas šioje Sutartyje ir Lietuvos Respublikoje galiojančiuose teisės aktuose numatytas teises ir pareigas.

8. DARBŲ EIGA, ĮRENGIMAI IR MEDŽIAGOS

- 8.1. Rangovas pats organizuoja ir apmoka už visą darbo jėgą, paslaugas, medžiagas, įrangą, įrankius ir mechanizmus (išskyrus atvejais, kai Techninėje specifikacijoje nurodyta kitaip), naudojamus šioje Sutartyje numatytiems Darbams atlikti. Darbai taip pat apima visų reikalingų dokumentų, leidimų ir licencijų gavimą Rangovo sąskaita ir jėgomis, reikalingos vykdomosios dokumentacijos įforminimą ir jos perdavimą Užsakovui.
- 8.2. Darbams atlikti panaudotos medžiagos, įrangos, detalės ir kitos konstrukcijos tampa Užsakovo nuosavybe, kuri neturi būti apsunkinta (neįkeista ir niekaip kitaip suvaržyta). Darbams atlikti panaudotos medžiagos, įrangos, detalės ir kitos konstrukcijos taps Užsakovo nuosavybe tik po jų pristatymo Užsakovui bei Rangovui ir Užsakovui pasirašius Darbų perdavimo-priėmimo aktą. Rangovas išlieka atsakingas už jų priežiūrą, praradimo ar sugadinimo riziką iki galutinio Darbų perdavimo-priėmimo akto pasirašymo tarp Rangovo ir Užsakovo dienos.
- 8.3. Naudojamos statybinės medžiagos turi būti naujos, nenaudotos, kokybiškos ir atitikti Lietuvos Respublikos teisės ir normatyvinių aktų reikalavimus, taikomus tokios rūšies statybos medžiagoms, turi turėti visus reikiamus sertifikatus ir (ar) licencijas, atitikties deklaracijas.
- 8.4. Visa Rangovo naudojama Darbams atlikti įranga, įrengimai ir mechanizmai privalo atitikti galiojančių Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus.

9. SAUGA DARBŲ VYKDYMO METU

- 9.1. Rangovas užtikrina, kad Rangovo darbuotojai ir pasitelkiami asmenys, atlikdami Sutartyje numatytus Darbus:
- 9.1.1. vykdys darbuotojų saugos ir sveikatos, eismo saugos, priešgaisrinės ir civilinės saugos, aplinkosaugos, elektrosaugos teisės aktų reikalavimus, kad darbai bus atliekami teisėtai bei saugiai, užtikrinant sklandų geležinkelių transporto eismą, laikantis visų Užsakovo lokaliųjų teisės aktų, perduotų Rangovui, reikalavimų;
- 9.1.2. būtų aprūpinti kolektyvinėmis (jeigu yra poreikis) ir asmeninėmis apsaugos priemonėmis (vykdant darbus pavojaus zonoje geležinkelio zonoje ar autotransporto judėjimo zonoje, kranų darbo zonoje - ne žemesnės nei 2-os klasės gerai matomomis įspėjamosiomis liemenėmis arba gerai matomais įspėjamaisiais darbo drabužiais), bus vykdoma jų dėvėjimo kontrolė, aprūpinti pirmosios pagalbos rinkiniais, pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, tvarkingomis darbo priemonėmis, profesinė rizika darbuotojų darbo vietose bus įvertinta. Rangovas savo lėšomis įrengia saugias darbo vietas savo darbuotojams ar pasitelktiems tretiesiems asmenims, vykdo darbo organizavimo kontrolę;
- 9.1.3. jei Rangovo ir jo pasitelktų asmenų darbuotojai atliks darbus, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusius su geležinkelių transporto eismu, iki darbų (paslaugų) vykdymo pradžios bus išlaikę eismo saugos institucijos nustatyta tvarka atitinkantį egzaminą ir gavę elektroninės ir (ar) popierinės formos fizinio asmens, kurio darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą arba fizinio asmens, kurio darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo reikalavimais;
- 9.1.4. jei Rangovo ir jo pasitelktų asmenų darbuotojai atliks darbus geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje (kaip nurodyta Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo III skyriaus trečiame skirsnyje), iki darbų (paslaugų) vykdymo pradžios darbų vadovai bus išmokyti pagal Užsakovo „Ne geležinkelio įmonių darbuotojų saugaus elgesio geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose mokymo programą“ ir gavę Užsakovo nustatytos P-26 formos pažymėjimus, nebent Šalys raštu susitaria dėl kitokios lygiavertės mokymo tvarkos;
- 9.1.5. savo darbdavio nustatyta tvarka bus išmokyti ir instruktuoti kaip saugiai atlikti darbus, supažindinti su rizikos veiksniais, nurodytais Atmintinėje klientams, rangovams, atliekantiems darbus ir teikiantiems paslaugas AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės įmonių teritorijoje dėl darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų, taip pat bus užpildę ir pateikę Užsakovui atmintinėje nurodytą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimyną. Atmintinė ir klausimynas skelbiami Užsakovo interneto svetainėje <http://www.litrail.lt/sauga-ir-aplinkosauga>;
- 9.1.6. Užsakovo teritorijoje nebūtų apsvaigę nuo alkoholio, narkotinių, toksinių ir (arba) psichotropinių medžiagų bei būtų periodiškai tikrinami. Neblaivumui ar apsvaigimui nuo psichiką veikiančių medžiagų nustatyti, gali būti privalomai naudojamos techninės priemonės (alkotesteriai ir kt.);

- 9.1.7. palaikys tvarką ir švarą darbo zonoje, tinkamai sandėliuos medžiagas, darbo įrenginius, nepaliks jų be priežiūros;
- 9.1.8. tinkamai tvarkys susidarancias atliekas, jas rūšiuos į tam skirtus konteinerius ir laiku perduos atliekų tvarkytojams;
- 9.1.9. vykdys kompetentingų Užsakovo atstovų teisėtus nurodymus darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais;
- 9.1.10. Darbų atlikimo pavojingas zonas, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, aptvers signaliniais aptvarais ir paženklinys saugos ir sveikatos apsaugos ženklais arba kitaip aiškiai pažymės, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys.
- 9.2. Rangovas, kai Darbus pagal Sutartį vykdo daugiau negu vieno darbdavio (rangovo, subrangovo) darbuotojai, prieš pradedant vykdyti Darbus paskiria asmenį, darbdavių veiklai saugos ir sveikatos srityje koordinuoti arba darbuotojų saugos ir sveikatos koordinatorių, koordinuojantį Rangovo ir/ar Subrangovų, kitų darbuotojų darbą, sudarant darbuotojams saugias ir sveikatai nekenksmingas darbo sąlygas. Paskyrimas turi būti įforminamas raštiškai (įsakymu, potvarkiu, susitarimo protokolu, ar kitu vietiniu (lokaliniu) teisės aktu) apie tai informuojant Užsakovą ir pateikiant atitinkamo dokumento kopiją.
- 9.3. Jei Darbus atlieka tik Rangovas, o darbuotojų saugos ir sveikatos koordinatorius neskiriamas, Rangovas privalo skirti darbdavį atstovaujantį asmenį darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais. Rangovo paskirtas atsakingas asmuo instruktuoja Rangovo darbuotojus saugos klausimais.
- 9.4. Rangovas Sutarties vykdymo metu privalo organizuoti ir užtikrinti savo transporto priemonių ir kitų judančių mechanizmų saugų judėjimą Užsakovo teritorijoje, transporto priemonių eismas organizuojamas pagal atitinkamos transporto rūšies eismo taisykles. Už savo ir nuomojamų, visų rūšių transporto priemonių saugaus eismo organizavimą Užsakovo teritorijoje atsako Rangovas;
- 9.5. Rangovas privalo būti gerai susipažinęs su pranešimų apie geležinkelio transporto katastrofas, eismo įvykius ar riktus teikimo schemomis (vykdant darbus geležinkelio pavojingojoje zonoje), evakavimo ir avarinių atvejų valdymo planais ir kitomis priemonėmis, kurių privaloma imtis įvykus geležinkelio transporto katastrofai, eismo įvykiui ar riktui ir kitais avariniais atvejais.
- 9.6. Rangovas užtikrina, kad visi įrankiai, mechanizmai, pastoliai, kopėčios, pakėlimo įrengimai, elektriniai ir mechaniniai įrankiai, prietaisai ir kt. darbo priemonės būtų tvarkingos, nustatyta tvarka patikrintos, naudojamos laikantis saugios eksploatacijos taisyklių bei laikomi saugioje vietoje, o atliekant darbus pavojingojoje geležinkelio zonoje – saugiu atstumu nuo geležinkelio kelio.
- 9.7. Rangovas negali palikti neužbaigto arba dalinai užbaigto darbo nesaugiose sąlygose, kurios galėtų pakenkti saugiam darbui ir sklandžiam geležinkelio transporto eismui, sugadinti įrengimus ar sukelti pavojų žmonių sveikatai ar gyvybei.
- 9.8. Rangovas privalo nutraukti vykdomus Darbus, jeigu susidarė situacija kelianti grėsmę žmonių saugai ir sveikatai ar sklandžiam geležinkelio transporto eismui. Darbai taip pat privalo būti sustabdyti, kai gamtinės sąlygos kliudo saugiai juos atlikti.
- 9.9. Rangovas turi nedelsiant pranešti Užsakovui akte-leidime nurodytais adresais ir (sauga@ltg.lt) apie bet kokią nelaimingą įvykį, sužeidimą arba incidentą, geležinkelio transporto katastrofą, eismo įvykį, riktą ar apie žalą, daromą ar padarytą Užsakovo ar Rangovo darbuotojams, samdomiems asmenims ar turtui.
- 9.10. Jeigu Užsakovas bet kuriuo metu pastebi, kad vykdomų Darbų kokybėje yra trūkumų, kurie kelia pavojų darbuotojų saugos ir sveikatai, darbo saugai ir aplinkos ar turto saugumui, Užsakovas turi teisę pareikalauti Rangovo nedelsiant, bet ne vėliau nei per 3 (tris) darbo valandas nuo atitinkamo pranešimo gavimo, sustabdyti vykdomų darbų ar jų dalies vykdymą. Vykdomi darbai sustabdomi iki tol, kol Rangovas neužtikrins žmonių sveikatos, darbuotojų saugos ir aplinkos ar turto saugumo. Pašalinęs priežastis Rangovas privalo raštu kreiptis į Užsakovą, prašydamas leidimo pratęsti Darbų vykdymą.
- 9.11. Sutarties vykdymui Rangovas neturi teisės sudaryti darbo, ar kitokių sutarčių su Užsakovo darbuotojais taip pat bet kokiais kitais pagrindais pasitelkti Užsakovo darbuotojų Sutarties vykdymui be abipusio raštiško susitarimo su Užsakovu. Šio punkto pažeidimas laikomas esminiu Sutarties pažeidimu, ir Užsakovas turi teisę Sutartyje nustatyta tvarka vienašališkai nutraukti Sutartį prieš terminą, bet tai neatleidžia Rangovo nuo prievolių ir atsakomybės pagal Sutartį.
- 9.12. Rangovas įsipareigoja iki Sutartimi sulgytų Darbų pradžios:
- 9.12.1. parengti darbų technologijos (vykdymo) projektą, kuriame numatomos konkrečios priemonės, užtikrinančios darbuotojų saugą ir sveikatą, eismo saugą, priešgaisrinę saugą, aplinkosaugą Darbų metu ir pateikti Užsakovui;
- 9.12.2. su Užsakovu įforminti ir gauti aktą-leidimą, kuriame Užsakovo numatytos priemonės, užtikrinančios darbuotojų saugą ir sveikatą;

- 9.12.3. darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, išduoti paskyrą-leidimą, leidimą atlikti ugnies darbus (jei tokie darbai bus vykdomi), kurių kopijas pateikti Užsakovui;
- 9.12.4. pateikti Užsakovui pasitelkiamų asmenų sąrašą ir darbo eigoje nuolat informuoti Užsakovą apie pasikeitusius pasitelktus asmenis.

10. DARBŲ PERDAVIMAS IR PRIĖMIMAS

- 10.1. Darbai laikomi užbaigti, kai tinkamai įvykdyti visi Darbai, pašalinti visi nustatyti defektai, užpildytas statybos darbų žurnalas, pateiktos išpildomosios nuotraukos ir skaitmeninės jų kopijos (jei taikoma) „Autodesk® AutoCad®“ arba lygiavertėje formate (DWG bylų išplėtimas), pateiktos ir suderintos visos naudojimo ir priežiūros instrukcijos, pateikti Medžiagų ir Įrengimų sertifikatai ir atitikties deklaracijos, atlikti visi reikalingi bandymai ir pateikti tai patvirtinantys dokumentai, pateiktos Įrenginių naudojimo instrukcijos lietuvių kalba, Statinio statybos užbaigimo procedūroms reikalingos pažymos, gautas Statinio statybos užbaigimo aktas arba deklaracija teisės aktų nustatyta tvarka bei pasirašytas galutinis Darbų perdavimo - priėmimo aktas. Rangovas privalo kokybiškai įforminti savo ir / ar užtikrinti, kad subrangovai kokybiškai įformintų visus reikiamus jų atliktų Statinio statybos darbų statybos dokumentus. Tuo atveju, jeigu kyla ginčas tarp Rangovo ir / ar kito subrangovo, kuris atliko dalį Statinio statybos darbų, Rangovas privalo įforminti ir sukomplektuoti galutinę statybos dokumentaciją.
- 10.2. Darbai perduodami Rangovui pateikiant kaupiamuoju principu parengtas pažymas apie atliktų Darbų vertę bei Šalims pasirašant tarpinius Darbų priėmimo – perdavimo aktus ir (arba) galutinį Darbų perdavimo – priėmimo aktą.
- 10.3. Į atliktų Darbų perdavimo-priėmimo aktus įtraukiami visi per Ataskaitinį laikotarpį atlikti darbai.
- 10.4. Priimant Darbus pagal tarpinius atliktų Darbų perdavimo - priėmimo aktus, Užsakovas turi teisę pareikšti Rangovui reikalavimą dėl defektų pašalinimo ir vėliau, iki galutinio atliktų Darbų akto pasirašymo.
- 10.5. Užsakovas pasirašo Rangovo pateiktą atliktų Darbų perdavimo - priėmimo aktą per 5 (penkias) kalendorines dienas nuo jo gavimo dienos arba raštu nurodo atsisakymo jį pasirašyti priežastis. Šalys susitaria, kad atsisakymo pasirašyti Rangovo pateiktą atliktų Darbų perdavimo - priėmimo aktą pagrindai *inter alia* yra ir šios aplinkybės: Rangovas tinkamai neužpildė statybos darbų žurnalo, nepateikė reikiamų sertifikatų, eksploatacinių savybių deklaracijų ir/ar kitų dokumentų.
- 10.6. Jeigu po atliktų Darbų perdavimo - priėmimo akto pasirašymo paaiškėtų, kad jame nurodyti Darbų kiekiai neatitinka faktiškai atliktų Darbų kiekių, Užsakovas vienašališkai nesikreipdamas į teismą ir neatsižvelgiant į tai, kiek laiko praėjo po atliktų Darbų akto pasirašymo, turi teisę reikalauti anuliuoti atitinkamą atliktų Darbų perdavimo - priėmimo aktą. Šiuo atveju Šalys sudaro ir pasirašo naują atliktų Darbų perdavimo - priėmimo aktą.
- 10.7. Rangovas, ne vėliau kaip prieš 10 (dešimt) kalendorinių dienų, raštu praneša Užsakovui apie numatomą tiek tarpinį, tiek galutinį Darbų perdavimą, prašydamas organizuoti jų priėmimą.
- 10.8. Šalys susitaria, kad tais atvejais, kai vykdoma statybos techninė priežiūra, prieš pateikiant tarpinį ar galutinį Darbų perdavimo - priėmimo aktą Užsakovui, Rangovas privalo pateikti jį statybos techninės priežiūros vadovui patikrinti ir gauti statybos techninės priežiūros vadovo patvirtinimą raštu (viza arba parašas), nurodant Darbų atlikimo datą. Užsakovas turi teisę atsisakyti pasirašyti tarpinį ar galutinį Darbų perdavimo - priėmimo aktą ir / ar apmokėti už Darbus, jeigu jam pateiktas tarpinis ar galutinis Darbų perdavimo – priėmimo aktas ir / ar mokėjimo dokumentai nėra patvirtinti statybos techninės priežiūros vadovo iki tol, kol jie nustatyta tvarka bus patvirtinti.
- 10.9. Užsakovas, ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo Rangovo rašytinio pranešimo gavimo, organizuoja atliktų Darbų priėmimą. Užsakovas, jam pateiktą tarpinį ir (arba) galutinį atliktų Darbų perdavimo - priėmimo aktą pasirašo tik tuo atveju, jeigu Darbai yra atlikti tinkamai. Tuo atveju, jeigu nustatomi atliktų Darbų trūkumai, Užsakovas atliktų Darbų perdavimo - priėmimo akto nepasirašo, nurodydamas motyvus bei nustatytus atliktų Darbų trūkumus, kuriuos Rangovas privalo pašalinti savo sąskaita per Užsakovo nustatytą terminą. Fiksuojant atliktų Darbų trūkumus, vadovaujantis Sutarties Bendrųjų sąlygų 11.2 punktu, surašomas defektinis aktas.
- 10.10. Užsakovas, priimdamas Darbus, sprendžia, ar Darbai buvo padaryti pagal šios Sutarties sąlygas ir ar atitinka Užsakovo reikalavimus.
- 10.11. Šalys susitaria, kad Darbų ar jų dalies, etapo atlikimo terminai yra esminė Sutarties sąlyga. Rangovo vėlavimas atlikti Darbus (tiek tarpinius, tiek galutinius) daugiau kaip 90 (devyniasdešimt) kalendorinių dienų bus laikomas esminiu Sutarties pažeidimu ir Užsakovas tokiu atveju turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį Sutarties Bendrųjų sąlygų 22.2.15 punkte numatytu pagrindu arba priimti sprendimą, kuriuo konstatuojama, kad Rangovas esminę Sutarties sąlygą vykdė su dideliais ir nuolatiniais trūkumais.

Rangovas patvirtina, kad jam yra žinomas ir suprantamas šio Sutarties punkto turinys ir jo taikymo pasekmės.

- 10.12. Nei tarpinių, nei galutinio Darbų perdavimo – priėmimo akto pasirašymas neturi įtakos Rangovo atsakomybei už Darbų rezultato tinkamumą.
- 10.13. Darbų atsitiktinio žuvimo ir sugedimo rizika pereina Užsakovui Šalims pasirašius galutinį Darbų perdavimo – priėmimo aktą.

11. DARBŲ KOKYBĖ IR DEFECTŲ ŠALINIMO TVARKA

- 11.1. Jeigu Užsakovas iki galutinio Darbų perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos, bet kuriuo metu pastebi, kad atlikti Darbai turi defektų ar kokybės trūkumų, ar yra atliekami pažeidžiant šioje Sutartyje numatytas sąlygas, jis bet kuriuo metu gali raštu pareikalauti, kad Rangovas:
 - 11.1.1. nedelsiant sustabdytų ir (ar) nutrauktų Darbų atlikimą;
 - 11.1.2. pašalintų šiuos trūkumus per nurodytą laiko tarpą;
 - 11.1.3. neatlygintinai pakeistų nekokybiškas Medžiagas, Įrangą;
 - 11.1.4. neatlygintinai pagerintų atliekamų Darbų kokybę;
 - 11.1.5. neatlygintinai ištaisytų netinkamai atliktus Darbus.
- 11.2. Pastebėjus atliktų darbų defektus ir kokybės trūkumus, dalyvaujant Rangovo įgaliotam atstovui, surašomas atitinkamas defektinis aktas. Užsakovas įsipareigoja ne vėliau kaip prieš 1 (vieną) darbo dieną informuoti Rangovo atstovą apie organizuojamos apžiūros, atliktų Darbų defektams ir kokybės trūkumams nustatyti, laiką ir vietą. Defektinį aktą pasirašo Užsakovo ir Rangovo įgalioti atstovai. Rangovui, nepripažinus defektų ar kokybės trūkumų, arba jam nustatytu laiku neatvykus surašyti defektinio akto, Užsakovas gali atlikti pirkimo procedūras nepriklausomo Darbų kokybės eksperto paslaugoms įsigyti ir pateikti ekspertizės išvadą Rangovui. Jei ekspertizės metu nustatoma, kad Darbai atlikti nekokybiškai – ekspertizės išlaidas apmoka Rangovas, jei kokybiškai – Užsakovas. Šalys susitaria, kad tokios ekspertizės išvados joms bus privalomos ir įsipareigoja atlyginti viena kitai tokios ekspertizės išlaidas, laikydamosi šiame skyriuje nustatytos tvarkos.
- 11.3. Jeigu Užsakovas bet kuriuo metu pastebi, kad atlikti Darbai turi defektų ar kokybės trūkumų, kurie kelia pavojų žmonių sveikatai, darbo saugai ir aplinkos ar turto saugumui, Užsakovas turi teisę pareikalauti Rangovo nedelsiant, bet ne vėliau nei per 3 (tris) valandas nuo atitinkamo pranešimo gavimo, sustabdyti Darbų ar Darbų dalies vykdymą. Darbai sustabdomi iki tol, kol Rangovas neužtikrins žmonių sveikatos, darbo saugos ir aplinkos ar turto saugumo. Pašalinęs priežastis Rangovas privalo raštu kreiptis į Užsakovą, prašydamas leidimo pratęsti Darbų vykdymą.
- 11.4. Jeigu per Užsakovo nurodytus terminus Rangovas nepradeda taisyti nekokybiškai atliktų Darbų, Užsakovas gali sulaikyti mokėjimus ir (arba) ištaisyti nekokybiškai atliktus Darbus trečiųjų šalių pagalba arba savo jėgomis ir išskaičiuoti dėl to patirtus nuostolius iš Rangovo.
- 11.5. Pastebėtų Darbų trūkumų ar defektų šalinimas neprailgina Sutarties įvykdymo terminų.

12. SUTARTIES ĮVYKDYMO UŽTIKRINIMAS (jei taikoma)

- 12.1. Sutarties įvykdymo užtikrinimo dydis nustatytas Sutarties Specialiosiose sąlygose.
- 12.2. Rangovas privalo per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Sutarties pasirašymo dienos pateikti Užsakovui Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytos rūšies Sutarties įvykdymo užtikrinimą, atitinkantį Sutarties Bendrųjų sąlygų 12 skyriuje (Sutarties įvykdymo užtikrinimas) nurodytas sąlygas. Jeigu Sutarties Specialiosiose sąlygose yra nurodyti kelių rūšių Sutarties įvykdymo užtikrinimai (Sutarties įvykdymo užtikrinimo pateikimo būdai), Rangovas privalo pasirinkti vieną iš jų, jeigu Sutarties Specialiosiose sąlygose nenurodyta kitaip.
- 12.3. Sutarties įvykdymo užtikrinimas yra skirtas visų Rangovo sutartinių įsipareigojimų įvykdymui bei nuostolių atlyginimui užtikrinti, įskaitant, bet neapsiribojant netesybų mokėjimui užtikrinti.
- 12.4. Sutarties įvykdymo užtikrinimo sąlygos:
 - 12.4.1. Lietuvos Respublikoje ar užsienyje registruoto banko pirmo pareikalavimo banko garantija *[jei tokia Sutarties įvykdymo užtikrinimo rūšis/pateikimo būdas nurodytas Sutarties Specialiosiose sąlygose, tada šis Sutarties įvykdymo užtikrinimo būdas taikomas]*, turi būti išduota Užsakovo naudai, lietuvių arba anglų kalba (toliau – banko garantija). Banko garantijos turinys privalo atitikti Sutarties sąlygas. Banko garantija turi būti neatšaukiama ir besąlyginė. Užsakovui teikiamas banko garantijos originalas, kuris turi būti pasirašytas jį išdavusio subjekto kvalifikuotu elektroniniu parašu, atitinkančiu Viešųjų pirkimų įstatymo 22 straipsnio 11 dalies 2 ir 3 punktuose, Komunalinio sektoriaus pirkimų įstatymo 34 straipsnio 11 dalies 2 ir 3 punktuose (arba juos

pakeisiančiuose) nustatytus reikalavimus. Jei banko garantija yra išduota anglų kalba, turi būti pateiktas tinkamai patvirtintas vertimas į lietuvių kalbą. Vertimo patvirtinimas laikomas tinkamu, jei vertimas yra patvirtintas vertėjo parašu ir vertimų biuro antspaudu arba Rangovo ar jo įgalioto asmens parašu ir antspaudu (jei turi). Pirmenybė bus teikiama originaliam tekstui.

Kartu pateikiama apmokėjamą patvirtinančio dokumento, įrodančio, kad įmoka už išduotą banko garantiją yra sumokėta, kopija.

Išduotai banko garantijai turi būti taikoma Lietuvos Respublikos teisė ir Tarptautinių prekybos rūmų patvirtintos taisyklės – „The ICC Uniform rules for demand guarantees“ (Leidinio Nr. 758).

Banko garantija turi būti išduota Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos Ekonominės Erdvės (EEE) valstybėje registruoto banko, kuriam yra suteiktas ne žemesnis, nei toliau Sutartyje nurodytas tarptautinės reitingų agentūros patvirtintas investicinio lygio reitingas. Jeigu teikiama Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos Ekonominės Erdvės (EEE) valstybėje neregistruoto tarptautinio banko garantija, toks tarptautinis bankas turi turėti ne žemesnį, nei toliau Sutartyje nurodytą tarptautinės reitingų agentūros patvirtintą investicinio lygio reitingą. Nurodytą reitingą turi atitikti pats bankas, kuris išdavė garantiją.

Jeigu dėl šalies rizikos specifikos tarptautinės reitingų agentūros tiekėjo šalies institucijoms nesuteikia tarptautinio kredito reitingo, tačiau suteikia nacionalinį kredito reitingą (angl. national scale credit rating), Rangovas gali pateikti garantiją iš kredito institucijos, turinčios ne žemesnį nei A klasės nacionalinį kredito reitingą pagal „Standart & Poor's“, „Moody's“ ar „Fitch Ratings“ agentūras.

Bankui, išduodančiam banko garantiją, garantijos išdavimo dieną taikomas ne mažesnis kaip kredito agentūrų „Fitch Ratings“ ar „Standart & Poor's“ „BBB“ arba agentūros „Moody's“ suteiktas „Baa2“ ilgalaikio investicinio lygio reitingas arba A.M. Best suteiktas „BBB+“ ilgalaikio investicinio lygio reitingas. Užsakovui pareikalavus, Rangovas privalo pateikti atitinkamą dokumentą, įrodantį, kad banko garantiją išdavęs bankas turi atitinkamus Sutartyje nurodytus reitingus garantijos pateikimo dienai.

Į banko garantijos tekstą turi būti įtraukta nuostata, kad šalių ginčai sprendžiami Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka, Lietuvos Respublikos teismuose.

- 12.4.2. Draudimo bendrovės ar kredito unijos laidavimo draudimo raštas *[jei tokia Sutarties įvykdymo užtikrinimo rūšis/pateikimo būdas nurodytas Sutarties Specialiosiose sąlygose, tada šis Sutarties įvykdymo užtikrinimo būdas taikomas]*, turi būti išduotas Užsakovo naudai, lietuvių arba anglų kalba (toliau – laidavimo draudimo raštas). Laidavimo draudimo rašto turinys privalo atitikti šios Sutarties sąlygas. Laidavimo draudimo raštas turi būti neatšaukiamas ir besąlyginis.

Užsakovui teikiamas laidavimo draudimo rašto originalas, kuris turi būti pasirašytas jį išdavusio subjekto kvalifikuotu elektroniniu parašu, atitinkančiu Viešųjų pirkimų įstatymo 22 straipsnio 11 dalies 2 ir 3 punktuose, Komunalinio sektoriaus pirkimų įstatymo 34 straipsnio 11 dalies 2 ir 3 punktuose (arba juos pakeisiančiuose) nustatytus reikalavimus. Jei laidavimo draudimo raštas yra išduotas anglų kalba, turi būti pateiktas tinkamai patvirtintas vertimas į lietuvių kalbą. Vertimo patvirtinimas laikomas tinkamu, jei vertimas yra patvirtintas vertėjo parašu ir vertimų biuro antspaudu arba Rangovo ar jo įgalioto asmens parašu ir antspaudu (jei turi). Pirmenybė bus teikiama originaliam tekstui.

Kartu pateikiama apmokėjamą patvirtinančio dokumento, įrodančio, kad įmoka už išduotą laidavimo draudimo raštą yra sumokėta, kopija.

Išduotam laidavimo draudimo raštui turi būti taikoma Lietuvos Respublikos teisė ir Tarptautinių prekybos rūmų patvirtintos taisyklės – „The ICC Uniform rules for demand guarantees“ (Leidinio Nr. 758).

Draudimo bendrovei arba kredito unijai turi būti suteiktas ne žemesnis, nei šioje Sutartyje nurodytas tarptautinės reitingų agentūros patvirtintas investicinio lygio reitingas.

Draudimo bendrovei ar kredito unijai, išduodančiai laidavimo draudimo raštą, laidavimo draudimo rašto išdavimo dieną taikomas ne mažesnis kaip kredito agentūrų „Fitch Ratings“ ar „Standart & Poor's“ „BBB“ arba agentūros „Moody's“ suteiktas „Baa2“ ilgalaikio investicinio lygio reitingas arba A.M. Best suteiktas „BBB+“ ilgalaikio investicinio lygio reitingas.

Jeigu draudimo bendrovė nėra reitinguota, tai ji bus laikoma priimtina tuo atveju, kai aukščiau nurodyti reitingai yra suteikti draudimo bendrovės pagrindiniam akcininkui, kuriam priklauso ne mažiau kaip 50 procentų draudimo bendrovės akcijų (ši nuostata netaikoma kredito unijoms).

Užsakovui pareikalavus, Rangovas privalo pateikti atitinkamą dokumentą, įrodantį, kad laidavimo draudimo raštą išdavusi draudimo bendrovė ar kredito unija turi atitinkamus Sutartyje nurodytus reitingus laidavimo draudimo rašto pateikimo dienai.

Į laidavimo draudimo rašto tekstą turi būti įtraukta nuostata, kad šalių ginčai sprendžiami Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka, Lietuvos Respublikos teismuose.

Laidavimo draudimo rašto sąlygose negali būti nustatytas išplėstinis nedraudžiamų įvykių sąrašas ir (arba) kitos sąlygos, kurios paneigtų Rangovo sutartinių prievolių užtikrinimo esmę. Laidavimo draudimas turi būti skirtas visų Rangovo sutartinių įsipareigojimų vykdymui bei tiesioginių ir netiesioginių nuostolių atlyginimui užtikrinti, įskaitant, bet neapsiribojant palūkanų, delspinigių, baudų ar kito pobūdžio kompensacijų mokėjimui užtikrinti. Sudaromoje laidavimo draudimo sutartyje turi būti numatyta:

- (i) Užsakovas turi būti paskirtas neatšaukiamu naudos gavėju;
 - (ii) Laidavimo draudimo sutartis negali būti nutraukta ar pakeista, jei draudimo sutarties pakeitimai siaurina draudimo apsaugą ar gali kitaip neigiamai paveikti Užsakovo teises bei interesus, susijusius su draudimo sutartimi, be išankstinio rašytinio Užsakovo sutikimo;
 - (iii) Paslaugų arba Užsakovo teisių ir pareigų pagal laidavimo draudimo sutartį (pilnai ar dalinai) perleidimas Užsakovo reorganizavimo, atskyrimo, pertvarkymo ar įmonės perdavimo (įskaitant, bet neapsiribojant, turto arba įmonės įnešimo į trečiųjų asmenų įstatinį kapitalą ir pan.) atveju, su sąlyga, kad bus išlaikyta tiesioginė ar netiesioginė Lietuvos Respublikos (valstybės) kontrolė, neturės įtakos laidavimo draudimo sutarties bei ja suteikiamos draudimo apsaugos galiojimui bei sąlygoms ir nebus laikoma nei rizikos padidėjimu, nei draudimo išmokos nemokėjimo ar mažinimo pagrindu;
 - (iv) Rangovui ar kitiems apdraustiesiems neįvykdžius ar netinkamai įvykdžius savo įsipareigojimų pagal Sutartį, Užsakovas neprivalo pirmiausia nukreipti išieškojimą į jų turtą ar kitas prievolių pagal Sutartį užtikrinimo priemones (jei tokių būtų);
 - (v) Draudimo išmoka turi būti nustatoma ir apskaičiuojama pagal Sutartyje nustatytas Užsakovo nuostolių nustatymo ir apskaičiavimo taisykles, įskaitant ir Sutartyje nustatytas netesybas. Todėl draudimo išmokos mokėjimo tikslais iš Užsakovo negali būti reikalaujama pateikti daugiau nei rašytinis prašymas dėl draudimo išmokos mokėjimo bei informacija ir dokumentai, būtini bei pakankami Užsakovo nuostoliams pagal Sutartį nustatyti ir apskaičiuoti;
 - (vi) Draudimo apsauga turi būti teikiama ir tais atvejais, kai Užsakovo reikalavimas išmokėti draudimo išmoką pagal laidavimo draudimo sutartį pateikiamas pasibaigus draudimo laikotarpiui, jei toks reikalavimas pateikiamas dėl aplinkybių (Užsakovo atitinkamų prievolių pagal Sutartį neįvykdymo ar netinkamo įvykdymo), apie kurias Draudikui buvo pranešta draudimo laikotarpio galiojimo laikotarpiu.
- 12.4.3. Į Užsakovo sąskaitą pervestu atitinkamo dydžio piniginiu užstatu *[jei tokia Sutarties įvykdymo užtikrinimo rūšis/pateikimo būdas nurodytas Sutarties Specialiosiose sąlygose, tada šis Sutarties įvykdymo užtikrinimo būdas taikomas]*. Šiuo būdu pateiktas Sutarties įvykdymo užtikrinimas laikomas suteiktu nuo atitinkamo dydžio piniginių lėšų įskaitymo Užsakovo sąskaitoje momento.
- Šalys susitaria, kad užstatas nuo jo pervedimo Užsakovui yra laikomas įkeistu Užsakovo naudai, siekiant užtikrinti Rangovo įsipareigojimų pagal šią Sutartį tinkamą vykdymą. Užstato įkeitimas galioja iki užstato grąžinimo Rangovui atsiradus visoms Sutartyje numatytoms sąlygoms.
- 12.5. Sutarties įvykdymo užtikrinimą patvirtinantys dokumentai Užsakovui turi būti teikiami tik elektroniniu būdu, kitokiu būdu jie gali būti pateikti tik tokiu atveju, jei bankas, draudimo bendrovė ar kredito unija neišduoda kvalifikuotu elektroniniu parašu pasirašytų dokumentų ir tai patys patvirtina raštu.
- 12.6. Sutarties įvykdymo užtikrinimo galiojimo terminas privalo būti ne trumpesnis kaip Rangovo visų sutartinių įsipareigojimų, įskaitant, bet neapsiribojant, netesybų mokėjimo pabaiga.
- 12.7. Pateikus tinkamą Sutarties įvykdymo užtikrinimą, Rangovui per 10 (dešimt) kalendorinių dienų bus grąžintas pasiūlymo galiojimo užtikrinimas (jeigu toks buvo pateiktas) arba užskaitytas Rangovo Sutarties įvykdymo užtikrinimo dalimi, jei bus tokia galimybė pagal Sutarties Specialiosiose sąlygose numatytą Sutarties įvykdymo užtikrinimo pateikimo rūšį/būdą ir Rangovo prašymas.
- 12.8. Jeigu sudarius Sutartį Rangovas Sutartyje nustatyta tvarka nepateikia Sutarties sąlygas atitinkančio Sutarties įvykdymo užtikrinimo per Sutarties Bendrųjų sąlygų 12.2 punkte nurodytą terminą, Sutartis laikoma nesudaryta, o Užsakovas įgyja teisę pasinaudoti pasiūlymo galiojimo užtikrinimu patirtų išlaidų ir nuostolių kompensavimui.
- 12.9. Užsakovui arba Rangovui gavus informaciją, jog bankas, išdavęs garantiją arba draudimo bendrovė ar kredito unija išdavusi laidavimo draudimo raštą nebeatitinka Sutartyje keliamų reikalavimų, Rangovas įsipareigoja per 10 (dešimt) kalendorinių dienų nuo Užsakovo reikalavimo pateikti banko garantiją arba laidavimo draudimo raštą, atitinkančius Sutartyje nustatytus reikalavimus. Rangovui to nepadarius, Rangovas laikytinas iš esmės pažeidusiu Sutartį ir Užsakovas įgyja teisę vienašališkai nutraukti Sutartį bei reikalauti visų nuostolių atlyginimo.
- 12.10. Jei Sutarties galiojimas pratęsiamas, atitinkamai tam laikotarpiui Sutarties vykdymas privalo būti užtikrintas, kaip nurodyta Sutarties Specialiosiose sąlygose, ir Užsakovui pateiktas per 10 (dešimt) kalendorinių dienų. Rangovui to nepadarius, Rangovas laikytinas iš esmės pažeidusiu Sutartį ir Užsakovas įgyja teisę vienašališkai nutraukti Sutartį bei reikalauti visų nuostolių atlyginimo.

- 12.11. Užsakovas gali pasinaudoti Sutarties įvykdymo užtikrinimu esant bet kuriai iš žemiau nurodytų aplinkybių:
- 12.11.1. Rangovas nevykdo savo įsipareigojimų pagal Sutartį arba juos vykdo netinkamai;
 - 12.11.2. Rangovas laiku nevykdo Užsakovo nurodymo ištaisyti Darbų trūkumus;
 - 12.11.3. jei dėl bet kokių Rangovo veiksmų ar neveikimo Užsakovas patyrė nuostolius (įskaitant, bet neapribojant papildomas išlaidas, negautas pajamas ar kitus tiesioginius ir netiesioginius nuostolius, delspinigius ir / ar baudas).
- 12.12. Prieš pateikdamas reikalavimą sumokėti pagal Sutarties įvykdymo užtikrinimą, Užsakovas įspėja apie tai Rangovą, nurodydamas, dėl kokio pažeidimo pateikia šį reikalavimą.
- 12.13. Sutarties Bendrųjų sąlygų 12.4.3 punkte nurodytu būdu pateiktas Sutarties įvykdymo užtikrinimas yra gražinamas praėjus 10 (dešimt) kalendorinių dienų po galutinio Darbų perdavimo – priėmimo akto pasirašymo dienos, garantinio laikotarpio prievolių užtikrinimo pateikimo Užsakovui.

13. DRAUDIMAS

- 13.1. Visų Rangovo sudaromų Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytų draudimo sutarčių sąlygos iki šių sutarčių (ar, jeigu remiamasi galiojančiomis draudimo sutartimis – būtinų šių sutarčių papildymų, patikslinimų) sudarymo turi būti raštu suderintos su Užsakovu ar jo įgaliotu atstovu. Su Užsakovu nesuderintos draudimo sutarčių sąlygos laikomos Užsakovui nepriimtinais ir Užsakovui nepateiktomis *ab initio*.
- 13.2. Rangovas privalo pateikti Užsakovui draudimo(-ų) liudijimo(-ų) (poliso(-ų)) ir mokestinio(-ų) pavedimo(-ų), patvirtinančio(-ių) draudimo(-ų) įmokos(-ų) ar jos(-ų) dalies(-ių) sumokėjimą, patvirtintas kopijas.
- 13.3. Rangovas savo sąskaita privalo pratęsti (atnaujinti) draudimo sutartį(-is) ir likus ne mažiau nei 2 (dviem) darbo dienom iki pratęsiamos draudimo sutarties pabaigos pateikti Užsakovui tai patvirtinančius dokumentus, jeigu draudimo sutartis(-ys) pasibaigs anksčiau, negu numatyta teisės aktuose.
- 13.4. Jei draudimo įmoka yra mokama dalimis, po kiekvieno draudimo liudijime nurodyto draudimo įmokos sumokėjimo termino dienos, Rangovas privalo Užsakovui pateikti jos sumokėjimą patvirtinančio dokumento patvirtintą kopiją.
- 13.5. Jeigu Rangovas veikia jungtinės veiklos (partnerystės) pagrindu ir/ar samdo subrangovus, tai visi kiti partneriai ir/ar subrangovai turi būti įvardinti kaip papildomi apdraustieji pateiktame draudimo liudijime (polise) arba pateikti savo vardu sudarytus draudimo liudijimus (polisus) ne mažesne draudimo apimtimi nei nurodyta Sutartyje.
- 13.6. Draudimo sutartyje turi būti numatyta galimybė išmokėti draudimo išmokas Sutarties valiuta, reikalinga nuostoliams arba žalai padengti. Iš draudikų gautos draudimo išmokos turi būti naudojamos nuostoliams arba žalai padengti.
- 13.7. Rangovas privalo laikytis visų Draudimo sutartyje apibrėžtų sąlygų. Rangovas privalo nuolat informuoti draudikus apie bet kuriuos atitinkamus Darbų vykdymo pasikeitimus ir užtikrinti, kad sudaryta Draudimo sutartis galiotų pagal šio punkto reikalavimus.
- 13.8. Rangovas neturi teisės daryti jokių Draudimo sutarties sąlygų pakeitimų (išskyrus Draudimo sutarties šalių rekvizitų pakeitimus) be išankstinio Užsakovo sutikimo. Jeigu draudikas mėgina padaryti Draudimo sutarties sąlygų pakeitimą, tai Rangovas privalo nedelsdamas tai pranešti ir Užsakovui.
- 13.9. Jeigu Rangovas vykdydamas Sutartį neužtikrina Draudimo sutarties sąlygų, kurias iš jo reikalaujama atlikti ir palaikyti pagal Sutartį, arba nepateikia pakankamo įrodymo ir draudimo liudijimų kopijų pagal šio punkto reikalavimus, tai Užsakovas gali (savo nuožiūra ir nepažeisdamas bet kurios kitos teisės arba teisinės gynybos priemonių) sudaryti Draudimo sutartį šiame punkte nurodytomis sąlygomis ir sumokėti reikalingas draudimo įmokas arba turi teisę sustabdyti Rangovui priklausančias mokėti sumas už atliktus Darbus tol, kol Rangovas įvykdys visus savo įsipareigojimus, numatytus šiame punkte. Jeigu Užsakovas pats sumoka draudimo įmokas už šiame punkte numatytą Draudimo sutartį, tai Rangovas privalo iš Sutarties kainos grąžinti sumokėtas draudimo įmokas Užsakovui arba atitinkamai turi būti sumažinta Sutarties kaina.
- 13.10. Jeigu draudiko išmokėtos draudimo išmokos nepakanka Rangovo padarytai žalai atlyginti, Rangovas privalo atlyginti likusius nuostolius. Jeigu Rangovas nesudaro Draudimo sutarties šiame punkte nurodytomis sąlygomis arba neužtikrina Draudimo sutartyje draudiko nurodytų sąlygų laikymosi, tai bet kokius nuostolius arba žalą, kuriuos pagal Draudimo sutartį būtų turėjusi atlyginti draudimo įmonė, privalo atlyginti Rangovas.
- 13.11. Rangovas per visą Draudimo sutarčių apsaugos galiojimo laikotarpį, nedelsdamas, t. y. per 1 (vieną) darbo dieną, kai to pareikalauja Užsakovas, turi pateikti įrodymus, patvirtinančius draudimo apsaugos galiojimą ir reguliarių draudimo įmokų mokėjimą.

14. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

- 14.1. Šalių atsakomybė yra nustatoma pagal galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus ir šią Sutartį. Šalys įsipareigoja tinkamai vykdyti savo įsipareigojimus, prisiimtus šia Sutartimi, ir susilaikyti nuo bet kokių veiksmų, kuriais galėtų padaryti žalos viena kitai ar apsunkinti kitos Šalies prisiimtų įsipareigojimų įvykdymą.
- 14.2. Delspinigiai už pavėluotus mokėjimus:
 - 14.2.1. Užsakovui praleidus mokėjimo terminą, Rangovas gali reikalauti 0,05 procento dydžio delspinigių už kiekvieną uždelstą dieną, skaičiuojant nuo vėluojamos sumokėti sumos be PVM. Maksimali delspinigių suma – 20 (dvidešimt) procentų Sutarties kainos be PVM.
 - 14.2.2. Delspinigiai už pavėluotus mokėjimus gali būti skaičiuojami nuo kitos dienos, kai turėjo būti sumokėta į Rangovo banko sąskaitą iki tos dienos, kai mokėjimas buvo atliktas iš Užsakovo ar atitinkamos institucijos, vykdančios mokėjimus, sąskaitos.
- 14.3. Delspinigiai už laiku neįvykdytus ar netinkamai įvykdytus sutartinius įsipareigojimus:
 - 14.3.1. Rangovui nepradėjus Darbų pagal suderintą Darbų vykdymo grafiką t.y. nesilaikant Darbų vykdymo grafike numatyto termino, apibrėžiančio kada bus pradėti vykdyti Darbai pagal Sutartį, už kiekvieną tokio vėlavimo dieną Rangovas, Užsakovui pareikalavus, moka Užsakovui 0,05 procento dydžio delspinigius, skaičiuojant nuo vėluojamų pradėti Darbų kainos be PVM, bet ne daugiau kaip 20 proc. nuo Sutarties kainos be PVM. Delspinigiai negali būti reikalaujami, jei vėluojama dėl priežasčių, nepriklausančių nuo Rangovo, ar priežasčių, kurių Rangovas negalėjo objektyviai numatyti.
 - 14.3.2. Jei Rangovas vėluoja atlikti Darbus ar jų dalį, etapą, t. y. nesilaiko Sutartyje nustatytų Darbų (jų etapų) vykdymo terminų, taip pat Darbų vykdymo grafike nurodyto/suderinto galutinio Darbų užbaigimo termino nuo sekančios dienos pradedami skaičiuoti 0,05 procento dydžio delspinigiai nuo vėluojamų atlikti Darbų (Etapo) kainos be PVM, už kiekvieną uždelstą kalendorinę dieną, bet ne daugiau kaip 20 proc. nuo Sutarties kainos be PVM.
- 14.4. Baudos Rangovui už netinkamą Sutarties vykdymą nurodytos Sutarties Specialiųjų sąlygų 4.7. punkte ir Sutarties Bendrųjų sąlygų 18.4 ir 28.5 punktuose.
- 14.5. Užsakovas neatlygina Rangovo patirtų nuostolių, atsiradusių dėl Sutarties vykdymo sustabdymo.
- 14.6. Užsakovo atsakomybė Rangovui yra ribojama tiesioginiais nuostoliais ir negali viršyti Sutarties kainos su PVM.
- 14.7. Rangovui netinkamai vykdant savo sutartinius įsipareigojimus Užsakovas, neapribodamas kitų, Sutartyje ir įstatymuose numatytų, savo teisių gynimo priemonių taikymo galimybių už sutartinių įsipareigojimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą, turi teisę taikyti vienašalį išskaitymą iš visų pagal Sutartį Rangovui mokėtinų sumų (pranešant apie tai Rangovui raštu), o jei jų nepakaktų, ir iš Rangovo pateiktų prievolių įvykdymo užtikrinimų, Sutartyje nurodytoms netesyboms bei visiems savo patirtiems nuostoliams padengti. Ši nuostata galioja nepaisant Sutarties nutraukimo bei kitų sankcijų taikymo.
- 14.8. Netesybos Rangovui išskaičiuojamos iš Rangovui mokėtinų sumos, nurodytos PVM sąskaitoje faktūroje.
- 14.9. Rangovas visais atvejais atsako už Darbų, numatytų šioje Sutartyje, atlikimo metu jo pasitelktų asmenų padarytus nuostolius ar žalą, nepriklausomai nuo to ar tokie nuostoliai ar žala būtų padaryta Užsakovui, jo darbuotojams ar bet kokiems tretiesiems asmenims ir jų turtui.
- 14.10. Rangovas taip pat yra atsakingas už nuostolius, kuriuos patiria Užsakovas tuo atveju, kai Darbų vykdymas sustabdomas dėl defektų šalinimo arba dėl bet kokių kitų priežasčių, už kurias yra atsakingas Rangovas arba kurių atsiradimo rizika tenka Rangovui.
- 14.11. Jei Rangovas, atlikdamas Darbus pagal Sutartį, nesilaiko galiojančių teisės aktų reikalavimų ir dėl to kompetentingos įgaliotos valstybinės institucijos pritaiko baudas ar kitas sankcijas Užsakovui, Rangovas įsipareigoja atlyginti Užsakovui visus pastarojo dėl to patirtus tiesioginius ir netiesioginius nuostolius ar žalą bei papildomas išlaidas.
- 14.12. Netesybų sumokėjimas neatleidžia Sutarties šalių nuo pareigos vykdyti šioje Sutartyje prisiimtus įsipareigojimus.
- 14.13. Netesybos turi būti sumokėtos nedelsiant, tačiau ne vėliau kaip per 7 (septynias) kalendorines dienas nuo tokio reikalavimo išsiuntimo dienos į Sutartyje nurodytas Šalių banko sąskaitas.

15. NENUGALIMOS JĖGOS APLINKYBĖS (FORCE MAJEURE) IR VALSTYBĖS VEIKSMAI

- 15.1. **Dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) taikymo**

- 15.1.1. Sutarties galiojimo laikotarpiu Šalis gali būti visiškai ar iš dalies atleidžiama nuo sutartinių įsipareigojimų vykdymo ir civilinės atsakomybės (padarinių), jei ji įrodo, kad Sutartis visiškai ar iš dalies neįvykdyta dėl nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių.
- 15.1.2. Šalys nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybes supranta taip, kaip jas reglamentuoja Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnis ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimas Nr. 840 „Dėl atleidimo nuo atsakomybės, esant nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėms“. Nenugalimos jėgos sąlygos turi būti nustatomos kiekvienu konkrečiu atveju individualiai, o nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybe besiremianti Šalis privalo įrodyti, kad nenugalimos jėgos aplinkybės faktiškai turi tiesioginę įtaką Sutarties vykdymui bei įrodyti visų žemiau nurodytų sąlygų visetą:
 - 15.1.2.1. aplinkybių, kuriomis remiasi Šalis nebuvo sudarant sutartį ir jų atsiradimo nebuvo galima protingai numatyti;
 - 15.1.2.2. dėl susidariusių aplinkybių Sutarties objektyviai negalima vykdyti;
 - 15.1.2.3. Šalis, neįvykdžiusi Sutarties, tų aplinkybių negalėjo kontroliuoti ar negalėjo užkirsti joms kelio;
 - 15.1.2.4. Šalis nebuvo prisiėmusi tų aplinkybių ar jų padarinių atsiradimo rizikos.
- 15.1.3. Šalis, prašanti ją visiškai ar dalinai atleisti nuo sutartinių įsipareigojimų vykdymo ir / ar sutartinės civilinės atsakomybės nenugalimos jėgos (force majeure) pagrindu, privalo raštu pranešti kitai Šaliai nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 5 (penkias) kalendorines dienas nuo tokių aplinkybių / kliūčių, trukdančių tinkamai vykdyti Sutartį, atsiradimo ar paaiškėjimo momento, pateikdama:
 - 15.1.3.1. objektyvius ir išsamius įrodymus bei rašytinius paaiškinimus apie atsiradusias nenumatytas aplinkybes / kliūtis bei jų poveikį ir rizikas Šalies sutartinių įsipareigojimų tinkamam vykdymui, taip pat, kad ji ėmėsi visų pagrįstų atsargumo priemonių ir dėjo visas pastangas, jog sumažintų išlaidas ar galimas neigiamas pasekmes Sutarties tinkamam vykdymui;
 - 15.1.3.2. preliminarų įsipareigojimų įvykdymo terminą, jei aplinkybės, dėl kurių neįmanoma įvykdyti Sutartį, yra laikinos.
- 15.1.4. Nenugalimos jėgos aplinkybėms tęsiantis ilgiau kaip 3 (tris) mėnesius, bet kuri iš Šalių turi teisę vienašališkai nutraukti šią Sutartį, apie tai raštu įspėjusi kitą Šalį prieš 5 (penkias) kalendorines dienas.
- 15.1.5. Esant aukščiau nurodytų sąlygų visetui, tačiau nenugalimos jėgos aplinkybei egzistuojant laikinai, Šalis atleidžiama nuo atsakomybės tik tokiam laikotarpiui, kuris yra protingas, atsižvelgiant į tos aplinkybės įtaką Sutarties įvykdymui. Išnykus bent vienai aukščiau nurodytai sąlygai, nenugalimos jėgos statusas Sutarties Šalims nebegali būti taikomas ir Šalims automatiškai pradedami taikyti Sutartyje įtvirtinti įsipareigojimai. Bet kokių atveju, Šalis, kuri buvo visiškai ar iš dalies atleista nuo sutartinių įsipareigojimų vykdymo ir civilinės atsakomybės (padarinių) dėl Sutarties nevykdymo / netinkamo vykdymo, išnykus bent vienai aukščiau nurodytai sąlygai, privalo raštu nedelsiant informuoti kitą Šalį.
- 15.1.6. Šalims žinoma, kad nenugalima jėga nelaikomos aplinkybės, kai sutartiniai įsipareigojimai negali būti įvykdyti dėl prekių rinkoje, lėšų trūkumo ar Šalies kontrahentų padarytų savo prievolių pažeidimų.
- 15.1.7. Šalims žinoma, jog nustatant nenugalimos jėgos aplinkybių egzistavimą, Prekybos ir pramonės rūmų išduota pažyma, pati savaime materialinių teisinių padarinių nesukuria, kadangi atleidimo nuo civilinės atsakomybės už sutarties nevykdymą, civilinės atsakomybės netaikymo pagrindu laikytinas nenugalimos jėgos aplinkybių egzistavimas, bet ne pažymos išdavimo faktas. Nenugalimos jėgos aplinkybes liudijanti pažyma turi tik procesinę teisinę reikšmę, nes vertintina tik kaip įrodymas civilinėje byloje dėl sutartinių įsipareigojimų vykdymo ar civilinės atsakomybės taikymo. Pažyma dėl nenugalimos jėgos ta apimtimi, kiek joje pateiktas teisinis tam tikrų aplinkybių vertinimas, nelaikytina prima facie įrodymu CPK 197 straipsnio prasme, nes faktų teisinis įvertinimas yra teismo prerogatyva ir jo nesaisto kitų asmenų pateiktas teisinis vertinimas ir kvalifikavimas.
- 15.1.8. Šios Sutarties nuostatos dėl nenugalimos jėgos aplinkybių taikymo, neatima iš kitos Šalies teisės nutraukti Sutartį arba sustabdyti jos įvykdymą, ir / arba reikalauti sumokėti netesybas.
- 15.1.9. Šaliai per numatytą terminą nepranešus kitai Šaliai apie nenugalimos jėgos aplinkybės atsiradimą bei jos įtaką Sutarties vykdymui, privalo atlyginti visus tiesioginius ir netiesioginius nuostolius, atsiradusius dėl Sutarties nevykdymo / netinkamo vykdymo.
- 15.2. **Dėl valstybės veiksmų kaip civilinės atsakomybės netaikymo ar dalinio atleidimo nuo jos visiško ar dalinio pagrindo COVID-19 atveju:**
 - 15.2.1. Sutarties galiojimo laikotarpiu Šalis gali būti visiškai ar iš dalies atleidžiama nuo atsakomybės dėl Sutarties neįvykdymo, sąlygoto privalomų ir nenumatytų valstybės institucijų veiksmų (aktų), kilusių dėl koronaviruso (COVID-19) ar jo atmainų, dėl kurių įvykdyti prievolę neįmanoma ir kurių Šalys neturėjo teisės ginčyti (CK 6.253 straipsnio 3 dalis). Valstybės institucijų veiksmų (aktų) įtaka sutartinių įsipareigojimų vykdymui turi būti nustatoma kiekvienu konkrečiu atveju individualiai, o šia aplinkybe

besiremianti Šalis privalo įrodyti, kad (i) pagrindas netaikyti sutartinės civilinės atsakomybės ar Šalį visiškai ar dalinai nuo jos atleisti, egzistuoja išimtinai dėl valstybės institucijų veiksmų (aktų), kurie faktiškai turi tiesioginę įtaką Sutarties vykdymui, bei įrodyti, kad (ii) kiekvienu atveju egzistuoja visų žemiau nurodytų sąlygų visetas:

- 15.2.1.1. šie veiksmai (aktai) turi būti nenumatyti ir privalomi Šaliai – Šalis negalėjo jų numatyti iš anksto (Sutarties sudarymo metu);
- 15.2.1.2. veiksmai (aktai) turi būti tokie, dėl kurių įvykdyti prievolę neįmanoma;
- 15.2.1.3. Šalis neturėjo teisės veiksmų (aktų) ginčyti teismo ar administracine tvarka.
- 15.2.2. Šalis, prašanti ją visiškai ar dalinai atleisti nuo atsakomybės dėl Sutarties neįvykdymo, sąlygoto privalomų ir nenumatytų valstybės institucijų veiksmų (aktų), kilusių dėl koronaviruso (COVID-19) ar jo atmainų, privalo raštu pranešti kitai Šaliai nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 5 (penkias) kalendorines dienas nuo tokių veiksmų, trukdančių tinkamai vykdyti Sutartį, atsiradimo ar paaiškėjimo momento, pateikdama:
 - 15.2.2.1. objektyvius ir išsamius įrodymus bei rašytinius paaiškinimus apie atsiradusius privalomus ir nenumatytus valstybės institucijų veiksmus (aktus) bei jų poveikį ir rizikas Šalies sutartinių įsipareigojimų tinkamam vykdymui, taip pat, kad ji ėmėsi visų pagrįstų atsargumo priemonių ir dėjo visas pastangas, jog sumažintų išlaidas ar galimas neigiamas pasekmes Sutarties tinkamam vykdymui;
 - 15.2.2.2. preliminarų įsipareigojimų įvykdymo terminą, jei valstybės veiksmai (aktai), dėl kurių neįmanoma įvykdyti Sutartį, yra laikini.
- 15.2.3. Šaliai negalint vykdyti sutartinių įsipareigojimų dėl privalomų ir nenumatytų valstybės institucijų veiksmų (aktų), kilusių dėl koronaviruso (COVID-19) ar jo atmainų ilgiau kaip 3 (tris) mėnesius, bet kuri iš Šalių turi teisę vienašališkai nutraukti šią Sutartį, apie tai raštu įspėjusi kitą šalį prieš 5 (penkias) kalendorines dienas.
- 15.2.4. Esant aukščiau nurodytų sąlygų visetui, tačiau privalomiems ir nenumatytiems valstybės institucijų veiksams (aktams) egzistuojant laikinai, Šalis atleidžiama nuo atsakomybės tik tokiam laikotarpiui, kuris yra protingas, atsižvelgiant į tos aplinkybės įtaką Sutarties įvykdymui. Išnykus bent vienai aukščiau nurodytai sąlygai, CK 6.253 straipsnio 3 dalies nuostatos Sutarties Šalims nebegali būti taikomos ir Šalims automatiškai pradedami taikyti Sutartyje įtvirtinti įsipareigojimai. Bet kokių atveju, Šalis, kuri buvo visiškai ar iš dalies atleista nuo sutartinių įsipareigojimų vykdymo ir civilinės atsakomybės (padarinių) dėl Sutarties nevykdymo / netinkamo, išnykus bent vienai aukščiau nurodytai sąlygai, privalo raštu nedelsiant informuoti kitą Šalį.
- 15.2.5. Šios nuostatos, susijusios su valstybės veiksmų (aktų) taikymu, neatima iš kitos Šalies teisės nutraukti Sutartį arba sustabdyti jos įvykdymą, ir / arba reikalauti sumokėti netesybas.
- 15.2.6. Jeigu Šalis laiku, Sutartyje nustatyta tvarka, neišsiunčia pranešimo arba visiškai neinformuoja kitos Šalies, ji privalo kompensuoti kitai Šaliai visą žalą, kurią ši patyrė dėl laiku nepateikto pranešimo arba dėl to, kad nebuvo jokio pranešimo.

16. INTELEKTINĖS IR PRAMONINĖS NUOSAVYBĖS TEISĖS

- 16.1. Visi rezultatai ir su jais susijusios teisės, įgytos vykdant Sutartį, įskaitant autorines ir kitas intelektinės ar pramoninės nuosavybės teises, yra Užsakovo nuosavybė nuo jų atsiradimo momento.
- 16.2. Jei Sutartyje nenustatyta kitaip, Rangovas garantuoja nuostolių atlyginimą Užsakovui dėl bet kokių reikalavimų, kylančių dėl autorių teisių, patentų, licencijų, brėžinių, modelių ar paslaugų (prekių) ženklų naudojimo, kaip numatyta Sutartyje, išskyrus atvejus, kai toks pažeidimas atsiranda dėl Užsakovo kaltės.

17. GARANTIJOS

- 17.1. Visiems atliktiems Darbams Rangovas suteikia ilgiausią atitinkamiems Darbams, produktams, medžiagoms, įrengimams teisės aktuose nustatytą garantinį terminą. Garantinis laikotarpis pradedamas skaičiuoti nuo galutinio Darbų perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos. Garantinis terminas statybos darbams yra ne trumpesnis nei 5 (penki) metai, paslėptiems Statinio elementams (konstrukcijoms, vamzdynams ir kt.) ir Darbams – ne trumpesnis nei 10 (dešimt) metų, o jeigu buvo nustatyta šiuose paslėptuose elementuose tyčia paslėptų defektų – ne trumpesnis nei 20 (dvidešimt) metų, įrengimų ir mechanizmų garantinis terminas – pagal gamintojo garantiją, bet ne trumpesnis, kaip 2 (du) metai. Rangovas už Statinio sugriuvimą ar per garantinį terminą nustatytus defektus atsako įstatymų nustatyta tvarka.

- 17.2. Rangovas garantuoja, kad statybos užbaigimo metu jo atlikti Darbai atitiks techninėje specifikacijoje numatytas savybes, normatyvinių statybos dokumentų ir kitų teisės aktų reikalavimus, jie bus atlikti be klaidų, kurios panaikintų ar sumažintų atliktų Darbų vertę.
- 17.3. Ne vėliau kaip per 5 darbo dienas iki planuojamo Rangovo kreipimosi dėl statybos užbaigimo dokumentų gavimo Rangovas privalo pateikti Užsakovui Rangovo garantinio laikotarpio prievolių įvykdymo užtikrinimą, kuris Rangovo nemokumo ar bankroto atveju turi užtikrinti dėl Rangovo (ar subrangovų) kaltės atsiradusių defektų, nustatytų per pirmuosius 3 (tris) statinio garantinio termino metus, šalinimo išlaidų apmokėjimą Užsakovui. Tuo atveju, jeigu garantinis terminas nutrūksta arba yra sustabdomas, Rangovas privalo pratęsti Rangovo garantinio laikotarpio prievolių įvykdymo užtikrinimo galiojimą tiek, kad jo galiojimo laikotarpis būtų ne trumpesnis kaip 3 (trys) statinio garantinio termino metai.
- 17.4. Garantinio laikotarpio prievolių įvykdymo užtikrinimo suma turi būti ne mažesnė kaip 5 (penki) procentai Sutarties kainos su PVM ir turi galioti ne trumpiau kaip 3 (tris) metus skaičiuojant nuo galutinio Darbų priėmimo – perdavimo akto pasirašymo.
- 17.5. Garantinio laikotarpio prievolių įvykdymo užtikrinimui, be kita ko, taikomi atitinkami Sutarties Bendrųjų sąlygų 12 skyriaus reikalavimai.
- 17.6. Garantinio laikotarpio prievolių įvykdymo užtikrinimas grąžinamas Rangovui pasibaigus 3 (trejų) metų statinio garantiniam terminui Rangovui pateikus rašytinį prašymą.
- 17.7. Rangovas atsako už defektus, nustatytus per garantinį terminą, jeigu neįrodo, kad jie atsirado dėl Statinio ar jo dalių normalaus susidėvėjimo, jo netinkamo naudojimo arba dėl Užsakovo ar jo pasamdytų asmenų kitokių kaltų veiksmų.
- 17.8. Užsakovas, per garantinį laiką nustatęs Statinio defektus, privalo pareikšti raštišką pretenziją Rangovui, nurodydamas terminą per kurį pastarasis privalo ištaisyti nurodytus Darbų defektus.
- 17.9. Jei Rangovas nepradeda ir (ar) neištaiso defektų ar neatitaiso tiesioginės tokio defekto padarytos žalos garantiniu laikotarpiu per Užsakovo nurodytą protingą laiką, Užsakovas pats arba trečiųjų asmenų pagalba gali atlikti tokius darbus Rangovo sąskaita. Rangovas privalo atlyginti visus nuostolius, kuriuos patiria Užsakovas, ištaisydamas defektą ir atitaisydamas žalą, įskaitant Užsakovo kaštus ieškant kito rangovo ir pan.
- 17.10. Garantinio laikotarpio metu atsiradus Darbų defektams garantinis laikotarpis tai Darbų daliai yra sustabdomas laikotarpiui nuo Užsakovo pirmojo pranešimo apie defektus dienos iki visiško defektų pašalinimo dienos. Po visiško defektų pašalinimo garantinis terminas yra pratęsiamas tam laikotarpiui, kuriam buvo sustabdytas. Kai Darbų, jiems panaudotų medžiagų, įrangos, priemonių komplektuojamoji detalė pakeičiama garantinio aptarnavimo būdu, naujai detalei taikomas toks pat garantijos terminas, koks šia Sutartimi yra nustatytas atitinkamiems Darbams (garantijos terminas tokiai detalei skaičiuojamas iš naujo nuo jos perdavimo Užsakovui dienos).

18. KONFIDENCIALUMO ĮSIPAREIGOJIMAI

- 18.1. Šalys sutinka laikyti Sutarties sąlygas, visą dokumentaciją ir tiesioginę ar netiesioginę informaciją, kurią Sutarties Šalys gauna ar sužino viena iš kitos vykdydamos Sutartį, konfidencialia ir be išankstinio kitos Šalies rašytinio sutikimo neplatinti trečiosioms šalims apie ją jokios informacijos, išskyrus atvejus, kai to reikalaujama Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.
- 18.2. Šio įsipareigojimo pažeidimu nebus laikomas viešas informacijos apie Užsakovą atskleidimas, jei Užsakovas pažeidžia mokėjimo terminus, ir informacijos apie Rangovą atskleidimas, jei Rangovas pažeidžia Sutartį įskaitant, bet neapsiribojant Darbų atlikimo terminus.
- 18.3. Konfidencialumo įsipareigojimas įsigalioja nuo jo pasirašymo dienos ir galioja 10 (dešimt) metų po Sutarties pabaigos. Jei Sutartis susijusi su nacionaliniu saugumu ar strateginiu, Užsakovui ar LTG grupei svarbiu objektu, konfidencialumo įsipareigojimas galioja neterminuotai.
- 18.4. Rangovas, neteisėtai naudojęs, praradęs ar atskleidęs bet kokią konfidencialią informaciją, sumoka Užsakovui 5 000,00 Eur (penkių tūkstančių eurų, 00 ct) dydžio baudą ir atlygina Užsakovo patirtus pagrįstus nuostolius, kiek jų nepadengia bauda.
- 18.5. Pagal rašytinį Užsakovo reikalavimą, Rangovas privalo grąžinti Užsakovui visą Sutarties vykdymo metu gautą dokumentaciją (be teisės pasilikti kopijas) ir sunaikinti visą informaciją, dokumentus ir kitus duomenis, kiek tai neprieštaruja privalomiems teisės aktų reikalavimams.
- 18.6. Atsižvelgiant į konfidencialios informacijos pobūdį ir apimtį, Užsakovas turi teisę reikalauti pasirašyti atskirą konfidencialumo sutartį, kuri sudaroma kartu su Sutartimi ir laikoma neatskiriama jos dalimi. Jeigu konfidencialios informacijos apimtis, pobūdis ar reikšmė ar (ir) jos perdavimo, naudojimo faktas paaiškėjo tik Sutarties vykdymo metu, ir Užsakovas nustato, kad reikalinga sudaryti atskirą konfidencialumo sutartį,

po Sutarties pasirašymo, bet ne vėliau kaip iki konfidencialios informacijos atskleidimo, turi būti pasirašoma konfidencialumo sutartis, kuri tampa neatsiejama Sutarties dalimi.

19. SUTARTIES GALIOJIMAS

- 19.1. Sutartis laikoma sudaryta įgaliotiems Šalių atstovams pasirašius Sutarties sąlygas.
- 19.2. Jeigu Sutarties Specialiosiose sąlygose nenustatyta kitaip, Sutartis įsigalioja nuo Sutarties sudarymo momento, o tai atvejais, kai Rangovas turi pateikti Sutarties įvykdymo užtikrinimą – Rangovui pateikus Sutarties įvykdymo užtikrinimą, ir galioja iki visiško Šalių įsipareigojimų pagal Sutartį įvykdymo, nebent būtų nutraukta Sutartyje nustatytais pagrindais.
- 19.3. Bet kokios nuostatos negaliojimas ar prieštaravimas Lietuvos Respublikos įstatymams ar kitiems norminiams teisės aktams šioje Sutartyje neatleidžia Šalių nuo prisiimtų įsipareigojimų vykdymo. Šiuo atveju tokia nuostata turi būti pakeista atitinkančia teisės aktų reikalavimus kiek įmanoma artimesne Sutarties tikslui bei kitoms jos nuostatomis.
- 19.4. Nutraukus Sutartį ar jai pasibaigus, lieka galioti Sutarties nuostatos, susijusios su atsakomybe bei atsiskaitymais, taip pat visos kitos Sutarties nuostatos, kurios, kaip aiškiai nurodyta, išlieka galioti po Sutarties nutraukimo arba turi išlikti galioti, kad būtų visiškai įvykdyta Sutartis.

20. SUTARTIES PAKEITIMAI

- 20.1. Sutartis gali būti keičiama Lietuvos Respublikos teisės aktų nurodyta tvarka. Sutarties pakeitimai ir papildymai galioja, jeigu jie yra sudaryti raštu ir pasirašyti abiejų Šalių.
- 20.2. Galimi pakeitimų pagrindai:
 - 20.2.1. nenumatytos fizinės sąlygos (nenumatytos fizinės sąlygos reiškia gamtos ir žmogaus sukurtas fizinės sąlygas, kitas fizinės kilmės ir teršalus, su kuriais Rangovas vykdydamas Darbus susiduria statybvietėje, įskaitant geologines ir hidrologines sąlygas, tačiau tai neapima klimatinų sąlygų);
 - 20.2.2. Užsakovo rizikos padariniai (Užsakovo rizikos padariniai apima: a) karus, karo veiksmus (nesvarbu, karas paskelbtas ar ne), invaziją, užsienio priešų veiklą; b) šalyje sukilimą, terorizmą, revoliuciją, perversmą, karinę arba uzurpuotą valdžią arba pilietinį karą; c) maištą, pilietinius neramumus arba riaušes šalyje, sukeltus kitų asmenų, bet ne Rangovo personalo ir kitų Rangovo darbuotojų bei subrangovų; d) karinius ginkluotės panaudojimus karo tikslais, sprogstamąsias medžiagas, jonizuojančią radiaciją arba radioaktyviųjų užterštumą šalyje, nebent tai būtų priskirtina, kad tokia karinę ginkluotę, sprogstamąsias medžiagas, radiaciją arba radioaktyvumą panaudoja Rangovas; e) garso arba viršgarsiniu greičiu skriejančių skraidymo aparatų arba aviacijos sukeltas slėgio bangas; f) Užsakovo naudojimąsi arba užėmimą bet kurios nuolatinių Darbų dalies, išskyrus kaip gali būti numatyta pagal Sutartį; g) bet kurios Darbų dalies projektavimą, kurį atlieka Užsakovo personalas arba kiti asmenys, už kuriuos atsako Užsakovas, išskyrus klaidas, netikslumus ir (ar) bet kokius praleidimus, kuriuos atidus ir rūpestingas Rangovas galėjo pagrįstai pastebėti ir įsivertinti teikdamas pasiūlymą; h) bet kokį nenumatomą gamtos jėgų veikimą, kurio joks patyręs rangovas negalėtų pagrįstai tikėtis, kad būtų galėjęs imtis tinkamų atsargumo priemonių);
 - 20.2.3. nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybės;
 - 20.2.4. praleidimai, netikslumai, kiti neatitikimai Techninėse specifikacijose, brėžiniuose, žiniaraščiuose;
 - 20.2.5. negalėjimas naudoti Sutartyje/pasiūlyme nurodytų Medžiagų / Įrangos /prekių dėl nuo Rangovo nepriklausančių aplinkybių (rinkoje nebegaminamos / nebetiekiamos ir gautas gamintojo patvirtinimas) arba Medžiagos/Įranga/prekės, jų gamintojas kelia grėsmę nacionaliniam saugumui ir (ar) Medžiagų / Įrangos /prekės tiekimas prieštarauja Lietuvos Respublikoje įgyvendinamoms privalomoms tarptautinėms sankcijoms, kaip tai apibrėžta Lietuvos Respublikos ekonominių ir kitų tarptautinių sankcijų įgyvendinimo įstatyme (toliau - Sankcijų įgyvendinimo įstatymas) ir (ar) Medžiagos / Įranga /prekės, jų sudedamosios dalys ar (ir) gamintojas neatitinka Viešųjų pirkimų įstatymo ar Komunalinio sektoriaus pirkimų įstatymo nuostatų dėl nacionalinio saugumo interesų arba Medžiagų / Įrangos/prekių keitimas į analogiškas ne prastesnį nei Sutartyje nurodytas ir Techninių specifikacijų reikalavimus atitinkančias, ne blogesnių eksploatacinių savybių Medžiagas / Įrangą/prekes;
 - 20.2.6. būtinybė / tikslingumas koreguoti techninio projekto sprendinius dėl su Darbais betarpiškai susijusių kitų infrastruktūros projektų įgyvendinimo;
 - 20.2.7. pagrįsti trečiųjų asmenų reikalavimai, dėl Darbų, susijusių su trečiųjų asmenų turtu, vykdymo (inžinierinių tinklų (vandentiekų, dujotiekų, elektros, telekomunikacijų, energijos ir / ar kitų tinklų), susisiektimo komunikacijų valdytojų ir pan.);

- 20.2.8. būtinybė / tikslingumas atsisakyti atskiro Darbo ar mažinti apimtis dėl to, jog Darbai ar jų dalis tapo nereikalingi Užsakovui ir (ar), Užsakovas nebeteri pakankamo finansavimo ir (ar) dėl kitų priežasčių susijusių su siekiu racionaliai naudoti Sutarties vykdymui skirtas lėšas;
- 20.2.9. ekonomiškėsno techninio sprendinio, nelemiančio Sutarties dalyko esminių savybių pasikeitimo, įgyvendinimas ir / ar darbų vykdymo technologijos parinkimas / pakeitimas;
- 20.2.10. ekonomiškėsno darbų sprendimo neįgyvendinamumas, įskaitant atvejus, kai Rangovas negali įvykdyti Užsakovo nurodytų išlygų (sąlygų), kurios buvo nurodytos teikiant leidimą naudoti ekonomiškėsno darbų sprendimą;
- 20.2.11. laikinųjų darbų pakeitimai, neįtakojantys nuolatinių darbų rezultato;
- 20.2.12. dėl statybos normatyvinių dokumentų ar kitų teisės aktų reikalavimų pasikeitimo po statybą leidžiančių dokumentų, kurių pagrindų vykdomi Darbai, išdavimo;
- 20.2.13. būtinybė / tikslingumas keisti Darbų atlikimo, įrangos ir / ar Medžiagų instaliavimo / įrengimo vietą;
- 20.2.14. dėl paaiškėjusių techninių priežasčių ir aplinkybių tam tikrus Darbus vykdyti tampa neracionalu;
- 20.2.15. kai Techninėje specifikacijoje nurodyti Darbai dėl atliktų Projekto korekcijų tampa neberekalingi;
- 20.2.16. kai dėl Projekto pakeitimo pasikeičia Darbų kiekis (apimtis);
- 20.2.17. kai Projekte numatytų sprendinių neįmanoma įgyvendinti dėl Projekto klaidų;
- 20.2.18. vykdamas Darbus paaiškėja naujos aplinkybės dėl objekto būklės ir pateikti sprendiniai tampa sunkiai įgyvendinami;
- 20.2.19. kiti Sutartyje numatyti atvejai.
- 20.3. Šiame skyriuje nustatyta tvarka gali būti atsisakoma kai kurių Sutartyje numatytų Darbų ar mažinamos jų apimtys dėl šiame skyriuje nurodytų priežasčių, kurios tapo žinomos po Sutarties sudarymo. Atsisakomi darbai – Darbai ar jų apimtys, kurie Sutarties vykdymo metu Užsakovui tapo nereikalingi ar nebus įgyjami dėl kitų priežasčių numatytų Sutartyje, įskaitant tokius Darbus ar jų apimtis, kai Sutarties įgyvendinimo eigoje paaiškėjo, kad tokio pobūdžio statybos darbų vykdymas yra netikslingas. Atsisakomų darbų (darbų apimtys) vertė negali viršyti 15 (penkiolika) procentų pradinės Sutarties vertės (nuostata dėl atsisakomų darbų vertės ribų taikoma tik Fiksuotoms kainos sutartims);
- 20.4. Jei siūlymą dėl atsisakomų (nevykdomų) darbų inicijuoja Rangovas, Rangovas parengia pakeitimo dokumentus, kuriuose turi būti nurodytas tikslus atsisakomų (nevykdomų) darbų pavadinimas, vienetai, kiekis, argumentai, pagrindžiantys būtinybę atsisakyti darbų, techniniai sprendiniai (pavyzdžiui, aktai, brėžiniai ir kita), atsisakomų (nevykdomų) darbų kainos bei kita reikšminga informacija. Jei siūlymą dėl atsisakomų darbų inicijuoja Užsakovas ar Statinio statybos techninis priežiūrėtojas, Užsakovas parengia pakeitimo dokumentus, kuriuose turi būti nurodytas tikslus atsisakomų darbų pavadinimas, vienetai, kiekis, atsisakymo pagrindas (nurodomas Sutarties punktas pvz. Sutarties Bendrųjų sąlygų 20.2.8 punktas), atsisakomų darbų kainos bei kita reikšminga informacija. Parengti pakeitimo dokumentai patvirtinami Rangovo, Užsakovo, Statinio statybos techninio priežiūrėtojo ir (ar) projektuotojo ir (ar) Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo parašais. Pakeitimas, pridedant parengtus ir suderintus pakeitimo dokumentus, įforminamas raštišku susitarimu dėl Sutarties pakeitimo (Sutarties kaina mažinama atsisakomų (nevykdomų) darbų verte). Toks susitarimas turi būti patvirtintas ir pasirašytas Šalių ir laikomas neatskiriama Sutarties dalimi.

21. SUTARTIES VYKDYMO SUSTABDYMAS / PRATĘSIMAS

- 21.1. Darbų vykdymo sustabdymas yra atliekamas Užsakovo nurodymu įvertinus gautą Rangovo prašymą arba Užsakovo iniciatyva. Sutarties vykdymas gali būti sustabdomas tokiomis atvejais:
- 21.1.1. sustabdytas, sumažintas ar panaikintas Užsakovo šio pirkimo objekto finansavimas, dėl ko Užsakovas turi organizuoti papildomų lėšų pritraukimą;
- 21.1.2. dėl teisminių (arbitražinių) ginčų su Užsakovu ar trečiaisiais asmenimis, kurių dalykas yra tiesiogiai susijęs su Sutarties vykdymu;
- 21.1.3. Darbų vykdymui Užsakovas pagal suderintą Darbų vykdymo grafiką negali suteikti eismo pertraukos;
- 21.1.4. jei Darbų ar jų dalies negalima vykdyti pagal atitinkamų teisės aktų reikalavimus dėl hidrometeorologinių sąlygų, kurios nėra nenuugalimos jėgos aplinkybės pagal Sutarties Bendrųjų sąlygų 15 skyrių, ir pagal atitinkamuose galiojančiuose teisės aktuose nustatytą darbų technologiją ir seką dėl to yra būtina sustabdyti Darbų vykdymą;
- 21.1.5. Užsakovui būtinas papildomas laikas įvykdyti viešojo pirkimo procedūras, kurių neįvykdžius negalima tęsti Darbų;
- 21.1.6. ne dėl Rangovo kaltės įvykus avarijai ar iškilus avarijos grėsmei;
- 21.1.7. Užsakovas Sutartyje nurodyta tvarka negali vykdyti savo įsipareigojimų dėl nenumatytų aplinkybių, o Rangovas dėl to negali vykdyti Sutarties;

- 21.1.8. Projekto ekspertizės atlikimo laikotarpiu (jeigu tokia atliekama);
- 21.1.9. jeigu vykdant Darbus, Darbų vykdymo vietoje yra aptinkami archeologiniai radiniai, kaip jie apibrėžti Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatyme;
- 21.1.10. Dėl force majeure aplinkybių (Bendrųjų sąlygų 15 skyrius);
- 21.1.11. atsirado kitos nei nurodytos šio skyriaus 21.1.1-21.1.10 punktuose nenumatytos aplinkybės, trukdančios tinkamai vykdyti Sutartį, objektyviai nepriklausančios nuo Šalių, kurios nebuvo Šalims žinomos Pirkimo vykdymo metu ir kurių pašalinimas pagrįstai reikalauja papildomo laiko, sprendimų, derybų su Rangovu ar trečiosiomis šalimis (pvz. valstybės institucijomis) ir (ar) papildomų pirkimų. Aplinkybė taikoma tik tuo atveju, jei su tokia pat aplinkybe susidurtų Sutarties Šalys bet koku atveju, nepriklausomai nuo to, kas yra Rangovas ir tokia aplinkybė tiesiogiai įtakoja Sutartinio įsipareigojimo ar Sutarties vykdymą.
- 21.2. Rangovas, norėdamas sustabdyti Darbų vykdymą (nurodydamas, kurio Darbų etapo vykdymą prašoma stabdyti, jei yra Darbų etapai), privalo raštu nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 4 (keturias) darbo dienas, kreiptis į Užsakovo atstovą, nurodydamas stabdymo aplinkybę (-es) (Sutarties Bendrųjų sąlygų 21.1 punktą) bei galimą stabdymo terminą, pateikiant atitinkamų aplinkybių egzistavimo ir galimą stabdymo terminą pagrindžiančius įrodymus.
- 21.3. Užsakovas, įvertinęs Rangovo šio skyriaus 21.2 punkte nurodytą prašymą, turi teisę raštu atsisakyti arba sutikti su Sutarties stabdymu. Sutarties galiojimo metu (jei stabdoma Sutartis) nepateikus konkrečių argumentų, faktų, pagrįstų įrodymais, Užsakovas negalės patvirtinti stabdymo. Jei priimtas sprendimas – sustabdyti Darbų vykdymą, tokiu atveju, Darbų sustabdymo terminas skaičiuojamas nuo Rangovo pranešimo gavimo dienos, išskyrus atvejus, kai aplinkybės dėl kurių prašoma sustabdyti Darbų vykdymą dar neegzistavo Rangovo pranešimo gavimo dieną. Užsakovo atstovui sutikus, Darbai gali būti sustabdomi tik atitinkamų aplinkybių egzistavimo laikotarpiui, ir jas pašalinus Rangovas privalo nedelsiant atnaujinti Darbų vykdymą apie tai informuojant Užsakovo atstovą.
- 21.4. Šio skyriaus 21.1.9 papunktyje nurodytu atveju Rangovas įsipareigoja nedelsiant stabdyti Darbų vykdymą teritorijos dalyje, kurioje aptikti archeologiniai radiniai, ir informuoti apie šią aplinkybę Užsakovą, kuris teisės aktų nustatyta tvarka apie archeologinių radinių aptikimą informuoja atsakingas valdžios institucijas. Jeigu gavus informaciją apie aptiktus archeologinius radinius atsakingos valdžios institucijos teisės aktų numatyta tvarka įpareigoja Užsakovą sustabdyti Darbus teritorijos dalyje, kurioje aptikti archeologiniai radiniai, Darbai gali būti sustabdomi tik atitinkamų valdžios institucijų nurodytam laikotarpiui, ir jam pasibaigus Rangovas privalo nedelsiant atnaujinti Darbų vykdymą apie tai informuojant Užsakovo atstovą.
- 21.5. Rangovas privalo nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) valandas, sustabdyti Darbų arba jų dalies vykdymą gavęs raštišką pranešimą iš Užsakovo, kuriame nurodoma tai padaryti. Jei Užsakovas sustabdo Darbų vykdymą daugiau nei 60 (šešiasdešimčiai) kalendorinių dienų ne dėl Rangovo kaltės ir ne dėl aplinkybių, kurių atsiradimo rizika tenka Rangovui, Rangovas gali rašytiniu pranešimu pareikalauti leidimo atnaujinti Darbų vykdymą per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų, o tokio leidimo negavęs Sutartį nutraukti apie tai raštu pranešdamas Užsakovui Sutartyje nustatyta tvarka.
- 21.6. Laikotarpis, kurio metu Sutarties vykdymas buvo sustabdytas dėl šiame skyriuje nurodytų aplinkybių, į Darbų vykdymo terminą neįskaičiuojamas.
- 21.7. Sutarties vykdymo sustabdymas savaime nesuteikia Rangovui teisės reikalauti Darbų vykdymo termino pratęsimo.
- 21.8. Aplinkybių atsiradimas ir Sutarties vykdymo stabdymas nesuteikia Rangovui teisės reikalauti papildomo apmokėjimo, išskyrus jei Sutartyje tiksliai, aiškiai ir nedviprasmiškai numatyta kitaip.
- 21.9. Jeigu Sutartis sustabdoma ilgiau nei 180 (šimtui aštuoniasdešimt) kalendorinių dienų Sutarties Bendrųjų sąlygų 21.1.3 punkte nurodytu atveju bei 90 (devyniasdešimčiai) kalendorinių dienų kitais atvejais arba jei bendras Sutarties stabdymo terminas viršija 9 (devynis) mėnesius kiekviena Sutarties Šalis gali vienašališkai nutraukti Sutartį, pranešdama apie tai kitai Šaliai raštu Sutartyje nustatyta tvarka.
- 21.10. Jei Sutarties galiojimo terminas apibrėžtas konkrečia data, tokiu atveju Sutarties galiojimo terminas gali būti pratęsiamas tam laikotarpiui, kiek buvo sustabdytas Sutarties vykdymas, tačiau Rangovo prievolėms įvykdyti papildomas terminas nesuteikiamas, t. y. po Sutarties vykdymo atnaujinimo jam lieka toks pat terminas Darbams vykdyti, koks buvo likęs iki sustabdymo.
- 21.11. Darbų vykdymo terminas Šalių susitarimu gali būti pratęstas tokiais atvejais:
- 21.11.1. jei yra nustatoma, jog yra reikalinga atlikti Sutartyje, Užduotyje, sąmatoje arba atitinkamuose norminiuose dokumentuose nenumatytus ar papildomus darbus ir, pagal atitinkamuose galiojančiuose teisės aktuose nustatytą darbų technologiją ir seką, dėl tokių papildomų ir (arba) nenumatytų darbų, kurių nebuvo galima objektyviai įvertinti sudarant Sutartį, atlikimo būtina nukelti Darbų vykdymo

terminą. Šiuo atveju Darbų vykdymo terminas gali būti pratęstas ne daugiau nei 2 (du) kartus ne ilgesniems nei 90 (devyniasdešimties) kalendorinių dienų laikotarpiams;

- 21.11.2. Sutarties vykdymo metu pasikeitus Lietuvos Respublikos teisės aktų nuostatomis, reglamentuojančioms statybos darbų trukmę, terminus ir (arba) jų priėmimo tvarką. Šiuo atveju Darbų vykdymo pratęsimo terminas nustatomas vadovaujantis naujomis teisės aktų nuostatomis.
- 21.11.3. Užsakovui būtinas papildomas laikas įvykdyti viešojo pirkimo procedūras, kurių neįvykdžius negalima tęsti Darbų;
- 21.11.4. Darbų vykdymui Užsakovas pagal suderintą Darbų vykdymo grafiką negali suteikti eismo pertraukos;
- 21.11.5. jei su Užsakovu susiję ūkio subjektai, išskyrus Rangovą ir su juo susijusius ūkio subjektus (subrangovus, ūkio subjektus, partnerius, kitus Rangovo kontrahentus), laiku neįvykdo darbų, nepristato prekių ar nesuteikia paslaugų, be kurių Rangovas objektyviai negali pradėti ar įvykdyti Darbų pagal Sutartį;
- 21.11.6. jei Užsakovas dėl Sutarties vykdymo metu atsiradusių objektyvių priežasčių negali vykdyti Sutartimi priimtų prievolių, aiškiai nurodytų Sutartyje, o Rangovas dėl to negali vykdyti Darbų;
- 21.11.7. dėl aplinkybių, susijusių su valstybės institucijų vėlavimu atlikti veiksmus, susijusius su Pirkimo objektu, teisės aktuose ar jų vidaus tvarkose nustatytais terminais, su sąlyga, kad Rangovas kruopščiai laikosi nustatytų valstybės institucijų nustatytų procedūrų ir terminų, ar valstybės institucijų išleista teisės aktais, laikinai ribojančiais asmenų, prekių, paslaugų judėjimą ar teikimą ir tai tiesiogiai įtakoja Sutartinio įsipareigojimo vykdymą. Vėlavimu nelaikomas pastabų ar klausimų pateikimas, dėl kurių valstybės institucijai nustatytas atsakymo ar suderinimo ar patvirtinimo termino pratęsiamas.
- 21.12. Darbų vykdymo terminas gali būti pratęsiamas Sutartyje nustatyta tvarka:
- 21.12.1. Užsakovui gavus Rangovo rašytinį prašymą su termino pratęsimą pagrindžiančiais objektyviais argumentais, faktais ir įrodymais dėl vienos ar kelių aukščiau nurodytų aplinkybių atsiradimo. Užsakovas, įvertinęs prašymą, turi teisę raštu atsisakyti arba sutikti su Darbų vykdymo termino pratęsimu (jei sutinkama Šalis pasirašo susitarimą dėl Darbų vykdymo termino pratęsimo). Nepateikus Užsakovui įrodymų, skaičiavimų, konkrečių argumentų, faktų, Užsakovas negalės sutikti su Darbų vykdymo termino pratęsimu;
- 21.12.2. Užsakovui raštu informavus Rangovą ir pateikus jam argumentuotą paaiškinimą, dėl kokių aplinkybių ir kuriam terminui yra būtina pratęsti Darbų vykdymo terminą, pateikiant susitarimą dėl Darbų vykdymo terminų pratęsimo pasirašymui. Rangovas ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas raštu informuoja Užsakovą ir patvirtina raštu (pasirašo susitarimą dėl Darbų vykdymo termino pratęsimo) sutikdamas su Darbų vykdymo pratęsimu. Rangovas turi teisę prieštarauti Darbų vykdymo termino pratęsimui tik tuo atveju, jei Rangovas savo sąskaita, jėgomis ir Užsakovo sutikimu gali pašalinti atsiradusias aplinkybes, dėl kurių kilo būtinybė pratęsti Darbų vykdymo terminą;
- 21.12.3. Darbų vykdymo termino pratęsimas vykdomas ne ilgesniam kaip konkrečios aplinkybės egzistavimo laikotarpiui.
- 21.12.4. Jei Darbų vykdymo pratęsimas įtakoja atskiro etapo ar Sutarties galiojimo laikotarpį, etapo ar Sutarties galiojimo laikotarpis pratęsiamas tokiu pat terminu, kiek yra pratęsiamas Darbų vykdymo terminas;
- 21.12.5. Darbų vykdymo termino pratęsimas nesuteikia Rangovui teisės reikalauti papildomo apmokėjimo, išskyrus jei Sutartyje tiksliai, aiškiai ir nedviprasmiškai numatyta kitaip;
- 21.12.6. Darbų vykdymo terminas gali būti pratęstas – ne ilgesniam kaip 8 (aštuonių) mėnesių laikotarpiui per visą Sutarties galiojimo laikotarpį. Jei per nurodytą pratęsimo laikotarpį aplinkybės neišnyksta, kiekviena Šalis gali vienašališkai nutraukti Sutartį, pranešdama kitai Šaliai raštu prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų.
- 21.12.7. Šalis Darbų vykdymo termino pratęsimą patvirtina rašytiniu susitarimu. Toks susitarimas turi būti pasirašytas Šalių ir laikomas neatskiriama Sutarties dalimi.

22. SUTARTIES NUTRAUKIMAS

- 22.1. Sutartis gali būti nutraukiama raštišku Šalių susitarimu arba vienos iš Šalių valia. Susitarime įvardijamos Sutarties nutraukimo priežastys, nutraukimo data ir susitariama dėl apmokėjimo už iki Sutarties nutraukimo atliktus ir priimtus Darbus, taip pat dėl atsakomybės nuostatų taikymo.
- 22.2. Užsakovas turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį apie tai įspėjęs Rangovą raštu prieš ne trumpesnę negu 30 (trisdešimties) kalendorinių dienų terminą šiais atvejais:
 - 22.2.1. kai Rangovui yra inicijuojama (pateikiamas pareiškimas dėl bankroto ar restruktūrizavimo bylos iškėlimo) arba iškeliama bankroto ar restruktūrizavimo byla, arba Rangovas tampa nemokus, kaip tai numatyta Lietuvos Respublikos juridinių asmenų nemokumo įstatyme, arba nepajėgia vykdyti sutartinių įsipareigojimų ir, Užsakovui pareikalavus, nepateikia patikimų įrodymų dėl įmanomo šių įsipareigojimų

- vykdymo ateityje, arba yra likviduojamas, sustabdo ūkinę veiklą arba kituose teisės aktuose numatyta tvarka susidaro analogiška situacija;
- 22.2.2. kai keičiasi Rangovo organizacinė struktūra – juridinis statusas, pobūdis ar valdymo struktūra ir tai gali turėti įtakos tinkamam Sutarties įvykdymui;
- 22.2.3. kai Rangovas, įsiteisėjusiu kompetentingos institucijos ar teismo sprendimu yra pripažintas kaltu dėl profesinio pažeidimo;
- 22.2.4. kai paaiškėjo, kad Rangovas turėjo būti pašalintas iš Pirkimo procedūros *mutatis mutandis* taikant Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnio 1 dalį, kuri taikoma kartu su Komunalinio sektoriaus pirkimų įstatymo 59 straipsnio 1 dalimi;
- 22.2.5. kai Rangovas sudaro subrangos sutartį neinformavęs Užsakovo;
- 22.2.6. jeigu Rangovas, nepaisydamas Užsakovo raginimo, nepradeda Darbų Sutartyje nurodytu laiku arba nesilaiko Sutarties įvykdymo terminų, t. y. atsilieka nuo Darbų vykdymo grafiko tarpinių ir / ar galutinių terminų bei po Užsakovo įspėjimo dėl Darbų vykdymo grafiko pažeidimo gavimo Rangovas per Užsakovo nurodytą terminą nepasiekia pagal Darbų vykdymo grafiką reikiamo Darbų progreso (su Darbų rezultatais nepasiveja Darbų vykdymo grafike numatytų tarpinių ir /ar galutinių terminų) (išskyrus Sutarties Bendrųjų sąlygų 21.9 punkte numatytą atvejį);
- 22.2.7. Rangovas nesilaiko Sutarties sąlygų dėl Darbų kokybės: naudoja netinkamas medžiagas, gaminius ar kitus komponentus, netinkamai atlieka Darbus ir nepaiso Užsakovo Nurodymų pašalinti trūkumus nustatytais terminais ar elgiasi kitaip nei nustatyta Sutartyje;
- 22.2.8. kai Rangovas vėluoja tinkamai įvykdyti/nevykdo savo sutartinius(-ių) įsipareigojimus(ų)/pareigas(ų) ilgiau kaip 30 (trisdešimt) dienų;
- 22.2.9. kai Sutarties įvykdymo užtikrinimą išdavęs subjektas (garantas) negali įvykdyti savo įsipareigojimų ir/ar Rangovas, Užsakovui raštu pareikalavus, per 10 (dešimt) dienų nepateikia naujo/nepratęsio Sutarties įvykdymo užtikrinimo tokiais pačiomis sąlygomis kaip Sutarties Bendrųjų sąlygų 12 skyriuje;
- 22.2.10. Rangovas nepateikia/nepratęsio reikalaujamų draudimų, garantijų, užtikrinimų, arba jei asmuo, duodantis garantiją, yra nepajėgus laikytis savo įsipareigojimų, arba nustoja galioti šie dokumentai;
- 22.2.11. kai Sutartis buvo pakeista pažeidžiant Viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnio arba Komunalinio sektoriaus pirkimų įstatymo 97 straipsnio nuostatas;
- 22.2.12. kai paaiškėjo, kad su Rangovu neturėjo būti sudaryta Sutartis dėl to, kad Europos Sąjungos Teisingumo Teismas procese pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 258 straipsnį pripažino, kad nebuvo įvykdyti įsipareigojimai pagal Europos Sąjungos steigiamąsias sutartis ir Direktyvą 2014/25/ES⁹;
- 22.2.13. Sutarties Bendrųjų sąlygų 21.9 punkte nurodytais atvejais;
- 22.2.14. kai Rangovas nepagrįstai nesumoka Užsakovui priskaičiuotų netesybų, o Rangovo įsiskolinimas viršija 20 (dvidešimt) proc. Sutarties kainos be PVM;
- 22.2.15. kai Rangovas nevykdo kitų savo sutartinių įsipareigojimų ir tai yra esminis Sutarties pažeidimas;
- 22.2.16. jeigu Rangovas per Užsakovo nurodytą terminą nepateikia Užsakovo nurodytų dokumentų dėl Rangovo, jo pasitelktų asmenų ar (ir) siūlomų prekių (įskaitant jų sudedamąsias dalis) ir jų gamintojų, Medžiagų, Įrangos (įskaitant jų sudedamąsias dalis) ir jų gamintojų, teikiamų paslaugų ir jas teikiančių asmenų atitikties nacionalinio saugumo reikalavimams ir (ar) Viešųjų pirkimų įstatymo nuostatoms, įskaitant 45 straipsnio 2¹ dalį, Komunalinio sektoriaus pirkimų įstatymo nuostatoms, įskaitant 58 straipsnio 4¹ dalį ar dėl sankcijų taikymo;
- 22.2.17. kaip dėl bet kokių priežasčių Sutarties įgyvendinimui numatyta ES, kitų fondų ar valstybės biudžeto finansinė parama neskiriama, jos skyrimas suspenduojamas ar dėl kitų objektyvių priežasčių kyla grėsmė netekti tokio finansavimo. Šiuo atveju Užsakovas privalo atlyginti Rangovui už tinkamai pagal Sutartį faktiškai atliktus Darbus, tačiau neprivalo atlyginti Rangovui galimų nuostolių dėl tokio Sutarties nutraukimo (negautų pajamų ir kt.);
- 22.2.18. kitais Sutartyje ir teisės aktuose nurodytais atvejais.
- 22.3. Užsakovas vienašališkai nutraukia Sutartį apie tai įspėjęs Rangovą raštu, kai Lietuvos Respublikos Vyriausybė Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka priima sprendimą, patvirtinantį, kad Sutartis neatitinka nacionalinio saugumo interesų, arba šio įstatymo nustatyta tvarka yra pateikiamos Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų

⁹ 2014 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/25/ES dėl subjektų, vykdančių veiklą vandens, energetikos, transporto ir pašto paslaugų sektoriuose, vykdomų pirkimų, kuria panaikinama Direktyva 2004/17/EB

- apsaugos koordinavimo komisijos rekomendacijos dėl nacionalinio saugumo interesams užtikrinti būtinų priemonių, susijusių su nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsauga. Tokia Sutartis laikoma neteisėta ir negaliojančia, Sutarties negaliojimo momentas nustatomas vadovaujantis minėtu įstatymu.
- 22.4. Sutartis laikoma neteisėta ir negaliojančia, jei būtų nustatyta, kad Sutarties vykdymas prieštarauja Lietuvos Respublikoje įgyvendinamoms sankcijoms, kaip tai apibrėžta Sankcijų įgyvendinimo įstatyme ir kituose tarptautiniuose, Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose (bent vienai iš taikomų sankcijų). Sutarties negaliojimo momentas nustatomas vadovaujantis minėtu įstatymu.
- 22.5. Užsakovas nedelsiant vienašališkai nutraukia Sutartį arba sustabdo jos vykdymą sankcijų, kaip tai apibrėžta Sankcijų įgyvendinimo įstatyme ir kituose tarptautiniuose, Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose, įgyvendinimo laikotarpiui, apie tai įspėjęs Rangovą raštu, jei Sutartis įsigaliojo iki šių tarptautinių sankcijų Lietuvos Respublikoje įgyvendinimo nustatymo. Draudžiama prisiimti naujas prievoles pagal Sutartį, kurių vykdymas prieštarautų Lietuvos Respublikoje įgyvendinamoms tarptautinėms sankcijoms.
- 22.6. Rangovo patirti nuostoliai dėl Sutarties nutraukimo ar laikymo negaliojančia pagal Sutarties Bendrųjų sąlygų 22.3.-22.5. punktus neatlyginami.
- 22.7. Rangovas turi teisę vienašališkai nutraukti šią Sutartį apie tai įspėjęs Užsakovą raštu prieš ne trumpesnę negu 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų terminą šiais atvejais:
- 22.7.1. kai Užsakovas nepagrįstai nesumoka Rangovui, o Užsakovo įsiskolinimas viršija 20 (dvidešimt) proc. Sutarties kainos be PVM;
- 22.7.2. kai Užsakovas bankrutuoja arba yra likviduojamas, sustabdo ūkinę veiklą arba kituose teisės aktuose numatyta tvarka susidaro analogiška situacija;
- 22.7.3. Sutarties Bendrųjų sąlygų 21.5 ar 21.9 punktuose nurodytais atvejais;
- 22.7.4. kitais Sutartyje nurodytais atvejais.
- 22.8. Jei Sutartis nutraukiama Užsakovo iniciatyva dėl Rangovo kaltės, Užsakovo patirti nuostoliai ar išlaidos, taip pat netesybos gali būti vienašališkai išskaičiuojami iš Rangovui mokėtinų sumų ir (arba) panaudojant Rangovo pateiktą Sutarties įvykdymo užtikrinimą. Rangovui neatlyginamos jokios išlaidos ar nuostoliai, susiję su Sutarties nutraukimu.
- 22.9. Sutarties nutraukimas nepanaikina Užsakovo teisės reikalauti atlyginti visus nuostolius, atsiradusius dėl Sutarties neįvykdymo, bei netesybas.
- 22.10. Sutarties nutraukimas neatleidžia Sutarties Šalių nuo netesybų, priskaičiuotų iki Sutarties nutraukimo, mokėjimo.
- 22.11. Jei Sutartis nutraukiama Užsakovo iniciatyva dėl Rangovo kaltės, Rangovas turės atlyginti Užsakovui visus patirtus nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant kainų skirtumą, susidarantį Užsakovui įsigyjant paslaugas iš trečiųjų asmenų.
- 22.12. Užsakovui arba Rangovui Sutartyje ar teisės aktuose nustatytais pagrindais nutraukus Sutartį, Rangovas nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas, privalo Šalims pasirašant perdavimo – priėmimo aktą perduoti visus iki Sutarties atliktus Darbus, įskaitant statybos darbų žurnalą, išpildomasias nuotraukas ir skaitmeninės jų kopijas „Autodesk® AutoCad®“ arba lygiaverčiame formate (DWG bylų išplėtimas), medžiagų ir įrengimų sertifikatus ir atitikties deklaracijas, įrenginių naudojimo instrukcijas ir kitus su Darbais susijusius dokumentus, kurie yra būtini tam, kad Darbai teisės aktų nustatyta tvarka galėtų būti užbaigti.

23. GINČŲ NAGRINĖJIMO TVARKA

- 23.1. Šiai Sutarčiai ir visoms iš šios Sutarties atsirandančioms teisėms ir pareigoms taikomi Lietuvos Respublikos teisės aktai. Sutartis sudaryta ir turi būti aiškinama vadovaujantis Lietuvos Respublikos teise.
- 23.2. Bet kokie nesutarimai ar ginčai, kylantys tarp Šalių dėl šios Sutarties, sprendžiami derybų keliu. Šalims nepavykus susitarti, bet kokie ginčai, nesutarimai ar reikalavimai, kylantys iš šios Sutarties ar susiję su ja, jos pažeidimu, nutraukimu ar galiojimu, neišspręsti Šalių susitarimu, sprendžiami, Vilniaus miesto apylinkės teisme arba, atsižvelgiant į ginčo sumą ar kitas teisės aktų numatytas aplinkybes – Vilniaus apygardos teisme pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius įstatymus.

24. SUSIRAŠINĖJIMAS

- 24.1. Sutarties Šalys susirašinėja lietuvių (jei Sutarties Šalis yra užsienio subjektas, susirašinėjimo dokumentai gali būti papildomai verčiami į užsienio kalbą – rusų, anglų kalbą, o Rangovas įsipareigoja atlyginti visas dėl to patirtas Užsakovo išlaidas) kalba. Visi pranešimai, sutikimai ir kitas susižinojimas, kuriuos Šalis

gali pateikti pagal šią Sutartį, bus laikomi galiojančiais ir įteiktais tinkamai, jeigu yra asmeniškai pateikti kitai Šaliai ir gautas patvirtinimas apie gavimą arba išsiųsti registruotu paštu, faksu, elektroniniu paštu (patvirtinant gavimą) Sutartyje nurodytais adresais ar fakso numeriais, kitais adresais ar fakso numeriais, kuriuos nurodė viena Šalis, pateikdama pranešimą.

- 24.2. Jei pasikeičia Šalies adresas, bankų sąskaitų rekvizitai, juridinio asmens ar PVM mokėtojo kodai ir/ar kiti svarbūs duomenys, galintys turėti įtakos tinkamam Sutarties vykdymui, tokia Šalis turi informuoti kitą Šalį pranešdama ne vėliau, kaip per 3 (tris) kalendorines dienas nuo jų pasikeitimo momento. Jei Šaliai nepavyksta laikytis šių reikalavimų, ji neturi teisės į pretenziją ar atsiliepimą, jei kitos Šalies veiksmai, atlikti remiantis paskutiniaisiais žinomais jai duomenimis, prieštarauja Sutarties sąlygoms arba ji negavo jokio pranešimo, išsiųsto pagal tuos duomenis. Pasikeitus Šalies rekvizitams ir apie tai tinkamai informavus kitą Šalį atskiras Sutarties pakeitimas nesudaromas.

25. ŪKIO SUBJEKTŲ, SUBRANGOVŲ, SPECIALISTŲ PASITELKIMO, KEITIMO TVARKA

- 25.1. Vykdam Sutartį taikoma tokia ūkio subjektų ir specialistų, kurių pajėgumais dalyvaudamas pirkime rėmėsi Rangovas, kad atitiktų kvalifikacijos reikalavimus, pasitelkimo ir (ar) keitimo tvarka:
- 25.1.1. Rangovas, vykdydamas Sutartį, negali keisti savo pasiūlyme nurodyto ūkio subjekto, kurio pajėgumais rėmėsi, kad atitiktų kvalifikacijos reikalavimus (toliau – ūkio subjektas) ir (ar) specialisto, kurio kvalifikacija buvo remtasi, be Užsakovo rašytinio sutikimo. Keičiamas ūkio subjektas ir (ar) specialistas turi turėti ne žemesnę nei buvo keliama pirkimo dokumentuose, kvalifikaciją, kurią naujai pasitelkiamas ūkio subjektas ir (ar) specialistas turi būti įgijęs iki prievolių pagal Sutartį vykdymo pradžios. Taip pat, vadovaujantis pirkimo dokumentuose nurodytais reikalavimais, pateikiami dokumentai, pagrindžiantys ūkio subjekto neatitikimą pašalinimo pagrindams (jei tokie buvo keliama pirkimo vykdymo metu). Rangovo ūkio subjektas ir (ar) specialistas, kurio kvalifikacija buvo remtasi, gali būti keičiamas tik šiais atvejais:
- 25.1.1.1. kai Rangovo ūkio subjektas bankrutuoja ar susidaro analogiška situacija;
- 25.1.1.2. kai Rangovo ūkio subjektas ir (ar) specialistas dėl objektyvių priežasčių (pavyzdžiui, ūkio subjektui ir (ar) specialistui atsisakius dalyvauti Sutarties vykdyme, susirgus, susižeidus, nutrūkus teisiniams santykiams su Rangovu, ūkio subjekto ir (ar) specialisto negebėjimas vykdyti sutartinius įsipareigojimus ir pan.) nebegali dalyvauti Sutarties vykdyme;
- 25.1.1.3. kai Rangovo ūkio subjektas ir (ar) specialistas neatitinka Viešųjų pirkimų įstatymo ar Komunalinio sektoriaus pirkimų įstatymo nuostatų, kelia grėsmę nacionaliniam saugumui, jam taikomos tarptautinės sankcijos, kaip tai apibrėžta Sankcijų įgyvendinimo įstatyme ar (ir) yra kiti teisės aktuose nustatyti pagrindai, reikalaujantys pakeitimo;
- 25.1.1.4. Rangovas, likus ne mažiau kaip 7 (septynioms) darbo dienoms iki numatomo keitimo, pateikė Užsakovui rašytinį prašymą su naujai pasitelkiamo ūkio subjekto ir (ar) specialisto kvalifikaciją ir ūkio subjekto pašalinimo pagrindų nebuvimą pagrindžiančiais dokumentais. Prašyme būtina nurodyti ūkio subjekto ar specialisto keitimo priežastis.
- 25.1.2. Užsakovas turi teisę leisti pakeisti ūkio subjektą ir (ar) specialistą, jei Rangovas laiku ir tinkamai pateikė prašymą su visais pasitelkiamo ūkio subjekto ir (ar) specialisto kvalifikaciją patvirtinančiais, kitais prašomais dokumentais ir Užsakovas nustatė atitikimą visoms pirkimo ir Sutarties sąlygoms.
- 25.1.3. Užsakovui sutikus su ūkio subjekto ir (ar) specialisto keitimu, Šalys atskiro susitarimo nepasirašo, lygiavėčiu dokumentu bus laikomas rašytinis Rangovo prašymas ir rašytinis Užsakovo sutikimas, kuris laikomas neatskiriama Sutarties dalimi. Rangovas neturi teisės pasitelkti ūkio subjekto ir (ar) specialisto, kol negautas Užsakovo rašytinis sutikimas. Ūkio subjekto ir specialisto, kurių kvalifikacija buvo remtasi, pakeitimas Sutartyje nurodytomis sąlygomis laikomas ne Sutarties keitimu, o Sutarties vykdymu joje nurodytomis sąlygomis.
- 25.2. Vykdam Sutartį taikoma tokia subrangovų, kurie nėra ūkio subjektai, ir kurie vykdys Sutartį, keitimo ar pasitelkimo tvarka:
- 25.2.1. Rangovas privalo iki Darbų atlikimo pradžios, likus ne mažiau kaip 7 (septynioms) darbo dienoms iki numatomo pasitelkimo, informuoti Užsakovą apie pasitelkiamus subrangovus, nurodyti kiekvieno subrangovo perimamą pagal Sutartį vykdyti įsipareigojimų dalį (būtina nurodyti kokius konkrečiai darbus atliks subrangovas ir kokią procentinę dalį tai sudaro nuo Sutarties kainos), jų kontaktus, pavadinimus, registracijos šalį, kontroliuojančius asmenis, jų registracijos šalį ir atsakingus asmenis (pagal Užsakovo nurodymą teikiama ir kita informacija). Tokia pati informavimo prievolė taikoma Rangovui, ketinančiam pakeisti ar pasitelkti subrangovą Sutarties vykdymo metu. Subrangovas, apie kurį nebuvo raštu informuotas Užsakovas ir nėra gautas Užsakovo sutikimas, neturi teisės vykdyti Sutarties, tai bus laikoma esminiu Sutarties pažeidimu;

- 25.2.2. subrangovai gali būti pasitelkiami tik toms Sutarties dalims, kurioms savo pasiūlyme Rangovas numatė pasitelkti subrangovus, išskyrus atvejus, kai Rangovas raštu pagrindžia, kad nenumatyta Sutarties daliai pasitelkti subrangovą būtina siekiant užtikrinti tinkamą Sutarties vykdymą ir Užsakovas pateikia raštišką sutikimą;
- 25.2.3. Užsakovas netikrins subrangovų, kurie nėra ūkio subjektai, kvalifikacijos ir pašalinimo pagrindų (išskyrus, jei pirkimo metu buvo tikrinami subrangovų pašalinimo pagrindai ir (ar) taikomos nuostatos dėl nacionalinio saugumo interesų, pvz. Viešųjų pirkimų įstatymo 47 straipsnio 9 dalies ir (ar) Viešųjų pirkimų įstatymo 45 str. 2¹ dalies nuostatos).
- 25.2.4. Užsakovui sutikus su subrangovo keitimu ar pasitelkimu, Šalys atskiros susitarimo nepasirašo, lygiaverčiu dokumentu bus laikomas rašytinis Rangovo prašymas ir rašytinis Užsakovo sutikimas, kuris laikomas neatskiriama Sutarties dalimi. Subrangovo keitimas ar pasitelkimas Sutartyje nurodytomis sąlygomis laikomas ne Sutarties keitimu, o Sutarties vykdymu joje nurodytomis sąlygomis. Rangovas neturi teisės pakeisti ar pasitelkti subrangovo, kol negautas rašytinis Užsakovo sutikimas.
- 25.2.5. Užsakovas neleidžia pasitelkti asmens, jei būtų nustatyta, kad tokiu atveju Sutartis neatitiktų nacionalinio saugumo interesų, pirkimo metu taikomų Viešųjų pirkimų įstatymo ar Komunalinio sektoriaus pirkimų įstatymo nuostatų ir (ar) Sutarties vykdymas prieštarautų sankcijoms.
- 25.2.6. Tinkamai išviešintiems subrangovams pageidaujant, Užsakovas su jais atsiskaitys tiesiogiai. Apie šią galimybę Užsakovas subrangovą informuos atskiru pranešimu per 3 (tris) darbo dienas nuo informacijos iš Rangovo apie pasitelkiamą subrangovą gavimo dienos. Norėdamas pasinaudoti tiesioginio atsiskaitymo galimybe, subrangovas turi apie tai raštu ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas informuoti Užsakovą. Tokiu atveju su Užsakovu, Rangovu ir subrangovu bus sudaroma trišalė sutartis, kurioje pateikiama tiesioginio atsiskaitymo su subrangovu tvarka, įskaitant teisę Rangovui prieštarauti nepagrįstiems mokėjimams. Trišalės sutarties dėl tiesioginio atsiskaitymo su subrangovu pasirašymas nekeičia Rangovo atsakomybės dėl Sutarties įvykdymo.
- 25.3. Rangovas, vykdamas Sutartį jungtinės veiklos pagrindu, turi teisę atsisakyti arba keisti jungtinės veiklos partnerį (toliau – partneris) tik dėl toliau nurodytų priežasčių:
- 25.3.1. jei partneris bankrutuoja arba yra likviduojamas, sustabdo ūkinę veiklą arba kituose teisės aktuose numatyta tvarka susidaro analogiška situacija;
- 25.3.2. jei dėl kitų objektyvių ir pagrįstų aplinkybių partneris nebegali vykdyti Sutarties, įskaitant, bet neapsiribojant atvejais, kai partneris neatitinka Viešųjų pirkimų įstatymo ar Komunalinio sektoriaus pirkimų įstatymo nuostatų, kelia grėsmę nacionaliniam saugumui, partneriui pritaikytos tarptautinės sankcijos kaip jos suprantamos Lietuvos Respublikos ekonominių ir kitų tarptautinių sankcijų įgyvendinimo įstatyme, partnerio sunki finansinė būklė, lemianti Sutarties nevykdymą ir (ar) atsisakymą ją vykdyti ir atsirado kitos nenumatytos objektyvios priežastys, lemiančios partnerio pasitraukimą iš jungtinės veiklos sutarties.
- 25.4. Rangovas privalo ne vėliau nei prieš 10 (dešimt) darbo dienų iki numatomo partnerio keitimo arba atsisakymo pateikti Užsakovui argumentuotą rašytinį prašymą ir šiuos dokumentus:
- 25.4.1. prašymą pakeisti Rangovo sudėtį ir įrodymus, pagrindžiančius bent vieną partnerio keitimo aplinkybę, nurodytą Sutartyje;
- 25.4.2. naujos jungtinės veiklos sutarties ar esamos jungtinės veiklos sutarties pakeitimo kopiją, kurioje pasitraukiančiojo partnerio įsipareigojimus visa apimtimi perima pasiliekančis(-ieji) jungtinės veiklos partneris(-iai) (toliau – pasiliekančysis partneris);
- 25.4.3. pasiliekančiojo ar naujai pasitelkiamo partnerio kvalifikaciją patvirtinančius dokumentus. Visais atvejais pasiliekančiojo partnerio ar naujai pasitelkto partnerio kvalifikacija turi būti ne žemesnė nei pasitraukiančiojo partnerio. Jei pasitelkiamas naujas partneris, taip pat, vadovaujantis pirkimo dokumentuose nurodytais reikalavimais, pateikiami dokumentai, pagrindžiantys pasitelkiamo partnerio neatitikimą pašalinimo pagrindams (jei tokie buvo keliami pirkimo vykdymo metu).
- 25.5. Užsakovas, gavęs Rangovo prašymą su kitais Sutartyje nurodytais dokumentais, per 10 (dešimt) darbo dienų įvertina keitimo galimybes ir raštu informuoja Rangovą apie Sutarties nutraukimą arba apie leidimą atsisakyti ar pasitelkti partnerį. Užsakovui sutikus, Šalys pasirašo susitarimą, kuris laikomas neatsiejama Sutarties dalimi. Partnerio atsisakymas ar pakeitimas Sutartyje nurodytomis sąlygomis laikomas ne Sutarties keitimu, o Sutarties vykdymu joje nurodytomis sąlygomis.

26. AVANSINIO MOKĖJIMO UŽTIKRINIMAS (jei taikoma)

- 26.1. Avansinio mokėjimo užtikrinimo dydis yra numatytas Sutarties Specialiosiose sąlygose.
- 26.2. Avansinis mokėjimas gali būti užtikrintas Sutarties Specialiosiose sąlygose numatytais būdais.

- 26.3. Avansinio mokėjimo užtikrinimo dokumentams *mutatis mutandis* taikomos Sutarties Bendrųjų sąlygų 12 skyriaus nuostatos.

27. ASMENS DUOMENŲ TVARKYMAS

- 27.1. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad visi asmens duomenys būtų tvarkomi vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas, toliau – BDAR) ir kitais asmens duomenų tvarkymą ir jų apsaugą reglamentuojančiais teisės aktais. Kiekviena Šalis privalo informuoti savo darbuotojus ir kitus su Šalimi susijusius duomenų subjektus apie kitos Šalies atliekamą jų asmens duomenų tvarkymą laikantis BDAR reikalavimų bei kitos Šalies prašymu pateikti tai patvirtinančius įrodymus. Šalis, nevykdanti ar netinkamai vykdančiame šiame punkte numatytus įsipareigojimus, privalo atlyginti kitai Šaliai dėl to patirtus nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant valstybės institucijų paskirtas baudas ir / ar kitas pinigines sankcijas.
- 27.2. Jeigu vykdančią Sutartį kita Šalis tvarkys asmens duomenis Užsakovo vardu kaip duomenų tvarkytojas, po Sutarties pasirašymo nedelsiant turi būti sudaromas duomenų tvarkymo susitarimas, kurio tekstas viešai publikuojamas AB „Lietuvos geležinkeliai“ interneto svetainėje¹⁰ arba, jei poreikis tvarkyti asmens duomenis paaiškėja po Sutarties pasirašymo, duomenų tvarkymo susitarimas Šalių pasirašomas nedelsiant, bet ne vėliau kaip iki asmens duomenų tvarkymo pradžios. Duomenų tvarkymo susitarimu Šalys negali pakeisti Sutarties sąlygų ir (ar) pakeisti ekonominę pusiausvyrą Rangovo naudai.
- 27.3. Jeigu vykdančią Sutartį Užsakovas kitai Šaliai, kaip savarankiškam duomenų valdytojui, perduos asmens duomenis, po Sutarties pasirašymo nedelsiant bus pasirašomas duomenų perdavimo susitarimas, kurio tekstas viešai publikuojamas AB „Lietuvos geležinkeliai“ interneto svetainėje¹¹ arba, jei poreikis perduoti asmens duomenis paaiškėja po Sutarties pasirašymo, duomenų perdavimo susitarimas Šalių pasirašomas nedelsiant, bet ne vėliau kaip iki asmens duomenų perdavimo pradžios. Susitarimu Šalys negali pakeisti Sutarties sąlygų ir (ar) pakeisti ekonominę pusiausvyrą Rangovo naudai.
- 27.4. Užsakovas, sudarydamas ir vykdydamas šią Sutartį, tvarko kitos Šalies darbuotojų asmens duomenis Sutarties sudarymo ir vykdymo, galiojančiuose teisės aktuose numatytų Užsakovo pareigų vykdymo ir kitais tikslais, atitinkančiais teisės aktų reikalavimus.
- 27.5. Išsami informacija kaip tvarkomi asmens duomenys yra pateikta AB „Lietuvos geležinkeliai“ interneto svetainėje patalpintame Privatumo pranešime, adresu <https://www.litrail.lt/privatumo-politika>.

28. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

- 28.1. Sutartis yra sudaryta vadovaujantis Komunalinio sektoriaus pirkimų įstatymu ir/arba Viešųjų pirkimų įstatymu, kaip yra taikytina ir kitų teisės aktų nuostatomis, ir vykdoma Sutartyje bei minimuose įstatymuose numatytomis sąlygomis ir tvarka, išskyrus atvejus, kai atitinkamas viešąjį pirkimą reglamentuojantis įstatymas ir jį įgyvendinantys teisės aktai nėra privalomi taikyti pagal Užsakovo statusą pirkimus reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų prasme. Šalys konstatuoja ir patvirtina, jog Sutarties nuostatos pirkimo sąlygų nuostatomis neprieštarauja.
- 28.2. Nė viena Šalis neturi teisės perleisti visų arba dalies teisių ir pareigų pagal Sutartį jokiai trečiajai šaliai be išankstinio raštiško kitos Šalies sutikimo, išskyrus:
- 28.2.1. Bendrųjų sąlygų 28.4 punkte numatytus atvejus;
- 28.2.2. piniginio reikalavimo perleidimą pagal faktoringo sutartį su trečiuoju asmeniu (finansuotoju). Šalys susitaria, kad piniginio reikalavimo, kylančio iš Sutarties, perleidimas trečiajam asmeniui (finansuotojui) nekeičia Šalių kitų tarpusavio teisių ir pareigų, nustatytų Sutartyje ir teisės aktuose.
- 28.3. Rangovas privalo būti įsiregistravęs arba įsiregistruoti PVM mokėtoju Lietuvos Respublikoje ir ne vėliau kaip per 14 (keturiolika) darbo dienų po Sutarties pasirašymo pateikti Užsakovui PVM registraciją

¹⁰https://www.litrail.lt/documents/10279/12035606/LTG_duomenu_tvarkymo+susitarimas_tipinis_nuasmenintas.docx/86c85871-9f56-420b-97ec-56bd3843e54c

¹¹https://www.litrail.lt/documents/10279/12035620/LTG_duomen%C5%B3perdavimo+susitarimas_tipinis_nuasmenintas.docx/38abbcc1-53cf-43ed-bbf0-7af4a85b44b9

- patvirtinantį dokumentą. Užsakovas neatlygina išlaidų, susijusių su Rangovo pareiga registruotis PVM mokėtoju Lietuvos Respublikoje, taip pat kitų susijusių išlaidų.
- 28.4. Rangovas patvirtina, kad jis neprieštaruoja Užsakovo reorganizavimui, atskyrimui, pertvarkymui ar įmonės perdavimui, jos vykdomos veiklos (verslo) arba jos dalies perdavimui kitu teisiniu pagrindu (įskaitant, bet neapsiribojant, turto, įmonės, vykdomos veiklos (verslo) arba jos dalies įnešimui į trečiųjų asmenų įstatinį kapitalą) ir, jei jis būtų vykdomas, nereikalaus jokio papildomo prievolių įvykdymo užtikrinimo. Tokiems atvejams vykdyti nebus reikalingi jokie papildomi Rangovo sutikimai ar leidimai. Jeigu dėl bet kokių imperatyvių teisės aktų reikalavimų tokius sutikimus ar leidimus reikėtų gauti, Rangovas juos įsipareigoja išduoti nedelsiant, bet ne vėliau nei per Užsakovo prašyme nurodytą terminą.
- 28.4.1. Tais atvejais, kai bus numatyta, jog šioje Sutartyje nustatyti Darbai yra reikalingi tiek Užsakovui, tiek ir / ar pagal Sutartį teises ir pareigas ar jų dalį įgijusiam ūkio subjektui, šioje Sutartyje numatytus įsipareigojimus Rangovas vykdys pagal poreikį tiek Užsakovo, tiek pagal Sutartį teises ir pareigas ar jų dalį įgijusio ūkio subjekto atžvilgiu.
- 28.4.2. Jeigu Sutarties dalykas yra padalinamas (arba prijungiamas prie kitos analogiškos sutarties, kuri sudaryta to paties pirkimo pagrindu, dalyko), Sutarties kaina, Sutarties dalyko kiekis / apimtis, Sutarties įvykdymo užtikrinimo (jei tokio reikalauja) suma ir kitos Sutarties sąlygos yra padalinamos (arba sujungiamos) pagal reorganizavimo, atskyrimo, pertvarkymo ar įmonės, jos vykdomos veiklos (verslo) arba jos dalies perdavimo sąlygas (jei taikomos) arba proporcingai pagal naujų Sutarties šalių prisiimamų įsipareigojimų dalį.
- 28.4.3. Sutartyje numatytas prievolės perima bei Sutartį toliau vykdo pagal Užsakovo teisių ir pareigų perėmėjas, nekeičiant esminių Sutarties sąlygų, pagal Užsakovo ir (ar) pagal Sutartį teises ir pareigas ar jų dalį įgijusio ūkio subjekto statusui (viešuosius) pirkimus reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų prasme) taikytiną teisę.
- 28.4.4. Šalys susitaria ir patvirtina, kad Sutartyje numatytomis sąlygoms ir tvarka vykdant Užsakovo keitimą, Užsakovo ir (ar) pagal Sutartį Užsakovo teises ir pareigas ar jų dalį perimančio ūkio subjekto rašytinis pranešimas apie atitinkamą Užsakovo teisių ir pareigų perleidimą bus laikomas tinkamu ir pakankamu pranešimu, prilyginamu Šalių susitarimui dėl Sutarties pakeitimo, atskiras Sutarties pakeitimas nebus sudaromas.
- 28.5. Jei Rangovas ir (ar) jo pasitelkti asmenys, vykdydamas Sutartį, nesilaiko galiojančių teisės aktų reikalavimų ir dėl to valstybinės ar kitos kompetentingos institucijos pritaiko baudas ar kitas sankcijas Užsakovui, taip pat, jeigu dėl bet kokių aplinkybių, susijusių su Rangovu, jo pasitelktais asmenimis ar Sutarties dalyku, Užsakovui yra taikomos sankcijos įskaitant bet neapsiribojant, bet kokios prekybinės, ekonominės ar finansinės sankcijos, embargai ar kitos ribojančios priemonės, kurias nustato, taiko ar administruoja Lietuvos Respublika ir (ar) Europos sąjunga ar jų institucijos, Jungtinių Tautų Saugumo Taryba, Jungtinių Amerikos Valstijų vyriausybė, įskaitant JAV išdo departamento Užsienio lėšų kontrolės biurą (OFAC) ir/ar šių subjektų institucijos (toliau – sankcijos), Rangovas įsipareigoja apsaugoti Užsakovą nuo bet kokių neigiamų pasekmių, atsakyti prieš Užsakovą dėl bet kokių neigiamų pasekmių, kurias Užsakovui gali sukelti Rangovui taikomos sankcijos, ir atlyginti Užsakovui bei tretiesiems asmenims visus jų dėl to patirtus nuostolius (įskaitant, bet neapsiribojant, dėl Užsakovo dalykinės reputacijos sumenkimo, veiklos suvaržymų, verslo sandorių bei klientų praradimo ar kitų neigiamų pasekmių, susijusių su Užsakovo ar jo darbuotojų veiklos apribojimais).
- Rangovas privalo nedelsiant, bet ne vėliau nei per 1 (vieną) darbo dieną, informuoti Užsakovą raštu, jei jam yra pritaikytos sankcijos ar jam yra žinoma informacija apie inicijuotas arba ketinamas inicijuoti procedūras dėl sankcijų jam ir / ar Užsakovui taikymo. Rangovas, pažeidęs reikalavimą laiku informuoti Užsakovą raštu apie šiame Sutarties punkte nurodytas aplinkybes, Užsakovui pareikalavus, sumoka 10 (dešimt) proc. nuo Sutarties kainos be PVM dydžio baudą.
- 28.6. Visus kitus klausimus, kurie neaptarti Sutartyje, reguliuoja Lietuvos Respublikos teisės aktai.
- 28.7. Sutartis sudaryta lietuvių kalba, yra Šalių perskaityta ir suprasta. Sutarties autentiškumas patvirtintas ant kiekvieno Sutarties lapo kiekvienos Šalies įgaliotų asmenų parašais arba Sutartis susiuvama ir pasirašoma paskutinio lapo antroje pusėje, arba Sutartis pasirašoma elektroniniu parašu.
- 28.8. Šią Sutartį sudaro Sutarties Specialiosios sąlygos, jų priedai ir Sutarties Bendrosios sąlygos. Jeigu Sutarties Specialiųjų sąlygų ir / ar jų priedų nuostatos neatitinka Sutarties Bendrųjų sąlygų nuostatų, pirmenybė yra teikiama Sutarties Specialiųjų sąlygų bei jų priedų nuostatoms.
- 28.9. Pirkimo dokumentai ir jų paaiškinimai (patikslinimai), jei tokių būtų, Rangovo pateiktas pasiūlymas ir jo paaiškinimai, jei tokių būtų, yra neatskiriamos šios Sutarties dalys.

KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIES IEŠMO NR. 12 PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS. GELEŽINKELIAI

DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Darbų/šlaidų aprašymai	Mato vnt.	Kiekis	Vieneto kaina, EUR be PVM	Iš viso, EUR be PVM
1. Susisiekimo komunikacijos. Geležinkeliai					
1.1	Geležinkelio kelio išardymo darbai				
1.1.1	Geležinkelio kelio su mediniais pabėgiais išardymas grandimis ir transportavimas į stotį	m	30,510000	35,300000	1 077,00 €
1.2	Geležinkelio kelio/iešmų skaldos balasto prizmės įrengimo ir balastavimo darbai				
1.2.1	Esamo balasto (grunto) kasimas ir pakrovimas	m3	228,0	35,550000	8 105,40 €
1.2.2	Skaldos balasto prizmės įrengimas po pabėgiais	m3	180,0	12,720000	2 289,60 €
1.2.3	Skaldos balasto prizmės aikštelės įrengimas	m2	355,0	18,670000	6 627,85 €
1.2.4	Geležinkelio iešmo su priedangomis balastavimas mechanizuotai skaldos balastu	m3	48,0	14,310000	686,88 €
1.2.5	Geležinkelio kelio balastavimas mechanizuotai skaldos balastu	m3	20,0	34,350000	687,00 €
1.3	Iešmų keitimo ir demontavimo darbai				
1.3.1	Esamo kelyje iešmo 1/18 demontavimas blokais	kompl.	1,0	4513,410000	4 513,41 €
1.3.2	Iešmo 1/18 demontavimas atskirais elementais	kompl.	1,0	9679,650000	9 679,65 €
1.3.3	Iešmo valdymo įrangos demontavimas	kompl.	1,0	490,0	490,00 €
1.3.4	Iešmo 1/18 su priedangomis, pilnai paruošto įtaisymui kelyje paklojimas (11,02m+15,98m)	kompl.	1,0	35035,390000	35 035,39 €
1.3.5	Iešmo valdymo įrangos (elektros hidraulinė pvara ir galinės padėties tikrintuvas, smailių pagalbinių ritinėlių sistemą „CDP“) įrengimas	kompl.	1,0	367,500000	367,50 €
1.4	Geležinkelio kelio, iešmų ištaisymas ir apdailos darbai				
1.4.1	Geležinkelio kelio ištaisymas mechanizuotai prieš atiduodant pastoviai eksploatacijai	m	365,0	20,690000	7 551,85 €
1.4.2	Iešmo 1/18 ištaisymas mechanizuotai prieš atiduodant pastoviai eksploatacijai	kompl.	1,0	7705,250000	7 705,25 €
1.4.3	Iešmo apdaila mechanizuotai	kompl.	1,0	2762,870000	2 762,87 €
1.4.4	Kelio apdaila mechanizuotai	m	635,0	2,610000	1 657,35 €
1.5	Utilizavimo darbai				
1.5.1	Medinių pabėgių utilizavimas	t	10,0	612,500000	6 125,00 €
1.5.2	Guminių ir plastikinių detalių utilizavimas	t	0,100000	735,0	73,50 €
1.6	Kiti darbai				
1.6.1	Sandūrų tvarsliavimas	vnt.	18,0	59,240000	1 066,32 €
1.6.2	Iešmo sandūrų suvirinimas	vnt.	14,0	534,0	7 476,00 €
1.6.3	II tipo jungių montavimas	vnt.	18,0	12,290000	221,22 €
1.6.4	Privirinamųjų jungių privirinimas	vnt.	18,0	9,610000	172,98 €
1.6.5	Iešmo jungių I tipo privirinimas	vnt.	2,0	11,640000	23,28 €
1.6.6	III tipo jungių montavimas	vnt.	2,0	14,830000	29,66 €
1.6.7	Medinių pabėgių keitimas gelžbetoniniais	vnt.	15,0	182,800000	2 742,00 €
1.7	Iešmų elektrinis šildymas, signalizacijos dalis				
1.7.1	Iešmo pavaros kabelių atjungimas	kompl.	1,0	56,350000	56,35 €
1.7.2	Iešmo pavaros išmontavimas	vnt.	1,0	169,050000	169,05 €
1.7.3	Balansuotųjų išmontavimas	vnt.	2,0	84,530000	169,06 €
1.7.4	Tašų išmontavimas	vnt.	1,0	19,020000	19,02 €
1.7.5	Iešmo jungių išmontavimas	vnt.	2,0	21,840000	43,68 €
1.7.6	Iešmų šildymo kaitinimo elementų su galiniais, jungiamaisiais ir prispaudžiamaisiais laikikliais demontavimas	kompl.	1,0	84,530000	84,53 €
1.7.7	Esamo kabelio atkasimas rankiniu būdu	m	15,0	45,080000	676,20 €
2.1	Iešmų elektrinis šildymas, signalizacijos dalis:				
2.1.1	Iešmo pavaros ir galutinės padėties tikrintuvo kabelių pajungimas	kompl.	1,0	84,530000	84,53 €
2.1.2	Iešmo pavaros montavimas	vnt.	1,0	507,150000	507,15 €
2.1.3	Galinės padėties tikrintuvas montavimas	vnt.	2,0	197,230000	394,46 €
2.1.4	Tašų montavimas	vnt.	1,0	63,400000	63,40 €
2.1.5	Iešmo jungių montavimas	vnt.	2,0	77,480000	154,96 €
2.1.6	Iešmų šildymo kaitinimo elementų su galiniais, jungiamaisiais ir prispaudžiamaisiais laikikliais montavimas	kompl.	1,0	957,950000	957,95 €

2.1.7	Kabelio užpylimas rankiniu būdu	m.	15,0	16,910000	253,65 €
3. Kiti darbai					
3.1	Kabelio izoliacijos varžos matavimas	kompl.	1,0	225,400000	225,40 €
3.2	Signalizacijos, iešmų šildymo įrangos testavimas ir	kompl.	1,0	366,280000	366,28 €
				viso	111 392,63 €

MEDŽIAGŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Darbų/šlaidų aprašymai	Mato vnt.	Kiekis
1. Susisiekimo komunikacijos. Geležinkeliai			
1.1	Medžiagos		
1.1.1	Pilnai paruoštas iešmas įtaisymui kelyje R65-927-1:18 K ant elastinių gelžbetoninių pabėgių su prieigomis (11,02m +15,68)	kompl.	1,0
1.1.2	Gelžbetoniniai pabėgiai su elastiniu tvirtinimu	vnt.	6,0
1.1.3	Tvarslių R65	vnt.	36,0
1.1.4	Tvarslių R65 sąvaržos (varžtas, poveržlė, veržlė)	kompl.	18,0
1.1.5	Termitas	vnt.	14,0
1.1.6	II tipo jungės	vnt.	18,0
1.1.7	Privirinamos jungės	vnt.	18,0
1.1.8	I-o tipo jungės smailių sujungimui su rėminiais bėgiais	vnt.	2,0
1.1.9	III tipo jungės	vnt.	2,0
1.1.10	Granitinė skalda 31,5 – 63 frakcijos	m3	248,0
1.1	Plieninė cinkuota viela 4 mm jungių skabėm gaminti	m.	5,0
1.2	Tašas, jungių montavimui 10x10x300	vnt.	1,0
1.3	Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio	vnt.	2,0
1.4	Elektrohidraulinė pavara ir galinės padėties tikrintuvas	kompl.	1,0
1.5	Iešmų kaitinimo elementas 1,8 kW – 6 m	vnt.	2,0
1.6	Iešmų kaitinimo elementas 1,4 kW – 4,4 m	vnt.	2,0
1.7	Iešmų kaitinimo elementas 1,2 kW – 4 m	vnt.	2,0
1.8	Šildymo elementų galiniai laikikliai ant R65 bėgio	kompl.	1,0
1.9	Šildymo elementų jungiamieji laikikliai ant R 65 bėgio	kompl.	1,0
1.10	Šildymo elementų prispaudžiamieji laikikliai ant R 65 bėgio	kompl.	1,0
1.11	Cinkuota plieninio lyno jungė III tipo, L 3300 mm, skersmuo 8,2-8,4 mm	vnt.	2,0

Lentvario geležinkelio stoties iešmo Nr. 15 darbų kiekių ir medžiagų žiniaraštis

Eil. Nr.	Darbų/šlaidų aprašymai	Mato vnt.	Kiekis	Vieneto kaina, EUR be PVM	Iš viso, EUR be PVM
1. Ardymo darbai					
1.1	Iešmo priedangų su mediniais pabėgiais demontavimas grandimis, pakrovimas, transportavimas	m	45,09	137,52	6200,78
1.2	Esamo iešmo 1:11 demontavimas blokais	kompl	1	11034,17	11034,17
1.3	Esamo iešmo demontavimas atskirais elementais	kompl	1	2645,06	2645,06
1.4	Iešmo valdymo įrangos demontavimas	kompl	1	375	375
1.5	Esamo balasto kasimas, pakrovimas, išvežimas	m ³	193	35,15	6783,95
1.6	Riboženklis demontavimas, saugojimas objekte	vnt	1	117,28	117,28
2. Įrengimo darbai					
2.1	Kelio sankasos aikštelės planiravimas	m ²	286	11,29	3228,94
2.2	Pirminis balasto prizmės įrengimas	m ³	120	38,67	4640,40
2.3	Iešmo 1/11 su priedangomis pilnai paruošto ištaisymui kelyje paklojimas (9.65+28.68+6.63)	kompl	1	30587,13	30587,13
2.4	Iešmo valdymo įrangos (elektrinė pavara ir galinės padėties tikrintuvas) įrengimas	kompl	1	375	375
2.5	Įrengto iešmo su priedangomis balastavimas skaldos balastu	m ³	68	30,76	2091,68
2.6	Iešmo 1/11 ištaisymas mechanizuotai prieš atiduodant pastoviai eksploatacijai	kompl	1	8502,47	8502,47
2.7	Kelio Nr.V ištaisymas plane ir profilyje	m	31,35	15,32	480,28
2.8	Kelio Nr V balastavimas skaldos balastu	m ³	5	30,76	153,8
2.9	Iešmo 1/11 Nr. 15 apdaila mechanizuotai	kompl	1	2125,41	2125,41
2.10	Kelio Nr.V apdaila mechanizuotai	m	31,35	27,56	864,01
2.11	Kelio Nr VI ištaisymas plane ir profilyje pridedant skaldos balastą	m	111,69	16,58	1851,82
2.12	Iešmo Nr. 13 ištaisymas (7.19m priedanga šoniniu keliu)	kompl	1	7235,8	7235,8

2.13	Iešmo Nr. 13 apdaila mechanizuotai (7.19m priedanga šoniniu keliu)	kompl	1	2125,41	2125,41
2.14	Kelio Nr. VI apdaila mechanizuotai	m	111,69	10,26	1145,94
2.15	Surenkamos izoliuotos sandūros įrengimas	vnt	1	351,85	351,85
2.16	Esamo riboženklio įrengimas	vnt	1	211,11	211,11
2.17	Medinių pabėgių utilizavimas	t	8,3	625	5187,5
2.18	Guminių detalių utilizavimas	t	0,08	750	60
3. Kiti darbai					
3.1	Sandūrų įrengimas	vnt	14	25,13	351,82
3.2	Iešmo sandūrų įrengimas	vnt	8	43,98	351,84
4. Iešmo elektrinis šildymas, signalizacijos dalis					
Įrangos demontavimo darbai					
4.1	Iešmo pavaros ir galutinės padėties tikrintuvo kabelių atjungimas	kompl.	1	57,5	57,5
4.2	Iešmo pavaros išmontavimas	vnt.	1	172,5	172,5
4.3	Galinės padėties tikrintuvo išmontavimas	vnt.	1	86,25	86,25
4.4	Tašų išmontavimas	vnt.	1	19,41	19,41
4.5	Iešminis elektros traukos sujungėjų išmontavimas	vnt.	2	22,16	44,32
4.6	Iešmų šildymo kaitinimo elementų su galiniais, jungiamaisiais ir prispaudžiamaisiais laikikliais išmontavimas	kompl.	1	86,25	86,25
4.7	Esamo kabelio atkasimas rankiniu būdu	m	5	46	230
5. Įrangos montavimo darbai					
5.1	Iešmo pavaros ir galutinės padėties tikrintuvo kabelių pajungimas	kompl.	1	86,25	86,25
5.2	Iešmo pavaros montavimas	vnt.	1	517,5	517,5
5.3	Galinės padėties tikrintuvų montavimas	vnt.	1	201,25	201,25
5.4	Tašų montavimas	vnt.	1	64,69	64,69
5.5	Iešminis elektros traukos sujungėjų montavimas	vnt.	2	150,94	301,88
5.6	Iešmų šildymo kaitinimo elementų su galiniais, jungiamaisiais ir prispaudžiamaisiais laikikliais montavimas	kompl.	1	977,5	977,5
5.7	Kabelio užpylimas rankiniu būdu	m.	5	17,25	86,25
6. Kiti darbai					
6.1	Kabelio izoliacijos varžos matavimas	kompl.	1	230	230
6.2	Signalizacijos, iešmų šildymo įrangos testavimas ir bandymas	kompl.	1	373,75	373,75
				viso	102613,75

7. Iešmo elektrinio šildymo, signalizacijos dalies medžiagos

7.1	Iešmo valdymo elektrinė pavara ir galinės padėties tikrintuvas	kompl.	1
7.2	Plieninė cinkuota viela 5 mm jungių skabėm gaminti	m.	5
7.3	Tašas, jungių montavimui 10x10x300	vnt.	1
7.4	Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio	vnt.	2
7.5	Iešminis elektros traukos sujungėjas, tipo ЭМС -95-3300 techniniai parametrai	vnt.	2
7.6	SP-6 iešmo valdymo elektrinė pavara	vnt.	1
7.7	SP-6 iešmo valdymo elektrinės pavaros kontrolieriaus	vnt.	1
7.8	Iešmų kaitinimo elementas 1,8 kW – 6 m	vnt.	2
7.9	Iešmų kaitinimo elementas 1,2 kW – 4 m	vnt.	2
7.10	Šildymo elementų galiniai laikikliai ant R65 bėgio	kompl.	1
7.11	Šildymo elementų jungiamieji laikikliai ant R 65 bėgio	kompl.	1
7.12	Šildymo elementų prispaudžiamieji laikikliai ant R 65 bėgio	kompl.	1
7.13	Šildymo elementų galiniai laikikliai ant R 65 bėgio	kompl.	1
8. Kelio medžiagos			
8.1	Iešmas 1/11 su priedangomis pilnai paruoštas (9.65+28.68+6.63)	vnt	1
8.2	Bėgiai R65	m. kelio	44.96
8.3	Surenkama izoliuota sandūra	vnt	1
8.4	Už kryžmės galo tiesiu keliu priedangos g/b pabėgiai 2.75 m	vnt	32
8.5	Už kryžmės galo tiesiu keliu priedangos g/b pabėgiai sutrumpintu galu	vnt	8
8.6	Už kryžmės galo tiesiu keliu priedangos g/b pabėgis 2.60 m (pagal iešmo planą 68) sutrumpintu galu	vnt	1
8.7	Už kryžmės galo šoniniu keliu priedangos g/b pabėgiai (po 2 vnt. 65; 66; 67, 1 vnt.-68 pagal iešmo planą)	vnt	7
8.8	Priedangos prie rėminio bėgio g/b pabėgiai ("P" pagal iešmo planą)	vnt	17
8.9	Skalda	m ³	196

Lentvario geležinkelio stoties iešmų Nr. 4K darbų kiekių ir medžiagų žiniaraštis

Eil. Nr.	Darbų/šlaidų aprašymai	Mato vnt.	Kiekis	Vieneto kaina, EUR be PVM	Iš viso, EUR be PVM
SGK dalis					
1. Geležinkelio kelio išardymo darbai					
1.1	Geležinkelio kelio su gelžbetoniniais pabėgiais išardymas grandimis ir transportavimas į stotį (iki 20 km. atstumu)	m	1,96	247,35	484,81
1.2	Geležinkelio kelio su mediniais pabėgiais išardymas grandimis ir transportavimas į stotį (iki 20 km. atstumu)	m	33,71	247,35	8338,17
1.3	Geležinkelio kelio su mediniais pabėgiais išardymas atskirais elementais: KD bėgių tvirtinimas prie medinių pabėgių 1840 vnt/km.	m	33,71	17,43	587,57
1.4	Geležinkelio kelio su gelžbetoniniais pabėgiais išardymas atskirais elementais: standus bėgių tvirtinimas prie gelžbetoninių pabėgių 1840 vnt/km.	m	1,96	17,43	34,16
2. Geležinkelio kelio balastavimo darbai					
2.1	Geležinkelio kelio/iešmo balastavimas mechanizuotai skaldos balastu (iešmas, priedangos)	m ³	50	33,09	1654,5
3. Geležinkelio kelio skaldos valymo ir skaldos balasto prizmės įrengimo darbai					
3.1	Kelkraščių išlyginimas	m	150	10,17	1525,5
3.2	Esamo balasto (grunto) kasimas ir pakrovimas	m ³	190	46,32	8800,8
3.3	Skaldos balasto prizmės (aikštelės) įrengimas po pabėgiais	m ²	350	1,63	570,5
4. Geležinkelio kelio, iešmų ištaisymas ir apdailos darbai					
4.1	Iešmo 1/11 ištaisymas mechanizuotai prieš atiduodant pastoviai eksploatacijai (4K)	kompl.	1	7724,75	7724,75
4.2	Iešmo apdaila mechanizuotai	kompl.	1	1593,78	1593,78
4.3	Iešmo 1/11 stabilizavimas	kompl.	1	12500	12500
5. Iešmų keitimo ir demontavimo darbai					
5.1	Iešmo 1/11 demontavimas atskirais elementais gamybinėje bazėje	kompl.	1	2550,05	2550,05
5.2	Esamo kelyje iešmo 1/11 demontavimas blokais	kompl.	1	8822,92	8822,92
5.3	Iešmo 1/11 pilnai paruošto įtaisymui paklojimas su priedangomis (20,70 m, 12,28 m ir 5,33 m)	kompl.	1	29079,41	29079,41
5.4	Bėgių keitimas: Bėgių tipas R-65 (dalis priedangos šoniniu keliu (5,33 m) klojama ant esamų gelžbetoninių pabėgių)	m	2,68	356,82	956,28
6. Utilizavimo darbai					
6.1	Medinių pabėgių utilizavimas	t	10	625	6250
6.2	Gelžbetoninių pabėgių utilizavimas	t	1,04	375	390
6.3	Guminių ir plastikinių detalių utilizavimas	kg	8	7,5	60
6203,75					
7.1	Iešmo 1/11 pilnai paruošto įtaisymui kelyje pristatymas į statybietę su priedangomis (20,70 m, 12,28 m, 5,33 m)	kompl.	1	6203,75	6203,75
8. Kiti darbai					
8.1	Sandūrų tvarsliavimas R65	vnt.	10	47,81	478,1
8.2	Izoliuotų sandūrų montavimas R65	vnt.	2	47,81	95,62
8.3	II tipo jungių montavimas	vnt.	16	11,14	178,24
8.4	Iešmo jungių I tipo montavimas	vnt.	2	10,46	20,92
8.5	Privirinamų jungių montavimas	vnt.	16	12,08	193,28
				Viso	99093,11
Medžiagos					
1	Granitinė skalda	t	277		
2	Tvarszlės R65	vnt.	20		
3	Tvarslių sąvaržos (varžtas, poveržlė, veržlė) R65	kompl.	60		
4	Plastikinės tvarslės R65 (pilnas komplektas: varžtai su veržlėmis, poveržlės, plokštelės, vertikalus tarpas tarp bėgių)	kompl.	2		
5	I-o tipo jungės smailių sujungimui su rėminiais bėgiais	vnt.	2		
6	II-jo tipo jungės	vnt.	16		
7	Privirinamos jungės	vnt.	16		

8	Iešmas R65-300-1:11 D ant gelžbetoninių pabėgių su priedangomis (20,70 m, 12,28 m ir 5,33 m)	kompl.	1
---	--	--------	---

Lentvario geležinkelio stoties iešmų Nr. 6K darbų kiekių ir medžiagų žiniaraštis

Eil. Nr.	Darbų/šlaidų aprašymai	Mato vnt.	Kiekis	Vieneto kaina, EUR be PVM	Iš viso, EUR be PVM
SGK dalis					
1. Geležinkelio kelio išardymo darbai					
1.2	Geležinkelio kelio su mediniais pabėgiais išardymas grandimis ir transportavimas į stotį (iki 20 km. atstumu)	m	37,5	235,28	8823
1.3	Geležinkelio kelio su mediniais pabėgiais išardymas atskirais elementais: KD bėgių tvirtinimas prie medinių pabėgių 1840 vnt/km.	m	37,5	17,43	653,63
2. Geležinkelio kelio balastavimo darbai					
2.1	Geležinkelio kelio/iešmo balastavimas mechanizuotai skaldos balastu (iešmas, priedangos)	m ³	50	33,09	1654,5
2.2	Geležinkelio kelio balastavimas mechanizuotai skaldos balastu (kelias Nr. VIA)	m ³	80	33,09	2647,2
2.3	Geležinkelio kelio balastavimas mechanizuotai skaldos balastu (kelias Nr. 31)	m ³	15	33,09	496,35
3. Geležinkelio kelio skaldos valymo ir skaldos balasto prizmės įrengimo darbai					
3.1	Kelkraščių išlyginimas	m	150	3,8	570
3.2	Esamo balasto (grunto) kasimas ir pakrovimas	m ³	185	46,4	8584
3.3	Skaldos balasto prizmės (aikštelės) įrengimas po pabėgiais	m ²	350	1,63	570,5
4. Geležinkelio kelio, iešmų ištaisyimas ir apdailos darbai					
4.1	Iešmo (6K) 1/11 ištaisyimas mechanizuotai prieš atiduodant pastoviai eksploatacijai su priedangomis 12,50 m ir 24,97 m	kompl.	1	7724,75	7724,75
4.2	Kelio ištaisyimas mechanizuotai prieš atiduodant pastoviai eksploatacijai (VIA kelias)	m	700	9,54	6678
4.3	Kelio ištaisyimas mechanizuotai prieš atiduodant pastoviai eksploatacijai (31 kelias)	m	50	9,54	477
4.4	Iešmų apdaila mechanizuotai	kompl.	1	1593,78	1593,78
4.5	Kelio apdaila mechanizuotai	m	750	3,55	2662,5
4.6	Iešmo 1/11 stabilizavimas	kompl.	1	3750	3750
4.7	Kelio stabilizavimas	m	750	5	3750
5. Iešmų keitimo ir demontavimo darbai					
5.1	Iešmo 1/11 demontavimas atskirais elementais gamybinėje bazėje	kompl.	1	2550,05	2550,05
5.2	Esamo kelyje iešmo 1/11 demontavimas blokais	kompl.	1	8822,92	8822,92
5.3	Iešmo 1/11 pilnai paruošto įtaisymui paklojimas su priedangomis (12,50 m ir 24,97 m)	kompl.	1	24098,1	24098,1
6. Utilizavimo darbai					
6.1	Medinių pabėgių utilizavimas	t	10	625	6250
7. Krovimo ir transportavimo darbai					
7.1	Iešmo 1/11 pilnai paruošto įtaisymui kelyje pristatymas į statyb vietę su priedangomis (12,50 m, 24,97 m)	kompl.	1	6203,75	6203,75
8. Kiti darbai					
8.1	Sandūrų tvarsliavimas R65	vnt.	8	35,86	286,88
8.2	II tipo jungių montavimas	vnt.	14	7,27	101,78
8.3	Iešmo jungių I tipo montavimas	vnt.	2	5,68	11,36
8.4	Privirinamų jungių montavimas	vnt.	14	13,13	183,82
8.5	Riboženklis demontavimas / montavimas (riboženklis 6K)	vnt.	1	382,51	382,51
				viso	99526,38
Medžiagos					
1	Granitinė skalda	t	412		
2	Tvarslių R65	vnt.	16		
3	Tvarslių sąvaržos (varžtas, poveržlė, veržlė) R65	kompl.	48		
4	I-o tipo jungės smailių sujungimui su rėminiais bėgiais	vnt.	2		
5	II-jo tipo jungės	vnt.	14		
6	Privirinamos jungės	vnt.	14		

7	Iešmas R65-300-1:11 D ant gelžbetoninių pabėgių su priedangomis (12,50 m ir 24,97 m)	kompl.	1	
---	--	--------	---	--

Lentvario geležinkelio stoties iešmų Nr. 4K ir Nr. 6K elektrinio šildymo ir signalizacijos darbų kiekių ir medžiagų žiniaraštis

Eil. Nr.	Darbų/šlaidų aprašymai	Mato vnt.	Kiekis	Vieneto kaina, EUR be PVM	Iš viso, EUR be PVM
Darbai					
1. Įrangos demontavimo darbai					
1.1.	Iešmo pavaros ir galutinės padėties tikrintuvo kabelių atjungimas	kompl.	2	175	350
1.2	Iešmo pavaros išmontavimas	vnt.	2	350	700
1.3	Galinės padėties tikrintuvo išmontavimas	vnt.	2	50	100
1.4	Tašų išmontavimas	vnt.	2	37,5	75
1.5	Iešminis elektros traukos sujungėjų išmontavimas	vnt.	4	75	300
1.6	Iešmų šildymo kaitinimo elementų su galiniais, jungiamaisiais ir prispaudžiamaisiais laikikliais išmontavimas	kompl.	2	225	450
1.7	Esamo kabelio atkasimas rankiniu būdu	m	10	30	300
325					
2.1	Iešmo pavaros ir galutinės padėties tikrintuvo kabelių pajungimas	kompl.	2	325	650
2.2	Iešmo pavaros montavimas	vnt.	2	450	900
2.3	Galinės padėties tikrintuvus montavimas	vnt.	2	100	200
2.4	Tašų montavimas	vnt.	2	62,5	125
2.5	Iešminis elektros traukos sujungėjų montavimas	vnt.	4	162,5	650
2.6	Iešmų šildymo kaitinimo elementų su galiniais, jungiamaisiais ir prispaudžiamaisiais laikikliais montavimas	kompl.	2	1800	3600
2.7	Kabelio užpylimas rankiniu būdu	m.	10	17,5	175
3. Kiti darbai					
3.1	Kabelio izoliacijos varžos matavimas	kompl.	1	125	125
3.2	Signalizacijos, iešmų šildymo įrangos testavimas ir bandymas	kompl.	1	250	250
				Viso ŠĮ daliai iešmams Nr. 4, 6	8950
				Viso bendras iešmams Nr. 4, 6	207569,49
4. Medžiagos ŠĮ daliai					
4.1	Iešmo valdymo elektrinė pavana ir galinės padėties tikrintuvus	kompl.	2		
4.2	Plieninė cinkuota viela 5 mm jungių skabėm gaminti	m.	10		
4.3	Tašas, jungių montavimui 10x10x300	vnt.	2		
4.4	Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio	vnt.	4		
4.5	Iešminis elektros traukos sujungėjas, tipo ЭМС -95-3300 techniniai parametrai	vnt.	4		
4.6	Iešmų kaitinimo elementas 1,8 kW – 6 m	vnt.	4		
4.7	Iešmų kaitinimo elementas 1,2 kW – 4 m	vnt.	4		
4.8	Šildymo elementų galiniai laikikliai ant R65 bėgio	kompl.	2		
4.9	Šildymo elementų jungiamieji laikikliai ant R 65 bėgio	kompl.	2		
4.10	Šildymo elementų prispaudžiamieji laikikliai ant R 65 bėgio	kompl.	2		

GELEŽINKELIO IEŠMŲ KEITIMO RANGOS DARBŲ PIRKIMO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. Pirkimo objektas

Geležinkelio iešmų keitimo rangos darbai:

I POD:

1.1.1. Klaipėdos geležinkelio stoties Pauosčio kelyno iešmų sankirta Nr. 7, 9, 11, 13;

1.1.2. Klaipėdos geležinkelio stoties Pauosčio kelyno iešmų sankirta Nr. 18, 20, 22, 24;

II POD:

1.2.1. Klaipėdos geležinkelio stoties Anglinės kelyno iešmas Nr. 10;

1.2.2. Kretingalės geležinkelio stoties iešmas Nr. 1;

1.2.3. Kretingalės geležinkelio stoties iešmas Nr. 2;

1.2.4. Plungės geležinkelio stoties iešmas Nr. 2;

1.2.5. Radviliškio geležinkelio stoties iešmas Nr. 39.

III POD:

1.3.1. Lentvario geležinkelio stoties iešmai Nr. 4, 6;

1.3.2. Lentvario geležinkelio stoties iešmas Nr. 15;

1.3.3. Kazlų Rūdos geležinkelio stoties iešmas Nr. 12;

2. Reikalavimai, kuriuos turi atitikti perkami Geležinkelio iešmų keitimo rangos darbai (toliau - Darbai)

2.1. Darbai turi atitikti Paprastojo remonto aprašus (toliau – Aprašai) (Techninės specifikacijos priedas Nr. 1).

2.2. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ (su vėlesniais pakeitimais ir papildymais).

2.3. STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ (su vėlesniais pakeitimais ir papildymais).

2.4. SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000-02-17 įsakymu Nr. 47 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis K/111 „Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės“.

2.5. SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000-07-12 įsakymu Nr. 210 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis K/138 „Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės“.

2.6. SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 1999-01-18 įsakymu Nr. 11 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtinta instrukcija K/078 „Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią“.

2.7. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997-12-30 įsakymu Nr. 483 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis ADV/003 „Geležinkelio eismo taisyklės“.

2.8. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997-12-30 įsakymu Nr. 483 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis ADV/002 „Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės“.

2.9. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996-09-20 įsakymu Nr. 297 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintais nuostatais ADV/001 „Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai“.

- 2.10. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2003-05-16 įsakymu Nr. Į-229 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis 145/K „Besandūrio kelio tiesimo ir priežiūros taisyklės“.
- 2.11. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005-01-27 įsakymu Nr. 3-36 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis.
- 2.12. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2009-03-16 įsakymu Nr. Į-199 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis 223/K „Bėgių suvirinimo ir ilgabėgių vežimo taisyklės“.
- 2.13. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014-12-18 įsakymu Nr. Į-1157 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis K/114 „Bėgių termitinio suvirinimo taisyklės“.
- 2.14. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2001-11-26 įsakymu Nr. Į-456 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtinta instrukcija 163/K „Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija“.
- 2.15. Ieško, visiškai parengto įtaisymui kelyje, pervežimo į statybą ir įtaisymo technologija ir LST TS 2008 (arba lygiavėčio standarto) ir LST EN 13232 (arba lygiavėčio standarto) Techninėmis specifikacijomis.
- 2.16. Geležinkelių transporto eismo pertraukų sutikimo taisyklėmis; patvirtintomis AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ generalinio direktoriaus 2020 m. liepos 03 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-333.
- 2.17. Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Atliktų darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuoto kelio darbai. Bėgių kelias LST EN 13231-1 (arba lygiavėčiu standartu).
- 2.18. Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Atliktų darbų priėmimas. 3 dalis. Bėgių šlifavimo ir frezavimo bei geležinkelių kelio išlyginimo darbų priėmimas LST EN 13231-3 (arba lygiavėčiu standartu).
- 2.19. Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių kelio geometrijos kokybė. 1 dalis. Bėgių kelio geometrijos apibūdinimas LST EN 13848-1 (arba lygiavėčiu standartu).
- 2.20. Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Atliktų darbų priėmimas. 2 dalis. Balastuoto kelio darbai. Iešmai ir bėgių sankryžos LST EN 13231-2 (arba lygiavėčiu standartu).
- 2.21. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2003-06-18 įsakymu Nr. Į-278 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtinta instrukcija 192/K „Geležinkelio sankasos priežiūros instrukcija“.
- 2.22. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2001-10-31 įsakymu Nr. 432 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtinta instrukcija 147/K „Kelio statinių priežiūros instrukcija“.
- 2.23. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2010-04-21 įsakymu Nr. Į-304 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis 245/AA „Signalizacijos įrenginių kabelių tiesimo taisyklės“.
- 2.24. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2001-12-29 įsakymu Nr. 520 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis 165/AA „Geležinkelių signalizacijos įrenginių priėmimo naudoti taisyklės“.
- 2.25. Kitais galiojančiais teisės aktais ir norminiais dokumentais, kiek jų reguliavimo sritis yra susijusi su Pirkimo objektu.
- 2.26. AB „LTG infra“ generalinio direktoriaus 2020-12-28 įsakymu Nr. ĮS(LGI)-621 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtinta instrukcija LTGI ARE/112 „Signalizacijos, ryšių ir elektros sistemų ir įrenginių techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija“.
- 2.27. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2001-12-29 įsakymu Nr. 520 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis 187/AA „Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės“.
- 2.28. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 1999-11-26 įsakymu Nr. 255 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtinta instrukcija AA/19 „Geležinkelių signalizacijos įrenginių techninės priežiūros instrukcija“.

2.29. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014-08-14 įsakymu Nr. Į-756 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtinta instrukcija 18/A „Signalizacijos įrenginių ir sistemų saugaus remonto ir priežiūros instrukcija“.

2.30. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005-01-27 įsakymu Nr. 3-36 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintos taisyklės „Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės“.

2.31. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014-03-13 įsakymu Nr. Į(DĮ)-62 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintais reikalavimais „Geležinkelio stoties automatizuotos iešmų elektrinio šildymo sistemos techniniai reikalavimai“.

2.32. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2005-06-23 įsakymu Nr. Į-393 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtinta technologija 186/AA „Signalizacijos įrenginiai. Priežiūros technologija“.

2.33. AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2021-01-08 įsakymu Nr. ĮS(LGI)-9 patvirtintomis „Iešmų įtaisymo kelyje darbų atlikimo taisyklėmis.“ Kitais galiojančiais teisės aktais ir norminiais dokumentais, kiek jų reguliavimo sritis yra susijusi su Pirkimo objektu.

3. Iešmų įtaisymo darbų organizavimo reikalavimai

3.1. Rangovas turi užtikrinti, kad paklojus iešmą jis būtų pilnai ištaisytas per 48 val. nuo iešmo paklojimo ir po šio termino traukinių eismas per iešmą būtų vykdomas 2021-06-30 AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus įsakymas ĮS(LGI)-250 su visais galiojančiais pakeitimais įsakymu nustatytu greičiu.

3.2. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, be atskiro įgaliojimo Rangovui pavedama jo lėšomis gauti reikalingas sąlygas, suderinimus, statybos darbus leidžiančius dokumentus (žr. Techninės specifikacijos 3.6 p.), įsigyti statybos darbų žurnalus, pranešti suinteresuotoms įstaigoms apie statybos darbų pradžią.

3.3. Rangovui pavedama atlikti visus reikiamus paruošiamuosius darbus – statyb vietės aptvėrimą, laikinų privažiuojamųjų kelių, laikinų inžinerinių tinklų (elektros) įrengimą, taip pat baigiamuosius darbus – demontuotų medžiagų ir gaminių gražinimą Užsakovui ir, esant būtinybei, jų utilizavimą. Visas paruošiamųjų ir baigiamųjų darbų išlaidas Rangovas privalo įtraukti į pasiūlymo kainą.

3.4. Iešmų įtaisymo kelyje darbus Rangovas privalo atlikti vadovaudamasis AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2021-01-08 įsakymu Nr. ĮS(LGI)-9 patvirtintomis „Iešmų įtaisymo kelyje darbų atlikimo taisyklėmis.“ (toliau – **Taisyklėmis**) bei kitais Techninėje specifikacijoje 2 skyriuje nurodytais norminiais dokumentais ir teisės aktais, užtikrindamas eismo saugumą, gamybinę sanitariją, priešgaisrinės ir aplinkos apsaugos, darbų saugos taisyklių laikymąsi.

3.5. Rangovas savo jėgomis ir lėšomis privalo spręsti visas problemas susijusias su privažiuoimu į darbo vietą per trečiųjų asmenų teritoriją bei su trečiųjų asmenų turto sugadinimu.

4. Reikalavimai medžiagoms

4.1. Užsakovas įsipareigoja Rangovui perduoti šias viršutinės kelio konstrukcijos medžiagas (toliau – VKKM) darbų atlikimui: Geležinkelio iešmo komplektas, bėgiai, pabėgiai, skaldos balastas, tvarslės su varžtais, veržlėmis ir poveržlėmis, padėklus su visomis reikalingomis tvirtinimo detalėmis, tarpiklius po bėgiais ir pabėgiais (Detaliau aprašyta šios Techninės specifikacijos priede Nr. 3).

4.2. Užsakovo atsakingas darbuotojas reikalingas darbams atlikti medžiagas perduoda Rangovui medžiagų sandėliavimo vietoje, surašydamas medžiagų priėmimo – perdavimo laisvos formos aktą (Techninės specifikacijos priedas Nr. 2). Rangovas privalo ne vėliau kaip prieš 5 darbo dienas (toliau darbo dienos – d.d.) iki atvykimo į medžiagų sandėliavimo vietą pateikti aktą Užsakovo atsakingam asmeniui elektroniniu paštu ir atvykti medžiagų pakrovimui tik gavus Užsakovo patvirtinimą. Nepasirašius medžiagų priėmimo – perdavimo aktų medžiagos Rangovui nebus perduodamos.

4.3. Medžiagų, reikalingų darbams atlikti sąrašas, kiekiai, išdavimo/pristatymo vietos aprašytos Techninės specifikacijos priede Nr. 3 „Medžiagų, reikalingų darbams atlikti paėmimo/grąžinimo vietų ir

kiekių sąrašas“. Užsakovo perduodamų medžiagų, kurios nėra regionų komplektavimo bazėse, pakrovimą vykdo Rangovas. Likusias medžiagas, reikalingas darbų vykdymui, kurias tiekia Rangovas, Rangovas turės įsigyti ir transportuoti savo jėgomis ir lėšomis.

Komplektavimo bazių adresai: Šiaulių regione - Dubijos 26, Šiauliai, Lietuva; Klaipėdos regione – Klevų g. 7A, Klaipėda, Lietuva; Kauno regione - Juozapavičiaus pr. 124, Kaunas, Lietuva; Vilniaus regione - Lentvario geležinkelio stotyje, adresu – Vokės g. 10B, Lentvaris Trakų r. sav., Lietuva.

4.4 Balastas pakraunamas į Rangovo specialiuosius riedmenis Užsakovo nurodytose vietose, Rangovas specialiuosius geležinkelio riedmenis į/iš balasto pakrovimo/iškrovimo vietos transportuoja savo jėgomis.

4.5 Balasto pakrovimą balasto sandėliavimo vietoje geležinkelio stotyje su privažiuojamuoju keliu vykdo Užsakovas, iškrovimą – Rangovas. Rangovas apie iškrauto balasto kiekius ir tikslią vietą informuoja Užsakovą ir statinio techninį priežiūrėtoją ne vėliau kaip per 3 d. d. nuo faktinės iškrovos, nurodant vagonų numerį ar autotransporto valstybinį numerį. Rangovas privalo užtikrinti vagonų pristatymą laiku į Užsakovo nurodytą geležinkelio stotį. Skaldos sandėliavimo vietos numatytos Klaipėdoje, valstybinio jūrų uosto teritorijoje.

Prieš darbų pradžią Rangovas teikia Užsakovui paraišką apie reikalingus balasto kiekius ir pageidaujamus pakrovimo terminus. Darbų vykdymo metu paraiška tikslinama kiekvieno mėnesio 1 ir 15 dienomis. Tikslią informaciją apie tai, kurią dieną, kokie vagonai bus pateikti pakrovai bei kitą reikalingą informaciją rangovas ne vėliau kaip per 3 d. d. iki faktinės pakrovos pateikia el. pašto adresais (atitinkamai pagal regioną kuriame vykdomi darbai) (*ši informacija Rangovui bus nurodoma sutarties pasirašymo metu*). Be aukščiau nurodytų darbuotojų paraiškų skalda nebus kraunama, todėl Rangovui privalu užtikrinti reikalingos informacijos pateikimą laiku.

4.6. Visos Rangovo įsigijamos medžiagos, kurių nesuteikia Užsakovas pagal Techninės specifikacijos priede Nr. 3 „Medžiagų, reikalingų darbams atlikti paėmimo/grąžinimo vietų ir kiekių sąrašas“, bet reikalingos Projekto įgyvendinimui turi būti naujos, nenaudotos ir turi atitikti Aprašo specifikacijoms, nebent Apraše nurodyta kitaip. Visais atvejais, siūlant kitų techninių parametrų medžiagas, jų technines sąlygas, standartus ir brėžinius būtina suderinti su statybos darbų technine priežiūra ir Užsakovu.

4.7. Medžiagos, gaminiai ir naudojama įranga turi turėti kokybės patvirtinimo dokumentus, kurie yra nurodyti LR statybos įstatyme ir statybų techniniuose reglamentuose.

4.8. Išimtos iš kelio medžiagos, kurios turi būti gražinamos Užsakovui, gražinamos į Techninės specifikacijos 3 priede nurodytas vietas ne vėliau kaip per 5 d. d. nuo jų išėmimo arba atitinkamai nurodytais kontaktais, priklausomai nuo to, kuriame regione vykdomi darbai: Vilniaus regiono į bazę esančią Lentvario geležinkelio stotį, adresu – Vokės g. 10B, Lentvaris, Lietuva / Kauno regione į bazę esančią Kauno geležinkelio stotį, adresu – Juozapavičiaus pr. 124, Kaunas, Lietuva / Šiaulių regione į bazę esančią Šiaulių geležinkelio stotį, adresu – Dubijos g. 26, Šiauliai, Lietuva / Klaipėdos regione į bazę esančią Klaipėdos geležinkelio stotį, adresu – Klevų g. 7A, Klaipėda, Lietuva jeigu šioje Techninėje specifikacijoje nenurodyta kitaip.

4.9. Utilizuojamas medžiagas Rangovas pristato į įmonę, turinčią teisę utilizuoti tokio tipo atliekas, ir pateikia Užsakovui pažymą apie priimtų medžiagų utilizavimui kiekį ir rūšį.

4.10. Gražinamas smulkias VKKM metalines detales Rangovas sukrauna į didmaišius ir pristato į regionų, kuriose buvo atliekami darbai atitinkamas komplektavimo bazes (jeigu nenurodyta kitaip). Bėgiai gražinami į Užsakovo nurodytas vietas ir sukraunami tvarkingai į rietuves, rūšiuojant pagal tinkamumo grupes.

4.11. Demontuotas signalizacijos medžiagas ir įrenginius perduoti ARE automatikos pogrupių vyresniesiems el. mechanikams surašant medžiagų/įrenginių priėmimo – perdavimo aktus.

4.12 Demontuotas iešmų šildymo medžiagas ir įrenginius perduoti ARE elektros tinklų priežiūros pogrupių vyresniesiems el. mechanikams surašant medžiagų/įrenginių priėmimo perdavimo - aktus.

4.13. Visos medžiagos, nurodytos Techninėje specifikacijoje, darbų kiekių žiniaraščiuose arba paprastojo remonto aprašuose, Užsakovo pritarimu gali būti pakeičiamos lygiavertėmis medžiagomis, kurios savo savybėmis, techninėmis charakteristikomis yra neprastesnės nei numatyta Techninėje specifikacijoje, darbų kiekių žiniaraščiuose arba paprastojo remonto aprašuose.

5. Dokumentai, reikalingi pirkimo objekto techninėms savybėms ir kokybei patvirtinti bei darbų perdavimo-priėmimo reikalavimai

5.1 Dokumentai, kurie Rangovo turi būti pateikti iki paraiškos eismo pertraukai pateikimo datos:

5.1.1 Statybos darbų technologinis projektas su visais priklausiniais, aprašytais Taisyklėse.“

5.1.2 Dokumentai, patvirtinantys medžiagų ir gaminių kokybės atitiktį Aprašo ir Techninės specifikacijos 2 skyriuje nurodytuose teisės aktuose nustatytiems reikalavimams.

5.1.3 Dokumentai, kad Rangovas turi turėti teisę atlikti bėgių suvirinimo termitu darbus termitine įranga pagal K-114 instrukciją. Rangos darbus vykdantys ir atliekantys signalininko funkciją darbuotojai turi turėti galiojančius signalininko pažymėjimus (forma K-3), jei vykdant darbus bus reikalinga užtikrinti saugų riedmenų bei autotransporto eismą pervažose, šias funkcijas atliekantys asmenys turi turėti galiojančią pervažininko pažymėjimą (forma P-39).

5.2. Atlikus visus darbus, Rangovas objekto pridavimą organizuoja kaip taip numatyta Taisyklių 7 skyriuje, bei papildomai pateikia:

5.2.1 Signalizacijos įrenginių techniniai dokumentai, kurie turi būti pateikti pagal Geležinkelių signalizacijos įrenginių priėmimo naudoti taisyklių 165/AA ir Signalizacijos, ryšių ir elektros sistemų ir įrenginių techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcijos ARE/112 reikalavimus;

5.2.2 Projekto su žymomis „Taip pastatyta“ vieną egzempliorių popieriuje ir vieną egzempliorių skaitmeninėje laikmenoje .dwg ir .pdf formatuose.

5.2.3 Tinkamai užpildytą Statinio statybos darbų žurnalą.

5.3. Užsakovui ar pasamdytam techniniam prižiūrėtojui patikrinus pateiktus dokumentus ir jiems pritarus, Užsakovas skiria komisiją darbų priėmimui.

5.4 Komisijai priėmus darbus surašomas kelio priėmimo naudoti aktas (Forma K-104).

5.5 Po kelio priėmimo naudoti akto surašymo (forma K-104), Rangovas atnaujiną žemės sklypo (tik jei reikia) ir inžinerinio statinio (visais atvejais) kadastro duomenų bylą su VĮ Registrų centro patikra (prieš pateikiant patikrai VĮ Registrų centrui, turi būti suderinama su Užsakovu (Užsakovo atliekamo dokumentų suderinimo trukmė – iki 10 d.d.), kurią perduoda Užsakovui;

5.6 Atnaujinus inžinerinio statinio kadastro duomenų bylą Rangovas parengia ir pateikia Užsakovui deklaraciją apie užbaigtą statybą (pagal LR Statybos įstatymą).

5.7. Darbai laikomi baigtais, kai įvykdomi visi aukščiau išvardinti įsipareigojimai.

6. Techninės specifikacijos priedai

1 priedas. Paprastojo remonto aprašai, 17 vnt.

2 priedas. Viršutinės kelio konstrukcijos medžiagų priėmimo – perdavimo aktas.

3 priedas. Medžiagų, reikalingų darbams atlikti paėmimo/grąžinimo vietų ir kiekių sąrašas.

4 priedas. Viešai neprieinami pirkimo objektui aktualūs teisės aktai, taisyklės, normatyviniai dokumentai, numatyti šios Techninės specifikacijos 2.1 – 2.33 punktuose.

2 priedas. Viršutinės kelio konstrukcijos medžiagų priėmimo – perdavimo akto forma



VIRŠUTINĖS KELIO KONSTRUKCIJOS MEDŽIAGŲ PRIĖMIMO - PERDAVIMO AKTAS NR. *

(struktūrinio padalinio pavadinimas)

(data)

Užsakovas

Rangovas

Projekto kodas

Sutarties numeris

Objekto pavadinimas

Eil. Nr.	Medžiagos pavadinimas	Matavimo vienetas **	Kiekis
	Naujos medžiagos:		
1.			
1.1.			
1.2.			
2.	Naudotos medžiagos:		
2.1.			
2.2.			

Perdavė:

(pareigos) (parašas) (vardas, pavardė)

Priėmė:

(pareigos) (parašas) (vardas, pavardė)

* Kiekvienam objektui išduodami atskiri aktai ir numeruojami nuo 1.

** Išduodamų medžiagų komplektacija ir matavimo vienetai turi sutapti su SAP sistemoje esančia komplektacija ir nurodytais vienetais.



KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS
Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius

Užsakovas **AB „LTG INFRA“
PROJEKTŲ VALDYMO DEPARTAMENTAS**

Statybos rūšis **PAPRASTASIS KELIO REMONTAS**

Statinio kategorija **YPATINGAS STATINYS**

Projekto stadija **PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS**

Kompleksas **KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIS**

Objektas **KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIES IEŠMO
NR. 12 PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS**

Projekto dalis **SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS
GELEŽINKELIAI**

Tomas 1/1

2022

2022.45-GID-PRA-SG

Projekto dalies vadovas



APRAŠO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	2022.45–GID–PRA–SG	Susisiekimo komunikacijos	

Paprastojo remonto aprašas atitinka galiojančias normas bei taisykles ir užtikrina saugią statinio eksploataciją.

Projektuotojas					KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIS		
LTG INFRA AB „LTG INFRA” KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS					KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIES IEŠMO NR. 12 PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS		
Atestato Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	APRAŠO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		Laida
							0
					APRAŠO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		Lapų
							1
LT	Statytojas				2022.45–GID–PRA–SG–ADŽ		Lapas
	LTG INFRA AB „LTG INFRA”						1

APRAŠO BYLOS TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	1		Titulinis lapas	
2.	1	2022.45–GID–PRA–SG–ADŽ	Aprašo dokumentų sudėties žiniaraštis	
3.	1	2022.45–GID–PRA–SG–BDŽ	Aprašo bylos tekstinių dokumentų ir brėžinių žiniaraštis	
4.	3	2022.45–GID–PRA–SG–ND	Normatyviniai dokumentai	
5.	3		AB „LTG Infra“ Projektų valdymas statinio projektavimo techninė užduotis	
6.	11	2022.45–GID–PRA–SG–AR	Aiškinamasis raštas	
7.	28	2022.45–GID–PRA–SG–TS	Techninės specifikacijos	
8.	4	2022.45–GID–PRA–SG–DKŽ	Darbų ir medžiagų kiekių žiniaraštis	

APRAŠO BYLOS BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	1	2022.45–GID–PRA–SG–01	Projektinis planas M 1:500	
2.	1	2022.45–GID–PRA–SG–02	Kelių išilginiai profiliai M _H 1:1000, M _V 1:50	
3.	1	2022.45–GID–PRA–SG–03	Pabėgių išdėstymo planas	
4.	1	2022.45–GID–PRA–SG–04	Tiesinimo epiūros	
5.	1	2022.45–GID–PRA–SG–05	Skersiniai profiliai M _H 1:100, M _V 1:100	
6.	1	2022.45–GID–PRA–SI.BR–01	Scheminis planas	
7.	30	2022.45–GID–PRA–SI.BR–02	Maršrutų lentelė	
8.	1	2022.45–GID–PRA–SI.BR–03	Dvibėgis planas	
9.	1	2022.45–GID–PRA–SI.BR–04	Kabelių planas	
10.	1	2022.45–GID–PRA–SI.BR–05	12 K ieško pavaros ir tikrintuvų įjungimo schema	
11.	1	2022.45–GID–PRA–SI.BR–06	Šildymo elementų išdėstymas	

PRIEDAI

Eil. Nr.	Lapų	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	1		Ieško 1/18 klojimo ir geometrinė schema	
2.	2		Topo nuotrauka	
3.	2		ESO tinklų derinimas	
4.	1		Telia tinklų derinimas	

Projektuotojas  AB „LTG INFRA“ KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS					KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIS																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Atestato Nr.</th> <th style="width: 15%;">Pareigos</th> <th style="width: 20%;">V. Pavardė</th> <th style="width: 15%;">Parašas</th> <th style="width: 10%;">Data</th> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					Atestato Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data											KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIES IEŠMO NR. 12 PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS		
Atestato Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data																		
					APRAŠO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		Laida 0															
Statytojas  AB „LTG INFRA“					2022.45–GID–PRA–SG–BDŽ		Lapas 1	Lapų 1														

NORMATYVINIAI DOKUMENTAI

Projektuotojas					KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIS			
LTG INFRA AB „LTG INFRA” KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS					KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIES IEŠMO NR. 12 PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS			
Atestato Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	NORMATYVINIAI DOKUMENTAI		Laida	
							0	
LT	Statytojas				2022.45–GID–PRA–SG–ND		Lapas	Lapų
	LTG INFRA AB „LTG INFRA”						1	3

**PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS
PARENGTAS PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS IR KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS
ĮGYVENDINANT REMONTĄ, SĄRAŠAS**

Organizaciniai tvarkomieji normatyviniai dokumentai

Eilės Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento žymuo
1.	„Lietuvos Respublikos statybos įstatymas“	I-1240
2.	„Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas“	I-2223
3.	„Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas“	I-1120
4.	„Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas“	VIII-787
5.	„Statinio statybos rūšys“	1.01.08:2002
6.	„Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“	STR 1.01.02:2016
7.	„Statinių klasifikavimas“	STR 1.01.03:2017
8.	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“	STR 1.06.01:2016
9.	„Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“	D1-637
10.	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“	STR 1.04.04:2017
11.	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal netesėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“	STR 1.05.01:2017
12.	„Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“	STR 1.02.01:2017
13.	„Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“	STR 1.03.01:2016
14.	„Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“	DT 5-00
15.	„Rekomendacijos. Santraupos ir raidiniai žymėjimai statybų projekcinėje dokumentacijoje“	R14-2011
16.	„Rekomendacijos. Statinio projekto sudėtis“	R 16-00
17.	„Statybinė klimatologija“	RSN 156-94
18.	„Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“	LST 1516:2015

Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai

1.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geležinkelio iešmai ir bėgių sankryžos 1520 mm pločio vėžei	LST TS 2008:2021
2.	„1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/val.“ Techninės sąlygos.	IST 1005384.1:2011
3.	„1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos viršutinė konstrukcija, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/val.“ Techninės sąlygos.	IST 1005384. 2:2011
4.	Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Gelžbetoniniai įtemtieji vienblokliai pabėgiai	IST 1005384-3:2011
5.	Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Mediniai pabėgiai	LST EN 13145:2001+A1:2012
6.	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai	ADV/001
7.	Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės	ADV/002
8.	Geležinkelio eismo taisyklės	ADV/003
9.	Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią.	K/078
10.	Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija.	163/K
11.	Kelio ir statinių remonto bei priežiūros darbų saugos ir gamybinės sanitarijos taisyklės.	K/128
12.	Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės.	K/138

Normatyviniai dokumentai
2022.45–GID–PRA–SG–ND

Lapas	Lapų	Laida
2	3	0

13.	Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės.	K/111
14.	Geležinkelio stočių projektavimo taisyklės. Patvirtinta LR aplinkos ministro 2004 05 05 įsakymu Nr. 3-250/D1-249.	15/LG
15.	Apsauginio sankasos sluoksnio įrengimo instrukcija	275/K
16.	Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Bėgiai. 1 dalis. 46 kg/m ir didesnės ilginės masės plačiapadžiai geležinkelio bėgiai.	LST EN 13674-1:2011
17.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuotojo bėgių kelio darbai. Vientisas bėgių kelias, iešmai ir bėgių sankryžos.	LST EN 13231-1:2013
18.	Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Iešmai ir bėgių sankryžos. 1 dalis. Apibrėžtys.	LST EN 13481-1:2012
19.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Iešmai ir bėgių sankryžos. 2 dalis. Geometrinės formos reikalavimai.	LST EN 13232-2:2003+A1:2012
20.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Sąvaržų eksploatacinių charakteristikų reikalavimai. 1 dalis. Apibrėžtys.	LST EN 13481-1:2012
21.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Sąvaržų eksploatacinių charakteristikų reikalavimai. 2 dalis. Gelžbetoninių pabėgių sąvaržos	LST EN 13481-2:2012
22.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių kelio geometrijos kokybė. 1 dalis. Bėgių kelio geometrijos apibūdinimas	LST EN 13848-1:2004+A1:2008
23.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geometrinė bėgių kelio kokybė. 5 dalis. Geometrinės kokybės lygiai. Vientisas kelias.	LST EN 13848-5:2008+A1:2010
24.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių tiesimo ir techninės priežiūros mašinos. 1 dalis. Važiavimo techniniai reikalavimai.	LST EN 14033-1:2011
25.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių tiesimo ir techninės priežiūros mašinos. 2 dalis. Darbų atlikimo techniniai reikalavimai	LST EN 14033-2:2008+A1:2012
26.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių tiesimo ir techninės priežiūros mašinos. 3 dalis. Bendrieji saugos reikalavimai	LST EN 14033-3:2009+A1:2012
27.	Kėlimo kranų naudojimo taisyklės.	A1-425
28.	KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 1299/2014 „Dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos“	Nr. 1299/2014
29.	Geležinkelio signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės	187/AA
30.	Iešmų įtaisymo kelyje darbų atlikimo taisyklės. Patvirtinta AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2021 m. sausio 8 d.	IS(LGI)-9
31.	Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklės	LTGI 238/BD
32.	Geležinkelių signalizacijos įrenginių priėmimo naudoti taisyklės	165/AA
33.	Signalizacijos, ryšių ir elektros sistemų ir renginių Techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija	ARE/112, 2021
34.	Įrenginių, tiekiančių elektrą signalizacijos įrenginiams, techninės priežiūros ir remonto instrukcija	AE/98,1998
35.	Elektros įrenginių įrengimo taisyklės	EJIT-2012
36.	Signalizacijos įrenginių ir sistemų saugaus remonto ir priežiūros instrukcija	18/A
37.	Signalizacijos įrenginių techninės priežiūros instrukcija	19/AA
38.	Signalizacijos įrenginių kabelių tiesimo taisyklės	245/AA
39.	Geležinkelių signalizacijos sistemų ir įrenginių technologinio projektavimo taisyklės.	LTGI 25-AA
40.	Geležinkelio stoties automatizuotos iešmų elektrinio šildymo sistemos techniniai reikalavimai	patvirtinti 2014-03-13 įsakymu Nr. I(DI)-62
41.	Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo taisyklės	patvirtinti 2022-07-04 įsakymu Nr. IS(INFRA)-99/2022

Normatyviniai dokumentai 2022.45–GID–PRA–SG–ND	Lapas	Lapų	Laida
	3	3	0

PATVIRTINTA
AB „LTG INFRA“

STATINIO PROJEKTAVIMO TECHNINĖ UŽDUOTIS

2022-08- Nr. LS(LGI)-

Vilnius

1. Objektas: I geležinkelių transporto koridoriuje Kaišiadorys - Kybartai, **Kazlų Rūdos stoties iešmo Nr. 12** (IV pagrindinis kelias) **keitimas nauju**, Kazlų Rūdos sav., Kazlų Rūdos m. teritorija (*NT geležinkelio kelio unikalus Nr.4400-0133-8782, Reg. Nr. 44/91125, Kazlų Rūdos sav., Kazlų Rūdos m. sav. teritorija. Žemės sklypas Kazlų Rūdos m. k. v. kadastrinis Nr. 5146/8001:1, unikalus Nr. 4400-0968-0191, Reg. Nr. 44/655613).*

2. Projektavimo paslaugų užsakovas: AB „LTG Infra“

3. Projektavimo stadija: projekto parengimas.

4. Statinio kategorija: ypatingasis statinys.

5. Statybos rūšis: nustato projektuotojas.

6. Kelias po remonto turi atitikti:

- 6.1. didžiausia ašies apkrova – 245 kN (25 t);
- 6.2. statinio artumo gabaritas – S;
- 6.3. bėgiai – nauji R65 (R350HT plieno) (LST EN 13674-1:2011+A1:2017 arba lygiavertis);
- 6.4. iešmas – naujas pilnai paruoštas įtaisymui kelyje R65-927-1:18 K ant gelžbetonių pabėgių (LST EN 13232-1 ir LST TS 2008 reikalavimus arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus);
- 6.5. tvirtinimo detalės – elastinis bėgių tvirtinimas prie gelžbetoninių pabėgių;
- 6.6. iešmo valdymo įranga – elektrohidraulinė pavara ir galinės padėties tikrintuvas;
- 6.7. naujos izoliuotos sandūros – klijuotos;
- 6.8. iešmo klijuota sandūra –tiesėje;
- 6.9. iešmo surinkimo tipas – pilnai paruoštas įtaisyti bėgių kelyje pagal LST TS 2008 standartą;
- 6.10. Suprojektuotas iešmas turi turėti (R-65/UIC) smailių pagalbinių ritinėlių sistemą „CDP“;
- 6.11. balastas – 31,5 - 63 frakcijos granitinės skaldos F arba E klasės balastas (LST EN 13450 arba lygiavertis) . Skaldos balasto sluoksnio storis po pabėgiais 35 cm;
- 6.12. greitis ne mažesnis kaip – 120 km/val. tiesiuoju keliu, 80 km/val. šoniniu.

7. Projektavimo apimtis: 1 iešmas su prieigomis.

8. Projekto sudėtis:

- 8.1. Projekto aiškinamasis raštas;
- 8.2. Kelio planas prieš remontą ir projektinis sprendimas. Nurodyti kelio ašies koordinatas

charakteringuose taškuose;

8.3. Išilginis kelio profilis prieš remontą ir projektinis sprendimas;

8.4. Iešmo keitimo schema (natūrinė padėtis ir projektinis sprendimas);

8.5. Geležinkelio kelio ir iešmo tiesinimo epiūra;

8.6. Bėgių ir pabėgių išdėstymo schema iešmo prieigose;

8.7. Skersiniai profiliai charakteringose vietose;

8.8. Topografinė nuotrauka M1:500 su inžineriniais tinklais;

8.9. Sąnaudų kiekių žiniaraščiai.

9. Projektas turi būti rengiamas vadovaujantis:

9.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;

9.2. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

9.3. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

9.4. DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;

9.5. ADV/001 „Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai“;

9.6. „Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės“ ADV/002;

9.7. K/111 „Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės“;

9.8. LST EN 13232 „Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Iešmai ir bėgių sankryžos“ LST TS 2008:2021 techninių specifikacijų „Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geležinkelio iešmai ir bėgių sankryžos 1520 mm pločio vėžei“;

9.9. LST EN 13231-1 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuotojo bėgių kelio darbai. Vientisas bėgių kelias, iešmai ir bėgių sankryžos;

9.10. 163/K „Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija“;

9.11. 113/K „Iešmų ir bėgių sankryžų techninės priežiūros taisyklės“;

9.12. K/138 „Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės“;

9.13. K/114 „Bėgių termitinio suvirinimo taisyklės“;

9.14. 187/AA „Geležinkelio signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės“;

9.15. STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas;

9.16. ĮST 1005384-1:2011 1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos, kuria keleiviniai traukiniai gali važiuoti ne didesniu kaip 160 km/h greičiu. Techniniai reikalavimai;

9.17. ĮST 1005384-2:2011 1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos viršutinė kelio konstrukcija, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/h. Techniniai reikalavimai;

9.18. ĮST 1005384-3:2011 Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Gelžbetoniniai įtemptieji vienblokliai pabėgiai;

9.19. K/078 Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią;

9.20. 25/AA Geležinkelių signalizacijos įrenginių Technologinio projektavimo taisyklės;

9.21. LTGI 112/ARE Signalizacijos, ryšių ir elektros sistemų ir įrenginių techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija;

9.22. 350/AE „Rangos darbų vykdymo AB „LTG Infra“ elektros įrenginiuose saugos taisyklės“;

9.23 165/AA Geležinkelių signalizacijos įrenginių priėmimo naudoti taisyklės;

9.24. AE/84 Darbuotojų, dirbančių elektrifikuotame geležinkelyje, saugos taisyklės;

9.25. „Geležinkelio stoties automatizuotos iešmų elektrinio šildymo sistemos techniniai reikalavimai“, patvirtinti 2014-03-13 įsakymu Nr. Į(DĮ)-62;

9.26. 2021-01-08 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-9 patvirtintos iešmų įtaisymo kelyje darbų atlikimo taisyklės;

9.27. 2020-12-03 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-561 patvirtintos Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklės;

9.28. kitais Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų bei techninių reglamentų reikalavimais.

10. Reikalavimai projektuotojui:

10.1. Projekte turi būti visos projekto sudedamosios dalys būtinos pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus bei techninius reglamentus;

10.2. Projektuotojas atsako už projekto kokybę;

10.3. Projektuotojas atsako už priimtus sprendimus pagal LR įstatymus;

10.4. Projektuotojas turi turėti atestatą leidžiantį projektuoti ypatingus statinius;

11. Papildomi reikalavimai Projektui:

11.1. Projektą suderinti su Užsakovu.

11.2. Projektuotojas parengtą projektą privalo suderinti (jei reikia) su kitų komunikacijų savininkais .

11.3. Projekte numatyti signalizacijos, ryšių ir elektros tiekimo kabelių pernešimą, įgilinimą, iškėlimą arba apsaugojimą, jeigu jie patenka į darbų zoną. Susikirtimuose su geležinkeliu numatyti kabelių įvėrimą į vamzdį gylyje ne mažesniame kaip 1 m;

11.4. Esant poreikiui suprojektuoti signalizacijos įrenginių pertvarkymą, pateikti objekto apimtyje reikalingus dokumentus, nurodytus 165/AA 7 punkte ir LTGI 112/ARE instrukcijoje.

11.5. Suprojektuoti visus reikiamus elektros pajungimus tinkamam iešmo veikimui nepalankiomis oro sąlygomis arba žemoje temperatūroje pagal gamintojo rekomendacijas, pvz. metalinių pabėgių elektriniai kilimėliai;

11.6. Suprojektuoti esamų elektrinio iešmų šildymo elementų ir kabelių demontavimą ir sumontavimą ant naujų iešmų. Jeigu keisis iešmų ilgiai, suprojektuoti elektrinio šildymo elementų pertvarkymą;

11.7. Projektuojant įvertinti ir numatyti visus būtinus sprendinius tinkamam iešmų veikimui, tame skaičiuje ir gamintojo rekomendacijas;

11.8. Numatyti vandens surinkimą ir nuvedimą nuo iešmo į Kazlų Rūdos stotyje esančius drenažo tinklus;

11.9. Projekte numatyti, kad darbų atlikimui reikalingas medžiagas, kurios yra Užsakovo nuosavybė, Rangovas pasiima iš Užsakovo nurodytos vietos pagal rangos darbų sutarties sąlygas;

11.10. Projekte turi būti nurodytas detalus darbų kiekių ir naudojamų medžiagų žiniaraštis.

11.11. Projekte turi būti pateiktos visų projekto apimtyje numatytų darbų atlikimui reikalingų medžiagų techninės specifikacijos.

11.12. Projektuojant įvertinti ir numatyti sankasos geometrinių parametrų ir vandens nuvedimo atstatymą.

12. Viršutinės kelio konstrukcijos darbų ir medžiagų preliminarios apimtys:

12.1. Naujo pilnai paruošto iešmo įtaisyimas kelyje R65-927-1:18 K ant gelžbetoninių su prieigomis – 100 %. Iešme tarp bukagalio ir kryžmės tiesiuoju keliu numatyti izoliuotą bėgių sandūrą.

12.1.2. Preliminarus iešmo prieigų bendras ilgis 33,78 m:

- Prie iešmo rėminio bėgio sandūros numatyti 0,0 m kelio priedangą;

- Prie iešmo kryžmės galo tiesiu keliu numatyti 12,78 m kelio priedangą;
- Prie iešmo kryžmės galo šoniniu keliu numatyti 21,0 m kelio priedangą;

12.2. Iešmo valdymo įrangos pajungimas/reguliavimas (elektrohidraulinė pavara, tikrintuvas)– 100 %;

12.3. Skaldos balasto (įskaitant pagrindą) keitimas po iešmu ir iešmo prieigose – 100 %;

12.4. Geležinkelio kelio ir iešmo balastavimas skaldos balastu – 100 %;

12.5. Geležinkelio kelio ir iešmo ištaisymas mechanizuotai prieš atiduodant pastoviai eksploatacijai bei apdailos darbai – 100 %;

12.6. Turi būti atlikti geležinkelio kelio stabilizavimo darbai – 100 %;

12.7. Iešmo sandūrų suvirinimas (termitu) po keitimo – 100 % (iki suvirinimo sandūros turi būti laikinai tvarsliuojamos);

12.8. Vandens surinkimas ir nuvedimas nuo iešmo į Kazlų Rūdos stotyje esančius drenažo tinklus;

12.9. Išimto iešmo ir iešmo prieigų išardymas atskirais elementais – 100 %;

12.10. Išimtų defektinių medinių pabėgių utilizavimas – 100 %.

12.11. Iešmo valdymo įrangos demontavimas (el. pavara, tikrintuvas) – 100 %;

12.12. Visų tipų jungių įrengimas– 100 %.

13. Projektuotojas pateikia užsakovui:

13.1. Remonto projektą – 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje redaguojamais formatais (*.dwg, *.doc, *.xls) ir *.pdf formatu.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Kastytis Raščiauskas
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Iešmų keitimo programos BXM064 Projekto BXM06405 2023 m. techninė užduotis PRA parengimui.
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-11-21 Nr. LS(INFRA)-27750/2022
Adresatas	-
Pasirašymo, tvirtinimo, vizavimo paskirties parašą (-us) sukūrusio (-ių) asmens (-ų) pareigos, vardas (-ai), pavardė (-ės), data	Pasirašymas: Techninė priežiūra (GIT←INFRA)-Vadovas Arvydas Dveilys - GIT 2022-11-21; Vizavimas: Elektrotechninis vertinimas ir planavimas-Komandos vadovas Aurelijus Vedegys 2022-11-16; Vizavimas: Remontų projektų valdymas (RPI←GIT)-Vadovas Vytautas Balevičius - RPI 2022-11-16; Vizavimas: Statinių vertinimas ir planavimas-Vyriausiasis ekspertas Artūras Isačenka 2022-11-16; Vizavimas: Elektrotechninis vertinimas ir planavimas-Vadovas Tomas Laurinėnas 2022-11-18; Vizavimas: Statinių vertinimas ir planavimas-Vadovas Paulius Vičkačka 2022-11-18
Pagrindinio dokumento priedų ir pridedamų dokumentų failų skaičius	0
Papildomi metaduomenys	Dokumentas suformuotas DVS „Kontora“.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Projektuotojas  AB „LTG INFRA“ KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS					KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIS																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Atestato Nr.</th> <th style="width: 10%;">Pareigos</th> <th style="width: 20%;">V. Pavardė</th> <th style="width: 15%;">Parašas</th> <th style="width: 10%;">Data</th> </tr> <tr> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> </tr> </table>					Atestato Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIES IEŠMO NR. 12 PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS		
Atestato Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data																							
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]																							
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]																							
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="width: 10%; height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="width: 20%; height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="width: 15%; height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="width: 10%; height: 20px;">[Redacted]</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> <td style="height: 20px;">[Redacted]</td> </tr> </table> Laid 0					[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	AIŠKINAMASIS RAŠTAS							
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]																							
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]																							
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]																							
Statytojas  AB „LTG INFRA“					2022.45–GID–PRA–SG–AR		Lapas 1	Lapų 11																			

TURINYS:

1 BENDROJI DALIS	3
2 ESAMA PADĖTIS	3
2.1 <i>Viršutinė kelio konstrukcija</i>	3
3 GEODEZINIS PAGRINDAS	3
4 PROJEKTINIAI KELIO SPRENDINIAI	4
4.1. <i>Viršutinė kelio konstrukcija</i>	4
4.2. <i>Techniniai reikalavimai keliams medžiagoms</i>	5
5 SIGNALIZACIOS IR IEŠMO ŠILDYMO ĮRENGINIŲ SISTEMOS SPRENDINIAI	6
6 DARBŲ SAUGA IR SAUGAUS TRAUKINIŲ EISMO UŽTIKRINIMAS	8
7 APLINKOS APSAUGA	10

Aiškinamasis raštas 2022.45–GID–PRA–SG–AR	Lapas	Lapų	Laid
	2	11	0

1 BENDROJI DALIS

Paprastojo remonto aprašas „Kazlų Rūdos geležinkelio stoties iešmo Nr. 12 paprastojo remonto aprašas“ (toliau – projektas), parengtas pagal techninę projektavimo užduotį, patvirtintą AB „LTG Infra“ Projektų valdymas.

Paprastojo remonto aprašas parengtas AB „LTG Infra“ Kelių tyrimai ir projektavimas atliktų geodezinių tyrinėjimų medžiagos pagrindu.

Pagal užduotį projektavimui, Kazlų Rūdos geležinkelio stotyje numatoma:

- ✓ esamo iešmo Nr. 12 keitimas nauju, pilnai paruoštu įtaisymui kelyje R65-927-1:18 kairė iešmu ant naujų gelžbetoninių pabėgių, priedangų su naujais gelžbetoniniais pabėgiais keitimas, skaldos balasto įrengimas, balastavimas mechanizuotai ir ištaisymas. Suprojektuotas iešmas turi turėti smalių pagalbinių ritinėlių sistemą „CDP“.

- ✓ iešmo klijuota sandūra – tiesėje;
- ✓ kelių plano ir išilginio profilio ištaisymas;
- ✓ keičiamame iešme montuojama elektros hidraulinė pavara ir galinės padėties tikrintuvas.

Paprastojo remonto aprašas atitinka galiojančias normas ir valstybinius standartus.

2 ESAMA PADĖTIS

2.1 Viršutinė kelio konstrukcija

Iešmo keitimo vieta yra Kazlų Rūdos geležinkelio stoties pagrindiniame kelyje Nr. IV. Stotis yra III klasės, paskirtis – tarpinė, pagrindinis kelias Nr. IV yra neelektrifikuotas. Kelio vėžė – plačioji 1520 mm vėžė.

Objekto techninė būklė:

- ✓ iešmas Nr. 12, IV – amė pagrindiniame kelyje, NVS standarto 1/18 kryžmėženklis, bėgių tipas R65 ant medinių pabėgių;
- ✓ bėgiai kelyje Nr. IV - R65 tipo, pabėgiai g/b;
- ✓ bėgiai sąvažoje Nr. 10K-12 – R65 tipo, pabėgiai mediniai;
- ✓ balastas – skalda;

3 GEODEZINIS PAGRINDAS

2022 rugsėjo mėn. AB „LTG Infra“ Kelių tyrimai ir projektavimas atliko geodezinius kelio matavimus Kazlų Rūdos geležinkelio stotyje. Koordinačių sistema – LKS-94. Aukščių sistema – LAS-07. Planinis aukščių geodezinis pagrindas ir pats planas sudarytas elektroniniu robotizuotu tacheometru – „Trimble sps930“.

Aiškinamasis raštas 2022.45–GID–PRA–SG–AR	Lapas	Lapų	Laid
	3	11	0

Reperio duomenys:

Kodas LG12000930

X 6068002.962

Y 466930.719

HLAS07 68.315



4 PROJEKTINIAI KELIO SPRENDINIAI

4.1. Viršutinė kelio konstrukcija

Vadovaujantis AB „LTG Infra“ Projektų valdymo departamento patvirtinta statinio projektavimo technine užduotimi, paprastojo remonto apraše numatyta:

✓ esamą NVS standarto R65 tipo 1/18 kryžmėženklį ant medinių pabėgių iešmą Nr. 12 pakeisti nauju R65-927-1:18 K (LST EN 13232 ir LST TS 2008 reikalavimus arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus) ant naujų gelžbetoninių pabėgių. Bėgių tvirtinimas – elastinis. Balastas po iešmu – skaldos;

✓ iešmo valdymo įranga – elektros hidraulinė pavana ir galinės padėties tikrintuvas. Iešmas turi turėti (R-65/UIC) smailių pagalbinių ritinėlių sistemą „CDP“

✓ iešmai balastuojami nauju skaldos balastu, kurio sluoksnis po pabėgiu, atsižvelgiant į esamą eismo intensyvumą ir kelio kategoriją, yra **35 cm**. Granitinė skalda turi atitikti standarto LST EN 13450 reikalavimus ir sutinkamai su šiuo standartu įvardintais pagrindinių parametrų kategorijas bei reikšmes;

✓ iešmas įtaisomas vadovaujantis „Iešmų įtaisymo kelyje darbų atlikimo taisyklės“ patvirtintos AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2021m. sausio 8d ĮS(LGI)-9. Iš dalies surinktas iešmas pagal pirmąjį surinkimo variantą.

✓ izoliuota sandūra iešme įrengiama tiesiajame kelyje.

✓ prieš iešmo Nr. 12 rėminio bėgio sandūrą, IV – aje pagrindiniame kelyje yra pervaža, todėl čia priedangos nekeičiame..

✓ už iešmo Nr. 12 kryžmės galo sandūros, I – aje pagrindiniame kelyje, pakloti naujus R65 tipo **15,98 m** ilgio bėgius ant naujų gelžbetoninių pabėgių su elastiniu tvirtinimu. Su esamu keliu sujungiame tvarsliuojant. Už iešmo kelyje esančioje kreivėje atliekame kelio ištaisymą. Kreivės parametrai: $\alpha=56^{\circ}26'14''$, $R=472$ m., $T=187.77$ m., $K=357.43$ m., $l_1=110$ m., $l_2=105$ m., $h=105$ mm. Maksimalus galimas greitis per kreivę: $V_{\max}$ kel – 90 km/h, $V_{\max}$ prek – 75 km/h.

✓ už iešmo Nr. 12 kryžmės galo sandūros, sąvažoje 10K-12, pakloti naujus R65 tipo **11,02 m** ilgio bėgius ant naujų gelžbetoninių pabėgių su elastiniu tvirtinimu. Su esamu

Aiškinamasis raštas 2022.45–GID–PRA–SG–AR	Lapas	Lapų	Laid
	4	11	0

keliu sujungiamo tvarsliuojant. Už iešmo kelyje esančioje kreivėje atliekame kelio ištaisymą. Kreivės parametrai: $\alpha=5^{\circ}06'28''$, $R=300$ m., $T=13.38$ m., $K=26.74$ m., $l_1=0$ m., $l_2=0$ m., $h=0$ mm. Maksimalus galimas greitis per kreivę: $V_{\max}$ kel – 50 km/h, $V_{\max}$ prek – 35 km/h.

✓ ištiesinti kelių ir iešmų išilginius profilius bei planus iki vidutinės reikšmės, nustatytos patikrinus profilį;

✓ pabėgių klojimo epiūra tiesėje - 1840 vnt./km., kreivėje kai spindulys mažesnis kaip 1200 m - 2000 vnt./km;

Visų taškų ordinačių atskaitos pradžia yra nuo Kazlų Rūdos geležinkelio stoties ašies.

Planas, išilginis profilis, bėgių, pabėgių ir sąvaržų tipai turi atitikti aprašą.

Keičiamo iešmo plano, išilginių profilių elementai ir jų pakeitimai parodyti brėžiniuose 2022.45-GID-SG-01 ir 2022.45-GID-SG-02.

Atlikus galutinius ištaisymo darbus vėžės pločio, vėžės lygio, bei padėties plane ir profilyje nuokrypiai nuo nustatytų normų turi atitikti standarto LST EN 13231-1 4.4.2 punkto reikalavimus.

Darbų priėmimui reikalingus matavimus, atlieka Rangovas, priimant Užsakovui. Rangovas turi parengti aprašo ar jo dalies galutinę ataskaitą, pagrįstą galutiniais kontrolinių bandymų ir matavimų įvertinimo rezultatais. Visi matavimo duomenys turi atitikti leidžiamus nuokrypius, taikomų normų reikalavimus ir taisykles.

4.2. Techniniai reikalavimai keliami medžiagoms

Vadovaujantis 2013-10-02 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-892 Rangovas ir Užsakovas pasirašo *Geležinkelio kelio ir jo įrenginių perdavimo aktą*, kuriuo Rangovas perduoda viršutinės kelio konstrukcijos medžiagas bei jo įrenginius. Akte nurodoma kurias ir kiek medžiagų utilizuos Rangovas bei kurios privalo būti grąžinamos Užsakovui.

Išimtas iš kelio metalines medžiagas Rangovas pristato Užsakovui savo jėgomis ir lėšomis pasirašant *„Naudotų nuimtų viršutinės kelio konstrukcijos medžiagų būklės aktą“* (forma K-28). Kitas medžiagas, nurodytas darbų ir medžiagų kiekių žiniaraščiuose, Rangovas privalo pristatyti Užsakovo nurodytais adresais. Baigiant darbus Rangovas privalo visiškai sutvarkyti darbų aikštelę, suplanuoti sugadinto paviršiaus plotus.

Utilizuojamas medžiagas Rangovas pristato į įmonę, turinčią teisę utilizuoti tokio tipo atliekas, ir pateikia Užsakovui pažymą apie priimtų medžiagų utilizavimui kiekį ir rūšį.

Visos remonto metu naudojamos medžiagos turi tenkinti Lietuvoje galiojančius standartus arba alternatyvius standartus.

Aiškinamasis raštas 2022.45–GID–PRA–SG–AR	Lapas	Lapų	Laid
	5	11	0

Vadovaujantis 2014 m. lapkričio 18d. KOMISIJOS REGLAMENTU (ES) Nr. 1299/2014 „Dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos“ nuo 2016 m. sausio 1 d. naujoms pagamintoms sąveikos sudedamosioms dalims (bėgiams, sąvaržoms ir pabėgiams) taikoma Europos Bendrijos (EB) atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracija.

5 SIGNALIZACIOS IR IEŠMO ŠILDYMO ĮRENGINIŲ SISTEMOS SPRENDINIAI

Vykdamas iešmo Nr. 12 keitimo ir lydimuosius kelio remonto darbus Kazlų Rūdos geležinkelio stotyje,

Numatyta:

- ✓ iešme išmontuojamos iešmų jungės ir tašas, po atliktų darbų, iešme sumontuojamas naujas tašas ir naujos jungės;
- ✓ atkasamas ir atjungiamas iešmo valdymo ir kabelis, išmontuojama esama SP-6K pavara ir balansuotuvas;
- ✓ ant naujai sumontuoto iešmo sumontuojama elektrohidraulinė pavara ir galinės ir galinės padėties tikrintuvai, pajungiami kabeliai;
- ✓ išmontuojama iešmo III tipo jungės ir tašas, po atliktų darbų sumontuojamas naujas tašas ir naujos jungės;
- ✓ atkasamas ir atjungiamas kabelis, išmontuojama iešmo šildymo įranga, po pakeitimo, sumontuojama iešmo šildymo įranga su naujais sukomplektuotais šildymo tenais, pajungiamas kabelis;
- ✓ keičiasi 12 iešmo ordinatė iš (757) į (754) ir žymėjimas į 12K;
- ✓ pateikiama patvirtintas stoties Scheminis planas ir maršrutų lemtelė;
- ✓ pateikiama Dvibėgis planas ir Kabelių plano vienas lapas BR-04;
- ✓ pateikiama iešmo įjungimo schema su galutinės padėties tikrintuvais;
- ✓ pateikiama iešmo šildymo elementų išdėstymas;
- ✓ sukonfigūruoti pakeitimus stoties budėtojo ekrane ir DaVinci sistemoje, dėl projektuojamų pakeitimų, susijusių su naujai sumontuotai 12-ame iešme galinės padėties tikrintuvais;
- ✓ signalizacijos ir iešmų šildymo įrangos testavimas ir bandymas;
- ✓ po projekto įgyvendinimo, Rangovas pateikia išpildomąją dokumentaciją;

Jeigu statybos darbų metu bus aptikti kabeliai, kurių neįmanoma buvo nustatyti projektavimo metu, esant reikalui, juos būtina įgilinti ir apsaugoti, prieš tai suderinus veiksmus su užsakovu.

Aiškinamasis raštas 2022.45–GID–PRA–SG–AR	Lapas	Lapų	Laid
	6	11	0

Prieš vykdant kelio remonto darbus tikslios kabelių vietos nustatymui būtina iškviesti AB „LTG Infra“ Kauno regiono veiklos užtikrinimo darbuotojus.

Trukdančių kabelių, signalizacijos įrenginių apsaugos, įgilinimo arba perkėlimo darbus rangovas vykdo dalyvaujant AB „LTG Infra“ atstovams vadovaujantis Statybos taisyklėmis Geležinkelių automatikos (signalizacijos) įrenginių projektavimas, montavimas ir techninė priežiūra. Šios statybos taisyklės nustato AB „Lietuvos geležinkeliai“ atliekamų statybos, remonto ir priežiūros darbų būdus, procedūras, metodus ir detalizuoja techninių reglamentų reikalavimus. SCB kabelio normatyvinė padėtis: kelkraštyje klojimo gylis – 0,7 m arba 1 m po keliu, 1,6–1,9 m atstumu nuo kraštinio bėgio. Elektros tiekimo kabeliai per važiuojamąją kelio dalį tiesiami vamzdžiuose įgilinant juos iki 1m, kertant geležinkelio liniją, kabeliai klojami vamzdžiuose įgilinant iki 1,2 m.

Reikalavimai signalizacijos įrangai ir montavimui:

Geležinkelio įrenginių montavimo taisyklės 187/ AA skirtos visoms rangovinėms ir subrangovinėms organizacijoms, statančioms ir rekonstruojančioms signalizacijos įrenginius (SI), jų montuotojams, projektavimo organizacijoms, Lietuvos geležinkelių infrastruktūros naudotojams bei infrastruktūros priežiūros padalinio automatikos ūkių darbuotojams.

Taisyklėse numatyta jungių tvirtinimas prie medinių pabėgių, jų tiesimas gelžbetoniniais pabėgiais, naudojant medinius tašelius įmirkytais antiseptiku. Rangovas pateikia medinių tašelių ir plieninė cinkuota vielos atitikties deklaracijas, cinkuoto plieninio lyno jungės pagal brėžinių numerius, jie nurodyti 187/ AA taisyklėse.

Reikalavimai iešmo šildymo pajungimui:

- ✓ Sumontuoti šildymo sistemos mazgai neturi trukdyti normaliam iešmo veikimui;
- ✓ Kaitinimo elementų, kabelių movų ir tvirtinimo prie bėgių elementų konstrukcija turi neleisti bėgio elektros grandinių trumpo jungimo, maitinimo grandinių atsitiktinių sutrikimų, purvo ir tepalo įsiskverbimo į kontaktus;
- ✓ Kaitinimo elementų tvirtinimo prie bėgio detalių konstrukcija turi užtikrinti jų patikimą prigulimą prie bėgio pado paviršiaus per visą elemento ilgį. Draudžiamas tvirtinimo detalių poslinkis per bėgio ilgumą, kad neįvyktų netikras bėgių grandinių užimtumas, jų kodavimo sutrikimas, dėl to iš abiejų kaitinimo elementų galų tvirtinimo detalės turi būti priveržtos varžtais;
- ✓ Bendras kaitinimo elementų ilgis turi būti nemažesnis nei 90% judančios smailės dalies, turi būti apšildomi nemažiau kaip 0,3 m rėminio bėgio nuo smailės galo prigulimo taško;

Aiškinamasis raštas 2022.45–GID–PRA–SG–AR	Lapas	Lapų	Laid
	7	11	0

- ✓ Šildomo bėgio temperatūros jutiklis turi būti montuojamas ant rėminio bėgio pado, 0,3 – 0,5 m
- ✓ Atstumu nuo smailės galo prigulimo, už smailės, bet arčiau kaitinimo elemento galo. Jutiklių
- ✓ Tvirtinimas turi užtikrinti jų patikimą prigulimą prie bėgio pado paviršiaus, jutikliai arba tvirtinimo detalės turi būti fiksuojami varžtais;
- ✓ Draudžiamas kaitinimo elementų montavimas įveriant juos iš smailės pusės;
- ✓ Iešmo šildymo sistemos konstrukcija turi užtikrinti galimybę montuoti arba pakeisti šildymo elementus, neardant iešmo smailės.

6 DARBŲ SAUGA IR SAUGAUS TRAUKINIŲ EISMO UŽTIKRINIMAS

Vykdamas iešmo keitimo ir lydimuosius kelio remonto darbus būtina vadovautis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, instrukcijomis ir kitais normatyviniais dokumentais, užtikrinančiais saugų ir nenutrūkstamą traukinių eismą, darbų saugą ir gamybinę sanitariją atliekant kelio darbus.

Rangovas privalo:

- ✓ statybvietę naudoti tik pagal paskirtį užtikrinti teisėtą bei saugų geležinkelių transporto eismą ir darbą, priešgaisrinę ir aplinkos apsaugą, darbo higieną statybos teritorijoje;
- ✓ užtikrinti gretimos aplinkos apsaugą ir greta statybos teritorijos gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo atliekamų darbų sukiamų pavojų;
- ✓ užtikrinti, kad jo pasamdyti darbuotojai ir/ar tretieji asmenys, už kuriuos atsakingas rangovas, darbų atlikimo metu nebūtų apsvaigę nuo alkoholio, narkotinių, toksinių ar psichotropinių medžiagų;
- ✓ vykdamas darbus stoties teritorijoje aptverti atliekamų darbų vietą vadovaujantis *Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią K/078, patvirtinta 1999 m. sausio 18 d. generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 11.*

Vykdydamas remontą rangovas atsakingas už statybos aikštelės priešgaisrinę būklę ir turi vadovautis *Bendrųjų gaisrinės saugos taisyklių* reikalavimais.

Rangovo darbuotojai privalo žinoti ir vykdyti *Techninio geležinkelio naudojimo nuostatus, Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisykles* bei *Geležinkelio eismo taisykles*.

Darbuotojų žinios turi būti patikrintos pagal aprašą „*Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinių*

Aiškinamasis raštas 2022.45–GID–PRA–SG–AR	Lapas	Lapų	Laid
	8	11	0

tikrinimo tvarkos aprašas“, patvirtintą Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 2BE-420.

Rangovo ir subrangovo darbuotojai privalo turėti visus būtinus kvalifikacinius pažymėjimus, kurie patvirtina, kad rangovų (subrangovų) darbuotojai yra apmokyti kaip saugiai elgtis darbuotojų saugos ir sveikatos atžvilgiu geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, vadovaujantis AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2015-06-04 įsakymas Nr. Į-467 „Dėl darbų tvarkos ir eismo saugos reikalavimų rangovams, dirbantiems statybvietės teritorijoje ir šalia veikiančio geležinkelio tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Su kėlimo įranga gali dirbti tik atestuoti stropuotojai (kabinėtojai), o darbams vadovauti nustatyta tvarka atestuoti ir galiojančią atestaciją turintys kėlimo kranų darbų vadovai. Turi būti vadovaujamas *Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis*, patvirtintomis Socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425 (Žin., 2010, Nr. 112–5717).

Biralinių vagonų iškrovimui turi būti skirti tik specialiai apmokyti darbuotojai.

Rangovas prieš darbų pradžią turi gauti aktą – leidimą dirbti veikiančio įmonės teritorijoje. Rangovas prieš darbų pradžią turi įforminti paskyrą – leidimą pavojingų darbų atlikimui bei jį suderinti su „LTG Infra“ regiono atstovais, supažindinant darbuotojus su pavojingais arba kenksmingais veiksniais darbo vietose.

Rangovo paskirtas darbų vadovas iš anksto informuoja užsakovą arba jo įgaliotą asmenį apie numatomus darbus ir gauna jo leidimą dirbti. Pradėti dirbti be leidimo griežtai draudžiama.

Už rangovo darbuotojų aprūpinimą tvarkingais darbo įrankiais, kolektyvinėmis ir asmeninėmis apsaugos priemonėmis bei jų tinkamą naudojimą atsako rangovas.

Vykdamt ieško įtaisymo darbus už saugų traukinių eismą atsako Rangovo statybos vadovas, o Užsakovas skiria atsakingą darbuotoją, turintį ne žemesnę kaip meistro kvalifikaciją.

Be stoties budėtojo sutikimo ir užsakovo paskirto darbuotojo, įrašo E-11 formos Apžiūros žurnale draudžiama atlikti bet kokius darbus stoties ribose.

Prieš atliekant ieško įtaisymo ir lydimuosius darbus stotyje, teikti paraišką geležinkelio infrastruktūros valdytojui vadovaujantis *Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo taisyklių* reikalavimais, patvirtintais 2022 m. liepos 04 d. įsakymu Nr. ĮS(INFRA)-99/2022 su galiojančiais ir naujais pakeitimais. Būtina derinti saugius darbuotojų praėjimus bei autotransporto judėjimo kelius.

Aiškinamasis raštas 2022.45–GID–PRA–SG–AR	Lapas	Lapų	Laid
	9	11	0

Būtina derinti saugius darbuotojų praėjimus bei autotransporto judėjimo kelius.

Prieš pravažiuojant traukiniui gretimumu keliu kelio klojimo, tiesinimo ir kitų mašinų mechanizmai turi būti sustabdyti. Traukinio praleidimo metu yra draudžiamas kelio klojimo mašinos judėjimas darbų zonoje ir paketų transportavimas. Vykdamas darbus Rangovo paskirtas atsakingas asmuo pastoviai atlieka kontrolę, kad darbo mašinos, mechanizmai, viršaus statinio medžiagos, instrumentai būtų išdėstyti gabarito nustatytu atstumu nuo veikiančio kelio. Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos.

Visi manevravimo darbai stotyje vykdomi pagal *Techninio geležinkelio naudojimo nuostatose, Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklėse, Geležinkelio eismo taisyklėse ir Stoties knygoje* nustatytą tvarką.

Darbuotojai, dirbantys geležinkelio apsaugos zonoje turi dėvėti ne žemesnės kaip 2 klasės gerai matomus drabužius.

Įtaisant iešmus ir atliekant kelio remonto lydimuosius darbus reikia vadovautis *Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcijos remontuojant kelią K/078* reikalavimais ir kitais LR galiojančiais teisės aktais.

Transportavimo metu iešmo bei kitų įrenginių gabaritas, taip pat atliekant darbus statybvietėje ir iešmo pristatymo vietoje medžiagos ir įrenginiai sandėliuojami, montuojami ar įtaisomi vadovaujantis *Statiniu artumo gabaritų taikymo instrukcijos 163/K* reikalavimais.

Priduodant atliktus darbus privaloma vadovautis *Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklėmis K-138, Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklėmis LTGI 238/BD*, patvirtintomis AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2020 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-561 ir kitais LR galiojančiais teisės aktais.

7 APLINKOS APSAUGA

Statybvietė visą laiką turi būti švari ir joje turi būti užtikrintos reikiamos sanitarinės sąlygos. Sanitarinės paslaugos be kitų dalykų apima šiukšlių surinkimą ir išvežimą.

Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą neleistinas. Rangovas turi užtikrinti, kad privažiavimo keliai, praėjimo vietos būtų visuomet švarios bei be kliūčių. Rangovas atsako už žalą, padarytą tokiems keliams, praėjimo vietoms.

Statybos atliekų (užteršto balasto, statybinių šiukšlių, senų pabėgių ir kt.) sandėliavimo ir utilizavimo vietos turi būti suderintos su Užsakovu.

Aiškinamasis raštas 2022.45–GID–PRA–SG–AR	Lapas	Lapų	Laid
	10	11	0

Vykdamat geleŹinkelio remonto darbus, bŹtina laikytis nustatytŹ techniniŹ reikalavimŹ transportuojant ir laikant statybines medŹias, kad bŹtŹ iŹvengta dirvos, keliŹ ir statybos aikŹteliŹ tarŹos.

Rangovas rangos sutarties galiojimo metu privalo priŹiŹrėti ir uŹtikrinti tvarkŹ grunto kasimo ir supylimo darbŹ vietose, transportavimo keliuose, atliekŹ naikinimo vietose. Privalo saugoti aplinkŹ nuo dulkiŹ, dŹmŹ, cheminės tarŹos, triukŹmo.

Źemės darbai atliekami priŹiŹrint komunikacijŹ savininkams ir uŹtikrinus saugŹ traukiniŹ eismŹ.

IŹ statybos įrengimŹ gamintojŹ rangovas turi gauti duomenis apie triukŹmo lygį, kurį kelia įrengimai, ir imtis priemoniŹ, apsaugančių nuo kenksmingo triukŹmo poveikio. Rangovas turi rūpintis darbuotojais, dirbančiais su Źiais įrengimais, apsauginėmis priemonėmis, kurios sumaŹina triukŹmo lygį. Jeigu triukŹmo lygis yra didesnis, negu leistinasis, darbai gali bŹti nutraukiami.

Statybinės atliekos, ŹiukŹlės, susikaupus atitinkamam kiekiui, iŹrŹŹiuojamos, pakraunamos į kontenerius ir iŹveŹamos į atitinkamus Źvartynus ar atliekŹ perdirbimo įmones. ŹŹskaitos – faktŹros, gautos iŹveŹant statybines atliekas, saugomos iki komplekso pridavimo ir pateikiamos komisijai.

Atliekant geleŹinkelio statybos darbus, bŹtina dirbti tik su tvarkingais ir gerai sureguliuotais mechanizmais, kad bŹtŹ iŹvengta per didelės oro tarŹos.

DarbŹ metu Rangovas turi imtis reikiamŹ priemoniŹ, kad bŹtŹ sumaŹintas dulkiŹ kiekis, t.y. jis turi valdyti visus vieŹuosius kelius, kuriais judės statybŹ transportas. Rangovas turi laikytis visŹ valstybės ir vietiniŹ reikalavimŹ dėl aplinkos apsaugos.

Visa aplinka tiek darbo zonoje, tiek greta, jeigu ji statybos proceso metu buvo paŹeista, turi bŹti atstatyta į pirmykŹtę padėtį arba taip, kaip buvo numatyta projekto uŹduoties Źalygose.

Baigus darbus statybos objekte jo teritorija turi bŹti iŹvalyta nuo statybiniŹ ŹiukŹliŹ ir atliekŹ. Statybinės atliekos turi bŹti tvarkomos LR atliekŹ tvarkymo įstatymo nustatyta tvarka.

Visos remonto darbŹ metu keičiamos medŹias ar mechanizmai grŹŹinamos UŹsakovui

AiŹkinamasis raŹtas 2022.45–GID–PRA–SG–AR	Lapas	LapŹ	Laid
	11	11	0

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Projektuotojas					KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIS		
LTG INFRA AB „LTG INFRA” KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS					KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIES IEŠMO NR. 12 PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS		
Atestat o Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS		Laid
							0
LT	Statytojas				2022.45–GID–PRA–SG–TS		Lapas
	LTG INFRA AB „LTG INFRA”						Lapų
							1
							28

TURINYS:

1. DARBŲ KOKYBĖ	3
1.1. Kokybės apibrėžimas	3
1.2. Technologinė tvarka	3
1.3. Kokybės vadyba	5
1.4. Medžiagų ir atliktų darbų kokybė	5
1.5. Kokybės kontrolė	5
2. REIKALAVIMAI STATYBOS DARBAMS	6
2.1. Paruošiamieji darbai	6
2.1.1. Paruošiamieji darbai	6
2.1.2. Statybinės ir medžiagų sandėliavimo aikštelės įrengimas	6
2.1.3. Darbų vykdymas	7
2.1.4. Darbų priėmimas	8
2.2. Žemės darbai	8
2.2.1. Bendra reikalavimai	8
2.2.2. Užteršti ir kenksmingi gruntai	10
2.2.3. Geodezinis trasos nužymėjimas	10
2.2.4. Geodezinė kontrolė	10
2.2.5. Grunto paskleidimas ir sutankinimas	11
2.2.6. Inžinerinių tinklų iškėlimas ir apsaugojimas	11
2.2.7. Grunto rezervai (karjerai) ir sąvartynai (atliekų aikštelės)	11
2.2.8. Iškastų medžiagų naudojimas	11
2.2.9. Darbai ir esamas geležinkelis	11
2.2.10. Darbų priėmimas	11
2.3. Geležinkelio kelio išardymo darbai	12
2.4. Esamo balasto išpjovimas	13
2.5. Geležinkelio kelio klojimo darbai	13
2.6. Geležinkelio kelio balastavimo darbai	15
2.7. Geležinkelio kelio ištaisymo darbai	15
2.8. Geležinkelio kelio klojimo baigiamieji darbai	15
3. REIKALAVIMAI MEDŽIAGOMS	16
3.1. Gelžbetoniniai pabėgiai	16
3.2. Tvirtinimo elementai	16
3.3. Granitinė skalda	17
3.4. Smėlio-žvyro mišinys	17
3.5. Metalinės dvigalvės tvarslės R65	18
3.6. Bėgiai R65 (R350HT plieno)	19
3.7. Sustiprintų klijuotų sandūrų techninė specifikacija	20
3.7.1. Pritaikymo sritis	20
3.7.2. Techniniai reikalavimai, kuriuos turi atitikti prekės	20
3.8. Medinio tašo techniniai parametrai	21
3.9. Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio techniniai parametrai	22
3.10. Plieninės cinkuotos vielos jungių skabėm gaminti techniniai parametrai	22
3.11. Šildymo elemento galinio laikiklio techninė specifikacija	23
3.12. Šildymo elemento jungiamojo laikiklio techninė specifikacija	25
3.13. Šildymo elemento prispaudžiamojo laikiklio techninė specifikacija	26
3.14. Iešminiai cinkuotos plieninės lyno jungės techniniai parametrai	27
3.15. Iešmų kaitinimo elementų: 6,0m; 4,4m; 4,0m techninė specifikacija	27

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	2	28	0

PROJEKTO SPRENDINIŲ VIRŠENYBĖ TEKSTINĖJE IR GRAFINĖSE DALYSE

Rangovas privalo atlikti visus darbus pagal Technines specifikacijas, Aiškinamuosius raštus, Brėžinius, Sąnaudų kiekių žiniaraščius, kitus projekto dokumentus.

Rangovas radęs techniniame projekte neatitikimų ar prieštaravimų su kitais projekto dokumentais pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, turi vadovautis tokia dokumentų viršenybe:

- Techninės specifikacijos;
- Aiškinamieji raštai;
- Brėžiniai;
- Sąnaudų kiekių žiniaraščiai.

1. DARBŲ KOKYBĖ

1.1. Kokybės apibrėžimas

Statybos darbų kokybė išreiškiama pastatyto objekto savybių visuma, įgalinanti jį tenkinti išreikštus ir numanomas poreikius (LST EN ISO 9001 arba lygiavertis).

1.2. Technologinė tvarka

Statinys turi būti suremontuotas, o sklypas tvarkomas taip, kad remonto metu ir naudojant suremontuotą statinį trečiųjų asmenų veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki remonto pradžios, būtų ne blogesnės arba galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Remonto darbai turi būti vykdomi laikantis LR galiojančių įstatymų ir teisės aktų, kvalifikacinių reikalavimų rangovui, reikalavimų darbo saugai, dirbančių higienos poreikių užtikrinimo, aplinkosauginių reikalavimų ir trečių asmenų teisių nepažeidimo, rangovo ir subrangovo leidimai žemės darbams ir kt. Už saugų darbą atsako rangovas. Darbų priežiūrą vykdo statytojo paskirti techniniai prižiūrėtojai, kurie yra pasiskirstę darbų sritis. Visi statybos darbai turi būti atliekami pagal patvirtintą statybos darbų dokumentaciją. Technologiniai reikalavimai yra aprašyti techninėse specifikacijose ir atitinkamuose norminiuose dokumentuose.

Remonto darbai turi būti vykdomi pagal statinio statybos rangovo parengtą statybos darbų technologijos projektą.

Pagrindinių paslėptų darbų patikrinimo sąrašas ir atitinkamos aktų formos pateikiami atitinkamame statybos darbų žurnalo skyriuje. Paslėptų darbų patikrinimo aktai surašomi iš karto po jų apžiūrėjimo, nepradėjus vykdyti toliau numatytų statybos darbų. Prireikus

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	3	28	0

padaromos geodezinės kontrolinės nuotraukos. Paslėptų darbų patikrinimą ir tam skirtų aktų surašymą organizuoja už šių darbų vykdymą atsakingas statinio statybos vadovas. Pasirašius aktą, suteikiama teisė vykdyti tolesnius akte nurodytus darbus.

Statinio statybos sauga turi būti vykdoma laikantis Aplinkos ministerijos 2008-01-15 įsakymo Nr. A1-22/D1-34 patvirtintais Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais.

Rangovo (iš atestuotų specialistų) paskirtas (jei tai būtina pagal aukščiau pateikta teisinį aktą) statinio saugos ir statybos koordinatorius apsprendžia techninius organizacinius klausimus statybvietėje atliekant skirtingus darbus vienu metu arba vieną po kito. Įvertina darbų atlikimo trukmę, kad jie nekeltų pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Statinio statybos valdytojas privalo sudaryti darbuotojams saugias ir sveikas darbo sąlygas. Statybos metu statybvietėje darbdavys privalo vykdyti Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatytas darbdavio pareigas bei užtikrinti:

- ✓ tvarką ir švarą;
- ✓ tinkamą darbo vietų išdėstymą, atsižvelgdamas į priėjimo prie šių darbo vietų sąlygas bei nustatydamas judėjimo kelius arba zonas;
- ✓ saugias įvairių medžiagų naudojimo ir tvarkymo sąlygas;
- ✓ darbo įrenginių ir įrangos techninę priežiūrą, jų patikrinimą prieš naudojimą ir reguliarią kontrolę, siekdamas pašalinti trūkumus, galinčius pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai;
- ✓ įvairių medžiagų atskyrimą ir jų sandėliavimo vietų įrengimą (pvz. nuimto augalinio grunto, pašalintų krūmų ir kt.); statybinių atliekų rūšiavimą, saugojimą ir perdavimą atliekų tvarkytojams; darbų normalią trukmę ir eiliškumą;
- ✓ sąveiką su gretimybėje esančiais žemės sklypų savininkais.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietėje, privalo informuoti darbuotojus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietėje Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Darbų vadovas prieš darbų pradžią ir pasikeitus darbo sąlygoms ar darbų pobūdžiui darbo metu privalo instruktuoti darbuotojus, supažindindamas juos su rizikos veiksniais ir apsaugos nuo jų priemonėmis atliekant paskirtą darbą. Tokio instruktavimo metu turi būti akcentuojami darbo ar elgesio ypatumai, užtikrinant saugą darbe esamomis vietos sąlygomis.

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	4	28	0

Darbų vietos geležinkelio keliuose atitveriamos atitinkamais signaliniais ženklais, signaliniais reikmenimis vadovaujantis K/078 „Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcijos remontuojant kelią“ nuorodomis.

1.3. Kokybės vadyba

Kiekvienas rangovas turi įrodyti savo kompetenciją vykdyti nurodytus darbus pagal užsakovo reikalavimus ir atitinkamai pagal reikalavimus, nurodytus sutartyje ir jos dalyse: techninėse specifikacijose, brėžiniuose, standartuose ir kituose įpareigojančiuose dokumentuose.

1.4. Medžiagų ir atliktų darbų kokybė

Atliekami darbai ir atskiros medžiagos bei gaminiai turi atitikti kokybės reikalavimus ir turi tenkinti standartų reikalavimus, turėti nurodytus arba ne blogesnius techninius ir kokybės rodiklius, aprašytus šiose TS arba nurodytuose standartuose ir instrukcijose bei kituose pirkimo dokumentuose, o taip pat sutartyje arba turi turėti ypatumus, įprastus analogiškam statiniui, atsižvelgiant į jo naudojimą, ilgaamžiškumą ir aplinką, kurioje statiniai bus statomi. Esminiai techniniai rodikliai yra nurodyti gaminių techninėse specifikacijose.

Taip pat reikalingos gamintojo instrukcijos, nurodančios kaip naudoti medžiagas, gaminius ar įrengimus. Instrukcijos turi būti pateiktos ant įpakavimo arba dokumentuose, kurie pridedami prie siuntos. Jeigu reikalinga, rangovas privalo naudotis visomis gamintojų siūlomomis techninio konsultavimo paslaugomis. Jeigu nėra standartų nei sutarties dokumentacijoje, nei TS ar kituose techniniuose ir technologiniuose nurodymuose, su medžiagų taikymo, paruošimo, saugojimo ir pan. reikalavimais, ir jeigu nėra nurodyti kokybės parametrai bei kokybės kontrolės būdai, rangovas turi pats paruošti dokumentus ir prieš darbų pradžią pateikti juos užsakovui patvirtinti.

1.5. Kokybės kontrolė

Visoms statybinėms medžiagoms ir pastatytiems statiniams reikia atlikti kokybės patikrinimus. Rangovas kiekvienu atveju privalo bandymais ir griežtomis kokybės vadybos priemonėmis įrodyti, kad įvykdytų darbų kokybė ir panaudotos statybvietėje medžiagos atitinka sutarties reikalavimus.

Rangovas privalo šių kokybės bandymų rezultatus įrašyti į statybos darbų žurnalą. Techninis prižiūrėtojas, esant poreikiui, privalo darbų eigoje arba juos baigus atlikti tyrimus darbų kokybei nustatyti.

Statybai naudojamos sąveikos sudedamosios dalys (bėgiai, pabėgiai, sąvaržos) turi turėti Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatus ir (arba) Europos Bendrijos atitikties

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	5	28	0

arba tinkamumo naudoti deklaracijas (2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1299/2014 „Dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos“ 7 straipsnio 4 dalis).

2. REIKALAVIMAI STATYBOS DARBAMS

2.1. Paruošiamieji darbai

2.1.1. Paruošiamieji darbai

Šis techninių specifikacijų skyrius apima įvairių paruošiamųjų darbų, kurie turi būti atlikti prieš statybos pradžią, įvykdymą ir priėmimą. Rangovas privalo:

- su žemės naudotoju (operatoriumi) suderinti statybvietės ir sandėliavimo aikštelių ribas;
- pašalinti derlingojo dirvožemio sluoksnį, augmeniją ir kitas netinkamas bei pavojingas medžiagas plote, kur bus statybvietė ir sandėliavimo aikštelės;
- aptverti (pagal susitarimą) statybvietę ir sandėliavimo aikštelės;
- įrengti buitines patalpas ir priešgaisrinį skydą;
- išardyti visas tvirtas dangas, kurios yra numatytos projekte ir turi būti pašalintos iki žemės darbų pradžios;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio (jei bus reikalinga), pavasarinio polaidžio ir kt.;
- pastoviai vengti fizinių - mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką, sumažinti jos taršą ir triukšmą;
- priklausomai nuo statybvietės ypatumų ir atitinkamų statybos darbų, atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Visos atliekamos medžiagos, sukauptos ruošiant statybvietę, (augmenija ir kt.) turi būti sandėliuojamos atitinkamose vietose, suderintose su užsakovu ir žemės sklypo naudotoju (operatoriumi).

Žemės darbai, vykdomi statybvietės paruošiamuoju laikotarpiu turi atitikti projekto dokumentus ir techninių specifikacijų reikalavimus.

2.1.2. Statybinės ir medžiagų sandėliavimo aikštelės įrengimas

Statybinių medžiagų sandėliavimui turi būti įrengtos statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės, kurios turi būti aptvertos ir parengtos reikiamos priemonės jų apsaugai. Esant poreikiui, laikini statiniai gali būti įrengiami ir kitose vietose. Inžineriniai tinklai, kurie yra po sandėliavimo aikštele turi būti apsaugoti gelžbetoninėmis plokštėmis. Statybinių medžiagų saugojimo aikštelių vietas būtina derinti su operatoriumi.

Papildomo žemės sklypo statybos medžiagoms ir konstrukcijoms sandėliuoti nenumatoma.

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	6	28	0

Esant poreikiui dalį sandėliavimo aikštelių ploto gali būti priskirta kėlimo kranų ir kitų stacionarių statybos mechanizmų stovėjimui, atskiriant juos papildomu aptvėrimu. Privažiavimas prie laikinų sandėliavimo aikštelių bus realizuotas pasinaudojant esamais automobilių bei geležinkelių keliais. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, Rangovas, atsižvelgdamas į poreikį, gali numatyti laikiną aptvėrimą.

Statybvietė įrengiama laikantis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatų (patvirtinta Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34) reikalavimų.

Statybvietės ir pavojingų zonų aptvėrimo priemonės ir būdai pateikiami Rangovo paruoštame Statybos darbų technologijos projekte.

Kranų pastatymo vietos statybos darbų vykdymui turi būti parinktos pagal konkretų naudojamą kraną bei atsižvelgiant į A1-425 „Kėlimo kranų saugaus naudojimo taisyklės“. Kėlimo kranų parinkimo skaičiavimai, pastatymo vietos ir judėjimo ribos pateikiami Rangovo parengtame Statybos darbų technologijos projekte (STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“).

Iki pagrindinių darbų pradžios atliekami statybvietės paruošimo darbai. Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitinės patalpos numatomos konteinerinio tipo.

Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir konteineris darbo įrankių saugojimui. Konteineriai gali būti statomi vienas ant kito tačiau nerekomenduojama statyti daugiau kaip dviem aukštais. Konteinerių išdėstymą ir montavimą būtina patikslinti vietoje.

2.1.3. Darbų vykdymas

Paviršinio vandens nuvedimas

Vykdant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nutekėjimas iš statybvietės. Potvynių vanduo, po liūčių, turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta grunto įmirkimo ir norint išvengti kitos žalos.

Žemės, augalų, šiukšlių ir dirvožemio pašalinimas

Rangovas turi pašalinti iš statybvietės žolę, augmeniją ir šiukšles, kad jie nepatektų į žemės sankasos ar lovio gruntą ir po to nepradėtų pūti. Žolė turi būti nupjauta, sugrėbta ir išvežta. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas arba panaudojamas pagal reikalavimus. Krūmai ir medžiai turi būti pašalinti kartu su kelmiais. Priklausomai nuo kiekio, jie turi būti sudeginti tam skirtose vietose, išvežami arba laikomi sandėliavimo vietose, kartu su kitomis atliekomis. Dirvožemis turi būti pašalintas visiškai, visoje darbų zonoje, neviršijant darbų kiekiuose nurodytų apimčių. Atliekamos

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	7	28	0

medžiagos turi būti sandėliuojamos su užsakovu suderintoje vietoje arba atiduodamos perdirbti.

2.1.4. Darbų priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Visi šie darbai turi būti atlikti prieš geležinkelio kelio remonto darbų pradžią.

2.2. Žemės darbai

2.2.1. Bendra reikalavimai

Žemės darbai turi būti vykdomi laikantis galiojančių statybos techninių reglamentų ir standartų reikalavimų. Rangovas gali pradėti vykdyti žemės darbus tik po to, kai gavo statybos leidimą arba įgaliotų savivaldybės ir valstybės tarnautojų raštiškus pritarimus (jei jie yra reikalingi), statinio projektą, statybos darbų žurnalą (jei jis privalomas) ir statinio nužymėjimo vietoje aktą su statinių nužymėjimo nuotraukomis (schemomis, planais).

Vykdamas žemės darbus, būtina vadovautis techninio darbo projekto ir statybos darbų technologijos projekto sprendiniais, gamintojų nurodymais ir rekomendacijomis. Rangovas privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane atitiktų projekto reikalavimus.

Žemės darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje vykdyti tik dalyvaujant įgaliotam geležinkelio infrastruktūros valdytojo, privažiuojamojo geležinkelio kelio savininko (naudotojo, valdytojo) ir (ar) geležinkelio želdinių apsaugos įmonės atstovui, kuris prireikęs privalo iškviesti kitus kompetentingus savo darbuotojus.

Rangovas privalo iškviesti žemės darbų vykdymo vietoje esančių požeminių statinių, susisiekimo komunikacijų savininkus (naudotojus, valdytojus) ar jų atstovus ne vėliau kaip prieš 5 dienas iki darbų pradžios pranešdamas jiems tikslų žemės darbų pradžios laiką ir vietą.

Žemės darbų vykdymo vietoje pažymėti esamų požeminių inžinerinių statinių vietas ir imtis priemonių apsaugoti statinius, derlingą dirvožemį, reljefą bei želdinius nuo galimos žalos.

Teritorijoje, kur yra esamos požeminės komunikacijos, rangovas turi imtis visų atsargumo priemonių dirbant su žemės kasimo įrengimais. Tose vietose, kur yra pavojus pažeisti esamas komunikacijas, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas tokiose zonose, kur yra veikiančios komunikacijos, galimas tik su tas komunikacijas eksploatuojančių šeimininkų leidimu.

Kai statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, šių statinių savininkai (naudotojai, valdytojai) ar jų atstovai privalo būti žemės darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta. Prieš pradėdant statybos darbus, veikiančių elektros kabelių zonoje,

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	8	28	0

patikslinti jų padėtį plane. Darbus pradėti vykdyti tik dalyvaujant elektros tinklų atstovui.

Tuo atveju, kai rangovas, atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais ar komunikacijomis, jis privalo nedelsiant informuoti statybos techninę priežiūrą ir jos nurodytais būdais apsaugoti arba pašalinti minėtus įrenginius arba komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje. Visos darbų vykdymo zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjamieji ženklai, informuojantys apie tai, jog netoliese yra pavojaus zona.

Iškasose gruntą reikia iškasti iki projektinio lygio, neperkasant ir nesuardant pagrindo grunto struktūros. Iškasti gruntą žemiau projektinių altitudžių neleidžiama.

Vykdamas žemės darbus žiemos metu, reikia:

- pylimo pagrindą arba iškasos dugną nuvalyti nuo sniego ir ledo;
- neleisti pakliūti sniegui ir ledui į pylimą ir į iškasos dugną;
- neleisti pilti sušalusio grunto daugiau kaip 30% bendro grunto tūrio;
- grunto sutankinimą vykdyti sunkiomis tankinimo mašinomis nepriklausomai nuo grunto supylimo būdo;
- vykdyti darbus nepertraukiamai, neleidžiant gruntui užšalti.

Atsitiktinai iškasus iškasų pagrinde žemiau projektinių altitudžių, turi būti užpildoma vienodu gruntu su pagrindo gruntu su atitinkamu sutankinimu.

Žemės darbai turi būti vykdomi taip, kad būtų galimybė šalinti gruntinį vandenį, sustiprinti iškasos kraštus, įrengti klojinius betonavimui arba atlikti bet kurią kitą statybinę operaciją. Statiniams netinkamas gruntas turi būti nukasamas ir pašalinamas.

Vykdamas žemės darbus, draudžiama užversti gruntu ar statybos produktais bei jų atliekomis želdinius, požeminių inžinerinių tinklų šulinių (kamerų) dangčius, gaisrinius hidrantus, geodezijos ženklus, kitus įrenginius bei priešgaisrinius kelius, o statybos produktų atliekomis - ir kultūros paveldo objektų teritorijas ir jų apsaugos zonas. Derlingasis dirvožemio sluoksnis turi būti išsaugomas nustatyta tvarka.

Žemės kasimo ir transportavimo mašinas reikia parinkti pagal kasamo grunto rūšį, darbų kiekį, atlikimo terminą, pylimų ir iškasų darbo altitudes, vietovės reljefą, klimatinės sąlygas ir žemės masių balansą. Ant įrengtos žemės sankasos važinėti mašinomis ir mechanizmais draudžiama.

Visais atvejais, užbaigus žemės darbus, žemės paviršiaus lygis turi būti toks, koks buvo iki darbų pradžios arba pakeistas pagal statinio projekto sprendinius, taip pat turi būti atliktos statomų požeminių komunikacijų geodezinės išpildomosios nuotraukos.

Draudžiama užpilti nutiestus inžinerinius tinklus neturint inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	9	28	0

2.2.2. Užteršti ir kenksmingi gruntai

Geležinkelio pylimams negali būti naudojami gruntai, užteršti toksinėmis radioaktyviomis medžiagomis, taip pat naftos produktais, kai jų kiekis viršija didžiausią leistiną lygį DLL. Dirvožemio ir grunto užterštumo nafta ir jos produktais didžiausi leidžiami lygiai pateikiami 1 lentelėje.

1 lentelė. Dirvožemio ir grunto užterštumo nafta ir jos produktais didžiausi leidžiami lygiai

Teritorijos užterštumo kategorija	Teritorijų suskirstymas	Leidžiamas užterštumo lygis (mg/kg) (sausos dirvožemio)
1	Jautrios arba lengvai pažeidžiamos teritorijos: požeminio vandens telkinių, vandenviečių sanitarinės apsaugos zonos, paviršinio vandens apsaugos juostos ir zonos, rekreacinės, gyvenamosios, gyvenamųjų namų statybos, žemės ūkio kultūrų auginimo, miško teritorijos ir kt.	300
2	Riboto naudojimo teritorijos: gamyklų, įmonių teritorijos, pramoninės ir techninės aikštelės, karjerai ir kt.	2000
3	Specifinės paskirties teritorijos, susijusios su naftos produktų perdirbimu, sandėliavimu, paskirstymu, pervežimu: kuro saugyklų, gamyklų, įmonių teritorijos, atliekų sandėliavimo aikštelės, geležinkelių terminalai, stotys ir keliai, naftos gręžiniai, sąvartynai ir kt.	5000

2.2.3. Geodezinis trasos nužymėjimas

Rangovai turi atlikti šiuos geodezinius darbus:

- kelio elementų ir kelio statinių žymėjimo darbus kelių tiesimo metu;
- kontroliuoti atliktų darbų tikslumą.

Prieš pradėdant žymėjimo darbus, rangovai privalo išnagrinėti kelio ir kelio statinių darbo brėžinių geometrinius dydžius, sutankinti geodezinį pagrindą. Trasos atstatymo akto patvirtinimu rangovas atsako už kelio arba kelio statinio geometrinių dydžių atitiktį techniniam projektui.

Nužymėjimas vykdomas medinėmis gairėmis posūkiuose ir linijinėje trasoje, žymima trasos pradžia, pabaiga, ašis, šulinių vieta. Padaromos atžymos požeminių komunikacijų susikirtimo vietose, pastatant specialius ženklus. Esamų kabelių buvimo vieta nustatoma kabelių iešikliais. Nežinant tikslų esamų komunikacijų vietų, atliekamas šurfavimas pagal visą tranšėjos plotį ir gylį, kasant 0,35 m pločio skersinės tranšėjos.

Sustatomas geodezinės trasos nužymėjimo aktas ir pridedama nužymėjimo schema, dalyvaujant rangovui ir užsakovo techninės priežiūros inžinieriui.

2.2.4. Geodezinė kontrolė

Atliekant žemės darbus, montuojant požeminių inžinerinių tinklų vamzdžius ir šulinius privaloma nuolat vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad jų išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų projekto reikalavimus. Geodezines nuotraukas statybos darbų eigoje daro geodezinės

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	10	28	0

tarnybos rangovo užsakymu ir lėšomis. Užsakymą dėl geodezinių nuotraukų darymo pateikia rangovas iš anksto, bet ne vėliau kaip prieš dvi paras iki numatomų paklotų tinklų užpylimo. Neturint geodezinės nuotraukos ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų, užpilti nutiestus tinklus draudžiama.

2.2.5. Grunto paskleidimas ir sutankinimas

Žemės sankasos apsauginio sluoksnio įrengimui turi būti naudojami drenuojantys gruntai.

Viršutinis sankasos apsauginis sluoksnis turi būti įrengiamas iš ŽG, ZP, SG ir SP tipų gruntų (pagal LST 1331), kurie atitinka F1 grunto klasę (nejautrūs šalčiui gruntai).

Sankasos pagrindinės aikštelės sutankinimo koeficientas $D_{pr}=0,98$.

Grunto sutankinimo lygis turi būti kontroliuojamas paimant bandymų pavyzdžius arba atliekant dinaminio šampo bandymus.

Rangos metu nepavykus pasiekti reikalaujamų sankasos sutankinimo rodiklių privaloma imtis visų priemonių, kad būtų pasiekti minėti parametrai (geosintetinių medžiagų panaudojimas, gruntų iškeitimas).

2.2.6. Inžinerinių tinklų iškėlimas ir apsaugojimas

Rangovas turi patikrinti techniniame darbo projekte nurodytas sankirtų su inžineriniais tinklais vietas. Rangovas bus pilnai atsakingas už bet kokią jiems padarytą žalą.

Jeigu inžinerinių tinklų iškelti nereikia, rangovas turi juos išsaugoti, prižiūrėti ir užtikrinti, kad statybos metu ir po jos užbaigimo jie veiktų ten, kur buvo iki statybos darbų.

2.2.7. Grunto rezervai (karjerai) ir sąvartynai (atliekų aikštelės)

Gruntą sankasai ar statinių užpylimui Rangovas veža iš jo pasirinktų karjerų. Rangovas taipogi pasirenka sąvartynus ar aikštelės, į kurias veš iškastą gruntą, bei kitas atliekas.

2.2.8. Iškastų medžiagų naudojimas

Jokios iškastos medžiagos, įskaitant skaldą, žemę, žvyrą ir smėlį, netaps Rangovo nuosavybe. Rangovas galės naudotis šiomis medžiagomis tik tiek, kiek bus leista Užsakovo arba techninio darbo projekto sprendinių panaudoti jas darbams.

2.2.9. Darbai ir esamas geležinkelis

Rangovas turi pasirūpinti, kad nebūtų sugadinti esami keliai. Jeigu bus padaryta kokia nors žala esamiems keliams, jie turi būti suremontuoti. Remonto darbus apmoka rangovas.

Rangovas negali naudoti statybvietės kitiems tikslams, išskyrus darbų vykdymą.

2.2.10. Darbų priėmimas

Rangovas privalo organizuoti žemės darbus taip, kad būtų galima pastoviai kontroliuoti ir jeigu reikia pakoreguoti darbus teisinga linkme. Rangovas turi pateikti žemės darbų kokybės bandymų ir matavimų rezultatus, šie rezultatai turi būti pateikti inžinieriui. Individualūs duomenys

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	11	28	0

turi būti įrašyti į statybos žurnalą. Rangovas turi naudotis svarbiausia laboratorijos dokumentacija ir, jeigu reikia, pateikti inžinieriui patikrinti. Inžinierius turi pastoviai kontroliuoti darbų eigą ar darbai atitinka projektą ir technines specifikacijas, kad būtų užtikrinti statybos ekonomiškumas ir objekto tarnavimo laikas.

Priimant ir patvirtinant žemės darbus, turi būti patikrinti tokie parametrai:

- paviršiaus lygumas;
- šlaitų tikslumas;
- sankasos konstrukcijos atitikimas projektui (skersinis nuolydis, aukščiai, sankasos viršaus plotis ir šlaitų nuolydis).

Leidžiamos žemės sankasos nuokrypių reikšmės:

- žemės sankasos krašto (ašies) aukštis - +5 cm;
- žemės sankasos krašto (briaunos) nuokrypis nuo projektinės padėties - +10 cm;
- nupylimo prizmės viršaus pločio nuokrypis - +10 cm.
- žemės statinių šlaitų nuolydžio statumo padidinimas - neleidžiamas;
- pylimo (iškasos) šlaito krašto (pado) pado nuokrypis nuo projektinės padėties - +15 cm;
- augalinio sluoksnio storis - ± 20 %.

Darbų priėmimui reikalingi matavimai, turi būti atliekami rangovo, priimant inžinieriui. Visi matavimo duomenys turi atitikti leidžiamus nuokrypius, taikomų normų reikalavimus ir taisykles. Inžinierius turi patvirtinti darbų priėmimą statybos žurnale.

Rangovas turi parengti projekto ar jo dalies galutinę ataskaitą, pagrįstą galutiniais kontrolinių bandymų ir matavimų įvertinimo rezultatais. Šio dokumento trys kopijos turi būti įteiktos inžinieriui kaip priedas prie pranešimo apie žemės darbų ar jų dalies užbaigimą.

2.3. Geležinkelio kelio išardymo darbai

Geležinkelio kelio, kelio elementų ir iešmų išardymo darbai vykdomi laikantis Rangovo sudaryto darbų vykdymo grafiko ir statybos darbų technologinio projekto sprendinių. Reikalavimai išardymo darbams priklauso nuo Rangovo pasirinktos darbų vykdymo technologijos bei naudojamų mechanizmų parko. Pasirinkta darbų vykdymo technologija bei naudojamų mechanizmų sąrašas pateikiami Rangovo paruoštame privalomame statybos darbų technologijos projekte. Vykdam darbus privaloma laikytis K128 „Geležinkelio kelio ir statinių remonto bei priežiūros darbų saugos ir gamybinės sanitarijos taisyklės“ bei Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. įsakymu Nr.A1-425 patvirtintomis „Kėlimo kranų naudojimo taisyklės“ reikalavimais.

Pjaunant geležinkelio bėgius naudojami kilnojami elektriniai įrankiai arba įrankiai su vidaus

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	12	28	0

degimo varikliais. Naudoti kilnojamasias elektros stotis, elektrinius įrankius bei įrankius su vidaus degimo varikliais leidžiama tik apmokytiems ir atestuotiesiems darbuotojams. Pereinant su paminėtais įrankiais iš vienos vietos į kitą, darbo su tokiais įrankiais pertraukos metu arba nutrūkus elektros srovei, įrankiai turi būti išjungiami. Pernešant įrankius draudžiama laikyti už kabelio ar darbinės įrankio dalies. Dirbant su rankiniais įrankiais draudžiama liesti pjovimo, gręžimo, šlifavimo bei kitas judančias dalis, valyti nuo jų drožles, kol jos nesustoja, atlikti bet kokių jų ar laidų remontą, laikyti rankose maitinimo laidus ar kabelius. Dirbant su rankiniais įrankiais turi būti naudojami apsauginiai akiniai ir respiratoriai nuo drožlių ir dulkių, apsaugos nuo triukšmo priemonės ir kitas asmenines apsaugos priemonės. Darbo drabužiai turi būti užsagstyti, prigludę prie kūno.

Darbo zonoje neturi būti pašalinių asmenų, įrankių, detalių ar kitų statybinių medžiagų. Atstumai iki kitų dirbančių asmenų turi būti tokie, kad darbininkai būtų apsaugoti nuo triukšmo ir išmetamų daiktų. Darbuotojai dirbantys su kelio klojimo kranais ir įrenginiais privalo dėvėti apsauginius šalmsus.

Klojant naują kelią, renkant ir pakraunant senas bėgių gardžių grandis, draudžiama stovėti po pakelta grandimi ar šalia jos - minimalus atstumas 2 m. Jeigu kelio ardymo ar klojimo darbams naudojamos mašinos su riedmenimis, draudžiami būti ir atlikinėti darbus tų mašinų priekyje ir gale po 25m atstumu nuo jų. Mašinos vyresnysis darbuotojas privalo stebėti, kad mašinų su riedmenimis prižiūrintis ir eksploatuojantis personalas vykdytų darbų saugos reikalavimus.

2.4. Esamo balasto išpjovimas

Reikalavimai balasto išpjovimo darbams priklauso nuo Rangovo pasirinktos darbų vykdymo technologijos bei naudojamų mechanizmų parko. Pasirinkta darbų vykdymo technologija bei naudojamų mechanizmų sąrašas pateikiami Rangovo paruoštame privalomame statybos darbų Technologijos projekte.

2.5. Geležinkelio kelio klojimo darbai

Prieš pradėdant viršutinės konstrukcijos įrengimą būtina:

- nužymėti kelio ašį tiesėje kas 50 m, kreivėje kas 20 m, apskritiminių kreivių pradžioje ir pabaigoje, išilginio profilio lūžio taškuose;
- patikrinti sankasos pagrindinės aikštelės skersinio profilio atitikimą projektinei linijai, jos paviršiaus lygumą ir grunto sutankinimo atitikimą nurodytoms reikšmėms;
- iškelti ir/arba apsaugoti visus inžinerinius tinklus, kurie kerta geležinkelio kelią;
- nutiesti visas drenažo ir nuotekų tinklų linijas.

Sankasos tinkamumas, viršutinės konstrukcijos įrengimui, turi būti patvirtintas aktu, kuris forminamas dalyvaujant Užsakovo atstovui.

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	13	28	0

Turi būti tenkinami šie pagrindiniai reikalavimai:

- 1520 mm vėžės pločio keliuose vėžės plotis tarp bėgių galvučių vidinių briaunų tiesiuose ruožuose bei 350 m ir didesnio spindulio kreivėse turi būti 1520 mm. Mažesnio kaip $R=350$ m spindulio kreivėse, vėžės plotis turi būti praplatinamas;

- surinktų grandžių vėžės pločio nukrypimai, matuojant tarp vidinių bėgių galvučių ribų 13 mm žemiau ratų prisilietimo ribos, neturi viršyti ± 2 mm;

- 1520 mm keliuose pabėgių epiūra 1840 vnt./km, kreivėse, kurių spindulys $R < 1200$ m projektuojama pabėgių epiūra - 2000 vnt/km;

- kelio klojimas turi būti vykdomas ant dalinai supilto skaldos balasto sluoksnio.

Prieš pradedant balastavimo darbus, turi būti atstatyta kelio ašis, nužymint ją kas 50 m tiesiuose ruožuose ir kas 20 m kreivėse.

Atlikus galutinius ištaisymo darbus ir perduodant naudoti geležinkelio kelių viršutinės kelio konstrukcijos elementų matmenų nuokrypiai nuo nustatytų normų ir taisyklių neturi viršyti dydžių nurodytų standarto LST EN 13231-1 4.4.2 punkte.

Atliekant kelio įrengimo baigiamuosius darbus turi būti vykdomi sekantys darbai:

- kelio tiesinimas plane ir lyginimas išilginiame profilyje;
- ištisinis balasto plūkimas po pabėgiais;
- bėgių rikiavimas kreivėse, kelio pertvarkymas vietose su leistiniais vėžės pločio nukrypimais;
- galutinis balasto prizmės sutvarkymas papildant trūkstamo balasto kiekiu;
- trūkstamų tvirtinimų įrengimas, tvirtinimų, pabėgių viršaus ir bėgių valymas.

Baigus kelio viršaus konstrukcijos įrengimo darbus, turi būti atliekamas kelio patikrinimas naudojant matavimo vežimėlius. Tikrinama kelio vėžės, bėgių galvutės lygis.

Absoliučiosios vertikaliosios geležinkelio kelio padėties leidžiamos nuokrypos yra $+10$ mm / -20 mm. Nuokrypis tarp dviejų gretimų atskaitos taškų, tarp kurių atstumas yra ≥ 30 m, turi būti ne didesnis kaip 10 mm. Jei atstumas tarp atskaitos taškų yra mažesnis kaip 30 m, priėmimo kriterijus turi nustatyti užsakovas.

Absoliučiosios horizontaliosios geležinkelio kelio padėties leidžiamos nuokrypos yra $+10$ mm. Nuokrypis tarp dviejų gretimų atskaitos taškų, tarp kurių atstumas yra ≥ 30 m, turi būti ne didesnis kaip 10 mm. Jei atstumas tarp atskaitos taškų yra mažesnis kaip 30 m, priėmimo kriterijus turi nustatyti užsakovas.

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	14	28	0

Absoliučiosios geležinkelio kelio padėties leidžiamosios nuokrypos yra apibrėžiamos kaip leidžiamas vertikalios ir horizontalios geležinkelio kelio padėties nuokrypis nuo projektinės padėties, matuojant nuo išorinio atskaitos taško.

2.6. Geležinkelio kelio balastavimo darbai

Balasto prizmė turi būti supilta pagal patvirtintus profilius. Balasto paviršius turi būti viename lygyje su viršutiniu vidurinės g/b pabėgio dalies paviršiumi, o mediniams pabėgiams turi būti 3 cm žemiau jų viršaus. Balasto prizmės šlaitų statumas turi būti 1:1,5. Balasto sluoksnio storio pasikeitimas nuo projekcinio leidžiamas tik į didesnę pusę (iki +10 cm).

Kelio klojimas turi būti vykdomas ant dalinai supilto skaldos balasto sluoksnio. Prieš pradedant balastavimo darbus, turi būti atstatyta kelio ašis, nužymint ją kas 50 m tiesiuose ruožuose ir kas 20 m kreivėse.

Kelio ir iešmų balastavimo darbus reikia vykdyti imantis priemonių, apsaugančių pabėgius nuo jų išlenkimo (neleidžiamas balasto pamušimas nuo vidurinės dalies).

2.7. Geležinkelio kelio ištaisymo darbai

Po kelių ir iešmų klojimo ir balastavimo darbų, vykdomas kelių ir iešmų tiesinimas plane ir profilyje, bėgių rikiavimas kreivėse, kelio pertvarkymas vietose su leistiniais vėžės pločio nukrypimais, galutinis balasto prizmės sutvarkymas papildant trūkstamo balasto kiekiu bei ištisinis skaldos plūkimas po pabėgiais.

2.8. Geležinkelio kelio klojimo baigiamieji darbai

Atliekant kelio įrengimo baigiamuosius darbus turi būti vykdomi sekantys darbai:

- balasto prizmės apdailos darbai;
- žemės sankasos kelkraščių planiravimas;
- trūkstamų tvirtinimų įrengimas;
- tvirtinimų, pabėgių viršaus ir bėgių valymas.

Baigus kelio viršaus konstrukcijos įrengimo darbus, turi būti atliktas kelio vėžės bei bėgių galvutės lygio patikrinimas.

Pasirinkta darbų vykdymo technologija bei naudojamų mechanizmų sąrašas pateikiami Rangovo paruoštame statybos darbų Technologijos projekte.

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	15	28	0

3. REIKALAVIMAI MEDŽIAGOMS

3.1. *Gelžbetoniniai pabėgiai*

Išankstinio įtempimo gelžbetoniniai pabėgiai turi atitikti LST EN 13230-1 ir LST EN 13230-2 ar ekvivalentiškų, ar aukštesnę kokybę užtikrinančių standartų reikalavimus, pritaikyti 1520 mm vėžės pločio keliui. Tokios konstrukcijos pabėgiai turi būti naudojami geležinkelių magistralinėse linijose ne mažiau kaip 3 (trejus) paskutinius metus, kur traukinių apkrova ne mažesnė kaip 30 mln. t bruto per metus.

Išankstinio įtempimo gelžbetoniniai pabėgiai turi tenkinti šiuos reikalavimus:

Bėgio tipas R65.

Bendras praleistas tonažas geležinkelio kelyje pabėgio eksploatacijos metu ne mažiau kaip 500 milijonų tonų bruto.

Vėžės plotis 1520 ± 2 mm.

Bėgio tvirtinimo vietos pokrypis 1:20.

Ašinė apkrova ne mažiau kaip 25 tonos.

Traukinių važiavimo greitis ne mažiau kaip 160 km/h keleiviniams ir ne mažiau kaip 120 km/h prekiniam.

Gelžbetoniniai pabėgiai turi būti tokios konstrukcijos, kad juos galima būtų kloti į kelią esant epiūrai 1840 vnt./km.

Elastinės bėgių tvirtinimo sąvaržos W21 turi būti R65 bėgių tvirtinimui.

Prispaudimo jėga turi užtikrinti ne mažesnę nei 500 milijonų tonų eismo srautą. Vidutinė prispaudimo jėga ne mažesnė kaip 10 kN spyruoklei.

Elastinių bėgių spyruoklių medžiaga turi būti iš spyruoklinio plieno lydinio, atitinkančio EN 10089:2002 ar jų ekvivalentą. Spyruoklės kietumas turi būti nuo 42 iki 48 HRC.

Spyruoklių galuose neturi būti jokių atsišerpetojimų ar nuskilimų. Žymės, atsiradusios apdorojant, turi būti glotnios ir jose neturi būti aštrių išsikišimų. Pliene neturi būti paviršiaus ar vidinių defektų. Spyruoklės turi turėti apsauginę dangą.

Tiekėjas kiekvienai prekių partijai turi pateikti atitikties deklaraciją, kurioje detalčiai nurodyta plieno cheminė sudėtis.

3.2. *Tvirtinimo elementai*

Tvirtinimo elementus reglamentuojantys norminiai dokumentai nurodyti 1 lentelėje.

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	16	28	0

1 lentelė. Tvirtinimo elementus reglamentuojantys norminiai dokumentai

Eil. Nr.	Prekės pavadinimas	Norminiai dokumentai, GOST arba TU
1.	Sandūriniai varžtai M27 (L=160 mm) su veržlėmis	GOST 11530-2014; GOST 11532-2014
2.	Spyruoklinės vienvijos poveržlės sandūriniams varžtams	GOST 19115-91

3.3. Granitinė skalda

31,5 - 63 mm frakcijos granitinė skalda turi tenkinti standarto LST EN 13450 arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus ir atitikti šiuos rodiklius:

2 lentelė. Techniniai skaldos reikalavimai

Eil. Nr.	Pagrindiniai parametrai	Reikalavimai	Klasė	Standartas
1.	Vidutinis tankis (kg/m ³)	≥2600		LST 1361.7
2.	Supiltinis tankis (kg/m ³)	≥1400		LST EN 1097-3
3.	Vandens įmirkis (W _{cm})	≤0,5	W _{cm}	LST EN 1097-6 LST 1361.9
4.	Atsparumas šalčiui	≤18%	MS ₁₈	LST EN 1367-2
5.	Atsparumas dėvėjimuisi M _{DERB}	≤11	M _{DERB} 11	LST EN 1097-1
6.	Atsparumas smūgiams SZ	≤22	SZ _{RB} 22	LST EN 1097-2
7.	Atsparumas suirimui LA koef.	≤16	LA _{RB} 16	LST EN 1097-2
8.	Plokštumo rodiklis	≤20	FI ₂₀	LST EN 933-3
9.	Mineralinių dulkių kiekis	≤0,5	A	LST EN 933-1; LST 1361.4
10.	Smulkios dalelės	≤0,6	A	LST EN 933-1
11.	Dalelių ilgis (>100mm ilgio)	6	B ₆	LST EN 13450
12.	Granulimetrinė sudėtis*		F arba E	LST EN 13450 LST EN 933-1

3 lentelė. Granulimetrinė skaldos kreivė

F klasė						
Sieto akučių dydis, (mm)	80	63	50	40	31,5	22,4
Išbiros, masės %	100	93 - 99	45 - 70	15 - 40	0 - 7	0 - 7
E klasė						
Sieto akučių dydis, (mm)	80	63	50	40	31,5	22,4
Išbiros, masės %	100	95 - 99	55-99	25-75	1-25	0-3

Statybos produktų atitikties deklarasavimas turi atitikti STR 1.01.04:2015.

3.4. Smėlio-žvyro mišinys

0-32 mm frakcijos smėlio-žvyro mišinys turi tenkinti standarto LST EN 13242, LST EN 13285 arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus ir atitikti 4 lentelėje nurodytus rodiklius:

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	17	28	0

4 lentelė.

Eil. Nr.	Pagrindiniai parametrai	Reikalavimai	Kategorija	Standartas
1.	Dalelių dydis (frakcija) (mm)	0-32	-	TRA SBR 07
2.	Granulimetrinė sudėtis	-	GA85	LST EN 933-1
3.	Sausų dalelių tankis (Mg/m^3)	$\approx 2,59$	-	LST EN 1097-6
4.	Mineralinių dulkių kiekis	$\leq 3,0$ masės %	f_3	LST EN 933-1
5.	Laidumo rodiklis k_{10} (m/s)	$\geq 2,0 \times 10^{-5}$	-	CEN ISO/TS 17892-11
6.	Dalelių vandens įmirkis (%)	$\leq 2,0$	WA ₂₄₂	LST EN 1097-6

0/32 mm frakcijos smėlio-žvyro mišinys turi būti skirtas apsauginių šalčiui atsparių sluoksnių, saugančių dangos konstrukciją nuo šalčio poveikio, susidarymui. Mišinyje neturi būti molio, humuso ir augalinių priemaišų.

3.5. Metalinės dvigalvės tvarslės R65

Metalinės dvigalvės tvarslės R65 turi būti tiekiamos su 6 skylėmis bei atitikti visus GOST 33184-2014 standarto reikalavimus.

Tvarslių R65 (6 skylių) matmenys (mm):

- ✓ ilgis – 1000 ± 4 ;
- ✓ plotis – 130 ± 1 .

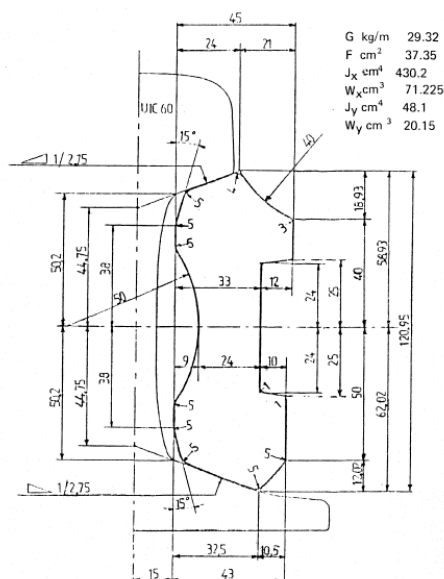
Skylių skaičius vienoje tvarslėje – 6 vnt.

Skylių atstumų diagrama nuo tvarslės pradžios:

- ✓ 49 (± 2) – 179 (± 1) – 399 (± 1) – 601 (± 1) – 821 (± 1) – 951 ($\pm 1,5$).

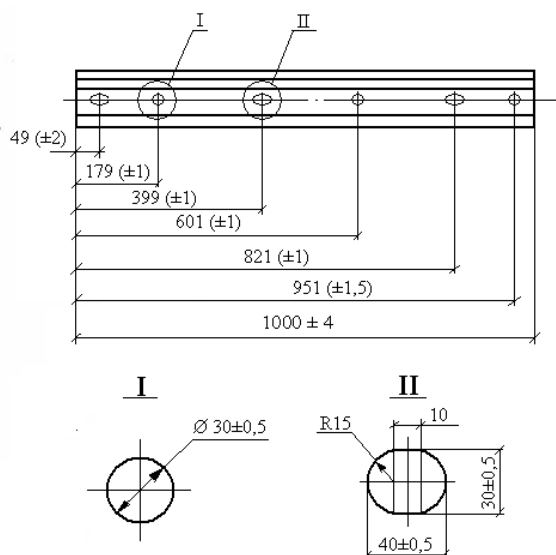
Metalinių dvigalvių tvarslių R65 brėžiniai pateikti GOST 8193 standarte.

Ašinė apkrova – 25 t.



1 brėžinys. Metalinė dvigalvė tvarslė R65

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	18	28	0



2 brėžinys. Skylių atstumu diagrama

3.6. Bėgiai R65 (R350HT plieno).

Bendrieji reikalavimai.

Bėgiai R65 (R350HT plieno) turi būti pagaminti pagal LST EN 13674-1:2011+A1:2017 arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus bei skirti naudojimui magistraliniuose geležinkelio keliuose, kurių vėžės plotis 1520 mm ir didžiausia riedmenų ašies apkrova 25 t.

Bėgiai turi būti apdoroti karščiu, kad būtų pasiektas nustatytas kietumas bei stiprumas gamybos metu bėgyje kaip tai nurodyta LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarte ir tenkintų visus R350HT plieno rūšiai keliamus reikalavimus.

Bėgiai turi būti gaminami laikantis kokybės vadybos EN ISO 9001 ar lygiavertės ir aplinkosaugos vadybos EN ISO 14001 ar lygiavertės sistemų reikalavimų.

Plieno rūšis ne mažesnė kaip R350HT pagal LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarto 1 lentelės reikalavimus.

Bėgiai turi būti pagaminti taip, kad jie atitiktų leistinas paklaidas, taikomas profilio klasei Y arba aukštesnei pagal LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarto 7 lentelės reikalavimus.

Bėgių tiesumas turi atitikti klasei B arba aukštesnei, laikantis leistinų paklaidų pagal LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarto 8 lentelės reikalavimus.

Bėgių tiesumo, paviršiaus plokštumo ir susisukimo leistinos palaidos turi atitikti reikalavimus, nurodytus LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarto 9 lentelėje.

Bėgių paviršiai turi būti be jokių defektų, kaip, pavyzdžiui, skylių, plyšių, karšto metalo nutekėjimų, ištekėjimų, suvirinimų, lyginimų (lakštinių metalų) ir bet kokių karšto ar šalto

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	19	28	0

apdorojimo, slepiant defektus, pėdsakų.

Tose vietose, kur kyla įtarimas dėl defektų važiuojamojoje galvutės dalyje arba bėgio pado apatinės dalies paviršiuje, prekių Tiekėjas turi atlikti Eddie srovės testą, kad būtų nustatytas defekto gylis ir vieta.

Bėgiai turi būti tiekiami be skylių, išskyrus tuos, kurie naudojami transportavimo, saugumo tikslais.

Bėgių galvutė, profilis.

Bėgių profilis turi atitikti R65 pagal arba EN 13674-1+A1, arba analogiškos ne prastesnių parametrų.

5-lentelė. Bėgių parametrai ir leistinos matmenų paklaidos (mm)

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bėgio parametrai</i>	<i>R65(T1 kateg. ir aukštesnė)</i>
1.	Bėgio aukštis	180 (±0,8;)
2.	Galvutės plotis	75 (±0,5)
3.	Bėgių asimetrija	±1,3
4.	Kaklelio aukštis	105 (+0,3; -0,7)
5.	Kaklelio plotis	18 (+0,8; -0,5)
6.	Pado plotis	150 (±1,0)
7.	Pado aukštis	11,2 (+1,0; -0,5)

Bėgių sandūroje skylių atstumai nuo bėgio skersgalio:

- pirmoji skylė – 96 mm;
- antroji skylė – 316,0 mm;
- trečioji skylė – 446 mm.

Skylių diametras – Ø 36 mm.

3.7. Sustiprintų klijuotų sandūrų techninė specifikacija

3.7.1. Pritaikymo sritis

Bėgių kelio izoliuojančiosios (amortizuojančiosios) detalės turi būti pagamintos pagal žemiau nurodytus techninius reikalavimus ir standartus arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus bei skirti naudojimui geležinkelio keliuose, kurių vėžės plotis 1 520 mm ir didžiausia riedmenų ašies apkrova 25 t.

3.7.2. Techniniai reikalavimai, kuriuos turi atitikti prekės

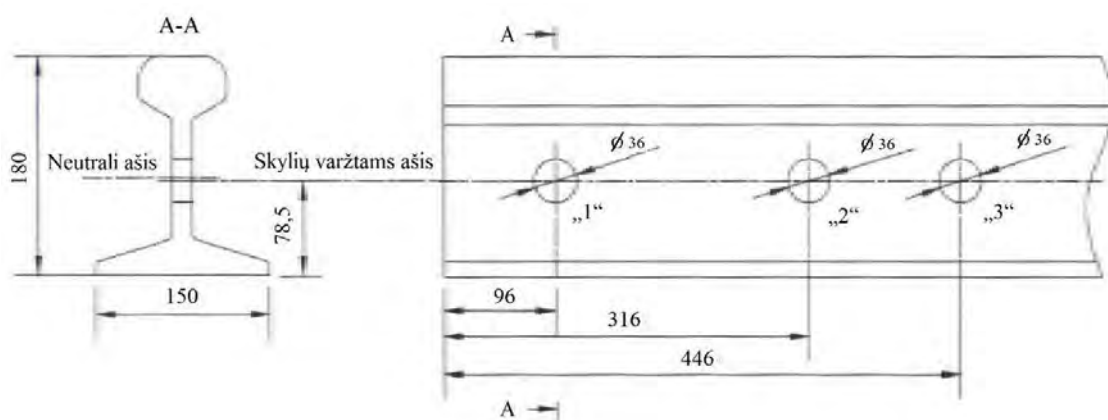
Sustiprintos klijuotos sandūros turi būti gaminamos iš naujų R65 ir UIC60 (60E1) tipo bėgių. R65 ir UIC60 (60E1) tipo bėgiai turi būti pagaminti pagal LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarto (arba ekvivalentiško ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) reikalavimus ir tenkinti visus R350HT plieno rūšiai keliamus reikalavimus.

Sustiprintos klijuotos sandūros atsparumas išilginiam tempimui turi būti ne mažesnis kaip 2500 kN. Atsparumas vertikaliai apkrovai 5 min. ciklą pradedant 15 kN jėga ties

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	20	28	0

sandūros viduriu ir didinant iki 200 kN, kai atstumas tarp atramų 1 m. Izoliacija (elektrinė varža) sausai sandūrai turi būti > 30 MO, matuojant 1000 V megaommetrų. Sustiprintos klijuotos sandūros ilgis 12,50 m.

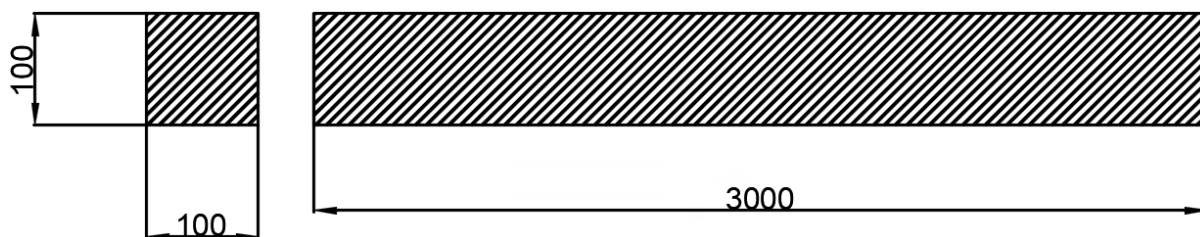
AB „Lietuvos geležinkeliai“ patvirtintos R65 ir UIC60 (60E1) tipo bėgiuose skylių gręžimo nužymėjimo schemas pateiktos 1 ir 2 brėžiniuose. Nuo bėgio galo iki skylės Nr. „1“ gręžti papildomas skylės draudžiama. Sustiprintų klijuotų sandūrų gamyboje turi būti naudojamos 6 skylių tvarslės, kurių 4 (keturių) skylių nužymėjimo schema privalo atitikti 1 ir 2 brėžiniuose nurodytų skylių Nr. „1“ ir Nr. „2“ nužymėjimo schemas.



3 brėžinys. R65 tipo bėgyje skylių gręžimo nužymėjimo schema

3.8. Medinio tašo techniniai parametrai

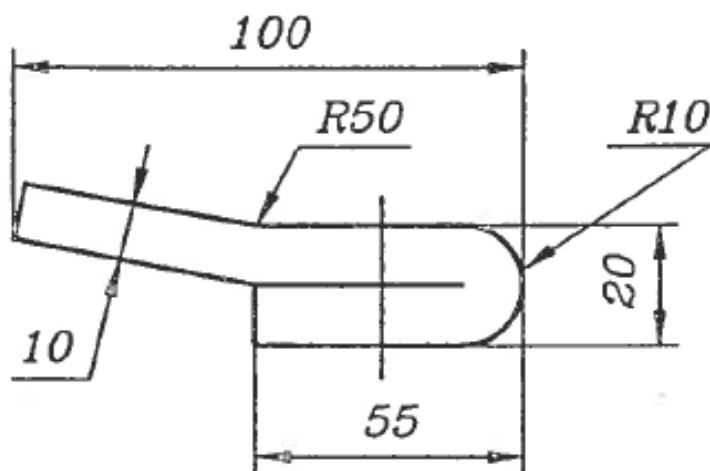
Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Ilgis	3000 mm
2.	Plotis	100 mm
3.	Storis	100 mm
4.	Medienos rūšis	Spygliuotis
5.	Impregnavimas	Turi būti atliekamas „B“ ar „C“ rūšies akmens anglies alyva pagal LST EN 13991 (1 lentelė) arba skalūnų alyva pagal GOST 20022.5 ir ISO 9001:2000/LST EN ISO 9001:2001 reikalavimus
6.	Įmirkimo kokybė	Atitinka JST 135907179-01:2012



4 brėžinys. Tašas, jungių montavimui 10x10x300

3.9. Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio techniniai parametrai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Reikalavimai aprašas	187-AA Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės, 9.8. Lauko įrenginių montavimo koncentruojant aparatūrą stoties rajonuose ypatybės.
2.	Brėžinys	Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklių 187/AA 1 priedas, 45 paveikslas „Jungčių tiesimas gelžbetoniniais pabėgiais“.

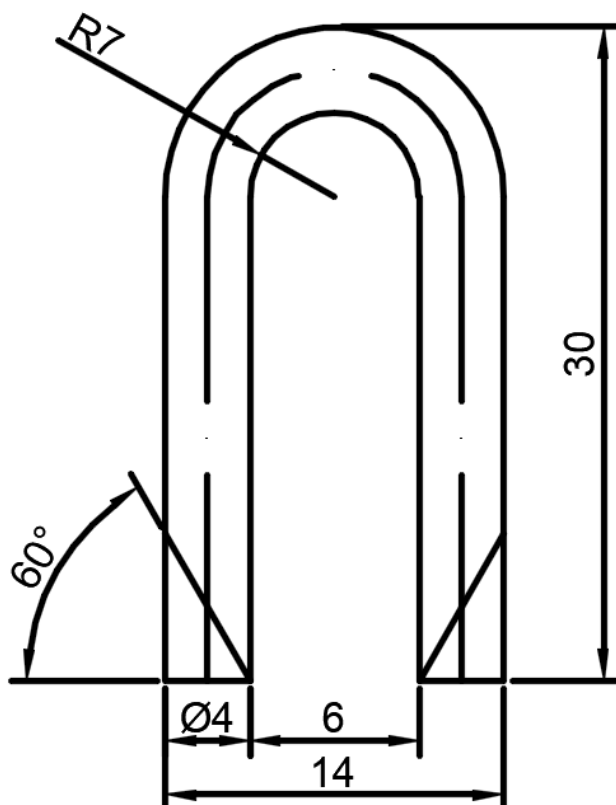


5 brėžinys. Kabė

3.10. Plieninės cinkuotos vielos jungių skabėm gaminti techniniai parametrai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Skersmuo	4 mm
2.	Atitikti	Standartas: GOST 3282 – 74
3.	Brėžinys gamybai	Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklių 187/AA 1 priedas, 44 paveikslas „Jungčių tiesimas gelžbetoniniais pabėgiais“.

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	22	28	0

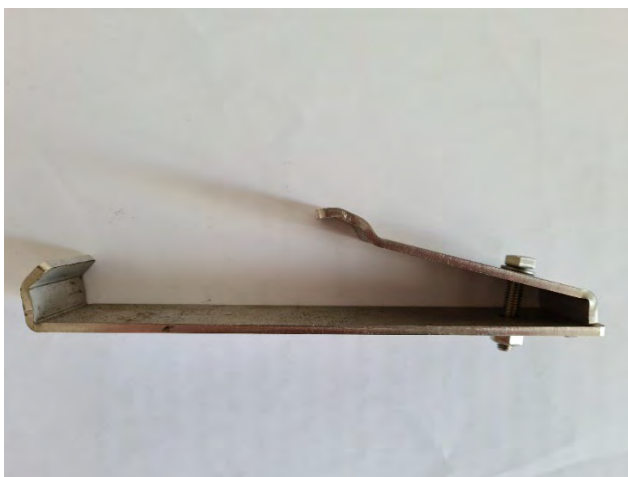


6 brėžinys. Plieninė cinkuota 4 mm jungių skabė

3.11. Šildymo elemento galinio laikiklio techninė specifikacija

Pagaminimo medžiaga
Nerūdijančio plieno juosta ilgis 300mm, ne siauresnė, kaip 36 mm ir ne plonesnė kaip 3mm;
Tvirtumas
Po termiško apdorojimo, grūdinimo laikiklis turi atitikti 50+/- 5HRC (skalė C PN-91/H-04 355) reikalavimus;
Bendrieji reikalavimai
Užtikrinti patikimą iešmų šildymo elemento prispaudimą prie bėgio;
Veikiant vibracijai ir temperatūrai – nejudėti ant bėgio, nenukristi, nesulūžti, neprarasti standumo, nerūdyti;
Turi atitikti tvirtinimui prie R50, R65 ir UIC bėgių;
Turi būti daugkartinio naudojimo, lengvai uždedamas ir nuimamas;

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	23	28	0



1 pav. Šildymo elemento galinis laikiklis (vaizdas iš šono)



2 pav. Šildymo elemento galinis laikiklis (vaizdas iš viršaus)



3 pav. Šildymo elemento galinio laikiklio dalis (vaizdas iš šono)

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	24	28	0

3.12. Šildymo elemento jungiamojo laikiklio techninė specifikacija

Pagaminimo medžiaga
Nerūdijantis plienas, A2-70 varžtas
Tvirtumas
Po termiško apdorojimo, grūdinimo laikiklis turi atitikti 50+/- 5HRC (skalė C PN-91/H-04 355) reikalavimus;
Bendrieji reikalavimai
Užtikrinti patikimą iešmų šildymo elemento prispaudimą prie bėgio;
Veikiant vibracijai ir temperatūrai – nejudėti ant bėgio, nenukristi, nesulūžti, neprarasti standumo, nerūdyti;
Turi atitikti tvirtinimui prie R50, R65 ir UIC bėgių;
Turi būti daugkartinio naudojimo, lengvai uždedamas ir nuimamas;



4 pav. Šildymo elemento jungiamasis laikiklis (vaizdas iš viršaus)



5 pav. Šildymo elemento jungiamasis laikiklis (vaizdas iš šono)

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	25	28	0



6 pav. Šildymo elemento jungiamojo laikiklio dalis

3.13. Šildymo elemento prispaudžiamojo laikiklio techninė specifikacija

Pagaminimo medžiaga
Nerūdijančio spyruokliuojančio plieno juosta, ne siauresnė, kaip 30 mm ir ne plonesnė kaip 1,2 mm;
Lankstumas
Atlenkus 5 kartus laikiklio galą, esantį iešmų šildymo elementų (tenų) tvirtinimo vietoje 20 mm, o kitą galą lenkiant 5 kartus per visą laikiklio ilgį iki 70 mm neturi likti pokyčių lenkimo vietose;
Tvirtumas
Po termiško apdorojimo, grūdinimo laikiklis turi atitikti 50+/- 5HRC (skalė C PN-91/H-04 355) reikalavimus;
Bendrieji reikalavimai
Užtikrinti patikimą iešmų šildymo elemento prispaudimą prie bėgio;
Veikiant vibracijai ir temperatūrai – nejudėti ant bėgio, nenukristi, nesulūžti, neprarasti standumo, nerūdyti;
Turi atitikti tvirtinimui prie R50, R65 ir UIC bėgių;
Turi būti daugkartinio naudojimo, lengvai uždedamas ir nuimamas;

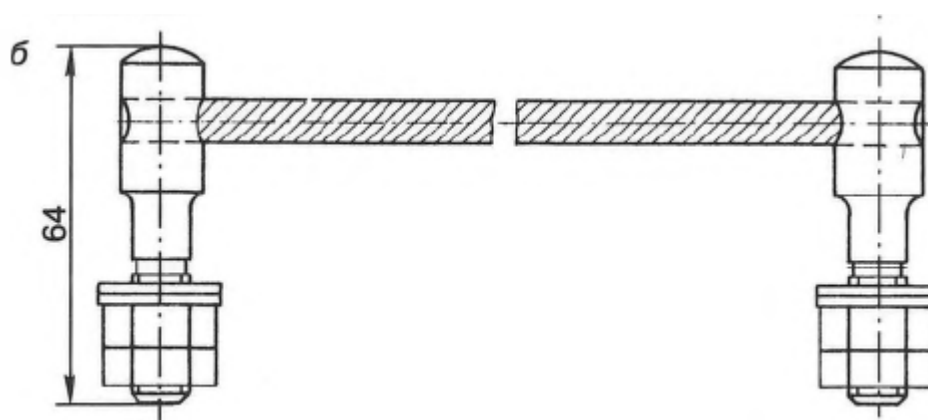


7 pav. Nerūdijančio plieno apkaba

Techninės specifikacijos 2022.45–GID–PRA–SG–TS	Lapas	Lapų	Laid
	26	28	0

3.14. Iešminiai cinkuotos plieninės lino jungės techniniai parametrai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Ilgis	3300±10 mm
2.	Skersmuo	nuo 8,2 mm iki 8,4 mm
3.	Brėžinys gamybai pav. Nr. 1	Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklių 187/AA.
4.	Savybės, funkciniai reikalavimai	Sukomplektuotos, neeksplotuotos, neturi korozijos, mechaninių pažeidimų, neturi būti izoliuotos.
5.	Aprašymas	Elektriniai signalizacijos įrenginiai geležinkelams, naudojama elektros grandinėms įjungti, išjungti, perjungti ar apsaugoti.



7 brėžinys. Cinkuota plieninio lino jungė III tipo, L 3300 mm, skersmuo 8,2-8,4 mm
brėžinio Nr.21.00.00

3.15. Iešmų kaitinimo elementų: 6,0m; 4,4m; 4,0m techninė specifikacija

Eil. Nr.	Kaitinimo elemento parametrai	Mato vnt.	Matmenys
1.	Kaitinimo elemento ilgis	mm	6000 ± 10
2.	Kaitinimo elemento ilgis	mm	4400 ± 10
3.	Kaitinimo elemento ilgis	mm	4000 ± 10
4.	Maitinimo įtampa	V	230 ± 10%
5.	Kaitinimo elemento galia	W/m	≥300
6.	Kaitinimo elemento plotis	mm	≥ 11
7.	Kaitinimo elemento storis	mm	≤ 6

Bendrieji reikalavimai

Kaitinimo elemento forma: plokščiai ovalus, L-formos;

Kaitinimo elementų kontaktinis paviršius – plokščias;

Kaitinimo elemento apvalkalas iš nerūdijančios medžiagos;

Mova neardoma, apsaugo kontaktų vietą nuo drėgmės, monolitinė;

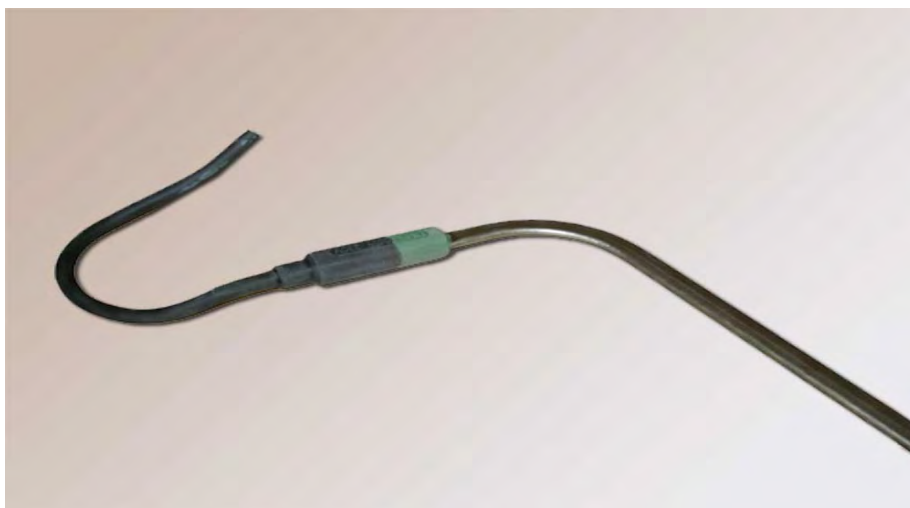
Kaitintuvas izoliuotas nuo korpuso termoizoliaciniu, termolaidžiu užpildu;

Komplekte kabelis lankstus poliuretaninis 3 x ≥ 1,5 mm², ilgis ≥ 6 m ÷ ± 8 m;

Kaitinimo elemento apsaugos laipsnis ≥IP65;

Techninės specifikacijos
2022.45–GID–PRA–SG–TS

Lapas	Lapų	Laid
27	28	0



Techninės specifikacijos 2022.45-GID-PRA-SG-TS	Lapas	Lapų	Laid
	28	28	0

IEŠMO PAVAROS ECOSTAR 4.0 TECHNINIAI DUOMENYS

UNIVERSALI PAVARA 731020/00095A/B

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Dydis
1.	Pavaros matmenys (su kontrolinėmis traukėmis)	mm	1159x394x301
2.	Pavaros svoris	kg	85
3.	Stūmiklio eiga	mm	220
4.	Smailės atsivėrimo žingsnis	mm	160±15
5.	Užrakinimo jėga (neišpjaunama)	kN	30
6.	Pervedimo jėga (reguliuojama)	kN	6 – 10
7.	Darbinis slėgis	bar	50 - 85
8.	Pervedimo laikas	s	4 – 6
9.	Triukšmo lygis	dB(A)	<70
10.	Aplinkos temperatūra	°C	-40 iki +80
11.	Sandarumo klasė	IP	54

Elektrotechniniai pavaros ECOSTAR 4.0 duomenys

Eil. Nr.	Pavadinimas	Maitinimo tipas AC	Maitinimo tipas DC
1.	Minimali įtampa	180 – 230 V	180 – 230 V
2.	Srovė	4,55 A	3,5 A
3.	Strigties srovė	5 A	5 A
4.	Galia	0,75 kW	0,55 kW
5.	Sūkių skaičius	1210 rpm	1500 rpm
6.	Elektros modulio šildymas	36 V / 20 W	36 V / 20 W

IEŠMO SMAILIŲ GALINIŲ PADĖČIŲ TIKRINTUVO IE2010 TECHNINIAI DUOMENYS
TIKRINTUVAS IE2010

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Dydis
1.	Naudojamas vėžės pločiui	mm	1520
2.	Tikrintuvo svoris	kg	55
3.	Vieno tikrintuvo cilindro svoris	kg	20
4.	Smailės atsivėrimo žingsnis	mm	Nuo 50 iki 140
5.	Darbinė aplinkos temperatūra	°C	-35 iki +65
6.	Sandarumo klasė (tikrintuvo cilindro A/B)	IP	65
7.	Nereikalingas pastovus el. maitinimas.		
8.	Elektros montažinė schema lengvai pritaikoma bet kokiai eismo valdymo sistemai (pvz. kontrolinės įtampos grandinė 50 – 60 V DC).		
9.	Gali būti įrengiamas ant pabėgio viršaus arba montuojamas tuščiaiduriame metaliniame pabėgyje.		
10.	Atitinka CENELEC 50126/50129 reikalavimus.		

DARBŲ KIEKIŲ IR MEDŽIAGŲ ŽINIARAŠTIS

Projektuotojas  AB „LTG INFRA” DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS					KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIS																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Atestato Nr.</th> <th style="width: 10%;">Pareigos</th> <th style="width: 20%;">V. Pavardė</th> <th style="width: 15%;">Parašas</th> <th style="width: 10%;">Data</th> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> <td style="height: 20px;"> </td> <td style="height: 20px;"> </td> <td style="height: 20px;"> </td> <td style="height: 20px;"> </td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> <td style="height: 20px;"> </td> <td style="height: 20px;"> </td> <td style="height: 20px;"> </td> <td style="height: 20px;"> </td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> <td style="height: 20px;"> </td> <td style="height: 20px;"> </td> <td style="height: 20px;"> </td> <td style="height: 20px;"> </td> </tr> </table>					Atestato Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data																KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIES IEŠMO NR. 12 PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS		
Atestato Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center; padding: 5px;">DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">Laida</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="height: 20px;"> </td> <td style="height: 20px;"> </td> </tr> </table>					DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS				Laida						<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%; text-align: center; padding: 5px;">2022.45–GID–PRA–SG–DKŽ</td> <td style="width: 10%; text-align: center; padding: 5px;">Lapas</td> <td style="width: 30%; text-align: center; padding: 5px;">Lapų</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">1</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">4</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"> </td> </tr> </table>			2022.45–GID–PRA–SG–DKŽ	Lapas	Lapų	1	4					
DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS				Laida																							
2022.45–GID–PRA–SG–DKŽ	Lapas	Lapų																									
1	4																										
Statytojas  AB „LTG INFRA”					LT																						

Susisiekimo komunikacijos. Geležinkeliai

Eil. Nr.	Darbų, medžiagų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1. Geležinkelio kelio išardymo darbai				
1.1	Geležinkelio kelio su mediniais pabėgiais išardymas grandimis ir transportavimas į stotį	m	30,51	12,75+17,76
2. Geležinkelio kelio/iešmų skaldos balasto prizmės įrengimo ir balastavimo darbai				
2.1	Esamo balasto (grunto) kasimas ir pakrovimas	m ³	228	
2.2	Skaldos balasto prizmės įrengimas po pabėgiais	m ³	180	
2.3	Skaldos balasto prizmės aikštelės įrengimas	m ²	355	
2.4	Geležinkelio iešmo su priedangomis balastavimas mechanizuotai skaldos balastu	m ³	48	
2.5	Geležinkelio kelio balastavimas mechanizuotai skaldos balastu	m ³	20	
3. Iešmų keitimo ir demontavimo darbai				
3.1	Esamo kelyje iešmo 1/18 demontavimas blokais	kompl.	1	
3.2	Iešmo 1/18 demontavimas atskirais elementais	kompl.	1	
3.3	Iešmo valdymo įrangos demontavimas	kompl.	1	
3.4	Iešmo 1/18 su priedangomis, pilnai paruošto įtaisymui kelyje paklojimas (11,02m+15,98m)	kompl.	1	
3.5	Iešmo valdymo įrangos (elektros hidraulinė pavara ir galinės padėties tikrintuvas, smailių pagalbinių ritinėlių sistemą „CDP“) įrengimas	kompl.	1	
4. Geležinkelio kelio, iešmų ištaisymas ir apdailos darbai				
4.1	Geležinkelio kelio ištaisymas mechanizuotai prieš atiduodant pastoviai eksploatacijai	m	365	
4.2	Iešmo 1/18 ištaisymas mechanizuotai prieš atiduodant pastoviai eksploatacijai	kompl.	1	
4.3	Iešmo apdaila mechanizuotai	kompl.	1	
4.4	Kelio apdaila mechanizuotai	m	635	
5. Utilizavimo darbai				
5.1	Medinių pabėgių utilizavimas	t	10	
5.2	Guminių ir plastikinių detalių utilizavimas	t	0,1	
6. Kiti darbai				
6.1	Sandūrų tvarsliavimas	vnt.	18	
6.2	Iešmo sandūrų suvirinimas	vnt.	14	
6.3	II tipo jungių montavimas	vnt.	18	
6.4	Privirinamųjų jungių privirinimas	vnt.	18	
6.5	Iešmo jungių I tipo privirinimas	vnt.	2	
6.6	III tipo jungių montavimas	vnt.	2	
6.7	Medinių pabėgių keitimas gelžbetoniniais	vnt.	15	
Medžiagos				
1.	Pilnai paruoštas iešmas įtaisymui kelyje R65-927-1:18 K ant elastinių gelžbetoninių pabėgių su prieigomis (11,02m +15,68)	kompl.	1	
2.	Gelžbetoniniai pabėgiai su elastiniu tvirtinimu	vnt.	6	
3.	Tvarslių R65	vnt.	36	

Darbų kiekių žiniaraštis 2022.45–GID–PRA–SG–DKŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	4	0

4.	Tvarslių R65 sąvaržos (varžtas, poveržlė, veržlė)	kompl.	18	
5.	Termitas	vnt.	14	
6.	II tipo jungės	vnt.	18	
7.	Privirinamos jungės	vnt.	18	
8.	I-o tipo jungės smailių sujungimui su rėminiais bėgiais	vnt.	2	
9.	III tipo jungės	vnt.	2	
10.	Granitinė skalda 31,5 – 63 frakcijos	m ³	248	

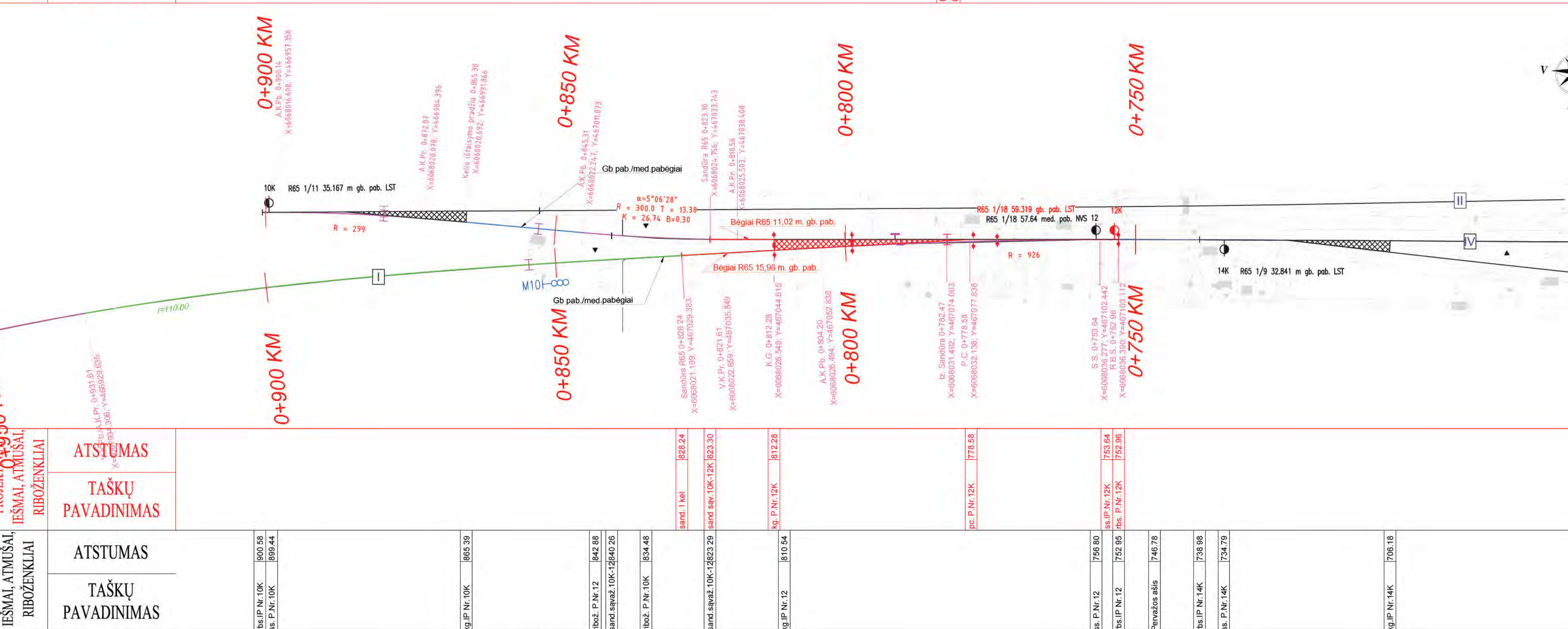
Signalizacijos įrenginiai

Eil. Nr.	Darbų, medžiagų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
Darbai				
1. Įrangos demontavimo darbai				
<i>1.1 Iešmų elektrinis šildymas, signalizacijos dalis:</i>				
1.1.1.	Iešmo pavaros kabelių atjungimas	kompl.	1	
1.1.2	Iešmo pavaros išmontavimas	vnt.	1	
1.1.3	Balansuotuvų išmontavimas	vnt.	2	
1.1.4	Tašų išmontavimas	vnt.	1	
1.1.5	Iešmo jungių išmontavimas	vnt.	2	
1.1.6	Iešmų šildymo kaitinimo elementų su galiniais, jungiamaisiais ir prispaudžiamaisiais laikikliais demontavimas	kompl.	1	
1.1.7	Esamo kabelio atkasimas rankiniu būdu	m	15	
2. Įrangos montavimo darbai				
<i>2.1 Iešmų elektrinis šildymas, signalizacijos dalis:</i>				
2.1.1	Iešmo pavaros ir galutinės padėties tikrintuvo kabelių pajungimas	kompl.	1	
2.1.2	Iešmo pavaros montavimas	vnt.	1	
2.1.3	Galinės padėties tikrintuvas montavimas	vnt.	2	
2.1.4	Tašų montavimas	vnt.	1	
2.1.5	Iešmo jungių montavimas	vnt.	2	
2.1.6	Iešmų šildymo kaitinimo elementų su galiniais, jungiamaisiais ir prispaudžiamaisiais laikikliais montavimas	kompl.	1	
2.1.7	Kabelio užpylimas rankiniu būdu	m.	15	
3. Kiti darbai				
3.1	Kabelio izoliacijos varžos matavimas	kompl.	1	
3.2	Signalizacijos, iešmų šildymo įrangos testavimas ir bandymas	kompl.	1	
4. Medžiagos				
4.1	Plieninė cinkuota viela 4 mm jungių skabėm gaminti	m.	5	
4.2	Tašas, jungių montavimui 10x10x300	vnt.	1	
4.3	Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio	vnt.	2	
4.4	Elektrohidraulinė pvara ir galinės padėties tikrintuvas	kompl.	1	
4.5	Iešmų kaitinimo elementas 1,8 kW – 6 m	vnt.	2	
4.6	Iešmų kaitinimo elementas 1,4 kW – 4,4 m	vnt.	2	
4.7	Iešmų kaitinimo elementas 1,2 kW – 4 m	vnt.	2	
4.8	Šildymo elementų galiniai laikikliai ant R65 bėgio	kompl.	1	
4.9	Šildymo elementų jungiamieji laikikliai ant R 65 bėgio	kompl.	1	

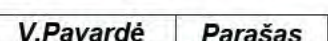
Darbų kiekių žiniaraštis 2022.45–GID–PRA–SG–DKŽ	Lapas	Lapų	Laida
	3	4	0

4.10	Šildymo elementų prispaudžiamieji laikikliai ant R 65 bėgio	kompl.	1	
4.11	Cinkuota plieninio lyno jungė III tipo, L 3300 mm, skersmuo 8,2-8,4 mm, brėžinio Nr.21.00.00	vnt.	2	

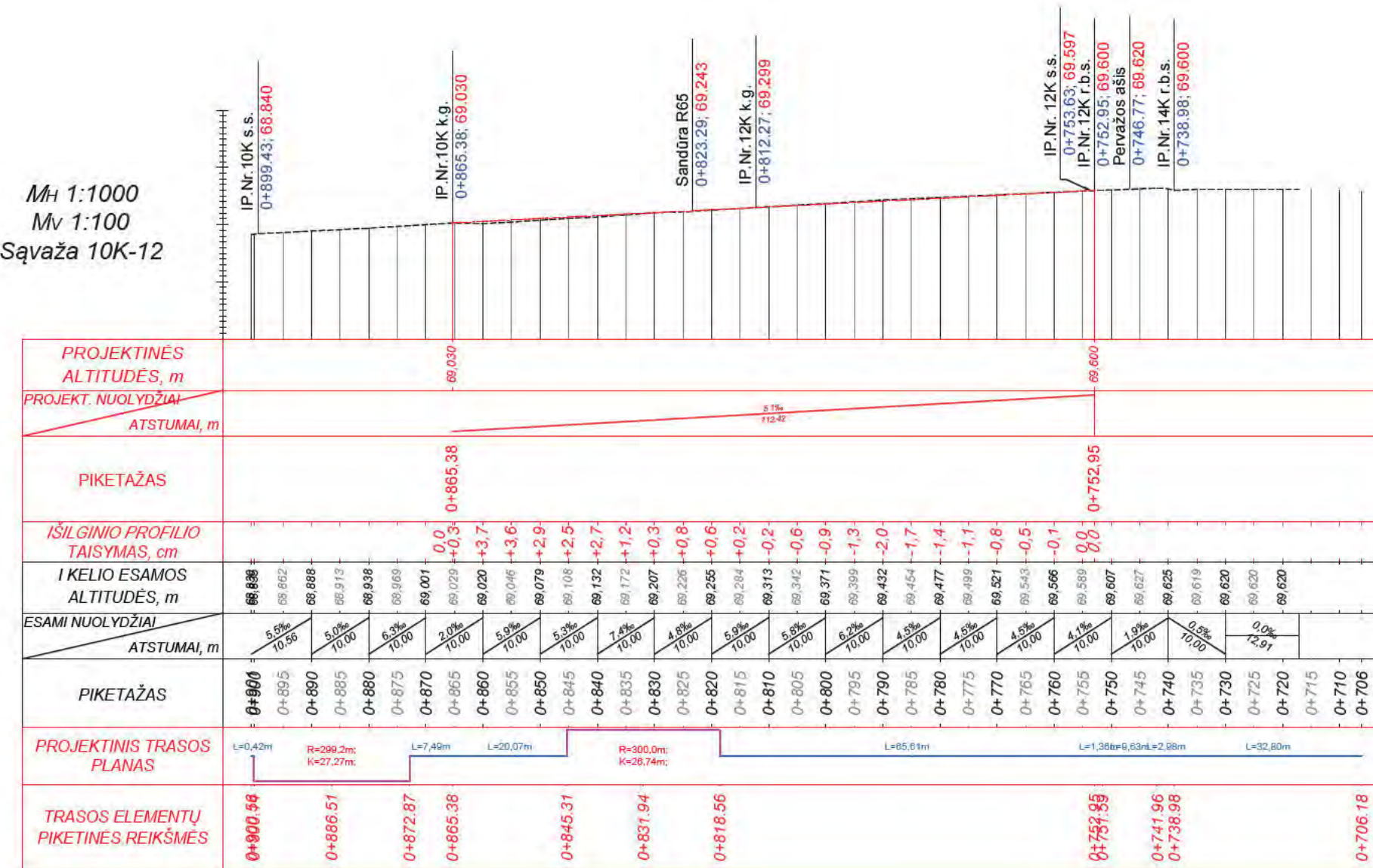
Darbų kiekių žiniaraštis 2022.45–GID–PRA–SG–DKŽ	Lapas	Lapų	Laida
	4	4	0



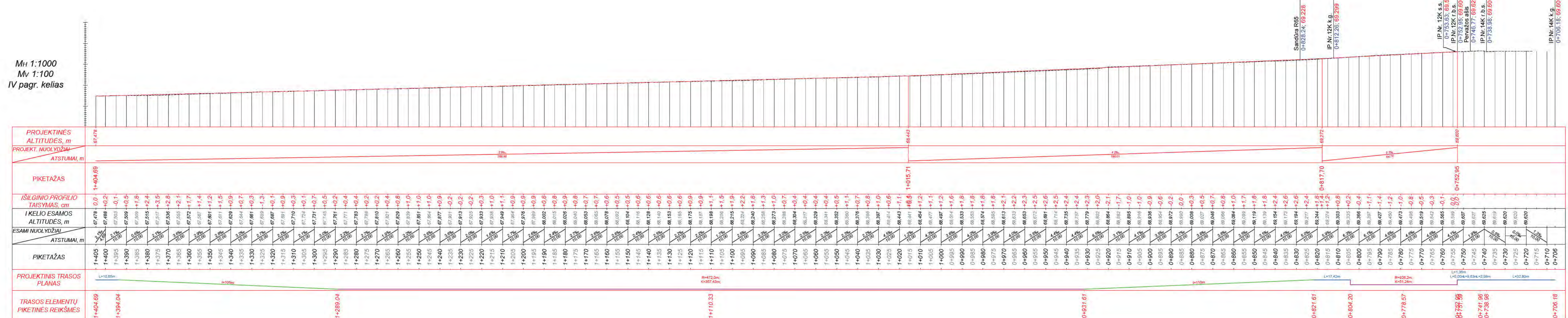
- ### SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
- projektinė kelio ašis (tiesė);
 - projektinė kelio ašis (pereinamoji kreivė);
 - projektinė kelio ašis (apskritiminė kreivė);
 - esamo kelio ašis.
-
- The diagram illustrates various road marking symbols and their corresponding descriptions in Lithuanian. The symbols are arranged vertically, and the descriptions are listed to their right.
- Projektinio iešmo smailės padėtis ir jo numeris;
 - Esamo iešmo padėtis ir jo numeris;
 - Esamo riboženklis padėtis;
 - Projektinio riboženklis padėtis;
 - Esama kelio sandūra;
 - Projektinė kelio sandūra;
 - Projektinės iešmo priedangos ašis;
 - Kelio numeris;
 - Esama izoliuota sandūra;
 - Projektinė izoliuota sandūra;
 - Projektinė klijuota izoliuota sandūra;
 - Projektinė virinta kelio sandūra.

Projektuozinis  AB LTG INFRA KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS		KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIS	
Atest.Nr. Pareigos V.Pavardė Parašas Data		Statusas KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIES IEŠMO NR. 12 PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS	
		PLANAS M 1:500	
Etapas Sargrojoas  AB LTG INFRA		Registracijos žymuo (numeris) 2022.45-GID-PRA-SG-01	
LT		Lapas 1	

Mh 1:1000
Mv 1:100
Sąvaža 10K-12



Mh 1:1000
Mv 1:100
IV pagr. kelias



SUTARTINIAI ŽENKLAI:

- Bėgio galvutės projektinis lygis;
- Bėgio galvutės esamas lygis.

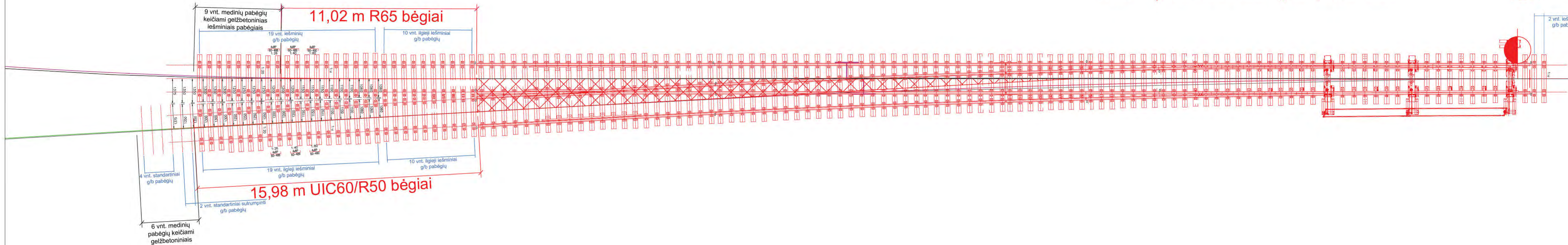
PASTABOS:

- IŠILGINIS PROFILIS PARENGTAS PAGAL 2022 m. RUGSĖJO MĖN. "KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS" ATLIKUTUS GEODEZINIUS MATAVIMUS ;
- AUKŠČIŲ SISTEMA - LAS07 (LIETUVOS AUKŠČIŲ SISTEMA 07);
- NAUDOJAMAS REPERIS NR. LG12000930, H = 68.315 m;
- ORDINACIŲ PRADŽIA (0.00) - KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIES PASTATO AŠIS ;

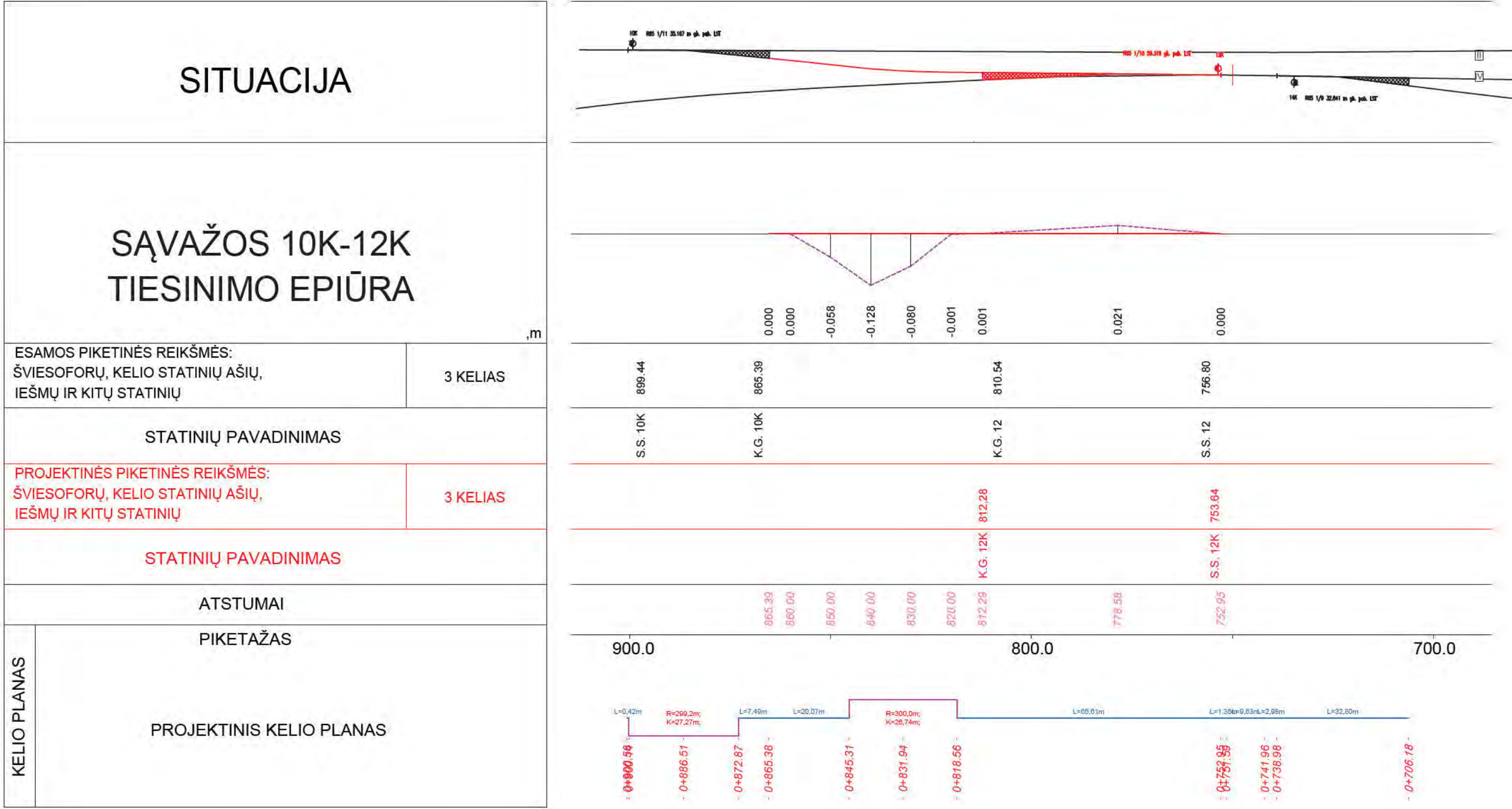
Projekto autoras		LITG INFRA		KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIS	
Atest.Nr.		Pareigos	V.Pavardė	Parašas	Data
LT		Starytojas	LITG INFRA	IŠILGINIS PROFILIS Mh 1:1000 Mv 1:100	
Etapas		Starytojas	LITG INFRA	IŠILGINIS PROFILIS Mh 1:1000 Mv 1:100	
LT		Starytojas	LITG INFRA	IŠILGINIS PROFILIS Mh 1:1000 Mv 1:100	
Etapas		Starytojas	LITG INFRA	IŠILGINIS PROFILIS Mh 1:1000 Mv 1:100	
LT		Starytojas	LITG INFRA	IŠILGINIS PROFILIS Mh 1:1000 Mv 1:100	
Etapas		Starytojas	LITG INFRA	IŠILGINIS PROFILIS Mh 1:1000 Mv 1:100	
LT		Starytojas	LITG INFRA	IŠILGINIS PROFILIS Mh 1:1000 Mv 1:100	

R65 1/18 59.319 gb. pab. LST

12K



Projektuotojas LTG INFRA AB "LTG INFRA" KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS					KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIS	
Statybos					KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIES IEŠMO NR. 12 PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS	
Atest.Nr.	Pareigos	V.Pavardė	Parašas	Data	PABĖGIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS M 1:100	
					Laida 0	
Etapas					Registracijos žymuo (numeris)	
LT					2022.45-GID-PRA-SG-03	
					Lapas	Lapų
					1	1



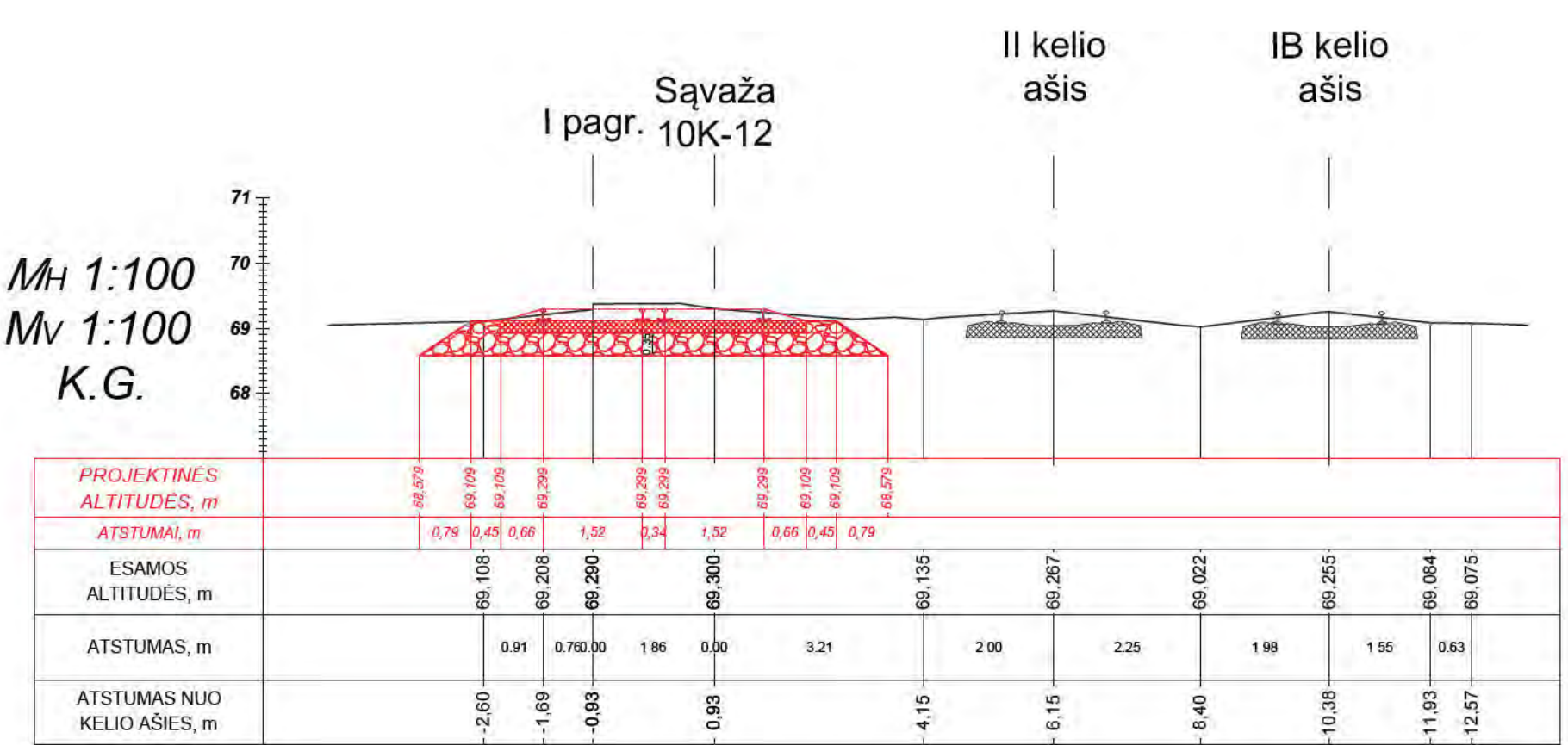
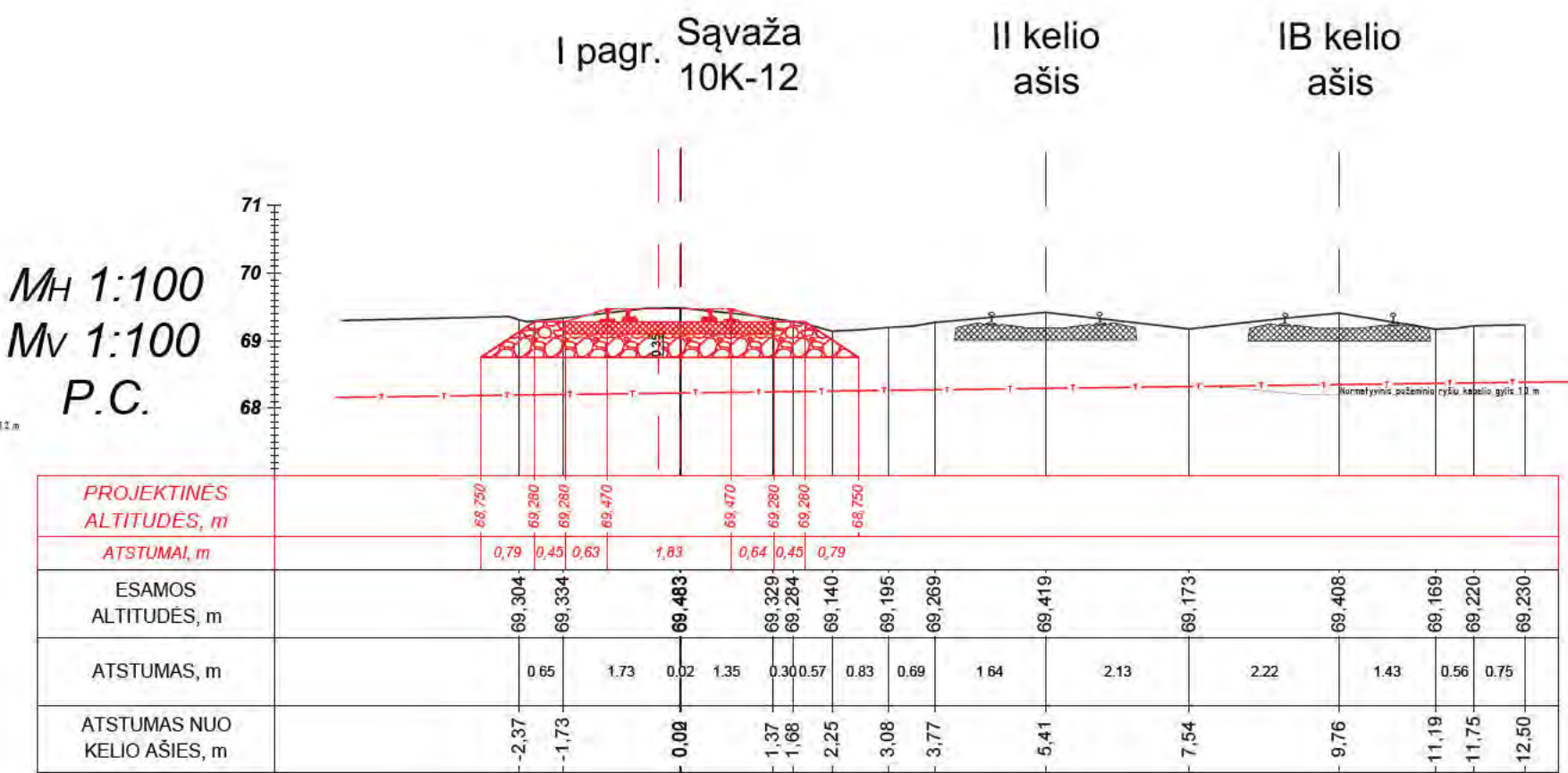
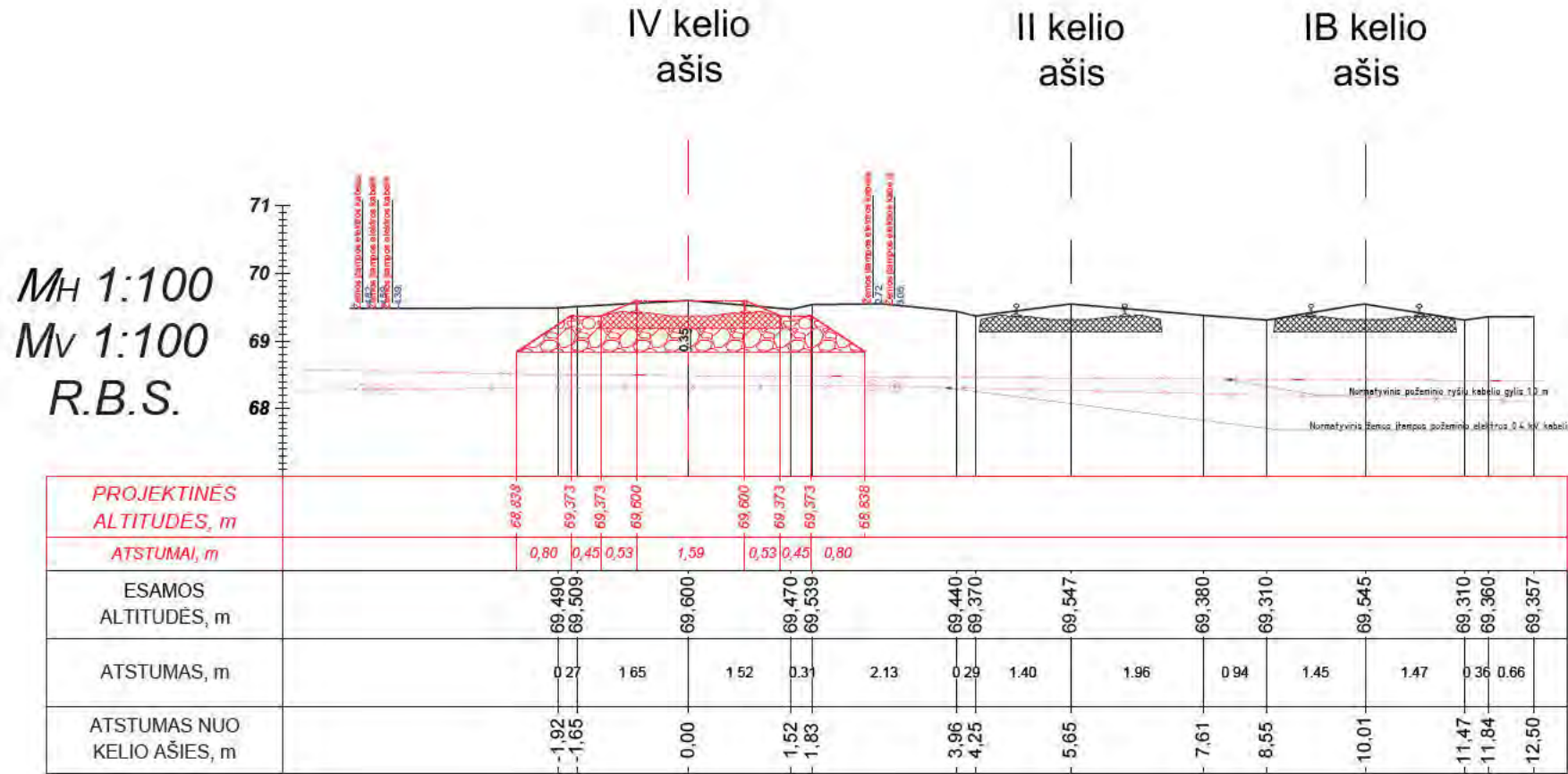
PASTABOS:

- aukščių sistema - LAS07;
- koordinatų sistema - LKS-94;

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- projektinė kelio ašis;
- esama kelio ašis.

- Gelžbetoninis pabėgis
- Medinis iešmo pabėgis (tašas)



Projektuotojas					KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIS				
LTG INFRA					Statybos				
AB "LTG INFRA" KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS					KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIES IEŠMO NR. 12 PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS				
Atest.Nr.	Pareigos	V.Pavardė	Parašas	Data					
Etapas					Registracijos žymuo (numeris)				
LT					2022.45-GID-PRA-SG-05				
					Lapas				
					1				
					Lapy				
					1				

Turinys

Eil. Nr.	Pavadinimas	Lapo Nr.
1	Pagrindiniai nuostatai	2
2	Pagrindiniai traukinių maršrutai	3÷5
3	Manevrų maršrutai	6,7
4	Negabaritiniai ruožai bei iešmai nedalyvaujantys, bet kontroliuojami maršrutuose	8
5	Iešmai, atblokuojami uždelsus	9
6	Iešmai, automatiškai grįžtantys į nustatytą padėtį	9
7	Šviesoforų signalų tarpusavio priklausomumas	10÷16
8	Pervažos charakteristikos	17÷24
9	Dirbančiųjų keliuose žodinė įspėjimo sistema	25÷30

PASTABA:
Maršrutų lentelė parengta dėl 4K ir 12 iešmų keitimo.

Projekte numatyta: - 4K iešmas projektuojamas su nauja ordinatę - 999;
-12 iešmui supjektuota Ecostar tipo hidrauline pavara ir galutinės padėties tikrintuvai, su nauja ordinatę 754.

Projektuojami pakeitimai parodyti raudona spalva

Maršrutų lentelės pakeitimai parengti vadovaujantis Kazlų Rūdos stoties scheminiu planu brėž. Nr. 2022.44-GID-PRA-SI.BR-01.

Projektuotojas					Objekto pavadinimas:				
LTGINFRA AB "LTG Infra" Kelių tyrimai ir projektavimas					KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIS				
Atest.Nr.					MARŠRUTŲ LENTELĖ				
Pareigos									
V.Pavardė									
Parašas									
Data									
					Statins				
					KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIES IEŠMO NR. 12 KEITIMO				
					PAPRASTO REMONTO APRAŠAS				
					KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIES IEŠMO NR. 4K KEITIMO				
					PAPRASTO REMONTO APRAŠAS				
Etapas					Registracijos žymuo (numeris)		Lapas	Lapų	
PRA					2022.44-GID-PRA-SI.BR-02		1	30	
LTGINFRA AB "LTG INFRA "									

1. Pagrindiniai nuostatai

1.1. Bendroji dalis

- 1.1.1. Maršrutų lentelėje turi būti numatyti visi galimi, pagal stoties kelių planą maršrutai.
- 1.1.2. Traukinių ir manevrų maršrutai, išjungti iš centrinio valdymo, rašomi atskirame lape.
Kai yra keli manevrų maršrutų variantai, pirmiausia lentelėje nurodomas pagrindinis maršrutas.
Įvažiavimo į depą, necentralizuotų iešmų rajoną ar kt. tvarka, nurodoma skiltyje - "Pastabos".
- 1.1.3. Ypatingi pavojųjų maršrutų ir iešmų blokavimo atvejai, prireikus, gali būti papildyti.

1.2. Pavojieji maršrutai

Bendrieji atvejai

- 1.2.1. Maršrutai, kurie negali būti parengti dėl skirtingos kontroliuojamų iešmų padėties juose.
- 1.2.2. Priešiniai priėmimo maršrutai į tą patį kelią.
- 1.2.3. Priešiniai priėmimo ir manevrų maršrutai į tą patį kelią.
- 1.2.4. Priešiniai manevrų maršrutai stoties iešmyne į beiešmį kelio ruožą, nepriklausomai nuo šio kelio ruožo ilgio.
- 1.2.5. Maršrutai stoties iešmyne, sutampantys pagal kontroliuojamų iešmų padėtis.
a) priešiniai - traukinių ir traukinių, traukinių ir manevrų bei manevrų ir manevrų maršrutai.
b) vienkrypčiai - traukinių ir manevrų maršrutai.

Ypatingieji atvejai

- 1.2.6. Vietinio valdymo maršrutai, sutampantys pagal iešmų padėtį su traukinių ir manevrų maršrutais.
- 1.2.7. Traukinio priėmimo ir vietinio valdymo maršrutai į tą patį kelią iš priešingų pusių.
- 1.2.8. Traukinių ir manevrų maršrutai (tarp jų ir vietinio valdymo), kuriuose kontroliuojamas negabaritinis ruožas, pavojieji tokiems pat maršrutams, parengtiems minėtu ruožu iki šviesoforo, stovinčio ties negabaritine sandūra.
- 1.2.9. Manevų maršrutai į laisvą kelią pagal manevrų šviesoforą, signalizuojantį dviem baltais žiburiais - su bet kokiais priešiniais maršrutais (įskaitant ir vietinio valdymo) į tą patį kelią.
- 1.2.10. Priėmimo maršrutas į kelyną - su vienkrypčiais išleidimo maršrutais pagal bendrinio išleidžiamojo šviesoforo, kai ant jo nėra kelrodžio, signalą.
- 1.2.11. Sąstato atitvara kelyje pavojų išleidimo ir manevrų maršrutams iš kelio, priėmimo ir manevrų maršrutams į tą kelią, taip pat vietinio valdymo maršrutams į tą kelią.
- 1.2.12. Priėmimo maršrutas į kelią ir iš to pačio kelio į kalnelį, kai galimas sąstato atstūmimas.

1.3. Iešmų blokavimas

- 1.3.1. Esantys maršrutuose stoties iešmyno iešmai blokuojami ir kontroliuojami nustatytose padėtyse.
- 1.3.2. Izoliuoto ruožo iešmai, kurie nejungiami į rengiamą maršrutą, turi būti blokuojami:
a) vieniniai, kurie nekontroliuojami kituose, šiuo metu parengtuose maršrutuose, - bet kurioje padėtyje ir nekontroliuojami;
b) vieniniai, kurie kontroliuojami kituose, šiuo metu parengtuose maršrutuose - atitinkamoje padėtyje ir kontroliuojami;
c) sudvejintieji tokioje padėtyje, kad būtų galima parengti nepavojų maršrutą per antrąjį iš sudvejintųjų iešmų ir kontroliuojami.

- 1.3.3. Kontroliuojami iešmai, kurie yra už rengiamo maršruto trasos ribų, nurodomi atskiroje lentelėje, skiltyje "Iešmų nedalyvaujančių, bet kontroliuojamų maršrutuose, blokavimas".
- 1.3.4. Atvykimo ir išvykimo keliuose esantys iešmai kontroliuojami ir blokuojami atvykimo ir išvykimo maršrutuose.
- 1.3.5. Negabaritinių ruožų iešmai, esantys prieš manevrų šviesoforus, pagal kuriuos manevrų sąstatas gali grįžti atgal, turi būti blokuojami gretimo, pagal eismo kryptį, ruožo blokavimo relėmis. Iešmai ir ruožai rašomi atskiroje lentelėje.

1.4. Individualios priklausomybės

1.4.1. Šoninės apsaugos šviesoforai:

- Šviesoforas M5 maršrutuose nr.: 3, 4, 5, 6, 11, 12, 13, 16, 17, 18, 21, 22, 23, 24, 105, 106, 107, 110, 111, 112, 138, 139, 142, 143, 146, 147
- Šviesoforas M6 maršrutuose nr.: 156, 157, 158, 159, 160, 161, 163, 187, 190, 194, 198, 203, 208
- Šviesoforas M9 maršrutuose nr.: 1, 57, 124, 126, 128, 130
- Šviesoforas M11 maršrutuose nr.: 1, 57, 122, 126, 128, 129

1.4.2. Iešmai, nedalyvaujantys, bet kontroliuojami maršrutuose:

- Iešmas 11, nedalyvauja, bet kontroliuojamas maršrutuose nr.: 3, 11, 16, 21, 105, 110, 114, 138, 139, 140

1.4.3. Kelio ruožai, atlaisvinami uždelsus:

- 19R, 1KBR

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

	Lapas	Lapų	Laida
2022.44-GID-PRA-SI.BR-02	2	30	0

2. Pagrindiniai traukinių maršrutai

Kryptis		Maršruto Nr.	Maršrutai	Šviesoforai	Iešmai				
Mauručiai	NPR	Priėmimas	1	I I kelią	N	+1K/3K	+19K		
			2	I II kelią	N	-1K/3K	+5K/7K		
			3	I 3 kelią	N	-1K/3K	-5K/7K	+9K	
			4	I IV kelią	N	-1K/3K	-5K/7K	-9K	-11
			5	I 5 kelią	N	-1K/3K	-5K/7K	-9K	+11 +13
			6	I 6 kelią	N	-1K/3K	-5K/7K	-9K	+11 -13
			7						
			8						
		Išleidimas	9	Iš I kelio	L1	+1K/3K	+19K		
			10	Iš II kelio	L2	-1K/3K	+5K/7K		
			11	Iš 3 kelio	L3	-1K/3K	-5K/7K	+9K	
			12	Iš IV kelio	L4	-1K/3K	-5K/7K	-9K	-11
			13	Iš 5A kelio	L5	-1K/3K	-5K/7K	-9K	+11
			14						
			15	Iš II kelio	L2	+1K/3K	+5K/7K		
			16	Iš 3 kelio	L3	+1K/3K	-5K/7K	+9K	
			17	Iš IV kelio	L4	+1K/3K	-5K/7K	-9K	-11
			18	Iš 5A kelio	L5	+1K/3K	-5K/7K	-9K	+11
			19						
	LUR	Priėmimas	20	I II kelią	NN	+1K/3K	+5K/7K		
			21	I 3 kelią	NN	+1K/3K	-5K/7K	+9K	
			22	I IV kelią	NN	+1K/3K	-5K/7K	-9K	-11
			23	I 5 kelią	NN	+1K/3K	-5K/7K	-9K	+11 +13
			24	I 6 kelią	NN	+1K/3K	-5K/7K	-9K	+11 -13
			25						
			26						
			27						
	Perdavimas	Iš 5B kelio	28	I 5A kelią	LM5	+13			
			29						
		Iš 6 kelio	30	I 5A kelią	LM6	-13			
			31						
			32						
			33						
			34						

Dėl nepakankamo stabdymo kelio, greitųjų (120-160 km/h) keleivinių traukinių maršrutai taisyklinguoju keliu blokuojami prieš du blokuojamuosius ruožus.

Esant nestabdomajam lyginių traukinių eismui 5 keliu, maršrutas pagal LM5 šviesoforo signalą turi būti blokuojamas prieš du blokuojamuosius ruožus.

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02	Lapas	Lapų	Laida
	3	30	0

2. Pagrindiniai traukinių maršrutai

Kryptis		Maršruto Nr.	Maršrutai	Šviesoforai	Iešmai					
Pilviškiai	LPR	Priėmimas	35	I II kelią	L	+6K/8K	+10K/12K	+18K		
			36	I 3 kelią	L	+6K/8K	+10K/12K	-18K		
			37	I IV kelią	L	+6K/8K	-10K/12K	+14K		
			38	I 5B kelią	L	+6K/8K	-10K/12K	-14K	-16	
			39	I 6 kelią	L	+6K/8K	-10K/12K	-14K	+16	
			40							
			41							
		Išleidimas	42	Iš II kelio	N2	+6K/8K	+10K/12K	+18K		
			43	Iš 3 kelio	N3	+6K/8K	+10K/12K	-18K		
			44	Iš IV kelio	N4	+6K/8K	-10K/12K	+14K		
			45	Iš 5 kelio	N5	+6K/8K	-10K/12K	-14K	-16	+13
			46	Iš 6 kelio	N6	+6K/8K	-10K/12K	-14K	+16	
			47							
			48							
	NUR	Išleidimas	49	Iš I kelio	N1	+2/4K	+6K/8K	+19K		
			50	Iš II kelio	N2	+2/4K	-6K/8K	+10K/12K	+18K	
			51	Iš 3 kelio	N3	+2/4K	-6K/8K	+10K/12K	-18K	
			52	Iš IV kelio	N4	+2/4K	-6K/8K	-10K/12K	+14K	
			53	Iš 5 kelio	N5	+2/4K	-6K/8K	-10K/12K	-14K	-16 +13
			54	Iš 6 kelio	N6	+2/4K	-6K/8K	-10K/12K	-14K	+16
			55							
			56							
		Priėmimas	57	I I kelią	LN	+2/4K	+6K/8K	+19K		
			58	I II kelią	LN	+2/4K	-6K/8K	+10K/12K	+18K	
			59	I 3 kelią	LN	+2/4K	-6K/8K	+10K/12K	-18K	
			60	I IV kelią	LN	+2/4K	-6K/8K	-10K/12K	+14K	
			61	I 5B kelią	LN	+2/4K	-6K/8K	-10K/12K	-14K	-16
			62	I 6 kelią	LN	+2/4K	-6K/8K	-10K/12K	-14K	+16
			63							
			64							
			65							
			66							
			67							
			68							

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02

Lapas	Lapų	Laida
4	30	0

Projektuojami pakeitimai parodyti raudona spalva

2. Pagrindiniai traukinių maršrutai

Kryptis	Maršruto Nr.	Maršrutai	Šviesoforai	Iešmai				
Vinčai	Priėmimas	69	I IV kelią	LV	+10K/12K	+14K		
		70	I 5B kelią	LV	+10K/12K	-14K	-16	
		71	I 6 kelią	LV	+10K/12K	-14K	+16	
		72						
		73						
	Išleidimas	74	Iš IV kelio	N4	+10K/12K	+14K		
		75	Iš 5 kelio	N5	+10K/12K	-14K	-16	+13
		76	Iš 6 kelio	N6	+10K/12K	-14K	+16	
		77						
		78						
		79						
		80						
		81						
		82						
		83						
		84						
		85						
		86						
		87						
		88						
		89						
		90						
		91						
		92						
		93						
		94						
		95						
		96						
		97						
		98						
		99						
		100						
		101						
		102						

Projektuojami pakeitimai parodyti raudona spalva

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02	Lapas	Lapų	Laida
	5	30	0

3. Manevry maršrutai

Kryptis		Maršruto Nr.	Maršrutai	Iešmai				
Nuo šviesoforo	M1	103	I IA kelią					
		104	I II kelią					
		105	I 3 kelią					
		106	I IV kelią					
		107	I 5A kelią					
		108						
	M3	109	I II kelią					
		110	I 3 kelią					
		111	I IV kelią					
		112	I 5A kelią					
		113						
	M5	114	I 3 kelią					
		115	I IV kelią					
		116	I 5A kelią					
		117						
	M7	118	I 5B kelią					
		119	I 6 kelią					
		120						
		121						
	M9	122	I IB kelią					
		123						
	M11	124	I IB kelią					
		125						
	M13	126	I IB kelią					
		127						
	M15	128	I IA kelią					
		129	UŽ M9 šviesof.					
		130	UŽ M11 šviesof.					
	L1	131						
		132	UŽ M1 šviesof.					
	L2	133						
		134	UŽ M1 šviesof.					
		135	UŽ M3 šviesof.					
		136						
		137						

Kryptis		Maršruto Nr.	Maršrutai	Iešmai				
Nuo šviesoforo	L3	138	UŽ M1 šviesof.					
		139	UŽ M3 šviesof.					
		140	UŽ M5 šviesof.					
		141						
	L4	142	UŽ M1 šviesof.					
		143	UŽ M3 šviesof.					
		144	UŽ M5 šviesof.					
		145						
	L5	146	UŽ M1 šviesof.					
		147	UŽ M3 šviesof.					
		148	UŽ M5 šviesof.					
		149						
	LM5	150	I 5A kelią					
		151						
	LM6	152	I 5A kelią					
		153						
		154						
	M2	155						
		156	I IB kelią					
		157	I II kelią					
		158	I 3 kelią					
		159	I IV kelią					
		160	I 5B kelią					
		161	I 6 kelią					
		162	UŽ M6 šviesof.					
	M4	163						
		164						
		165	I IB kelią					
		166	I II kelią					
		167	I 3 kelią					
		168	I IV kelią					
		169	I 5B kelią					
		170	I 6 kelią					
		171						
		172						

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02

Lapas	Lapų	Laida
6	30	0

3. Manevyrų maršrutai

Kryptis		Maršruto Nr.	Maršrutai	Iešmai				
Nuo šviesoforo	M6	173	Už M2 šviesof.					
		174						
	M8	175	I II kelią					
		176	I 3 kelią					
		177	I IV kelią					
		178	I 5B kelią					
		179	I 6 kelią					
		180						
		181						
	M10	182	I IV kelią					
		183	I 5B kelią					
		184	I 6 kelią					
		185						
		186						
	N1	187	Už M2 šviesof.					
		188	Už M4 šviesof.					
		189						
	N2	190	Už M2 šviesof.					
		191	Už M4 šviesof.					
		192	Už M8 šviesof.					
		193						
	N3	194	Už M2 šviesof.					
		195	Už M4 šviesof.					
		196	Už M8 šviesof.					
		197						
	N4	198	Už M2 šviesof.					
		199	Už M4 šviesof.					
		200	Už M8 šviesof.					
		201	Už M10 šviesof.					
		202						
	N5	203	Už M2 šviesof.					
		204	Už M4 šviesof.					
		205	Už M8 šviesof.					
		206	Už M10 šviesof.					
		207						

Kryptis		Maršruto Nr.	Maršrutai	Iešmai				
Nuo šviesoforo	N6	208	Už M2 šviesof.					
		209	Už M4 šviesof.					
		210	Už M8 šviesof.					
		211	Už M10 šviesof.					
		212						
		213						
		214						
		215						
		216						
		217						
		218						
		219						
		220						
		221						
		222						
		223						
		224						
		225						
		226						
		227						
		228						
		229						
		230						
		231						
		232						
		233						
		234						
		235						
		236						
		237						
		238						
		239						
		240						
		241						
		242						

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02

Lapas	Lapų	Laida
7	30	0

4. Negabaritiniai ruožai bei iešmai nedalyvaujantys, bet kontroliuojami maršrutuose

Eismas pagal iešmo padėtį	Iešmų, nedalyvaujančių, bet kontroliuojamų maršrutuose, blokavimas	Negabaritiniai ruožai	
		Pavadinimas	Iešmo padėtis leidžianti nekontroliuoti ruožą
+19K		17R	

5. Iešmai, atblokuojami uždelsus

Iešmai	Ruožo pavadinimas
11	9-11R

PASTABA: Nurodyti iešmai atblokuojami uždelsus tik priėmimo maršrutuose. Iešmų atblokavimo dels laikis - 20s

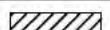
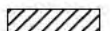
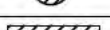
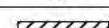
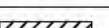
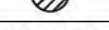
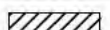
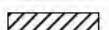
6. Iešmai, automatiškai grįžtantys į nustatytą padėtį

Iešmai	Ruožo pavadinimas
2/4K	2R, 4-6R
5K/7K	3-5R, 7R

Iešmai, atblokuoti praėjus dels laikui,
automatiškai sugrįžta į nustatytą padėtį

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02	Lapas	Lapų	Laida
	9	30	0

7. Šviesoforų signalų tarpusavio priklausomumas

Maršrutai		Šviesoforų signalai									
Iš Mauručių stoties per NPR ruožą											
Priėmimas į I kelią	Priešstočio švies.		N		N1						
	Kodas		Kodas		Kodas						
Priėmimas į II kelią	Priešstočio švies.		N		N2						
					Kodas						
					AN2		N2				
	Kodas		Kodas				Kodas				
Priėmimas į IV,5 kelius	Priešstočio švies.		N		N4,N5	 arba 					
	Kodas		Kodas		Kodas	 					
Priėmimas į 3,6 kelius	Priešstočio švies.		N		N3,N6	Bet koks rodmuo					
	Kodas		Kodas								
Pervažiavimas I keliu	Priešstočio švies.		N		N1		Tarpstočio švies.				
					Kodas		Kodas				
					N1		Tarpstočio švies.	 arba 			
	Kodas		Kodas		Kodas		Kodas	 			
Pervažiavimas II keliu į Pilviškius	Priešstočio švies.		N		AN2		N2		Tarpstočio švies.		
							Kodas		Kodas		
							N2		Tarpstočio švies.	 arba 	
	Kodas		Kodas				Kodas			 	
Pervažiavimas IV keliu į Pilviškius	Priešstočio švies.		N		N4		Tarpstočio švies.				
					Kodas		Kodas				
					N4		Tarpstočio švies.	 arba 			
	Kodas		Kodas		Kodas		Kodas	 			

Šviesoforai, turintys išimtinis signalus - N,NN,N1,N2,N3,N4,N5,N6

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

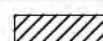
Maršrutų lentelė

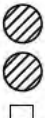
2022.44-GID-PRA-SI.BR-02

Lapas	Lapų	Laida
10	30	0

7. Šviesoforų signalų tarpusavio priklausomumas

Maršrutai		Šviesoforų signalai							
<u>Iš Mauručių stoties per NPR ruožą</u>									
Pervažiavimas 5 keliu į Pilviškius	Priešstočio švies.		N	 	N5		Tarpstočio švies.		
					Kodas		Kodas		
					N5		Tarpstočio švies.	arba	
	Kodas		Kodas		Kodas		Kodas		
Pervažiavimas IV keliu į Vinčius	Priešstočio švies.		N	 	N4	 	ĮN Vinčių st.	Bet koks rodmuo	
	Kodas		Kodas		Kodas				
Pervažiavimas 5 keliu į Vinčius	Priešstočio švies.		N	 	N5	 	ĮN Vinčių st.	Bet koks rodmuo	
	Kodas		Kodas		Kodas				

Maršrutai	Šviesoforų signalai					
<u>Į Pilviškių stotį</u>						
Išleidimas iš I,3,5,6 kelių į NUR	N1,N3,N5, N6		Tarpstočio švies.			
	Kodas		Kodas			
	N1,N3,N5, N6		Tarpstočio švies.	 arba 		
	Kodas		Kodas	 		
Išleidimas iš II kelio į NUR	AN2		N2	 	Tarpstočio švies.	
			Kodas		Kodas	
			N2	 	Tarpstočio švies.	 arba 
			Kodas		Kodas	 
Išleidimas iš IV kelio į NUR	N4	 	Tarpstočio švies.			
	Kodas		Kodas			
	N4	 	Tarpstočio švies.	 arba 		
	Kodas		Kodas	 		
Išleidimas iš II kelio į LPR	AN2		N2	 		
			Kodas			
Išleidimas iš 3,IV,5,6 kelių į LPR	N3,N4,N5, N6	 				
	Kodas					

Maršrutai	Šviesoforų signalai				
<u>Į Vinčių stotį</u>					
Išleidimas iš IV kelio	N4		ĮN Vinčių st.	Bet koks rodmuo	
	Kodas				
Išleidimas iš 5,6 kelių	N5,N6		ĮN Vinčių st.	Bet koks rodmuo	
	Kodas				

Šviesoforai, turintys išimtinus signalus - N,NN,N1,N2,N3,N4,N5,N6

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02

Lapas	Lapų	Laida
11	30	0

7. Šviesoforų signalų tarpusavio priklausomumas

Maršrutai		Šviesoforų signalai						
Iš Mauručių stoties per LUR ruožą								
Priėmimas į II kelią	NN		N2					
			Kodas					
			AN2		N2			
	Kodas				Kodas			
Priėmimas į IV,5 kelius	NN		N4,N5	arba				
	Kodas		Kodas					
Pervažiavimas II keliu į Pilviškius	NN		AN2		N2		Tarpstočio švies.	
					Kodas		Kodas	
					N2		Tarpstočio švies.	arba
	Kodas				Kodas		Kodas	
Pervažiavimas IV keliu į Pilviškius	NN		N4		Tarpstočio švies.			
			Kodas		Kodas			
			N4		Tarpstočio švies.	arba		
	Kodas		Kodas		Kodas			
Pervažiavimas 5 keliu į Pilviškius	NN		N5		Tarpstočio švies.			
			Kodas		Kodas			
			N5		Tarpstočio švies.	arba		
	Kodas		Kodas		Kodas			
Pervažiavimas IV keliu į Vinčius	NN		N4		ĮN Vinčių st.	Bet koks rodmuo		
	Kodas		Kodas					
Pervažiavimas 5 keliu į Vinčius	NN		N5		ĮN Vinčių st.	Bet koks rodmuo		
	Kodas		Kodas					
Priėmimas į 3,6 kelius	NN		N3,N6	Bet koks rodmuo				
	Kodas							

Šviesoforai, turintys išimtinius signalus - N,NN,N1,N2,N3,N4,N5,N6

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2022 44-GID-PRA-SI.BR-02

Lapas	Lapų	Laida
12	30	0

7. Šviesoforų signalų tarpusavio priklausomumas

Šviesoforai, turintys išimtinius signalus -
L, LN, LV, L2, L3, L4, L5, LM5, LM6

Maršrutai		Šviesoforų signalai								
Iš Pilviškių stoties per LPR ruožą										
Priėmimas į II kelią	Priešstočio švies.		L		L2	arba				
	Kodas		Kodas		Kodas					
Priėmimas į 3,IV kelius	Priešstočio švies.		L		L3,L4	arba				
	Kodas		Kodas		Kodas					
Priėmimas į 5B,6 kelius	Priešstočio švies.		L		LM6	Bet koks rodmuo				
	Kodas		Kodas		LM5					
Pervažiavimas II keliu	Priešstočio švies.		L		L2		Tarpstočio švies.			
					Kodas		Kodas			
	Kodas		Kodas		L2		Tarpstočio švies.	arba		
					Kodas		Kodas			
Pervažiavimas 3 keliu	Priešstočio švies.		L		L3		Tarpstočio švies.			
					Kodas		Kodas			
	Kodas		Kodas		L3		Tarpstočio švies.	arba		
					Kodas		Kodas			
Pervažiavimas IV keliu	Priešstočio švies.		L		L4		Tarpstočio švies.			
					Kodas		Kodas			
	Kodas		Kodas		L4		Tarpstočio švies.	arba		
					Kodas		Kodas			
Pervažiavimas 5 keliu	Priešstočio švies.		L		LM5		L5		Tarpstočio švies.	
							Kodas		Kodas	
							L5		Tarpstočio švies.	arba
					Kodas		Kodas		Kodas	
Pervažiavimas 5B keliu	LM5		L5	arba						
	Kodas		Kodas		Kodas		Kodas			

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02

Lapas	Lapų	Laida
13	30	0

7. Šviesoforų signalų tarpusavio priklausomumas

Maršrutai	Šviesoforų signalai					
Į Mauručių stotį						
Išleidimas iš II,3 kelių į LUR	L2,L3		Tarpstočio švies.			
	Kodas		Kodas			
	L2,L3		Tarpstočio švies.	arba		
	Kodas		Kodas			
Išleidimas iš IV,5A kelių į LUR	L4,L5		Tarpstočio švies.			
	Kodas		Kodas			
	L4,L5		Tarpstočio švies.	arba		
	Kodas		Kodas			
Išleidimas iš 5B kelio 5A keliu į LUR	LM5		L5		Tarpstočio švies.	
			Kodas		Kodas	
			L5		Tarpstočio švies.	arba
	Kodas		Kodas		Kodas	
Išleidimas iš 6 kelio 5A keliu į LUR	LM6		L5		Tarpstočio švies.	
			Kodas		Kodas	
			L5		Tarpstočio švies.	arba
	Kodas		Kodas		Kodas	
Išleidimas iš I,II,3,IV,5A kelių į NPR	L1,L2,L3, L4,L5					
	Kodas					

Maršrutai	Šviesoforų signalai				
Perdavimas iš 5B,6 kelių į 5A kelią	LM5 LM6		L5	arba	
	Kodas		Kodas		

Šviesoforai, turintys išimtinus signalus - L, LN, LV, L2, L3, L4, L5, LM5, LM6

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02

Lapas	Lapų	Laida
14	30	0

7. Šviesoforų signalų tarpusavio priklausomumas

Maršrutai		Šviesoforų signalai								
Iš Pilviškių stoties per NUR ruožą										
Priėmimas į I kelią	LN		L1	● arba						
	Kodas		Kodas							
Priėmimas į II,3,IV kelius	LN		L2,L3,L4	● arba						
	Kodas		Kodas							
Priėmimas į 5B,6 kelius	LN		LM6	Bet koks rodmuo						
			LM5	●						
	Kodas		Kodas							
Pervažiavimas II,3 keliais	LN		L2,L3		Tarpstočio švies.	●				
			Kodas		Kodas					
	Kodas		L2,L3	○	Tarpstočio švies.	○ arba				
			Kodas		Kodas					
Pervažiavimas IV keliu	LN		L4		Tarpstočio švies.	●				
			Kodas		Kodas					
	Kodas		L4		Tarpstočio švies.	○ arba				
			Kodas		Kodas					
Pervažiavimas 5 keliu	LN		LM5		L5		Tarpstočio švies.	●		
					Kodas		Kodas			
			Kodas		L5		Tarpstočio švies.	○ arba		
					Kodas		Kodas			
Pervažiavimas 5B keliu	Kodas		LM5		L5	● arba				
			Kodas		Kodas					

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

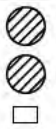
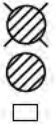
Maršrutų lentelė

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02

Lapas	Lapų	Laida
15	30	0

Šviesoforai, turintys išimtinis signalus - L, LN, LV, L2, L3, L4, L5, LM5, LM6

7. Šviesoforų signalų tarpusavio priklausomumas

Maršrutai		Šviesoforų signalai									
Iš Vinčių stoties											
Priėmimas į IV kelią	ĮLV		LV		L4	 arba 					
	Kodas		Kodas		Kodas	 					
Priėmimas į 5B,6 kelius	ĮLV		LV		LM6	Bet koks rodmuo					
						LM5					
Kodas		Kodas		Kodas							
Pervažiavimas IV keliu	ĮLV		LV		L4		Tarpstočio švies.				
					Kodas		Kodas				
					L4		Tarpstočio švies.	 arba 			
	Kodas		Kodas		Kodas		Kodas	 			
Pervažiavimas 5 keliu	ĮLV		LV		LM5		L5		Tarpstočio švies.		
							Kodas		Kodas		
							L5		Tarpstočio švies.	 arba 	
	Kodas		Kodas		Kodas		Kodas	 			
Pervažiavimas 5B keliu	LM5		L5	 arba 							
					Kodas		Kodas	 			

Šviesoforai, turintys išimtinus signalus - L, LN, LV, L2, L3, L4, L5, LM5, LM6

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02

Lapas	Lapų	Laida
16	30	0

8. Pervažos charakteristikos

72+822 km pervaža Lperv.=36m, t pran= 41,3s Vmaks.=120 km/h

Reg. data 2022-12-02 ir Nr. LS(INFRA)-29135/2022

Kryptis	Eil. Nr.	Maršrutai	Šviesoforas	Didžiausias greitis (km/h)	Pranešimo pradžia	Pervažos ruožas (m)		Faktinis pranešimo laikas $t_{pr}^f(s)$	Pranešimo dels laikis (s)		Pradėjusio važiuoti traukinio važ. laikas iki pervažos $t_{jud}^f(s)$	Šviesoforo dels laikis (s)		Pervažos veikimo pabaiga - pravažiavus pervažą arba atlaisvinus
						Skaičiuojam. L_{sk}	Faktinis L^f		Skaičiuojam. t_{sk}	Faktinis t^f		Skaičiuojam. t_{sk}	Faktinis t^f	
nelyginė	1	Priėmimas į I kelią	N	120	Užėmus N1K ruožą	1375	1405	42,1	0,8	-	38,9	2,4	3	1R ruožą
	2	Priėmimas į II kelią	N	120,50,120	Parengus maršrutą ir užėmus N1K ruožą	1091	1405	50,6	9,3	9	44,7	-	-	3-5R ruožą
	3	Priėmimas į 3 kelią	N	120,50,40		878	1405	57	15,7	15	51,1	-	-	9-11R ruožą
	4	Priėmimas į IV,5,6 kelius	N	120,50		948	1405	54,9	13,6	13	49	-	-	9-11R ruožą
	5	Priėmimas į II kelią	NN	120	Užėmus N4K ruožą	1375	1607	48,2	6,9	6	38,9	2,4	3	3-5R ruožą
	6	Priėmimas į 3 kelią	NN	120,50,40	Parengus maršrutą ir užėmus N2K ruožą	1027	1107	43,7	2,4	-	47,4	-	-	9-11R ruožą
	7	Priėmimas į IV,5,6 kelius	NN	120,50		1095	1107	41,6	0,3	-	45,4	-	-	9-11R ruožą
lyginė	8	Pervažiavimas II keliu pagal L šv. signalą	L2	120	Parengus** maršrutą ir užėmus 8-10R ruožą	1375	1554	46,6	5,3	5	6	35,3	36	3-5R ruožą
	9	Pervažiavimas II keliu pagal LN šv. signalą	L2	120,50,120	Parengus** maršrutą ir užėmus 18R ruožą	1296	1346	44	2,7	-	6	35,3	36	3-5R ruožą
	10	Išleidimas iš II kelio	L2	60,120	Parengus maršrutą ir užėmus 18R ruožą manevrų maršrute pagal M8,M4 arba M2 šv. signalą	1181	1346	51,2	9,9	9	6	35,3	36	3-5R ruožą
	11	Pervažiavimas 3 keliu	L3	40	Parengus maršrutą ir užėmus 3 kelią	458	1159	104,3	63	63	6	35,3	36	9-11R ruožą
	12	Pervažiavimas IV keliu	L4	pagal L, LN šv. signalą	Parengus maršrutą ir užėmus IV kelią	460	1239	111,4	70,1	70	8	33,3	34	9-11R ruožą
		pagal LV šv. signalą		50,40 50,80		913		56	14,7	14				
	13	Pervažiavimas 5 keliu	L5 LM5	40	Parengus maršrutą ir užėmus 5B kelią	458	1184	106,5	65,2	65	6,3 34,5	35 6,8	36 7	9-11R ruožą
	14	Išleidimas iš I kelio	L1	120	Parengus priėmimo ir išleidimo maršrutą ir užėmus 4-6R ruožą	1375	1643	49,2	7,9	7	5,9	35,4	36	1R ruožą
	15	Išleidimas iš 6 kelio 5A keliu	L5 LM6	40	Parengus maršrutą ir užėmus 6 kelią	458	1136	102,2	60,9	60	6,3 34,6	35 6,7	36 7	9-11R ruožą

1. Esant įjungtai N šviesofore automatinei veiksenai, traukiniui užėmus N1K ruožą, pranešimas siunčiamas į 72+822km pervažą, esant įjungtai L2 šviesofore automatinei veiksenai esant užblokuotam priėmimo maršrutui į II kelią - užėmus 8-10R ruožą, nepriklausomai nuo maršruto blokavimo.

2. Vardiklyje nurodyta, maršrutinių šviesoforų įjungimo sąlygos, esant įjungtam leidžiamajam L5 šviesoforo signalui ir paruoštam maršrutu pagal (LM5,LM6) maršrutų šviesoforus, esant užimtą priartėjimo ruožui iki išvardintų šviesoforų.

3. *- Esant draudžiamajam N šviesoforo signalui, traukiniui užėmus N1K ruožą, pranešimas siunčiamas į 72+822km pervažą, esant draudžiamajam NN šviesoforo signalui - užėmus N4K ruožą, nepriklausomai nuo paruošto maršruto pagal įleidžiamą šviesoforą.

4. ** - Parengus maršrutą pagal L2 šv. ir esant neparuoštam priėmimo maršrutui į II kelią, pranešimas siunčiamas užėmus IIR kelią

5. *** - Parengus maršrutą pagal L1 šv. ir esant neparuoštam priėmimo maršrutui į I kelią, pranešimas siunčiamas užėmus IK kelią

6. Atstumas, nuo pervažos krašto iki šviesoforų: L1-14m, L2-15m, L6-15m, L3-16m, L4-30m, LM5-306m, LM6-308m, N-605m, N-606m, NN-607m

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02	Lapas	Lapų	Laida
	17	30	0

8. Pervažos charakteristikos

72+822 km pervaža Lperv.=36m, t pran= 41,3s Vmaks.=120 km/h

Kryptis	Eil. Nr.	Maršrutai	Šviesoforas	Didžiausias greitis (km/h)	Pranešimo pradžia	Pervažos ruožas (m)		Faktinis pranešimo laikas $t_{pr}^f(s)$	Pranešimo delslais (s)		Pradėjusio važiuoti traukinio važ. laikas iki pervažos $t_{jud}(s)$	Šviesoforo delslais (s)		Pervažos veikimo pabaiga - pravažius pervažą arba atlaisvinus
						Skaičiuojam. L^{sk}	Faktinis L^f		Skaičiuojam. t^{sk}	Faktinis t^f		Skaičiuojam. t^{sk}	Faktinis t^f	
lyginė	16	Manevrai	L1 M15	60	Parengus maršrutą ir užėmus IB kelią manevrų maršrute pagal M15 šv. signalą	688	1297	77,8	36,5	36	6 45,7	35,3 -	36 -	1R ruožą
			L2	60	Parengus maršrutą ir užėmus II kelią	688	1159	69,5	28,2	28	6	35,3	36	3-5R ruožą
			L3	40	Parengus maršrutą ir užėmus 3 kelią	458	1159	104,3	63	63	6	35,3	36	9-11R ruožą
			L4	40,60	Parengus maršrutą ir užėmus IV kelią	684	1239	74,5	33,2	33	8	33,3	34	9-11R ruožą
			L5 LM5	40	Parengus maršrutą ir užėmus 5B kelią manevrų maršrute pagal LM5 šv. signalą	458	1184	106,5	65,2	65	6 34,5	35 6,8	36 7	9-11R ruožą
			L5 LM6	40	Parengus maršrutą ir užėmus 6 kelią manevrų maršrute pagal LM6 šv. signalą	458	1136	102,2	60,9	60	6 34,6	35 6,7	36 7	9-11R ruožą
nelyginė			M1	60	Parengus manevrų maršrutą		-	-	-	-	29,2	12,1	13	1R arba 3-5R, arba 9-11R ruožą
			M3	60	Parengus manevrų maršrutą		-	-	-	-	28,3	13	13	3-5R arba 9-11R ruožą
			M5	40	Parengus manevrų maršrutą		-	-	-	-	23,3	18	18	9-11R ruožą
	17	Eismas, esant draudžiamiesiems šviesoforų signalams			Budėtojai įjungus pervažos signalizaciją									Budėtojai išjungus pervažos signalizaciją

1. Vardiklyje nurodyta, M15 manevrų ir maršrutinių šviesoforų įjungimo sąlygos, esant įjungtam leidžiamajam L5 ir L1 šviesoforo signalui ir paruoštam maršrutui pagal M15 manevrų ir (LM5,LM6) maršrutų šviesoforus, esant užimtam priartėjimo ruožui iki išvardintų šviesoforų.

2. Atstumas, nuo pervažos krašto iki šviesoforų: M1-313m, M3-298m, M5-179m, M15-594m.

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02	Lapas	Lapų	Laida
	18	30	0

8. Pervažos charakteristikos

72+822 km pervaža Lperv.=36m, t pran= 41,3s Vmaks.=160 km/h

Kryptis	Eil. Nr.	Maršrutai		Šviesoforas	Didžiausias greitis (km/h)	Pranešimo pradžia	Pervažos ruožas (m)		Faktinis pranešimo laikas $t_{pr}^f(s)$	Pranešimo delslais (s)		Pradėjusio važiuoti traukinio važ. laikas iki pervažos $t_{jud}(s)$	Šviesoforo delslais (s)		Pervažos veikimo pabaiga - pravažius pervažą arba atlaisvinus
							Skaičiuojam. L^{sk}	Faktinis L^f		Skaičiuojam. t^{sk}	Faktinis t^f		Skaičiuojam. t^{sk}	Faktinis t^f	
nelyginė	1	Priėmimas į I kelią		N	160	Užėmus N3K ruožą	1836	2155	48,5	7,2	7	38,9	2,4	3	1R ruožą
	2	Priėmimas į II kelią		N	160,50,120	Parengus maršrutą ir užėmus N1K ruožą	1353	1405	42,4	1,1	-	44,7	-	-	3-5R ruožą
	3	Priėmimas į 3 kelią		N	160,50,40		1069	1405	48,8	7,5	7	51,1	-	-	9-11R ruožą
	4	Priėmimas į IV,5,6 kelius		N	160,50		1163	1405	46,7	5,4	5	49	-	-	9-11R ruožą
	5	Priėmimas į II kelią		NN	120	Užėmus N4K ruožą	1375	1607	48,2	6,9	6	38,9	2,4	3	3-5R ruožą
	6	Priėmimas į 3 kelią		NN	120,50,40	Parengus maršrutą ir užėmus N2K ruožą	1027	1107	43,7	2,4	-	47,4	-	-	9-11R ruožą
	7	Priėmimas į IV,5,6 kelius		NN	120,50		1095	1107	41,6	0,3	-	45,4	-	-	9-11R ruožą
lyginė	8	Pervažiavimas II keliu pagal L šv. signalą		L2	160	Parengus maršrutą ir užėmus LR ruožą	1836	2029	45,6	4,3	-	6	35,3	36	3-5R ruožą
	9	Pervažiavimas II keliu pagal LN šv. signalą		L2	120,50,160	Parengus maršrutą ir užėmus 8-10R ruožą	1399	1515	48,9	7,6	7	6	35,3	36	3-5R ruožą
	10	Pervažiavimas 3 keliu		L3	40	Parengus maršrutą ir užėmus 3 kelią	458	1159	104,3	63	63	6	35,3	36	9-11R ruožą
	11	Pervažiavimas IV keliu	pagal L, LN šv. signalą	L4	50,40	Parengus maršrutą ir užėmus IV kelią	460	1239	111,4	70,1	70	8	33,3	34	9-11R ruožą
			pagal LV šv. signalą		50,80		913		56	14,7	14				
	12	Pervažiavimas 5 keliu		L5 LM5	40	Parengus maršrutą ir užėmus 5B kelią	458	1184	106,5	65,2	65	6 34,5	35 6,8	36 7	9-11R ruožą
	13	Išleidimas iš I kelio		L1	120	Parengus priėmimo ir išleidimo maršrutą ir užėmus 4-6R ruožą	1375	1643	49,2	7,9	7	5,9	35,4	36	1R ruožą
	14	Išleidimas iš 6 kelio 5A keliu		L5 LM6	40	Parengus maršrutą ir užėmus 6 kelią	458	1136	102,2	60,5	60	6,3 34,6	35 6,7	36 7	9-11R ruožą

1. Esant įjungtai N šviesofore automatinei veiksenai, traukiniui užėmus N3K ruožą, pranešimas siunčiamas į 72+822km pervažą, esant įjungtai L2 šviesofore automatinei veiksenai esant užblokuotam priėmimo maršrutui į II kelią - užėmus LR ruožą, nepriklausomai nuo maršruto blokavimo.

2. Vardiklyje nurodyta, maršrutinių šviesoforų įjungimo sąlygos, esant įjungtam leidžiamajam L5 šviesoforo signalui ir paruoštam maršrutu pagal (LM5,LM6) maršrutų šviesoforus, esant užimtą priartėjimo ruožui iki išvardintų šviesoforų.

3. *- Esant draudžiamajam N šviesoforo signalui, traukiniui užėmus N3K ruožą, pranešimas siunčiamas į 72+822km pervažą, esant draudžiamajam NN šviesoforo signalui - užėmus N4K ruožą, nepriklausomai nuo paruošto maršruto pagal įleidžiamą šviesoforą.

4. ** - Parengus maršrutą pagal L2 šv. ir esant neparuoštam priėmimo maršrutui į II kelią, pranešimas siunčiamas užėmus IIR kelią

5. *** - Parengus maršrutą pagal L1 šv. ir esant neparuoštam priėmimo maršrutui į I kelią, pranešimas siunčiamas užėmus IK kelią

6. Atstumas, nuo pervažos krašto iki šviesoforų: L1, L2, L5-15m, L3-16m, L4-31m, LM5-306m, LM6-305m, N-605m, NN-606m

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02	Lapas	Lapų	Laida
	19	30	0

8. Pervažos charakteristikos

72+822 km pervaža Lperv.=36m, t pran= 41,3s Vmaks.=160 km/h

Kryptis	Eil. Nr.	Maršrutai	Šviesoforas	Didžiausias greitis (km/h)	Pranešimo pradžia	Pervažos ruožas (m)		Faktinis pranešimo laikas $t_{pr}^f(s)$	Pranešimo dels laikis (s)		Pradėjusio važiuoti traukinio važ. laikas iki pervažos $t_{jud}(s)$	Šviesoforo dels laikis (s)		Pervažos veikimo pabaiga - pravažius pervažą arba atlaisvinus
						Skaičiuojam. L^{sk}	Faktinis L^f		Skaičiuojam. t^{sk}	Faktinis t^f		Skaičiuojam. t^{sk}	Faktinis t^f	
lyginė	15	Manevrai	L1 M15	60	Parengus maršrutą ir užėmus IB kelią manevrų maršrute pagal M15 šv. signalą	688	1297	77,8	36,5	36,5	$\frac{6}{45,7}$	$\frac{35,3}{-}$	$\frac{36}{-}$	1R ruožą
			L2	60	Parengus maršrutą ir užėmus II kelią	688	1159	69,5	28,2	28	6	35,3	36	3-5R ruožą
			L3	40	Parengus maršrutą ir užėmus 3 kelią	458	1159	104,4	63	63	6	35,3	36	9-11R ruožą
			L4	40,60	Parengus maršrutą ir užėmus IV kelią	684	1239	74,5	33,2	33	8	33,3	34	9-11R ruožą
			L5 LM5	40	Parengus maršrutą ir užėmus 5B kelią manevrų maršrute pagal LM5 šv. signalą	458	1184	106,5	65,2	65	$\frac{6}{34,5}$	$\frac{35}{6,8}$	$\frac{36}{7}$	9-11R ruožą
			L5 LM6	40	Parengus maršrutą ir užėmus 6 kelią manevrų maršrute pagal LM6 šv. signalą	458	1136	102,2	60,9	60	$\frac{6}{34,6}$	$\frac{35}{6,7}$	$\frac{36}{7}$	9-11R ruožą
nelyginė			M1	60	Parengus manevrų maršrutą	-	-	-	-	-	29,2	12,1	13	1R arba 3-5R, arba 9-11R ruožą
			M3	60	Parengus manevrų maršrutą	-	-	-	-	-	28,3	13	13	3-5R arba 9-11R ruožą
			M5	40	Parengus manevrų maršrutą	-	-	-	-	-	23,3	18	18	9-11R ruožą
	16	Eismas, esant draudžiamiesiems šviesoforų signalams			Budėtojai įjungus pervažos signalizaciją									Budėtojai išjungus pervažos signalizaciją

1. Vardiklyje nurodyta, M15 manevrų ir maršrutinių šviesoforų įjungimo sąlygos, esant įjungtam leidžiamajam L5 ir L1 šviesoforo signalui ir paruoštam maršrutui pagal M15 manevrų ir (LM5,LM6) maršrutų šviesoforus, esant užimtam priartėjimo ruožui iki išvardintų šviesoforų.

2. Atstumas, nuo pervažos krašto iki šviesoforų: M1-313m, M3-298m, M5-179m, M15-594m.

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02

Lapas	Lapų	Laida
20	30	0

8. Pervažos charakteristikos

74+142 km pervaža Lperv.=35m, t pran= 40,8s Vmaks.=120 km/h

Kryptis	Eil. Nr.	Maršrutai	Šviesoforas	Didžiausias greitis (km/h)	Pranešimo pradžia	Pervažos ruožas (m)		Faktinis pranešimo laikas $t_{pr}^f(s)$	Pranešimo delslais (s)		Pradėjusio važiuoti traukinio važ. laikas iki pervažos $t_{jud}(s)$	Šviesoforo delslais (s)		Pervažos veikimo pabaiga - pravažiavus pervažą arba atlaisvinus
						Skaičiuojam. L_{sk}	Faktinis L^f		Skaičiuojam. t_{sk}	Faktinis t^f		Skaičiuojam. t_{sk}	Faktinis t^f	
lyginė	1	Priėmimas į II,3 kelius	L	120	Parengus maršrutą ir užėmus L2K ruožą	1360	1478	44,3	3,5	-	42	-	-	18R ruožą
	2	Priėmimas į IV,5,6 kelius	L	120,40		1078	1478	52,8	12,0	12	50,4	-	-	12-14R ruožą
	3	Priėmimas į I kelią	LN	120	Parengus maršrutą ir užėmus L3K ruožą	1360	1909	57,2	16,4	16	42	-	-	1KBR ruožą
	4	Priėmimas į II,3 kelius	LN	120,50,120	Parengus maršrutą ir užėmus L1K ruožą	1121	1359	48	7,2	7	49,5	-	-	18R ruožą
	5	Priėmimas į IV,5,6 kelius	LN	120,50,40	Parengus maršrutą ir užėmus L1K ruožą	954	1359	53	12,2	12	54,6	-	-	12-14R ruožą
	6	Priėmimas	LV	80	Užėmus [*] LVPR ruožą	907	1864	83,9	43,1	43	36,4	4,4	5	12-14R ruožą
nelyginė	7	Pervažiavimas I keliu	N1	120	Parengus maršrutą ir užėmus 1R ruožą	1360	1633	49	8,2	8	6	34,5	35	1KBR ruožą
	8	Pervažiavimas II keliu pagal NN šv. signalą	N2	120	Parengus maršrutą ir užėmus 3-5R ruožą	1360	1619	48,5	7,7	7	19	21,8	22	18R ruožą
	9	Pervažiavimas II keliu pagal N šv. signalą	N2	120,50,120	Parengus ^{***} maršrutą ir užėmus 3-5R ruožą	1305	1586	56,3	15,5	15	19	21,8	22	18R ruožą
	10	Pervažiavimas IV keliu	N4	40,80	Parengus maršrutą ir užėmus IV kelią	830	1278	61	20,2	20	13,1	27,7	29	12-14R ruožą
	11	Pervažiavimas 5 keliu	N5	40,50,80	Parengus maršrutą ir užėmus 5B kelią	474	1003	88,5	47,7	47	17,6	23,2	24	12-14R ruožą
	12	Išleidimas iš 3 kelio	N3	40,50,120	Parengus maršrutą ir užėmus 3 kelią	489	1293	113,2	72,4	72	19	21,8	22	18R ruožą
	13	Išleidimas iš 6 kelio	N6	40,50,80	Parengus maršrutą ir užėmus 6 kelią	474	1003	88,6	47,8	47	21,5	19,3	20	12-14R ruožą

1. Esant įjungtai L šviesofore automatinei veiksenai, traukiniui užėmus L2K ruožą, pranešimas siunčiamas į 74+142km pervažą, esant įjungtai N1 šviesofore automatinei veiksenai esant užblokuotam priėmimo maršrutui į I kelią - užėmus 1R ruožą, nepriklausomai nuo maršruto blokavimo.

2. *- Esant draudžiamajam LV šviesoforo signalui, traukiniui užėmus LVPR ruožą, pranešimas siunčiamas į 74+142km pervažą

3. ** - Parengus maršrutą pagal N1 šv. ir esant neparuoštam priėmimo maršrutui į I kelią, pranešimas siunčiamas užėmus IK kelią

4.*** - Parengus maršrutą pagal N2 šv. ir esant neparuoštam priėmimo maršrutui į II kelią, pranešimas siunčiamas užėmus IIK kelią

5. Atstumas, nuo pervažos krašto iki šviesoforų: N1-16m, N2-152m, N3-151m, N4-69m, N5-125m, N6-180m, L-709m, LN-714m, LV-500m.

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02	Lapas	Lapų	Laida
	21	30	0

8. Pervažos charakteristikos

74+142 km pervaža Lperv.=35m, t pran= 40,8s Vmaks.=120 km/h

Kryptis	Eil. Nr.	Maršrutai	Šviesoforas	Didžiausias greitis (km/h)	Pranešimo pradžia	Pervažos ruožas (m)		Faktinis pranešimo laikas $t_{pr}^f(s)$	Pranešimo dels laikis (s)		Pradėjusio važiuoti traukinio važ. laikas iki pervažos $t_{jud}(s)$	Šviesoforo dels laikis (s)		Pervažos veikimo pabaiga - pravažiavus pervažą arba atlaisvinus
						Skaičiuojam. L^{sk}	Faktinis L^f		Skaičiuojam. t^{sk}	Faktinis t^f		Skaičiuojam. t^{sk}	Faktinis t^f	
nelyginė	14	Manevrai	N1	60	Parengus maršrutą ir užėmus IB kelią	680	716	42,9	2,1	-	6,3	34,5	35	IKBR ruožą
			N2	60	Parengus maršrutą ir užėmus II kelią	680	1294	77,8	37	37	19	21,8	22	18R ruožą
			N3	40,50,60	Parengus maršrutą ir užėmus 3 kelią	488	1293	113	72,2	72	19	21,8	22	18R ruožą
			N4	60	Parengus maršrutą ir užėmus IV kelią	680	1278	76,7	35,9	35	13,1	27,7	29	12-14R ruožą
			N5	40,50,60	Parengus maršrutą ir užėmus 5B kelią	474	1003	88,5	47,7	47	17,6	23,2	24	12-14R ruožą
			N6	40,50,60	Parengus maršrutą ir užėmus 6 kelią	474	1003	88,6	47,8	47	21,5	19,3	20	12-14R ruožą
			M2	40,60	Parengus manevrų maršrutą	-	-	-	-	-	30,4	10,4	11	12-14R arba 18R, arba 1KBR ruožą
			M4	60	Parengus manevrų maršrutą	-	-	-	-	-	29,8	11	11	1KBR arba 12-14R, arba 18R ruožą
			M8	60	Parengus manevrų maršrutą	-	-	-	-	-	24,4	16,4	17	12-14R arba 18R ruožą
			M10	60	Parengus manevrų maršrutą	-	-	-	-	-	15,8	25	25	12-14R ruožą
	15	Eismas, esant draudžiamiesiems šviesoforų signalams			Budėtojai įjungus pervažos signalizaciją									Budėtojai išjungus pervažos signalizaciją

Atstumas, nuo pervažos krašto iki šviesoforų: M2-331m, M4-323m, M8-233m, M10-100m.

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02	Lapas	Lapų	Laida
	22	30	0

8. Pervažos charakteristikos

74+142 km pervaža Lperv.=35m, t pran= 40,8s Vmaks.=160 km/h

Kryptis	Eil. Nr.	Maršrutai	Šviesoforas	Didžiausias greitis (km/h)	Pranešimo pradžia	Pervažos ruožas (m)		Faktinis pranešimo laikas $t_{pr}^f(s)$	Pranešimo delslais (s)		Pradėjusio važiuoti traukinio važ. laikas iki pervažos $t_{jud}(s)$	Šviesoforo delslais (s)		Pervažos veikimo pabaiga - pravažiavus pervažą arba atlaisvinus
						Skaičiuojam. L^{sk}	Faktinis L^f		Skaičiuojam. t^{sk}	Faktinis t^f		Skaičiuojam. t^{sk}	Faktinis t^f	
lyginė	1	Priėmimas į II,3 kelius	L	160	Parengus maršrutą ir užėmus L4K ruožą	1814	1978	44,5	3,7	-	42	-	-	18R ruožą
	2	Priėmimas į IV,5,6 kelius	L	160,40	Parengus maršrutą ir užėmus L2K ruožą	1391	1478	42,8	5,1	-	50,4	-	-	12-14R ruožą
	3	Priėmimas į I kelią	LN	120	Parengus maršrutą ir užėmus L3K ruožą	1360	1909	57,2	16,4	16	42	-	-	1KBR ruožą
	4	Priėmimas į II,3 kelius	LN	120,50,160	Parengus maršrutą ir užėmus L1K ruožą	1121	1359	48	7,2	7	49,5	-	-	18R ruožą
	5	Priėmimas į IV,5,6 kelius	LN	120,50,40	Parengus maršrutą ir užėmus L1K ruožą	954	1359	53	12,2	12	54,6	-	-	12-14R ruožą
	6	Priėmimas	LV	80	Užėmus LVPR ruožą*	907	1864	83,9	43,1	43	36,4	4,4	5	12-14R ruožą
nelyginė	7	Pervažiavimas I keliu	N1	160	Parengus maršrutą ir užėmus NR ruožą**	1814	1928	43,4	2,6	-	6,3	34,5	35	1KBR ruožą
	8	Pervažiavimas II keliu pagal NN šv. signalą	N2	120	Parengus maršrutą ir užėmus 3-5R ruožą***	1360	1619	48,5	7,7	7	19	21,8	22	18R ruožą
	9	Pervažiavimas II keliu pagal N šv. signalą	N2	160,50,120		1305	1586	56,3	15,5	15	19	21,8	22	18R ruožą
	10	Pervažiavimas IV keliu	N4	40,80	Parengus maršrutą ir užėmus IV kelią	830	1278	61	20,2	20	13,1	27,7	29	12-14R ruožą
	11	Pervažiavimas 5 keliu	N5	40,50,80	Parengus maršrutą ir užėmus 5B kelią	474	1003	88,5	47,7	47	17,6	23,2	24	12-14R ruožą
	12	Išleidimas iš 3 kelio	N3	40,50,160	Parengus maršrutą ir užėmus 3 kelią	489	1293	113,2	72,4	72	19	21,8	22	18R ruožą
	13	Išleidimas iš 6 kelio	N6	40,50,80	Parengus maršrutą ir užėmus 6 kelią	474	1003	88,6	47,8	47	21,5	19,3	20	12-14R ruožą

1. Esant įjungtai L šviesofore automatinei veiksenai, traukiniui užėmus L4K ruožą, pranešimas siunčiamas į 74+142km pervažą, esant įjungtai N1 šviesofore automatinei veiksenai esant užblokuotam priėmimo maršrutui į I kelią - užėmus NR ruožą, nepriklausomai nuo maršruto blokavimo.

2. *- Esant draudžiamajam LV šviesoforo signalui, traukiniui užėmus LVPR ruožą, pranešimas siunčiamas į 74+142km pervažą

3. ** - Parengus maršrutą pagal N1 šv. ir esant neparuoštam priėmimo maršrutui į I kelią, pranešimas siunčiamas užėmus IK kelią

4. *** - Parengus maršrutą pagal N2 šv. ir esant neparuoštam priėmimo maršrutui į II kelią, pranešimas siunčiamas užėmus IIK kelią

5. Atstumas, nuo pervažos krašto iki šviesoforų: N1-16m, N2-152m, N3-151m, N4-69m, N5-125m, N6-180m, L-709m, LN-714m, LV-500m.

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02	Lapas	Lapų	Laida
	23	30	0

8. Pervažos charakteristikos

74+142 km pervaža Lperv.=35m, t pran= 40,8s Vmaks.=160 km/h

Kryptis	Eil. Nr.	Maršrutai	Šviesoforas	Didžiausias greitis (km/h)	Pranešimo pradžia	Pervažos ruožas (m)		Faktinis pranešimo laikas $t_{pr}^f(s)$	Pranešimo dels laikis (s)		Pradėjusio važiuoti traukinio važ. laikas iki pervažos $t_{jud}(s)$	Šviesoforo dels laikis (s)		Pervažos veikimo pabaiga - pravažiavus pervažą arba atlaisvinus
						Skaičiuojam. L^{sk}	Faktinis L^f		Skaičiuojam. t^{sk}	Faktinis t^f		Skaičiuojam. t^{sk}	Faktinis t^f	
nelyginė	14	Manevrai	N1	60	Parengus maršrutą ir užėmus IB kelią	680	716	42,9	2,1	-	6,3	34,8	35	IKBR ruožą
			N2	60	Parengus maršrutą ir užėmus II kelią	680	1294	77,8	37	37	19	21,8	22	18R ruožą
			N3	40,50,60	Parengus maršrutą ir užėmus 3 kelią	488	1293	113	72,2	72	19	21,8	22	18R ruožą
			N4	60	Parengus maršrutą ir užėmus IV kelią	680	1278	76,7	35,9	35	13,1	27,7	29	12-14R ruožą
			N5	40,50,60	Parengus maršrutą ir užėmus 5B kelią	474	1003	88,5	47,7	47	17,6	23,2	24	12-14R ruožą
			N6	40,50,60	Parengus maršrutą ir užėmus 6 kelią	474	1003	88,6	47,8	47	21,5	19,3	20	12-14R ruožą
			M2	40,60	Parengus manevrų maršrutą	-	-	-	-	-	30,4	10,4	11	12-14R arba 18R, arba 1KBR ruožą
			M4	60	Parengus manevrų maršrutą	-	-	-	-	-	29,8	11	11	1KBR arba 12-14R, arba 18R ruožą
			M8	60	Parengus manevrų maršrutą	-	-	-	-	-	24,4	16,4	17	12-14R arba 18R ruožą
			M10	60	Parengus manevrų maršrutą	-	-	-	-	-	18,8	25	25	12-14R ruožą
	15	Eismas, esant draudžiamiesiems šviesoforų signalams			Budėtojai įjungus pervažos signalizaciją									Budėtojai išjungus pervažos signalizaciją

Atstumas, nuo pervažos krašto iki šviesoforų: M2-331m, M4-323m, M8-233m, M10-100m.

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02	Lapas	Lapų	Laida
	24	30	0

9. Dirbančiųjų keliuose žodinė įspėjimo sistema

T praneš.=50 s

Vmaks.=120 km/h

Eil. Nr.	Maršrutai		Šviesoforas	Didžiausias greitis (km/h)	Pranešimo pradžia	Pranešimo ruožas		Leidžiamojo signalo įjungimo delslais, esant užimtam priešmaršrutiniam ruožui (s)	Pranešimas į zoną	Faktinis priartėjimo ruožo ilgis pajudėjus iš vietos (m)	
						Ilgis (m)					Faktinis pranešimo laikas (s)
						Skaičiuoj.	Faktinis				
1	Priėmimas į I+6 kelius iš Mauručių stoties		N	120	Įvažiavus traukiniui į N3K ruožą	1667	1849	55	23	1,3	300
2	Priėmimas į II+6 kelius iš Mauručių stoties		NN	120	Įvažiavus traukiniui į N8K ruožą	1667	2012	60			312
3	Išleidimas iš I kelio į Mauručių stotį		L1	120	Parengus priėmimo ir išleidimo maršrutą ir užėmus 4-6R ruožą	1667	1890	57	50	1	261
4	Pervažiavimas II keliu į Mauručių stotį pagal L šv. signalą		L2	120	Parengus maršrutą ir užėmus 8-10R ruožą	1667	1702	51			163
5	Pervažiavimas II keliu į Mauručių stotį pagal LN šv. signalą		L2	120,50,120	Parengus maršrutą ir užėmus 8-10R ruožą	1539	1663	58			
6	Pervažiavimas 3 keliu į Mauručių stotį		L3	40	Parengus maršrutą ir užėmus 3 kelią	556	1208	109			65
7	Pervažiavimas IV keliu į Mauručių stotį	pagal L, LN šv. signalą	L4		Parengus maršrutą ir užėmus IV kelią		1230	110			21
		pagal LV šv. signalą		80		1111		55			
8	Išleidimas iš 6 kelių 5A keliu į Mauručių stotį		L5	40	Parengus perdavimo ir išleidimo maršrutą ir užėmus 6 kelią	556	1127	101		7	
9	Pervažiavimas 5 keliu į Mauručių stotį		L5		Parengus perdavimo ir išleidimo maršrutą ir užėmus 5B kelią		1175	106			

1 zona - iešmai: 1K,3K,5K,7K,9K,11,13 ir kelią 5AK

3 zona - iešmai: 17,19K ir keliai: IK,IJK,3K,IVK,5BK,6K

Užėmus pranešimo pradžios ruožą, pranešimas kartojamas su 15 sekundžių intervalais, iki paskutinio ruožo maršrute atlaisvinimo arba maršruto išsiardymo.

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02

Lapas	Lapų	Laida
25	30	0

9. Dirbančiųjų keliuose žodinė įspėjimo sistema

T praneš.=50 s

Vmaks.=120 km/h

Eil. Nr.	Maršrutai	Šviesoforas	Didžiausias greitis (km/h)	Pranešimo pradžia	Pranešimo ruožas			Leidžiamojo signalo įjungimo dels laikis, esant užimtam priešmaršrutiniam ruožui (s)	Pranešimas į zoną	Faktinis priartėjimo ruožo ilgis pajudėjus iš vietos (m)
					Ilgis (m)		Faktinis pranešimo laikas (s)			
					Skaičiuoj.	Faktinis				
10	Perdavimas iš 5B kelio į 5A kelią	LM5	40	Parengus maršrutą ir užėmus 5B kelią	556	883	79	50	1	5
11	Perdavimas iš 6 kelio į 5A kelią	LM6		Parengus maršrutą ir užėmus 6 kelią		835	75			7
12	Manevrai nelyginiame iešmyne į I-IV kelius	M1,M3,M5		Parengus maršrutą	-	-	-	50 nepriklausomai nuo priešmaršrutinio ruožo laisvumo	1,3	M1-7 M3-4 M5-4
14	Manevrai nelyginiame iešmyne	M7								1
15	Manevrai nelyginiame iešmyne į 5A kelią	M1,M3,M5							1	M1-7 M3-4 M5-4
16	Manevrai nelyginiame iešmyne	L1,L2,L3, L4,L5,LM5, LM6							1	L1-263 L2-163 L3-65 L4-22 L5-6 LM5-5 LM6-4
17	Manevrai per 17,19 iešmus	M9,M11, M13,M15							3	M9-7 M11-5 M13-9 M15-8

1 zona - iešmai: 1K,3K,5K,7K,9K,11,13 ir kelią 5AK

3 zona - iešmai: 17,19K ir keliai: IK,IJK,3K,IVK,5BK,6K

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02	Lapas	Lapų	Laida
	26	30	0

9. Dirbančiųjų keliuose žodinė įspėjimo sistema

T praneš.=50 s

Vmaks.=120 km/h

Eil. Nr.	Maršrutai	Šviesoforas	Didžiausias greitis (km/h)	Pranešimo pradžia	Pranešimo ruožas			Leidžiamojo signalo įjungimo delslais, esant užimtam priešmaršrutiniam ruožui (s)	Pranešimas į zoną	Faktinis priartėjimo ruožo ilgis pajudėjus iš vietos (m)
					Ilgis (m)		Faktinis pranešimo laikas (s)			
					Skaičiuoj.	Faktinis				
18	Priėmimas į II,3,IV,5B,6, kelius iš Pilviškių stoties	L	120	Įvažiavus traukiniui į L4K ruožą	1667	1757	53	19	2,3	485
19	Priėmimas į I,II,3,IV,5B,6 kelius iš Pilviškių stoties	LN	120	Įvažiavus traukiniui į L5K ruožą	1667	1947	58			402
20	Priėmimas į IV,5B,6 kelius iš Vinčų stoties	LV	80	Įvažiavus traukiniui į LVPR ruožą	1111	1773	80			409
21	Pervažiavimas I keliu į Pilviškių stotį	N1	120	Parengus maršrutą ir užėmus 1R ruožą	1667	1812	54	50	2	195
22	Pervažiavimas II keliu į Pilviškių stotį pagal NN šv. signalą	N2		Parengus maršrutą ir užėmus NNR ruožą		1783	53			6
23	Pervažiavimas II keliu į Pilviškių stotį pagal N šv. signalą	N2	120,50,120	Parengus maršrutą ir užėmus 3-5R ruožą	1413	1440	52			
24	Išleidimas iš 3 kelio į Pilviškių stotį	N3	40	Parengus maršrutą ir užėmus kelią	556	1147	103			5
25	Pervažiavimas IV,5 keliais į Pilviškių stotį arba į Vinčų stotį	N4	40,80		1100	1222	58			13
		N5	40	Parengus maršrutą ir užėmus 5A kelią	556	1179	106			7
26	Išleidimas iš 6 kelių į Pilviškių stotį arba į Vinčų stotį	N6		Parengus maršrutą ir užėmus kelią		885	79			62
27	Manevrai lyginiame iešmyne	M2,M4, M8,M10		Parengus maršrutą	-	-	-	50 nepriklausomai nuo priešmaršrutinio ruožo laisvumo	2,3	M2-4 M4-13 M8-13 M10-14
		M6,N1,N2, N3,N4, N5,N6							2	N1-192 N2-6 N3-4 N4-11 N5-9 N6-60

2 zona - iešmai: 2,4K,6K,8K,10K,12K,14K,16,18K

3 zona - iešmai: 17,19K ir keliai: IK,IJK,3K,IVK,5BK,6K

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02

Lapas	Lapų	Laida
27	30	0

Projektuojami pakeitimai parodyti raudona spalva

9. Dirbančiųjų keliuose žodinė įspėjimo sistema

T praneš.=50 s

Vmaks.=160 km/h

Eil. Nr.	Maršrutai		Šviesoforas	Didžiausias greitis (km/h)	Pranešimo pradžia	Pranešimo ruožas		Leidžiamojo signalo įjungimo delslais, esant užimtam priešmaršrutiniam ruožui (s)	Pranešimas į zoną	Faktinis priartėjimo ruožo ilgis pajudėjus iš vietos (m)	
						Ilgis (m)					Faktinis pranešimo laikas (s)
						Skaičiuoj.	Faktinis				
1	Priėmimas į I+6 keliu iš Mauručių stoties		N	160	Įvažiavus traukiniui į N7K ruožą	2222	2549	57	23	1,3	300
2	Priėmimas į II+6 keliu iš Mauručių stoties		NN	120	Įvažiavus traukiniui į N8K ruožą	1667	2012	60			312
3	Išleidimas iš I kelio į Mauručių stotį		L1	120	Parengus priėmimo ir išleidimo maršrutą ir užėmus 4-6R ruožą	1667	1890	57	50	1	261
4	Pervažiavimas II keliu į Mauručių stotį pagal L šv. signalą		L2	160	Parengus maršrutą ir užėmus L2K ruožą	2222	2946	66			163
5	Pervažiavimas II keliu į Mauručių stotį pagal LN šv. signalą		L2	120,50,160	Parengus maršrutą ir užėmus 8-10R ruožą	1632	1663	52			
6	Pervažiavimas 3 keliu į Mauručių stotį		L3	40	Parengus maršrutą ir užėmus 3 kelią	556	1208	109			65
7	Pervažiavimas IV keliu į Mauručių stotį	pagal L, LN šv. signalą	L4		Parengus maršrutą ir užėmus IV kelią		1230	110			21
		pagal LV šv. signalą		80		1111		55			
8	Išleidimas iš 6 kelių 5A keliu į Mauručių stotį		L5	40	Parengus perdavimo ir išleidimo maršrutą ir užėmus 6 kelią	556	1127	101		7	
9	Pervažiavimas 5 keliu į Mauručių stotį		L5		Parengus perdavimo ir išleidimo maršrutą ir užėmus 5B kelią		1175	106			

1 zona - iešmai: 1K,3K,5K,7K,9K,11,13 ir kelią 5AK

3 zona - iešmai: 17,19K ir keliai: IK,I1K,3K,IVK,5BK,6K

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02	Lapas	Lapų	Laida
	28	30	0

9. Dirbančiųjų keliuose žodinė įspėjimo sistema

T praneš.=50 s

Vmaks.=160 km/h

Eil. Nr.	Maršrutai	Šviesoforas	Didžiausias greitis (km/h)	Pranešimo pradžia	Pranešimo ruožas			Leidžiamojo signalo įjungimo delslaukis, esant užimtam priešmaršrutiniam ruožui (s)	Pranešimas į zoną	Faktinis priartėjimo ruožo ilgis pajudėjus iš vietos (m)
					Ilgis (m)		Faktinis pranešimo laikas (s)			
					Skaičiuoj.	Faktinis				
10	Perdavimas iš 5B kelio į 5A kelią	LM5	40	Parengus maršrutą ir užėmus 5B kelią	556	883	79	50	1	5
11	Perdavimas iš 6 kelio į 5A kelią	LM6		Parengus maršrutą ir užėmus 6 kelią		835	75			7
13	Manevrai nelyginiame iešmyne į I-IV kelius	M1,M3,M5		Parengus maršrutą	-	-	-	50 nepriklausomai nuo priešmaršrutinio ruožo laisvumo	1,3	M1-7 M3-4 M5-4
14	Manevrai nelyginiame iešmyne	M7								1
15	Manevrai nelyginiame iešmyne į 5A kelią	M1,M3,M5							1	M1-7 M3-4 M5-4
16	Manevrai nelyginiame iešmyne	L1,L2,L3, L4,L5,LM5, LM6							1	L1-263 L2-163 L3-65 L4-22 L5-6 LM5-5 LM6-4
17	Manevrai per 17,19 iešmus	M9,M11, M13,M15							3	M9-7 M11-5 M13-9 M15-8

1 zona - iešmai: 1K,3K,5K,7K,9K,11,13 ir kelią 5AK

3 zona - iešmai: 17,19K ir keliai: IK,IJK,3K,IVK,5BK,6K

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02	Lapas	Lapų	Laida
	29	30	0

9. Dirbančiųjų keliuose žodinė įspėjimo sistema

T praneš.=50 s

Vmaks.=160 km/h

Eil. Nr.	Maršrutai	Šviesoforas	Didžiausias greitis (km/h)	Pranešimo pradžia	Pranešimo ruožas			Leidžiamojo signalo įjungimo delslais, esant užimtam priešmaršrutiniam ruožui (s)	Pranešimas į zoną	Faktinis priartėjimo ruožo ilgis pajudėjus iš vietos (m)
					Ilgis (m)		Faktinis pranešimo laikas (s)			
					Skaičiuoj.	Faktinis				
18	Priėmimas į II,3,IV,5B,6 kelius iš Pilviškių stoties	L	160	Įvažiavus traukiniui į L8K ruožą	2222	2357	53	19	2,3	488
19	Priėmimas į I,II,3,IV,5B,6 kelius iš Pilviškių stoties	LN	120	Įvažiavus traukiniui į L5K ruožą	1667	1949	58			402
20	Priėmimas į IV,5B,6 kelius iš Vinčų stoties	LV	80	Įvažiavus traukiniui į LVPR ruožą	1111	1773	80			409
21	Pervažiavimas I keliu į Pilviškių stotį	N1	160	Parengus maršrutą ir užėmus N1K ruožą	2222	2904	65	50	2	195
22	Pervažiavimas II keliu į Pilviškių stotį pagal NN šv. signalą	N2	120	Parengus maršrutą ir užėmus NNR ruožą	1667	1783	53			6
23	Pervažiavimas II keliu į Pilviškių stotį pagal N šv. signalą	N2	160,50,120	Parengus maršrutą ir užėmus 3-5R ruožą	1413	1440	52			
24	Išleidimas iš 3 kelio į Pilviškių stotį	N3	40	Parengus maršrutą ir užėmus kelią	556	1147	103			4
25	Pervažiavimas IV,5 keliais į Pilviškių stotį arba į Vinčų stotį	N4	40,80		1100	1222	58			13
		N5	40	Parengus maršrutą ir užėmus 5A kelią	556	1179	106			7
26	Išleidimas iš 6 kelių į Pilviškių stotį arba į Vinčų stotį	N6		Parengus maršrutą ir užėmus kelią		885	79			62
27	Manevrai lyginiame iešmyne	M2,M4, M8,M10		Parengus maršrutą	-	-	-	50 nepriklausomai nuo priešmaršrutinio ruožo laisvumo	2,3	M2-4 M4-13 M8-13 M10-14
		M6,N1,N2, N3,N4, N5,N6							2	N1-192 N2-6 N3-4 N4-11 N5-9 N6-60

Kazlų Rūdos geležinkelio stotis.

Maršrutų lentelė

2 zona - iešmai: 2,4K,6K,8K,10K,12K,14K,16,18K

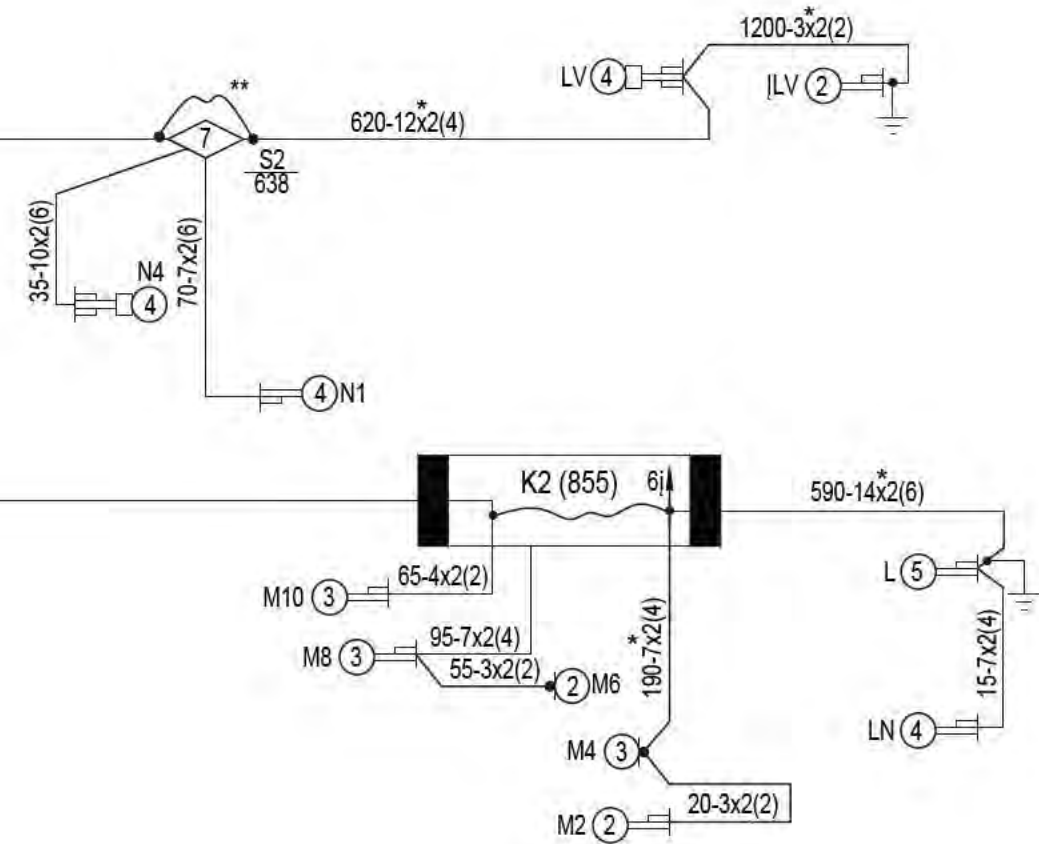
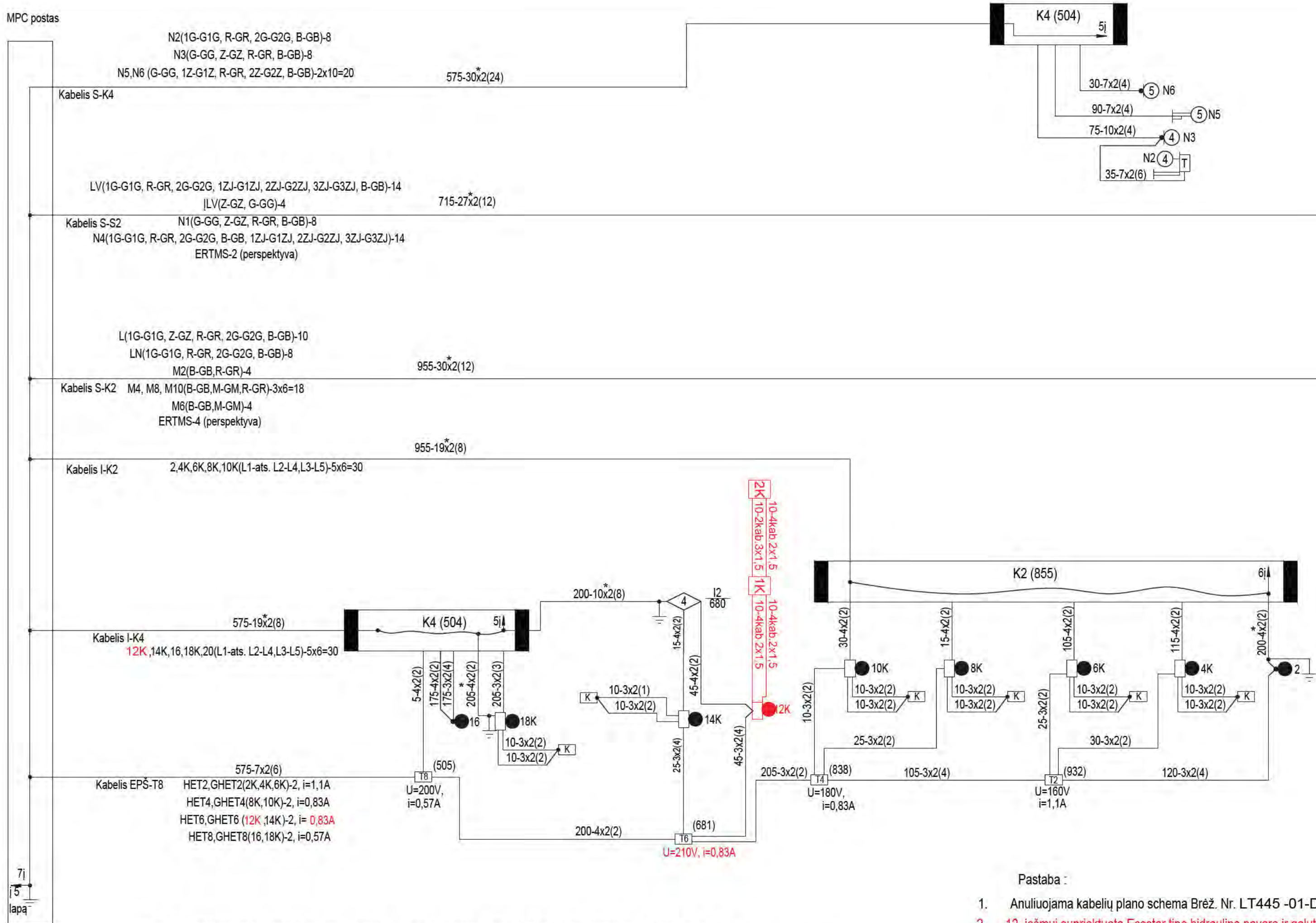
3 zona - iešmai: 17,19K ir keliai: IK,IJK,3K,IVK,5BK,6K

Projektuojami pakeitimai parodyti raudona spalva

2022.44-GID-PRA-SI.BR-02

Lapas	Lapų	Laida
30	30	0

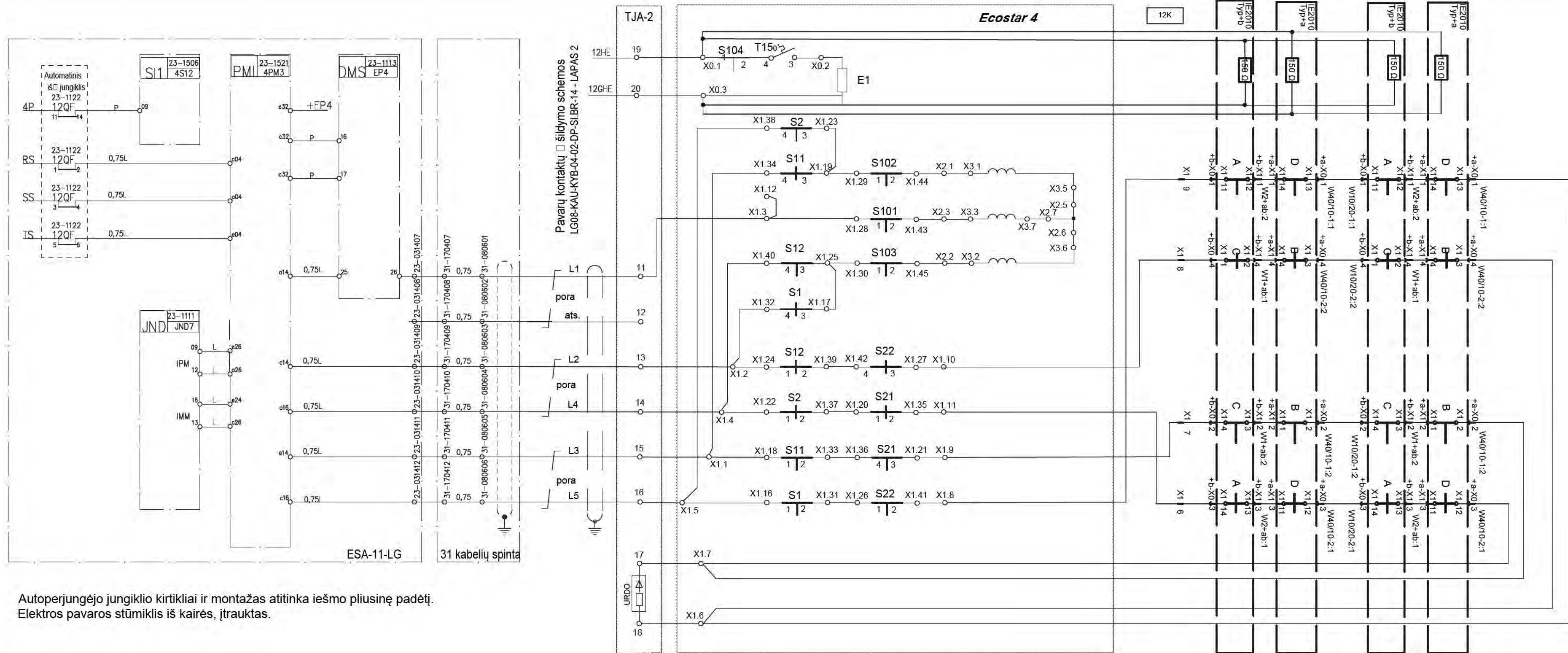
DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Kazlų Rūdos geležinkelio stoties scheminis planas ir maršrutų lentelė
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-12-02 Nr. LS(INFRA)-29135/2022
Adresatas	-
Pasirašymo, tvirtinimo, vizavimo, derinimo paskirties parašą (-us) sukūrusio (-ių) asmens (-ų) pareigos, vardas (-ai), pavardė (-ės), data	Derinimas: Elektrotechninis vertinimas ir planavimas-Komandos vadovas Aurelijus Vedegys 2022-11-24 Derinimas: Kauno regiono automatikos ir ryšių priežiūra-Vadovas Artūras Zurlys - KRAA 2022-11-24 Derinimas: Kauno regiono kelių priežiūra (KRK←GIT)-Vadovas Ramūnas Lukošius - KRK 2022-11-24 Derinimas: Elektrotechninis vertinimas ir planavimas-Vadovas Tomas Laurinėnas 2022-11-25 Derinimas: Kauno regionas (KGS←GIE)-Vadovas Stela Glauzerienė - KGS 2022-11-29 Derinimas: Statinių vertinimas ir planavimas-Vadovas Paulius Vičkačka 2022-11-30 Derinimas: Eismo saugos užtikrinimas-Ekspertas Arnoldas Rudzikas - SA-1 2022-11-30 Tvirtinimas: Techninė priežiūra (GIT←INFRA)-Vadovas Arvydas Dveilys - GIT 2022-12-01 Pasirašymas: Projektavimas ir techninė dokumentacija (←GID)-Vyriausiasis specialistas Jonas Suchodolskis 2022-12-02
Pagrindinio dokumento priedų ir priedamų dokumentų failų skaičius	0
Papildomi metaduomenys	Dokumentas suformuotas DVS „Kontora“.



Projektuotojas LTG INFRA AB "LTG Infra" Kelių tyrimai ir projektavimas					KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIS		
Atest.Nr. Pareigos V.Pavardė Parašas Data					Statinsys KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIES IEŠMO NR. 12 PAPRASTO REMONTO APRAŠAS		
					12 K iešmo kabelių planas		Laida 0
Etapas Statytojas PRA LTG INFRA AB "LTG INFRA"					Registracijos žymuo (numeris) 2020.45-PRA-DID-SI.BR-04		Lapas 1
							Lapų 1

Naudoti vytos poros signalinį kabelį su varinėmis gyslomis, kurio gyslų skersmuo 1mm (60nF/km) ir poveikio apsaugos koeficientas PAK =1
*- Naudoti aliuminio viela šarvuotą, vytos poros signalinį kabelį su varinėmis gyslomis, kurio gyslų skersmuo 1mm (60nF/km) ir poveikio apsaugos koeficientas PAK =0,3

Projektuojami pakeitimai parodyti raudona spalva



Autoperjungėjo jungiklio kirtikliai ir montažas atitinka ieško plusinę padėtį.
Elektros pavaros stūmiklis iš kairės, įtrauktas.

Pastaba :

- Anuliuojama 12 ieško pavaros pajungimo schema Brėž. Nr. LG08-KAU-KYB-04-02-DP-SI.BR-04.1 17 lap;
- Schema sudaryta dėl 12 ieško pavarai suprojektuotų tikrintuvų, rementis Brėž. Nr. LG08-KAU-KYB-04-02-DP-SI.BR-04.1 lap. 17;
- 12 iešmui suprojektuota Ecostar tipo hidrauline pavana ir galutinės padėties tikrintuvai.

Kontaktų padėti :



- sujungimas



- atjungimas

Iešmas12K

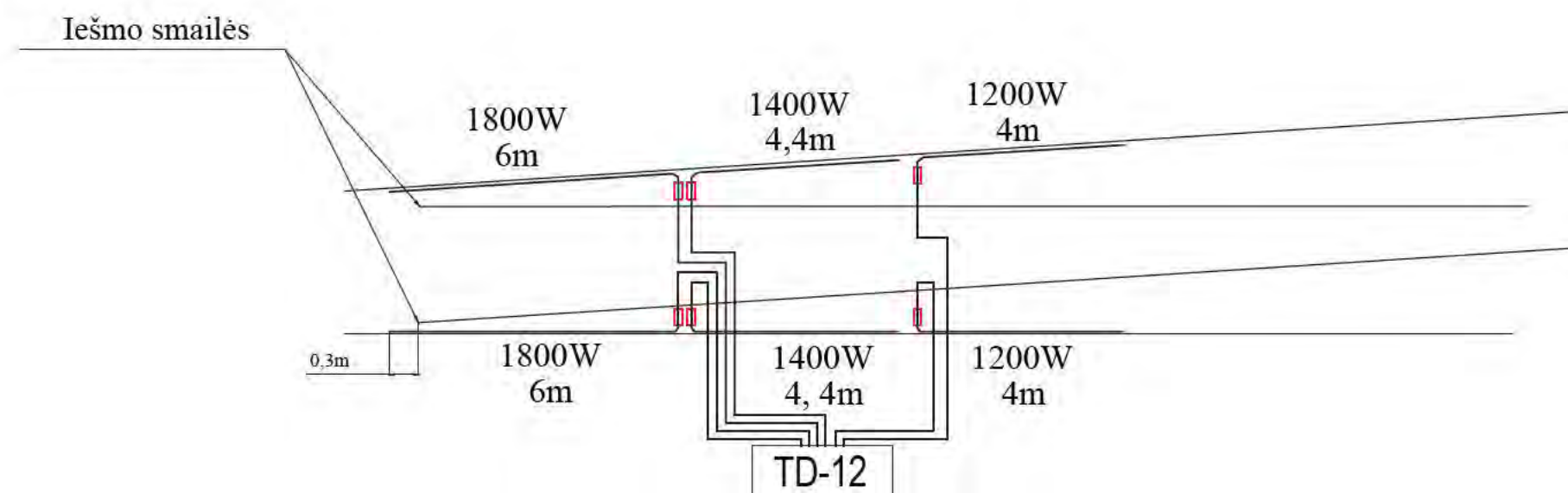
Schema sudaryta dėl 12 ieško Ecostar pavaros ir tikrintuvo įjungimo, remiantis voestalpine VAE Legetecha UAB brėž. Nr. B5739-000-00 penkiaaide iešmų jungimo schema ir brėž. Nr. LG08-KAU-KYB-04-02-DP-SI.BR-04.1, lap. 17.

Vietoj brėž. Nr. LG08-KAU-KYB-04-02-DP-SI.BR-04.1, lap. 17 (21) laida B.

Projektuotojas LTG INFRA AB "LTG Infra" Kelių tyrimai ir projektavimas					KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIS		
Atest.Nr. Pareigos V.Pavardė Parašas Data					Statins KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIES IEŠMO NR. 12 PAPRASTO REMONTO APRAŠAS		
Etapas Statytojas					Registracijos žymuo (numeris)		
PRA					2020.45-PRA-DID-SI.BR-05		
					Lapas Lapų		
					1 1		

Projektuojami pakeitimai parodyti raudona spalva

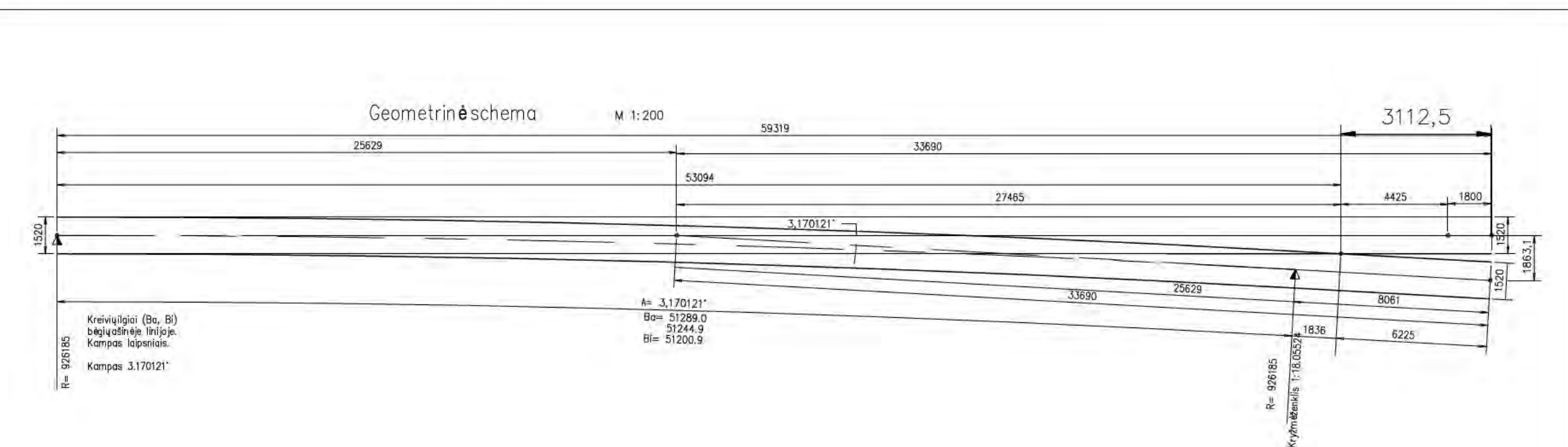
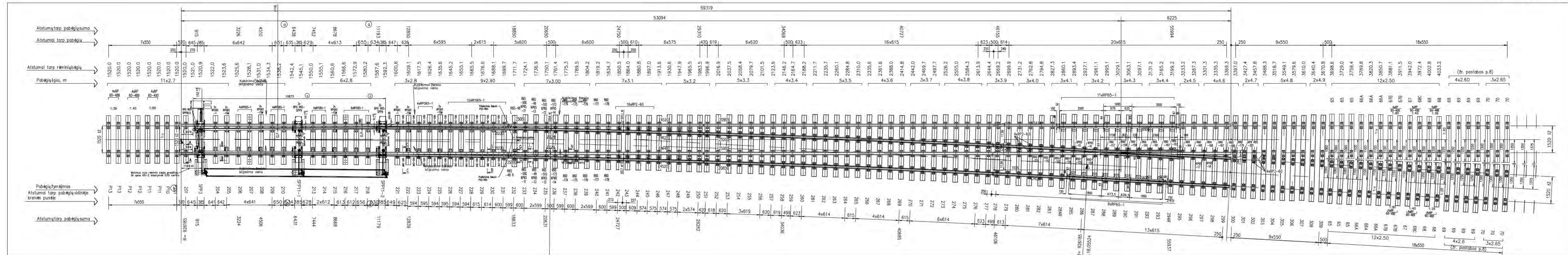
1520 MM, 1:18 TIPO IEŠŲ ŠILDYMO ELEMENTŲ IŠDĖSTYMAS 12 K IEŠME.



Šildymo elementai	Šildymo elementai	Šildymo elementai	Šildymo elementų laikikliai			Šildymo galingumas
1200W / 4m	1400W / 4,4m	1800W / 6m	Galiniai	Jungiamieji	Prispaudžiamieji	Iešmo
2	2	2	6	4	36	8,8 kW

Projektuotojas LTG INFRA AB "LTG Infra" Kelių tyrimai ir projektavimas					KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIS		
Statinys Kazlų Rūdos geležinkelio stoties iešmo Nr. 12 paprastojo remonto aprašas							
Atestato Nr.	Pareigos	V.Pavardė	Parašas	Data			
Etapas	Statytojas				Registracijos žymuo (numeris)		Lapas
PRA	LTG INFRA AB "LTG Infra"				2022.45-GID-PRA-SI.BR-06		Lapų
							1
							1

Priedas Nr.1



- 1) Kairlinim iestum galioja veidrodinis vaizdas (išskyrus iestimo pobėgius).
- 2) Pobėgiai be raidžių RP arba L tinka tiek dešiniaraimis, tiek kairliniam iestumui, jei jie dėdami taip, kad mažesnis atstumas tarp pobėgių būtų lygus vidinei pusėje.
- 3) Iestimo pobėgių dyzma raidėmis (RL) turi būti kreivės vidinėje dalyje (žiūrint nuo iestimo pradžios).
- 4) Dėdami nepažįstamus raidės "R" ir "L" kairliniam iestumui, reikia įvesti jėdaines, tiek dešiniaraimis iestumui, kairliniam iestimo detales, pažymėtas raide "R", reikia įvesti jėdaines, tiek dešiniaraimis iestumui, kairliniam iestimo detales, pažymėtas raide "L".
- 4) Padėkės, kurių pavadinimai nenurodyti yra RP 1-60.
- 5) RPG = braunaujos padėklės su smailės slydimo pagavale.
- 6) SM = padėklės su "SMART" ritiniais.
- 7) Tarp braunaujos padėklės ir bėgio yra įdėtos 6 mm storio įdėklės;
- 8) Bėgiai tvirtinami spaudžiančiosiomis gnybtais SKL 12.
- 9) Iestiniai varžtai dėdami su dvigubomis apsuptykintomis poveržėmis.
- 9) Standartiniai galzbeniniai pobėgiai su sutrumpintu galu.
- 10) Tarp pobėgių ir padėklės yra naudojamos 5mm storio plastikinės tarpinės.
- 11) Simbolizavimas

Papildomi brēžinai :

Smailis mazga pļāvi
Kryžmē VARIO 1800
Kryžmē VARIO 1800 pļāvi
Pļāvis su gretbāgo iedestymu
Dvigubū traukiu sistema
Smailiū galiniū padāčiū tikrintuvū vieta
tarp pabēgiū Nr.209 – 210 ir Nr.217 – 218.
Pliniis pabēgis Nr.1 SPPT10
Pliniis pabēgis Nr.2,3 SPPT11 su "Spheroloo
"SMART" ritiniū iedestymas pagal

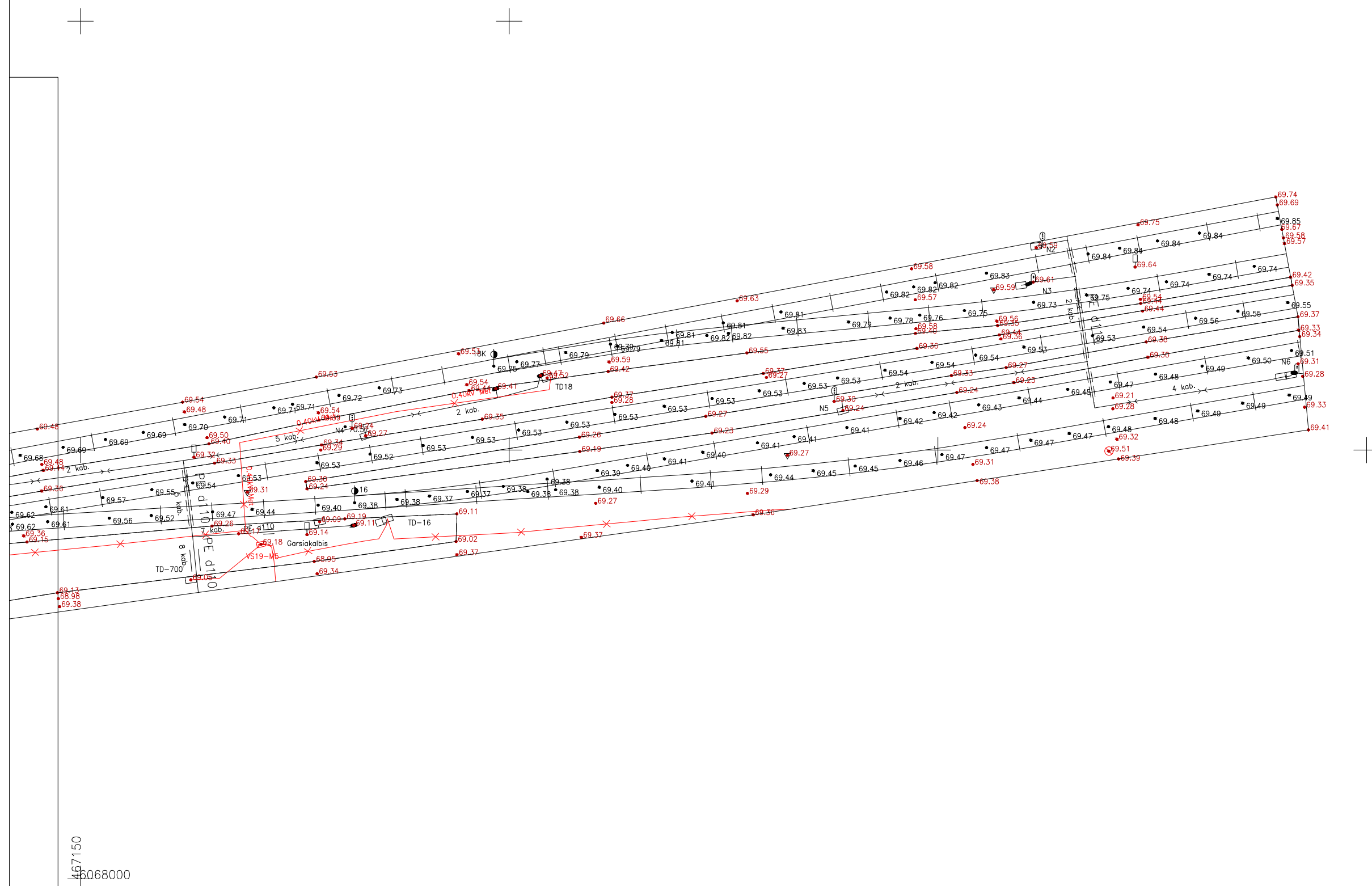
Br.Nr. 104898-000-..
Br.Nr. 106505-000-..
Br.Nr. 104882-000-..
Br.Nr. 104876-000-..
Br.Nr. B2579-000-..

Br.Nr. 105518-000-..
Br.Nr. B2505-001-..
Br.Nr. B2577-000-..
Br.Nr. B2278

Varžtai smailės atramysumontavimui

S65-28L(R)	iki	S65-29L(R)	M24x100-KS	447757100
S65-30L(R)	iki	S65-33L(R)	M24x100	447747100
④ S65-34L(R)	iki	S65-37L(R)	M24x110	447747110

lešmas "R" 650118/01003A kaip parodyta
lešmas "L" 650118/02003A veidrodiškai



Aukštos įtampos požeminis elektros kabelis

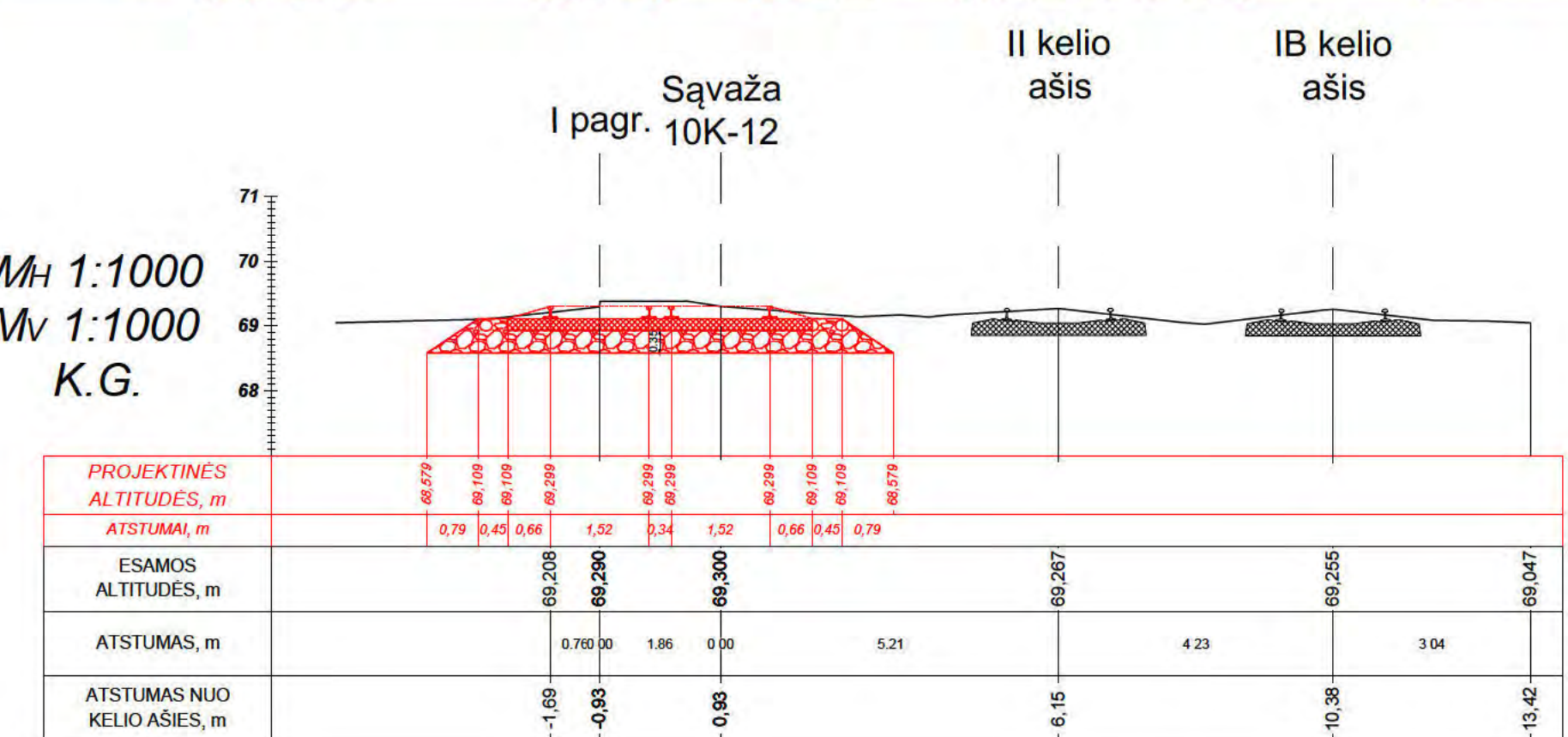
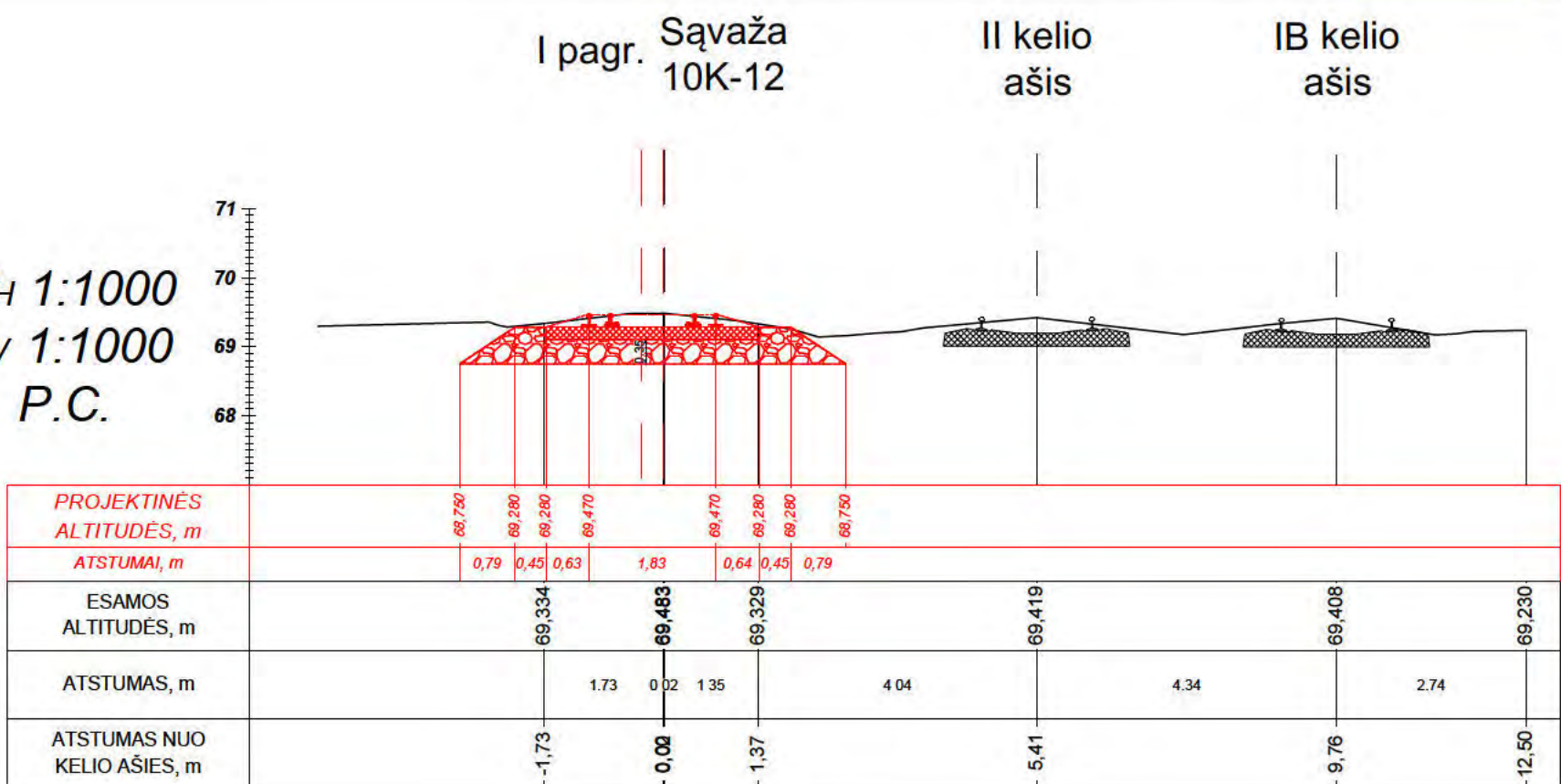
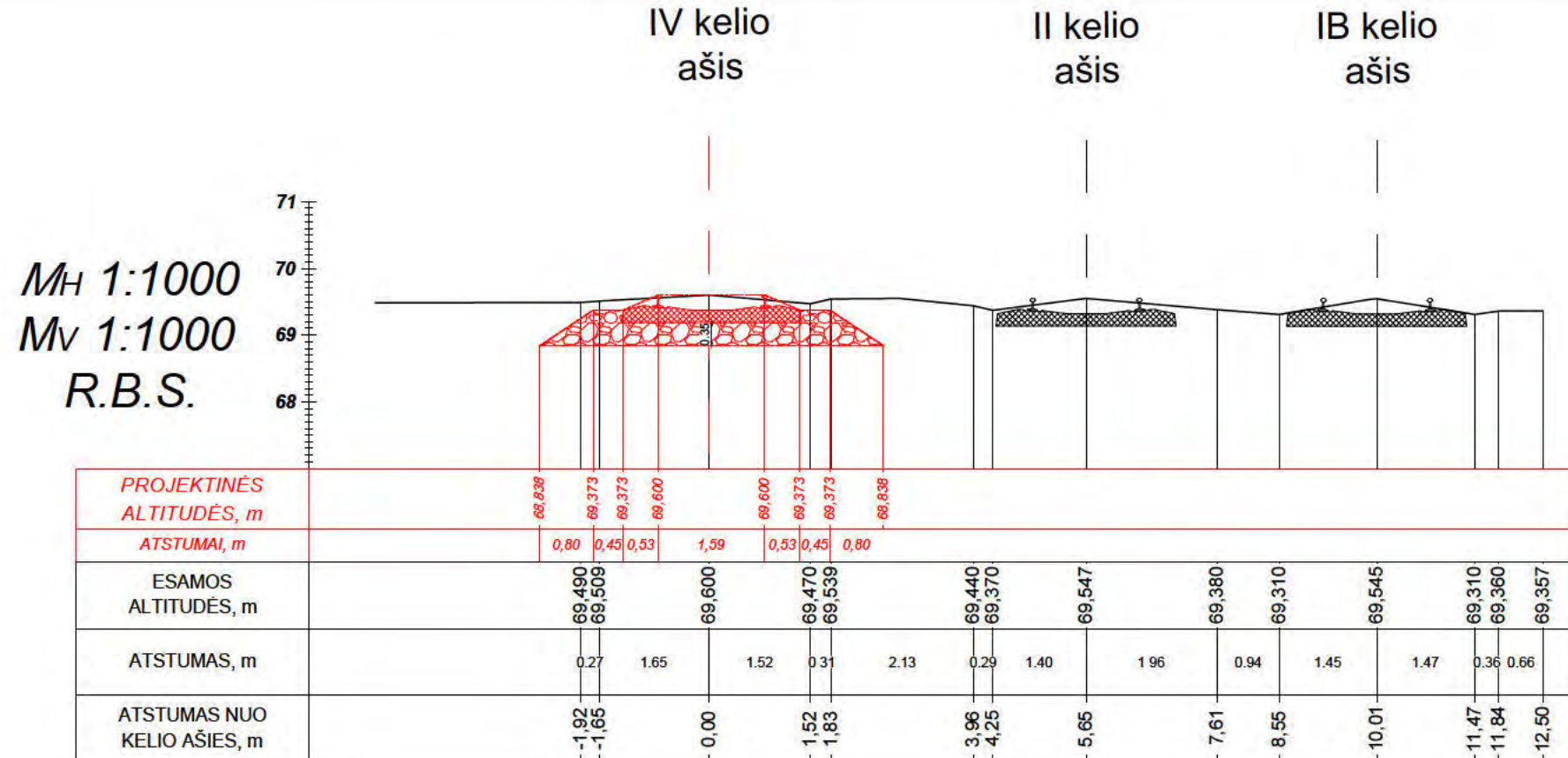
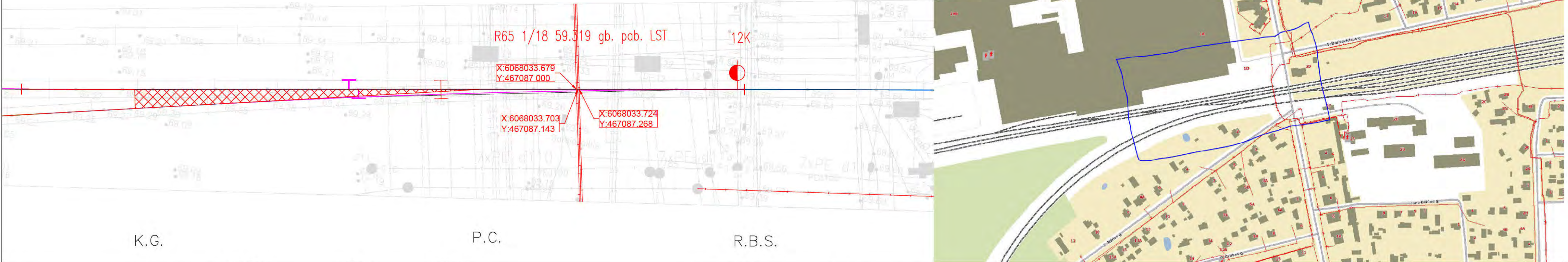
PASTABOS:

- aukščių sistema - LAS07;
- koordinatų sistema - LKS-94;

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- projektinė kelio ašis;
- esama kelio ašis.

- Gelžbetoninis pabėgis
- Medinis iešmo pabėgis (tašas)



Projektuotojas LTG INFRA AB "LTG INFRA" KELIŲ TYR MAI IR PROJEKTAVIMAS					KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIS		
Atest.Nr. Pareigos V.Pavardė Parašas Data					Statins KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIES IEŠMO NR. 12 PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS		
					SKERSINIAI PROFILIAI Požeminė komunikacija M 1:100		
Etapas Statytojas LT					Registracijos žymuo (numeris) 2022.45-GID-PRA-SG-05		
					Laida 0		
					Lapas Lapų 1 1		

Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Elektra	Raimundas Vasiukevičius	2022-10-20	Pritarta	-	-

Registracijos Nr. P19404

Pasirašymo data 2022-10-20 14:07

Ryšių požeminiai kabeliai/laidai

- aukščių sistema - LAS07;
- koordinatų sistema - LKS-94;

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- projekcinė kelio ašis;
- esama kelio ašis.

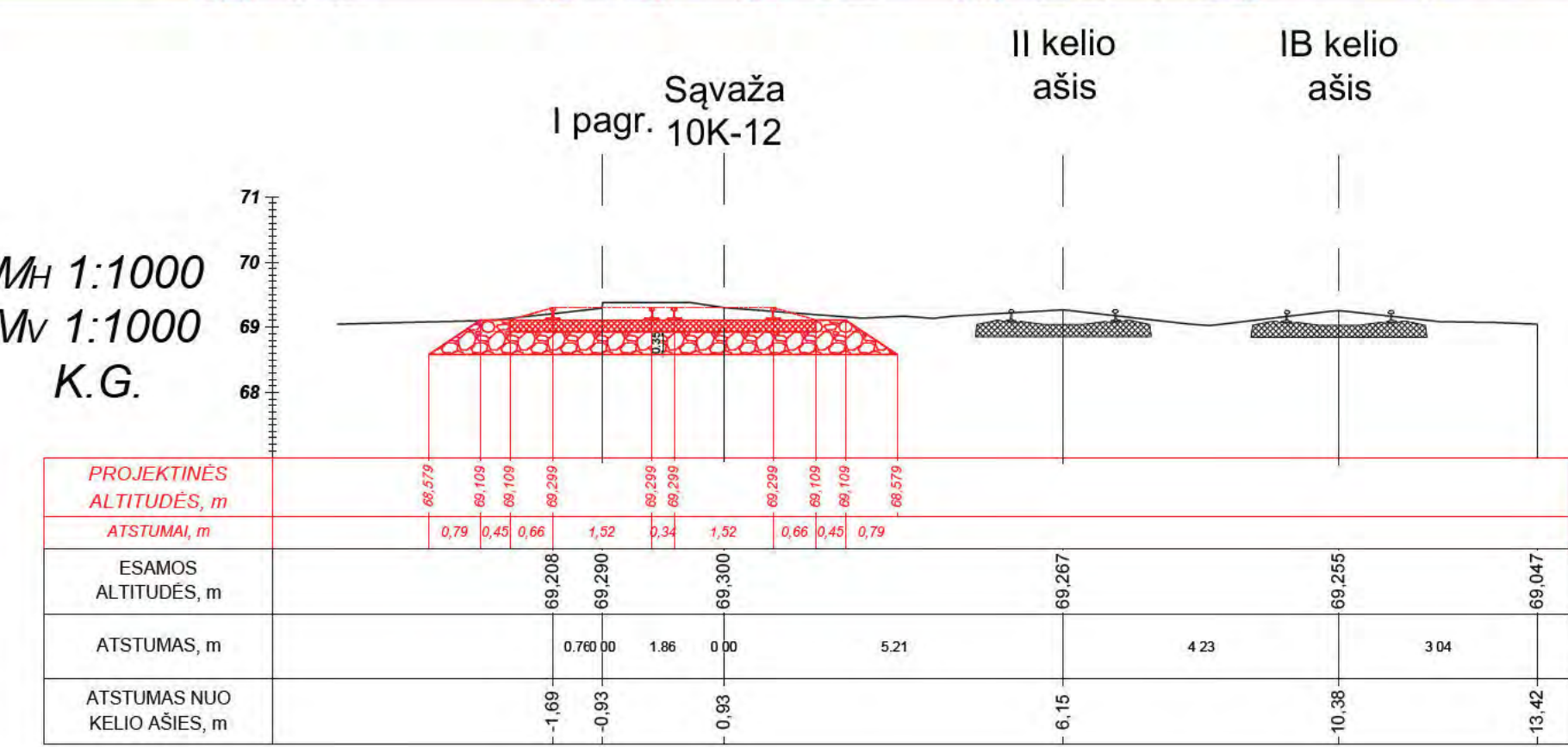
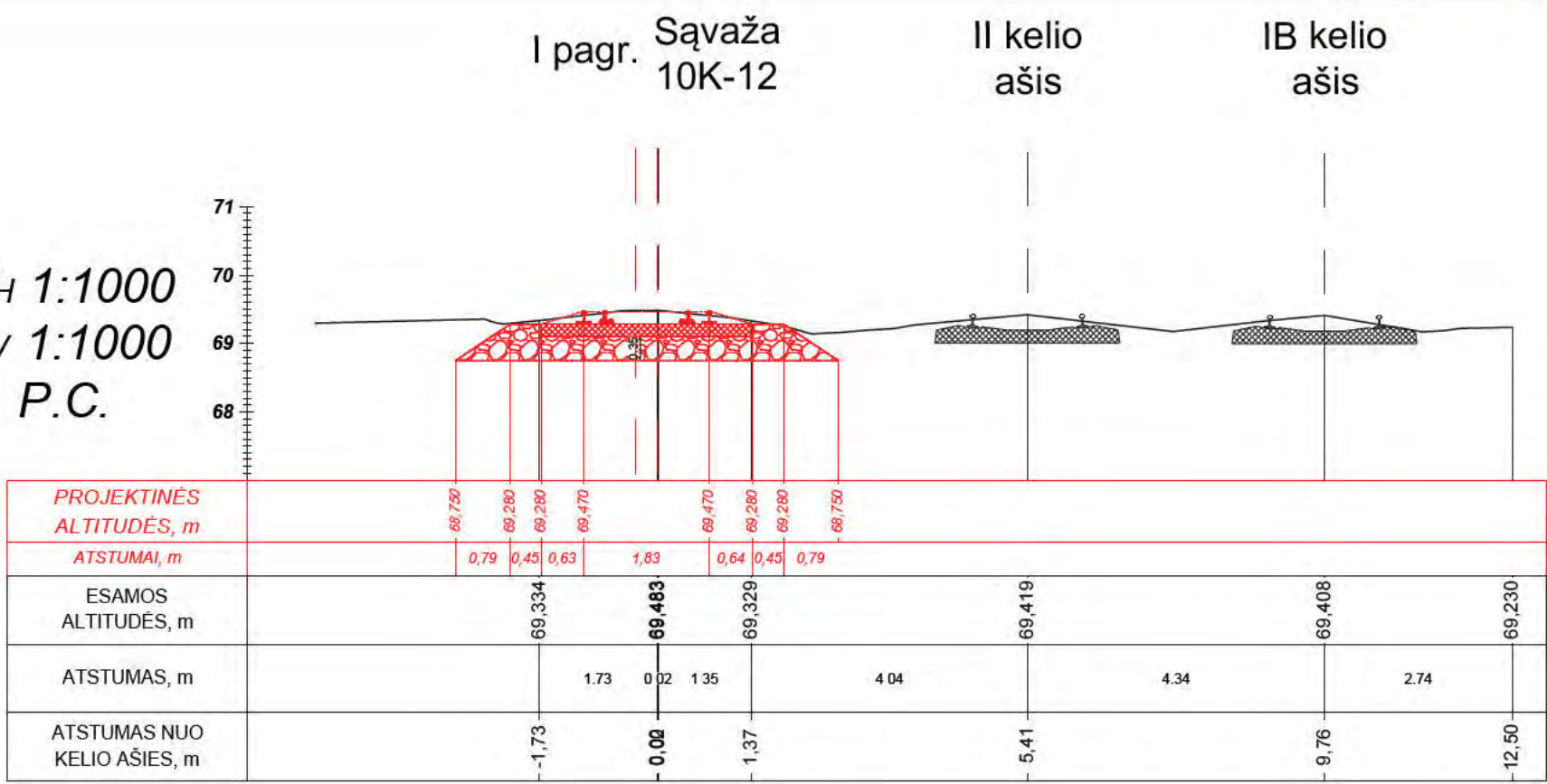
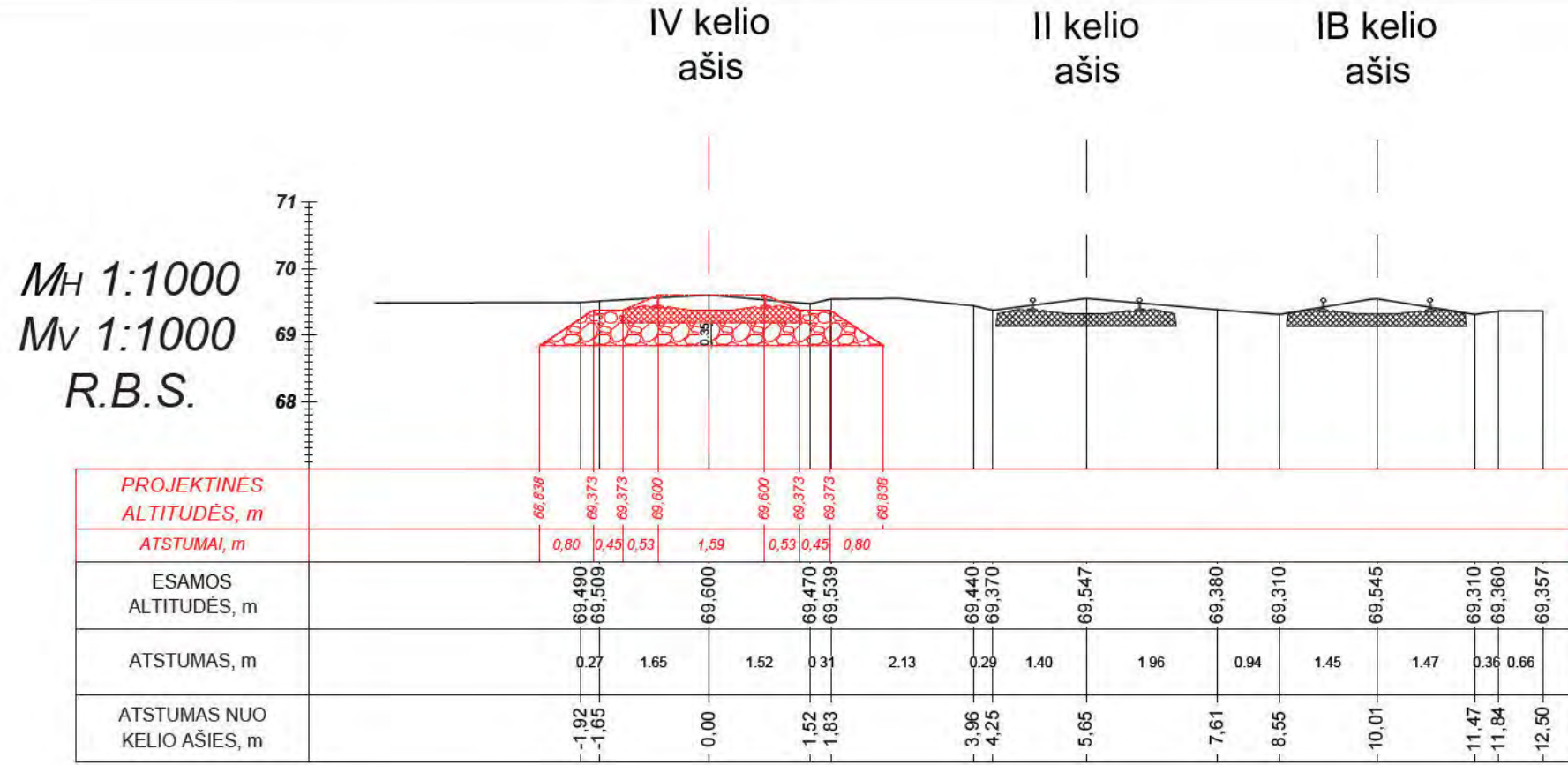
- Gelžbetoninis pabėgis
- Medinis iešmo pabėgis (tašas)

Telia Lietuva AB požeminių ryšių linijų vieta
SUDERINTA
Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paaimti
Raiščiųą sutikimą žemės kasimo darbams
el. p. ligita.rutkauskienė@telia.lt
Parašas 2022m. 10 mėn. 24d.
Vytautas Razulis
Lietuvos Respublikos
Klaipėdos r.

K.G.

P.C.

R.B.S.



Projektuotojas LTG INFRA AB "LTG INFRA" KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS					KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIS	
Atest.Nr. Pareigos V.Pavardė Parašas Data					KAZLŲ RŪDOS GELEŽINKELIO STOTIES IEŠMO NR. 12 PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS	
					SKERSINIAI PROFILIAI Požeminė komunikacija M 1:100	
Etapas Staryojas					Registacijos žymuo (numeris) 2022.45-GID-PRA-SG-05	
LT					Lapas	Lapy
					1	1



AB „LTG INFRA“
KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS
Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius

Užsakovas **AB „LTG INFRA“**
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Projektavimo stadija **PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS**

Statinio kategorija **YPATINGAS STATINYS**

Statybos rūšis **PAPRASTASIS REMONTAS**

Projekto pavadinimas
LENTVARIO GELEŽINKELIO STOTIES IEŠMŲ NR. 4K IR NR. 6K
PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS

Statinio adresas **Trakų r. sav. Trakų r. sav. teritorija**

Projekto dalis **SUSISIEKIMO DALIS. GELEŽINKELIAI** Tomas 1/1

2022

2022.43–GID–PRA–SGK

Projekto dalies vadovas



APRAŠO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	2022.43–GID–PRA–SGK	Susisiekimo dalis. Geležinkeliai	

Paprastojo remonto aprašas atitinka galiojančias normas bei taisykles ir užtikrina saugią statinio eksploataciją.

Projektuotojas					LENTVARIO GELEŽINKELIO STOTIS			
LTG INFRA AB „LTG INFRA“ KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS					Lentvario geležinkelio stoties iešmų Nr. 4K ir Nr. 6K paprastojo remonto aprašas			
Atestato Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data				
					APRAŠO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		Laida 0	
Etapas	Statytojas				2022.43–GID–PRA–SGK–ADŽ		Lapas 1	Lapų 1
A	LTG INFRA AB „LTG INFRA“							

APRAŠO BYLOS TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų	Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	1			Titulinis lapas	
2.	1	2022.43-GID-PRA-SGK-ADŽ	0	Aprašo dokumentų sudėties žiniaraštis	
3.	1	2022.43-GID-PRA-SGK-BDŽ	0	Aprašo bylos tekstinių dokumentų žiniaraštis	
4.	3	2022.43-GID-PRA-SGK-ND	0	Normatyviniai dokumentai	
5.	10			AB „LTG Infra“ Techninė priežiūra statinio projektavimo techninė užduotis	
6.	7	TIIS1-20221018-077654		Topografinis planas M 1:500	
7.	17	2022.43-GID-PRA-SGK-AR	0	Aiškinamasis raštas	
8.	5	2022.43-GID-PRA-SG-DKŽ	0	Darbų ir medžiagų kiekių žiniaraštis	
9.	34	2022.43-GID-PRA-SG-TS	0	Techninės specifikacijos	

APRAŠO BYLOS BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų	Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	1	2022.43-GID-PRA-SGK-01	0	Lentvario geležinkelio stoties iešmų Nr. 4K ir Nr. 6K projektinis planas M 1:500	
2.	1	2022.43-GID-PRA-SGK-02	0	Lentvario geležinkelio stoties kelių Nr. VIA, 31 ir sąvažos tarp iešmų Nr. 2K-4K išilginiai profiliai Mh 1:1000 Mv 1:50	
3.	1	2022.43-GID-PRA-SGK-03	0	Lentvario geležinkelio stoties iešmų Nr. 4K ir Nr. 6K skersiniai profiliai Mh 1:100 Mv 1:100	
4.	1	2022.43-GID-PRA-SGK-04	0	Lentvario geležinkelio stoties iešmų Nr. 4K ir Nr. 6K bėgių ir pabėgių išdėstymo schema iešmų prieigose	
5.	1	2022.43-GID-PRA-SGK-05	0	VIA pagrindinio geležinkelio kelio kontaktinio tinklo laido plane ir išilginiame profilyje esamos ir projektinės padėties	

APRAŠO BYLOS PRIEDŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų	Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1	1	Priedas I		Ieško su gelžbetoniniais pabėgiais planas R65 300 – 1/11	
2	48	Registro Nr.: 44/175097		Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla	
3	8	Registro Nr.: 44/175097		Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas	
1	1	2022.43-GID-PRA-SGK-06		Geležinkelio kelių (VIA, VB) ir vandentiekio susikirtimo vietos skersinis profilis Mh 1:100 Mv 1:100	

Projektotojas  AB „LTG INFRA“ KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS					LENTVARIO GELEŽINKELIO STOTIS		
Atestato Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	Lentvario geležinkelio stoties iešmų Nr. 4K ir Nr. 6K paprastojo remonto aprašas		
Etapas					APRAŠO BYLOS TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS		Laida
A					2022.43-GID-PRA-SGK-BDŽ		0
Statytojas  AB „LTG INFRA“					2022.43-GID-PRA-SGK-BDŽ		Lapas
					1		Lapų
					1		1

NORMATYVINIAI DOKUMENTAI

Projektuotojas  AB „LTG INFRA“ KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS					LENTVARIO GELEŽINKELIO STOTIS			
Atestato Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	Lentvario geležinkelio stoties iešmų Nr. 4K ir Nr. 6K paprastojo remonto aprašas			
Etapas  AB „LTG INFRA“					NORMATYVINIAI DOKUMENTAI		Laida	
							0	
Statytojas					2022.43–GID–PRA–SGK–ND		Lapas	Lapų
							1	4

**PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS
PARENGTAS PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS IR KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS
ĮGYVENDINANT REMONTĄ, SĄRAŠAS**

Organizaciniai tvarkomieji normatyviniai dokumentai

Eilės Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento žymuo
1.	„Lietuvos Respublikos statybos įstatymas“	I-1240
2.	„Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas“	I-2223
3.	„Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas“	I-1120
4.	„Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas“	XIII-2166
5.	„Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas“	VIII-787
6.	„Statinio statybos rūšys“	1.01.08:2002
7.	„Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“	STR 1.01.02:2016
8.	„Statinių klasifikavimas“	STR 1.01.03:2017
9.	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“	STR 1.06.01:2016
10.	„Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“	D1-637
11.	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“	STR 1.04.04:2017
12.	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal netesėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“	STR 1.05.01:2017
13.	„Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“	STR 1.02.01:2017
14.	„Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“	STR 1.03.01:2016
15.	„Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“	DT 5-00
16.	„Rekomendacijos. Santraupos ir raidiniai žymėjimai statybų projekcinėje dokumentacijoje“	R14-2011
17.	„Rekomendacijos. Statinio projekto sudėtis“	R 16-00
18.	„Statybinė klimatologija“	RSN 156-94
19.	„Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“	LST 1516:2015
20.	„Esminiai statinio reikalavimai“	STR 2. 01.01 (1-6)

Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai

1.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geležinkelio iešmai ir bėgių sankryžos 1520 mm pločio vėžei	LST TS 2008:2021
2.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuotojo bėgių kelio darbai. Vientisas bėgių kelias, iešmai ir bėgių sankryžos	LST EN 13231-1:2013
3.	„1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/val.“ Techninės sąlygos.	IST 1005384.1:2011
4.	„1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos viršutinė konstrukcija, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/val.“ Techninės sąlygos.	IST 1005384.2:2011
5.	Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Gelžbetoniniai įtemtieji vienblokliai pabėgiai	IST 1005384-3:2011
6.	113/K SD 13: 2012 standarto iešmų įrengimo ir priežiūros taisyklės	113/K
7.	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai	ADV/001
8.	Geležinkelio eismo taisyklės	ADV/003

Darbų kiekių žiniaraštis 2022.43–GID–PRA–SGK–ND	Lapas	Lapų	Laida
	2	4	0

9.	Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią	K/078
10.	Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija.	163/K
11.	Kelio ir statinių remonto bei priežiūros darbų saugos ir gamybinės sanitarijos taisyklės.	K/128
12.	Geležinkelių žemės sankasų projektavimo nurodymai	SN 449-72
13.	Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės.	K/138
14.	Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės.	K/111
15.	Geležinkelio stočių projektavimo taisyklės. Patvirtinta LR aplinkos ministro 2004 05 05 įsakymu Nr. 3-250/D1-249.	15/LG
16.	Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės	ADV/002
17.	Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Bėgiai. 1 dalis. 46 kg/m ir didesnės ilginės masės plačiapadžiai geležinkelio bėgiai.	LST EN 13674-1:2011
18.	Rekomendacijos. Statinio projekto sudėtis. Patvirtinta LR aplinkos ministro 2000 04 26 įsakymu Nr.256	R 16-00
19.	Iešmų įtaisymo kelyje darbų atlikimo taisyklės patvirtintos 2021-01-08 įsakymu Nr. ĮS(LGI)-9	
20.	Geležinkelio sankasos priežiūros instrukcija	192/K
21.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Sąvaržų eksploatacinių charakteristikų reikalavimai. 1 dalis. Apibrėžtys.	LST EN 13481-1:2012
22.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Sąvaržų eksploatacinių charakteristikų reikalavimai. 2 dalis. Gelžbetoninių pabėgių sąvaržos	LST EN 13481-2:2012
23.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių kelio geometrijos kokybė. 1 dalis. Bėgių kelio geometrijos apibūdinimas	LST EN 13848-1:2004+A1:2008
24.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geometrinė bėgių kelio kokybė. 5 dalis. Geometrinės kokybės lygiai. Vientisas kelias.	LST EN 13848-5:2008+A1:2010
25.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių tiesimo ir techninės priežiūros mašinos. 1 dalis. Važiavimo techniniai reikalavimai.	LST EN 14033-1:2011
26.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių tiesimo ir techninės priežiūros mašinos. 2 dalis. Darbų atlikimo techniniai reikalavimai	LST EN 14033-2:2008+A1:2012
27.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių tiesimo ir techninės priežiūros mašinos. 3 dalis. Bendrieji saugos reikalavimai	LST EN 14033-3:2009+A1:2012
28.	Kėlimo kranų naudojimo taisyklės.	A1-425
29.	Bėgių jungių ir sandūrų įrengimo bei priežiūros elektrinės traukos ir kituose ruožuose su signalizacijos įrenginiais taisyklės	LTGI 372/K
30.	KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 1299/2014 „Dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąvaikos specifikacijos“	Nr. 1299/2014
31.	Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklėmis LTGI 238/BD, patvirtintomis AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2020 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-561	LTGI 238/BD
32.	Geležinkelio signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės	187/AA
33.	Signalizacijos, ryšių ir elektros sistemų ir renginių Techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija ARE/112, 2020	ARE/112
34.	Geležinkelių signalizacijos įrenginių priėmimo naudoti taisyklės	165/AA
35.	Įrenginių, tiekiančių elektrą signalizacijos įrenginiams, techninės priežiūros ir remonto instrukcija AE/98,1998.	AE/98
36.	Geležinkelių signalizacijos įrenginių technologinio projektavimo taisyklės	25/AA

Darbų kiekių žiniaraštis 2022.43–GID–PRA–SGK–ND	Lapas	Lapų	Laida
	3	4	0

37.	Elektrifikuotų geležinkelių traukos pastočių, elektros maitinimo ir sekcionavimo punktų įrenginių techninės peržiūros instrukcija	155/AE
38.	„Geležinkelio stoties automatizuotos iešmų elektrinio šildymo sistemos techniniai reikalavimai“, patvirtinti 2014-03-13 įsakymu Nr. Į(DĮ)-62	
39.	Elektrifikuoto geležinkelio kontaktinio tinklo įrengimo, techninės priežiūros ir remonto taisyklės	AE/41
40.	Signalizacijos įrenginių ir sistemų saugaus remonto ir priežiūros instrukcija	18/A
41.	Signalizacijos įrenginių techninės priežiūros instrukcija	AA/19
42.	Signalizacijos įrenginių kabelių tiesimo taisyklės	245/AA
43.	Elektrifikuoto geležinkelio elektros tiekimo įrenginių įžeminimo instrukcija	AE/51
44.	Darbuotojų, dirbančių elektrifikuotame geležinkelyje, saugos taisyklės	AE/84

Darbų kiekių žiniaraštis 2022.43–GID–PRA–SGK–ND	Lapas	Lapų	Laida
	4	4	0

PATVIRTINTA
AB „LTG INFRA“

STATINIO PROJEKTAVIMO TECHNINĖ UŽDUOTIS

2022- - Nr. LS(LGI)-

Vilnius

1. Objektas: Lentvario stoties iešmas Nr. 4K (*NT iešmas Nr. 4K, unikalus Nr. 4400-0255-5944, reg. Nr. 44/175097, Trakų r. sav., Trakų r. sav. teritorija, žemės sklypas: Kariotiškių k.v., Nr. 7940/8001:1, unikalus Nr. 4400-0460-3952, adresas: Trakų r. sav., Lentvario sen., Kariotiškių k.*).

2. Projektavimo paslaugų užsakovas: AB „LTG INFRA“.

3. Projektavimo stadija: projekto parengimas.

4. Statinio kategorija: ypatingas statinys.

5. Statybos rūšis: nustato projektuotojas.

6. Kelias po remonto turi atitikti:

- 6.1. didžiausia ašies apkrova – 245 kN (25 t);
- 6.2. statinio artumo gabaritas – S;
- 6.3. bėgiai – nauji R65 (plieno markė ne prastesnė nei R350HT) (LST EN 13674–1:2011+A1:2017 arba lygiavertis);
- 6.4. iešmas – naujas visiškai paruoštas įtaisymui kelyje R65-300-1:11 D ant gelžbetonių pabėgių (LST EN 13232-1 ir LST TS 2008 reikalavimus arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus);
- 6.4. tvirtinimo detalės – elastinis bėgių tvirtinimas prie gelžbetoninių pabėgių;
- 6.6. iešmo valdymo įranga – atskirai pateikiama iešmo valdymo elektrinė pavara ir galinės padėties tikrintuvas;
- 6.7. iešmo klijuota sandūra – kreivėje;
- 6.8. iešmo surinkimo tipas – pilnai paruoštas įtaisyti bėgių kelyje pagal LST TS 2008 standartą;
- 6.9. balastas – 31,5 - 63 frakcijos granitinės skaldos F arba E klasės balastas (LST EN 13450 arba lygiavertis);
- 6.10. greitis ne mažesnis kaip – 120 km/val. tiesiuoju keliu ir 50 km/val. į kreivę;

7. Projektavimo apimtis: 1 iešmas su prieigomis.

8. Projekto sudėtis:

- 8.1. Projekto aiškinamasis raštas;
- 8.2. Kelio planas prieš remontą ir projektinis sprendimas. Nurodyti kelio ašies koordinatės

charakteringuose taškuose;

8.3. Išilginis kelio profilis prieš remontą ir projektinis sprendimas;

8.4. Iešmo keitimo schema (natūrinė padėtis ir projektinis sprendimas);

8.5. Geležinkelio kelio ir iešmo tiesinimo epiūra;

8.6. Bėgių ir pabėgių išdėstymo schema iešmo prieigose;

8.7. Skersiniai profiliai charakteringose vietose;

8.8. Topografinė nuotrauka M1:500 su inžineriniais tinklais;

8.9. Sąnaudų kiekių žiniaraščiai.

9. Projektas turi būti rengiamas vadovaujantis:

9.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;

9.2. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

9.3. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

9.4. DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;

9.5. ADV/001 „Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai“;

9.6. „Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės“ ADV/002;

9.7. K/111 „Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės“;

9.8. LST EN 13232 „Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Iešmai ir bėgių sankryžos“ LST TS 2008:2021 techninių specifikacijų „Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geležinkelio iešmai ir bėgių sankryžos 1520 mm pločio vėžei“;

9.9. LST EN 13231-1 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuotojo bėgių kelio darbai. Vientisas bėgių kelias, iešmai ir bėgių sankryžos;

9.10. 163/K „Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija“;

9.11. 113/K „Iešmų ir bėgių sankryžų techninės priežiūros taisyklės“;

9.12. K/138 „Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės“;

9.13. K/114 „Bėgių termitinio suvirinimo taisyklės“;

9.14. 187/AA „Geležinkelio signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės“;

9.15. K/078 Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią;

9.16. 18/A „Signalizacijos įrenginių ir sistemų saugaus remonto ir priežiūros instrukcija“;

9.17. AA/19 „Signalizacijos įrenginių techninės priežiūros instrukcija“;

9.18. 245/AA „Signalizacijos įrenginių kabelių tiesimo taisyklės“;

9.19. 165/AA „Geležinkelių signalizacijos įrenginių priėmimo naudoti taisyklės“;

9.20. 25/AA „Geležinkelių signalizacijos įrenginių technologinio projektavimo taisyklės“;

9.21. „Geležinkelio stoties automatizuotos iešmų elektrinio šildymo sistemos techniniai reikalavimai“, patvirtinti 2014-03-13 įsakymu Nr. Į(DĮ)-62;

9.22. AE/84 „Darbuotojų, dirbančių elektrifikuotame geležinkelyje, saugos taisyklės“;

9.23. 350/AE „Rangos darbų vykdymo AB „LTG Infra“ elektros įrenginiuose saugos taisyklės“;

9.24. 2021-01-08 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-9 patvirtintos iešmų įtaisymo kelyje darbų atlikimo taisyklės;

9.25. AE/51 Elektrifikuoto geležinkelio elektros tiekimo įrenginių įžeminimo instrukcija;

9.26. LTGI 112/ARE Signalizacijos, ryšių ir elektros sistemų ir įrenginių techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija;

9.27. kitais Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų bei techninių reglamentų reikalavimais.

10. Reikalavimai projektuotojui:

- 10.1. Projekte turi būti visos projekto sudedamosios dalys būtinos pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus bei techninius reglamentus;
- 10.2. Projektuotojas atsako už projekto kokybę;
- 10.3. Projektuotojas atsako už priimtus sprendimus pagal LR įstatymus;
- 10.4. Projektuotojas turi turėti atestatą leidžiantį projektuoti ypatingus statinius.

11. Papildomi reikalavimai Projektui:

- 11.1. Projektą suderinti su Užsakovu.
- 11.2. Projektuotojas parengtą projektą privalo suderinti (jei reikia) su kitų komunikacijų savininkais.
- 11.3. Projekte numatyti signalizacijos, ryšių ir elektros tiekimo kabelių pernešimą, įgilinimą, iškėlimą arba apsaugojimą, jeigu jie patenka į darbų zoną. Susikirtimuose su geležinkeliu numatyti kabelių įvėrimą į vamzdį ir gylis ne mažesnis kaip 1 m;
- 11.4. Esant poreikiui suprojektuoti signalizacijos įrenginių pertvarkymą, pateikti objekto apimtyje reikalingus dokumentus, nurodytus 165/AA 7 punkte ir LTGI 112/ARE instrukcijoje.
- 11.5. Suprojektuoti esamų elektrinio iešmų šildymo elementų ir kabelių demontavimą ir sumontavimą ant naujų iešmų. Jeigu keisis iešmų ilgiai, suprojektuoti elektrinio šildymo elementų pertvarkymą;
- 11.6. Suprojektuoti visus reikiamus elektros pajungimus tinkamam iešmo veikimui nepalankiomis oro sąlygomis arba žemoje temperatūroje pagal gamintojo rekomendacijas, pvz. metalinių pabėgių elektriniai kilimėliai;
- 11.7. Projektuojant įvertinti ir numatyti visus būtinus sprendinius tinkamam iešmų veikimui, tame skaičiuje ir gamintojo rekomendacijas;
- 11.8. Elektrifikuotame geležinkelyje keičiant iešmo padėtį geografinėje erdvėje, suprojektuoti ir atlikti kontaktinio tinklo pertvarkymą ir reguliavimą.
- 11.9. Atliekant projektavimo darbus ir pastebėjus, kad numatyta objekto remonto vieta nesutampa kurią reikia tikslinti, projektuotojas turi kreiptis į Užsakovą dėl remontuojamos objekto vietos suderinimo atliekant pakeitimą;
- 11.10. Projekte numatyti, kad darbų atlikimui reikalingas medžiagas, kurios yra Užsakovo nuosavybė, Rangovas pasiima iš Užsakovo nurodytos vietos pagal rangos darbų sutarties sąlygas;
- 11.11. Projekte turi būti nurodytas detalus darbų kiekių ir naudojamų medžiagų žiniaraštis;
- 11.12. Projekte turi būti pateiktos visų projekto apimtyje numatytų darbų atlikimui reikalingų medžiagų techninės specifikacijos.
- 11.13. Projektuojant įvertinti ir numatyti sankasos geometrinių parametrų ir vandens nuvedimo atstatymą.

12. Keičiamų viršutinės kelio konstrukcijos darbų ir medžiagų apimtys:

- 12.1. Naujo pilnai paruošto iešmo įtaisymas kelyje R65-300 1:11 D su gelžbetoniniais pabėgiais ir prieigomis įtaisymas kelyje – 100 %;
- 12.2. Bendras preliminarus iešmo prieigų ilgis – 20,70 m:
 - 12.2.1. Prie iešmo rėminio bėgio sandūros numatyti 0,00 m kelio priedangą;
 - 12.2.2 Prie iešmo kryžmės galo tiesiu keliu numatyti 20,70 m kelio priedangą;
 - 12.2.3. Prie iešmo kryžmės galo šoniniu keliu numatyti 0,00 m kelio priedangą;

- 12.3. Iešmo valdymo įrangos pajungimas/reguliavimas (elektrinė pavara, tikrintuvas) – 100 %;
- 12.4. Skaldos balasto (įskaitant pagrindą) keitimas po iešmu ir iešmo prieigose – 100 %;
- 12.5. Geležinkelio kelio ir iešmo balastavimas skaldos balastu – 100 %;
- 12.6. Geležinkelio kelio ir iešmo ištaisymas mechanizuotai prieš atiduodant pastoviai eksploatacijai bei apdailos darbai – 100 %;
- 12.7. Išimto iešmo ir iešmo prieigų išardymas atskirais elementais – 100 %;
- 12.8. Išimtų defektnių pabėgių (medinių/gelžbetoninių) ir plastikinių/guminių detalių utilizavimas – 100 %.
- 12.9. Iešmo valdymo įrangos montavimas/demontavimas (el. pavara) – 100 %;
- 12.10. Visų tipų jungių įrengimas– 100 %.

13. Projektuotojas pateikia užsakovui:

- 13.1. Remonto projektą – 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje redaguojamais formatais (*.dwg, *.doc, *.xls) ir *.pdf formatu.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Iešmų keitimo programos BXM064 Projekto BXM06405 2023 m. techninė užduotis PRA parengimui.
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-11-21 Nr. LS(INFRA)-27715/2022
Adresatas	-
Pasirašymo, tvirtinimo, vizavimo paskirties parašą (-us) sukūrusio (-ių) asmens (-ų) pareigos, vardas (-ai), pavardė (-ės), data	Pasirašymas: Techninė priežiūra (GIT←INFRA)- - GIT 2022-11-21; Vizavimas: Statinių vertinimas ir planavimas-Vyriausiasis e 2022-11-16; Vizavimas: Remontų projektų valdymas (RPI←GIT) RPI 2022-11-16; ir planavimas- 2-11-18; Vizavimas: Ele planavimas-Kc 2022-11-16; Vizavimas: planavimas- 22-11-18
Pagrindinio dokumento priedų ir pridedamų dokumentų failų skaičius	0
Papildomi metaduomenys	Dokumentas suformuotas DVS „Kontora“.

PATVIRTINTA
AB „LTG INFRA“

STATINIO PROJEKTAVIMO TECHNINĖ UŽDUOTIS

2022- - Nr. LS(LGI)-

Vilnius

1. Objektas: Lentvario stoties iešmas Nr. 6K (*NT iešmas Nr. 6K, unikalus Nr. 4400-0255-5944, reg. Nr. 44/175097, Trakų r. sav., Trakų r. sav. teritorija, žemės sklypas: Kariotiškių k.v., Nr. 7940/8001:1, unikalus Nr. 4400-0460-3952, adresas: Trakų r. sav., Lentvario sen., Kariotiškių k.*).

2. Projektavimo paslaugų užsakovas: AB „LTG INFRA“.

3. Projektavimo stadija: projekto parengimas.

4. Statinio kategorija: ypatingas statinys.

5. Statybos rūšis: nustato projektuotojas.

6. Kelias po remonto turi atitikti:

- 6.1. didžiausia ašies apkrova – 245 kN (25 t);
- 6.2. statinio artumo gabaritas – S;
- 6.3. bėgiai – nauji R65 (plieno markė ne prastesnė nei R350HT) (LST EN 13674–1:2011+A1:2017 arba lygiavertis);
- 6.4. iešmas – naujas visiškai paruoštas įtaisymui kelyje R65-300-1:11 D ant gelžbetonių pabėgių (LST EN 13232-1 ir LST TS 2008 reikalavimus arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus);
- 6.5. tvirtinimo detalės – elastinis bėgių tvirtinimas prie gelžbetoninių pabėgių;
- 6.6. iešmo valdymo įranga – atskirai pateikiama iešmo valdymo elektrinė pavara ir galinės padėties tikrintuvas;
- 6.7. naujos izoliuotos sandūros – klijuotos;
- 6.8. iešmo klijuota sandūra – kreivėje;
- 6.9. iešmo surinkimo tipas – pilnai paruoštas įtaisyti bėgių kelyje pagal LST TS 2008 standartą;
- 6.10. Suprojektuotas iešmas turi turėti (R-65/UIC) smailių pagalbinių ritinėlių sistemą „CDP“;
- 6.11. balastas – 31,5 - 63 frakcijos granitinės skaldos F arba E klasės balastas (LST EN 13450 arba lygiavertis);
- 6.12. greitis ne mažesnis kaip – 120 km/val. tiesiuoju keliu ir 50 km/val. į kreivę.

7. Projektavimo apimtis: 1 iešmas su prieigomis.

8. Projekto sudėtis:

- 8.1. Projekto aiškinamasis raštas;
- 8.2. Kelio planas prieš remontą ir projektinis sprendimas. Nurodyti kelio ašies koordinates charakteringuose taškuose;
- 8.3. Išilginis kelio profilis prieš remontą ir projektinis sprendimas;
- 8.4. Iešmo keitimo schema (natūrinė padėtis ir projektinis sprendimas);
- 8.5. Geležinkelio kelio ir iešmo tiesinimo epiūra;
- 8.6. Bėgių ir pabėgių išdėstymo schema iešmo prieigose;
- 8.7. Skersiniai profiliai charakteringose vietose;
- 8.8. Topografinė nuotrauka M1:500 su inžineriniais tinklais;
- 8.9. Sąnaudų kiekių žiniaraščiai.

9. Projektas turi būti rengiamas vadovaujantis:

- 9.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;
- 9.2. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- 9.3. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- 9.4. DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- 9.5. ADV/001 „Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai“;
- 9.6. „Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės“ ADV/002;
- 9.7. K/111 „Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės“;
- 9.8. LST EN 13232 „Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Iešmai ir bėgių sankryžos“ LST TS 2008:2021 techninių specifikacijų „Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geležinkelio iešmai ir bėgių sankryžos 1520 mm pločio vėžei“;
- 9.9. LST EN 13231-1 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuotojo bėgių kelio darbai. Vientisas bėgių kelias, iešmai ir bėgių sankryžos;
- 9.10. 163/K „Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija“;
- 9.11. 113/K „Iešmų ir bėgių sankryžų techninės priežiūros taisyklės“;
- 9.12. K/138 „Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės“;
- 9.13. K/114 „Bėgių termitinio suvirinimo taisyklės“;
- 9.14. 187/AA „Geležinkelio signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės“;
- 9.15. K/078 Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią;
- 9.16. 18/A „Signalizacijos įrenginių ir sistemų saugaus remonto ir priežiūros instrukcija“;
- 9.17. AA/19 „Signalizacijos įrenginių techninės priežiūros instrukcija“;
- 9.18. 245/AA „Signalizacijos įrenginių kabelių tiesimo taisyklės“;
- 9.19. 165/AA „Geležinkelių signalizacijos įrenginių priėmimo naudoti taisyklės“;
- 9.20. 25/AA „Geležinkelių signalizacijos įrenginių technologinio projektavimo taisyklės“;
- 9.21. „Geležinkelio stoties automatizuotos iešmų elektrinio šildymo sistemos techniniai reikalavimai“, patvirtinti 2014-03-13 įsakymu Nr. Į(DĮ)-62;
- 9.22. 350/AE „Rangos darbų vykdymo AB „LTG Infra“ elektros įrenginiuose saugos taisyklės“;
- 9.23. 2021-01-08 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-9 patvirtintos iešmų įtaisymo kelyje darbų atlikimo taisyklės;
- 9.24. LTGI 112/ARE Signalizacijos, ryšių ir elektros sistemų ir įrenginių techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija;
- 9.25. AE/51 Elektrifikuoto geležinkelio elektros tiekimo įrenginių įžeminimo instrukcija;

- 9.26. AE/84 Darbuotojų, dirbančių elektrifikuotame geležinkelyje, saugos taisyklės;
- 9.27. AE/41 Elektrifikuoto geležinkelio kontaktinio tinklo įrengimo, techninės priežiūros ir remonto taisyklės;
- 9.28. kitais Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų bei techninių reglamentų reikalavimais.

10. Reikalavimai projektuotojui:

- 10.1. Projekte turi būti visos projekto sudedamosios dalys būtinos pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus bei techninius reglamentus;
- 10.2. Projektuotojas atsako už projekto kokybę;
- 10.3. Projektuotojas atsako už priimtus sprendimus pagal LR įstatymus;
- 10.4. Projektuotojas turi turėti atestatą leidžiantį projektuoti ypatingus statinius;

11. Papildomi reikalavimai Projektui:

- 11.1. Projektą suderinti su Užsakovu.
- 11.2. Projektuotojas parengtą projektą privalo suderinti (jei reikia) su kitų komunikacijų savininkais.
- 11.3. Projekte numatyti signalizacijos, ryšių ir elektros tiekimo kabelių pernešimą, įgilinimą, iškėlimą arba apsaugojimą, jeigu jie patenka į darbų zoną. Susikirtimuose su geležinkeliu numatyti kabelių įvėrimą į vamzdį ir gylis ne mažesnis kaip 1 m;
- 11.4. Esant poreikiui suprojektuoti signalizacijos įrenginių pertvarkymą, pateikti objekto apimtyje reikalingus dokumentus, nurodytus 165/AA 7 punkte ir LTGI 112/ARE instrukcijoje.
- 11.5. Suprojektuoti esamų elektrinio iešmų šildymo elementų ir kabelių demontavimą ir sumontavimą ant naujų iešmų. Jeigu keisis iešmų ilgiai, suprojektuoti elektrinio šildymo elementų pertvarkymą;
- 11.6. Suprojektuoti visus reikiamus elektros pajungimus tinkamam iešmo veikimui nepalankiomis oro sąlygomis arba žemoje temperatūroje pagal gamintojo rekomendacijas, pvz. metalinių pabėgių elektriniai kilimėliai;
- 11.7. Projektuojant įvertinti ir numatyti visus būtinus sprendinius tinkamam iešmų veikimui, tame skaičiuje ir gamintojo rekomendacijas;
- 11.8. Elektrifikuotame geležinkelyje keičiant iešmo padėtį geografinėje erdvėje, suprojektuoti ir atlikti kontaktinio tinklo pertvarkymą ir reguliavimą.
- 11.9. Atliekant projektavimo darbus ir pastebėjus, kad numatyta objekto remonto vieta nesutampa kurią reikia tikslinti, projektuotojas turi kreiptis į Užsakovą dėl remontuojamos objekto vietos suderinimo atliekant pakeitimą;
- 11.10. Projekte numatyti, kad darbų atlikimui reikalingas medžiagas, kurios yra Užsakovo nuosavybė, Rangovas pasiima iš Užsakovo nurodytos vietos pagal rangos darbų sutarties sąlygas;
- 11.11. Projekte turi būti nurodytas detalus darbų kiekių ir naudojamų medžiagų žiniaraštis.
- 11.12. Projekte turi būti pateiktos visų projekto apimtyje numatytų darbų atlikimui reikalingų medžiagų techninės specifikacijos.
- 11.13. Projektuojant įvertinti ir numatyti sankasos geometrinių parametrų ir vandens nuvedimo atstatymą.

12. Keičiamų viršutinės kelio konstrukcijos darbų ir medžiagų apimtys:

- 12.1. Naujo pilnai paruošto iešmo įtaisymas kelyje R65-300 1:11 D su gelžbetoniniais pabėgiais ir prieigomis įtaisymas kelyje – 100 %;

12.2. Bendras preliminarus iešmo prieigų ilgis – 50,05 m:

12.2.1. Prie iešmo rėminio bėgio sandūros numatyti 12,55 m kelio priedangą;

12.2.2 Prie iešmo kryžmės galo tiesiu keliu numatyti 25,00 m kelio priedangą;

12.2.3. Prie iešmo kryžmės galo šoniniu keliu numatyti 12,50 m kelio priedangą;

12.3. Iešmo valdymo įrangos pajungimas/reguliavimas (elektrinė pavara, tikrintuvas) – 100 %;

12.4. Skaldos balasto (įskaitant pagrindą) keitimas po iešmu ir iešmo prieigose – 100 %;

12.5. Geležinkelio kelio ir iešmo balastavimas skaldos balastu – 100 %;

12.6. Geležinkelio kelio ir iešmo ištaisymas mechanizuotai prieš atiduodant pastoviai eksploatacijai bei apdailos darbai – 100 %;

12.7. Išimto iešmo ir iešmo prieigų išardymas atskirais elementais – 100 %;

12.8. Išimtų defektinių pabėgių (medinių/gelžbetoninių) ir plastikinių/guminių detalių utilizavimas – 100 %.

12.9. Iešmo valdymo įrangos montavimas/demontavimas (el. pavara) – 100 %;

12.10. Visų tipų jungių įrengimas – 100 %.

13. Projektuotojas pateikia užsakovui:

13.1. Remonto projektą – 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje redaguojamais formatais (*.dwg, *.doc, *.xls) ir *.pdf formatu.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	[REDACTED]
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Iešmų keitimo programos BXM064 Projekto BXM06405 2023 m. techninė užduotis PRA parengimui.
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-11-21 Nr. LS(INFRA)-27716/2022
Adresatas	-
Pasirašymo, tvirtinimo, vizavimo paskirties parašą (-us) sukūrusio (-ių) asmens (-ų) pareigos, vardas (-ai), pavardė (-ės), data	Pasirašymas: [REDACTED] GIT 2022-11-21; Vizavimas: [REDACTED] mas-Vyriausia [REDACTED] 2022-11-16; Vizavimas: El [REDACTED] planavimas-K [REDACTED] 2022-11-16; Vizavimas: R [REDACTED] (RPI←GIT)-V [REDACTED] RPI 2022-11-16; Vizavimas: [REDACTED] planavimas- [REDACTED] 2022-11-18; [REDACTED] ir planavimas- [REDACTED] 2-11-18
Pagrindinio dokumento priedų ir pridedamų dokumentų failų skaičius	0
Papildomi metaduomenys	Dokumentas suformuotas DVS „Kontora“.

AB „LTG Infra“
Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius
Tel. +370 628 08186, Įmonės kodas: 305202934
Kvalifikacijos pažymėjimo Nr: 1GKV-824

Objekto vietovė: Trakų r. sav., Lentvaris/Matiškės k.

Matavimai atlikti : 2022-09-28. 10-16h

Vykdytojas: Geodezininkas [redacted] (Atliko matavimus ir plano rengimą)

Topografinio plano geodezinis pagrindas:

Reperis: X koordinatė: 6057458.583; Y koordinatė: 566357.824 h: 168.560

Reperis: X koordinatė: 6057041.402; Y koordinatė: 567017.045 h: 164.757

Naudoti Valstybiniai/Savivaldybės geodezinio pagrindo punktai: Nenaudota.

Topografinis planas prieš statybas

Užsakovo pageidaujamas matavimų tikslumas: iki 0.02m

Geodezinių matavimų tikslumas: Ms= 0.02m , Mh=0.02m

Koordinatų sistema: LKS-1994

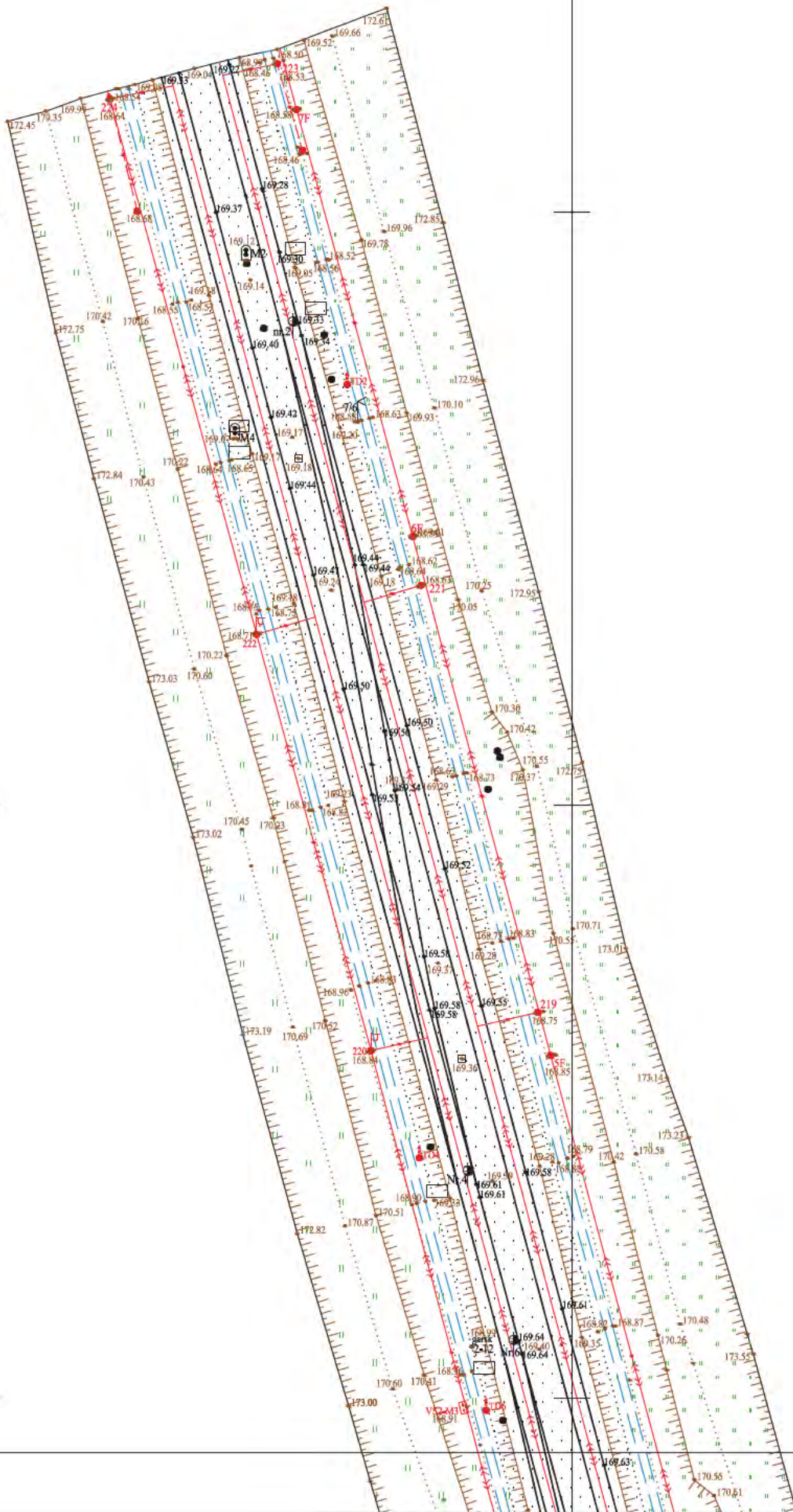
Aukščių sistema: LAS07

[redacted]

Situacijos išdėstymo schema



TOPOGRAFINIS PLANAS–PILNAS TURINYS M 1:500



Plano tipas:		Pilnas turinys			
Objekto adresas:		Trakų r. sav., Matiškės k. (4,6 iešmas)			
Aukščių sistema	Koordinatų sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm			
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	2	Vertikalus:	2
AB "LTG infra"					
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data	A.V.	
			2022-10		
		Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.	
AB "LTG infra"		1:500	1	5	

Situacijos išdėstymo schema

TOPOGRAFINIS PLANAS-PILNAS TURINYS M 1:500



73/31 - 0165

73/31 - 0166

566350
56057750

73/31 - 0185

73/31 - 0186

Plano tipas: Pilnas turinys					
Objekto adresas: Trakų r. sav., Matiškės k. (4,6 iešmas)					
Aukščių sistema	Koordinatų sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm			
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	2	Vertikalus:	2
AB "LTG infra"					
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data	A.V.	
			2022-10		
		Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.	
AB "LTG infra"		1:500	2	5	

Dokumentą elektroniniu parašu

TOPOGRAFINIS PLANAS–PILNAS TURINYS M 1:500

Situacijos išdėstymo schema



73/31-0186

66400
6057600

Plano tipas:		Pilnas turinys			
Objekto adresas:		Trakų r. sav., Lentvaris/Matiškės k. (4,6 iešmas)			
Aukščių sistema	Koordinatų sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm			
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	2	Vertikalus:	2
AB "LTG infra"					
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data	A.V.	
			2022-10		
		Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.	
AB "LTG infra"		1:500	3	5	

Dokumentą elektroniniu parašu

TOPOGRAFINIS PLANAS-PILNAS TURINYS M 1:500

73/31 - 0186

73/31 - 0187

73/31 - 0206

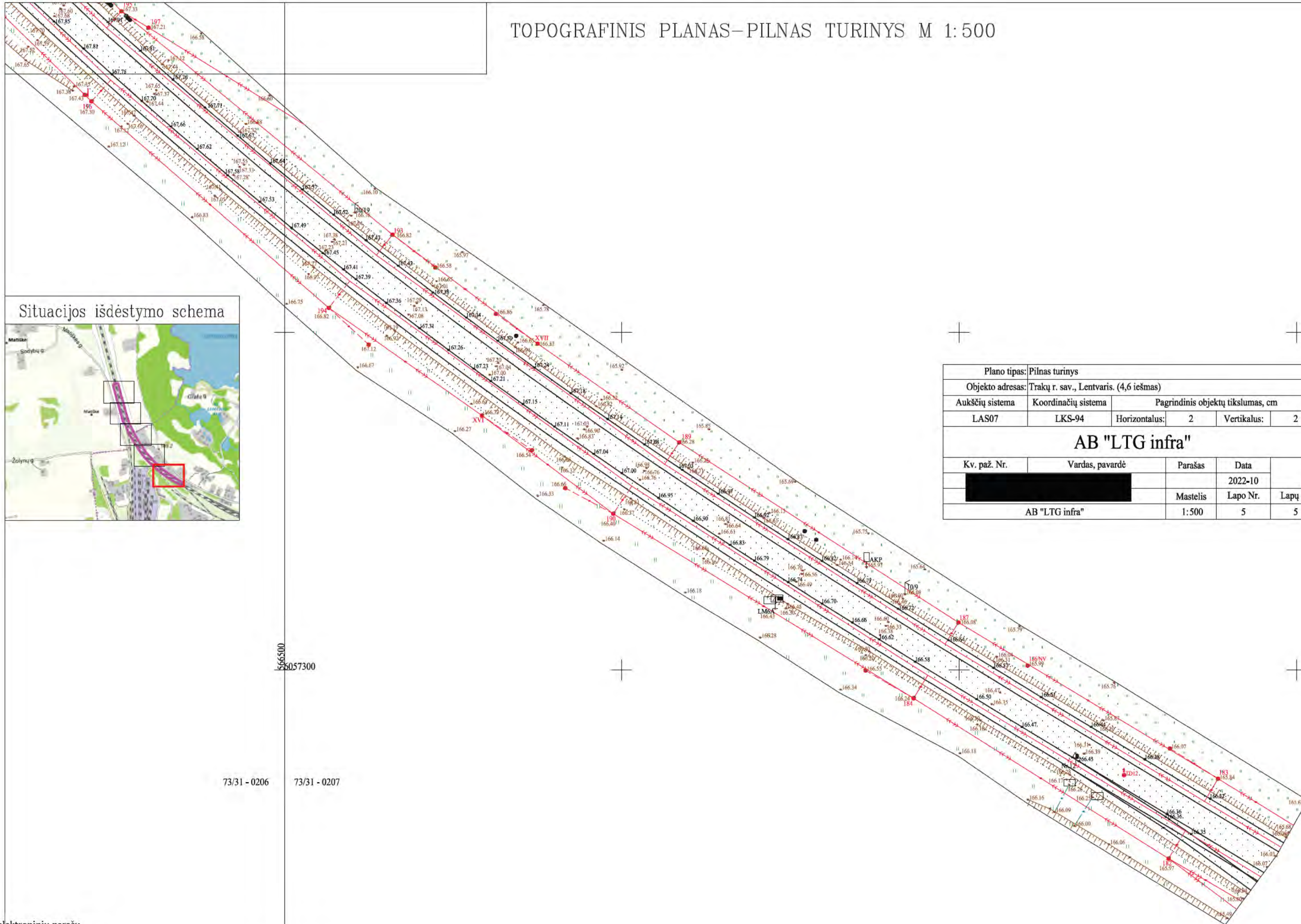
73/31 - 0207

Situacijos išdėstymo schema



Plano tipas: Pilnas turinys					
Objekto adresas: Trakų r. sav., Lentvaris. (4,6 iešmas)					
Aukščių sistema	Koordinatų sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm			
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	2	Vertikalus:	2
AB "LTG infra"					
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data	A.V.	
			2022-10		
		Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.	
AB "LTG infra"		1:500	4	5	

TOPOGRAFINIS PLANAS–PILNAS TURINYS M 1:500



Situacijos išdėstymo schema

Plano tipas:		Pilnas turinys			
Objekto adresas:		Trakų r. sav., Lentvaris. (4,6 iešmas)			
Aukščių sistema		Koordinatų sistema		Pagrindinis objektų tikslumas, cm	
LAS07		LKS-94		Horizontalus:	2
				Vertikalus:	2
AB "LTG infra"					
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė		Parašas	Data	A. Lapų sk.
				2022-10	
			Mastelis	Lapo Nr.	
AB "LTG infra"			1:500	5	5

Tikslumo klasės:

Tikslumo klasė	Išmatuotų topografinių objektų padėties paklaida (vid. kv. paklaida, 95 proc. tikimybė), cm			Rekomenduojama masteliui	Mažiausias objekto dydis, vaizduojamas masteliu, cm
	horizontalios	vertikalios			
	tvirtų kontūrų	kietų paviršių	kitų paviršių		
A	10	10	20	1:200	10
B	20	10	20	1:500	20
C	50	25	50	1:1000	50
D	80	80	100	1:2000	80

OBJEKTAS:

Trakų r. sav., Lentvaris/Matiškės k.

PAGEIDAUJAMŲ MATAVIMŲ TIKSLUMAS:

Iki 0.02m

UŽSAKOVAS:

AB „LTG Infra“

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinį duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2022-10-20 09:46

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:

GKP:

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20221018-077654

Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20221018-077654>

Pavadinimas: Trakų r. sav., Lentvaris/Matiškės k.

Adresas: Lentvaris/Matiškės

Prašymo teritorija: 2.26 ha

Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys

Rezervuoti šulinių numeriai: Ne

Paslaugos gavėjo komentaras:

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: AISKINAMASIS_RASTAS1018.pdf, Planas1018.pdf, TIKSLUMO_UZSAKYMAS1018.pdf

Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Trakų rajono savivaldybės administracija (64)

EDT grupė: Trakų r. sav. Architektūros skyrius (65)

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: GINTARĖ ZINEVIČIENĖ

Pateiktas tikrinti EDR: 4K6K_iesmai.dwg

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2022-10-18 15:09:14 Pateiktas prašymas

2022-10-18 15:09:19 Gauta užduotis „Priimti ED“

2022-10-20 09:41:18 Prašymas ir ED priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: 4K6K_iesmai.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Trakų energija“ (281)
Gautas EDR: 4K6K_iesmai.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Vilniaus regionas, dujotiekio duomenys (80)
Gautas EDR: 4K6K_iesmai.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB "Trakų vandenys" (378)
Gautas EDR: 4K6K_iesmai.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „LTG Infra“ (400)
Organizacijos grupė: AB "LTG Infra". Vilniaus regionas. Elektrotechnikos grupė. (401)
Gautas EDR: 4K6K_iesmai.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „LTG Infra“ (400)
Organizacijos grupė: AB "LTG Infra". Vilniaus regionas. Automatikos grupė. (403)
Gautas EDR: 4K6K_iesmai.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „LTG Infra“ (400)
Organizacijos grupė: AB "LTG Infra". Vilniaus regionas. Pastatų priežiūros grupė. (404)
Gautas EDR: 4K6K_iesmai.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Vilniaus regionas, ryšių tinklo duomenys (424)
Gautas EDR: 4K6K_iesmai.dwg

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Projektuotojas  AB „LTG INFRA“ KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS					LENTVARIO GELEŽINKELIO STOTIS		
Atestato Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	Lentvario geležinkelio stoties iešmų Nr. 4K ir Nr. 6K paprastojo remonto aprašas		
					AIŠKINAMASIS RAŠTAS		Laida 0
					2022.43-GID-PRA-SGK-AR		Lapas 1
Etapas	Statytojas  AB „LTG INFRA“						
A							

TURINYS:

1	BENDROJI DALIS	3
2	ESAMA PADĖTIS	3
3	GEODEZINIS PAGRINDAS	4
4	PROJEKTINIAI KELIO SPRENDINIAI	5
4.1	<i>Viršutinė kelio konstrukcija</i>	5
4.3	<i>Techniniai reikalavimai keliami medžiagoms.....</i>	7
5	SIGNALIZACIJOS ĮRENGINIŲ IR IEŠMO ŠILDYMO ĮRENGINIŲ SISTEMOS SPRENDINIAI.....	8
5.1	<i>Reikalavimai iešmo šildymo pajungimui</i>	9
5.2	<i>Reikalavimai signalizacijos įrangai ir montavimui.....</i>	10
5.3	<i>Reikalavimai iešmo šildymo pajungimui</i>	10
6	ESAMŲ TINKLŲ EKSPLOATAVIMAS IR APSAUGA	11
7	KONTAKTINIS TINKLAS.....	11
7.1	<i>Įžeminimas, apsauga nuo viršįtampių</i>	12
7.2	<i>Kontaktinio tinklo reguliavimas</i>	13
8	DARBŲ SAUGA IR SAUGAUS TRAUKINIŲ EISMO UŽTIKRINIMAS	13
9	APLINKOS APSAUGA.....	16

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	17	0

1 BENDROJI DALIS

Paprastojo remonto aprašas „Lentvario geležinkelio stoties iešmų Nr. 4K ir 6K paprastojo remonto aprašas“ parengtas, pagal techninę projektavimo užduotį, patvirtintą AB „LTG Infra“ Techninė priežiūra.

Aprašas parengtas AB „LTG Infra“ „Kelių tyrimai ir projektavimas“ atliktų geodezinių tyrinėjimų medžiagos pagrindu.

Pagal užduotį projektavimui, Lentvario geležinkelio stotyje numatoma:

- ✓ esamo iešmo Nr. 4K bei priedangų su mediniais pabėgiais keitimas nauju iešmu su gelžbetoniniais pabėgiais, naujo skaldos balasto įrengimas;
- ✓ esamo iešmo Nr. 6K bei priedangų su mediniais pabėgiais keitimas nauju iešmu su gelžbetoniniais pabėgiais, naujo skaldos balasto įrengimas;
- ✓ iešmų valdymo įrangos pajungimas / reguliavimas (elektros pavara SP bei tikrintuvas);
- ✓ skaldos balasto (įskaitant pagrindą) keitimas po iešmais bei iešmų prieigomis;
- ✓ geležinkelio kelio ir iešmų balastavimas skaldos balastu;
- ✓ geležinkelio kelio ir iešmų ištaisymas mechanizuotai prieš atiduodant pastoviai eksploatacijai bei apdailos darbai;
- ✓ kelių plano ir išilginio profilio ištaisymas.

Paprastojo remonto aprašas atitinka galiojančias normas ir valstybinius standartus.

2 ESAMA PADĖTIS

Iešmų keitimo vieta yra Lentvario geležinkelio stotis. Stotis yra II klasės, paskirtis – tarpinė, pagrindiniai stoties keliai elektrifikuoti, remonto vietoje keliai elektrifikuoti. Kelio vėžė – rusiško standarto plačioji 1520 mm vėžė.

Objekto techninė būklė:

- ✓ iešmas Nr. 4K, VIA kelyje, 1/11 kryžmėženklio, bėgių tipas R65, LST EN 13232 (LST TS 2008:2014) standarto ant medinių pabėgių;
- ✓ iešmas Nr. 6K, VIA kelyje, 1/11 kryžmėženklio, bėgių tipas R65, LST EN 13232 (LST TS 2008:2014) standarto ant medinių pabėgių;
- ✓ kelyje Nr. VIA bėgiai R65;
- ✓ kelyje Nr. 31 bėgiai R65, R50;
- ✓ pabėgiai kelyje Nr. VIA – gelžbetoniniai (iešmai 4K, 6K bei iešmų prieigose pabėgiai mediniai);
- ✓ balastas – skalda;
- ✓ maksimalus traukinių greitis: pagrindiniame kelyje Nr. VIA – 100 / 80 km/h, važiuojant

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	17	0

per iešmus Nr. 4K, 6K atšakiniais keliais – 50 km/h. Kelyje Nr. 31 maksimalus traukinių greitis – 25 km/h.

Skaldos balasto storio matavimų žiniaraštis pateiktas 1 lentelėje bei 1 pav.

1 lentelė. Skaldos balasto storis

Iešmo Nr.	Skaldos balasto storis nuo pabėgio viršaus, m	Pabėgio storis, m	Skaldos balasto užterštumas, %	Pastabos
4K	0,48 (0,33 po pabėgiu)	0,15	≥ 30	Po skaldos balastu supiltas žvyringas smėlis
6K	0,50 (0,34 po pabėgiu)	0,16	≥ 30	Po skaldos balastu supiltas žvyringas smėlis



1 pav. Skaldos storis po pabėgiu, 4K kairėje, 6K dešinėje

3 GEODEZINIS PAGRINDAS

2022 spalio mėn. AB „LTG Infra“ „Kelių tyrimai ir projektavimas“ atliko geodezinius kelio matavimus Lentvario geležinkelio stotyje. Koordinatų sistema – LKS-94. Aukščių sistema – LAS-07. Planinis aukščių geodezinis pagrindas ir pats planas sudarytas elektroniniu tacheometru – „TOPCON PS“. Reperis naudojamas Nr. 1219291. Informacija apie reperį pateikta 2 lentelėje.

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	17	0

2 lentelė. Informacija apie reperi

Eil. Nr.	Rūšis ir ženklo Nr.	Reperių, markių ir kitų tvirtų aukščio ženklų vietos	Aukštis LAS07, H	Pastabos
1.	1219291	IX B Koridoriaus, Linijos Vilnius-Kaunas, ruožas Vilnius-Kaišiadorys 19+290 km	168,600	

4 PROJEKTINIAI KELIO SPRENDINIAI

4.1 Viršutinė kelio konstrukcija

Vadovaujantis AB „LTG Infra“ Techninė priežiūra patvirtinta statinio projektavimo technine užduotimi, paprastojo remonto apraše numatyta:

✓ seną LST EN 13232 (LST TS 2008:2014) standarto, R65 tipo 1/11 kryžmėženklį ant medinių pabėgių iešmą Nr. 4K pakeisti nauju LST EN 13232 (LST TS 2008:2014) standarto R65 tipo 1/11 kryžmėženklį iešmu su gelžbetoniniais pabėgiais. Bėgių tvirtinimas – tamprus. Balastas po iešmu – skaldos.

✓ seną LST EN 13232 (LST TS 2008:2014) standarto, R65 tipo 1/11 kryžmėženklį ant medinių pabėgių iešmą Nr. 6K pakeisti nauju LST EN 13232 (LST TS 2008:2014) standarto R65 tipo 1/11 kryžmėženklį iešmu su gelžbetoniniais pabėgiais. Bėgių tvirtinimas – tamprus. Balastas po iešmu – skaldos.

✓ iešmai – nauji skirti magistraliniams keliams, pilnai paruošti įtaisymui kelyje, ant gelžbetoninių pabėgių pagal LST EN 13232-1 ir LST TS 2008 reikalavimus arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus. Nauji iešmai turi atitikti 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos Reglamento (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijas;

✓ iešmai įtaisomi kelyje vadovaujantis „Iešmų įtaisyimo kelyje darbų atlikimo taisyklės“ patvirtinta AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr.: ĮS(LGI)-9;

✓ iešmo Nr. 4K izoliuotoji sandūra įrengiama atšakiniam kelyje;

✓ iešmo Nr. 6K izoliuotoji sandūra įrengiama atšakiniam kelyje;

✓ iešmai balastuojami nauju skaldos balastu, kurio sluoksnis po pabėgiu, atsižvelgiant į esamą eismo intensyvumą ir kelio kategoriją, yra **35 cm**. Granitinė skalda turi atitikti standarto LST EN 13450 reikalavimus ir sutinkamai su šiuo standartu įvardintais pagrindinių parametru kategorijas bei reikšmes;

✓ už iešmo Nr. 4K kryžmės galo sandūros, VIA pagrindiniame kelyje, pakloti naujus R65 tipo **20,70 m** ilgio bėgius ant gelžbetoninių pabėgių su tampriu tvirtinimu.

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	17	0

✓ sąvažoje tarp iešmo Nr. 4K ir Nr. 2K kryžmės galų, pakloti naujus R65 tipo **5,33 m** ilgio bėgius ant naujų bei ant esamų gelžbetoninių iešminių pabėgių su tampriu tvirtinimu (nauji pabėgiai 2,65 m, esami – 2,68 m). Izoliuota sandūra įrengiama surenkama. Tarp iešmų Nr. 2K ir 4K įrengiama kreivė, kurios parametrai – kreivės ilgis $L = 2,52$ m, spindulys $R = 400$ m, kampas $\alpha = 0^{\circ}21'39''$;

✓ tarp iešmų Nr. 4K ir Nr. 6K rėminių bėgių sandūrų, VIA pagrindiniame kelyje, pakloti naujus R65 tipo **12,28 m** ilgio bėgius ant gelžbetoninių pabėgių su tampriu tvirtinimu;

✓ už iešmo Nr. 6K kryžmės galo sandūros, VIA kelyje, pakloti naujus R65 tipo **24,97 m** ilgio bėgius ant gelžbetoninių pabėgių su tampriu tvirtinimu;

✓ už iešmo Nr. 6K kryžmės galo sandūros, 31 – amė kelyje, pakloti naujus R65 tipo **12,50 m** ilgio bėgius ant gelžbetoninių pabėgių su tampriu tvirtinimu. Prieš sandūrą (prisijungimo su esamu keliu sandūra) klojami 3 vnt. kietmedžio pabėgių su tampriu tvirtinimu. Už iešmo Nr. 6K įrengiama kreivė, kurios parametrai – kreivės ilgis $L = 28,66$ m, spindulys $R = 300$ m, kampas $\alpha = 5^{\circ}28'25''$;

✓ Kadangi už iešmo Nr. 6K kryžmės galo esanti kreivė VIA kelyje patenka į darbų zoną, tiesinama visa kreivė esanti tarp iešmų Nr. 6K ir 12K, kurios parametrai – kreivės ilgis $L = 458,37$ m, spindulys $R = 702$ m, kampas $\alpha = 43^{\circ}56'26''$, pereinamoji kreivė $L_1 = 80$ m, $L_2 = 80$ m, išorinio bėgio pakyla $H = 80$ mm. Kadangi esamos kreivės pakyla (55 mm) neatitinka (per žema) nustatytam maksimaliam traukinių greičiui $100 / 80$ km/h, numatoma padidinti išorinio bėgio pakylą iki 80 mm;

✓ ištiesinti kelių ir iešmų išilginius profilius iki vidutinės reikšmės, nustatytos patikrinus profilį. Išilginiai profiliai pateikti brėžinyje Nr. 2022.43-GID-PRA-SGK-02;

✓ ištiesinti kelių planą, projektiniai sprendimai pateikti brėžinyje Nr. 2022.43-GID-PRA-SGK-01;

Pabėgių klojimo epiūra - 1840 vnt./km. Pabėgiai naudojami gelžbetoniniai su tampriu tvirtinimu bei kietmedžio pabėgiai su tampriu tvirtinimu.

Iešmai klojami ant gelžbetoninių pabėgių su tampriu bėgių tvirtinimu, balastuojami skaldos balastu, kurio sluoksnio storis po pabėgiais ne mažiau kaip 35 cm.

Visų taškų ordinačių atskaitos pradžia yra nuo Lentvario geležinkelio stoties ašies.

Planas, išilginis profilis, bėgių, pabėgių ir sąvaržų tipai turi atitikti aprašą.

Keičiamų iešmų plano, išilginių profilių elementai ir jų pakeitimai parodyti brėžiniuose.

Darbų priėmimui reikalingus matavimus, atlieka Rangovas, priimant Užsakovui. Rangovas turi parengti aprašo ar jo dalies galutinę ataskaitą, pagrįstą galutiniais kontrolinių bandymų ir matavimų įvertinimo rezultatais. Atlikus darbus pateikti išilginį profilį masteliu $M_h 1:2500$ Mv

Aiškinamasis rašas 2022.43-GID-PRA-SGK-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	17	0

1:100. Po darbų atlikti matavimus – naujai pakloto iešmo ordinačių matavimus (SS, RBS, KG) nuo stoties pastato ašies, taip pat atlikti riboženklių, izoliuotų sandūrų ordinačių matavimus, pateikti naujus iešmo pilnus ilgius (nuo kryžmės galo iki rėminio bėgio sandūros). Visi matavimo duomenys turi atitikti leidžiamus nuokrypius, taikomų normų reikalavimus ir taisykles (LST EN 13231 – 1), po remonto kelio geometrinių parametrų nuokrypiai nuo projektinių turi tenkinti LST EN 13231-1 4.4.2 punkto reikalavimus.

4.2 Atstumų tarp kelių ašių kreivėse skaičiavimai

Minimalus pagal eksploatacines normas atstumas S_{kr} tarp kelių ašių kreivėje nustatomas atstumą tarp kelių ašių tiesėje S_t padidinus 3 priedo 3.18 lentelėje nurodytu gabarito praplatinimo dydžiu d_m arba d'_m , tai yra:

$$S_{kr} = S_t + (d_m \text{ arba } d'_m),$$

čia: d_m - reikiamas horizontalaus atstumo tarp kelių ašių kreivėse padidinimas, kai $h_{i\bar{s}} = h_{vid}$; $h_{i\bar{s}} = h_{vid} = 0$ ir $h_{i\bar{s}} < h_{vid}$, nurodyti 3 priedo 3.18 lentelės 2 – 17 skiltyse;

d'_m – tas pats, kai $h_{i\bar{s}} > h_{vid}$ ir $h_{vid} = 0$, nurodyti 3.18 lentelės 19 skiltyje;

$h_{i\bar{s}}$ – išorinio kelio išorinio bėgio pakyla milimetrais;

h_{vid} - vidinio kelio išorinio bėgio pakyla milimetrais.

Skaičiavimai:

R = 702 m spindulio kreivėje, kai greitis $v = 100$ km/h; $h_{i\bar{s}} = 80$ mm; $h_{vid} = 55$ mm; $S_t = 4100$ mm. Kadangi $h_{i\bar{s}} > h_{vid}$, nustatome d'_m . Nustatome pakylų skirtumą $h_{i\bar{s}} - h_{vid} = 80 - 55 = 25$ mm. 3 priedo 3.18 lentelės 19 skiltyje randame: kai $h_{i\bar{s}} - h_{vid} = 25$ mm, tai $d'_m = d_m + 65$. 3 priedo 3.18 lentelės 10 skilties, kai $R = 700$ m ir $h = 80$ mm nustatome $d_m = 105$ mm. Tada $d'_m = 105 + 65 = 170$ mm. Tai $S_t = 4100 + 170 = 4270$ mm.

Atlikus skaičiavimus nustatyta, kad 702 m spindulio kreivėje minimalus tarpukelės plotis yra **4270 mm**.

4.3 Techniniai reikalavimai keliami medžiagoms

Vadovaujantis 2013-10-02 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-892 Rangovas ir Užsakovas pasirašo *Geležinkelio kelio ir jo įrenginių perdavimo aktą*, kuriuo Rangovas perduoda viršutinės kelio konstrukcijos medžiagas bei jo įrenginius. Akte nurodoma kurias ir kiek medžiagų utilizuos Rangovas bei kurios privalo būti grąžinamos Užsakovui.

Išimtas iš kelio metalinės medžiagas Rangovas pristato Užsakovui savo jėgomis ir lėšomis pasirašant „*Naudotų nuimtų viršutinės kelio konstrukcijos medžiagų būklės aktą*“ (forma K-28). Kitas medžiagas, nurodytas darbų ir medžiagų kiekių žiniaraščiuose, Rangovas privalo pristatyti Užsakovo nurodytais adresais. Baigiant darbus Rangovas privalo visiškai sutvarkyti darbų aikštelę, suplanuoti sugadinto paviršiaus plotus.

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	17	0

Utilizuojamas medžiagas Rangovas pristato į įmonę, turinčią teisę utilizuoti tokio tipo atliekas, ir pateikia Užsakovui pažymą apie priimtų medžiagų utilizavimui kiekį ir rūšį.

Visos Lentvario geležinkelio stoties iešmų Nr. 4K ir Nr. 6K remonto metu naudojamos medžiagos turi tenkinti Lietuvoje galiojančius standartus arba alternatyvius standartus.

Vadovaujantis 2014 m. lapkričio 18d. KOMISIJOS REGLAMENTU (ES) Nr. 1299/2014 „Dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos“ nuo 2016 m. sausio 1 d. naujoms pagamintoms sąveikos sudedamosioms dalims (bėgiams, sąvaržoms ir pabėgiams) taikoma Europos Bendrijos (EB) atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracija.

5 SIGNALIZACIJOS ĮRENGINIŲ IR IEŠMO ŠILDYMO ĮRENGINIŲ SISTEMOS SPRENDINIAI

Vykdamas iešmų Nr. 4K ir 6K keitimo ir lydimuosius kelio remonto darbus Lentvario geležinkelio stotyje, iešmo ir izoliuotų sandūrų ordinatės nesikeičia. Iešmo valdymo įranga – atskirai pateikiama iešmo valdymo elektrinė pavara ir galinės padėties tikrintuvas, pavaros ir tikrintuvo pajungimo schema nesikeičia.

Numatyta:

- **keičiant 4K iešmą:**

- ✓ atkasamas ir atjungiamas valdymo ir galutinės padėties tikrintuvo kabelis, išmontuojamą esama SP-6 pavara ir galutinės padėties tikrintuvas;

- ✓ ant naujai sumontuoto iešmo sumontuojama iešmo valdymo elektrinė pavara ir galinės padėties tikrintuvas, pajungiami kabeliai;

- ✓ išmontuojama iešminiai elektros traukos III tipo sujungėjai ir tašas, po atliktų darbų sumontuojamas naujas tašas ir nauji sujungėjai;

- ✓ atkasamas ir atjungiamas kabelis, išmontuojama iešmo šildymo įranga, po pakeitimo, sumontuojama iešmo šildymo įranga su naujais sukomplektuotais šildymo tenais, sumontuojamas esamas transformatorius, pajungiamas kabelis;

- ✓ signalizacijos ir iešmų šildymo įrangos testavimas ir bandymas;

- **keičiant 6K iešmą:**

- ✓ atkasamas ir atjungiamas valdymo ir galutinės padėties tikrintuvų kabeliai, išmontuojamą esama SP-6 pavara ir galutinės padėties tikrintuvai;

- ✓ ant naujai sumontuoto iešmo sumontuojama elektrinė pavara ir galinės padėties tikrintuvas, pajungiami kabeliai;

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	17	0

✓ išmontuojama iešminiai elektros traukos III tipo sujungėjai ir tašas, po atliktų darbų sumontuojamas naujas tašas ir nauji sujungėjai;

✓ atkasamas ir atjungiamas kabelis, išmontuojama iešmo šildymo įranga, po pakeitimo, sumontuojama iešmo šildymo įranga su naujais sukomplektuotais šildymo tenais, pajungiamas kabelis;

✓ signalizacijos ir iešmų šildymo įrangos testavimas ir bandymas;

✓ po visų atlikimo darbų, Rangovas turi atlikti magnetinį bėgių apdorojimą (bėgių išmagnetinimą);

✓ po magnetinio bėgių apdorojimo, Rangovas su Vilniaus regiono ARE poskyrio atsakingais darbuotojais, ruožuose, kur buvo vykdomi darbai, turi atlikti matavimus dėl bėgių įmagnetinimo;

✓ po projekto įgyvendinimo, Rangovas pateikia išpildomąją dokumentaciją.

Jeigu statybos darbų metu bus aptikti kabeliai, kurių neįmanoma buvo nustatyti projektavimo metu, esant reikalui, juos būtina įgilinti ir apsaugoti, prieš tai suderinus veiksmus su užsakovu.

Prieš vykdant kelio remonto darbus tikslios kabelių vietos nustatymui būtina iškviešti AB „LTG Infra“ Vilniaus regiono ARE poskyrio atsakingus darbuotojus.

Trukdančių kabelių, signalizacijos įrenginių apsaugos, įgilinimo arba perkėlimo darbus rangovas vykdo dalyvaujant AB „LTG Infra“ atstovams vadovaujantis *Statybos taisyklėmis Geležinkelių automatikos (signalizacijos) įrenginių projektavimas, montavimas ir techninė priežiūra*. Šios statybos taisyklės nustato AB „Lietuvos geležinkeliai“ atliekamų statybos, remonto ir priežiūros darbų būdus, procedūras, metodus ir detalizuoja techninių reglamentų reikalavimus. SCB kabelio normatyvinė padėtis: kelkraštyje klojimo gylis – 0,7 m arba 1 m po keliu, 1,6–1,9 m atstumu nuo kraštinio bėgio. Elektros tiekimo kabeliai per važiuojamąją kelio dalį tiesiami vamzdžiuose įgilinant juos iki 1m, kertant geležinkelio liniją, kabeliai klojami vamzdžiuose įgilinant iki 1,2 m.

5.1 Reikalavimai iešmo šildymo pajungimui

✓ Sumontuoti šildymo sistemos mazgai neturi trukdyti normaliam iešmo veikimui;

✓ Kaitinimo elementų, kabelių movų ir tvirtinimo prie bėgių elementų konstrukcija turi neleisti bėgio elektros grandinių trumpo jungimo, maitinimo grandinių atsitiktinių sutrikimų, purvo ir tepalo įsiskverbimo į kontaktus;

✓ Kaitinimo elementų tvirtinimo prie bėgio detalių konstrukcija turi užtikrinti jų patikimą prigulimą prie bėgio pado paviršiaus per visą elemento ilgį. Draudžiamas tvirtinimo detalių poslinkis per bėgio ilgumą, kad neįvyktų netikras bėgių grandinių užimtumas, jų kodavimo sutrikimas, dėl to iš abiejų kaitinimo elementų galų tvirtinimo detalės turi būti priveržtos varžtais;

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	17	0

- ✓ Bendras kaitinimo elementų ilgis turi būti nemažesnis nei 90% judančios smailės dalies, turi būti apšildomi nemažiau kaip 0,3 m rėminio bėgio nuo smailės galo prigulimo taško;
- ✓ Šildomo bėgio temperatūros jutiklis turi būti montuojamas ant rėminio bėgio pado, 0,3 – 0,5 m;
- ✓ Atstumu nuo smailės galo prigulimo, už smailės, bet arčiau kaitinimo elemento galo. Jutiklių;
- ✓ Tvirtinimas turi užtikrinti jų patikimą prigulimą prie bėgio pado paviršiaus, jutikliai arba tvirtinimo detalės turi būti fiksuojami varžtais;
- ✓ Draudžiamas kaitinimo elementų montavimas įveriant juos iš smailės pusės;
- ✓ Iešmo šildymo sistemos konstrukcija turi užtikrinti galimybę montuoti arba pakeisti šildymo elementus, neardant iešmo smailės.

5.2 Reikalavimai signalizacijos įrangai ir montavimui

Geležinkelio įrenginių montavimo taisyklės 187/ AA skirtos visoms rangovinėms ir subrangovinėms organizacijoms, statančioms ir rekonstruojančioms signalizacijos įrenginius (SI), jų montuotojams, projektavimo organizacijoms, Lietuvos geležkelių infrastruktūros naudotojams bei infrastruktūros priežiūros padalinio automatikos ūkių darbuotojams. Taisyklėse yra nustatyti visų šiuo metu geležinkeliuose naudojamų signalizacijos įrenginių montavimo darbų reikalavimai.

Taisyklėse numatyta jungių tvirtinimas prie medinių pabėgių, jų tiesimas gelžbetoniniais pabėgiais, naudojant medinius tašelius įmirkytais antiseptiku. Rangovas pateikia medinių tašelių ir plieninė cinkuota vielos atitikties deklaracijas.

5.3 Reikalavimai iešmo šildymo pajungimui

- ✓ Sumontuoti šildymo sistemos mazgai neturi trukdyti normaliam iešmo veikimui;
- ✓ Kaitinimo elementų, kabelių movų ir tvirtinimo prie bėgių elementų konstrukcija turi neleisti bėgio elektros grandinių trumpo jungimo, maitinimo grandinių atsitiktinių sutrikimų, purvo ir tepalo įsiskverbimo į kontaktus;
- ✓ Kaitinimo elementų tvirtinimo prie bėgio detalių konstrukcija turi užtikrinti jų patikimą prigulimą prie bėgio pado paviršiaus per visą elemento ilgį. Draudžiamas tvirtinimo detalių poslinkis per bėgio ilgumą, kad neįvyktų netikras bėgių grandinių užimtumas, jų kodavimo sutrikimas, dėl to iš abiejų kaitinimo elementų galų tvirtinimo detalės turi būti priveržtos varžtais;
- ✓ Bendras kaitinimo elementų ilgis turi būti nemažesnis nei 90% judančios smailės dalies, turi būti apšildomi nemažiau kaip 0,3 m rėminio bėgio nuo smailės galo prigulimo taško;
- ✓ Šildomo bėgio temperatūros jutiklis turi būti montuojamas ant rėminio bėgio pado, 0,3 – 0,5 m;

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	17	0

- ✓ Atstumu nuo smailės galo prigulimo, už smailės, bet arčiau kaitinimo elemento galo.

Jutiklių

- ✓ Tvirtinimas turi užtikrinti jų patikimą prigulimą prie bėgio pado paviršiaus, jutikliai arba tvirtinimo detalės turi būti fiksuojami varžtais;
- ✓ Draudžiamas kaitinimo elementų montavimas įveriant juos iš smailės pusės;
- ✓ Ieško šildymo sistemos konstrukcija turi užtikrinti galimybę montuoti arba pakeisti šildymo elementus, neardant ieško smailės.

6 ESAMŲ TINKLŲ EKSPLOATAVIMAS IR APSAUGA

Rangovas darbo atlikimo metu turi saugoti ir tinkamai eksploatuoti visus komunalinių įmonių, visuomeninių ir valstybinių institucijų antžeminius ir požeminius tinklus, įskaitant visus vamzdžius, kanalus, šulinius, požeminius ir antžeminius kabelius. Rangovas turi iš komunalinių įmonių, Užsakovo, visuomeninių ir valstybinių institucijų sužinoti visų požeminių, paviršiaus ir antžeminių tinklų, kurie gali būti pažeisti darbo metu, vietą ir apimtis bei gauti iš tokių institucijų visus reikalingus leidimus, patvirtinimus, etc., kurie reikalingi darbo vykdymui.

Visi žemės darbai kabelių ir inžinerinių komunikacijų apsaugos zonos ribose vykdomi rankiniu būdu, suderinant darbų vykdymą su tinklų savininku arba juos eksploatuojančiomis institucijomis.

Rangovas turi savo sąskaita atlyginti už tokiems tikslams darbo metu padarytą žalą ir padengti visas išlaidas bei sumokėti reikalingus mokesčius, siekiant patenkinti Užsakovo, komunalinių įmonių, valstybinių institucijų ir kitų šalių teisėtus reikalavimus, susijusius su tinklų eksploatavimu.

7 KONTAKTINIS TINKLAS

Vykdamas iešmų Nr. 4K ir 6K remonto darbus Lentvario stotyje VIA kelio ašies padėtis kontaktinio tinklo atžvilgiu kinta iki **21,7 cm**, išilginio profilio atžvilgiu – **iki -7,5 cm**.

Po kelio remonto darbų atlikti kontaktinio tinklo patikrinimą ir reguliavimą.

Projektiniai kelio išilginio profilio linijos bei kelio ašies postūmiai parodyti 2022.43-GID-PRA-SGK-02 brėžinyje.

VIA pagrindinio geležinkelio kelio kontaktinio tinklo laido plane ir išilginiame profilyje esamos ir projektinės padėtys pateiktos brėžinyje Nr. 2022.43-GID-PRA-SGK-05.

Atliekant remonto darbus, būtina vadovautis šiais dokumentais:

- ✓ AE/5 „Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija atliekant kontaktinio tinklo priežiūros ir remonto darbus su lengvaisiais riedboksčiais”;

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	17	0

✓ AE/6 „Saugos taisyklės eksploatuojant elektrifikuoto geležinkelio kontaktinį tinklą ir automatinės blokuotės elektros tiekimo įrenginius”;

✓ AE/41 „Elektrifikuoto geležinkelio kontaktinio tinklo įrengimo, techninės priežiūros”;

✓ AE/51 „Elektrifikuoto geležinkelio elektros tiekimo įrenginių įžeminimo instrukcija”

✓ AE/84 „Elektrifikuoto geležinkelio darbuotojų saugos taisyklės”;

✓ AE/47 „Kontaktinio tinklo elektromonterio saugos ir sveikatos instrukcija”.

7.1 Įžeminimas, apsauga nuo viršįtampių

Žmonių apsaugai nuo elektros srovės, kai pažeidžiama izoliacija, būtina įrengti įžeminimą ir įnulimą. Elektros įrenginiams įžeminti pirmiausia turi būti panaudoti natūralieji įžemintuvai.

Greta esantiems įvairių įtampų ir skirtingos paskirties įrenginiams įžeminti, išskyrus specialios paskirties įrenginius, reikia naudoti bendrą įžeminimo įrenginį. Šis bendras įžeminimo įrenginys turi tenkinti visus apsauginiam, darbiniam ir apsaugos nuo viršįtampių įžemintuvams keliamus, reikalavimus bei įvairių tipų ir skirtingos paskirties įrenginiams įžeminti keliamus reikalavimus. Įžeminti arba įnulinti reikia šias įrenginių dalis:

✓ elektros mašinų, transformatorių, aparatų, šviestuvų, ir pan., korpusus;

✓ elektros aparatų pavaras;

✓ antrines matavimo transformatorių apvijas;

✓ skirstymo ir valdymo stočių, skydelių ir spintų korpusus, taip pat nuimamąsias ir atidaromąsias jų dalis, ant kurių sumontuoti kintamos srovės, aukštesnės kaip 50V, ar nuolatinės srovės, aukštesnės kaip 75V, įtampos įrenginiuose (zonose, kuriose galimi sproginiai - neatsižvelgiant į įtampą);

✓ skirstyklų metalines konstrukcijas, metalines kabelių movas, metalinius galios ir kontrolinių kabelių apvalkalus ir šarvus, metalinius laidų apvalkalus, metalinius elektros instaliacijos vamzdžius, metalinius šynų gaubtus ir atramines konstrukcijas, metalines lentynas, lovius, juostas ir lynus, prie kurių tvirtinami kabeliai ir laidai (išskyrus juostas ir lynus, prie kurių tvirtinami kabeliai įžemintu arba įnulintu metaliniu apvalkalu ar šarvu), taip pat kitas metalines konstrukcijas, ant kurių montuojami elektros įrenginiai;

✓ kintamosios srovės iki 50V ir nuolatinės srovės iki 75V įtampos kontrolinių ir galios kabelių bei laidų metalinius apvalkalus ir šarvus, kartu su kabeliais ir laidais, kurie turi būti įžeminami arba įnulunami paklotus ant bendrų metalinių konstrukcijų, bendruose metaliniuose vamzdžiuose, loviuose, ant lentynų ir pan.;

✓ metalinius kilnojamųjų elektros imtuvų korpusus, elektros įrenginius, sumontuotus ant staklių, mašinų, mechanizmų judamųjų detalių.

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	17	0

Atliekant darbus elektrifikuotuose ruožuose, naudojant bėgių gardės klotuvus keičiant bėgius, plūkimo, tiesinimo, lyginimo mašinas, skaldvalius, strėlinius kranus, elektrinius balasto tvarkymo įrenginius, darbų metu iš kontaktinio tinklo išjungiama įtampa, o darbų vieta įžeminama.

7.2 Kontaktinio tinklo reguliavimas

Kontaktinio tinklo reguliavimas vykdomas po kelio remonto darbų, įskaitant kelio tiesinimo darbus, pabaigos.

Grandininės kontaktinės pakabos reguliavimą būtina vykdyti šia tvarka:

- ✓ vidutinio inkaravimo montavimas;
- ✓ kontaktinių tinklų ištiesinimas;
- ✓ styginių gnybtų užtvirtinimas ant kontaktinių tinklų;
- ✓ stygų su gnybtais, sureguliuojant (pagal montavimo lenteles) kontaktinio laido padėtį aukštyje, sujungimas;
- ✓ fiksatorių, sureguliuojant kontaktinio tinklo padėtį plane, montavimas;
- ✓ elektrinių sujungėjų montavimas;
- ✓ inkaruotojų ruožų sąsajų montavimas ir reguliavimas;

Prieš pradėdant kontaktinio laido susikirtimų montavimą ir reguliavimą, būtina, kad šalia besiribojančioms inkaruotų ruožų sąsajoms būtų atliktas reguliavimas, o laikantysis lynas ant pereinamųjų ir inkaruotų atramų būtų sumontuotas izoliatoriaus lizde.

Atlikus kontaktinio tinklo reguliavimą, kontaktinio tinklo laido padėtis turi tenkinti AE/41 „Elektrifikuoto geležinkelio kontaktinio tinklo įrengimo, techninės priežiūros ir remonto taisyklės” taisyklių 5.2 punto reikalavimus.

8 DARBŲ SAUGA IR SAUGAUS TRAUKINIŲ EISMO UŽTIKRINIMAS

Vykdamas iešmų Nr. 4K ir Nr. 6K keitimo ir lydimuosius kelio remonto darbus Lentvario geležinkelio stotyje būtina vadovautis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, instrukcijomis ir kitais normatyviniais dokumentais, užtikrinančiais saugų ir nenutrūkstamą traukinių eismą, darbų saugą ir gamybinę sanitariją atliekant kelio darbus.

Rangovas privalo:

- ✓ statybvieta naudoti tik pagal paskirtį užtikrinti teisėtą bei saugų geležinkelių transporto eismą ir darbą, priešgaisrinę ir aplinkos apsaugą, darbo higieną statybos teritorijoje;
- ✓ užtikrinti gretimos aplinkos apsaugą ir greta statybos teritorijos gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo atliekamų darbų sukiamų pavojų;

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	17	0

✓ užtikrinti, kad jo pasamdyti darbuotojai ir/ar tretieji asmenys, už kuriuos atsakingas rangovas, darbų atlikimo metu nebūtų apsvaigę nuo alkoholio, narkotinių, toksinių ar psichotropinių medžiagų;

✓ vykdomas darbus stoties teritorijoje aptverti atliekamų darbų vietą vadovaujantis *Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią K/078, patvirtinta 1999 m. sausio 18 d. generalinio direktoriaus įsakymu Nr.11.*

Vykdydamas remontą rangovas atsakingas už statybos aikštelės priešgaisrinę būklę ir turi vadovautis *Bendrijų gaisrinės saugos taisyklių* reikalavimais.

Rangovo darbuotojai privalo žinoti ir vykdyti *Techninio geležinkelio naudojimo nuostatus, Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisykles* bei *Geležinkelio eismo taisykles*.

Darbuotojų žinios tikrinamos ir pažymėjimai išduodami vadovaujantis „Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašas“, patvirtintas Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 2BE-420.

Rangovo ir subrangovo darbuotojai privalo turėti visus būtinus galiojančius kvalifikacinius pažymėjimus ar atestacijas, kurie patvirtina, kad rangovų (subrangovų) darbuotojai yra apmokyti kaip saugiai elgtis darbuotojų saugos ir sveikatos atžvilgiu geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, vadovaujantis AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2015-06-04 įsakymas Nr. Į-467 „Dėl darbų tvarkos ir eismo saugos reikalavimų rangovams, dirbantiems statybvietės teritorijoje ir šalia veikiančio geležinkelio tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Su kėlimo įranga gali dirbti tik atestuoti ir galiojančias atestacijas turintys stropuotojai (kabinėtojai), o darbams vadovauti tik nustatyta tvarka atestuoti ir galiojančias atestacijas turintys kėlimo kranų statybos darbų vadovai. Turi būti vadovujamasi *Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis*, patvirtintomis Socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425 (Žin., 2010, Nr. 112-5717).

Biralinį vagonų iškrovimui turi būti skirti tik specialiai apmokyti ir galiojančią atestaciją turintys darbuotojai.

Rangovas prieš darbų pradžią turi gauti aktą – leidimą dirbti veikiančio įmonės teritorijoje. Rangovas prieš darbų pradžią turi įforminti paskyrą – leidimą pavojingų darbų atlikimui bei jį suderinti su regionu, supažindinant darbuotojus su pavojingais arba kenksmingais veiksniais darbo vietose.

Statybos darbų vadovas iš anksto informuoja užsakovą arba jo įgaliotą asmenį apie numatomus darbus ir gauna jo leidimą dirbti. Pradėti dirbti be leidimo griežtai draudžiama.

Aiškinamasis rašas 2022.43-GID-PRA-SGK-AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	17	0

Už rangovo darbuotojų aprūpinimą tvarkingais darbo įrankiais, kolektyvinėmis ir asmeninėmis apsaugos priemonėmis bei jų tinkamą naudojimą atsako rangovas.

Vykdamas iešmų įtaisymo darbus už saugų traukinių eismą atsako statybos darbų vadovas, o Užsakovas skiria atsakingą darbuotoją, turintį ne žemesnę kaip meistro kvalifikaciją, skirtas meistras yra atsakingas už riedmenų eismo atnaujinimą po remonto.

Be stoties eismą valdančio darbuotojo sutikimo ir užsakovo paskirto darbuotojo, įrašo E-11 formos Apžiūros žurnale draudžiama atlikti bet kokius darbus stoties ribose.

Atliekant iešmo įtaisymo darbus stotyje nutraukiant traukinių eismą, būtina prieš atliekant kelio remonto darbus teikti paraišką geležinkelio valdytojui, vadovaujantis *Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo taisyklių* reikalavimais, patvirtintais AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2022 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. ĮS (INFRA)-99/2022 su galiojančiais ir naujais pakeitimais. Būtina derinti saugius darbuotojų praėjimus bei autotransporto judėjimo kelius.

Prieš pravažiuojant traukiniui gretimu keliu kelio klojimo, tiesinimo ir kitų mašinų mechanizmai turi būti sustabdyti. Traukinio praleidimo metu yra draudžiamas kelio klojimo mašinos judėjimas darbų zonoje ir paketų transportavimas. Vykdamas darbus pastoviai atliekama kontrolė, kad darbo mašinos, mechanizmai, viršaus statinio medžiagos, instrumentai būtų išdėstyti gabarito nustatytu atstumu nuo veikiančio kelio.

Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos

Visi manevravimo darbai stotyje vykdomi pagal *Techninio geležinkelio naudojimo nuostatuose, Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklėse, Geležinkelio eismo taisyklėse ir Stoties knygoje* nustatytą tvarką.

Darbuotojai, dirbantys geležinkelio apsaugos zonoje turi dėvėti ne žemiau 2 klasės gerai matomus drabužius.

Įtaisanč iešmą ir atliekant kelio remonto lydimuosius darbus reikia vadovautis *Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcijos remontuojant kelią K/078* reikalavimais ir kitais LR galiojančiais teisės aktais.

Transportavimo metu iešmo bei kitų įrenginių gabaritas, taip pat atliekant darbus statybvietyje ir iešmo pristatymo vietoje medžiagos ir įrenginiai sandėliuojami, montuojami ar įtaisomi vadovaujantis *Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcijos 163/K* reikalavimais.

Priduodant atliktus darbus privaloma vadovautis *Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklėmis K-138, Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklėmis LTGI*

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	17	0

238/BD, patvirtintomis AB „LTG Infra” generalinio direktoriaus 2020 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-561 ir kitais LR galiojančiais teisės aktais.

9 APLINKOS APSAUGA

Statybvietė visą laiką turi būti švari ir joje turi būti užtikrintos reikiamos sanitarinės sąlygos. Sanitarinės paslaugos be kitų dalykų apima šiukšlių surinkimą ir išvežimą.

Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą neleistinas. Rangovas turi užtikrinti, kad privažiavimo keliai, praėjimo vietos būtų visuomet švarios bei be kliūčių. Rangovas atsako už žalą, padarytą tokiems keliams, praėjimo vietoms.

Statybos atliekų (užteršto balasto, statybinių šiukšlių, senų pabėgių ir kt.) sandėliavimo ir utilizavimo vietos turi būti suderintos su Užsakovu.

Vykdamas geležinkelio remonto darbus, būtina laikytis nustatytų techninių reikalavimų transportuojant ir laikant statybines medžiagas, kad būtų išvengta dirvos, kelių ir statybos aikštelių taršos.

Rangovas rangos sutarties galiojimo metu privalo prižiūrėti ir užtikrinti tvarką grunto kasimo ir supylimo darbų vietose, transportavimo keliuose, atliekų naikinimo vietose. Privalo saugoti aplinką nuo dulkių, dūmų, cheminės taršos, triukšmo.

Žemės darbai atliekami prižiūrint komunikacijų savininkams ir užtikrinus saugų traukinių eismą.

Iš statybos įrengimų gamintojų rangovas turi gauti duomenis apie triukšmo lygį, kurį kelia įrengimai, ir imtis priemonių, apsaugančių nuo kenksmingo triukšmo poveikio. Rangovas turi rūpintis darbuotojais, dirbančiais su šiais įrengimais, apsauginėmis priemonėmis, kurios sumažina triukšmo lygį. Jeigu triukšmo lygis yra didesnis, negu leistinasis, darbai gali būti nutraukiami.

Statybinės atliekos, šiukšlės, susikaupus atitinkamam kiekiui, išrūšiuojamos, pakraunamos į kontenerius ir išvežamos į atitinkamus sąvartynus ar atliekų perdirbimo įmones. Sąskaitos – faktūros, gautos išvežant statybines atliekas, saugomos iki komplekso pridavimo ir pateikiamos komisijai.

Atliekant geležinkelio statybos darbus, būtina dirbti tik su tvarkingais ir gerai sureguliuotais mechanizmais, kad būtų išvengta per didelės oro taršos.

Darbų metu Rangovas turi imtis reikiamų priemonių, kad būtų sumažintas dulkių kiekis, t.y. visuose viešuosiuose keliuose, kuriais judės statybų transportas, suteršus asfaltbetonio dangą ją nedelsiant nuvalyti, o keliuos be asfaltbetonio dangos laistyti kalcio chlorido tirpalu (CaCl_2) kad sumažinti keliamų dulkių patekimą į aplinką. Rangovas turi laikytis visų valstybės ir vietinių reikalavimų dėl aplinkos apsaugos.

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	17	0

Visa aplinka tiek darbo zonoje, tiek greta, jeigu ji statybos proceso metu buvo pažeista, turi būti atstatyta į pirmąją padėtį arba taip, kaip buvo numatyta projekto užduoties sąlygose.

Baigus darbus statybos objekte jo teritorija turi būti išvalyta nuo statybinių šiukšlių ir atliekų. Statybinės atliekos turi būti tvarkomos LR atliekų tvarkymo įstatymo nustatyta tvarka.

Visos remonto darbų metu keičiamos medžiagos ar mechanizmai grąžinamos Užsakovui, Rangovui surašant šių medžiagų priėmimo – perdavimo aktą.

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-AR	Lapas	Lapų	Laida
	17	17	0

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Projektuotojas					LENTVARIO GELEŽINKELIO STOTIS		
LTG INFRA AB „LTG INFRA“ KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS							
Atestato Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	Lentvario geležinkelio stoties iešmų Nr. 4K ir 6K paprastojo remonto aprašas		
					TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS		Laida
							0
Etapas	Statytojas				2022.43-GID-PRA-SGK-TS		Lapas
A	LTG INFRA AB „LTG INFRA“						Lapų
						1	34

TURINYS:

1	PROJEKTO SPRENDINIŲ VIRŠENYBĖ TEKSTINĖJE IR GRAFINĖSE DALYSE	5
2	DARBŲ KOKYBĖ	5
2.1	<i>Kokybės apibrėžimas</i>	5
2.2	<i>Technologinė tvarka</i>	5
2.3	<i>Kokybės vadyba.....</i>	7
2.4	<i>Medžiagų ir atliktų darbų kokybė.....</i>	7
2.5	<i>Kokybės kontrolė</i>	7
3	REIKALAVIMAI STATYBOS DARBAMS.....	8
3.1	<i>Paruošiamieji darbai</i>	8
3.1.1	<i>Paruošiamieji darbai</i>	8
3.1.2	<i>Statybinės ir medžiagų sandėliavimo aikštelės įrengimas</i>	8
3.1.3	<i>Darbų vykdymas</i>	9
3.1.4	<i>Darbų priėmimas.....</i>	10
3.2	<i>Žemės darbai.....</i>	10
3.2.1	<i>Bendri reikalavimai</i>	10
3.2.2	<i>Užteršti ir kenksmingi gruntai.....</i>	11
3.2.3	<i>Geodezinis trasos nužymėjimas.....</i>	12
3.2.4	<i>Geodezinė kontrolė</i>	12
3.2.5	<i>Inžinerinių tinklų iškėlimas ir apsaugojimas</i>	13
3.2.6	<i>Grunto rezervai (karjerai) ir sąvartynai (atliekų aikštelės).....</i>	13
3.2.7	<i>Iškastų medžiagų naudojimas.....</i>	13
3.2.8	<i>Darbai ir esamas geležinkelis</i>	13
3.2.9	<i>Darbų priėmimas.....</i>	13
3.3	<i>Geležinkelio kelio išardymo darbai.....</i>	14
3.4	<i>Esamo balasto išpjovimas.....</i>	15
3.5	<i>Geležinkelio kelio klojimo darbai.....</i>	15

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	2	34	0

3.6	<i>Geležinkelio kelio balastavimo darbai</i>	16
3.7	<i>Geležinkelio kelio ištaisymo darbai</i>	17
3.8	<i>Geležinkelio kelio klojimo baigiamieji darbai</i>	17
4	REIKALAVIMAI MEDŽIAGOMS	17
4.1	<i>Bėgiai R65</i>	17
4.2	<i>Gelžbetoniniai pabėgiai su elastiniu tvirtinimu</i>	17
4.2.1	<i>Techniniai reikalavimai bėgių elastinio tvirtinimo elementams</i>	18
4.3	<i>Tvirtinimo elementai</i>	18
4.4	<i>Tarpikliai po bėgiais</i>	18
4.5	<i>Granitinė skalda</i>	19
4.6	<i>Metalinės dvigalvės tvarslės R65</i>	20
4.7	<i>I-jo tipo jungės smailių sujungimui su rėminiais bėgiais</i>	20
4.8	<i>Bėgių grandinių kištukinės II-jo tipo</i>	20
4.9	<i>Bėgių sujungėjai SPSM-70-290-70 (CMS-98-03-00) tipo</i>	20
4.10	<i>Impregnuoti kietmedžio pabėgiai</i>	21
4.11	<i>Elastinis tvirtinimas SKL-12-32</i>	22
4.11.1	<i>Spyruoklė SkL-12-32</i>	22
4.11.2	<i>Poveržlės UIs 6</i>	23
4.11.3	<i>T-galvutės varžtas M22x60 su veržle</i>	23
4.12	<i>Plastikinės tvarslės R65</i>	24
4.13	<i>SP – 6 ieško valdymo elektrinė pavara</i>	25
4.14	<i>Iešminis elektros traukos sujungėjas EMC-95-3300 III tipo</i>	25
4.15	<i>Plieninė cinkuota viela 5 mm jungių skabėm gaminti</i>	26
4.16	<i>Tašas, jungių montavimui 10x10x300</i>	27
4.17	<i>Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio</i>	28
4.18	<i>Šildymo elementų prispaudžiamieji laikikliai</i>	28
4.19	<i>Šildymo elemento galiniai laikikliai</i>	29

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	3	34	0

4.20	<i>Šildymo elemento jungiamieji laikikliai.....</i>	31
4.21	<i>Iešmų kaitinimo elementas – 4 m</i>	32
4.22	<i>Iešmų kaitinimo elementas – 6 m</i>	33
4.23	<i>SP-6 iešmo valdymo elektrinės pavaros kontrolieriaus.....</i>	34

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	4	34	0

1 PROJEKTO SPRENDINIŲ VIRŠENYBĖ TEKSTINĖJE IR GRAFINĖSE DALYSE

Rangovas privalo atlikti visus darbus pagal Technines specifikacijas, Aiškinamuosius raštus, Brėžinius, Sąnaudų kiekių žiniaraščius, kitus projekto dokumentus.

Rangovas radęs techniniame projekte neatitikimų ar prieštaravimų su kitais projekto dokumentais pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, turi vadovautis tokia dokumentų viršenybe:

- Techninės specifikacijos;
- Aiškinamieji raštai;
- Brėžiniai;
- Sąnaudų kiekių žiniaraščiai.

2 DARBŲ KOKYBĖ

2.1 Kokybės apibrėžimas

Statybos darbų kokybė išreiškiama pastatyto objekto savybių visuma, įgalinanti jį tenkinti išreikštus ir numanomas poreikius (LST EN ISO 9001 arba lygiavertis).

2.2 Technologinė tvarka

Statinsys turi būti suremontuotas, o sklypas tvarkomas taip, kad remonto metu ir naudojant suremontuotą statinį trečiųjų asmenų veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki remonto pradžios, būtų ne blogesnės arba galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Remonto darbai turi būti vykdomi laikantis LR galiojančių įstatymų ir teisės aktų, kvalifikacinių reikalavimų rangovui, reikalavimų darbo saugai, dirbančių higienos poreikių užtikrinimo, aplinkosauginių reikalavimų ir trečiųjų asmenų teisių nepažeidimo, rangovo ir subrangovo leidimai žemės darbams ir kt. Už saugų darbą atsako rangovas. Darbų priežiūrą vykdo statytojo paskirti techniniai priežiūrėtojai, kurie yra pasiskirstę darbų sritis. Visi statybos darbai turi būti atliekami pagal patvirtintą statybos darbų dokumentaciją. Technologiniai reikalavimai yra aprašyti techninėse specifikacijose ir atitinkamuose norminiuose dokumentuose.

Remonto darbai turi būti vykdomi pagal statinio statybos rangovo parengtą statybos darbų technologijos projektą.

Pagrindinių paslėptų darbų patikrinimo sąrašas ir atitinkamos aktų formos pateikiami atitinkamame statybos darbų žurnalo skyriuje. Paslėptų darbų patikrinimo aktai surašomi iš karto po jų apžiūrėjimo, nepradėjus vykdyti toliau numatytų statybos darbų. Prireikus padaromos geodezinės kontrolinės nuotraukos. Paslėptų darbų patikrinimą ir tam skirtų aktų surašymą organizuoja už šių

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	5	34	0

darbų vykdymą atsakingas statinio statybos vadovas. Pasirašius aktą, suteikiama teisė vykdyti tolesnius akte nurodytus darbus.

Statinio statybos sauga turi būti vykdoma laikantis Aplinkos ministerijos 2008-01-15 įsakymo Nr. A1-22/D1-34 patvirtintais Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais.

Rangovo (iš atestuotų specialistų) paskirtas (jei tai būtina pagal aukščiau pateikta teisinį aktą) statinio saugos ir statybos koordinatorius apsprendžia techninius organizacinius klausimus statybvietėje atliekant skirtingus darbus vienu metu arba vieną po kito. Įvertina darbų atlikimo trukmę, kad jie nekeltų pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Statinio statybos valdytojas privalo sudaryti darbuotojams saugias ir sveikas darbo sąlygas. Statybos metu statybvietėje darbdavys privalo vykdyti Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatytas darbdavio pareigas bei užtikrinti:

- ✓ tvarką ir švarą;
- ✓ tinkamą darbo vietų išdėstymą, atsižvelgdamas į priėjimo prie šių darbo vietų sąlygas bei nustatydamas judėjimo kelius arba zonas;
- ✓ saugias įvairių medžiagų naudojimo ir tvarkymo sąlygas;
- ✓ darbo įrenginių ir įrangos techninę priežiūrą, jų patikrinimą prieš naudojimą ir reguliarią kontrolę, siekdamas pašalinti trūkumus, galinčius pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai;
- ✓ įvairių medžiagų atskyrimą ir jų sandėliavimo vietų įrengimą (pvz. nuimto augalinio grunto, pašalintų krūmų ir kt.); statybinių atliekų rūšiavimą, saugojimą ir perdavimą atliekų tvarkytojams; darbų normalią trukmę ir eiliškumą;
- ✓ sąveiką su gretimybėje esančiais žemės sklypų savininkais.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietėje, privalo informuoti darbuotojus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietėje Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Darbų vadovas prieš darbų pradžią ir pasikeitus darbo sąlygoms ar darbų pobūdžiui darbo metu privalo instruktuoti darbuotojus, supažindindamas juos su rizikos veiksniais ir apsaugos nuo jų priemonėmis atliekant paskirtą darbą. Tokio instruktavimo metu turi būti akcentuojami darbo ar elgesio ypatumai, užtikrinant saugą darbe esamomis vietos sąlygomis.

Darbų vietos geležinkelio keliuose atitveriamos atitinkamais signaliniais ženklais, signaliniais reikmenimis vadovaujantis K/078 „Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcijos remontuojant kelią“ nuorodomis.

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	6	34	0

2.3 Kokybės vadyba

Kiekvienas rangovas turi įrodyti savo kompetenciją vykdyti nurodytus darbus pagal užsakovo reikalavimus ir atitinkamai pagal reikalavimus, nurodytus sutartyje ir jos dalyse: techninėse specifikacijose, brėžiniuose, standartuose ir kituose įpareigojančiuose dokumentuose.

2.4 Medžiagų ir atliktų darbų kokybė

Atliekami darbai ir atskiros medžiagos bei gaminiai turi atitikti kokybės reikalavimus ir turi tenkinti standartų reikalavimus, turėti nurodytus arba ne blogesnius techninius ir kokybės rodiklius, aprašytus šiose TS arba nurodytuose standartuose ir instrukcijose bei kituose pirkimo dokumentuose, o taip pat sutartyje arba turi turėti ypatumus, įprastus analogiškam statiniui, atsižvelgiant į jo naudojimą, ilgaamžiškumą ir aplinką, kurioje statiniai bus statomi. Esminiai techniniai rodikliai yra nurodyti gaminių techninėse specifikacijose.

Taip pat reikalingos gamintojo instrukcijos, nurodančios kaip naudoti medžiagas, gaminius ar įrengimus. Instrukcijos turi būti pateiktos ant įpakavimo arba dokumentuose, kurie pridedami prie siuntos. Jeigu reikalinga, rangovas privalo naudotis visomis gamintojų siūlomomis techninio konsultavimo paslaugomis. Jeigu nėra standartų nei sutarties dokumentacijoje, nei TS ar kituose techniniuose ir technologiniuose nurodymuose, su medžiagų taikymo, paruošimo, saugojimo ir pan. reikalavimais, ir jeigu nėra nurodyti kokybės parametrai bei kokybės kontrolės būdai, rangovas turi pats paruošti dokumentus ir prieš darbų pradžią pateikti juos užsakovui patvirtinti.

2.5 Kokybės kontrolė

Visoms statybinėms medžiagoms ir pastatytiems statiniams reikia atlikti kokybės patikrinimus. Rangovas kiekvienu atveju privalo bandymais ir griežtomis kokybės vadybos priemonėmis įrodyti, kad įvykdytų darbų kokybė ir panaudotos statybvietėje medžiagos atitinka sutarties reikalavimus.

Rangovas privalo šių kokybės bandymų rezultatus įrašyti į statybos darbų žurnalą. Techninis prižiūrėtojas, esant poreikiui, privalo darbų eigoje arba juos baigus atlikti tyrimus darbų kokybei nustatyti.

Statybai naudojamos sąveikos sudedamosios dalys (bėgiai, pabėgiai, sąvaržos) turi turėti Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatus ir (arba) Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracijas (2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1299/2014 „Dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos“ 7 straipsnio 4 dalis).

Aiškinamasis rašas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	7	34	0

3 REIKALAVIMAI STATYBOS DARBAMS

3.1 Paruošiamieji darbai

3.1.1 Paruošiamieji darbai

Šis techninių specifikacijų skyrius apima įvairių paruošiamųjų darbų, kurie turi būti atlikti prieš statybos pradžią, įvykdymą ir priėmimą. Rangovas privalo:

- su žemės naudotoju (operatoriumi) suderinti statybvietės ir sandėliavimo aikštelių ribas;
- pašalinti derlingojo dirvožemio sluoksnį, augmeniją ir kitas netinkamas bei pavojingas medžiagas plote, kur bus statybvietė ir sandėliavimo aikštelės;
- aptverti (pagal susitarimą) statybvietę ir sandėliavimo aikštelės;
- įrengti buitines patalpas ir priešgaisrinį skydą;
- išardyti visas tvirtas dangas, kurios yra numatytos projekte ir turi būti pašalintos iki žemės darbų pradžios;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio (jei bus reikalinga), pavasarinio polaidžio ir kt.;
- pastoviai vengti fizinių - mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką, sumažinti jos taršą ir triukšmą;
- priklausomai nuo statybvietės ypatumų ir atitinkamų statybos darbų, atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Visos atliekamos medžiagos, sukauptos ruošiant statybvietę, (augmenija ir kt.) turi būti sandėliuojamos atitinkamose vietose, suderintose su užsakovu ir žemės sklypo naudotoju (operatoriumi).

Žemės darbai, vykdomi statybvietės paruošiamuoju laikotarpiu turi atitikti projekto dokumentus ir techninių specifikacijų reikalavimus.

3.1.2 Statybinių ir medžiagų sandėliavimo aikštelių įrengimas

Statybinių medžiagų sandėliavimui turi būti įrengtos statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės, kurios turi būti aptvertos ir parengtos reikiamos priemonės jų apsaugai. Esant poreikiui, laikini statiniai gali būti įrengiami ir kitose vietose. Inžineriniai tinklai, kurie yra po sandėliavimo aikštele turi būti apsaugoti gelžbetoninėmis plokštėmis. Statybinių medžiagų saugojimo aikštelių vietas būtina derinti su operatoriumi.

Papildomo žemės sklypo statybos medžiagoms ir konstrukcijoms sandėliuoti nenumatoma. Esant poreikiui dalį sandėliavimo aikštelių ploto gali būti priskirta kėlimo kranų ir kitų stacionarių statybos mechanizmų stovėjimui, atskiriant juos papildomu aptvėrimu. Privažiavimas prie laikinų sandėliavimo aikštelių bus realizuotas pasinaudojant esamais automobilių bei geležinkelių keliais. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, Rangovas,

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	8	34	0

atsižvelgdamas į poreikį, gali numatyti laikiną aptvėrimą.

Statybvietė įrengiama laikantis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatų (patvirtinta Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34) reikalavimų.

Statybvietės ir pavojingų zonų aptvėrimo priemonės ir būdai pateikiami Rangovo paruoštame Statybos darbų technologijos projekte.

Kranų pastatymo vietos statybos darbų vykdymui turi būti parinktos pagal konkretų naudojamą kraną bei atsižvelgiant į A1-425 „Kėlimo kranų saugaus naudojimo taisyklės“. Kėlimo kranų parinkimo skaičiavimai, pastatymo vietos ir judėjimo ribos pateikiami Rangovo parengtame Statybos darbų technologijos projekte (STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“).

Iki pagrindinių darbų pradžios atliekami statybvietės paruošimo darbai. Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitinės patalpos numatomos konteinerinio tipo.

Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir konteineris darbo įrankių saugojimui. Konteineriai gali būti statomi vienas ant kito tačiau nerekomenduojama statyti daugiau kaip dviem aukštais. Konteinerių išdėstymą ir montavimą būtina patikslinti vietoje.

3.1.3 Darbų vykdymas

Paviršinio vandens nuvedimas

Vykdam darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nutekėjimas iš statybvietės. Potvynių vanduo, po liūčių, turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta grunto įmirkimo ir norint išvengti kitos žalos.

Žemės, augalų, šiukšlių ir dirvožemio pašalinimas

Rangovas turi pašalinti iš statybvietės žolę, augmeniją ir šiukšles, kad jie nepatektų į žemės sankasos ar lovio gruntą ir po to nepradėtų pūti. Žolė turi būti nupjauta, sugrėbta ir išvežta. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas arba panaudojamas pagal reikalavimus. Krūmai ir medžiai turi būti pašalinti kartu su kelmiais. Priklausomai nuo kiekio, jie turi būti sudeginti tam skirtose vietose, išvežami arba laikomi sandėliavimo vietose, kartu su kitomis atliekomis. Dirvožemis turi būti pašalintas visiškai, visoje darbų zonoje, neviršijant darbų kiekiuose nurodytų apimčių. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos su užsakovu suderintoje vietoje arba atiduodamos perdirbti.

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	9	34	0

3.1.4 Darbų priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Visi šie darbai turi būti atlikti prieš geležinkelio kelio remonto darbų pradžią.

3.2 Žemės darbai

3.2.1 Bendri reikalavimai

Žemės darbai turi būti vykdomi laikantis galiojančių statybos techninių reglamentų ir standartų reikalavimų. Rangovas gali pradėti vykdyti žemės darbus tik po to, kai gavo statybos leidimą arba įgaliotų savivaldybės ir valstybės tarnautojų raštiškus pritarimus (jei jie yra reikalingi), statinio projektą, statybos darbų žurnalą (jei jis privalomas) ir statinio nužymėjimo vietoje aktą su statinių nužymėjimo nuotraukomis (schemomis, planais).

Vykdamas žemės darbus, būtina vadovautis techninio darbo projekto ir statybos darbų technologijos projekto sprendiniais, gamintojų nurodymais ir rekomendacijomis. Rangovas privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane atitiktų projekto reikalavimus.

Žemės darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje vykdyti tik dalyvaujant įgaliotam geležinkelio infrastruktūros valdytojo, privažiuojamojo geležinkelio kelio savininko (naudotojo, valdytojo) ir (ar) geležinkelio želdinių apsaugos įmonės atstovui, kuris prirėkęs privalo iškviešti kitus kompetentingus savo darbuotojus.

Rangovas privalo iškviešti žemės darbų vykdymo vietoje esančių požeminių statinių, susisiekimo komunikacijų savininkus (naudotojus, valdytojus) ar jų atstovus ne vėliau kaip prieš 5 dienas iki darbų pradžios pranešdamas jiems tikslų žemės darbų pradžios laiką ir vietą.

Žemės darbų vykdymo vietoje pažymėti esamų požeminių inžinerinių statinių vietas ir imtis priemonių apsaugoti statinius, derlingą dirvožemį, reljefą bei želdinius nuo galimos žalos.

Teritorijoje, kur yra esamos požeminės komunikacijos, rangovas turi imtis visų atsargumo priemonių dirbant su žemės kasimo įrengimais. Tose vietose, kur yra pavojus pažeisti esamas komunikacijas, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas tokiose zonose, kur yra veikiančios komunikacijos, galimas tik su tas komunikacijas eksploatuojančių šeimininkų leidimu.

Kai statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, šių statinių savininkai (naudotojai, valdytojai) ar jų atstovai privalo būti žemės darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta. Prieš pradėdamas statybos darbus, veikiančių elektros kabelių zonoje, patikslinti jų padėtį plane. Darbus pradėti vykdyti tik dalyvaujant elektros tinklų atstovui.

Tuo atveju, kai rangovas, atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	10	34	0

nenurodytais įrenginiais ar komunikacijomis, jis privalo nedelsiant informuoti statybos techninę priežiūrą ir jos nurodytais būdais apsaugoti arba pašalinti minėtus įrenginius arba komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje. Visos darbų vykdymo zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjamieji ženklai, informuojantys apie tai, jog netoliese yra pavojaus zona.

Iškasose gruntą reikia iškasti iki projektinio lygio, neperkasant ir nesuardant pagrindo grunto struktūros. Iškasti gruntą žemiau projektinių altitudžių neleidžiama.

Vykdamas žemės darbus žiemos metu, reikia:

- pylimo pagrindą arba iškasos dugną nuvalyti nuo sniego ir ledo;
- neleisti pakliūti sniegui ir ledui į pylimą ir į iškasos dugną;
- neleisti pilti sušalusio grunto daugiau kaip 30% bendro grunto tūrio;
- grunto sutankinimą vykdyti sunkiomis tankinimo mašinomis nepriklausomai nuo grunto supylimo būdo;
- vykdyti darbus nepertraukiamai, neleidžiant gruntui užšalti.

Atsitiktinai iškasus iškasų pagrinde žemiau projektinių altitudžių, turi būti užpildoma vienodu gruntu su pagrindo gruntu su atitinkamu sutankinimu.

Žemės darbai turi būti vykdomi taip, kad būtų galimybė šalinti gruntinį vandenį, sustiprinti iškasos kraštus, įrengti klojinius betonavimui arba atlikti bet kurią kitą statybinę operaciją. Statiniams netinkamas gruntas turi būti nukasamas ir pašalinamas.

Vykdamas žemės darbus, draudžiama užversti gruntu ar statybos produktais bei jų atliekomis želdinius, požeminių inžinerinių tinklų šulinių (kamerų) dangčius, gaisrinius hidrantus, geodezijos ženklus, kitus įrenginius bei priešgaisrinius kelius, o statybos produktų atliekomis - ir kultūros paveldo objektų teritorijas ir jų apsaugos zonas. Derlingasis dirvožemio sluoksnis turi būti išsaugomas nustatyta tvarka.

Žemės kasimo ir transportavimo mašinas reikia parinkti pagal kasamo grunto rūšį, darbų kiekį, atlikimo terminą, pylimų ir iškasų darbo altitudes, vietovės reljefą, klimatinės sąlygas ir žemės masių balansą. Ant įrengtos žemės sankasos važinėti mašinomis ir mechanizmais draudžiama.

Visais atvejais, užbaigus žemės darbus, žemės paviršiaus lygis turi būti toks, koks buvo iki darbų pradžios arba pakeistas pagal statinio projekto sprendinius, taip pat turi būti atliktos statomų požeminių komunikacijų geodezinės išpildomosios nuotraukos.

Draudžiama užpilti nutiestus inžinerinius tinklus neturint inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

3.2.2 Užteršti ir kenksmingi gruntai

Geležinkelio pylimams negali būti naudojami gruntai, užteršti toksinėmis radioaktyviomis

Aiškinamasis rašas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	11	34	0

medžiagomis, taip pat naftos produktais, kai jų kiekis viršija didžiausią leistiną lygį DLL. Dirvožemio ir grunto užterštumo nafta ir jos produktais didžiausi leidžiami lygiai pateikiami 1 lentelėje.

1 lentelė. Dirvožemio ir grunto užterštumo nafta ir jos produktais didžiausi leidžiami lygiai

Teritorijos užterštumo kategorija	Teritorijų suskirstymas	Leidžiamas užterštumo lygis (mg/kg) (sausos dirvožemio)
1	Jautrios arba lengvai pažeidžiamos teritorijos: požeminio vandens telkinių, vandenviečių sanitarinės apsaugos zonos, paviršinio vandens apsaugos juostos ir zonos, rekreacinės, gyvenamosios, gyvenamųjų namų statybos, žemės ūkio kultūrų auginimo, miško teritorijos ir kt.	300
2	Riboto naudojimo teritorijos: gamyklų, įmonių teritorijos, pramoninės ir techninės aikštelės, karjerai ir kt.	2000
3	Specifinės paskirties teritorijos, susijusios su naftos produktų perdirstimu, sandėliavimu, paskirstymu, pervežimu: kuro saugyklų, gamyklų, įmonių teritorijos, atliekų sandėliavimo aikštelės, geležinkelių terminalai, stotys ir keliai, naftos gręžiniai, sąvartynai ir kt.	5000

3.2.3 Geodezinis trasos nužymėjimas

Rangovai turi atlikti šiuos geodezinius darbus:

- kelio elementų ir kelio statinių žymėjimo darbus kelių tiesimo metu;
- kontroliuoti atliktų darbų tikslumą.

Prieš pradėdant žymėjimo darbus, rangovai privalo išnagrinėti kelio ir kelio statinių darbo brėžinių geometrinius dydžius, sutankinti geodezinį pagrindą. Trasos atstatymo akto patvirtinimu rangovas atsako už kelio arba kelio statinio geometrinių dydžių atitiktį techniniam projektui.

Nužymėjimas vykdomas medinėmis gairėmis posūkiuose ir linijinėje trasoje, žymima trasos pradžia, pabaiga, ašis, šulinių vieta. Padaromos atžymos požeminių komunikacijų susikirtimo vietose, pastatant specialius ženklus. Esamų kabelių buvimo vieta nustatoma kabelių iešikliais. Nežinant tikslų esamų komunikacijų vietų, atliekamas šurfavimas pagal visą tranšėjos plotį ir gylį, kasant 0,35 m pločio skersinės tranšėjos.

Sustatomas geodezinės trasos nužymėjimo aktas ir pridedama nužymėjimo schema, dalyvaujant rangovui ir užsakovo techninės priežiūros inžinieriui.

3.2.4 Geodezinė kontrolė

Atliekant žemės darbus, montuojant požeminių inžinerinių tinklų vamzdžius ir šulinius privaloma nuolat vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad jų išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų projekto reikalavimus. Geodezines nuotraukas statybos darbų eigoje daro geodezinės tarnybos rangovo užsakymu ir lėšomis. Užsakymą dėl geodezinių nuotraukų darymo

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	12	34	0

pateikia rangovas iš anksto, bet ne vėliau kaip prieš dvi paras iki numatomų paklotų tinklų užpylimo. Neturint geodezinės nuotraukos ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų, užpilti nutiestus tinklus draudžiama.

3.2.5 Inžinerinių tinklų iškėlimas ir apsaugojimas

Rangovas turi patikrinti techniniame darbo projekte nurodytas sankirtų su inžineriniais tinklais vietas. Rangovas bus pilnai atsakingas už bet kokią jiems padarytą žalą.

Jeigu inžinerinių tinklų iškelti nereikia, rangovas turi juos išsaugoti, prižiūrėti ir užtikrinti, kad statybos metu ir po jos užbaigimo jie veiktų ten, kur buvo iki statybos darbų.

3.2.6 Grunto rezervai (karjerai) ir sąvartynai (atliekų aikštelės)

Gruntą sankasai ar statinių užpylimui Rangovas veža iš jo pasirinktų karjerų. Rangovas taipogi pasirenka sąvartynus ar aikštelės, į kurias veš iškastą gruntą, bei kitas atliekas.

3.2.7 Iškastų medžiagų naudojimas

Jokios iškastos medžiagos, įskaitant skaldą, žemę, žvyrą ir smėlį, netaps Rangovo nuosavybe. Rangovas galės naudotis šiomis medžiagomis tik tiek, kiek bus leista Užsakovo arba techninio darbo projekto sprendinių panaudoti jas darbams.

3.2.8 Darbai ir esamas geležinkelis

Rangovas turi pasirūpinti, kad nebūtų sugadinti esami keliai ar pervažos. Jeigu bus padaryta kokia nors žala esamiems keliams ar geležinkelio pervažoms, jie turi būti suremontuoti. Remonto darbus apmoka rangovas.

Rangovas negali naudoti statyb vietės kitiems tikslams, išskyrus darbų vykdymą.

3.2.9 Darbų priėmimas

Rangovas privalo organizuoti žemės darbus taip, kad būtų galima pastoviai kontroliuoti ir jeigu reikia pakoreguoti darbus teisinga linkme. Rangovas turi pateikti žemės darbų kokybės bandymų ir matavimų rezultatus, šie rezultatai turi būti pateikti inžinieriui. Individualūs duomenys turi būti įrašyti į statybos žurnalą. Rangovas turi naudotis svarbiausia laboratorijos dokumentacija ir, jeigu reikia, pateikti inžinieriui patikrinti. Inžinierius turi pastoviai kontroliuoti darbų eigą ar darbai atitinka projektą ir technines specifikacijas, kad būtų užtikrinti statybos ekonomiškumas ir objekto tarnavimo laikas.

Priimant ir patvirtinant žemės darbus, turi būti patikrinti tokie parametrai:

- paviršiaus lygumas;
- šlaitų tikslumas;
- sankasos konstrukcijos atitikimas projektui (skersinis nuolydis, aukščiai, sankasos viršaus plotis ir šlaitų nuolydis).

Leidžiamos žemės sankasos nuokrypių reikšmės:

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	13	34	0

- žemės sankasos krašto (ašies) aukštis - +5 cm;
- žemės sankasos krašto (briaunos) nuokrypis nuo projektinės padėties - +10 cm;
- nupylimo prizmės viršaus pločio nuokrypis - +10 cm.
- žemės statinių šlaitų nuolydžio statumo padidinimas - neleidžiamas;
- pylimo (iškasos) šlaito krašto (pado) pado nuokrypis nuo projektinės padėties - +15 cm;
- augalinio sluoksnio storis - $\pm 20\%$.

Darbų priėmimui reikalingi matavimai, turi būti atliekami rangovo, priimant inžinieriui. Visi matavimo duomenys turi atitikti leidžiamus nuokrypius, taikomų normų reikalavimus ir taisykles. Inžinierius turi patvirtinti darbų priėmimą statybos žurnale.

Rangovas turi parengti projekto ar jo dalies galutinę ataskaitą, pagrįstą galutiniais kontrolinių bandymų ir matavimų įvertinimo rezultatais. Šio dokumento trys kopijos turi būti įteiktos inžinieriui kaip priedas prie pranešimo apie žemės darbų ar jų dalies užbaigimą.

3.3 Geležinkelio kelio išardymo darbai

Geležinkelio kelio, kelio elementų ir iešmų išardymo darbai vykdomi laikantis Rangovo sudaryto darbų vykdymo grafiko ir statybos darbų technologinio projekto sprendinių. Reikalavimai išardymo darbams priklauso nuo Rangovo pasirinktos darbų vykdymo technologijos bei naudojamų mechanizmų parko. Pasirinkta darbų vykdymo technologija bei naudojamų mechanizmų sąrašas pateikiami Rangovo paruoštame privalomame statybos darbų technologijos projekte. Vykdamas darbus privaloma laikytis K128 „Geležinkelio kelio ir statinių remonto bei priežiūros darbų saugos ir gamybinės sanitarijos taisyklės“ bei Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. įsakymu Nr.A1-425 patvirtintomis „Kėlimo kranų naudojimo taisyklės“ reikalavimais.

Pjaunant geležinkelio bėgius naudojami kilnojami elektriniai įrankiai arba įrankiai su vidaus degimo varikliais. Naudoti kilnojamąsias elektros stotis, elektrinius įrankius bei įrankius su vidaus degimo varikliais leidžiama tik apmokytiems ir atestuotiems darbuotojams. Pereinant su paminėtais įrankiais iš vienos vietos į kitą, darbo su tokiais įrankiais pertraukos metu arba nutrūkus elektros srovei, įrankiai turi būti išjungiami. Pernešant įrankius draudžiama laikyti už kabelio ar darbinės įrankio dalies. Dirbant su rankiniais įrankiais draudžiama liesti pjovimo, gręžimo, šlifavimo bei kitas judančias dalis, valyti nuo jų drožles, kol jos nesustoja, atlikti bet kokių jų ar laidų remontą, laikyti rankose maitinimo laidus ar kabelius. Dirbant su rankiniais įrankiais turi būti naudojami apsauginiai akiniai ir respiratoriai nuo drožlių ir dulkių, apsaugos nuo triukšmo priemonės ir kitas asmenines apsaugos priemonės. Darbo drabužiai turi būti užsagstyti, prigludę prie kūno.

Darbo zonoje neturi būti pašalinių asmenų, įrankių, detalių ar kitų statybinių medžiagų.

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	14	34	0

Atstumai iki kitų dirbančių asmenų turi būti tokie, kad darbininkai būtų apsaugoti nuo triukšmo ir išmetamų daiktų. Darbuotojai dirbantys su kelio klojimo kranais ir įrenginiais privalo dėvėti apsauginius šalmsus.

Klojant naują kelią, renkant ir pakraunant senas bėgių gardžių grandis, draudžiama stovėti po pakelta grandimi ar šalia jos - minimalus atstumas 2 m. Jeigu kelio ardymo ar klojimo darbams naudojamos mašinos su riedmenimis, draudžiami būti ir atlikinėti darbus tų mašinų priekyje ir gale po 25m atstumu nuo jų. Mašinos vyresnysis darbuotojas privalo stebėti, kad mašinų su riedmenimis prižiūrintis ir eksploatuojantis personalas vykdytų darbų saugos reikalavimus.

3.4 Esamo balasto išpjovimas

Reikalavimai balasto išpjovimo darbams priklauso nuo Rangovo pasirinktos darbų vykdymo technologijos bei naudojamų mechanizmų parko. Pasirinkta darbų vykdymo technologija bei naudojamų mechanizmų sąrašas pateikiami Rangovo paruoštame privalomame statybos darbų Technologijos projekte.

3.5 Geležinkelio kelio klojimo darbai

Prieš pradėdant viršutinės konstrukcijos įrengimą būtina:

- nužymėti kelio ašį tiesėje kas 50 m, kreivėje kas 20 m, apskritiminių kreivių pradžioje ir pabaigoje, išilginio profilio lūžio taškuose;
- patikrinti sankasos pagrindinės aikštelės skersinio profilio atitikimą projektinei linijai, jos paviršiaus lygumą ir grunto sutankinimo atitikimą nurodytoms reikšmėms;
- iškelti ir/arba apsaugoti visus inžinerinius tinklus, kurie kertą geležinkelio kelią;
- nutiesti visas drenažo ir nuotekų tinklų linijas.

Sankasos tinkamumas, viršutinės konstrukcijos įrengimui, turi būti patvirtintas aktu, kuris forminamas dalyvaujant Užsakovo atstovui.

Turi būti tenkinami šie pagrindiniai reikalavimai:

- 1520 mm vėžės pločio keliuose vėžės plotis tarp bėgių galvučių vidinių briaunų tiesiuose ruožuose bei 350 m ir didesnio spindulio kreivėse turi būti 1520 mm. Mažesnio kaip $R=350$ m spindulio kreivėse, vėžės plotis turi būti praplatinamas;
- surinktų grandžių vėžės pločio nukrypimai, matuojant tarp vidinių bėgių galvučių ribų 13 mm žemiau ratų prisilietimo ribos, neturi viršyti ± 2 mm;
- 1520 mm keliuose pabėgių epiūra 1840 vnt./km, kreivėse, kurių spindulys $R < 1200$ m projektuojama pabėgių epiūra - 2000 vnt/km;
- kelio klojimas turi būti vykdomas ant dalinai supilto skaldos balasto sluoksnio.

Prieš pradėdant balastavimo darbus, turi būti atstatyta kelio ašis, nužymint ją kas 50 m tiesiuose ruožuose ir kas 20 m kreivėse.

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	15	34	0

Atlikus galutinius ištaisymo darbus ir perduodant naudoti geležinkelio kelių viršutinės kelio konstrukcijos elementų matmenų nuokrypiai nuo nustatytų normų ir taisyklių neturi viršyti dydžių nurodytų standarto LST EN 13231-1 4.4.2 punkte.

Atliekant kelio įrengimo baigiamuosius darbus turi būti vykdomi sekantys darbai:

- kelio tiesinimas plane ir lyginimas išilginiame profilyje;
- ištisinis balasto plūkinimas po pabėgiais;
- bėgių rikiavimas kreivėse, kelio pertvarkymas vietose su leistiniais vežės pločio nukrypimais;
- galutinis balasto prizmės sutvarkymas papildant trūkstamo balasto kiekiu;
- trūkstančių tvirtinimų įrengimas, tvirtinimų, pabėgių viršaus ir bėgių valymas.

Baigus kelio viršaus konstrukcijos įrengimo darbus, turi būti atliekamas kelio patikrinimas naudojant matavimo vežimėlius. Tikrinama kelio vežės, bėgių galvutės lygis.

Absoliučiosios vertikaliosios geležinkelio kelio padėties leidžiamos nuokrypos yra +10 mm /-20 mm. Nuokrypis tarp dviejų gretimų atskaitos taškų, tarp kurių atstumas yra ≥ 30 m, turi būti ne didesnis kaip 10 mm. Jei atstumas tarp atskaitos taškų yra mažesnis kaip 30 m, priėmimo kriterijus turi nustatyti užsakovas.

Absoliučiosios horizontaliosios geležinkelio kelio padėties leidžiamos nuokrypos yra +10 mm. Nuokrypis tarp dviejų gretimų atskaitos taškų, tarp kurių atstumas yra ≥ 30 m, turi būti ne didesnis kaip 10 mm. Jei atstumas tarp atskaitos taškų yra mažesnis kaip 30 m, priėmimo kriterijus turi nustatyti užsakovas.

Absoliučiosios geležinkelio kelio padėties leidžiamosios nuokrypos yra apibrėžiamos kaip leidžiamas vertikalios ir horizontalios geležinkelio kelio padėties nuokrypis nuo projekcinės padėties, matuojant nuo išorinio atskaitos taško.

3.6 Geležinkelio kelio balastavimo darbai

Balasto prizmė turi būti supilta pagal patvirtintus profilius. Balasto paviršius turi būti viename lygyje su viršutiniu vidurinės g/b pabėgio dalies paviršiumi, o mediniams pabėgiams turi būti 3 cm žemiau jų viršaus. Balasto prizmės šlaitų statumas turi būti 1:1,5. Balasto sluoksnio storio pasikeitimas nuo projekcinio leidžiamas tik į didesnę pusę (iki +10 cm).

Kelio klojimas turi būti vykdomas ant dalinai supilto skaldos balasto sluoksnio. Prieš pradedant balastavimo darbus, turi būti atstatyta kelio ašis, nužymint ją kas 50 m tiesiuose ruožuose ir kas 20 m kreivėse.

Kelio ir iešmų balastavimo darbus reikia vykdyti imantis priemonių, apsaugančių pabėgius nuo jų išlenkimo (neleidžiamas balasto pamušimas nuo vidurinės dalies).

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	16	34	0

3.7 *Geležinkelio kelio ištaisymo darbai*

Po kelių ir iešmų klojimo ir balastavimo darbų, vykdomas kelių ir iešmų tiesinimas plane ir profilyje, bėgių rikiavimas kreivėse, kelio pertvarkymas vietose su leistiniais vėžės pločio nukrypimais, galutinis balasto prizmės sutvarkymas papildant trūkstamo balasto kiekiu bei ištisinis skaldos plūkimas po pabėgiais.

3.8 *Geležinkelio kelio klojimo baigiamieji darbai*

Atliekant kelio įrengimo baigiamuosius darbus turi būti vykdomi sekantys darbai:

- balasto prizmės apdailos darbai;
- žemės sankasos kelkraščių planiravimas;
- trūkstamų tvirtinimų įrengimas;
- tvirtinimų, pabėgių viršaus ir bėgių valymas.

Baigus kelio viršaus konstrukcijos įrengimo darbus, turi būti atliktas kelio vėžės bei bėgių galvutės lygio patikrinimas.

Pasirinkta darbų vykdymo technologija bei naudojamų mechanizmų sąrašas pateikiami Rangovo paruoštame statybos darbų Technologijos projekte.

4 REIKALAVIMAI MEDŽIAGOMS

4.1 *Bėgiai R65*

Bėgiai R65 (R350HT plieno) turi būti pagaminti pagal LST EN 13674-1:2011+A1:2017 arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus bei skirti naudojimui magistraliniuose geležinkelio keliuose, kurių vėžės plotis 1520 mm ir didžiausia riedmenų ašies apkrova 25 t.

4.2 *Gelžbetoniniai pabėgiai su elastiniu tvirtinimu*

Išankstinio įtempimo gelžbetoniniai pabėgiai turi atitikti LST EN 13230-1 ir LST EN 13230-2 ar ekvivalentiškų, ar aukštesnę kokybę užtikrinančių standartų reikalavimus, pritaikyti 1520 mm vėžės pločio keliui bei skirti naudojimui magistraliniuose geležinkelio keliuose, kurių vėžės plotis 1 520 mm ir didžiausia riedmenų ašies apkrova 25 t.

Išankstinio įtempimo gelžbetoniniai pabėgiai turi tenkinti šiuos reikalavimus:

- ✓ Bėgio tipas R65;
- ✓ Bendras praleistas tonažas geležinkelio kelyje pabėgio eksploatacijos metu ne mažiau kaip 500 milijonų tonų bruto;
- ✓ Vėžės plotis 1520 ± 2 mm;
- ✓ Bėgio tvirtinimo vietos pokrypis – 1:20;
- ✓ Ašinė apkrova ne mažiau kaip 25 tonos;

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	17	34	0

- ✓ Traukinių važiavimo greitis ne mažiau kaip 160 km/h keleiviniams ir ne mažiau kaip 120 km/h prekiniam;

Gelžbetoniniai pabėgiai turi būti tokios konstrukcijos, kad juos galima būtų kloti į kelią esant epiūrai 1840 vnt./km

4.2.1 *Techniniai reikalavimai bėgių elastinio tvirtinimo elementams*

Elastinės bėgių tvirtinimo sąvaržos W21 turi būti R65 bėgių tvirtinimui.

Prispaudimo jėga turi užtikrinti ne mažesnę nei 500 milijonų tonų eismo srautą. Vidutinė prispaudimo jėga ne mažesnė kaip 10 kN spyruoklei.

Elastinių bėgių spyruoklių medžiaga turi būti iš spyruoklinio plieno lydinio, atitinkančio EN 10089:2002 ar jų ekvivalentą. Spyruoklės kietumas turi būti nuo 42 iki 48 HRC.

Spyruoklių galuose neturi būti jokių atsišerpetojimų ar nuskilimų. Žymės, atsiradusios apdorojant, turi būti glotnios ir jose neturi būti aštrių išsikišimų. Pliene neturi būti paviršiaus ar vidinių defektų. Spyruoklės turi turėti apsauginę dangą.

Tiekėjas kiekvienai prekių partijai turi pateikti atitikties deklaraciją, kurioje detalai nurodyta plieno cheminė sudėtis.

4.3 *Tvirtinimo elementai*

Tvirtinimo elementus reglamentuojantys norminiai dokumentai nurodyti 2 lentelėje.

2 lentelė. Tvirtinimo elementus reglamentuojantys norminiai dokumentai

Eil. Nr.	Prekės pavadinimas	Norminiai dokumentai, GOST arba TU
1.	Sandūriniai varžtai M27 (R65) (L=160 mm) su veržlėmis	GOST 11530-2014; GOST 11532-2014
2.	Spyruoklinės vienvijos poveržlės sandūriniams varžtams	GOST 19115-91
3.	Dviejų vijų spyruoklinės poveržlės (gaminama iš ne žemesnės plieno markės kaip 40C2)	GOST 21797-2014
4.	Mišrių sąvaržų padėklai SK 65	GOST 16277-2016
5.	Medvaržčiai	GOST 809-2014

4.4 *Tarpikliai po bėgiais*

Norminiai dokumentai, reglamentuojantys tarpiklius po bėgiais ir padėklais, nurodyti 3 lentelėje.

3 lentelė. Norminiai dokumentai, reglamentuojantys tarpiklius po bėgiais ir pabėgiais

Eil. Nr.	Prekės pavadinimas	Norminiai dokumentai
1.	Tarpikliai po bėgiais R65	LV UTN 40003411758-01 (CP-248)

Tarpikliai turi tenkinti visiems techninių sąlygų, specifikacijų ir brėžinių, nurodytų LV UTN 40003411758-01 reikalavimams.

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	18	34	0

Tarpikliams gaminti naudojamos gumos fizinės ir mechaninės savybės turi atitikti privalomas normas, nurodytas LV UTN 40003411758-01, o 4 lentelėje nurodytiems rodikliams turi būti pateikti akredituotos laboratorijos bandymų protokolai:

4 lentelė.

Eil. Nr.	Savybės	Tarpiklio medžiagai taikoma norma
1.	Stiprumas pagal Šorą A, ribose	65-75
2.	Santykinis tempimo stipris, MPa, ne mažesnis	14,0
3.	Santykinis pailgėjimas nutrūkimo metu, %, ne mažesnis	350
4.	Stipris nutrūkimo metu, N/mm, ne mažesnis	3,0
5.	Dilumas, mm ³ , ne didesnis	250
6.	Temperatūrinė trapumo riba, °C, ne didesnė	-55
7.	Savitoji tūrinė varža, om*cm, ne mažesnė	10 ⁹

Tarpikliai turi būti skirti eksploatuoti didelių temperatūrinių intervalų ribose (nuo +40 °C iki -40 °C).

4.5 Granitinė skalda

31,5 - 63 mm frakcijos granitinė skalda turi tenkinti standarto LST EN 13450 arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus ir atitikti šiuos rodiklius:

5 lentelė. Techniniai skaldos reikalavimai

Eil. Nr.	Pagrindiniai parametrai	Reikalavimai	Klasė	Standartas
1.	Vidutinis tankis (kg/m ³)	≥2600		LST 1361.7
2.	Supiltinis tankis (kg/m ³)	≥1400		LST EN 1097-3
3.	Vandens įmirkis (W _{cm})	≤0,5	W _{cm}	LST EN 1097-6 LST 1361.9
4.	Atsparumas šalčiui	≤18%	MS ₁₈	LST EN 1367-2
5.	Atsparumas dėvėjimuisi M _{DERB}	≤11	M _{DERB} 11	LST EN 1097-1
6.	Atsparumas smūgiams SZ	≤22	SZ _{RB} 22	LST EN 1097-2
7.	Atsparumas suirimui LA koef.	≤16	LA _{RB} 16	LST EN 1097-2
8.	Plokštumo rodiklis	≤20	FI ₂₀	LST EN 933-3
9.	Mineralinių dulkių kiekis	≤0,5	A	LST EN 933-1; LST 1361.4
10.	Smulkios dalelės	≤0,6	A	LST EN 933-1
11.	Dalelių ilgis (>100mm ilgio)	6	B ₆	LST EN 13450
12.	Granuliometrinė sudėtis*		F arba E	LST EN 13450 LST EN 933-1

6 lentelė. Granuliometrinė skaldos kreivė

F klasė						
Sieto akučių dydis, (mm)	80	63	50	40	31,5	22,4
Išbiros, masės %	100	93 - 99	45 - 70	15 - 40	0 - 7	0 - 7
E klasė						
Sieto akučių dydis, (mm)	80	63	50	40	31,5	22,4
Išbiros, masės %	100	95 - 99	55-99	25-75	1-25	0-3

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	19	34	0

Statybos produktų atitikties deklaravimas turi atitikti STR 1.01.04:2015.

4.6 Metalinės dvigalvės tvarslės R65

Metalinės dvigalvės tvarslės R65 turi būti tiekiamos su 6 skylėmis bei atitikti visus GOST 33184-2014 standarto reikalavimus.

Tvarslių R65 (6 skylių) matmenys (mm):

✓ ilgis – 1000 ± 4 ;

✓ plotis – 130 ± 1 .

Skylių skaičius vienoje tvarslėje – 6 vnt.

Skylių atstumų diagrama nuo tvarslės pradžios:

✓ $49 (\pm 2) - 179 (\pm 1) - 399 (\pm 1) - 601 (\pm 1) - 821 (\pm 1) - 951 (\pm 1,5)$.

Metalinių dvigalvių tvarslių R65 brėžiniai pateikti GOST 8193 standarte.

Ašinė apkrova – 25 t.

4.7 I-jo tipo jungės smailių sujungimui su rėminiais bėgiais

Iešmų jungės turi būti pagamintos iš 6,2-6,4 mm skersmens plieninio troso. Jungės ilgis – 600 mm. Jungės svoris – 0,285 kg.

4.8 Bėgių grandinių kištukinės II-jo tipo

Bėgių grandinių kištukinės jungės turi būti pagamintos iš 6,2-6,4 mm skersmens plieninio troso. Jungės ilgis – 1200 mm. Jungės svoris – 0,376 kg.

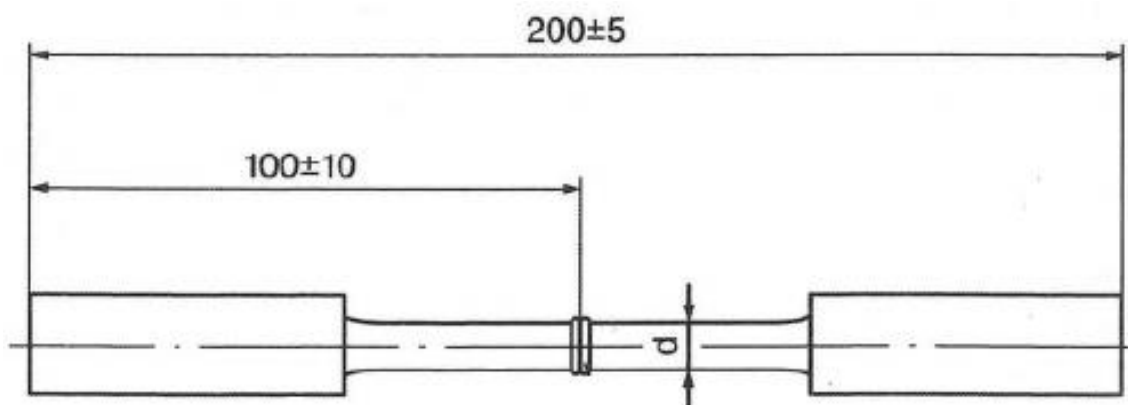
4.9 Bėgių sujungėjai SPSM-70-290-70 (CMS-98-03-00) tipo

Bėgių sujungėjų SPSM-70-290-70 (CMS-98-03-00) tipo techniniai parametrai pateikti 7 lentelėje. Sujungėjų vaizdai pateikti 1, 2 pav.

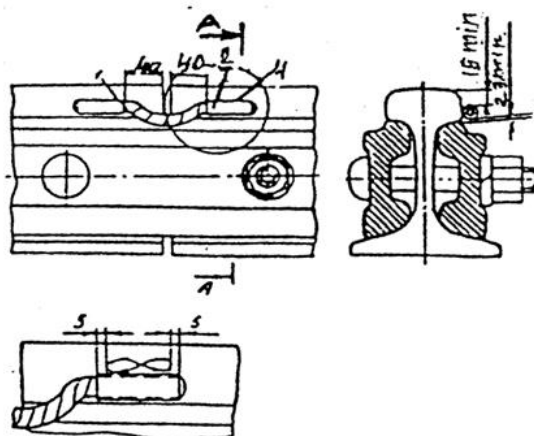
7 lentelė. Bėgių sujungėjų techniniai parametrai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Ilgis	200 ± 10 mm
2.	Skerspjūvis	Ruožuose su kintamosios srovės trauka – 50 mm ² skerspjūvio varinės arba 70 mm ² skerspjūvio plieninės-aliumininės;
3.	Brėžinys Nr. 0002-00-00	„Geležinkelių automatikos ir telemechanikos aparatūros žinynas“, (rus. „Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики“), I tomas, Maskva „Planeta“ 2013 m.“ 515 lapas, 147 pav., 149 lentelė.
4.	Aprašymas	Sujungėjai skirti tam, kad užtikrinti bėgio jungties elektrinį laidumą.

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	20	34	0



1 pav. Bėgių sujungėjas



2 pav. Sujungėjo tvirtinimas prie bėgio

4.10 Impregnuoti kietmedžio pabėgiai

Kietmedžio pabėgiai turi būti pagaminti iš ažuolo medienos pagal LST EN 13145:2001+A1:2012 standarto 4 punkto 1 lentelės reikalavimus.

Kietmedžio pabėgiai pagal LST EN 13145:2001+A1:2012 pagal A.1 lentelę turi būti 1 grupės E1 formos. Kietmedžio pabėgių ilgis - 2750 mm.

Kietmedžio pabėgiams pagal LTS EN 13145:2001+A1:2012 standarto 5.3 punktą turi būti taikomos tokios tolerancijos:

- ilgio: ± 30 mm;
- pločio: $+10$ mm/ -3 mm;
- aukščio: $+10$ mm/ -3 mm.
- Skerspjūvio kampų statmenumo: ne didesnis kaip 3^0 nuokrypis.

Kietmedžio pabėgių galai turi būti nupjauti statmenu kampu.

Kiti reikalavimai kietmedžio pabėgiams nurodyti LST EN 13145:2001+A1:2012.

Kietmedžio pabėgių medienos vidutinis tankis turi būti ne mažesnis kaip 650 kg/m^3 prie 22% medienos drėgnumo.

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	21	34	0

4.11 Elastinis tvirtinimas SKL-12-32

Elastinis bėgių tvirtinimas susideda iš spyruoklės SkL-12-32, plokščiojo tarpiklio UIs 6 ir T-galvutės varžto M22x60 su veržle.

4.11.1 Spyruoklė SkL-12-32

Elastinės bėgių tvirtinimo spyruoklės SkL-12-32 turi būti naudojamos tvirtinimui pabėgių kartu su mišriųjų sąvaržų padėklų KD65 arba KB65 (pagal GOST 16277-2016).

Prispaudimo jėga turi užtikrinti ne mažesnę kaip 500 mln. t eismo srautą. Vidutinė prispaudimo jėga turi būti nuo 10 kN iki 12,5 kN spyruoklei, leidžianti 12-14 mm pasislinkimą. Ribinio nuovargio riba esant dinaminei apkrovai ir amplitudei $\pm 1,4$ mm – 3 milijonai apkrovimo ciklų.

Kai vertikali spyruoklės apkrova yra 25 kN, tai spyruoklę atleidus 4 mm turi likti ne mažesnė kaip 7,5 kN apkrova.

Elastinių bėgių spyruoklių medžiaga turi būti iš karšto valcavimo spyruoklinio plieno lydinio 38Si7, atitinkančio EN 10089 ar jų ekvivalentą.

Pliene neturi būti paviršiaus ar vidinių defektų. Spyruoklės turi būti termiškai apdorotos tam, kad pasiektų kietumą nuo 400 iki 460 HV pagal Vickers 30 (pagal DIN EN ISO 6507) ar jo ekvivalentą, ir jos turi būti tiekiamos be atsišerpetojimų, kurie galėtų būti pavojingi, atliekant krovos darbus, arba neigiamai įtakoti tvirtinimo sistemos sumontavimo našumą.

Supakuotų spyruoklių detalės turi būti pažymėtos sutinkamai su tiekėjo brėžiniais. Išorinė pakuotė turi pateikti tokią informaciją:

- ✓ Spyruoklių tipas;
- ✓ Pagaminimo data;
- ✓ Supakavimo data;
- ✓ Spyruoklių skaičius pakete;
- ✓ Paketo svoris bruto.

Turi būti atliekami tokie bandymai ir patikrinimai:

- ✓ Cheminė analizė;
- ✓ Vizualinis patikrinimas;
- ✓ Išmatavimų tikslumas;
- ✓ Kietumas;
- ✓ Spyruoklės kojelės apkrovos nustatymas.

Spyruoklių gamintojas turi turėti žaliavos, iš kurios gaminamos spyruoklės, cheminę sudėtį įrodančius protokolus.

Aiškinamasis rašas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	22	34	0

Spyruoklių galuose neturi būti jokių atsišerpetojimų ar nuskilimų. Žymės, atsiradusios apdorojant, turi būti glotnios ir jose neturi būti aštrių išsikišimų.

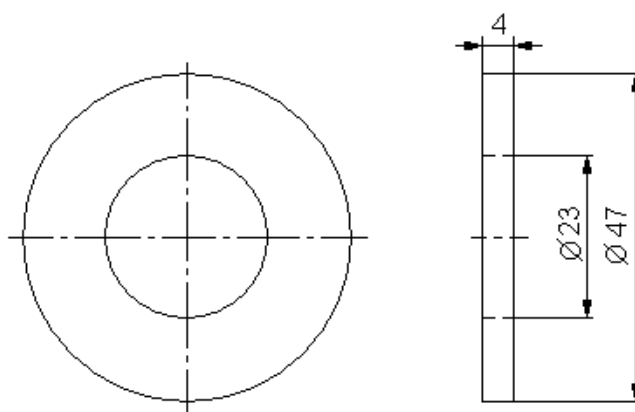
Spyruoklės kojelės apkrova turi būti nustatoma, naudojant kalibruotą bandymų stendą arba alternatyvią sistemą.

Tiekėjas turi pateikti gamintojo deklaraciją, kurioje būtų pateikta detali informacija apie aukščiau išvardintas bandymų procedūras bei būdingus bandymų rezultatus, rodančius atitikimą techninėms specifikacijoms.

4.11.2 Poveržlės Uls 6

Poveržlės Uls 6 turi būti gaminamos iš plieno pagal EN 10139 arba EN 10025 standartus ar jų ekvivalentą, kuris turi atitikti žemiau nurodytas mechanines savybes:

- ✓ kietumas - nuo 185 iki 310 HV30 (Vickers 30);
- ✓ tempiamasis stipris - 590-1000 N/mm².



3 pav. Poveržlė Uls 6

4.11.3 T-galvutės varžtas M22x60 su veržle

T-galvutės varžtai M22x60 su veržle skirti elastinių bėgių tvirtinimo spyruoklių SkL-12-32 tvirtinimui prie mišriųjų sąvaržų padėklų KD65 arba KB65, kurie pagaminti pagal GOST 16277 standarto reikalavimus. T-galvutės varžtų M22x60 konstrukcija ir matmenys turi atitikti nurodytus 4 paveiksle, o veržlių – 5 paveiksle bei tenkinti visus kitus techninių specifikacijų 4.12 punkto reikalavimus.

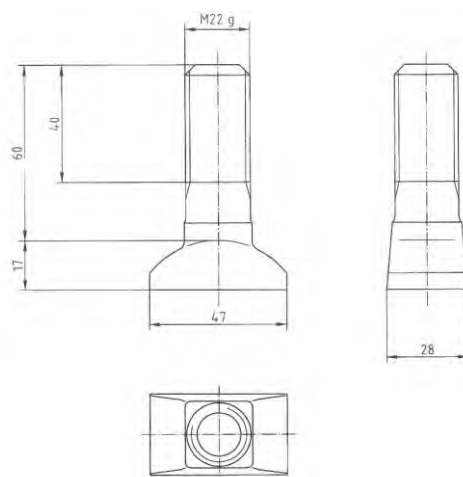
T-galvutės varžtai turi būti gaminami iš plieno lydinio pagal ISO 898-1, kuris turi atitikti žemiau nurodytas mechanines savybes:

- ✓ medžiagos klasė – 5,6;
- ✓ tempiamasis stipris – min 500 N/mm²;
- ✓ takumo riba – min 300 N/mm².

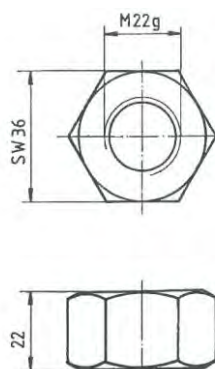
Veržlės turi būti gaminamos iš plieno lydinio pagal EN 20898 T2, kuris turi atitikti žemiau nurodytas mechanines savybes:

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	23	34	0

- ✓ medžiagos klasė – 5;
- ✓ kietumas HV: 146-302 HV.



4 pav. T-galvutės varžtas M22x60



5 pav. Veržlė

Elastinio tvirtinimo SkL-12-32 komplektą sudaro:

- 4 spyruoklės SkL-12-32;
- 4 poveržlės UIs 6;
- 4 T-galvutės varžtai M22x60 su veržlėmis.

4.12 Plastikinės tvarslės R65

Tvarslės turi būti gaminamos iš stiklo plastiko ar lygiavertės ar aukštesnės kokybę užtikrinančios medžiagos ir turi atitikti OCT 32.169-2000 reikalavimus.

Plastikinės tvarslės R65 matmenys pateikti OCT 32.169-2000 standarto priede „B“.

Plastikinės tvarslės turi būti tiekiamos komplektais, kuriuos sudaro:

R65 (6 skylių):

- ✓ Tvarslės LIИ 499 (OST 32.169-2000) - 2 vnt.;
- ✓ Metalinė plokštelė iš ST-3 plieno – 4 vnt.;
- ✓ Sandūrinė izoliacija LIИ 507 (8 mm) – 1 vnt.;
- ✓ Padidinto patvarumo varžtai M27-8g x 180 OИ 525 – 6 vnt.;

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	24	34	0

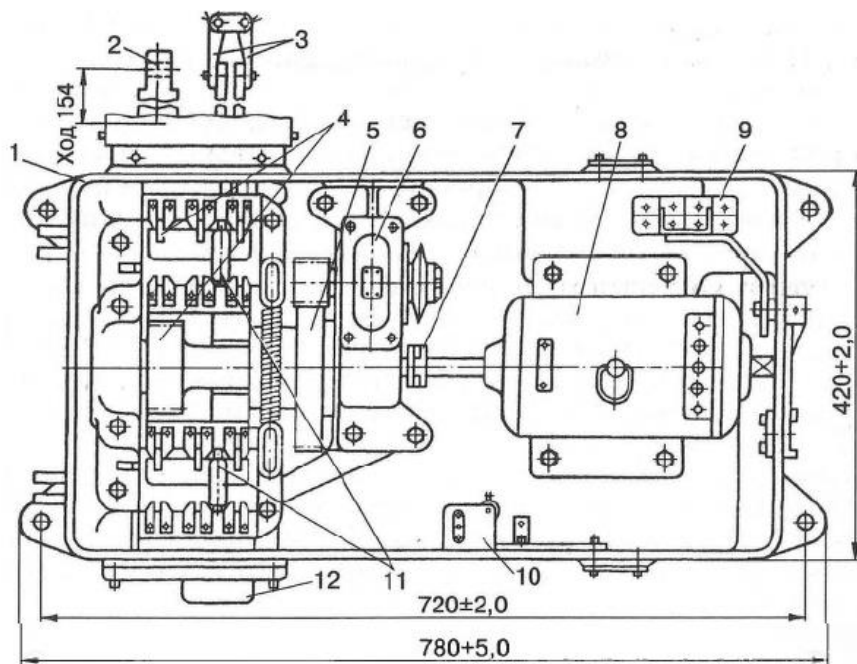
- ✓ Padidinto patvarumo veržlės CM27-7H.5 (ГОСТ 11532) - 6 vnt.;
- ✓ Poveržlės 70x27,2x5x3 – 6 vnt.

4.13 SP – 6 ieško valdymo elektrinė pvara

SP – 6 ieško valdymo elektrinės pavaros techniniai parametrai pateikti 8 lentelėje. SP-6K tipo ieško elektros pavaros vaizdas iš viršaus pateiktas 6 pav.

8 lentelė. SP – 6 ieško valdymo pavaros techniniai parametrai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Permetimo trauklės judėjimo atkarpa	154 + 2 mm
2.	Valdymo trauklės judėjimo atkarpa	154 + 4 mm
3.	Maksimali permetimo jėga	6000N
4.	Matmenys	780 x 1015 x 255 mm
5.	Maksimali masė	170 kg
6.	Dviejų pakopų reduktorius	
7.	Trintinė sankaba su metalo keramikos frikciniais diskais	
8.	Vidiniai šildymo ir apšvietimo įrenginiai	
9.	Tinkama tvirtinimui tiek dešinėje, tiek kairėje ieško pusėje	



6 pav. SP-6K tipo ieško elektros pvara vaizdas iš viršaus

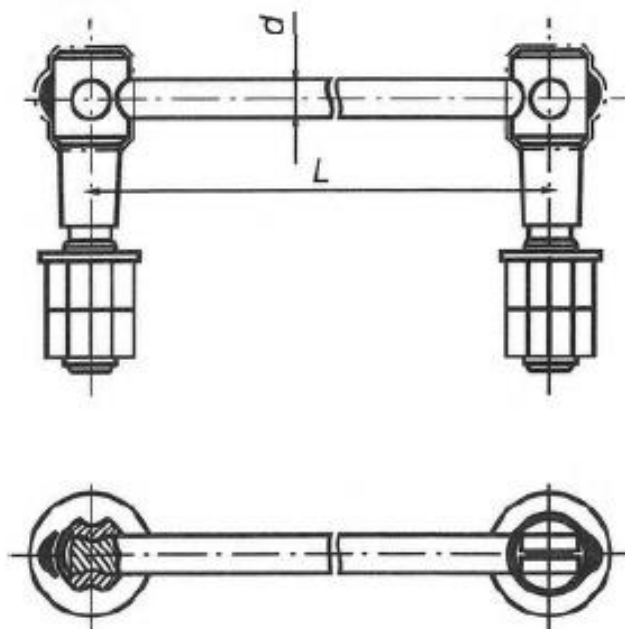
4.14 Iešminis elektros traukos sujungėjas ЭМС-95-3300 III tipo

Iešminis elektros traukos sujungėjas ЭМС-95-3300 III – jo tipo jungės techniniai parametrai pateikti 9 lentelėje. III – jo tipo jungė pateikta 7 pav.

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	25	34	0

Lentelė 9. Išminio eletros traukos sujungėjo ЭМС-95-3300 III tipo techniniai parametrai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Ilgis	3300±10 mm
2.	Skersmuo	12,5 mm
3.	Brėžinys Nr. 17360-06-00-08	„Geležinkelių automatikos ir telemechanikos aparatūros žinynas“, (rus. „Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики“), I tomas, Maskva „Planeta“ 2013 m.“ 548 lapas, 177 pav., 181 lentelė.
4.	Savybės, funkciniai reikalavimai	Sukomplektuotos, neeksploatuojamos, neturi korozijos, mechaninių pažeidimų, neturi būti izoliuotos.
5.	Aprašymas	Elektriniai signalizacijos įrenginiai geležinkeliams, naudojama elektros grandinėms įjungti, išjungti, perjungti ar apsaugoti.

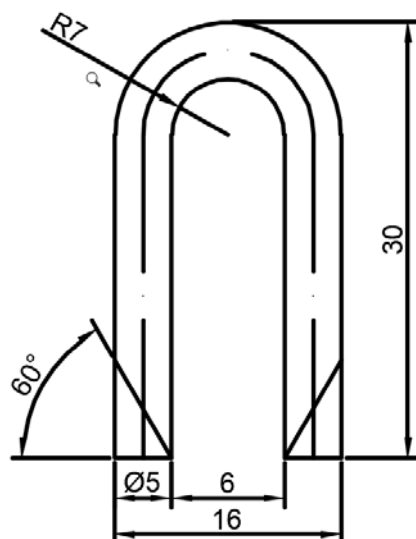
**7 pav. Elektros traukos sujungėjas III tipo brėžinio Nr.17360-06-00-08****4.15 Plieninė cinkuota viela 5 mm jungių skabėm gaminti**

Plieninės cinkuotos vielos jungių skabėm gaminti techniniai parametrai pateikti 10 lentelėje.

Skabės brėžinys pateiktas 8 pav.

10 lentelė. Plieninės cinkuotos vielos techniniai parametrai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Skersmuo	5 mm
2.	Atitikti	Standartas: GOST 3282 – 74
3.	Brėžinys gamybai	Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklių 187/AA 1 priedas, 44 paveikslas „Jungių tiesimas gelžbetoniniais pabėgiais“.



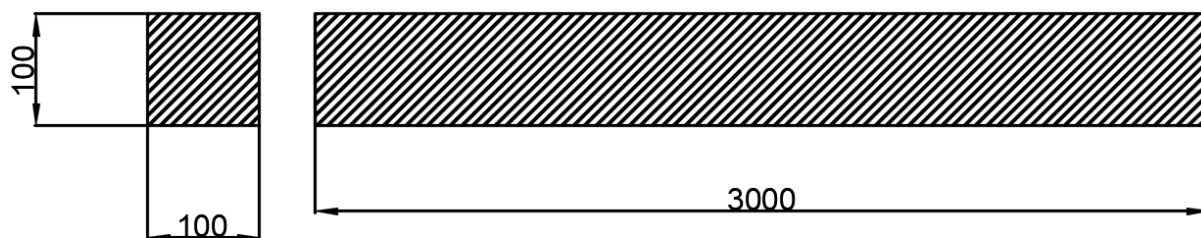
8 pav. Plieninė cinkuota 5 mm jungių skabė

4.16 Tašas, jungių montavimui 10x10x300

Medinio tašo techniniai parametrai pateikti 11 lentelėje. Tašo brėžinys pateiktas 9 pav.

11 lentelė. Medinio tašo techniniai parametrai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Ilgis	3000 mm
2.	Plotis	100 mm
3.	Storis	100 mm
4.	Medienos rūšis	Spygliuotis
5.	Impregnavimas	Turi būti atliekamas „B“ ar „C“ rūšies akmens anglies alyva pagal LST EN 13991 (1 lentelė) arba skalūnų alyva pagal GOST 20022.5 ir ISO 9001:2000/LST EN ISO 9001:2001 reikalavimus
6.	Įmirkimo kokybė	Atitinka ĮST 135907179-01:2012



9 pav. Tašas, jungių montavimui 10x10x300

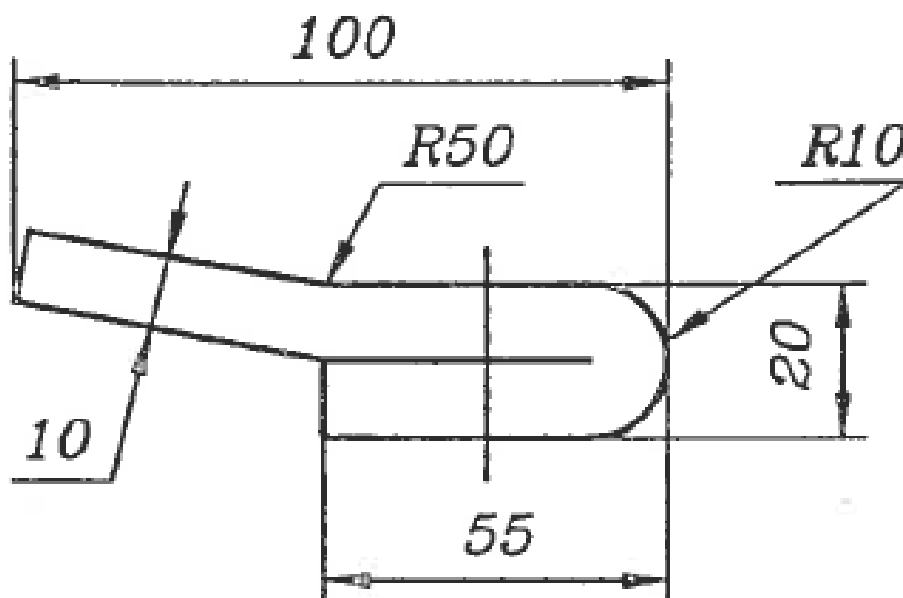
Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	27	34	0

4.17 Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio

Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio techniniai parametrai pateikti 12 lentelėje. Kabių brėžinys pateiktas 10 pav.

12 lentelė. Kabių techniniai parametrai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Reikalavimai aprašas	187-AA Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės, 9.8. Lauko įrenginių montavimo koncentruojant aparatūrą stoties rajonuose ypatybės.
2.	Brėžinys	Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklių 187/AA 1 priedas, 45 paveikslas „Jungčių tiesimas gelžbetoniniais pabėgiais“.



10 pav. Kabė tašų tvirtinimui prie bėgio

4.18 Šildymo elementų prispaudžiamieji laikikliai

Šildymo elementų prispaudžiamųjų laikiklių techniniai parametrai pateikti 13 lentelėje. Šildymo elemento laikilis pateiktas 11 pav.

13 lentelė. Prispaudžiamųjų laikiklių techniniai parametrai

Pagaminimo medžiaga
Nerūdijančio spyruokliuojančio plieno juosta, ne siauresnė, kaip 30 mm ir ne plonesnė kaip 1,2 mm;
Lankstumas
Atlenkus 5 kartus laikiklio galą, esantį iešmų šildymo elementų (tenų) tvirtinimo vietoje 20 mm, o kitą galą lenkiant 5 kartus per visą laikiklio ilgį iki 70 mm neturi likti pokyčių lenkimo vietose;
Tvirtumas
Po termiško apdorojimo, grūdinimo laikiklis turi atitikti 50+/- 5HRC (skalė C PN-91/H-04)

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
2022.43-GID-PRA-SGK-TS	28	34	0

355) reikalavimus;
<i>Bendrieji reikalavimai</i>
Užtikrinti patikimą iešmų šildymo elemento prispaudimą prie bėgio;
Veikiant vibracijai ir temperatūrai – nejudėti ant bėgio, nenukristi, nesulūžti, neprarasti standumo, nerūdyti;
Turi atitikti tvirtinimui prie R50, R65 ir UIC bėgių;
Turi būti daugkartinio naudojimo, lengvai uždedamas ir nuimamas;



11 pav. *Nrūdijančiojo plieno laikiklis (apkaba)*

4.19 Šildymo elemento galiniai laikikliai

Šildymo elemento galinių laikiklių techniniai parametrai pateikti 14 lentelėje, vaizdai pateikti 12 – 15 pav.

14 lentelė. Šildymo elemento galinio laikiklio techniniai parametrai

Pagaminimo medžiaga
Nerūdijančio plieno juosta ilgis 300 mm, ne siauresnė, kaip 36 mm ir ne plonesnė kaip 3 mm;
Tvirtumas
Po termiško apdorojimo, grūdinimo laikiklis turi atitikti 50+/- 5HRC (skalė C PN-91/H-04 355) reikalavimus;
<i>Bendrieji reikalavimai</i>
Užtikrinti patikimą iešmų šildymo elemento prispaudimą prie bėgio;
Veikiant vibracijai ir temperatūrai – nejudėti ant bėgio, nenukristi, nesulūžti, neprarasti standumo, nerūdyti;
Turi atitikti tvirtinimui prie R50, R65 ir UIC bėgių;
Turi būti daugkartinio naudojimo, lengvai uždedamas ir nuimamas;

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	29	34	0



12 pav. Šildymo elemento galinis laikiklis(vaizdas iš šono)



13 pav. Šildymo elemento galinis laikiklis(vaizdas iš viršaus)



14 pav. Šildymo elemento galinio laikiklio dalis (vaizdas iš šono)

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	30	34	0



15 pav. Šildymo elemento galinio laikiklio dalis (vaizdas iš viršaus)

4.20 Šildymo elemento jungiamieji laikikliai

Šildymo elemento jungiamųjų laikiklių techniniai parametrai pateikti 15 lentelėje, vaizdai pateikti 16 – 18 pav.

15 lentelė. Šildymo elemento jungiamojo laikiklio techniniai parametrai

Pagaminimo medžiaga
Nerūdijantis plienas, A2-70 varžtas
Tvirtumas
Po termiško apdorojimo, grūdinimo laikiklis turi atitikti 50+/- 5HRC (skalė C PN-91/H-04 355) reikalavimus;
Bendrieji reikalavimai
Užtikrinti patikimą iešmų šildymo elemento prispaudimą prie bėgio;
Veikiant vibracijai ir temperatūrai – nejudėti ant bėgio, nenukristi, nesulūžti, neprarasti standumo, nerūdyti;
Turi atitikti tvirtinimui prie R50, R65 ir UIC bėgių;
Turi būti daugkartinio naudojimo, lengvai uždedamas ir nuimamas;



16 pav. Šildymo elemento jungiamasis laikiklis(vaizdas iš viršaus)

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	31	34	0



17 pav. Šildymo elemento jungiamasis laikiklis(vaizdas iš šono)



18 pav. Šildymo elemento jungiamojo laikiklio dalis

4.21 Iešmų kaitinimo elementas – 4 m

Iešmų kaitinimo elemento 4 m techniniai parametrai pateikti 16 lentelėje. Kaitinimo elementas pateiktas 19 pav.

16 lentelė. Iešmų kaitinimo elemento 4 m techniniai parametrai

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Kaitinimo elemento parametrai</i>	<i>Mato vnt.</i>	<i>Matmenys</i>
1.	Kaitinimo elemento ilgis	mm	4000 ± 10
2.	Maitinimo įtampa	V	$230 \pm 10\%$
3.	Kaitinimo elemento galia	W/m	≥ 300
4.	Kaitinimo elemento plotis	mm	≥ 11
5.	Kaitinimo elemento storis	mm	≤ 6

Bendrieji reikalavimai

Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	32	34	0

Kaitinimo elemento forma: plokščiai ovalus, L-formos;
Kaitinimo elementų kontaktinis paviršius – plokščias;
Kaitinimo elemento apvalkalas iš nerūdijančios medžiagos;
Mova neardoma, apsaugo kontaktų vietą nuo drėgmės, monolitinė;
Kaitintuvas izoliuotas nuo korpuso termoizoliaciniu, termolaidžiu užpildu;
Komplekte kabelis lankstus poliuretaninis $3 \times \geq 1,5 \text{ mm}^2$, ilgis $\geq 6 \text{ m} \div \leq 8 \text{ m}$;
Kaitinimo elemento apsaugos laipsnis $\geq \text{IP65}$;



19 pav. Iešmų kaitinimo elementas - 4 m

4.22 Iešmų kaitinimo elementas – 6 m

Iešmų kaitinimo elemento 6 m techniniai parametrai pateikti 17 lentelėje.

17 lentelė. Iešmų kaitinimo elemento 6 m techniniai parametrai

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Kaitinimo elemento parametrai</i>	<i>Mato vnt.</i>	<i>Matmenys</i>
1.	Kaitinimo elemento ilgis	mm	6000 ± 10
2.	Maitinimo įtampa	V	$230 \pm 10\%$
3.	Kaitinimo elemento galia	W/m	≥ 300
4.	Kaitinimo elemento plotis	mm	≥ 11
5.	Kaitinimo elemento storis	mm	≤ 6
<i>Bendrieji reikalavimai</i>			
Kaitinimo elemento forma: plokščiai ovalus, L-formos;			
Kaitinimo elementų kontaktinis paviršius – plokščias;			
Kaitinimo elemento apvalkalas iš nerūdijančios medžiagos;			
Mova neardoma, apsaugo kontaktų vietą nuo drėgmės, monolitinė;			
Kaitintuvas izoliuotas nuo korpuso termoizoliaciniu, termolaidžiu užpildu;			
Komplekte kabelis lankstus poliuretaninis $3 \times \geq 1,5 \text{ mm}^2$, ilgis $\geq 6 \text{ m} \div \leq 8 \text{ m}$;			
Kaitinimo elemento apsaugos laipsnis $\geq \text{IP65}$;			

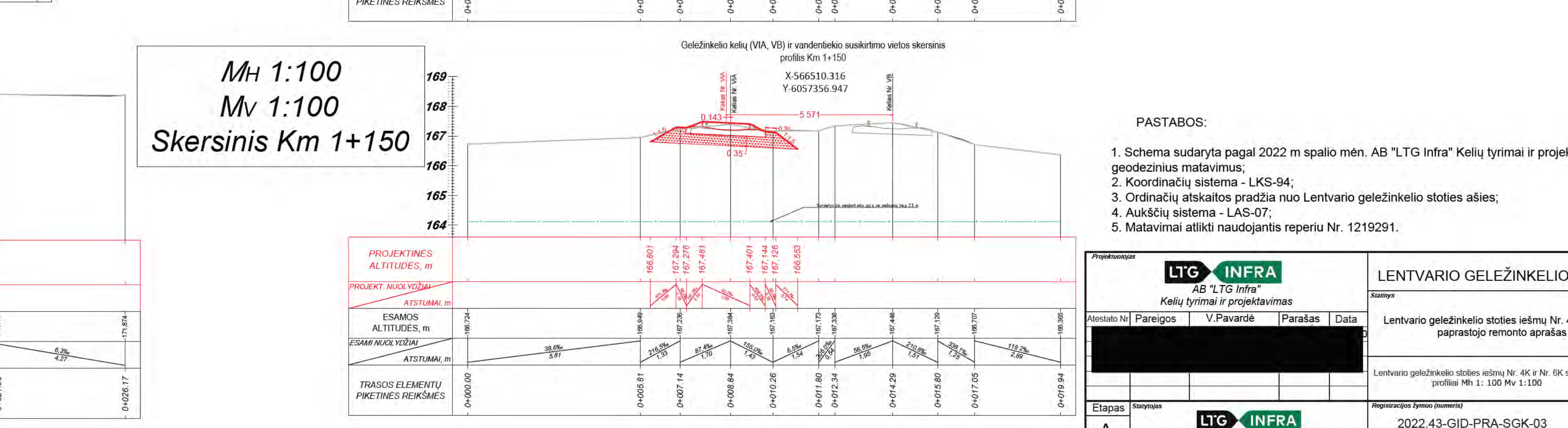
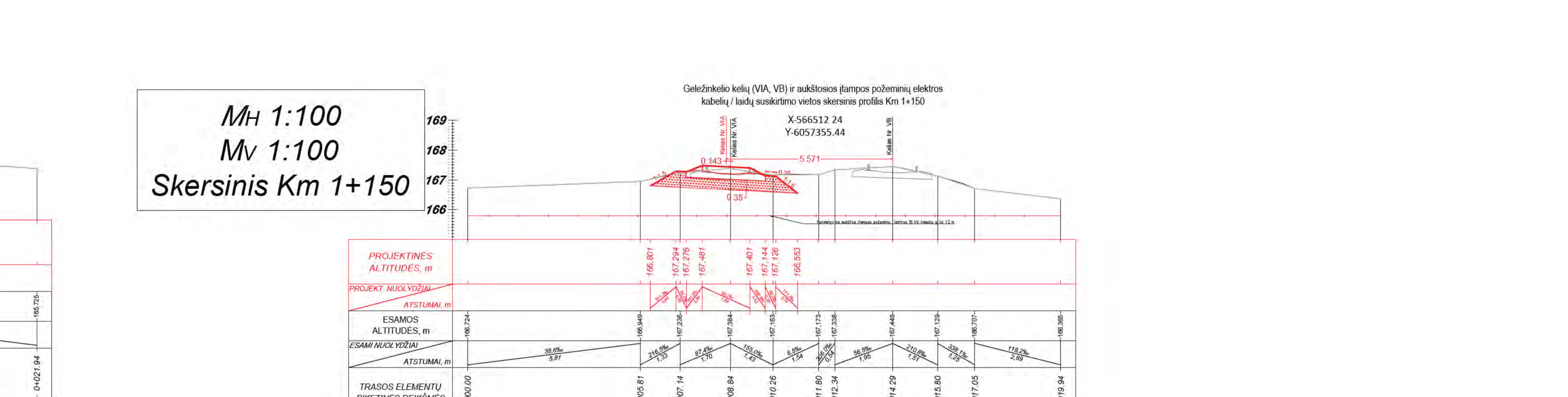
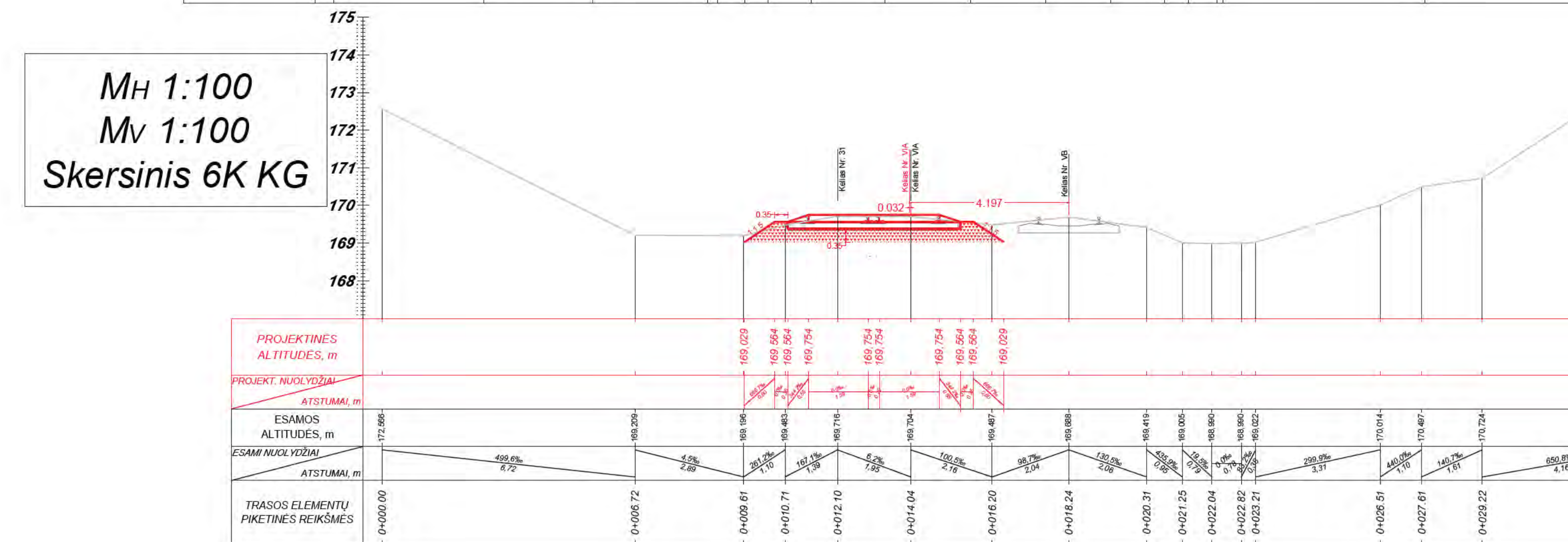
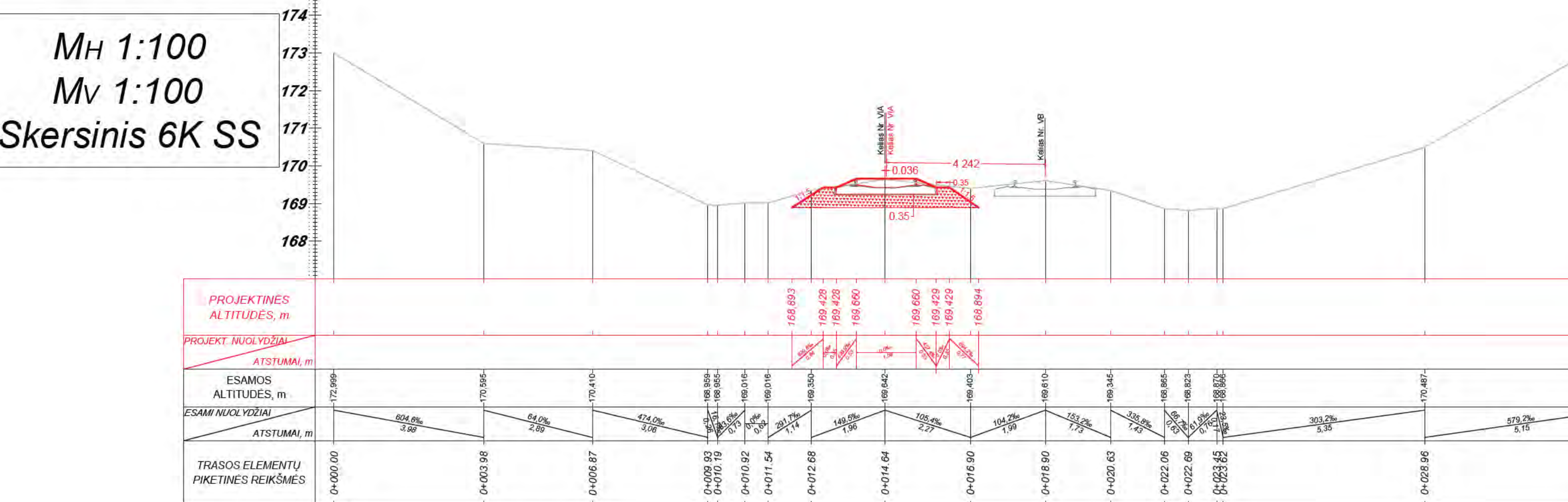
Aiškinamasis raštas 2022.43-GID-PRA-SGK-TS	Lapas	Lapų	Laida
	33	34	0

4.23 SP-6 ieško valdymo elektrinės pavaros kontrolieriaus

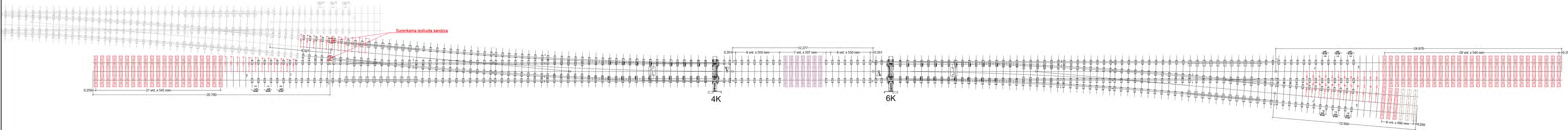
SP-6 ieško valdymo elektrinės pavaros kontrolieriaus techniniai parametrai pateikti 18 lentelėje.

18 lentelė. SP-6 ieško valdymo elektrinės pavaros kontrolieriaus techniniai parametrai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Kontroliuojamų smailių atstumai	70-180mm
2.	Matmenys	350 x 976 x 262 mm
3.	Maksimali masė	41 kg
4.	Skylių tvirtinimo skersmuo	13mm
5.	Apsaugos kokybė	JP 33
6.	Atsparumas vibracijai iki	18q



- PASTABOS:
1. Schema sudaryta pagal 2022 m spalio mėn., AB "LTG Infra" Kelių tyrimai ir projektavimas matavimus;
 2. Koordinacių sistema - LKS-94;
 3. Ordinačių atsaitos pradžia nuo Lentvario geležinkelio stoties ašies;
 4. Aukščių sistema - LAS-07;
 5. Matavimai atlikti naudojantis reperiu Nr. 1219291.



- PASTABOS:
1. Schema sudaryta pagal 2022 m spalio mėn. AB "LTG Infra" Kelių tyrimai ir projektavimas geodezinius matavimus;
 2. Koordinatinių sistema - LKS-94;
 3. Ordinačių atskaitos pradžia nuo Lentvario geležinkelio stoties ašies;
 4. Aukščių sistema - LAS-07;
 5. Matavimai atlikti naudojantis reperi Nr. 1219291.
- Legend:
- Gelžbetoniniai pabėgiai be pokrypio;
 - Standartiniai gelžbetoniniai pabėgiai su 1/20 pokrypiu;
 - Kietmedžio pabėgiai.

Projektuojamas				LTV INFRA AB "LTG Infra" Kelių tyrimai ir projektavimas		Lentvario GELEŽINKELIO STOTIS	
Atstato Nr.				Pareigos		Lentvario geležinkelio stoties iešmų Nr. 4K ir Nr. 6K paprastojo remonto aprašas	
V.Pavardė				Parašas		Laida	
0				0		0	
Etapas				Sąryšas		Registracijos šymen (numeras)	
A				LTV INFRA AB "LTG Infra"		2022.43-GID-PRA-SGK-04	
						Lapas Lapu	
						1 1	

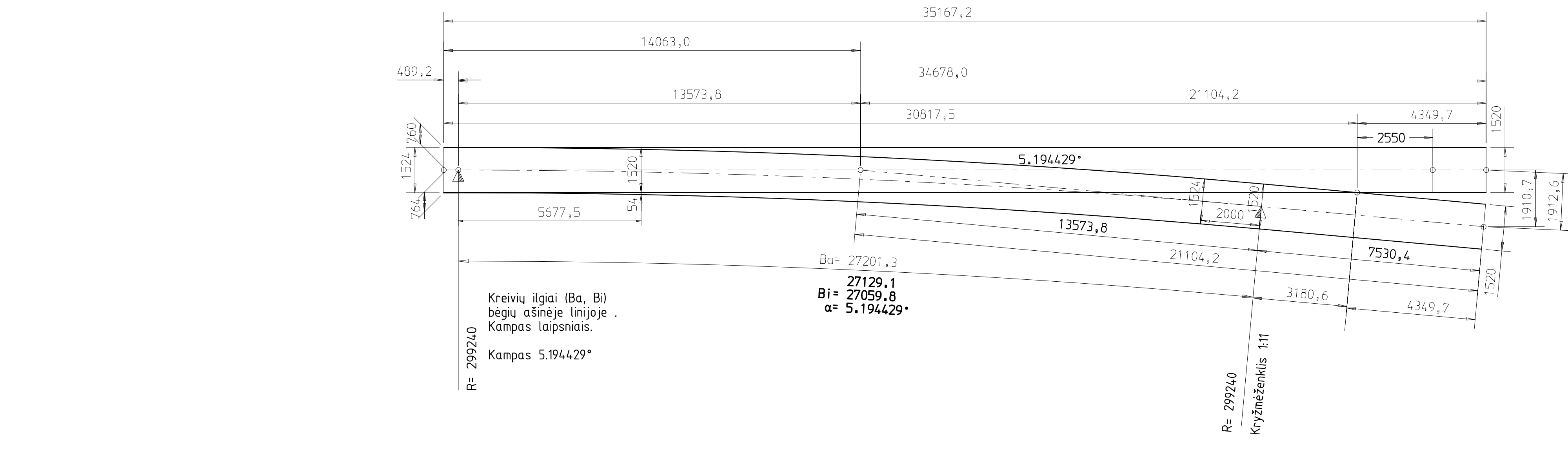


- PASTABOS:
1. Schema sudaryta pagal 2022 m spalio mėn. AB "LTG Infra" Kelių tyrimai ir projektavimas geodezinius matavimus;
 2. Koordinatų sistema - LKS-94;
 3. Ordinačių atskaitos pradžia nuo Lentvario geležinkelio stoties ašies;
 4. Aukščių sistema - LAS-07;
 5. Matavimai atlikti naudojantis reperių Nr. 1219291;
 6. Kontaktinio laido reguliavimas atliktas vadovaujantis "AE-41 Elektrifikuoto geležinkelio kontaktinio tinklo įrengimo, techninės priežiūros ir remonto taisyklių" 5.6 p. reikalavimais;
 7. Kontaktinio laido atstumai pateikti nuo srovės imtuvo ašies iki kontaktinio laido fiksavimo taško.

SUTARTINIAI ŽENKLAI

- Esamas kelio planas;
- Projektinis kelio planas;

Projektuojamas					Lentvario geležinkelio stotis	
LTG INFRA AB "LTG Infra" Kelių tyrimai ir projektavimas					Stoties	
Aliešlato Nr.	Pareigos	V.Pavardė	Parašas	Data	Lentvario geležinkelio stoties iešmų Nr. 4K ir Nr. 6K paprastojo remonto aprašas	
					VIA PAGRINDINIO GELEŽINKELIO KELIO KONTAKTINIO TINKLO LAIDO PLANE IR IŠILGINIAME PROFILYJE ESAMOS IR PROJEKTINĖS PADĖTYS	
Etapas					Lapas	
A					1	
Sąlygojas					Lapų	
LTG INFRA AB "LTG Infra"					1	
Registracijos žymuo (numerus)					2022.43-GID-PRA-SGK-05	
					1	



S65-1L (R)		M24x100-KS	447757100
S65-2L (R)	iki	S65-3L (R)	M24x100 447747100
S65-4L (R)	iki	S65-8L (R)	M24x110 447747110

Br.Nr. B1008
Br.Nr. B2856-000-
Br.Nr. B2277

$$\overline{A\Omega - A}$$

Uždaroji akcinė bendrovė Geležinkelio tiesimo centras

NEKILNOJAMOJO DAIKTO KADASTRINIŲ MATAVIMŲ BYLA

Tomas: -

Nekilnojamojo turto objektas: **Inžinerinis statinys**

Registro Nr.: **44/175097 (Statiniai)**

Adresas: **Trakų r. sav. Trakų r. sav. teritorija /**

Lapų skaičius:



SUDERINTA

Valstybės įmonė Registrų centras

Elektroniniu parašu pasirašė: Erika Makauskienė

Pareigos: Kadastro ekspertė

Laiko žyma: 2022-06-03 08:22:48

Klaidų ištaisymo aktas

Atnaujinant inžinerinio statinio Geležinkelių linijos Vilnius – Kaišiadorys, registro Nr.: 44/175097, unikalus Nr.: 4400-0255-5944 kadastrinius matavimus buvo ištaisytos šios pastebėtos klaidos:

- Patikslinta klaidingai parodyta inžinerinio statinio ašies padėtis vietovėje;
- Patikslinti klaidingai parodyti sąvažos 2-4 Lentvario st. padėtis vietovėje ir ilgis;
- Patikslinti klaidingai parodyti sąvažos 5-7 Lentvario st. padėtis vietovėje ir ilgis;
- Patikslintos statinio ašių pradžios ir pabaigos ties Vilniaus m. sav./Trakų r. sav. ir Trakų r. sav./Elektrėnų sav. ribomis (statinio ašys nesiekė arba kirto savivaldybių ribas);
- Panaikinta pervaža (27,249) išardyta rekonstrukcijos metu.
- Patikslinus statinio ašių pradžias, pabaigas, bei klaidingai paskaičiuotą kelio Nr. II ilgį, gautas bendras patikslintas statinio ilgis – 28.567 km.

Geodezininkas

Paulius Mikalauskas

*Trakų rajono savivaldybės administracija
Leidimą išdavusio subjekto pavadinimas*

LEIDIMAS

2020 m. liepos 31 d. Nr. LSNS-05-200731-00125, Versijos Nr. 3

ŠIUO DOKUMENTU SUTEIKIAMA TEISĖ:

Statyti naują (-us) statinį (-ius):

Paskirtis Rajoniniai keliai (Susisiekimo komunikacijos; Kelių)

Pavadinimas Valstybinės reikšmės kelias Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė ruožo nuo 4,8 km iki 5,2 km (sutampa su Klevų al. ir Fabriko g.)

Kategorija Ypatingas

Žemės sklypo kad. Nr. Nesuformuoti žemės sklypai

Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris, Klevų al.; Trakų rajono sav., Lentvaris, Fabriko g.

Laikinas statinys Ne

Nugriovimo termino pabaiga Nėra

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Statyti naują (-us) statinį (-ius):

Paskirtis Kelių (gatvių) (Susisiekimo komunikacijos)

Pavadinimas Lentvario miesto Vokės g.

Kategorija Ypatingas

Žemės sklypo kad. Nr. 7644/8001:6; 7944/0002:272

Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris, Vokės g.

Laikinas statinys Ne

Nugriovimo termino pabaiga Nėra

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Statyti naują (-us) statinį (-ius):

Paskirtis Rajoniniai keliai (Susisiekimo komunikacijos; Kelių)

Pavadinimas Valstybinės reikšmės kelias Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė ruožo nuo 4,8 km iki 5,2 km (sutampa su Klevų al. ir Fabriko g.).

Kategorija Ypatingas

Žemės sklypo kad. Nr. 7644/8001:6; 7944/8001:8; 7944/8001:7

Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris, Fabriko g.; Trakų rajono sav., Lentvaris, Klevų al.

Laikinas statinys Ne

Nugriovimo termino pabaiga Nėra

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Statyti naują (-us) statinį (-ius):

Paskirtis Kelių (gatvių) (Susisiekimo komunikacijos)

Pavadinimas Lentvario miesto Kęstučio g.

Kategorija Nesudėtingas

Žemės sklypo kad. Nr. 7944/0002:272

Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris

Laikinas statinys Ne

Nugriovimo termino pabaiga Nėra

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Statyti naują (-us) statinį (-ius):

Paskirtis Kelių (gatvių) (Susisiekimo komunikacijos)

Pavadinimas Lentvario miesto Dzūkų g.

Kategorija Nesudėtingas

Žemės sklypo kad. Nr. Nesuformuoti žemės sklypai

Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris

Laikinas statinys Ne

Nugriovimo termino pabaiga Nėra

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Rekonstruoti statinį (-ius):

Paskirtis Dujų tinklų (Inžineriniai tinklai) Būsima paskirtis Nėra

Pavadinimas Lentvario miesto dujotiekio tinklai Būsimo pavadinimas Nėra

Kategorija Neypatingas Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo kad. Nr. Nesuformuoti žemės sklypai

Unikalūs Nr. Nėra

Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Rekonstruoti statinį (-ius):

Paskirtis Rajoniniai keliai (Susisiekimo komunikacijos; Kelių) Būsima paskirtis Nėra

Pavadinimas Valstybinės reikšmės kelias Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė ruožo nuo 7,0 km iki 7,6 km (Geležinkelio g. ir Vilniaus g.) Būsimo pavadinimas Nėra

Kategorija Ypatingas Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo kad. Nr. Nesuformuoti žemės sklypai

Unikalūs Nr. 4400-1155-5854

Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris, Geležinkelio g.; Trakų rajono sav., Lentvaris, Vilniaus g.

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Rekonstruoti statinį (-ius):

Paskirtis Kelių (gatvių) (Susisiekimo komunikacijos) Būsima paskirtis Nėra

Pavadinimas Lentvario miesto Sodų g. Būsimo pavadinimas Nėra

Kategorija Nesudėtingas Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo kad. Nr. Nesuformuoti žemės sklypai

Unikalūs Nr. 4400-5407-1406

Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris, Sodų g.

Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Rekonstruoti statinį (-ius):

Paskirtis Geležinkelių (Susisiekimo komunikacijos) Būsima paskirtis Nėra
Pavadinimas Geležinkelis - Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys Būsimo pavadinimas Nėra
Kategorija Ypatingas Būsimo kategorija Nėra
Žemės sklypo kad. Nr. 7944/8001:8
Unikalus Nr. 4400-0255-5944
Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Rekonstruoti statinį (-ius):

Paskirtis Vandentiekio tinklų (Inžineriniai tinklai) Būsimo paskirtis Nėra
Pavadinimas Vandentiekio tinklai Lentvario mieste. Būsimo pavadinimas Nėra
Kategorija Nepatingas Būsimo kategorija Nėra
Žemės sklypo kad. Nr. 7944/0022:72; 7644/8001:6; 7644/8001:8
Unikalus Nr. 7996-0036-7015
Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Rekonstruoti statinį (-ius):

Paskirtis Vandentiekio tinklų (Inžineriniai tinklai) Būsimo paskirtis Nėra
Pavadinimas Vandentiekio tinklai Lentvario m. Būsimo pavadinimas Nėra
Kategorija Nepatingas Būsimo kategorija Nėra
Žemės sklypo kad. Nr. 7944/0022:72; 7644/8001:6; 7644/8001:8
Unikalus Nr. 4400-4456-7302
Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Rekonstruoti statinį (-ius):

Paskirtis Vandentiekio tinklų (Inžineriniai tinklai) Būsimo paskirtis Nėra
Pavadinimas Vandentiekio tinklai Lentvario mieste Būsimo pavadinimas Nėra
Kategorija Nepatingas Būsimo kategorija Nėra
Žemės sklypo kad. Nr. 7944/0022:72; 7644/8001:6; 7644/8001:8
Unikalus Nr. 4400-4908-8417
Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Rekonstruoti statinį (-ius):

Paskirtis Nuotekų šalinimo tinklų (Inžineriniai tinklai) Būsima paskirtis Nėra
Pavadinimas Lietaus nuotekų šalinimo tinklai Lentvario mieste Būsimas pavadinimas Nėra
Kategorija Ypatingas Būsima kategorija Nėra
Žemės sklypo kad. Nr. 7944/0002:272; 7944/8001:6; 4400/8001:8; 4400/8001:7
Unikalūs Nr. 4400-3885-6441
Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris, Geležinkelio g.
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Rekonstruoti statinį (-ius):

Paskirtis Geležinkelių (Susisiekimo komunikacijos) Būsima paskirtis Nėra
Pavadinimas Geležinkelis - Lentvario stoties krovimo kelias Nr. 9/27 Būsimas pavadinimas Nėra
Kategorija Ypatingas Būsima kategorija Nėra
Žemės sklypo kad. Nr. Nėra
Unikalūs Nr. 4400-1565-6447
Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Rekonstruoti statinį (-ius):

Paskirtis Kelių (gatvių) (Susisiekimo komunikacijos) Būsima paskirtis Nėra
Pavadinimas Lentvario miesto Stadiono g. Būsimas pavadinimas Nėra
Kategorija Nesudėtingas Būsima kategorija Nėra
Žemės sklypo kad. Nr. Nesuformuoti žemės sklypai
Unikalūs Nr. 4400-5407-7133
Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris, Stadiono g.
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Rekonstruoti statinį (-ius):

Paskirtis Geležinkelių (Susisiekimo komunikacijos) Būsima paskirtis Nėra
Pavadinimas Geležinkelis - Lentvario stoties atvykimo-išvykimo kelias Nr. 9 Būsimas pavadinimas Nėra
Kategorija Ypatingas Būsima kategorija Nėra
Žemės sklypo kad. Nr. 7944/8001:8
Unikalūs Nr. 4400-1565-6390
Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Rekonstruoti statinį (-ius):

Paskirtis Nuotekų šalinimo tinklų (Inžineriniai tinklai) Būsima paskirtis Nėra
Pavadinimas Buitinių nuotekų tinklai Lentvario mieste Būsimas pavadinimas Nėra
Kategorija Ypatingas Būsima kategorija Nėra
Žemės sklypo kad. Nr. 7944/8001:8
Unikalus Nr. 4400-4456-7200
Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Griauti statinį (-ius):

Paskirtis Nuotekų šalinimo tinklų (Inžineriniai tinklai)
Pavadinimas Nuotekų šalinimo tinklai
Kategorija Nesudėtingas
Žemės sklypo kad. Nr. 7944/8001:7
Unikalus Nr. 4400-2171-7948
Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris, Klevų al.
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne

Griauti statinį (-ius):

Paskirtis Vandentiekio tinklų (Inžineriniai tinklai)
Pavadinimas Vandentiekio tinklai
Kategorija Nesudėtingas
Žemės sklypo kad. Nr. 7944/8001:7
Unikalus Nr. 4400-2171-7960
Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris, Klevų al.
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne

Griauti statinį (-ius):

Paskirtis Kitų transporto statinių (Susisiekimo komunikacijos)
Pavadinimas Krovininės platformos 5P ardymas Lentvaryje
Kategorija Nesudėtingas
Žemės sklypo kad. Nr. 7944/8001:8; 7944/8001:7
Unikalus Nr. 7986-2000-1032
Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris, Klevų al.
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne

Griauti statinį (-ius):

Paskirtis Geležinkelio (Susisiekimo komunikacijos)
Pavadinimas Lentvario geležinkelio stoties, geležinkelio kelias Nr. 15.
Kategorija Ypatingas
Žemės sklypo kad. Nr. 7944/8001:8
Unikalus Nr. 4400-1565-6625
Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne

Griauti statinį (-ius):

Paskirtis Geležinkelių (Susisiekimo komunikacijos)
Pavadinimas Lentvario geležinkelio stoties, geležinkelio kelias Nr. 16.
Kategorija Ypatingas
Žemės sklypo kad. Nr. 7944/0001:1187; 7944/0001:894
Unikalus Nr. 4400-0584-0010
Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne

Griauti statinį (-ius):

Paskirtis Geležinkelių (Susisiekimo komunikacijos)
Pavadinimas Lentvario geležinkelio stoties, geležinkelio kelias Nr. 20.
Kategorija Ypatingas
Žemės sklypo kad. Nr. 7944/0001:894
Unikalus Nr. 4400-1553-5394
Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne

Griauti statinį (-ius):

Paskirtis Šilumos tinklų (Inžineriniai tinklai)
Pavadinimas Šilumos tinklų atkarpos ardymas Lentvario mieste
Kategorija Ypatingas
Žemės sklypo kad. Nr. Nėra
Unikalus Nr. 4400-2813-3973
Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris, Vokės g.
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne

Griauti statinį (-ius):

Paskirtis Geležinkelių (Susisiekimo komunikacijos)
Pavadinimas Lentvario geležinkelio stoties, geležinkelio keliai Nr. 14.
Kategorija Ypatingas
Žemės sklypo kad. Nr. 7944/8001:7; 7944/8001:8
Unikalus Nr. 4400-1565-6570
Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne

Griauti statinį (-ius):

Paskirtis Kiti inžineriniai statiniai (Kita)
Pavadinimas Trinkelių danga
Kategorija Nesudėtingas
Žemės sklypo kad. Nr. 7944/8001:7; 7944/8001:8
Unikalus Nr. 4400-0643-0404
Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris, Klevų al. 2
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne

Griauti statinį (-ius):

Paskirtis Transporto (Negyvenamosios paskirties pastatai)
Pavadinimas Transporto paskirties postas (negyvenamasis namas), Klevų al. 2, Lentvaris
Kategorija Nesudėtingas

Žemės sklypo kad. Nr. 7944/8001:8

Unikalus Nr. 7994-0184-0017

Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Trakų rajono sav., Lentvaris, Klevų al. 2

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

DUOMENYS APIE STATINIO PROJEKTĄ

Pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninių kelių Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė ruožo nuo 4,9 km iki 5,2 km (Klevų g. ir Fabriko g.) bei Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė ruožo nuo 7,0 km iki 7,6 km (Geležinkelio g. ir Vilniaus g.) ties geležinkelio pervažų rekonstravimo ir tunelio kelyje Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė 4,95 km naujos statybos techninio darbo projekto parengimas
Numeris 0403 Parengimo metai 2020

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens, kitos užsienio organizacijos ar jų padalinių pavadinimas, kodas
Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, 188710638

Duomenys apie statinio projektuotoją

Juridinio asmens, kitos užsienio organizacijos ar jų padalinių pavadinimas, kodas
UAB "Plentprojektas", 300715445

Duomenys apie statinio projekto vadovą

Vardas, pavardė Andrius Sirtautas

Dokumento, suteikiančio teisę užsiimti atitinkama veikla, duomenys

Pavadinimas Kvalifikacijos atestatas

Numeris 27484

Galioja nuo 2018-09-26 Galioja iki Nėra

Leidimą išdavė

pareigos A. V.

parašas

vardas, pavardė

Vadovaujantis Statybos įstatymo 14 straipsnio 1 dalies 12 punktu, statytojas (užsakovas) privalo statant naujus ar rekonstruojant, griauant ypatinguosius ir neypatinguosius statinius, atnaujinant (modernizuojant) pastatus, per Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „Infostatyba“ arba raštu Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai prie Aplinkos ministerijos pateikti informaciją apie numatomą statybos pradžią ir pasamdytą ar paskirtą rangovą, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovą, statinio statybos vadovą, statinio statybos techninį priežiūrėtoją ne vėliau kaip prieš vieną darbo dieną iki statybos pradžios, apie naujo rangovo, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo, statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio priežiūrėtojo pasamdymą ar paskyrimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo jų pasamdymo ar paskyrimo dienos.

Uždaroji akcinė bendrovė Geležinkelio tiesimo centras, kodas: 181628163, adresas: Trakų r. sav., Lentvaris, Trikampio g. 10

Matininkas(-ė) PAULIUS MIKALAUSKAS, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-1731

GELEŽINKELIŲ LINIJOS, JOS STATINIŲ IR ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS

Statinio duomenys

Adresas Trakų r. sav. Trakų r. sav. teritorija /
Paskirtis Geležinkelių
Pavadinimas Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys Nr. I, II
Žymėjimas plane I, II
Kadastro duomenų nustatymo data 2022-04-21
Statybos būklė **Unikalus numeris** 4400-0255-5944
Pastaba Geležinkelio linijos Vilnius-Kaišiadorys Nr.I ilgis 14124,00 m. Geležinkelio linijos Vilnius-Kaišiadorys Nr.II ilgis 14127,00 m
 Žemės sankasa (281786kub. m); Sąvaža Nr.5-7 (82,00m); Sąvaža Nr.13-15 (78,70m); Sąvaža Nr.18-20 (82,30m); Sąvaža Nr.2-4 (73,00m)
 Iešmas Nr.5-1vnt.; Iešmas Nr.69-1vnt.; iešmas Nr.15-1vnt.; iešmas Nr.23-1vnt.; iešmas Nr.26-1vnt.; iešmas Nr.20-1vnt.; iešmas Nr.2-1vnt.; iešmas Nr.1-1vnt.; iešmas Nr.7-1vnt.; iešmas Nr.11-1vnt.; iešmas Nr.13-1vnt.; iešmas Nr.31-1vnt.; iešmas Nr.32-1vnt.; iešmas Nr.18-1vnt.; iešmas Nr.12-1vnt.; iešmas Nr.6-1vnt.; iešmas Nr.4-1vnt.
 Pralaida 2,413 (27,43m); pralaida 35,445 (86,09m); pralaida 47,452 (50,65m); pralaida 65,456 (40,63m); pralaida 86,463 (26,21m); pralaida 94,467 (20,68m); pralaida 124,487 (25,12m); pralaida 139,494 (56,00m); pralaida 165,508 (21,03m); pralaida 185,517 (22,10m); pralaida 254,551 (25,38m); pralaida 307,583 (25,25m); pralaida 308,585 (19,37m); pralaida 408,635 (43,30m); pralaida 409,636 (30,63m); pralaida 410,637 (33,83m); pralaida 644,645 (33,56m); pervaža 221,535-1vnt.; pėsčiųjų tunelis 36,446 (114,70m); tiltas 268,561 (3,50m); viadukas 361,610 (90,00m); pėsčiųjų perėja 309 (7kv. m.); pėsčiųjų perėja 377,620 (8kv. m.)

Statinio kategorija:	Ypatingasis	Baigtumo procentas: %	100
Statybos pradžios metai:	1862	Geležinkelio reikšmė:	Valstybinis
Statybos pabaigos metai:	1996	Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm
Rekonstravimo pradžios metai:	2021	Danga:	
Rekonstravimo pabaigos metai:	2022	Ilgis: km	28,567
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotas: kv. m	
Papr. remonto pradžios metai:	2021	Koordinatė X:	6060177,93
Papr. remonto pabaigos metai:	2022	Koordinatė Y:	564886,6

Įrenginio pavadinimas	Skaičius	Įrenginio pavadinimas	Yra/Nėra
Peronai	2	Magistralinės kabelinės TV-DV linijos:	Yra
Ramos	0	Elektros apšvietimo bokštai:	Yra
		Kontaktinis tinklas:	Yra
		Magistralinės oro signalizacijos ir ryšių linijos:	Yra
		Magistralinės kabelinės signalizacijos ir ryšių linijos:	Yra



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	I		
Pavadinimas	Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys		
Statybos pradžios metai:	1900	Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1900	Kelio elektrifikacija:	Yra
Rekonstravimo pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	1
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	411
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	1,475
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	1840
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	UIC60		

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	I		
Pavadinimas	Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys		
Statybos pradžios metai:	1900	Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1900	Kelio elektrifikacija:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	1
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	411
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	1,797
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	1840
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	I		
Pavadinimas	Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys		
Statybos pradžios metai:	1900	Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1900	Kelio elektrifikacija:	Yra
Rekonstravimo pradžios metai:	2021	Pradžios atskaitos taško Nr.:	25
Rekonstravimo pabaigos metai:	2022	Pabaigos atskaitos taško Nr.:	641
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	0,0065
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	1840
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	I		
Pavadinimas	Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys		
Statybos pradžios metai:	1900	Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1900	Kelio elektrifikacija:	Yra
Rekonstravimo pradžios metai:	2021	Pradžios atskaitos taško Nr.:	642
Rekonstravimo pabaigos metai:	2022	Pabaigos atskaitos taško Nr.:	643
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	0,0125
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	1840
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	I		
Pavadinimas	Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys		
Statybos pradžios metai:	1900	Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1900	Kelio elektrifikacija:	Yra
Rekonstravimo pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	30
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	82
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	1,126
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:	2021	Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:	2022	Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	1840
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	I		
Pavadinimas	Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys		
Statybos pradžios metai:	1900	Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1900	Kelio elektrifikacija:	Yra
Rekonstravimo pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	85
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	121
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	0,799
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:	2021	Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:	2022	Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	1840
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	I		
Pavadinimas	Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys		
Statybos pradžios metai:	1900	Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1900	Kelio elektrifikacija:	Yra
Rekonstravimo pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	123
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	406
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	8,677
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:	2021	Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:	2022	Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	1840
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	II		
Pavadinimas	Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys		
Statybos pradžios metai:	1900	Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1900	Kelio elektrifikacija:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	412
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	638
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	1,479
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	1840
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	UIC60		

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	II		
Pavadinimas	Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys		
Statybos pradžios metai:	1900	Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1900	Kelio elektrifikacija:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	222
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	451
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	12,296
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	1840
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	II		
Pavadinimas	Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys		
Statybos pradžios metai:	1900	Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1900	Kelio elektrifikacija:	Yra
Rekonstravimo pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	436
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	437
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	0,01
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:	2021	Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:	2022	Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	1840
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	II		
Pavadinimas	Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys		
Statybos pradžios metai:	1900	Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1900	Kelio elektrifikacija:	Yra
Rekonstravimo pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	439
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	440
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	0,01
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:	2021	Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:	2022	Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	1840
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	5-7 Lentvario st.		
Pavadinimas	Sąvaža		
Statybos pradžios metai:	1900	Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1900	Kelio elektrifikacija:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	24
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	639
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	0,042
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	1840
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	5-7 Lentvario st.		
Pavadinimas	Sąvaža		
Statybos pradžios metai:	1900	Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1900	Kelio elektrifikacija:	Yra
Rekonstravimo pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	639
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	438
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	0,04
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:	2021	Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:	2022	Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	1840
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	13-15 Lentvario st.		
Pavadinimas	Sąvaža		
Statybos pradžios metai:	1900	Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1900	Kelio elektrifikacija:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	28
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	442
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	0,0787
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	1840
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	18-20 Lentvario st.		
Pavadinimas	Sąvaža		
Statybos pradžios metai:	1900	Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1900	Kelio elektrifikacija:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	84
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	463
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	0,0823
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	1840
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	2-4 Lentvario st.		
Pavadinimas	Sąvaža		
Statybos pradžios metai:	1900	Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1900	Kelio elektrifikacija:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	122
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	485
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	0,073
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	1840
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	.		
Pavadinimas	Žemės sankasa		
Statybos pradžios metai:	1900	Aukštis: m	
Statybos pabaigos metai:	1900	Ilgis: km	28,04212
Rekonstravimo pradžios metai:		Gylis: m	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Tūris: kub. m	281786
Kap. remonto pradžios metai:		Dugno plotis: m	
Kap. remonto pabaigos metai:		Viršaus plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Drenažas:	Yra
Papr. remonto pabaigos metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	1
		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	638

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	.		
Pavadinimas	Balasto prizmė		
Statybos pradžios metai:	1900	Medžiaga:	Skalda
Statybos pabaigos metai:	1900	Ilgis: km	28,04212
Rekonstravimo pradžios metai:		Storis: cm	30
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	1
Kap. remonto pradžios metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	638
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	5		
Pavadinimas	Iešmas		
Statybos pradžios metai:	1996	Ilgis: km	0,033
Statybos pabaigos metai:	1996	Kiekis: vnt.	1
Rekonstravimo pradžios metai:		Markė:	R65 1/11
Rekonstravimo pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	24
Kap. remonto pradžios metai:		Pervados charakteristika:	
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	69		
Pavadinimas	Iešmas		
Statybos pradžios metai:	2021	Ilgis: km	0,035
Statybos pabaigos metai:	2022	Kiekis: vnt.	1
Rekonstravimo pradžios metai:		Markė:	R65 1/11
Rekonstravimo pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	641-642
Kap. remonto pradžios metai:		Pervados charakteristika:	Paprastoji
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	15		
Pavadinimas	Iešmas		
Statybos pradžios metai:	1996	Ilgis: km	0,033
Statybos pabaigos metai:	1996	Kiekis: vnt.	1
Rekonstravimo pradžios metai:		Markė:	R65 1/11
Rekonstravimo pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	28
Kap. remonto pradžios metai:		Pervados charakteristika:	
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	23		
Pavadinimas	Iešmas		
Statybos pradžios metai:	1996	Ilgis: km	0,031
Statybos pabaigos metai:	1996	Kiekis: vnt.	1
Rekonstravimo pradžios metai:		Markė:	R65 1/9
Rekonstravimo pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	29
Kap. remonto pradžios metai:		Pervados charakteristika:	
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	26		
Pavadinimas	Iešmas		
Statybos pradžios metai:	1996	Ilgis: km	0,033
Statybos pabaigos metai:	1996	Kiekis: vnt.	1
Rekonstravimo pradžios metai:		Markė:	R65 1/11
Rekonstravimo pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	83
Kap. remonto pradžios metai:		Pervados charakteristika:	
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	20		
Pavadinimas	Iešmas		
Statybos pradžios metai:	1996	Ilgis: km	0,033
Statybos pabaigos metai:	1996	Kiekis: vnt.	1
Rekonstravimo pradžios metai:		Markė:	R65 1/11
Rekonstravimo pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	84
Kap. remonto pradžios metai:		Pervados charakteristika:	
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	2		
Pavadinimas	Iešmas		
Statybos pradžios metai:	1988	Ilgis: km	0,033
Statybos pabaigos metai:	1988	Kiekis: vnt.	1
Rekonstravimo pradžios metai:		Markė:	R65 1/11
Rekonstravimo pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	122
Kap. remonto pradžios metai:		Pervados charakteristika:	
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	1		
Pavadinimas	Iešmas		
Statybos pradžios metai:	1996	Ilgis: km	0,033
Statybos pabaigos metai:	1996	Kiekis: vnt.	1
Rekonstravimo pradžios metai:		Markė:	R65 1/11
Rekonstravimo pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	435
Kap. remonto pradžios metai:		Pervados charakteristika:	
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	7		
Pavadinimas	Iešmas		
Statybos pradžios metai:	1996	Ilgis: km	0,035
Statybos pabaigos metai:	1996	Kiekis: vnt.	1
Rekonstravimo pradžios metai:		Markė:	R65 1/11
Rekonstravimo pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	437-439
Kap. remonto pradžios metai:		Pervados charakteristika:	Paprastoji
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:	2021		
Papr. remonto pabaigos metai:	2022		



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	11		
Pavadinimas	Iešmas		
Statybos pradžios metai:	1996	Ilgis: km	0,033
Statybos pabaigos metai:	1996	Kiekis: vnt.	1
Rekonstravimo pradžios metai:		Markė:	R65 1/11
Rekonstravimo pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	441
Kap. remonto pradžios metai:		Pervados charakteristika:	
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	13		
Pavadinimas	Iešmas		
Statybos pradžios metai:	1996	Ilgis: km	0,033
Statybos pabaigos metai:	1996	Kiekis: vnt.	1
Rekonstravimo pradžios metai:		Markė:	R65 1/11
Rekonstravimo pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	442
Kap. remonto pradžios metai:		Pervados charakteristika:	
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	31		
Pavadinimas	Iešmas		
Statybos pradžios metai:	1996	Ilgis: km	0,033
Statybos pabaigos metai:	1996	Kiekis: vnt.	1
Rekonstravimo pradžios metai:		Markė:	R65 1/11
Rekonstravimo pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	444
Kap. remonto pradžios metai:		Pervados charakteristika:	
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	32		
Pavadinimas	Iešmas		
Statybos pradžios metai:	1996	Ilgis: km	0,033
Statybos pabaigos metai:	1996	Kiekis: vnt.	1
Rekonstravimo pradžios metai:		Markė:	R65 1/11
Rekonstravimo pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	462
Kap. remonto pradžios metai:		Pervados charakteristika:	
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	18		
Pavadinimas	Iešmas		
Statybos pradžios metai:	1990	Ilgis: km	0,033
Statybos pabaigos metai:	1990	Kiekis: vnt.	1
Rekonstravimo pradžios metai:		Markė:	R65 1/11
Rekonstravimo pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	463
Kap. remonto pradžios metai:		Pervados charakteristika:	
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	12		
Pavadinimas	Iešmas		
Statybos pradžios metai:	1996	Ilgis: km	0,033
Statybos pabaigos metai:	1996	Kiekis: vnt.	1
Rekonstravimo pradžios metai:		Markė:	R65 1/11
Rekonstravimo pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	464
Kap. remonto pradžios metai:		Pervados charakteristika:	
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	6		
Pavadinimas	Iešmas		
Statybos pradžios metai:	1992	Ilgis: km	0,033
Statybos pabaigos metai:	1992	Kiekis: vnt.	1
Rekonstravimo pradžios metai:		Markė:	R65 1/11
Rekonstravimo pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	484
Kap. remonto pradžios metai:		Pervados charakteristika:	
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	4		
Pavadinimas	Iešmas		
Statybos pradžios metai:	1987	Ilgis: km	0,033
Statybos pabaigos metai:	1987	Kiekis: vnt.	1
Rekonstravimo pradžios metai:		Markė:	R65 1/11
Rekonstravimo pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	485
Kap. remonto pradžios metai:		Pervados charakteristika:	
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	2,413		
Pavadinimas	Pralaida		
Statybos pradžios metai:	1900	Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1900	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	27,43
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	0,76
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	2,413



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	35,445		
Pavadinimas	Pralaida		
Statybos pradžios metai:	1900	Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1900	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	86,09
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	0,76
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	35,445

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	47,452		
Pavadinimas	Pralaida		
Statybos pradžios metai:	1900	Medžiaga:	Ketus
Statybos pabaigos metai:	1900	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	50,65
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	0,76
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	47,452

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	65,456		
Pavadinimas	Pralaida		
Statybos pradžios metai:	1900	Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1900	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	40,63
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	65,456



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	86,463		
Pavadinimas	Pralaida		
Statybos pradžios metai:	1975	Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1975	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	26,21
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	1,25
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	86,463

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	94,467		
Pavadinimas	Pralaida		
Statybos pradžios metai:	1900	Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1900	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	20,68
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	94,467

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	124,487		
Pavadinimas	Pralaida		
Statybos pradžios metai:	1900	Medžiaga:	Ketus
Statybos pabaigos metai:	1900	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	25,12
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	0,76
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	124,487



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	139,494		
Pavadinimas	Pralaida		
Statybos pradžios metai:	1900	Medžiaga:	Ketus
Statybos pabaigos metai:	1900	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	56
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	1,06
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	139,494

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	165,508		
Pavadinimas	Pralaida		
Statybos pradžios metai:	1900	Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1900	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	21,03
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	165,508

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	185,517		
Pavadinimas	Pralaida		
Statybos pradžios metai:	1900	Medžiaga:	Akmuo
Statybos pabaigos metai:	1900	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	22,1
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	1,06
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	185,517



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	254,551		
Pavadinimas	Pralaida		
Statybos pradžios metai:	1900	Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1900	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	25,38
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	254,551

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	307,583		
Pavadinimas	Pralaida		
Statybos pradžios metai:	1900	Medžiaga:	Ketus
Statybos pabaigos metai:	1900	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	25,25
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	0,76
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	307,583

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	308,585		
Pavadinimas	Pralaida		
Statybos pradžios metai:	1900	Medžiaga:	Ketus
Statybos pabaigos metai:	1900	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	19,37
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	0,76
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	308,585



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	408,635		
Pavadinimas	Pralaida		
Statybos pradžios metai:	1900	Medžiaga:	Akmuo
Statybos pabaigos metai:	1900	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	43,3
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	0,3
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	408,635

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	409,636		
Pavadinimas	Pralaida		
Statybos pradžios metai:	1900	Medžiaga:	Ketus
Statybos pabaigos metai:	1900	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	30,63
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	0,76
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	409,636

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	410,637		
Pavadinimas	Pralaida		
Statybos pradžios metai:	1900	Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1900	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	33,83
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	410,637



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	644,645		
Pavadinimas	Pralaida		
Statybos pradžios metai:	1900	Medžiaga:	Ketus
Statybos pabaigos metai:	1900	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	33,56
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	0,76
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	644,645

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	221,535		
Pavadinimas	Pervaža		
Statybos pradžios metai:	1958	Paklotas:	Guma
Statybos pabaigos metai:	1958	Užkarda:	Automatizuota
Rekonstravimo pradžios metai:		Plotis: m	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Plotas: kv. m	
Kap. remonto pradžios metai:		Kiekis: vnt.	1
Kap. remonto pabaigos metai:		Kelių skaičius: vnt.	2
Papr. remonto pradžios metai:		Atskaitos taško Nr.:	221,535
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	36,446		
Pavadinimas	Pėsčiųjų tunelis		
Statybos pradžios metai:	1978	Papr. remonto pradžios metai:	
Statybos pabaigos metai:	1978	Papr. remonto pabaigos metai:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Ilgis: m	114,7
Rekonstravimo pabaigos metai:		Dengiamų kelių skaičius: vnt.	9
Kap. remonto pradžios metai:		Atskaitos taško Nr.:	36,446
Kap. remonto pabaigos metai:			



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	268,561		
Pavadinimas	Tiltas		
Statybos pradžios metai:	1862	Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1862	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Kelio kliūtis:	Upė
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	5
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	3,5
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Kelių skaičius: vnt.	2
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	268,561

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	361,610		
Pavadinimas	Viadukas		
Statybos pradžios metai:	1967	Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1967	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:	2012	Kelio kliūtis:	Kelias
Rekonstravimo pabaigos metai:	2013	Aukštis: m	10
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	90
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Kelių skaičius: vnt.	2
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	361,610

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	309		
Pavadinimas	Pėsčiųjų perėja		
Statybos pradžios metai:	1900	Paskirtis:	Keleivių
Statybos pabaigos metai:	1900	Danga:	Betono trinkelės
Rekonstravimo pradžios metai:		Aikštelės charakteristika:	Tarp kelių
Rekonstravimo pabaigos metai:		Ilgis: km	
Kap. remonto pradžios metai:		Plotis: m	
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotas: kv. m	7
Papr. remonto pradžios metai:		Pastogės plotas: kv. m	
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	309



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	377,620		
Pavadinimas	Pėsčiųjų perėja		
Statybos pradžios metai:	1900	Paskirtis:	Keleivių
Statybos pabaigos metai:	1900	Danga:	Betono trinkelės
Rekonstravimo pradžios metai:		Aikštelės charakteristika:	Tarp kelių
Rekonstravimo pabaigos metai:		Ilgis: km	
Kap. remonto pradžios metai:		Plotis: m	
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotas: kv. m	8
Papr. remonto pradžios metai:		Pastogės plotas: kv. m	
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	377,620

geodezininkas

PAULIUS MIKALAUSKAS



* 1 1 4 1 0 2 8 1 0 4 *

2022-05-19 11:59:07

Lapas 20 iš 21

Uždaroji akcinė bendrovė Geležinkelio tiesimo centras, kodas: 181628163, adresas: Trakų r. sav., Lentvaris, Trikampio g. 10
 Matininkas(-ė) PAULIUS MIKALAUŠKAS, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-1731

GELEŽINKELIŲ LINIJOS, JOS STATINIŲ IR ĮRENGINIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS

Adresas Trakų r. sav. Trakų r. sav. teritorija /
Unikalus numeris 4400-0255-5944
Vertės nustatymo data 2022-04-21

Geležinkelių linijos, jos įrenginių ir statinių pavadinimas	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Įkainojimo pagrindas	Vidutinė vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėvėjimas, %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys I	1-411	4,3	km	1,475	NTK 2022-3.4.3	467496,4	690000	75	172000	1	172000
Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys I	1-411	4,3	km	1,797	NTK 2022-3.4.3	467496,4	840000	75	210000	1	210000
Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys I	25-641	4,3	km	0,0065	NTK 2022-3.4.3	467496,4	3040	0	3040	1	3040
Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys I	642-643	4,3	km	0,0125	NTK 2022-3.4.3	467496,4	5840	0	5840	1	5840
Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys I	30-82	4,3	km	1,126	NTK 2022-3.4.3	467496,4	526000	0	526000	1	526000
Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys I	85-121	4,3	km	0,799	NTK 2022-3.4.3	467496,4	374000	0	374000	1	374000



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys I	123-406	4,3	km	8,677	NTK 2022-3.4.3	467496,4	4056000	0	4056000	1	4056000
Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys II	412-638	4,3	km	1,479	NTK 2022-3.4.3	467496,4	691000	75	173000	1	173000
Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys II	222-451	4,3	km	12,296	NTK 2022-3.4.3	467496,4	5748000	75	1437000	1	1437000
Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys II	436-437	4,3	km	0,01	NTK 2022-3.4.3	467496,4	4670	0	4670	1	4670
Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys II	439-440	4,3	km	0,01	NTK 2022-3.4.3	467496,4	4670	0	4670	1	4670
Sąvaža 5-7 Lentvario st.	24-639	4,3	km	0,042	NTK 2022-3.4.3	467496,4	19600	75	4910	1	4910
Sąvaža 5-7 Lentvario st.	639-438	4,3	km	0,04	NTK 2022-3.4.3	467496,4	18700	0	18700	1	18700
Sąvaža 13-15 Lentvario st.	28-442	4,3	km	0,0787	NTK 2022-3.4.3	467496,4	36800	75	9200	1	9200
Sąvaža 18-20 Lentvario st.	84-463	4,3	km	0,0823	NTK 2022-3.4.3	467496,4	38500	75	9620	1	9620
Sąvaža 2-4 Lentvario st.	122-485	4,3	km	0,073	NTK 2022-3.4.3	467496,4	34100	75	8530	1	8530
Žemės sankasa .	1-638	0,9	km	28,04212	NTK 2022-3.4.1	73250	2054000	75	514000	1	514000
Balasto prizmė .	1-638	4,3	km	28,04212	NTK 2022-3.4.2	432080	12116000	75	3029000	1	3029000
Iešmas 5	24	6,7	vnt.	1	NTK 2022-3.4.4	49660	49700	75	12400	1	12400
Iešmas 69	641-642	6,7	vnt.	1	NTK 2022-3.4.4	49660	49700	0	49700	1	49700
Iešmas 15	28	6,7	vnt.	1	NTK 2022-3.4.4	49660	49700	75	12400	1	12400
Iešmas 23	29	6,7	vnt.	1	NTK 2022-3.4.4	46570	46600	75	11600	1	11600



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Iešmas 26	83	6,7	vnt.	1	NTK 2019-3.4.4	41580	41600	75	10400	1	10400
Iešmas 20	84	6,7	vnt.	1	NTK 2022-3.4.4	49660	49700	75	12400	1	12400
Iešmas 2	122	6,7	vnt.	1	NTK 2022-3.4.4	49660	49700	75	12400	1	12400
Iešmas 1	435	6,7	vnt.	1	NTK 2022-3.4.4	49660	49700	75	12400	1	12400
Iešmas 7	437-439	6,7	vnt.	1	NTK 2022-3.4.4	49660	49700	0	49700	1	49700
Iešmas 11	441	6,7	vnt.	1	NTK 2022-3.4.4	49660	49700	75	12400	1	12400
Iešmas 13	442	6,7	vnt.	1	NTK 2022-3.4.4	49660	49700	75	12400	1	12400
Iešmas 31	444	6,7	vnt.	1	NTK 2022-3.4.4	49660	49700	75	12400	1	12400
Iešmas 32	462	6,7	vnt.	1	NTK 2022-3.4.4	49660	49700	75	12400	1	12400
Iešmas 18	463	6,7	vnt.	1	NTK 2022-3.4.4	49660	49700	75	12400	1	12400
Iešmas 12	464	6,7	vnt.	1	NTK 2022-3.4.4	49660	49700	75	12400	1	12400
Iešmas 6	484	6,7	vnt.	1	NTK 2019-3.4.4	49660	49700	75	12400	1	12400
Iešmas 4	485	6,7	vnt.	1	NTK 2022-3.4.4	49660	49700	75	12400	1	12400
Pralaida 2,413	2,413	3,3	m	27,43	NTK 2022-3.4.10	380	10400	75	2610	1	2610
Pralaida 35,445	35,445	3,3	m	86,09	NTK 2022-3.4.10	380	32700	75	8180	1	8180
Pralaida 47,452	47,452	3,3	m	50,65	NTK 2022-3.4.10	580	29400	75	7340	1	7340



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pralaida 65,456	65,456	3,3	m	40,63	NTK 2022-3.4.10	380	15400	75	3860	1	3860
Pralaida 86,463	86,463	3,3	m	26,21	NTK 2022-3.4.10	740	19400	75	4850	1	4850
Pralaida 94,467	94,467	3,3	m	20,68	NTK 2022-3.4.10	380	7860	75	1960	1	1960
Pralaida 124,487	124,487	3,3	m	25,12	NTK 2022-3.4.10	580	14600	75	3640	1	3640
Pralaida 139,494	139,494	3,3	m	56	NTK 2022-3.4.10	890	49800	75	12500	1	12500
Pralaida 165,508	165,508	3,3	m	21,03	NTK 2022-3.4.10	380	7990	75	2000	1	2000
Pralaida 185,517	185,517	3,3	m	22,1	NTK 2022-3.4.10	740	16400	75	4090	1	4090
Pralaida 254,551	254,551	3,3	m	25,38	NTK 2022-3.4.10	380	9640	75	2410	1	2410
Pralaida 307,583	307,583	3,3	m	25,25	NTK 2022-3.4.10	580	14600	75	3660	1	3660
Pralaida 308,585	308,585	3,3	m	19,37	NTK 2022-3.4.10	580	11200	75	2810	1	2810
Pralaida 408,635	408,635	3,3	m	43,3	NTK 2022-3.4.10	120	5200	75	1300	1	1300
Pralaida 409,636	409,636	3,3	m	30,63	NTK 2022-3.4.10	580	17800	75	4440	1	4440
Pralaida 410,637	410,637	3,3	m	33,83	NTK 2022-3.4.10	380	12900	75	3210	1	3210
Pralaida 644,645	644,645	3,3	m	33,56	NTK 2022-3.4.10	380	12800	75	3190	1	3190
Pervaža 221,535	221,535	5,3	vnt.	1	NTK 2022-3.4.7.1	32330	32300	75	8080	1	8080
Pēščūņu tunelis 36,446	36,446	1,4	m	114,7	NTK 2022-3.3.3	15310	1756000	62	667000	1	667000



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Tiltas 268,561	268,561	1,3	m	3,5	NTK 2022-3.4.14	12280	43000	75	10700	1	10700
Viadukas 361,610	361,610	1,3	m	90	NTK 2022-3.4.14	13050	1175000	12	1034000	1	1034000
Pėsčiųjų perėja 309	309	2,9	kv. m	7	NTK 2022-3.4.8	105,9	741	75	185	1	185
Pėsčiųjų perėja 377,620	377,620	2,9	kv. m	8	NTK 2022-3.4.8	105,9	847	75	212	1	212
Viso							31391000		12635000		12635000

geodezininkas

PAULIUS MIKALAUSKAS

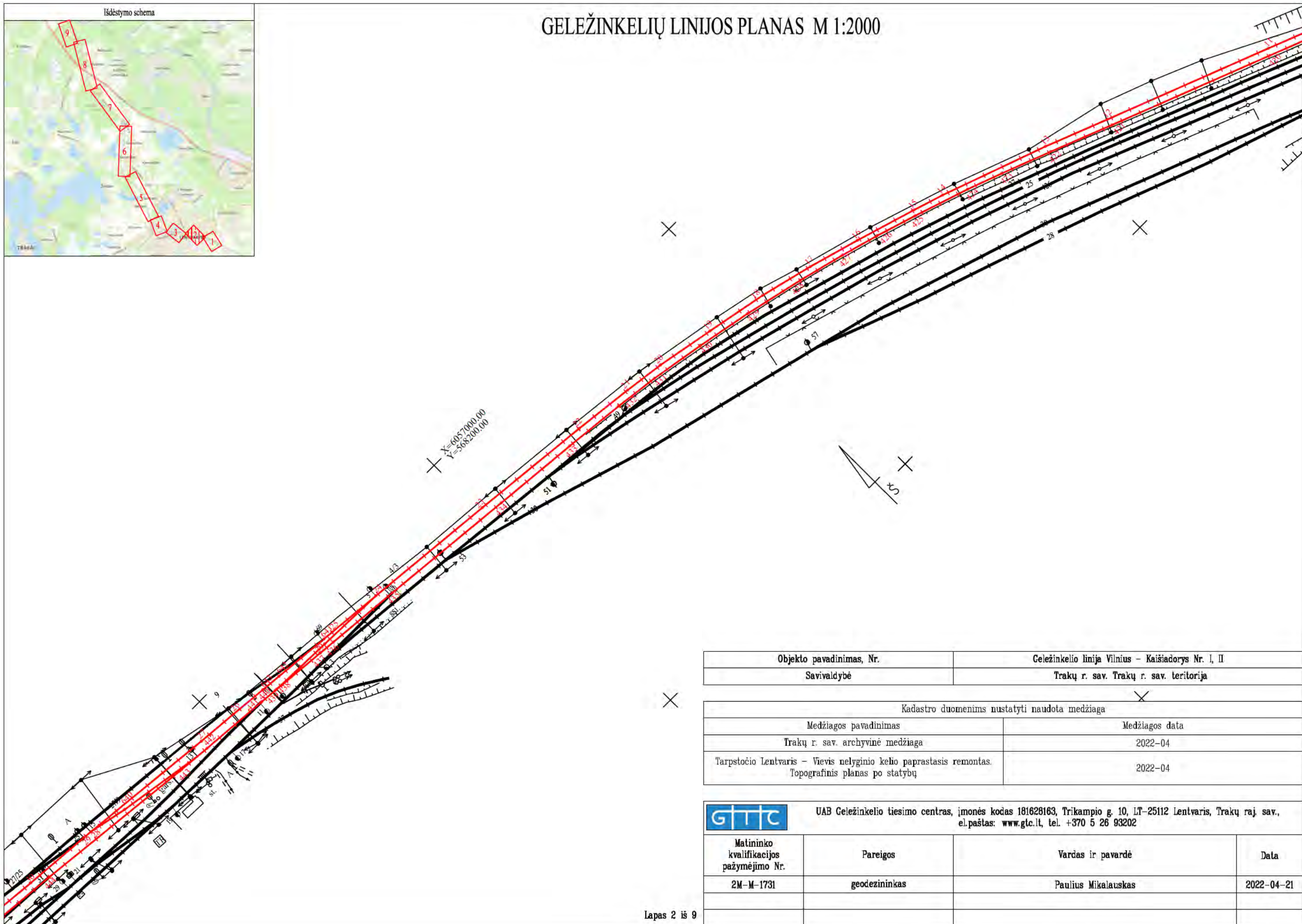
2022-05-19 11:59:47



Lapas 5 iš 5

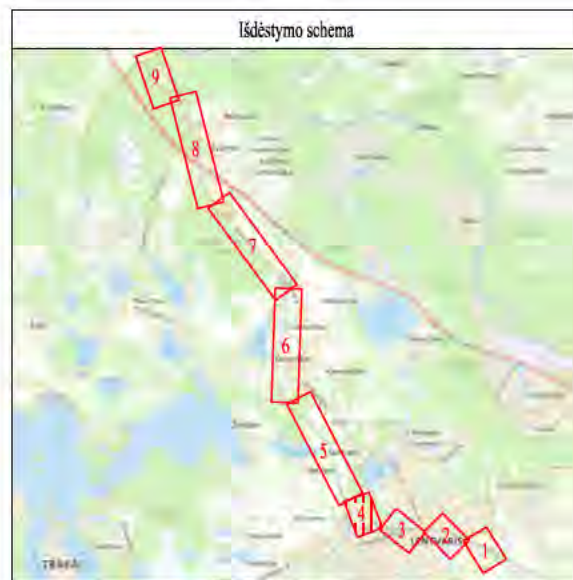


GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS M 1:2000

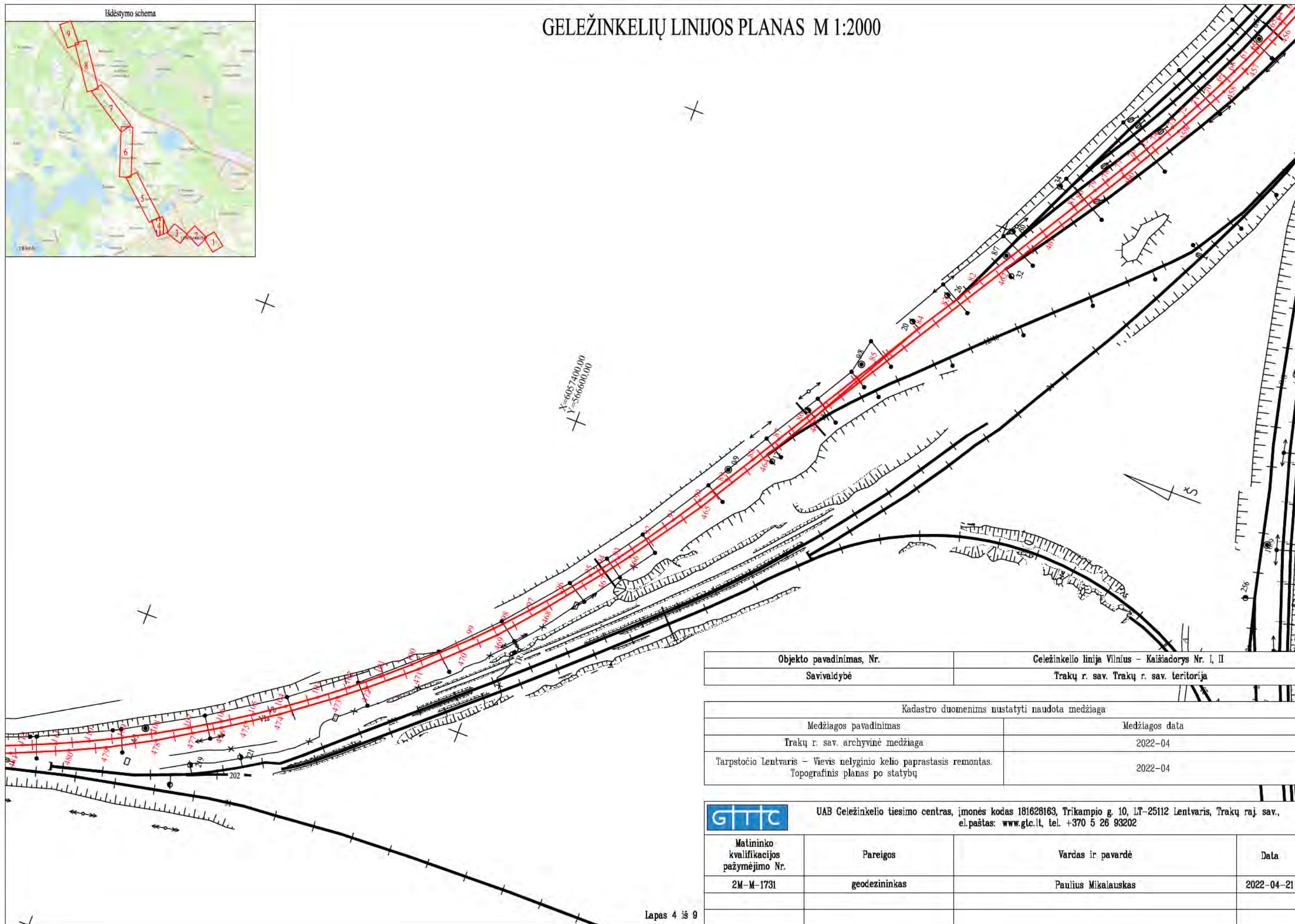


Objekto pavadinimas, Nr.	Celežinkelio linija Vilnius – Kašiadorys Nr. I, II
Savivaldybė	Trakų r. sav. Trakų r. sav. teritorija
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos data
Trakų r. sav. archyvinė medžiaga	2022-04
Tarpstočio Lentvaris – Vievis nelyginio kelio paprastas remontas. Topografinis planas po statybų	2022-04

UAB Geležinkelio tiesimo centras, įmonės kodas 181628163, Trikampio g. 10, LT-25112 Lentvaris, Trakų raj. sav., el.paštas: www.gtc.lt , tel. +370 5 26 93202			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-1731	geodezininkas	Paulius Mikalauskas	2022-04-21



GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS M 1:2000



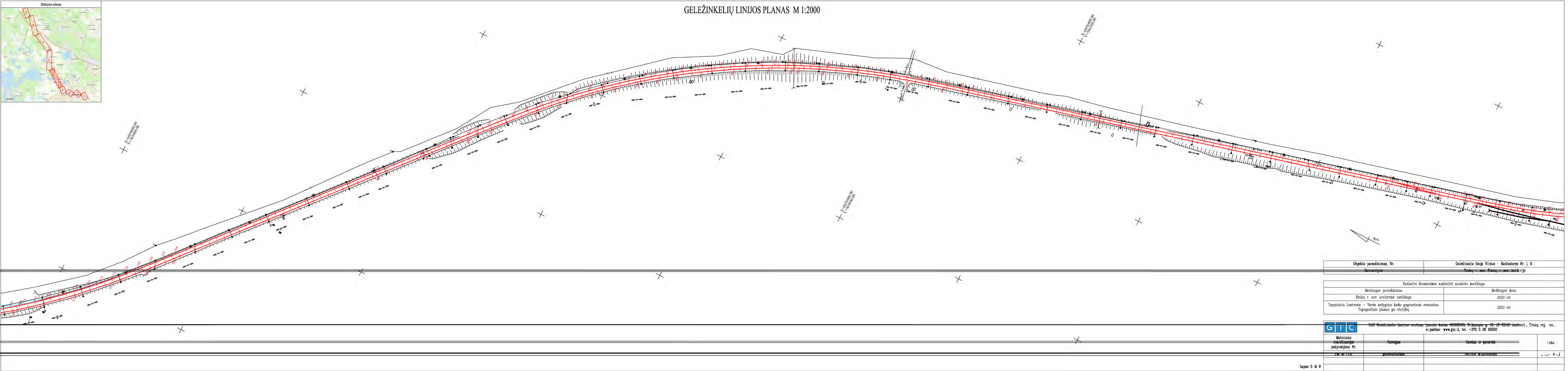
Objekto pavadinimas, Nr.	Celežinkelio linija Vilnius – Kaišiadorys Nr. I, II
Savivaldybė	Trakų r. sav. Trakų r. sav. teritorija

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos data
Trakų r. sav. archyvinė medžiaga	2022-04
Tarpstočio Lentvaris – Vievis nelyginio kelo paprastas remontas. Topografinis planas po statybų	2022-04

 UAB Geležinkelio tiesimo centras, įmonės kodas 181628163, Trikampio g. 10, LT-25112 Lentvaris, Trakų raj. sav., el.paštas: www.gtc.lt , tel. +370 5 26 93202			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-1731	geodezininkas	Paulius Mikalauskas	2022-04-21



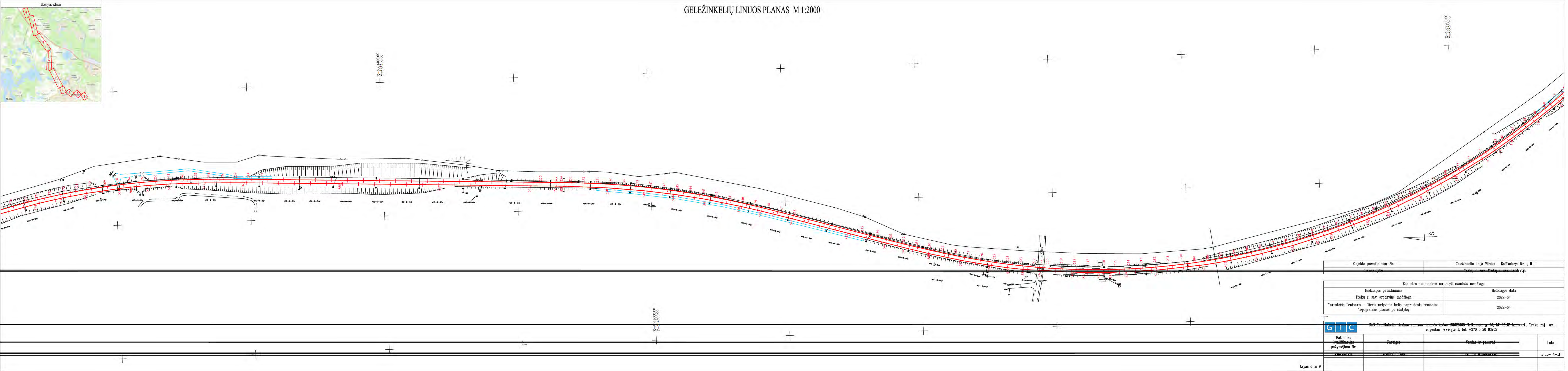
GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS M 1:2000



Objekto pavadinimas, Nr.		Geležinkelio linija Vilnius – Kaišiadorys Nr. I, II	
Savivaldybė		Trakų r. sav. Trakų r. sav. teritorija	
Kadastro duomenimis nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos data	
Trakų r. sav. archyvinė medžiaga		2022-04	
Tarpstotio Lentvaris – Vievis nelyginio kėlio paprastas remontas. Topografinis planas po statybų		2022-04	
UAB Geležinkelio tiesimo centras, įmonės kodas 161629163, Trikampio g. 10, LT-25112 Lentvaris, Trakų raj. av., el. paštas: www.glc.lt , tel. +370 5 26 93202			
Matavimo kvadrato pažymėjimo Nr.	Paviršius	Vardas ir pavardė	ltna
ZN-M-1731	geležinkelis	Patvirtinimas	4-1



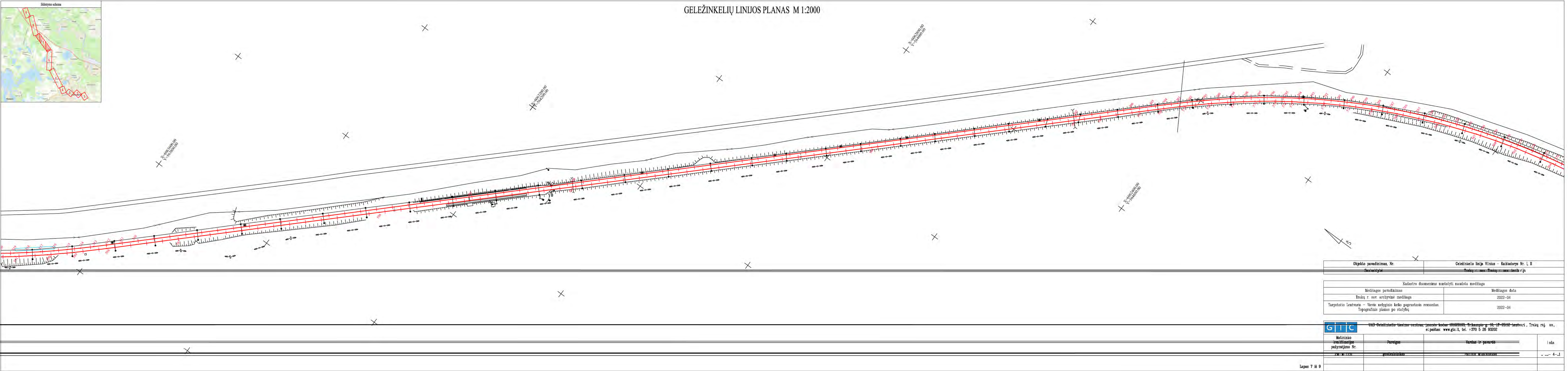
GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS M 1:2000



Objekto pavadinimas, Nr.		Geležinkelio linija Vilnius – Kašiadorys Nr. I, II	
Savivaldybė		Trakų r. sav. Trakų r. sav. teritorija	
Kadastro duomenimis nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos data	
Trakų r. sav. archyvinė medžiaga		2022-04	
Tarpstočio Lentvaris – Vievis nelyginio kėlio paprastas remontas.		2022-04	
Topografinis planas po statybų			
UAB Geležinkelio tiesimo centras, įmonės kodas 101609160, Trikampio g. 10, LT-05102 Lentvaris, Trakų raj. av., el.paštas: www.gtc.lt, tel. +370 5 26 93202			
Matavimo skaitmeninis pažymėjimo Nr.	Paveikslas	Vardas ir pavardė	lna
ZN-M-1721	geležinkelio	pažymėjimas	4-1



GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS M 1:2000

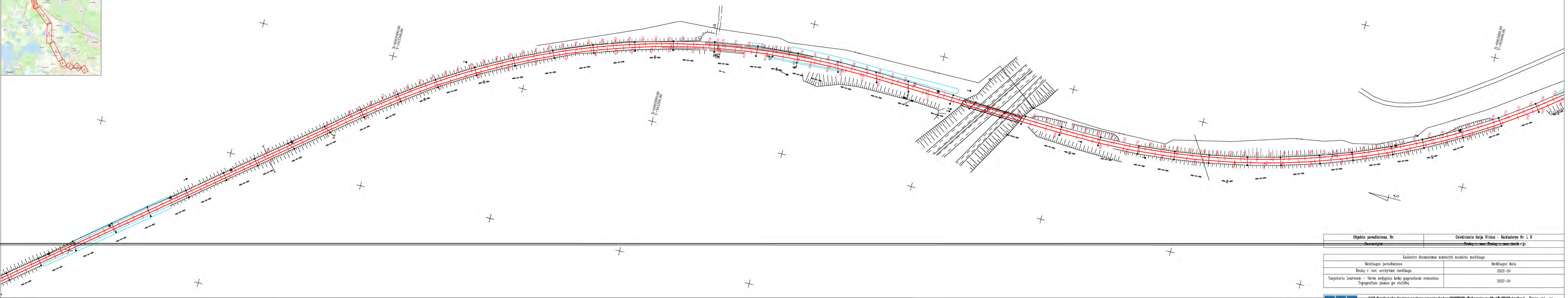


Objekto pavadinimas, Nr.	Celežinkelio linija Vilnius – Kaišiadorys Nr. I, II
Savivaldybė	Trakų r. sav. Trakų r. sav. teritorija
Kadastro duomenimis nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos data
Trakų r. sav. archyvinė medžiaga	2022-04
Tarptotio Lentvaris – Vievis nelyginio keho paprastasis remontas.	2022-04
Topografinis planas po statybų	

UAB Geležinkelio tiesimo centras, įmonės kodas 161629163, Trikampio g. 10, LT-25112 Lentvaris, Trakų raj. av., el. paštas: www.glc.lt, tel. +370 5 26 93202			
Malininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pavardė	Vardas ir pavardė	lna
ZU-M-1721	geležininkas	paštas: mizianuskas	4-1



GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS M 1:2000

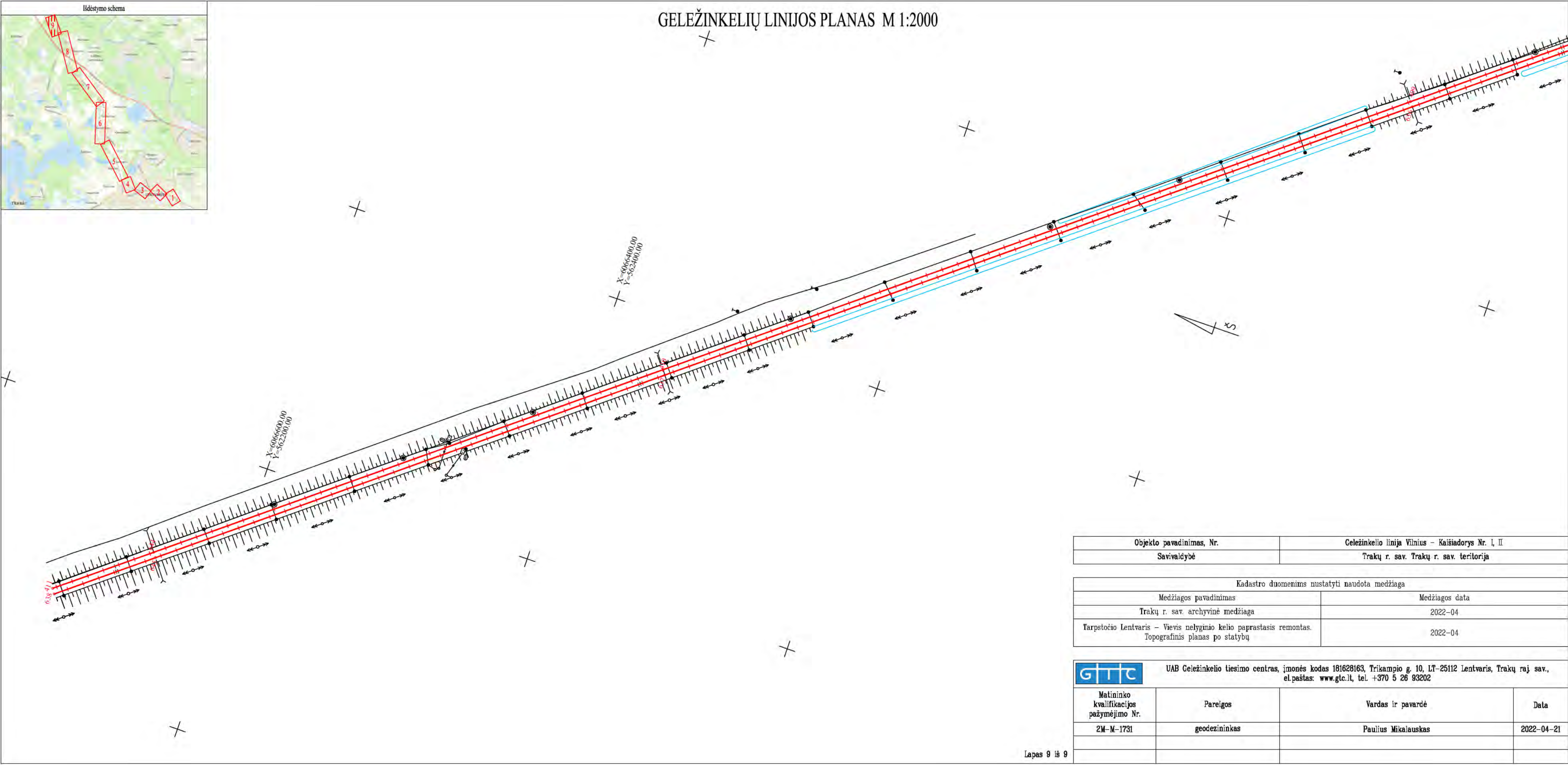


Objekto pavadinimas, Nr.	Celežinkelio linija Vilnius – Kašiadorys Nr. I, II
Savivaldybė	Trakų r. sav. Trakų r. sav. teritorija
Kadastro duomenimis nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos data
Trakų r. sav. archyvinė medžiaga	2022-04
Tarptotio Lentvaris – Vievis nelyginio kelo paprastas remontas.	2022-04
Topografinis planas po statybų	

UAB Geležinkelio tiesimo centras, įmonės kodas 161629163, Trikampio g. 10, LT-25112 Lentvaris, Trakų raj. av., el. paštas: www.glc.lt, tel. +370 5 26 93202			
Matavimo kvadrato pažymėjimo Nr.	Paveikslas	Vardas ir pavardė	lna
ZN-M-1721	geležinkelis	Patvirtinimas	4-1



GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS M 1:2000



Objekto pavadinimas, Nr.		Geležinkelio linija Vilnius – Kaišiadorys Nr. I, II	
Savivaldybė		Trakų r. sav. Trakų r. sav. teritorija	
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos data	
Trakų r. sav. archyvinė medžiaga		2022-04	
Tarpstočio Lentvaris – Vievis nelyginio kelio paprastas remontas. Topografinis planas po statybų		2022-04	
UAB Geležinkelio tiesimo centras, įmonės kodas 181628163, Trikampio g. 10, LT-25112 Lentvaris, Trakų raj. sav., el.pastas: www.gtc.lt , tel. +370 5 26 93202			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-1731	geodezininkas	Paulius Mikalauskas	2022-04-21

GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS M 1:2000

Objekto pavadinimas	Geležinkelio linija Vilnius – Kaišiadorys Nr. I, II
Savivaldybė	Trakų r. sav. Trakų r. sav. teritorija

Koordinacių sistema: LKS-94														
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y
1	6056448,00	569497,36	39	6057038,43	567217,44	77	6057147,40	566857,79	115	6057697,98	566279,26	153	6059004,64	565811,84
2	6056511,17	569385,09	40	6057039,05	567207,46	78	6057152,50	566849,19	116	6057717,08	566273,32	154	6059019,50	565798,46
3	6056553,53	569310,61	41	6057039,73	567197,48	79	6057157,63	566840,61	117	6057736,28	566267,72	155	6059034,11	565784,80
4	6056636,72	569160,11	42	6057040,48	567187,51	80	6057162,80	566832,02	118	6057755,55	566262,37	156	6059048,46	565770,86
5	6056650,79	569134,05	43	6057041,30	567177,54	81	6057165,96	566826,77	119	6057774,93	566257,13	157	6059062,54	565756,66
6	6056665,92	569104,83	44	6057042,23	567167,58	82	6057204,43	566762,93	120	6057783,04	566254,97	158	6059076,35	565742,20
7	6056681,23	569073,49	45	6057043,27	567157,64	83	6057213,41	566747,70	121	6057856,44	566235,37	159	6059089,92	565727,50
8	6056699,77	569033,05	46	6057044,44	567147,71	84	6057227,36	566725,46	122	6057889,35	566226,55	160	6059103,29	565712,63
9	6056715,08	568997,66	47	6057045,93	567136,59	85	6057244,07	566697,04	123	6057901,48	566223,29	161	6059116,49	565697,61
10	6056722,65	568977,94	48	6057047,21	567127,90	86	6057270,78	566652,50	124	6058321,76	566110,67	162	6059129,61	565682,51
11	6056821,05	568730,74	49	6057048,80	567118,03	87	6057282,22	566633,42	125	6058509,33	566060,42	163	6059142,61	565667,30
12	6056859,59	568632,24	50	6057050,53	567108,18	88	6057292,53	566616,28	126	6058528,65	566055,25	164	6059150,03	565658,57
13	6056874,54	568594,57	51	6057052,40	567098,36	89	6057302,92	566599,19	127	6058547,95	566050,01	165	6059248,87	565542,82
14	6056897,76	568530,32	52	6057054,41	567088,56	90	6057313,48	566582,21	128	6058567,23	566044,67	166	6059458,57	565297,24
15	6056903,64	568511,86	53	6057056,55	567078,79	91	6057324,30	566565,38	129	6058586,45	566039,17	167	6059471,55	565282,02
16	6056914,90	568475,07	54	6057058,83	567069,06	92	6057335,45	566548,78	130	6058605,62	566033,47	168	6059484,60	565266,86
17	6056923,87	568443,91	55	6057061,25	567059,35	93	6057347,01	566532,46	131	6058624,72	566027,51	169	6059497,74	565251,79
18	6056931,99	568411,57	56	6057063,81	567049,69	94	6057354,20	566522,88	132	6058643,71	566021,24	170	6059511,03	565236,85
19	6056939,38	568373,89	57	6057066,50	567040,06	95	6057359,03	566516,47	133	6058662,58	566014,62	171	6059524,52	565222,08
20	6056946,06	568338,50	58	6057069,33	567030,46	96	6057371,50	566500,83	134	6058681,33	566007,65	172	6059538,25	565207,53
21	6056949,43	568314,09	59	6057072,30	567020,91	97	6057384,41	566485,56	135	6058699,94	566000,33	173	6059552,24	565193,24
22	6056953,83	568277,13	60	6057075,39	567011,40	98	6057397,76	566470,67	136	6058718,41	565992,66	174	6059566,51	565179,22
23	6056961,59	568202,42	61	6057078,63	567001,94	99	6057411,53	566456,16	137	6058736,73	565984,64	175	6059581,03	565165,47
24	6056969,63	568119,81	62	6057081,99	566992,52	100	6057440,29	566428,36	138	6058754,90	565976,27	176	6059595,81	565152,00
25	6056972,89	568085,95	63	6057085,49	566983,16	101	6057455,26	566415,10	139	6058765,14	565971,32	177	6059610,85	565138,81
26	6056980,27	568009,02	64	6057089,12	566973,84	102	6057470,60	566402,26	140	6058772,91	565967,57	178	6059626,12	565125,90
27	6056982,49	567984,05	65	6057091,47	566967,99	103	6057486,30	566389,87	141	6058790,75	565958,52	179	6059641,64	565113,28
28	6056991,23	567898,66	66	6057096,77	566955,36	104	6057502,35	566377,94	142	6058808,41	565949,15	180	6059657,40	565100,96
29	6056991,76	567893,25	67	6057100,79	566946,20	105	6057518,74	566366,47	143	6058825,90	565939,44	181	6059673,38	565088,94
30	6056995,18	567851,55	68	6057104,94	566937,10	106	6057535,45	566355,48	144	6058843,20	565929,40	182	6059689,59	565077,22
31	6057006,93	567727,63	69	6057109,21	566928,07	107	6057552,47	566344,97	145	6058860,30	565919,04	183	6059706,01	565065,81
32	6057008,75	567707,71	70	6057113,62	566919,09	108	6057569,78	566334,96	146	6058877,21	565908,36	184	6059722,65	565054,71
33	6057010,44	567687,78	71	6057118,15	566910,17	109	6057587,37	566325,44	147	6058893,92	565897,36	185	6059734,42	565047,17
34	6057012,00	567667,84	72	6057122,80	566901,32	110	6057605,23	566316,44	148	6058910,41	565886,05	186	6059756,54	565033,46
35	6057013,52	567646,36	73	6057127,56	566892,52	111	6057623,34	566307,95	149	6058926,69	565874,43	187	6059773,78	565023,32
36	6057014,99	567623,48	74	6057132,41	566883,78	112	6057641,69	566299,98	150	6058942,75	565862,50	188	6059791,20	565013,50
37	6057037,25	567237,40	75	6057137,34	566875,08	113	6057660,25	566292,55	151	6058958,58	565850,28	189	6059808,81	565004,02
38	6057037,83	567227,42	76	6057142,34	566866,42	114	6057679,03	566285,65	152	6058974,17	565837,75	190	6059826,59	564994,87

Žiniaraštį sudarė:

Matininkas nustatęs kadastro duomenis

(parašas)

Paulius Mikalauskas
(vardas ir pavardė)

GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS M 1:2000

Objekto pavadinimas	Geležinkelio linija Vilnius – Kaišiadorys Nr. I, II
Savivaldybė	Trakų r. sav. Trakų r. sav. teritorija

Koordinačių sistema: LKS-94														
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y
191	6059844,55	564986,05	229	6060566,13	564915,23	267	6061778,98	565061,79	305	6062454,36	564749,30	343	6064126,72	563361,53
192	6059862,66	564977,58	230	6060585,50	564920,22	268	6061797,05	565060,31	306	6062476,68	564727,83	344	6064146,30	563357,44
193	6059880,94	564969,45	231	6060604,81	564925,43	269	6061818,82	565058,15	307	6062538,81	564668,07	345	6064165,95	563353,72
194	6059899,36	564961,66	232	6060624,08	564930,81	270	6061838,68	565055,77	308	6063084,20	564143,44	346	6064185,67	563350,37
195	6059917,93	564954,22	233	6060643,30	564936,32	271	6061858,49	565053,02	309	6063196,79	564035,14	347	6064205,44	563347,39
196	6059936,63	564947,14	234	6060662,50	564941,93	272	6061878,24	565049,90	310	6063561,88	563683,95	348	6064225,27	563344,77
197	6059955,46	564940,41	235	6060685,41	564948,70	273	6061897,93	565046,40	311	6063576,30	563670,10	349	6064245,15	563342,53
198	6059974,42	564934,03	236	6060784,93	564978,10	274	6061917,56	565042,54	312	6063590,76	563656,28	350	6064265,06	563340,66
199	6059993,49	564928,01	237	6060804,11	564983,75	275	6061937,11	565038,31	313	6063605,29	563642,54	351	6064285,00	563339,16
200	6060012,68	564922,36	238	6060823,31	564989,33	276	6061956,57	565033,71	314	6063619,93	563628,91	352	6064304,97	563338,03
201	6060031,96	564917,06	239	6060842,56	564994,77	277	6061975,94	565028,75	315	6063634,71	563615,44	353	6064324,95	563337,28
202	6060051,35	564912,13	240	6060861,87	565000,00	278	6061995,22	565023,42	316	6063649,65	563602,14	354	6064344,95	563336,89
203	6060070,82	564907,57	241	6060881,25	565004,93	279	6062014,40	565017,73	317	6063664,85	563589,14	355	6064364,95	563336,83
204	6060090,38	564903,37	242	6060900,70	565009,57	280	6062033,46	565011,69	318	6063680,26	563576,39	356	6064384,95	563337,03
205	6060110,01	564899,55	243	6060920,23	565013,89	281	6062052,41	565005,28	319	6063695,90	563563,93	357	6064404,94	563337,45
206	6060129,71	564896,09	244	6060939,83	565017,90	282	6062071,23	564998,53	320	6063711,78	563551,76	358	6064424,94	563338,04
207	6060149,47	564893,01	245	6060959,48	565021,60	283	6062089,93	564991,41	321	6063727,87	563539,90	359	6064444,92	563338,73
208	6060169,28	564890,30	246	6060979,19	565024,98	284	6062108,47	564983,93	322	6063744,19	563528,33	360	6064469,85	563339,70
209	6060189,15	564887,96	247	6060998,95	565028,06	285	6062126,87	564976,09	323	6063760,72	563517,07	361	6064510,35	563341,29
210	6060209,05	564886,00	248	6061018,76	565030,82	286	6062145,11	564967,88	324	6063777,46	563506,12	362	6064644,87	563346,57
211	6060228,99	564884,41	249	6061038,61	565033,26	287	6062163,19	564959,32	325	6063794,40	563495,49	363	6064664,86	563347,38
212	6060248,95	564883,20	250	6061058,50	565035,39	288	6062181,09	564950,40	326	6063811,53	563485,17	364	6064684,84	563348,10
213	6060268,93	564882,37	251	6061078,42	565037,20	289	6062198,81	564941,14	327	6063828,85	563475,18	365	6064704,84	563348,70
214	6060288,93	564881,92	252	6061098,36	565038,70	290	6062216,35	564931,52	328	6063846,36	563465,51	366	6064724,83	563349,13
215	6060308,93	564881,85	253	6061118,32	565039,93	291	6062233,70	564921,57	329	6063864,05	563456,17	367	6064744,83	563349,33
216	6060328,93	564882,16	254	6061129,87	565040,53	292	6062250,85	564911,27	330	6063881,90	563447,17	368	6064764,83	563349,23
217	6060348,92	564882,85	255	6061138,30	565040,97	293	6062267,79	564900,64	331	6063899,92	563438,49	369	6064784,83	563348,80
218	6060368,89	564883,92	256	6061163,19	565042,12	294	6062284,52	564889,68	332	6063918,11	563430,16	370	6064804,81	563347,98
219	6060388,84	564885,37	257	6061579,11	565060,94	295	6062301,03	564878,39	333	6063936,44	563422,16	371	6064824,78	563346,79
220	6060408,75	564887,20	258	6061599,09	565061,86	296	6062317,32	564866,80	334	6063954,92	563414,51	372	6064844,71	563345,21
221	6060420,50	564888,50	259	6061619,07	565062,70	297	6062333,37	564854,86	335	6063973,54	563407,21	373	6064864,62	563343,26
222	6060428,63	564889,40	260	6061639,06	565063,45	298	6062349,18	564842,61	336	6063992,29	563400,26	374	6064884,48	563340,94
223	6060448,46	564891,99	261	6061659,05	565064,01	299	6062364,75	564830,06	337	6064011,17	563393,65	375	6064904,30	563338,23
224	6060468,24	564894,95	262	6061679,05	565064,44	300	6062380,58	564816,78	338	6064030,16	563387,40	376	6064924,06	563335,16
225	6060487,96	564898,28	263	6061699,05	565064,58	301	6062395,66	564803,65	339	6064049,28	563381,51	377	6064931,87	563333,79
226	6060507,62	564901,99	264	6061719,05	565064,43	302	6062410,57	564790,32	340	6064068,49	563375,97	378	6064943,76	563331,70
227	6060527,20	564906,08	265	6061739,04	565063,92	303	6062425,27	564776,75	341	6064087,81	563370,80	379	6064963,40	563327,88
228	6060546,70	564910,51	266	6061759,02	565063,04	304	6062439,86	564763,07	342	6064107,22	563365,98	380	6064982,95	563323,68

Žiniaraštį sudarė:

Matininkas nustatęs kadastro duomenis

(parašas)

Paulius Mikalauskas
(vardas ir pavardė)

GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS M 1:2000

Objekto pavadinimas	Geležinkelio linija Vilnius – Kaišiadorys Nr. I, II
Savivaldybė	Trakų r. sav. Trakų r. sav. teritorija

Koordinačių sistema: LKS-94														
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y
381	6065002,42	563319,12	419	6056723,66	568963,90	457	6057098,48	566940,66	495	6058796,36	565951,07	533	6060355,96	564879,04
382	6065021,81	563314,18	420	6056817,43	568728,23	458	6057106,45	566923,47	496	6058842,35	565925,27	534	6060372,74	564879,99
383	6065041,09	563308,88	421	6056855,24	568631,94	459	6057123,47	566891,59	497	6058882,88	565899,87	535	6060421,73	564884,26
384	6065060,27	563303,21	422	6056870,07	568594,61	460	6057144,70	566854,32	498	6058913,83	565878,80	536	6060449,11	564886,94
385	6065079,34	563297,19	423	6056881,60	568564,93	461	6057175,08	566804,20	499	6058937,77	565861,14	537	6060471,25	564890,08
386	6065098,30	563290,80	424	6056889,53	568543,49	462	6057191,15	566777,28	500	6058961,92	565842,16	538	6060498,91	564894,92
387	6065117,12	563284,05	425	6056900,72	568509,80	463	6057267,00	566653,24	501	6058988,09	565820,64	539	6060539,08	564903,24
388	6065135,82	563276,95	426	6056908,49	568485,21	464	6057285,41	566621,92	502	6059014,79	565796,82	540	6060586,15	564914,82
389	6065154,38	563269,49	427	6056914,93	568462,56	465	6057311,44	566578,65	503	6059051,30	565761,72	541	6060623,97	564925,37
390	6065172,79	563261,69	428	6056922,27	568434,03	466	6057341,02	566535,45	504	6059075,37	565736,55	542	6060651,20	564933,30
391	6065191,06	563253,54	429	6056930,71	568397,27	467	6057351,54	566521,16	505	6059125,52	565680,00	543	6060707,78	564949,99
392	6065209,16	563245,04	430	6056937,24	568363,74	468	6057377,48	566488,18	506	6059150,18	565651,25	544	6060790,13	564974,43
393	6065227,10	563236,20	431	6056942,97	568330,41	469	6057398,56	566463,22	507	6059193,72	565600,27	545	6060836,04	564987,50
394	6065244,88	563227,02	432	6056946,48	568303,39	470	6057415,70	566446,34	508	6059245,32	565539,86	546	6060867,73	564995,95
395	6065262,47	563217,51	433	6056950,44	568265,59	471	6057435,72	566427,11	509	6059457,99	565289,99	547	6060918,80	565008,18
396	6065279,88	563207,66	434	6056955,53	568212,69	472	6057460,75	566405,73	510	6059486,64	565256,11	548	6060965,65	565017,23
397	6065297,10	563197,49	435	6056963,92	568127,98	473	6057475,18	566393,99	511	6059524,74	565214,05	549	6061011,63	565024,31
398	6065314,12	563186,99	436	6056968,18	568082,02	474	6057504,08	566372,16	512	6059565,56	565172,41	550	6061066,44	565030,57
399	6065330,95	563176,17	437	6056969,15	568071,85	475	6057521,50	566360,39	513	6059605,24	565136,31	551	6061129,98	565035,12
400	6065347,56	563165,04	438	6056972,36	568037,98	476	6057533,89	566352,19	514	6059636,43	565110,19	552	6061141,78	565035,71
401	6065363,96	563153,60	439	6056972,47	568036,84	477	6057548,96	566342,97	515	6059671,88	565083,84	553	6061180,12	565037,40
402	6065380,18	563141,89	440	6056973,44	568026,56	478	6057567,95	566331,09	516	6059712,85	565055,12	554	6061316,80	565043,79
403	6065396,23	563129,95	441	6056973,54	568025,42	479	6057594,48	566316,50	517	6059731,61	565042,92	555	6061462,65	565050,44
404	6065412,13	563117,82	442	6056977,03	567983,44	480	6057614,71	566306,88	518	6059747,50	565032,59	556	6061608,32	565056,96
405	6065427,91	563105,54	443	6056978,99	567962,28	481	6057646,83	566292,92	519	6059797,69	565003,76	557	6061666,74	565058,86
406	6065439,74	563096,17	444	6056989,88	567861,04	482	6057677,63	566281,48	520	6059851,29	564976,61	558	6061719,16	565059,12
407	6065471,86	563069,48	445	6057009,28	567646,11	483	6057706,61	566272,16	521	6059898,53	564955,64	559	6061754,80	565057,90
408	6065545,95	563009,73	446	6057010,76	567629,74	484	6057761,41	566256,51	522	6059929,86	564943,83	560	6061779,27	565056,34
409	6065901,45	562723,81	447	6057024,12	567390,52	485	6057817,77	566241,27	523	6059984,24	564925,03	561	6061796,55	565054,77
410	6066351,48	562362,25	448	6057030,52	567296,85	486	6057894,02	566220,80	524	6060005,60	564918,82	562	6061843,60	565049,54
411	6066719,16	562067,11	449	6057032,51	567263,57	487	6058320,46	566106,59	525	6060043,27	564908,32	563	6061880,43	565043,94
412	6056444,24	569496,08	450	6057035,64	567209,57	488	6058550,35	566045,11	526	6060098,47	564896,18	564	6061918,60	565036,64
413	6056507,43	569382,94	451	6057039,53	567160,34	489	6058603,64	566029,76	527	6060141,75	564888,60	565	6061976,08	565022,98
414	6056547,60	569312,56	452	6057042,56	567136,44	490	6058646,25	566016,12	528	6060175,34	564884,16	566	6062006,74	565014,16
415	6056639,13	569146,80	453	6057055,99	567062,43	491	6058686,35	566001,46	529	6060247,77	564878,69	567	6062037,74	565004,41
416	6056656,24	569114,61	454	6057060,79	567043,96	492	6058722,39	565986,77	530	6060292,44	564877,67	568	6062092,73	564984,31
417	6056683,50	569058,39	455	6057072,45	567006,58	493	6058756,65	565971,19	531	6060315,80	564877,70	569	6062151,32	564958,74
418	6056698,15	569025,89	456	6057088,04	566966,63	494	6058763,38	565967,78	532	6060332,80	564878,09	570	6062185,40	564941,92

Žiniaraštį sudarė:

Matininkas nustatęs kadastro duomenis

(parašas)

Paulius Mikalauskas
(vardas ir pavardė)

GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS M 1:2000

Objekto pavadinimas	Geležinkelio linija Vilnius – Kaišiadorys Nr. I, II
Savivaldybė	Trakų r. sav. Trakų r. sav. teritorija

Koordinacių sistema: LKS-94					
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y
571	6062215,29	564925,81	609	6064409,77	563332,46
572	6062247,82	564906,61	610	6064514,13	563336,58
573	6062289,01	564879,88	611	6064608,77	563340,39
574	6062298,56	564873,23	612	6064685,37	563343,49
575	6062310,32	564865,06	613	6064710,39	563344,25
576	6062333,92	564847,53	614	6064743,56	563344,51
577	6062359,33	564827,37	615	6064764,33	563344,52
578	6062387,71	564803,43	616	6064790,94	563343,74
579	6062415,17	564778,77	617	6064811,88	563342,75
580	6062442,92	564752,62	618	6064859,04	563339,47
581	6062464,57	564731,94	619	6064890,79	563335,81
582	6062506,19	564691,70	620	6064931,17	563329,61
583	6062534,99	564664,10	621	6064965,75	563323,12
584	6062755,23	564451,92	622	6065000,68	563315,21
585	6063080,56	564139,51	623	6065026,39	563308,49
586	6063291,25	563937,19	624	6065054,58	563300,12
587	6063510,45	563726,45	625	6065078,95	563292,43
588	6063588,09	563651,60	626	6065110,67	563281,54
589	6063623,85	563618,07	627	6065149,34	563266,70
590	6063653,71	563591,76	628	6065191,95	563247,75
591	6063691,17	563560,87	629	6065229,63	563229,48
592	6063713,99	563543,33	630	6065271,99	563206,31
593	6063733,68	563529,27	631	6065323,08	563175,43
594	6063776,32	563500,43	632	6065373,64	563140,72
595	6063808,11	563480,94	633	6065423,11	563103,26
596	6063839,82	563462,83	634	6065468,26	563067,19
597	6063894,67	563434,97	635	6065543,48	563006,58
598	6063922,58	563422,26	636	6065898,94	562720,74
599	6063952,79	563409,66	637	6066349,04	562358,95
600	6063987,19	563396,45	638	6066716,73	562063,61
601	6064028,96	563382,09	639	6056971.03	568077.72
602	6064068,89	563370,24	640	6056986.24	567922.55
603	6064095,80	563363,24	641	6056973.52	568079.48
604	6064139,58	563353,24	642	6056976.86	568044.48
605	6064196,66	563343,16	643	6056978.04	568032.03
606	6064245,95	563337,22	644	6066658.25	562115.87
607	6064299,21	563332,88	645	6066655.77	562112.58
608	6064343,23	563331,64			

Žiniaraštį sudarė:

Matininkas nustatęs kadastro duomenis

(parašas)

Paulius Mikalauskas
(vardas ir pavardė)



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-10-17 13:36:33

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/175097**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2004-03-29**
Teritorija: **Trakų r. sav., Trakų r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

- 2.1.
- Aprašymas / pastabos: **Geležinkelis - Geležinkelio linija Vilnius - Kaišiadorys Nr. I, II - bendras ilgis 28,595 km**
Vilnius - Kaišiadorys Nr.I ilgis 14126,00 m Geležinkelio linijos Vilnius - Kaišiadorys Nr.II ilgis 14156,00 m Žemės sankasa (281786kub. m); Sąvaža Nr.5-7 (79,20m); Sąvaža Nr.13-15 (78,70m); Sąvaža Nr.18-20 (82,30m); Sąvaža Nr.2-4 (72,92m) iešmas Nr.5-1vnt.; iešmas Nr.15-1vnt.; iešmas Nr.23-1vnt.; iešmas Nr.26-1vnt.; iešmas Nr.20-1vnt.; iešmas Nr.2-1vnt.; iešmas Nr.1-1vnt.; iešmas Nr.7-1vnt.; iešmas Nr.11-1vnt.; iešmas Nr.13-1vnt.; iešmas Nr.31-1vnt.; iešmas Nr.32-1vnt.; iešmas Nr.18-1vnt.; iešmas Nr.12-1vnt.; iešmas Nr.6-1vnt.; iešmas Nr.4-1vnt. Pralaida 2,223 (27,43m); pralaida 30,253 (86,09m); pralaida 37,260 (50,65m); pralaida 41,264 (40,63m); pralaida 48,272 (26,21m); pralaida 50,276 (20,68m); pralaida 66,298 (25,12m); pralaida 73,305 (56,00m); pralaida 88,319 (21,03m); pralaida 97,328 (22,10m); pralaida 132,362 (25,38m); pralaida 164,394 (25,25m); pralaida 166,396 (19,37m); pralaida 217,447 (43,30m); pralaida 218,448 (30,63m); pralaida 219,449 (33,83m); pralaida 220,450 (33,56m); pervaža 27,249-1vnt.; pervaža 116,346-1vnt.; pėsčiųjų tunelis 31,254 (114,70m); tiltas 142,372 (3,50m); viadukas 192,422 (90,00m); pėsčiųjų perėja 167,397 (7kv. m.); pėsčiųjų perėja 202,432 (8kv. m.)
- Unikalus daikto numeris: **4400-0255-5944**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Geležinkelių**
Statybos pradžios metai: **1862**
Statybos pabaigos metai: **1996**
Rekonstravimo pradžios metai: **2012**
Rekonstravimo pabaigos metai: **2013**
Baigtumo procentas: **100 %**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **20654000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **6112000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2019-11-05**
Vidutinė rinkos vertė: **6112000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-05**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2013-11-06**
- 2.2.
- Nuotekų šalinimo tinklai - Latakas**
Unikalus daikto numeris: **4400-2142-3136**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**
Žymėjimas plane: **1**
Statybos pradžios metai: **1977**
Statybos pabaigos metai: **1977**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **425.50 m**
Medžiaga: **Gelžbetonis**
Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartinė)**
Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **131000 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **32800 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2019-11-05**
Vidutinė rinkos vertė: **32800 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-05**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2011-03-02**
- 2.3.
- Nuotekų šalinimo tinklai - Latakas**
Unikalus daikto numeris: **4400-2148-1341**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**
Žymėjimas plane: **2**
Statybos pradžios metai: **1977**
Statybos pabaigos metai: **1977**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **353.80 m**
Medžiaga: **Gelžbetonio plokštės**
Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartinė)**
Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **109000 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **27300 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2019-11-05**
Vidutinė rinkos vertė: **27300 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-05**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2011-03-02**
- 2.4.
- Nuotekų šalinimo tinklai - Latakas**
Unikalus daikto numeris: **4400-2148-1352**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**
Žymėjimas plane: **3**

- Statybos pradžios metai: **1977**
Statybos pabaigos metai: **1977**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **90.40 m**
Medžiaga: **Gelžbetonio plokštės**
Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **27900 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **6970 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2019-11-05**
Vidutinė rinkos vertė: **6970 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-05**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2011-03-02**
- 2.5. **Nuotekų šalinimo tinklai - Drenažas**
Unikalus daikto numeris: **4400-2142-3147**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**
Žymėjimas plane: **4**
Statybos pradžios metai: **1977**
Statybos pabaigos metai: **1977**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **383.20 m**
Medžiaga: **Polietilenas**
Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **20400 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **5110 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2019-11-05**
Vidutinė rinkos vertė: **5110 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-05**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2011-03-02**
- 2.6. **Nuotekų šalinimo tinklai - Latakas**
Unikalus daikto numeris: **4400-2148-1385**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**
Žymėjimas plane: **5**
Statybos pradžios metai: **1977**
Statybos pabaigos metai: **1977**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **319.20 m**
Medžiaga: **Gelžbetonio plokštės**
Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **98400 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **24600 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2019-11-05**
Vidutinė rinkos vertė: **24600 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-05**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2011-03-02**
- 2.7. **Nuotekų šalinimo tinklai - Latakas**
Unikalus daikto numeris: **4400-2148-1363**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**
Žymėjimas plane: **6**
Statybos pradžios metai: **1977**
Statybos pabaigos metai: **1977**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **134.40 m**
Medžiaga: **Gelžbetonio plokštės**
Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **41400 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **10400 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2019-11-05**
Vidutinė rinkos vertė: **10400 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-05**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2011-03-02**
- 2.8. **Nuotekų šalinimo tinklai - Latakas**
Unikalus daikto numeris: **4400-2148-1396**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**
Žymėjimas plane: **7**
Statybos pradžios metai: **1977**
Statybos pabaigos metai: **1977**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **311.20 m**
Medžiaga: **Gelžbetonio plokštės**
Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **96000 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **24000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2019-11-05**

Vidutinė rinkos vertė: **24000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-05**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2011-03-02**

- 2.9. **Nuotekų šalinimo tinklai - Drenažas**
Unikalus daikto numeris: **4400-2148-1412**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**
Žymėjimas plane: **8**
Statybos pradžios metai: **1977**
Statybos pabaigos metai: **1977**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **1.20 m**
Medžiaga: **Polietilenas**
Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **90 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **22 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2019-11-05**
Vidutinė rinkos vertė: **22 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-05**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2011-03-02**

- 2.10. **Nuotekų šalinimo tinklai - Latakas**
Unikalus daikto numeris: **4400-2278-6330**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**
Žymėjimas plane: **9**
Statybos pradžios metai: **1977**
Statybos pabaigos metai: **1977**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **829.30 m**
Medžiaga: **Gelžbetonio plokštės**
Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **297729 Eur**
Atkuriamoji vertė: **74432 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2012-01-11**
Vidutinė rinkos vertė: **74432 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2012-01-11**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2012-01-11**

- 2.11. **Nuotekų šalinimo tinklai - Latakas**
Unikalus daikto numeris: **4400-2278-6363**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**
Žymėjimas plane: **10**
Statybos pradžios metai: **1977**
Statybos pabaigos metai: **1977**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **186.40 m**
Medžiaga: **Gelžbetonio plokštės**
Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **82700 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **20700 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2019-11-08**
Vidutinė rinkos vertė: **20700 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-08**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2012-01-11**

- 2.12. **Nuotekų šalinimo tinklai - Latakas**
Unikalus daikto numeris: **4400-2278-6374**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**
Žymėjimas plane: **11**
Statybos pradžios metai: **1977**
Statybos pabaigos metai: **1977**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **37.50 m**
Medžiaga: **Gelžbetonio plokštės**
Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **16600 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **4160 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2019-11-08**
Vidutinė rinkos vertė: **4160 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-08**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2012-01-11**

- 2.13. **Nuotekų šalinimo tinklai - Latakas**
Unikalus daikto numeris: **4400-2278-6396**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**
Žymėjimas plane: **12**
Statybos pradžios metai: **1977**
Statybos pabaigos metai: **1977**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **85.60 m**
Medžiaga: **Gelžbetonio plokštės**

- Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
 Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **38000 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
 Atkuriamoji vertė: **9500 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: **2019-11-08**
 Vidutinė rinkos vertė: **9500 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-08**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2012-01-11**
- 2.14. **Nuotekų šalinimo tinklai - Latakas**
 Unikalus daikto numeris: **4400-2278-6430**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**
 Žymėjimas plane: **13**
 Statybos pradžios metai: **1977**
 Statybos pabaigos metai: **1977**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **135.40 m**
 Medžiaga: **Gelžbetonio plokštės**
 Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
 Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **60100 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
 Atkuriamoji vertė: **15000 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: **2019-11-08**
 Vidutinė rinkos vertė: **15000 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-08**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2012-01-11**
- 2.15. **Nuotekų šalinimo tinklai - Latakas**
 Unikalus daikto numeris: **4400-2278-6420**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**
 Žymėjimas plane: **14**
 Statybos pradžios metai: **1977**
 Statybos pabaigos metai: **1977**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **362.70 m**
 Medžiaga: **Gelžbetonio plokštės**
 Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
 Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **161000 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
 Atkuriamoji vertė: **40200 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: **2019-11-08**
 Vidutinė rinkos vertė: **40200 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-08**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2012-01-11**
- 2.16. **Nuotekų šalinimo tinklai - Latakas**
 Unikalus daikto numeris: **4400-2278-6485**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**
 Žymėjimas plane: **15**
 Statybos pradžios metai: **1977**
 Statybos pabaigos metai: **1977**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **206.00 m**
 Medžiaga: **Gelžbetonio plokštės**
 Nuotekų linijos reikšmė: **Magistralinė**
 Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **91400 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
 Atkuriamoji vertė: **22900 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: **2019-11-08**
 Vidutinė rinkos vertė: **22900 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-08**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2012-01-11**
- 2.17. **Nuotekų šalinimo tinklai - Latakas**
 Unikalus daikto numeris: **4400-2278-6452**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**
 Žymėjimas plane: **16**
 Statybos pradžios metai: **1977**
 Statybos pabaigos metai: **1977**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **75.10 m**
 Medžiaga: **Gelžbetonio plokštės**
 Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
 Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **33300 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
 Atkuriamoji vertė: **8330 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: **2019-11-08**
 Vidutinė rinkos vertė: **8330 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-08**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2012-01-11**
- 2.18. **Nuotekų šalinimo tinklai - Latakas**

Unikalus daikto numeris: **4400-2278-6496**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklą**
Žymėjimas plane: **17**
Statybos pradžios metai: **1977**
Statybos pabaigos metai: **1977**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **82.30 m**
Medžiaga: **Gelžbetonio plokštės**
Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **36500 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **9130 Eur**

Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2019-11-08**

Vidutinė rinkos vertė: **9130 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-08**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2012-01-11**

2.19. **Nuotekų šalinimo tinklai - Latakas**

Unikalus daikto numeris: **4400-2278-6518**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklą**
Žymėjimas plane: **18**
Statybos pradžios metai: **1977**
Statybos pabaigos metai: **1977**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **49.80 m**
Medžiaga: **Gelžbetonio plokštės**
Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **22100 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **5530 Eur**

Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2019-11-08**

Vidutinė rinkos vertė: **5530 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-08**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2012-01-11**

2.20. **Nuotekų šalinimo tinklai - Latakas**

Unikalus daikto numeris: **4400-2278-6530**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklą**
Žymėjimas plane: **19**
Statybos pradžios metai: **1977**
Statybos pabaigos metai: **1977**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **88.50 m**
Medžiaga: **Gelžbetonio plokštės**
Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **39300 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **9820 Eur**

Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2019-11-08**

Vidutinė rinkos vertė: **9820 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-08**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2012-01-11**

2.21. **Nuotekų šalinimo tinklai - Latakas**

Unikalus daikto numeris: **4400-2278-6552**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklą**
Žymėjimas plane: **20**
Statybos pradžios metai: **1977**
Statybos pabaigos metai: **1977**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **116.00 m**
Medžiaga: **Gelžbetonio plokštės**
Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **51500 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **12900 Eur**

Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2019-11-08**

Vidutinė rinkos vertė: **12900 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-08**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2012-01-11**

2.22. **Nuotekų šalinimo tinklai - Latakas**

Unikalus daikto numeris: **4400-2278-6563**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklą**
Žymėjimas plane: **21**
Statybos pradžios metai: **1977**
Statybos pabaigos metai: **1977**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **322.50 m**
Medžiaga: **Gelžbetonio plokštės**
Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **143000 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**

Atkuriamoji vertė: **35800 Eur**

Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės

nustatymo data: **2019-11-08**Vidutinė rinkos vertė: **35800 Eur**Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-08**Kadastro duomenų nustatymo data: **2012-01-11****3. Daikto priklausiniai iš kito registro:** įrašų nėra**4. Nuosavybė:**

4.1.

Nuosavybės teisėSavininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**Daiktas: **geležinkelis Nr. 4400-0255-5944, aprašytas p. 2.1.**Įregistravimo pagrindas: **2007-12-12 Sutartis Nr. 5-40/SK-354****2009-12-02 Steigėjo įsakymas Nr. 3-616**Įrašas galioja: **Nuo 2013-12-09**

4.2.

Nuosavybės teisėSavininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**Daiktas: **nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6330, aprašyti p. 2.10.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6363, aprašyti p. 2.11.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6374, aprašyti p. 2.12.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6396, aprašyti p. 2.13.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6420, aprašyti p. 2.15.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6430, aprašyti p. 2.14.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6452, aprašyti p. 2.17.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6485, aprašyti p. 2.16.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6496, aprašyti p. 2.18.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6518, aprašyti p. 2.19.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6530, aprašyti p. 2.20.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6552, aprašyti p. 2.21.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6563, aprašyti p. 2.22.**Įregistravimo pagrindas: **2007-12-12 Sutartis Nr. 5-40/SK-354****2010-09-10 Susitarimas pakeisti sutartį Nr. 5-109/SK-142****2012-03-06 Įsakymas Nr. 3T-7**Įrašas galioja: **Nuo 2012-03-27**

4.3.

Nuosavybės teisėSavininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**Daiktas: **nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2142-3136, aprašyti p. 2.2.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2142-3147, aprašyti p. 2.5.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1341, aprašyti p. 2.3.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1352, aprašyti p. 2.4.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1363, aprašyti p. 2.7.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1385, aprašyti p. 2.6.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1396, aprašyti p. 2.8.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1412, aprašyti p. 2.9.**Įregistravimo pagrindas: **2007-12-12 Sutartis Nr. 5-40/SK-354****2010-09-10 Susitarimas pakeisti sutartį Nr. 5-109/SK-142****2011-05-12 Steigėjo įsakymas Nr. 3-270**Įrašas galioja: **Nuo 2011-05-30****5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:** įrašų nėra**6. Kitos daiktinės teisės :**

6.1.

Turto patikėjimo teisėPat kėtinis: **AB "LTG Infra", a.k. 305202934**Daiktas: **geležinkelis Nr. 4400-0255-5944, aprašytas p. 2.1.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2142-3136, aprašyti p. 2.2.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2142-3147, aprašyti p. 2.5.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1341, aprašyti p. 2.3.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1352, aprašyti p. 2.4.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1363, aprašyti p. 2.7.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1385, aprašyti p. 2.6.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1396, aprašyti p. 2.8.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1412, aprašyti p. 2.9.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6330, aprašyti p. 2.10.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6363, aprašyti p. 2.11.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6374, aprašyti p. 2.12.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6396, aprašyti p. 2.13.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6420, aprašyti p. 2.15.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6430, aprašyti p. 2.14.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6452, aprašyti p. 2.17.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6485, aprašyti p. 2.16.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6496, aprašyti p. 2.18.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6518, aprašyti p. 2.19.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6530, aprašyti p. 2.20.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6552, aprašyti p. 2.21.****nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6563, aprašyti p. 2.22.**Įregistravimo pagrindas: **2019-11-22 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. LS(ADM)-13308/6-3938/A-IT(LGI)-2****2019-11-22 Turto patikėjimo sutartis Nr. 1F-109/SUTS(LGI)-1**Įrašas galioja: **Nuo 2019-12-13****7. Juridiniai faktai:** įrašų nėra**8. Žymos:** įrašų nėra**9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:** įrašų nėra**10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

10.1.

Parengta deklaracija apie statybos užbaigimą (kadastro žyma)Daiktas: **geležinkelis Nr. 4400-0255-5944, aprašytas p. 2.1.**Įregistravimo pagrindas: **2022-06-21 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas**

Nr. ARCCR-100-220621-11257

Aprašymas: Paprastas remontas
Įrašas galioja: Nuo 2022-06-21

- 10.2. Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į kadastrą (kadastro žyma)
Duomenis nustatė: PAULIUS MIKALAUSKAS
Daiktas: geležinkelis Nr. 4400-0255-5944, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2012-01-27 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1731
2022-04-21 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2022-06-03
- 10.3. Išduotas statybą leidžiantis dokumentas (kadastro žyma)
Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2142-3136, aprašyti p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: 2020-07-31 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas
Nr. LSNS-05-200731-00125
Aprašymas: Rekonstravimas
Įrašas galioja: Nuo 2020-07-31
- 10.4. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Valstybės įmonės Registrų centro Vilniaus filialas, a.k. 124208338
Daiktas: geležinkelis Nr. 4400-0255-5944, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2013-11-06 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-282
Įrašas galioja: Nuo 2013-12-05
- 10.5. Kapitalinis remontas (daikto registravimas)
Daiktas: geležinkelis Nr. 4400-0255-5944, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2013-10-09 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. 2(IF-1)-5150
2013-11-06 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2013-12-05
- 10.6. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Valstybės įmonės Registrų centro Vilniaus filialas, a.k. 124208338
Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6330, aprašyti p. 2.10.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6363, aprašyti p. 2.11.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6374, aprašyti p. 2.12.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6396, aprašyti p. 2.13.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6420, aprašyti p. 2.15.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6430, aprašyti p. 2.14.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6452, aprašyti p. 2.17.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6485, aprašyti p. 2.16.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6496, aprašyti p. 2.18.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6518, aprašyti p. 2.19.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6530, aprašyti p. 2.20.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6552, aprašyti p. 2.21.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6563, aprašyti p. 2.22.
Įregistravimo pagrindas: 2008-06-11 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-282
2008-08-27 Licencija Nr. G-734-(623)
2012-01-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2012-03-22
- 10.7. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6330, aprašyti p. 2.10.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6363, aprašyti p. 2.11.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6374, aprašyti p. 2.12.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6396, aprašyti p. 2.13.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6420, aprašyti p. 2.15.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6430, aprašyti p. 2.14.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6452, aprašyti p. 2.17.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6485, aprašyti p. 2.16.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6496, aprašyti p. 2.18.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6518, aprašyti p. 2.19.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6530, aprašyti p. 2.20.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6552, aprašyti p. 2.21.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2278-6563, aprašyti p. 2.22.
Įregistravimo pagrindas: 2012-01-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2012-03-06 Įsakymas Nr. 3T-7
Įrašas galioja: Nuo 2012-03-22
- 10.8. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Valstybės įmonės Registrų centro Vilniaus filialas, a.k. 124208338
Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2142-3136, aprašyti p. 2.2.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2142-3147, aprašyti p. 2.5.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1341, aprašyti p. 2.3.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1352, aprašyti p. 2.4.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1363, aprašyti p. 2.7.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1385, aprašyti p. 2.6.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1396, aprašyti p. 2.8.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1412, aprašyti p. 2.9.
Įregistravimo pagrindas: 2008-06-11 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-282
2008-08-27 Licencija Nr. G-734-(623)
2011-03-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2011-05-26
- 10.9. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2142-3136, aprašyti p. 2.2.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2142-3147, aprašyti p. 2.5.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1341, aprašyti p. 2.3.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1352, aprašyti p. 2.4.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1363, aprašyti p. 2.7.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1385, aprašyti p. 2.6.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1396, aprašyti p. 2.8.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2148-1412, aprašyti p. 2.9.
Įregistravimo pagrindas: 2011-03-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2011-05-12 Steigėjo įsakymas Nr. 3-270
Įrašas galioja: Nuo 2011-05-26
- 10.10. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: geležinkelis Nr. 4400-0255-5944, aprašytas p. 2.1.

[registravimo pagrindas: **2009-09-18 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2009-12-02 Steigėjo įsakymas Nr. 3-616
[rašas galioja: **Nuo 2009-12-16**

10.11.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Valstybės įmonės Registrų centro Vilniaus filialas, a.k. 124208338
Daiktas: **geležinkelis Nr. 4400-0255-5944, aprašytas p. 2.1.**
[registravimo pagrindas: **2008-06-11 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-282**
2008-08-27 Licencija Nr. G-734-(623)
2009-09-18 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
[rašas galioja: **Nuo 2009-12-16**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

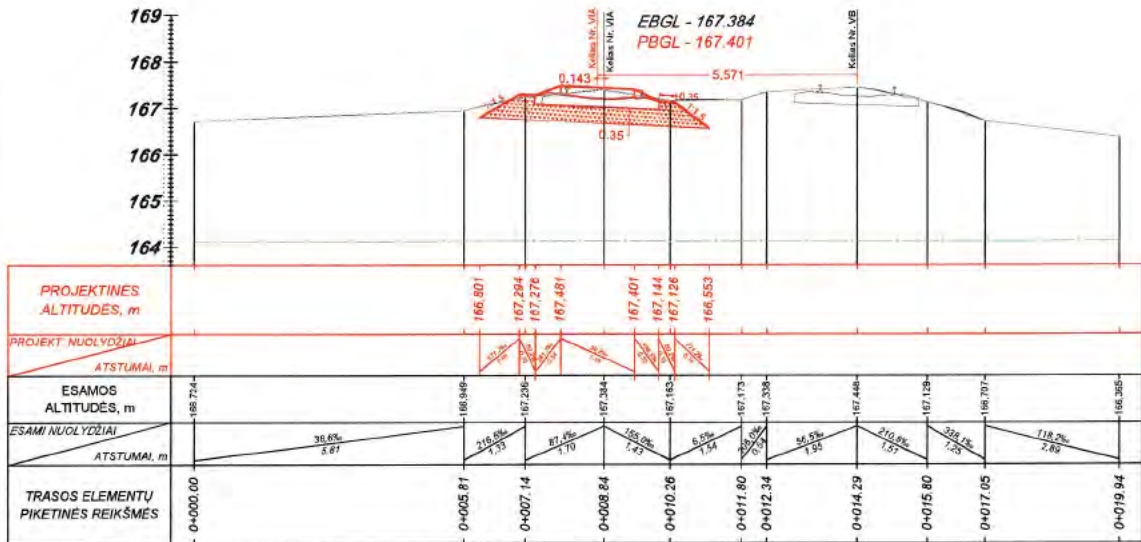
IRINA ŽAROVA

Geležinkelio kelių (VIA,VB) ir vandentiekio
susikirtimo vietos skersinis profilis

Km 1+150

X-566510.316

Y-6057356.947



Pritaikiu:

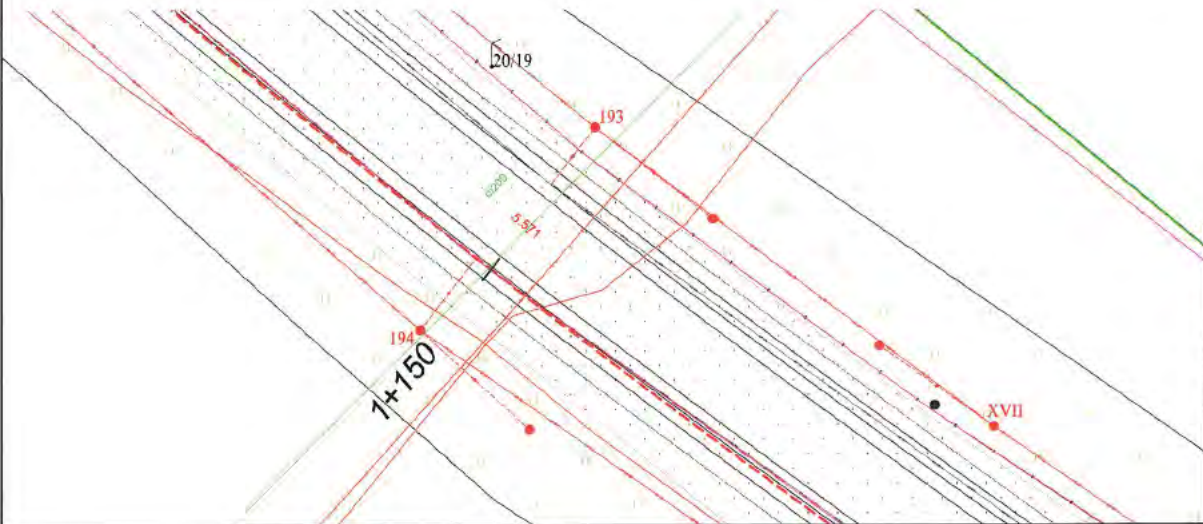
UAB „TRAKŲ VANDENYS“
Birutės g. 27, LT-4050 Trakai

Inžinierius
Algimantas Lankas

2022 10 28 J. Jankauskas

PASTABOS:

1. Schema sudaryta pagal 2022 m spalio mėn. AB "LTG Infra" Kelių tyrimai ir projektavimas geodezinius matavimus;
2. Koordinatų sistema - LKS-94;
3. Ordinačių atskaitos pradžia nuo Lentvario geležinkelio stoties ašies;
4. Aukščių sistema - LAS-07;
5. Matavimai atlikti naudojantis reperi Nr. 1219291;
6. PBGL - Projektinis bėgio galvutės lygis;
7. EBGL - Esamas bėgio galvutės lygis.



Projektuojantys					LENTVARIO GELEŽINKELIO STOTIS		
LTG INFRA AB "LTG Infra" Kelių tyrimai ir projektavimas					Statyba		
Atestato Nr.	Pareigos	V.Pavardė	Parašas	Data	Lentvario geležinkelio stoties iešmų Nr. 4K ir Nr. 6K paprastojo remonto aprašas		
					Geležinkelio kelių (VIA, VB) ir vandentiekio susikirtimo vietos skersinis profilis Mh 1: 100 Mv 1:100		
					Laida		
					0		
					Registracijos žymuo (numeris)		
					2022.43-GID-PRA-SGK-06		
					Lapas Lapų		
					1 1		



KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS

Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius

Objektas **LENTVARIO STOTIES GELEŽINKELIO KELIO NR. V
(UNIK.NR. 4400-0255-5944), LENTVARIO M, TRAKŲ RAJ.
SAV. ESAMO IEŠMO NR. 15 KEITIMO PAPRASTOJO
REMONTA APRAŠAS**

Užsakovas **AB „LTG INFRA“
PROJEKTŲ VALDYMAS**

Statybos rūšis **PAPRASTASIS REMONTAS**

Statinio kategorija **YPATINGASIS STATINYS**

Projekto stadija **PAPRASTOJO REMONTA APRAŠAS**

Statinio adresas **LENTVARIO M., GS, TRAKŲ R. SAV.**

Projekto dalis **SUSISIEKIMO**

Tomas 1/1

2022

2022.50–GID–PRA

Statinio projekto vadovas

Statinio projekto dalies
vadovas

APRAŠO BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Lapų	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	2022.50–GID–PRA–AL	1	0	Antraštinis lapas	
2.	2022.50–GID–PRA–BSŽ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
3.	2022.50–GID–PRA–ND		0	Normatyviniai dokumentai	
4.	2022.50–GID–PRA–AR		0	Aiškinamasis raštas	
5.	2022.50–GID–PRA–TS		0	Techninės specifikacijos	
6.	2022.50–GID–PRA–SKŽ		0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	
7.	2022.50–GID–PRA–B_01		0	Kelio planas	M 1:500
8.	2022.50–GID–PRA–B_02		0	Pabėgių išdėstymo planas	M 1:250
9.	2022.50–GID–PRA–B_03		0	Išilginiai profiliai	Mv 1:100; Mh 1:100
10.	2022.50–GID–PRA–B_04		0	Skersiniai profiliai	M1:100
11.	2022.50–GID–PRA–B_05		0	Iešmo 1/11 planas	M 1:100
PRIDEDAMI DOKUMENTAI					
1.	Projektavimo užduotis		-	Projektavimo užduotis	
2.			-	Topografinis planas	

Paprastojo remonto aprašas atitinka galiojančias normas bei taisykles ir užtikrina saugią statinio eksploataciją.

Projektuotojas  AB „LTG INFRA“ KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS					LENTVARIO STOTIES GELEŽINKELIO KELIO NR. V (UNIK.NR. 4400-0255-5944), LENTVARIO M, TRAKŲ RAJ. SAV. ESAMO IEŠMO NR. 15 KEITIMO PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS			
Atestato Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data				
					APRAŠO BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		Laida 0	
LT	Statytojas  AB „LTG INFRA“				2022.50–GID–PRA–BSŽ		Lapas 1	Lapų 1

NORMATYVINIAI DOKUMENTAI

Projektuotojas					LENTVARIO STOTIES PAGRINDINIO GELEŽINKELIO KELIO NR. V (UNIK.NR. 4400-0255-5944), LENTVARIO M, TRAKŲ RAJ. SAV. ESAMO IESMO NR. 15 KEITIMO PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS			
LTG INFRA AB „LTG INFRA” KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS								
Atestato Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data				
					NORMATYVINIAI DOKUMENTAI		Laidų 0	
LT	Statytojas				2022.50–GID–PRA–ND		Lapas	Lapų
	LTG INFRA AB „LTG INFRA”						1	3

**PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS
PARENGTAS PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS IR KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS
ĮGYVENDINANT REMONTĄ, SĄRAŠAS**

Organizaciniai tvarkomieji normatyviniai dokumentai

Eilės Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento žymuo
1.	„Lietuvos Respublikos statybos įstatymas“	I-1240
2.	„Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas“	VIII-787
3.	„Statinio statybos rūšys“	1.01.08:2002
4.	„Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“	STR 1.01.02:2016
5.	„Statinių klasifikavimas“	STR 1.01.03:2017
6.	„Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“	D1-637
7.	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“	STR 1.04.04:2017
8.	„Rekomendacijos. Statinio projekto sudėtis“	R 16-00
9.	„Statybinė klimatologija“	RSN 156-94
10.	„Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“	LST 1516:2015

Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai

1.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geležinkelio iešmai ir bėgių sankryžos 1520 mm pločio vėžei	LST TS 2008:2021
2.	„1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/val.“ Techninės sąlygos.	IST 1005384.1:2011
3.	„1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos viršutinė konstrukcija, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/val.“ Techninės sąlygos.	IST 1005384. 2:2011
4.	Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Gelžbetoniniai įtemtieji vienblokliai pabėgiai	IST 1005384-3:2011
5.	Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Mediniai pabėgiai	LST EN 13145:2001+A1:2012
6.	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai	ADV/001
7.	Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės	ADV/002
8.	Geležinkelio eismo taisyklės	ADV/003
9.	Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią.	K/078
10.	Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija.	163/K
11.	Kelio ir statinių remonto bei priežiūros darbų saugos ir gamybinės sanitarijos taisyklės.	K/128
12.	Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės.	K/138
13.	Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės.	K/111
14.	Geležinkelio stočių projektavimo taisyklės. Patvirtinta LR aplinkos ministro 2004 05 05 įsakymu Nr. 3-250/D1-249.	15/LG
15.	Geležinkelių signalizacijos sistemų ir įrenginių technologinio projektavimo taisyklės	LTGI 25-AA
16.	Apsauginio sankasos sluoksnio įrengimo instrukcija	275/K
17.	Elektrifikuotų geležinkelių traukos pastochių, elektros maitinimo ir sekcionavimo punktų įrenginių techninės peržiūros instrukcija	155/AE
18.	Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Bėgiai. 1 dalis. 46 kg/m ir didesnės ilginės masės plačiapadžiai geležinkelio bėgiai.	LST EN 13674-1:2011
19.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuotojo bėgių kelio darbai. Vientisas bėgių kelias, iešmai ir bėgių sankryžos.	LST EN 13231-1:2013

2022.50–GID–PRA–ND	Lapas	Lapų	Laida
	2	3	0

20.	Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Iešmai ir bėgių sankryžos. 1 dalis. Apibrėžtys.	LST EN 13481-1:2012
21.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Iešmai ir bėgių sankryžos. 2 dalis. Geometrinės formos reikalavimai.	LST EN 13232-2:2003+A1:2012
22.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Sąvaržų eksploatacinių charakteristikų reikalavimai. 1 dalis. Apibrėžtys.	LST EN 13481-1:2012
23.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Sąvaržų eksploatacinių charakteristikų reikalavimai. 2 dalis. Gelžbetoninių pabėgių sąvaržos	LST EN 13481-2:2012
24.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių kelio geometrijos kokybė. 1 dalis. Bėgių kelio geometrijos apibūdinimas	LST EN 13848-1:2004+A1:2008
25.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geometrinė bėgių kelio kokybė. 5 dalis. Geometrinės kokybės lygiai. Vientisas kelias.	LST EN 13848-5:2008+A1:2010
26.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių tiesimo ir techninės priežiūros mašinos. 1 dalis. Važiavimo techniniai reikalavimai.	LST EN 14033-1:2011
27.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių tiesimo ir techninės priežiūros mašinos. 2 dalis. Darbų atlikimo techniniai reikalavimai	LST EN 14033-2:2008+A1:2012
28.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių tiesimo ir techninės priežiūros mašinos. 3 dalis. Bendrieji saugos reikalavimai	LST EN 14033-3:2009+A1:2012
29.	Kėlimo kranų naudojimo taisyklės.	A1-425
30.	KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 1299/2014 „Dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąvaikos specifikacijos“	Nr. 1299/2014
31.	Geležinkelio signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės	187/AA
32.	Iešmų įtaisymo kelyje darbų atlikimo taisyklės. Patvirtinta AB “LTG Infra” generalinio direktoriaus 2021 m. sausio 8 d. įsakymu Nr.	IS(LGI)-9
33.	Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklės	LTGI 238/BD
34.	Geležinkelių signalizacijos įrenginių priėmimo naudoti taisyklės	165/AA
35.	Signalizacijos, ryšių ir elektros sistemų ir renginių Techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija	ARE/112, 2021
36.	Įrenginių, tiekiančių elektrą signalizacijos įrenginiams, techninės priežiūros ir remonto instrukcija	AE/98,1998
37.	Geležinkelio stoties automatizuotos iešmų elektrinio šildymo sistemos techniniai reikalavimai, patvirtinti 2014-03-13 įsakymu Nr. I(DI)-62;	
38.	Elektros įrenginių įrengimo taisyklės	EJIT-2012
39.	Signalizacijos įrenginių ir sistemų saugaus remonto ir priežiūros instrukcija	18/A
40.	Signalizacijos įrenginių techninės priežiūros instrukcija	AA/19
41.	Signalizacijos įrenginių kabelių tiesimo taisyklės	245/AA
42.	Elektrifikuoto geležinkelio elektros tiekimo įrenginių įžeminimo instrukcija	AE/51
43.	Darbuotojų, dirbančių elektrifikuotame geležinkelyje, saugos taisyklės	AE/84
44.	Elektrifikuoto geležinkelio kontaktinio tinklo įrengimo, techninės priežiūros ir remonto taisyklės	AE/41

2022.50–GID–PRA–ND	Lapas	Lapų	Laida
	3	3	0

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Projektuotojas  AB „LTG Infra“ KOKYBĖ IR SAUGA					LENTVARIO STOTIES GELEŽINKELIO KELIO NR. V (UNIK.NR. 4400-0255-5944), LENTVARIO M, TRAKŲ RAJ. SAV. ESAMO IEŠMO NR. 15 KEITIMO PAPRASTOJO REMONTA APRAŠAS		
Atestato Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data			
					AIŠKINAMASIS RAŠTAS		Laida 0
Etapas	Statytojas  AB „LTG Infra“				2022.50–GID–PRA-AR		Lapas 1
PRA							Lapų 10

TURINYS

1. ĮVADAS.....	3
2. BENDRIEJI DUOMENYS	3
2.1 Statinio geografinė vieta	3
2.2 Klimato sąlygos	4
2.3 Inžineriniai tinklai ir komunikacijos	4
2.4 Geležinkelio kelio būklė	4
3. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI	4
3.1 Viršutinė kelio konstrukcija.....	4
3.2 Techniniai reikalavimai keliams medžiagoms	5
3.3 Signalizacijos ir iešmo šildymo įrenginių sistemos sprendiniai	6
3.4 Reikalavimai signalizacijos įrangai ir montavimui	6
3.5 Reikalavimai iešmo šildymo pajungimui	7
3.6 Aplinkos apsauga, statybinės atliekos	7
3.7 Kiti darbai	8
4. DARBŲ SAUGA IR SAUGAUS TRAUKINIŲ EISMO UŽTIKRINIMAS	8

2022.50–GID–PRA–AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	10	0

1. ĮVADAS

Šis aiškinamasis raštas apima Lentvario geležinkelio stoties pagrindinio kelio Nr. V paprastojo remonto projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams. Statinio išdėstymas projektinėje padėtyje bei sprendimai parodyti brėžiniuose.

Statinio vieta	Lentvario m., GS, Trakų r. sav.
Statybos rūšis	Paprastasis remontas
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys

2. BENDRIEJI DUOMENYS

Aprašas parengtas pagal AB „LTG Infra“ techninę projektavimo užduotį.
AB „LTG Infra“ Kelių tyrimai ir projektavimas atlikta topografinė nuotrauką;
Pagal užduotį projektavimui, Lentvario geležinkelio stotyje numatoma:
Pakeisti esamą iešmą Nr. 15K nauju R65-300-1:11 D ant gelžbetoninių pabėgių su elastiniu tvirtinimu, priedangų su naujais gelžbetoniniais pabėgiais keitimas, skaldos balasto įrengimas;
Kelių ištaisymas plane ir profilyje;
Keičiamame iešme elektros pavaros montavimas.

2.1 Statinio geografinė vieta

Projektuojamas statinys yra Lentvario geležinkelio stoties, pagrindiniame kelyje Nr. V.



1 pav. Įrenginio vieta (pažymėta raudonai)

2022.50–GID–PRA–AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	10	0

2.2 Klimato sąlygos

Keičiamas iešmas yra Lentvario mieste. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra remiantis RSN 156-94: vasaros laikotarpiu $+35,4^{\circ}\text{C}$, žiemos laikotarpiu $-37,2^{\circ}\text{C}$; Maksimalus kritulių kiekis 55,8 mm; Maksimalus galimas grunto įšalas kartą per 10 m. 134 cm.

2.3 Inžineriniai tinklai ir komunikacijos

Geležinkelio keliai Nr. V ir VI yra elektrifikuoti, po iešmo keitimo ir kelių tiesinimo darbų kontaktinio tinklo reguliavimas nenumatomas dėl mažų postūmių.

Į kelių tiesinimo darbų zoną patenka požeminiai elektros tinklai, lietaus nuotekų tinklai, ryšio tinklai. Po iešmu Nr. 15 randasi telefoninis kabelis „T“ jo įgilinimas ar iškėlimas nenumatomas, kadangi jis turi būti paklotas gyliu negu numatomas skaldos iškasimo gylis. Rangovo veiksmai vykdant ardymo ir kasimo darbus aprašyti techninėje specifikacijoje.

2.4 Geležinkelio kelio būklė

Keičiamas iešmas yra Lentvario stoties kelyje Nr. V, kelias yra elektrifikuotas. Maksimalus galimas greitis 120 km/val tiesiuoju keliu ir 50km/val. šoniniu keliu. Kelio vežė 1520mm. Esamą geležinkelio kelią sudaro R65/UIC60 tipo bėgiai ant gelžbetoninių/medinių pabėgių, ant skaldos balasto. Kelias elektrifikuotas. Iešmas Nr. 15k 1/11 kryžmėženklis su R65 tipo bėgiais ant kietmedžio pabėgių.

Geležinkelio kelio Nr. VI konstrukciją sudaro R65 tipo bėgiai ant gelžbetoninių/medinių pabėgių, ant skaldos balasto. Pabėgių epiūra 1840vnt/km. Kelias elektrifikuotas.

3. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Visų taškų ordinačių atskaitos pradžia yra nuo Lentvario geležinkelio stoties ašies.
2022 rugsėjo mėn. AB „LTG Infra“ Kelių tyrimai ir projektavimas atliko geodezinius kelio matavimus Lentvario geležinkelio stotyje. Koordinačių sistema – LKS-94. Aukščių sistema – LAS-07. Planinis aukščių geodezinis pagrindas ir pats planas sudarytas elektroniniu robotizuotu tacheometru – „Trimble sps930“.

Reperių duomenys:

1. Koordinatės	2. Koordinatės
X 605671,39	X 6057002,94
Y 567794,41	Y 568247,72
HLAS07 163,546	HLAS07 163,306

3.1 Viršutinė kelio konstrukcija

Apraše numatoma pakeisti esamą iešmą 1:11 kryžmėženklis į analogišką R65-300 1:11 D iešmą ant gelžbetoninių pabėgių su elastinių tvirtinimų ant skaldos balasto. Iešmo valdymo įranga - elektrinė pavara ir galinės padėties tikrintuvas. Esamas iešmas išardomas atskirais elementais, bėgiai su tvirtinimo elementais grąžinamai užsakovui, pabėgiai su guminėmis/plastikinėmis detalėmis utilizuojami.

2022.50–GID–PRA–AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	10	0

Keičiamas iešmas Nr. 15 pasistumia išilgai kelio Nr. V į kryžmės pusę 18.2 cm. Bendras iešmo prieigų ilgis – 44,96 m. Priedangų bėgiai R65 ant gelžbetoninių pabėgių su elastiniu tvirtinimu, su esamu keliu jungiami tvarsliuojant. Pabėgių epiūra 1840vnt/km.

Iešmas su naujai įrengtomis priedangomis balastuojamas nauju skaldos balastu, 35 cm po pabėgiais. Granitinė skalda turi atitikti standarto LST EN 13450 reikalavimus ir sutinkamai su šiuo standartu įvardintais pagrindinių parametru kategorijas bei reikšmes.

Prie iešmo rėminio bėgio sandūros numatoma 9,65 m (iki iešmo Nr. 23 rėminio bėgio) kelio priedangą. Šitos priedangos pabėgių padėklės projektuojamos su posvyriu nuo 0 iki 1:20.

Prie iešmo kryžmės galo tiesiu keliu numatoma 28,68 m kelio priedangą. Šitos priedangos 68 iešminis pabėgis ir 8 standartiniai g/b pabėgiai bus trumpinami, (žr. pabėgių išdėstymo schemą).

Prie iešmo kryžmės galo šoniniu keliu numatoma 6,63 m kelio priedangą iki izoliuotos sandūros. Šitos priedangos pabėgiai nuo 65 iki 68 pabėgio bus trumpinami.

Izoliuotos sandūros įrengiamos iešme ir priedangoje šoniniu keliu. Priedangoje šoniniu keliu numatoma surenkama izoliuota sandūra. Iešmas įtaisomas vadovaujantis „Iešmų įtaisymo kelyje darbų atlikimo taisyklės“ patvirtintos AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2021m. sausio 8d. Iš dalies surinktas iešmas pagal pirmąjį surinkimo variantą.

Pagrindiniame kelyje. Nr. V tarp iešmų Nr. 15 ir Nr. 23 įrengiama kreivė: kreivės pradžia - 310,07 m., kreivės galas -312,82 m., R-8000m; L-2,75m. Pagrindinį kelią Nr. V už naujai įrengto iešmo Nr. 15 kryžmės numatoma ištaisyti 60 m. plane iš profilyje.

Kelia Nr VI numatoma ištaisyti plane ir profilyje ~ 147 m (kartu su iešmų Nr. 13) atkarpoje nuo iešmo Nr. 23 rėminio bėgio iki ordinatės -410.77. Iešmo Nr. 13 padėtis plane nesikeičia. Už iešmo Nr. 13 kryžmės galo tiesiu keliu įrengiama kreivė: kreivės pradžia -352.29 m., kreivės galas -358,42 m., R-2000 m., L-6,13 m.

Atlikus galutinius ištaisymo darbus vėžės pločio, vėžės lygio, bei padėties plane ir profilyje nuokrypiai nuo nustatytų normų turi atitikti standarto LST EN 13231-1 4.4.2 punkto reikalavimus.

Darbų priėmimui reikalingus matavimus, atlieka Rangovas, priimant Užsakovui. Rangovas turi parengti aprašo ar jo dalies galutinę ataskaitą, pagrįstą galutiniais kontrolinių bandymų ir matavimų įvertinimo rezultatais. Visi matavimo duomenys turi atitikti leidžiamus nuokrypius, taikomų normų reikalavimus ir taisykles.

3.2 Techniniai reikalavimai keliams medžiagoms

Vadovaujantis 2013-10-02 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-892 Rangovas ir Užsakovas pasirašo *Geležinkelio kelio ir jo įrenginių perdavimo aktą*, kuriuo Rangovas perduoda viršutinės kelio konstrukcijos medžiagas bei jo įrenginius. Akte nurodoma kurias ir kiek medžiagų utilizuos Rangovas bei kurios privalo būti grąžinamos Užsakovui.

Išimtas iš kelio metalinės medžiagas Rangovas pristato Užsakovui savo jėgomis ir lėšomis pasirašant „*Naudotų nuimtų viršutinės kelio konstrukcijos medžiagų būklės aktą*“ (forma K-28). Kitas medžiagas, nurodytas darbų ir medžiagų kiekių žiniaraščiuose, Rangovas privalo pristatyti Užsakovo nurodytais adresais. Baigiant darbus Rangovas privalo visiškai sutvarkyti darbų aikštelę, išlyginti sugadinto paviršiaus plotus.

Utilizuojamas medžiagas Rangovas pristato į įmonę, turinčią teisę utilizuoti tokio tipo atliekas, ir pateikia Užsakovui pažymą apie priimtų medžiagų utilizavimui kieki ir rūšį.

Visos remonto metu naudojamos medžiagos turi tenkinti Lietuvoje galiojančius standartus arba alternatyvius standartus.

Vadovaujantis 2014 m. lapkričio 18d. KOMISIJOS REGLAMENTU (ES) Nr. 1299/2014 „Dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posisteminės techninės sąveikos specifikacijos“ nuo 2016 m. sausio 1 d. naujoms pagamintoms sąveikos sudedamosioms dalims

2022.50–GID–PRA–AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	10	0

(bėgiams, sąvaržoms ir pabėgiams) taikoma Europos Bendrijos (EB) atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracija.

3.3 Signalizacijos ir iešmo šildymo įrenginių sistemos sprendiniai

Vykdamas iešmų Nr. 15 K keitimo ir lydimuosius kelio remonto darbus Lentvario geležinkelio stotyje, iešmo ir izoliuotų sandūrų ordinatės praktiškai nesikeičia: iešmas pasistumia 18,2 cm į kyžmės pusę; iešmo izoliuota sandūra pasistumia 4 cm, sąvažos lieka toje pačioje vietoje. Iešmo valdymo įranga – atskirai pateikiama iešmo valdymo elektrinė pavara ir galinės padėties tikrintuvas, pavaros ir tikrintuvo pajungimo schema nesikeičia;

Numatyta:

- **keičiant 15 K iešmą:**

- ✓ atkasamas ir atjungiamas valdymo ir galutinės padėties tikrintuvo kabelis, išmontuojama esama SP-6 pavara ir galutinės padėties tikrintuvas;
- ✓ ant naujai sumontuoto iešmo sumontuojama iešmo valdymo elektrinė pavara ir galinės padėties tikrintuvas, pajungiami kabeliai;
- ✓ išmontuojama iešminiai elektros traukos III tipo sujungėjai ir tašas, po atliktų darbų sumontuojamas naujas tašas ir nauji sujungėjai;
- ✓ atkasamas ir atjungiamas kabelis, išmontuojama iešmo šildymo įranga, po pakeitimo, sumontuojama iešmo šildymo įranga su naujais sukomplektuotais šildymo tenais, sumontuojamas esamas transformatorius, pajungiamas kabelis;
- ✓ signalizacijos ir iešmų šildymo įrangos testavimas ir bandymas;
- ✓ po visų atlikimo darbų, Rangovas turi atlikti magnetinį bėgių apdorojimą (bėgių išmagnetinimą);
- ✓ po magnetinio bėgių apdorojimo, Rangovas su Vilniaus regiono ARE poskyrio atsakingais darbuotojais, ruožuose, kur buvo vykdomi darbai, turi atlikti matavimus dėl bėgių įmagnetinimo;
- ✓ po projekto įgyvendinimo, Rangovas pateikia išpildomąją dokumentaciją;

Jeigu statybos darbų metu bus aptikti kabeliai, kurių neįmanoma buvo nustatyti projektavimo metu, esant reikalui, juos būtina įgilinti ir apsaugoti, prieš tai suderinus veiksmus su užsakovu.

Prieš vykdamas kelio remonto darbus tikslios kabelių vietos nustatymui būtina iškviesti AB „LTG Infra“ Vilniaus regiono ARE poskyrio atsakingus darbuotojus.

Trukdančių kabelių, signalizacijos įrenginių apsaugos, įgilinimo arba perkėlimo darbus rangovas vykdo dalyvaujant AB „LTG Infra“ atstovams vadovaujantis *Statybos taisyklėmis Geležinkelių automatikos (signalizacijos) įrenginių projektavimas, montavimas ir techninė priežiūra*. Šios statybos taisyklės nustato AB „Lietuvos geležinkeliai“ atliekamų statybos, remonto ir priežiūros darbų būdus, procedūras, metodus ir detalizuoja techninių reglamentų reikalavimus. SCB kabelio normatyvinė padėtis: kelkraštyje klojimo gylis – 0,7 m arba 1 m po keliu, 1,6–1,9 m atstumu nuo kraštinio bėgio. Elektros tiekimo kabeliai per važiuojamąją kelio dalį tiesiami vamzdžiuose įgilinant juos iki 1m, kertant geležinkelio liniją, kabeliai klojami vamzdžiuose įgilinant iki 1,2 m.

3.4 Reikalavimai signalizacijos įrangai ir montavimui

Geležinkelio įrenginių montavimo taisyklės 187/ AA skirtos visoms rangovinėms ir subrangovinėms organizacijoms, statančioms ir rekonstruojančioms signalizacijos įrenginius (SI), jų montuotojams, projektavimo organizacijoms, Lietuvos geležinkelių infrastruktūros naudotojams bei infrastruktūros priežiūros padalinio automatikos ūkių darbuotojams. Taisyklėse yra nustatyti visų šiuo metu geležinkeliuose naudojamų signalizacijos įrenginių montavimo darbų reikalavimai.

2022.50–GID–PRA–AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	10	0

Taisyklėse numatyta jungių tvirtinimas prie medinių pabėgių, jų tiesimas gelžbetoniniais pabėgiais, naudojant medinius tašelius įmirkytais antiseptiku. Rangovas pateikia medinių tašelių ir plieninė cinkuota vielos atitikties deklaracijas.

3.5 Reikalavimai iešmo šildymo pajungimui

- ✓ Sumontuoti šildymo sistemos mazgai neturi trukdyti normaliam iešmo veikimui;
 - ✓ Kaitinimo elementų, kabelių movų ir tvirtinimo prie bėgių elementų konstrukcija turi neleisti bėgio elektros grandinių trumpo jungimo, maitinimo grandinių atsitiktinių sutrikimų, purvo ir tepalo įsiskverbimo į kontaktus;
 - ✓ Kaitinimo elementų tvirtinimo prie bėgio detalių konstrukcija turi užtikrinti jų patikimą prigulimą prie bėgio pado paviršiaus per visą elemento ilgį. Draudžiamas tvirtinimo detalių poslinkis per bėgio ilgumą, kad neįvyktų netikras bėgių grandinių užimtumas, jų kodavimo sutrikimas, dėl to iš abiejų kaitinimo elementų galų tvirtinimo detalės turi būti priveržtos varžtais;
 - ✓ Bendras kaitinimo elementų ilgis turi būti nemažesnis nei 90% judančios smailės dalies, turi būti apšildomi nemažiau kaip 0,3 m rėminio bėgio nuo smailės galo prigulimo taško;
 - ✓ Šildomo bėgio temperatūros jutiklis turi būti montuojamas ant rėminio bėgio pado, 0,3 – 0,5 m
 - ✓ Atstumu nuo smailės galo prigulimo, už smailės, bet arčiau kaitinimo elemento galo.
- Jutiklių
- ✓ Tvirtinimas turi užtikrinti jų patikimą prigulimą prie bėgio pado paviršiaus, jutikliai arba tvirtinimo detalės turi būti fiksuojami varžtais;
 - ✓ Draudžiamas kaitinimo elementų montavimas įveriant juos iš smailės pusės;
 - ✓ Iešmo šildymo sistemos konstrukcija turi užtikrinti galimybę montuoti arba pakeisti šildymo elementus, neardant iešmo smailės.

3.6 Aplinkos apsauga, statybinės atliekos

Statybvieta visą laiką turi būti švari ir joje turi būti užtikrintos reikiamos sanitarinės sąlygos. Sanitarinės paslaugos be kitų dalykų apima šiukšlių surinkimą ir išvežimą.

Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą neleistinas. Rangovas turi užtikrinti, kad privažiavimo keliai, praėjimo vietos būtų visuomet švarios bei be kliūčių. Rangovas atsako už žalą, padarytą tokiems keliams, praėjimo vietoms.

Statybos atliekų (užteršto balasto, statybinių šiukšlių, senų pabėgių ir kt.) sandėliavimo ir utilizavimo vietos turi būti suderintos su Užsakovu.

Rangovas rangos sutarties galiojimo metu privalo prižiūrėti ir užtikrinti tvarką grunto kasimo ir supylimo darbų vietose, transportavimo keliuose, atliekų naikinimo vietose. Privalo saugoti aplinką nuo dulkių, dūmų, cheminės taršos, triukšmo.

Iš statybos įrengimų gamintojų rangovas turi gauti duomenis apie triukšmo lygį, kurį kelia įrengimai, ir imtis priemonių, apsaugančių nuo kenksmingo triukšmo poveikio. Rangovas turi rūpintis darbuotojais, dirbančiais su šiais įrengimais, apsauginėmis priemonėmis, kurios sumažina triukšmo lygį. Jeigu triukšmo lygis yra didesnis, negu leistinas, darbai gali būti nutraukiami.

Visa aplinka tiek darbo zonoje, tiek greta, jeigu ji statybos proceso metu buvo pažeista, turi būti atstatyta į pirmąją padėtį arba taip, kaip buvo numatyta projekto užduoties sąlygose.

Visos atliekos yra rūšiuojamos ir pagal jų pobūdį:

2 lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas

Technologinis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte		Atliekų tvarkymo būdas
	Pavadinimas	Kiekis						

2022.50–GID–PRA–AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	10	0

		Mato vnt.	Kiekis	Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Pavojingum as	Laikymo sąlygos	Didžia usias kiekis	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ardymo darbai	Guminės detalės	<i>t</i>	0.08	Kietas	07.32	Nepavojinga	Išvežama	0.08	Atliekos perduodam os atliekas tvarkančiai įmonei
Žemės darbai	Skalda	<i>m³</i>	193	Kietas	01 04 08	Nepavojinga	Išvežama	193	Atliekos perduodam os atliekas tvarkančiai įmonei
Ardymo darbai	Mediena	<i>t</i>	8.3	Kietas	17 02 01	Pavojinga	Utilizuoja ma	8.3	Atliekos perduodam os atliekas tvarkančiai įmonei

3.7 Kiti darbai

Baigus darbus, turi būti sutvarkyta aplinka: išardoma statybos aikštelė, atstatytas pažeistas augalinis sluoksnis, statybos objekto teritorija turi būti išvalyta nuo statybinių šiukšlių ir atliekų. Statybinės atliekos turi būti tvarkomos LR atliekų tvarkymo įstatymo nustatyta tvarka.

4. DARBŲ SAUGA IR SAUGAUS TRAUKINIŲ EISMO UŽTIKRINIMAS

Vykdamas darbus privaloma vadovautis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, instrukcijomis ir kitais normatyviniais dokumentais, užtikrinančiais darbų saugą

Rangovas privalo:

- ✓ statybietę naudoti tik pagal paskirtį užtikrinti teisėtą bei saugų geležinkelių transporto eismą ir darbą, priešgaisrinę ir aplinkos apsaugą, darbo higieną statybos teritorijoje;
- ✓ užtikrinti gretimos aplinkos apsaugą ir greta statybos teritorijos gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo atliekamų darbų sukiamų pavojų;
- ✓ užtikrinti, kad jo pasamdyti darbuotojai ir/ar tretieji asmenys, už kuriuos atsakingas rangovas, darbų atlikimo metu nebūtų apsvaigę nuo alkoholio, narkotinių, toksinių ar psichotropinių medžiagų;

Vykdydamas remontą rangovas atsakingas už statybos aikštelės priešgaisrinę būklę ir turi vadovautis *Bendrijų gaisrinės saugos taisyklių* reikalavimais.

Rangovo darbuotojai privalo žinoti ir vykdyti *Techninio geležinkelio naudojimo nuostatus, Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisykles* bei *Geležinkelio eismo taisykles*.

Darbuotojų žinios turi būti patikrintos pagal aprašą „*Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašas*“, patvirtintą Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 2BE-420.

2022.50–GID–PRA–AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	10	0

Rangovo ir subrangovo darbuotojai privalo turėti visus būtinus kvalifikacinius pažymėjimus, kurie patvirtina, kad rangovų (subrangovų) darbuotojai yra apmokyti kaip saugiai elgtis darbuotojų saugos ir sveikatos atžvilgiu geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, vadovaujantis AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2015-06-04 įsakymas Nr. Į-467 „Dėl darbų tvarkos ir eismo saugos reikalavimų rangovams, dirbantiems statybvietės teritorijoje ir šalia veikiančio geležinkelio tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Su kėlimo įranga gali dirbti tik atestuoti stropuotojai (kabinėtojai), o darbams vadovauti nustatyta tvarka atestuoti ir galiojančią atestaciją turintys kėlimo kranų darbų vadovai. Turi būti vadovaujamosi *Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis*, patvirtintomis Socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425 (Žin., 2010, Nr. 112–5717).

Rangovas prieš darbų pradžią turi gauti aktą – leidimą dirbti veikiančio įmonės teritorijoje. Rangovas prieš darbų pradžią turi įforminti paskyrą – leidimą pavojingų darbų atlikimui bei jį suderinti su regionu, supažindinant darbuotojus su pavojingais arba kenksmingais veiksniais darbo vietose.

Rangovo paskirtas darbų vadovas iš anksto informuoja užsakovą arba jo įgaliotą asmenį apie numatomus darbus ir gauna jo leidimą dirbti. Pradėti dirbti be leidimo griežtai draudžiama.

Už rangovo darbuotojų aprūpinimą tvarkingais darbo įrankiais, kolektyvinėmis ir asmeninėmis apsaugos priemonėmis bei jų tinkamą naudojimą atsako rangovas.

Be stoties budėtojo sutikimo ir užsakovo paskirto darbuotojo, įrašo E-11 formos Apžiūros žurnale draudžiama atlikti bet kokius darbus stoties ribose.

Prieš atliekant darbus stotyje, teikti paraišką geležinkelio infrastruktūros valdytojui. Eismo pertraukos suteikiamos vadovaujantis 2021 m. rugpjūčio 9 d. įsigaliojusiais Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo taisyklių reikalavimais..

Būtina derinti saugius darbuotojų praėjimus bei autotransporto judėjimo kelius.

Vykdam darbus Rangovo paskirtas atsakingas asmuo pastoviai atlieka kontrolę, kad darbo mašinos, mechanizmai, viršaus statinio medžiagos, instrumentai būtų išdėstyti gabarito nustatytu atstumu nuo veikiančio kelio. Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos.

Visi manevravimo darbai stotyje vykdomi pagal *Techninio geležinkelio naudojimo nuostatuose, Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklėse, Geležinkelio eismo taisyklėse ir Stoties knygoje* nustatytą tvarką.

Darbuotojai, dirbantys geležinkelio apsaugos zonoje turi dėvėti ne žemesnės kaip 2 klasės gerai matomus drabužius.

Medžiagų transportavimo metu, taip pat atliekant darbus medžiagos ir įrenginiai sandėliuojami, montuojami ar įtaisomi vadovaujantis *Statiniu artumo gabaritų taikymo instrukcijos I 63/K* reikalavimais.

Priduodant atliktus darbus privaloma vadovautis *Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklėmis K-138, Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklėmis LTGI 238/BD*, patvirtintomis AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2020 m. gruodžio 03Fd. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-561 ir kitais LR galiojančiais teisės aktais.

2022.50–GID–PRA–AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	10	0

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Projektuotojas  AB „LTG INFRA” KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS					LENTVARIO STOTIES PAGRINDINIO GELEŽINKELIO KELIO NR. V (UNIK.NR. 4400-0255-5944), LENTVARIO M, TRAKŲ RAJ. SAV. ESAMO IEŠMO NR. 15 KEITIMO PAPRASTOJO REMONTA APRAŠAS		
Atestato Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data			
					TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS		Laida 0
LT	Statytojas  AB „LTG INFRA”				2022.50–GID–PRA–TS		Lapas 1 Lapų 20

TURINYS:

1	APRAŠO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIU PRIVALU LAOKYTIS ĮGYVENDINANT SPRENDINIUS	3
1.1	<i>Kiti reikalavimai statybos metu</i>	3
2	PAGRINDINIAI NORMINIAI DOKUMENTAI	3
3	DARBŲ KOKYBĖ	4
3.1	<i>Kokybės apibrėžimas</i>	4
3.2	<i>Technologinė tvarka</i>	4
3.3	<i>Kokybės vadyba</i>	5
3.4	<i>Medžiagų ir atliktų darbų kokybė</i>	5
3.5	<i>Gaminių ir medžiagų pristatymas.</i>	6
3.6	<i>Pristatymo patikrinimas.</i>	6
3.7	<i>Saugojimas aikštelėje.</i>	6
4	REIKALAVIMAI STATYBOS DARBAMS	6
4.1	<i>Paruošiamieji darbai.....</i>	6
	<i>Statybinės ir medžiagų sandėliavimo aikštelės įrengimas.....</i>	6
	<i>Darbų vykdymas</i>	7
	<i>Darbų priėmimas.....</i>	7
4.2	<i>Reikalavimai ardymo darbams</i>	7
4.3	<i>Žemės darbai</i>	8
	<i>Bendra reikalavimai</i>	8
	<i>Geodezinė kontrolė.....</i>	8
	<i>Darbai ir esamas geležinkelis</i>	8
4.4	<i>Žemės sankasos įrengimas</i>	9
4.5	<i>Geležinkelio kelio klojimo darbai.....</i>	9
5	REIKALAVIMAI MEDŽIAGOMS	10
5.1	<i>Gelžbetoniniai pabėgiai.....</i>	10
5.2	<i>Tvirtinimo elementai.....</i>	11
5.1	<i>Metalinės dvigalvės tvarslės R65</i>	11
5.2	<i>Bėgių R65 techninė specifikacija.....</i>	12
5.1	<i>Sustiprintų klijuotų sandūrų techninė specifikacija.....</i>	13
5.2	<i>Granitinė skalda</i>	14
6	IEŠMO VALDYMO, ŠILDYMO, SIGNALIZACIJOS MEDŽIAGOS	15
6.1	<i>SP-6 iešmo valdymo elektrinės pavaros techniniai parametrai</i>	15
6.2	<i>SP-6 iešmo valdymo elektrinės pavaros kontrolieriaus techniniai parametrai</i>	16
6.3	<i>Medinio tašo techniniai parametrai</i>	16
6.4	<i>Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio techniniai parametrai</i>	17
6.5	<i>Šildymo elemento galinis laikiklis</i>	18
6.6	<i>Šildymo elemento jungiamasis laikiklis.....</i>	19
6.7	<i>Šildymo elemento prispaudžiamasis laikiklis</i>	21
6.8	<i>Iešmų kaitinimo elementas 4 m.....</i>	22
6.9	<i>Iešmų kaitinimo elementas 6 m.....</i>	23
6.10	<i>Plieninės cinkuotos vielos jungių skabėm gaminti techniniai parametrai</i>	24

2022.50–GID–PRA-TS	Lapas	Lapų	Laida
	2	20	0

1 APRAŠO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIU PRIVALU LAOKYTIS ĮGYVENDINANT SPRENDINIUS

Statybos darbai turi būti vykdomi pagal:

- statinio aprašą, taip pat pagal rangovo parengtą statybos darbų technologijos projektą, kai yra privaloma;
- įstatymų, Vyriausybės nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus;
- viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimus bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų nustatytus reikalavimus;
- statybos įmonės patvirtintas ir Aplinkos ministerijoje nustatyta tvarka įregistruotas statybos taisyklės, taip pat standartus, metodinius nurodymus, technologinius gamintojų nurodymus statybos gaminių ir įrengimų naudojimui;

Statybos darbų eiga (nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti) turi būti aprašoma statybos darbų žurnale. Į žurnalą taip pat įrašomi visų statybos priežiūros dalyvių atliktų patikrinimų rezultatai ir reikalavimai.

Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarką ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

Rangovas radęs projektinėje dokumentacijoje neatitikimų ar prieštaravimų su kitais projektiniais dokumentais pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, turi vadovautis tokia dokumentų viršenybe:

- Techninės specifikacijos;
- Aiškinamieji raštai;
- Brėžiniai;
- Sąnaudų kiekių žiniaraščiai.

Pagrindiniai norminiai dokumentai

1.1 Kiti reikalavimai statybos metu

Statybos metu statybos darbų vadovas turi užtikrinti šių reikalavimų vykdymą:

- Saugaus darbo;
- Gaisrinės saugos;
- Aplinkos apsaugos;
- Saugaus elgesio veikiančio geležinkelio zonoje;
- Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimų;
- Trečiųjų asmenų interesų aprašo apsaugą statybos metu

2 PAGRINDINIAI NORMINIAI DOKUMENTAI

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;

2022.50–GID–PRA-TS	Lapas	Lapų	Laida
	3	20	0

STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;
 STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
 STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
 STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
 STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“;
 STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. „Gaisrinė sauga“;
 Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. rugsėjo 5 d. įsakymas Nr. D1-656 „Dėl Reglamentuojamu statybos produktų sąrašo“;
 Statybinė klimatologija. RSN 156-94“;
 Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
 Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00;
 Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai;
 Priešgaisrinės saugos įstatymas;
 Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės; 245/AA „Signalizacijos įrenginių kabelių tiesimo taisyklės“.

3 DARBŲ KOKYBĖ

3.1 Kokybės apibrėžimas

Statybos darbų kokybė išreiškiama pastatyto objekto savybių visuma, įgalinanti jį tenkinti išreikštus ir numanomus poreikius (LST EN ISO 9001 arba lygiavertis).

3.2 Technologinė tvarka

Statinys turi būti suremontuotas, o sklypas tvarkomas taip, kad remonto metu ir naudojant suremontuotą statinį trečiųjų asmenų veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki remonto pradžios, būtų ne blogesnės arba galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Remonto darbai turi būti vykdomi laikantis LR galiojančių įstatymų ir teisės aktų, kvalifikacinių reikalavimų rangovui, reikalavimų darbo saugai, dirbančių higienos poreikių užtikrinimo, aplinkosauginių reikalavimų ir trečiųjų asmenų teisių nepažeidimo, rangovo ir subrangovo leidimai žemės darbams ir kt. Už saugų darbą atsako rangovas. Darbų priežiūrą vykdo statytojo paskirti techniniai prižiūrėtojai, kurie yra pasiskirstę darbų sritis.

Pagrindinių paslėptų darbų patikrinimo sąrašas ir atitinkamos aktų formos pateikiami atitinkamame statybos darbų žurnalo skyriuje. Paslėptų darbų patikrinimo aktai surašomi iš karto po jų apžiūrėjimo, nepradėjus vykdyti toliau numatytų statybos darbų. Prireikus padaromos geodezinės kontrolinės nuotraukos. Paslėptų darbų patikrinimą ir tam skirtų aktų surašymą organizuoja už šių darbų vykdymą atsakingas statinio statybos vadovas. Pasirašius aktą, suteikiama teisė vykdyti tolesnius akte nurodytus darbus.

Statinio statybos sauga turi būti vykdoma laikantis Aplinkos ministerijos 2008-01-15 įsakymo Nr. A1-22/D1-34 patvirtintais Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais.

Rangovo (iš atestuotų specialistų) paskirtas (jei tai būtina pagal aukščiau pateikta teisinį aktą) statinio saugos ir statybos koordinatorius apsprendžia techninius organizacinius klausimus statybvietėje atliekant skirtingus darbus vienu metu arba vieną po kito. Įvertina darbų atlikimo trukmę, kad jie nekeltų pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Statinio statybos valdytojas privalo sudaryti darbuotojams saugias ir sveikas darbo sąlygas. Statybos metu statybvietėje darbdavys privalo vykdyti Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir

2022.50–GID–PRA-TS	Lapas	Lapų	Laida
	4	20	0

sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatytas darbdavio pareigas bei užtikrinti:

- ✓ tvarką ir švarą;
- ✓ tinkamą darbo vietų išdėstymą, atsižvelgdamas į priėjimo prie šių darbo vietų sąlygas bei nustatydamas judėjimo kelius arba zonas;
- ✓ saugias įvairių medžiagų naudojimo ir tvarkymo sąlygas;
- ✓ darbo įrenginių ir įrangos techninę priežiūrą, jų patikrinimą prieš naudojimą ir reguliarią kontrolę, siekdamas pašalinti trūkumus, galinčius pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai;
- ✓ įvairių medžiagų atskyrimą ir jų sandėliavimo vietų įrengimą (pvz. nuimto augalinio grunto, pašalintų krūmų ir kt.); statybinių atliekų rūšiavimą, saugojimą ir perdavimą atliekų tvarkytojams; darbų normalią trukmę ir eiliškumą;
- ✓ sąveiką su gretimybėje esančiais žemės sklypų savininkais.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietėje, privalo informuoti darbuotojus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietėje Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Darbų vadovas prieš darbų pradžią ir pasikeitus darbo sąlygoms ar darbų pobūdžiui darbo metu privalo instruktuoti darbuotojus, supažindindamas juos su rizikos veiksniais ir apsaugos nuo jų priemonėmis atliekant paskirtą darbą. Tokio instruktavimo metu turi būti akcentuojami darbo ar elgesio ypatumai, užtikrinant saugą darbe esamomis vietos sąlygomis.

Darbų vietos geležinkelio keliuose atitveriamos atitinkamais signaliniais ženklais, signaliniais reikmenimis vadovaujantis K/078 „Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcijos remontuojant kelią“ nuorodomis.

3.3 Kokybės vadyba

Kiekvienas rangovas turi įrodyti savo kompetenciją vykdyti nurodytus darbus pagal užsakovo reikalavimus ir atitinkamai pagal reikalavimus, nurodytus sutartyje ir jos dalyse: techninėse specifikacijose, brėžiniuose, standartuose ir kituose įpareigojančiuose dokumentuose.

3.4 Medžiagų ir atliktų darbų kokybė

Atliekami darbai ir atskiros medžiagos bei gaminiai turi atitikti kokybės reikalavimus ir turi tenkinti standartų reikalavimus, turėti nurodytus arba ne blogesnius techninius ir kokybės rodiklius, aprašytus šiose TS arba nurodytuose standartuose ir instrukcijose bei kituose pirkimo dokumentuose, o taip pat sutartyje arba turi turėti ypatumus, įprastus analogiškam statiniui, atsižvelgiant į jo naudojimą, ilgaamžiškumą ir aplinką, kurioje statiniai bus statomi. Esminiai techniniai rodikliai yra nurodyti gaminių techninėse specifikacijose.

Taip pat reikalingos gamintojo instrukcijos, nurodančios kaip naudoti medžiagas, gaminius ar įrengimus. Instrukcijos turi būti pateiktos ant įpakavimo arba dokumentuose, kurie pridedami prie siuntos. Jeigu reikalinga, rangovas privalo naudotis visomis gamintojų siūlomomis techninio konsultavimo paslaugomis. Jeigu nėra standartų nei sutarties dokumentacijoje, nei TS ar kituose techniniuose ir technologiniuose nurodymuose, su medžiagų taikymo, paruošimo, saugojimo ir pan. reikalavimais, ir jeigu nėra nurodyti kokybės parametrai bei kokybės kontrolės būdai, rangovas turi pats paruošti dokumentus ir prieš darbų pradžią pateikti juos užsakovui patvirtinti.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su :

- gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- specifikacija;
- naudojimo instrukcija;
- nuoroda kam skiriama;
- pagaminimo data.
- sertifikatu, atitikties liudijimu ir pan

Rangovas kiekvienu atveju privalo bandymais ir griežtomis kokybės vadybos priemonėmis

2022.50–GID–PRA-TS	Lapas	Lapų	Laida
	5	20	0

įrodyti, kad įvykdytų darbų kokybė ir panaudotos statybvietyje medžiagos atitinka sutarties reikalavimus.

Rangovas privalo šių kokybės bandymų rezultatus įrašyti į statybos darbų žurnalą. Techninis prižiūrėtojas, esant poreikiui, privalo darbų eigoje arba juos baigus atlikti tyrimus darbų kokybei nustatyti.

3.5 Gaminių ir medžiagų pristatymas.

Gaminių ir medžiagų pristatymas koordinuojamas pagal statybos darbų grafiką. Rangovas privalo vengti nereikalingo gaminių ir/ar medžiagų saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su atitinkamais dokumentais.

3.6 Pristatymo patikrinimas.

Atvežtų prekių (gaminių ir medžiagų) išvaizda, jų galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Prekių užsakovas yra atsakingas už pranešimų dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos prekių tiekėjui (arba gamintojui).

3.7 Saugojimas aikštelėje.

Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomos taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo (ar tiekėjo) pateiktų nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei pagal prekės charakteristikas taip būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta tinkamai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita.

Už medžiagų ir gaminių nuostolius arba apgadinimus visiškai atsako Rangovas.

4 REIKALAVIMAI STATYBOS DARBAMS

4.1 Paruošiamieji darbai

Šis techninių specifikacijų skyrius apima įvairių paruošiamųjų darbų, kurie turi būti atlikti prieš statybos pradžią, įvykdymą ir priėmimą. Rangovas privalo:

- su žemės naudotoju (operatoriumi) suderinti statybvietyje ir sandėliavimo aikštelių ribas;
- aptverti (pagal susitarimą) statybvietyje ir sandėliavimo aikštelės;
- įrengti buitines patalpas ir priešgaisrinį skydą;
- išardyti visas tvirtas dangas, kurios yra numatytos projekte ir turi būti pašalintos iki žemės darbų pradžios;
- apsaugoti statybvietyje nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio (jei bus reikalinga), pavasarinio polaidžio ir kt.;
- pastoviai vengti fizinių - mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką, sumažinti jos taršą ir triukšmą;
- priklausomai nuo statybvietyje ypatumų ir atitinkamų statybos darbų, atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Visos atliekamos medžiagos, sukauptos ruošiant statybvietyje, (augmenija ir kt.) turi būti sandėliuojamos atitinkamose vietose, suderintose su užsakovu ir žemės sklypo naudotoju (operatoriumi).

Statybinės ir medžiagų sandėliavimo aikštelės įrengimas

Statybinių medžiagų sandėliavimui turi būti įrengtos statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės, kurios turi būti aptvertos ir parengtos reikiamos priemonės jų apsaugai. Esant poreikiui, laikini statiniai gali būti įrengiami ir kitose vietose. Inžineriniai tinklai, kurie yra po sandėliavimo

2022.50–GID–PRA-TS	Lapas	Lapų	Laida
	6	20	0

aikštele turi būti apsaugoti gelžbetoninėmis plokštėmis.

Papildomo žemės sklypo statybos medžiagoms ir konstrukcijoms sandėliuoti nenumatoma. Esant poreikiui dalį sandėliavimo aikštelių ploto gali būti priskirta kėlimo kranų ir kitų stacionarių statybos mechanizmų stovėjimui, atskiriant juos papildomu aptvėrimu. Privažiavimas prie laikinų sandėliavimo aikštelių bus realizuotas pasinaudojant esamais automobilių keliais. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, Rangovas, atsižvelgdamas į poreikį, gali numatyti laikiną aptvėrimą.

Statybvietė įrengiama laikantis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatų (patvirtinta Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34) reikalavimų.

Statybvietės ir pavojingų zonų aptvėrimo priemonės ir būdai pateikiami Rangovo paruoštame Statybos darbų technologijos projekte.

Kranų pastatymo vietos statybos darbų vykdymui turi būti parinktos pagal konkretų naudojamą kraną bei atsižvelgiant į A1-425 „Kėlimo kranų saugaus naudojimo taisyklės“. Kėlimo kranų parinkimo skaičiavimai, pastatymo vietos ir judėjimo ribos pateikiami Rangovo parengtame Statybos darbų technologijos projekte (STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“).

Iki pagrindinių darbų pradžios atliekami statybvietės paruošimo darbai. Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitinės patalpos numatomos konteinerinio tipo.

Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir konteineris darbo įrankių saugojimui. Konteineriai gali būti statomi vienas ant kito tačiau nerekomenduojama statyti daugiau kaip dviem aukštais. Konteinerių išdėstymą ir montavimą būtina patikslinti vietoje.

Darbų vykdymas

Paviršinio vandens nuvedimas

Vykdamas darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nutekėjimas iš statybvietės. Potvynių vanduo, po liūčių, turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta grunto įmirkimo ir norint išvengti kitos žalos.

Darbų priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Visi šie darbai turi būti atlikti prieš geležinkelio kelio remonto darbų pradžią.

4.2 Reikalavimai ardymo darbams

Vykdamas esamo ieško ardymo darbus nepažeisti inžinerinių tinklų. Tuo atveju, kai rangovas atlikdamas požeminius darbus, susiduria su aprašo brėžiniuose nenurodytais inžineriniais tinklais ar konstrukcijomis, jis privalo nedelsiant informuoti statybos techninę priežiūrą dėl minėtų įrenginių dispozicijos ir jų nurodytais būdais apsaugoti, išlaikyti arba pašalinti minėtas konstrukcijas ar inžinerinius tinklus. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje.

Visos geležinkelio kelio demontuotos konstrukcijos netinkamos medžiagos išvežamos į artimiausią statybinių atliekų sąvartyną, o tinkamos susandėliuojamos į užsakovo nurodytas vietas.

Geležinkelio kelio išardymo darbai vykdomi laikantys Rangovo sudaryto darbų vykdymo grafiko. Reikalavimai išardymo darbams priklauso nuo Rangovo pasirinktos darbų vykdymo technologijos bei naudojamų mechanizmų parko. Pasirinkta darbų vykdymo technologija bei naudojamų mechanizmų sąrašas pateikiami Rangovo paruoštame privalomame statybos darbų Technologijos projekte.

2022.50–GID–PRA-TS	Lapas	Lapų	Laida
	7	20	0

4.3 Žemės darbai

Bendra reikalavimai

Žemės darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje vykdyti tik dalyvaujant įgaliotam geležinkelių infrastruktūros valdytojo, privažiuojamojo geležinkelio kelio savininko (naudotojo, valdytojo) ir (ar) geležinkelio želdinių apsaugos įmonės atstovui, kuris prirėkęs privalo iškviesti kitus kompetentingus savo darbuotojus.

Rangovas privalo iškviesti žemės darbų vykdymo vietoje esančių požeminių statinių, susisiekimo komunikacijų savininkus (naudotojus, valdytojus) ar jų atstovus ne vėliau kaip prieš 5 dienas iki darbų pradžios pranešdamas jiems tikslų žemės darbų pradžios laiką ir vietą.

Žemės darbų vykdymo vietoje pažymėti esamų požeminių inžinerinių statinių vietas ir imtis priemonių apsaugoti statinius, derlingą dirvožemį, reljefą bei želdinius nuo galimos žalos.

Teritorijoje, kur yra esamos požeminės komunikacijos, rangovas turi imtis visų atsargumo priemonių dirbant su žemės kasimo įrengimais. Tose vietose, kur yra pavojus pažeisti esamas komunikacijas, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas tokiose zonose, kur yra veikiančios komunikacijos, galimas tik su tas komunikacijas eksploatuojančių šeimininkų leidimu.

Kai statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, šių statinių savininkai (naudotojai, valdytojai) ar jų atstovai privalo būti žemės darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta. Prieš pradedant statybos darbus, veikiančių elektros kabelių zonoje, patikslinti jų padėtį plane. Darbus pradėti vykdyti tik dalyvaujant elektros tinklų atstovui.

Tuo atveju, kai rangovas, atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais ar komunikacijomis, jis privalo nedelsiant informuoti statybos techninę priežiūrą ir jos nurodytais būdais apsaugoti arba pašalinti minėtus įrenginius arba komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje. Visos darbų vykdymo zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjamieji ženklai, informuojantys apie tai, jog netoliese yra pavojaus zona.

Geodezinė kontrolė

Atliekant darbus, privaloma nuolat vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad jų išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų projekto reikalavimus. Geodezines nuotraukas statybos darbų eigoje daro geodezinės tarnybos rangovo užsakymu ir lėšomis. Užsakymą dėl geodezinių nuotraukų darymo pateikia rangovas iš anksto, bet ne vėliau kaip prieš dvi paras iki numatomų paklotų tinklų užpylimo. Neturint geodezinės nuotraukos ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų, užpilti nutiestus tinklus draudžiama.

Darbai ir esamas geležinkelis

Rangovas turi pasirūpinti, kad nebūtų sugadinti esami keliai. Jeigu bus padaryta kokia nors žala esamiems keliams, jie turi būti suremontuoti. Remonto darbus apmoka rangovas.

Rangovas negali naudoti statybvietės kitiems tikslams, išskyrus darbų vykdymą.

Grunto kasimas

Grunto kasimo, krovimo ir gabenimo metodus, technologinių procesų seką nustato, mechanizmus parenka rangovai pagal savo kompetenciją, kurią apibrėžia jų taikomos statybos taisyklės. Jeigu nurodytame galutiniame iškaskimo gylyje randamas netinkamas gruntas, rangovas turi nedelsdamas apie tai pranešti statybos techninei priežiūrai ir gauti nurodymus tolimesniam darbu vykdymui.

Baigus kasimo darbus iki nurodytos altitudės, pagrindas patikrinamas, žiūrima, ar nėra silpnų gruntų, išmirkusio grunto. Tokie gruntai turi būti pašalinti iki statybos techninės priežiūros nurodyto gylio ir užpilami tinkamu gruntu, jį sutankinant. Tais atvejais, kai susidaro žymus netinkamo pagrindu grunto kiekiai, gali būti ekonomiškiau pagerinti esamo pagrindo statybinės charakteristikas.

Grunto užpylimas ir sutankinimas

Negalima naudoti gruntų, jei juose yra organinių ar kitų priemaišų, bei neturi būti grunte tirpstančių druskų, kurios gali sukelti agresyvų poveikį konstrukcijoms.

Darbų kontrolė

2022.50–GID–PRA–TS	Lapas	Lapų	Laida
	8	20	0

Priimant darbus, surašomi paslėptų darbų aktai ir atitinkamų darbų priėmimo aktai. Paslėptų darbų aktai, dalyvaujant statybos priežiūros inžinieriui surašomi tankintiems piltinių gruntų pagrindams prietilčiuose, tik atlikus sutankinto grunto lauko laboratorinius bandymus ir pateikus juos statybos priežiūros inžinieriui.

4.4 Žemės sankasos įrengimas

Bendrieji reikalavimai

Į žemės sankasos įrengimo darbų kompleksą įeina: visų pylimų, iškasų ir vandens pralaidų įrengimas, pagrindų stiprinimo užtikrinimo priemonės (nusausinimas, vandens lygio sumažinimas), apsauginių, sulaikančių, sutvirtinančių ir reguliuojančių statinių įrengimas, specialių nuo šalčio ir šilumos apsauginių sluoksnių suformavimas, žemių po darbų pabaigos rekultivavimas.

Vykdamas žemės darbus, būtina vadovautis aprašo ir statybos darbų technologijos projekto sprendiniais, gamintojų nurodymais ir rekomendacijomis. Rangovas privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane atitiktų aprašo reikalavimus.

Užteršti ir kenksmingi gruntai

Geležinkelio pylimams negali būti naudojami gruntai, užteršti toksinėmis radioaktyviomis medžiagomis, taip pat naftos produktais, kai jų kiekis viršija didžiausią leistiną lygį DLL (žr. normatyvinį dokumentą LAND 9-1995 „Viršutinės litosferos dalies užterštumo naftos produktais didžiausi leidžiami lygiai“).

Paruošiamieji darbai

Dirvožemis bei velėna turi būti pašalinti nuo statybinių medžiagų sandėliavimo vietų, laikinų privažiavimo kelių tiesimo vietų, visų žemės sankasos paplatinimui bei vandens nuleidimo įrenginiams skirtų plotų. Dirvožemis turi būti sandėliuojamas atskirai nuo kitų medžiagų. Per jį draudžiama važinėti arba kitokiu būdu jį tankinti. Dirvožemio paviršius turi būti planiruojamas, kad jo paviršiuje nesusidarytų velėna. Erozijai jautrus dirvožemis turi būti laistomas vandeniu. Dirvožemio panaudojimas nurodytas aprašo dokumentuose ir turi būti inžinieriaus kontroliuojamas darbų eigoje.

Sankasos šlaitai ir jų sutvirtinimas

Pylimų ir žemės sankasos šlaitų nuolydžiai sutapatinami su esamais ir daromi nuo 1:1,5 iki 1:2,0 nuolydžiu. Šoniniai šlaitai turi būti apsaugoti nuo erozijos, rekultivuoti augaliniu sluoksniu.

4.5 Geležinkelio kelio klojimo darbai

Prieš pradėdant viršutinės konstrukcijos įrengimą būtina:

- nužymėti kelio ašį tiesėje kas 500 m, kreivėje kas 20 m, virsmo ir apskritiminių kreivių pradžioje ir pabaigoje, išilginio profilio lūžio taškuose;
- patikrinti sankasos pagrindinės aikštelės skersinio profilio atitikimą projektinei linijai, jos paviršiaus lygumą ir grunto sutankinimo atitikimą reikalaujamiems koeficientams.

Sankasos tinkamumas, viršutinės konstrukcijos įrengimui, turi būti patvirtintas aktu, kuris forminamas dalyvaujant Užsakovo atstovui.

Turi būti tenkinami šie pagrindiniai reikalavimai:

- kelio vėžės plotis tarp bėgių galvučių vidinių briaunų tiesiuose ruožuose turi būti 1520 mm;
- surinktų grandžių vėžės pločio nukrypimai, matuojant tarp vidinių bėgių galvučių ribų 13 mm žemiau ratų prisilietimo ribos, neturi viršyti ± 2 mm;
- pabėgių epiūra 1840 vnt./km, kreivėse, kurių spindulys $R < 1200$ m projektuojama pabėgių epiūra - 2000 vnt/km;
- kelio klojimas turi būti vykdomas ant dalinai supilto balasto sluoksnio. Prieš pradėdant balastavimo darbus, turi būti atstatyta kelio ašis.

2022.50–GID–PRA–TS	Lapas	Lapų	Laida
	9	20	0

Baigus kelio viršaus konstrukcijos įrengimo darbus, turi būti atliktas kelio vėžės bei bėgių galvutės lygio patikrinimas. Kelio išilginio profilio projektinių nuolydžių pokytis ribose tarp profilio lūžio taškų neleidžiamas.

Geležinkelio kelio balastavimo darbai

Balasto prizmė turi būti supilta pagal patvirtintus profilius. Balasto paviršius turi būti viename lygyje su viršutiniu vidurinės pabėgio dalies paviršiumi. Balasto prizmės šlaitų statumas turi būti 1:1,5.

Kelio balastavimo darbus reikia vykdyti imantis priemonių, apsaugančių gelžbetoninius pabėgius nuo jų išlenkimo (neleidžiamas balasto pamušimas nuo vidurinės dalies).

Geležinkelio kelio ištaisymo darbai

Po kelių klojimo ir balastavimo darbų vykdomas kelių tiesinimas plane ir profilyje, galutinis balasto prizmės sutvarkymas papildant trūkstamo balasto kiekiu bei ištisinis skaldos plūkimas po pabėgiais.

Atlikus galutinius ištaisymo darbus ir perduodant naudoti geležinkelio kelių viršutinės kelio konstrukcijos elementų matmenų nuokrypiai nuo nustatytų normų ir taisyklių neturi viršyti dydžių nurodytų standarto LST EN 13231-1 4.4.2 punkte.

Baigiamieji darbai

Atliekant kelio įrengimo baigiamuosius darbus turi būti vykdomi sekantys darbai:

- balasto prizmės apdailos darbai;
- žemės sankasos kelkraščių planiravimas;
- trūkstamų tvirtinimų įrengimas;
- tvirtinimų, pabėgių viršaus ir bėgių valymas.

5 REIKALAVIMAI MEDŽIAGOMS

5.1 Gelžbetoniniai pabėgiai

Išankstinio įtempimo gelžbetoniniai pabėgiai turi atitikti LST EN 13230-1 ir LST EN 13230-2 ar ekvivalentiškų, ar aukštesnę kokybę užtikrinančių standartų reikalavimus, pritaikyti 1520 mm vėžės pločio keliui. Tokios konstrukcijos pabėgiai turi būti naudojami geležinkelių magistralinėse linijose ne mažiau kaip 3 (trejus) paskutinius metus, kur traukinių apkrova ne mažesnė kaip 30 mln. t bruto per metus.

Išankstinio įtempimo gelžbetoniniai pabėgiai turi tenkinti šiuos reikalavimus:

Bėgio tipas R65.

Bendras praleistas tonažas geležinkelio kelyje pabėgio eksploatacijos metu ne mažiau kaip 500 milijonų tonų bruto.

Vėžės plotis 1520 ± 2 mm.

Bėgio tvirtinimo vietos pokrypis 1:20.

Ašinė apkrova ne mažiau kaip 25 tonos.

Traukinių važiavimo greitis ne mažiau kaip 160 km/h keleiviniams ir ne mažiau kaip 120 km/h prekiniais.

Gelžbetoniniai pabėgiai turi būti tokios konstrukcijos, kad juos galima būtų kloti į kelią esant epiūrai 1840 vnt./km.

Elastinės bėgių tvirtinimo sąvaržos W21 turi būti R65 bėgių tvirtinimui.

Prispaudimo jėga turi užtikrinti ne mažesnę nei 500 milijonų tonų eismo srautą. Vidutinė prispaudimo jėga ne mažesnė kaip 10 kN spyruoklei.

2022.50–GID–PRA-TS	Lapas	Lapų	Laida
	10	20	0

Elastinių bėgių spyruoklių medžiaga turi būti iš spyruoklinio plieno lydinio, atitinkančio EN 10089:2002 ar jų ekvivalentą. Spyruoklės kietumas turi būti nuo 42 iki 48 HRC.

Spyruoklių galuose neturi būti jokių atsišerpetojimų ar nuskilimų. Žymės, atsiradusios apdorojant, turi būti glotnios ir jose neturi būti aštrių išsikišimų. Pliene neturi būti paviršiaus ar vidinių defektų. Spyruoklės turi turėti apsauginę dangą.

Tiekėjas kiekvienai prekių partijai turi pateikti atitikties deklaraciją, kurioje detaliai nurodyta plieno cheminė sudėtis.

5.2 Tvirtinimo elementai

Tvirtinimo elementus reglamentuojantys norminiai dokumentai nurodyti 1 lentelėje.

1 lentelė. Tvirtinimo elementus reglamentuojantys norminiai dokumentai

Eil. Nr.	Prekės pavadinimas	Norminiai dokumentai, GOST arba TU
1.	Sandūriniai varžtai M27 (L=160 mm) su veržlėmis	GOST 11530-2014; GOST 11532-2014
2.	Spyruoklinės vienvijos poveržlės sandūriniams varžtams	GOST 19115-91

5.1 Metalinės dvigalvės tvarslės R65

Metalinės dvigalvės tvarslės R65 turi būti tiekiamos su 6 skylėmis bei atitikti visus GOST 33184-2014 standarto reikalavimus.

Tvarslių R65 (6 skylių) matmenys (mm):

- ✓ ilgis – 1000 ± 4 ;
- ✓ plotis – 130 ± 1 .

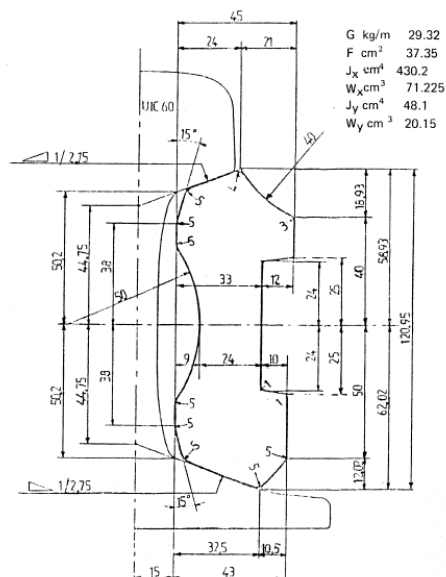
Skylių skaičius vienoje tvarslėje – 6 vnt.

Skylių atstumų diagrama nuo tvarslės pradžios:

- ✓ $49 (\pm 2) - 179 (\pm 1) - 399 (\pm 1) - 601 (\pm 1) - 821 (\pm 1) - 951 (\pm 1,5)$.

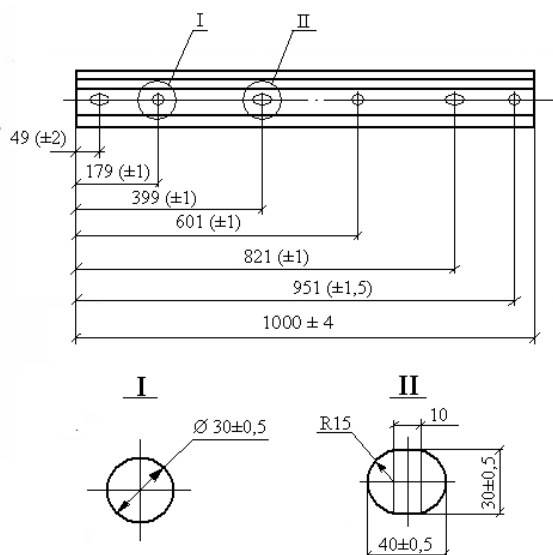
Metalinių dvigalvių tvarslių R65 brėžiniai pateikti GOST 8193 standarte.

Ašinė apkrova – 25 t.



1 pav. Metalinė dvigalvė tvarslė R65

2022.50–GID–PRA–TS	Lapas	Lapų	Laida
	11	20	0



2 pav. Skylių atstumu diagrama

5.2 Bėgių R65 techninė specifikacija

Bėgiai R65 turi būti pagaminti pagal LST EN 13674-1:2011+A1:2017 arba lygiaverčius ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančių standartų reikalavimus bei tinkami naudojimui magistraliniuose geležinkelio keliuose, kurių vėžės plotis 1 520 mm ir didžiausia riedmenų ašies apkrova 25 t.

TECHNINIAI REIKALAVIMAI

Bėgiai turi būti nauji, neeksploatuoti, ne senesnės nei vienerių metų gamybos patiekimo metu bėgių gavėjui. Bėgiai turi būti apdoroti karščiu, kad būtų pasiektas nustatytas kietumas bei stiprumas gamybos metu bėgyje, kaip tai nurodyta LST EN 13674-1:2011+A1:2017 arba lygiaverte ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančiame standarte ir tenkintų visus R350HT plieno rūšiai keliamus reikalavimus.

Kokybės užtikrinimas ir apžiūra

Bėgiai turi būti gaminami laikantis kokybės vadybos EN ISO 9001 ar lygiavertės ir aplinkosaugos vadybos EN ISO 14001 ar lygiavertės sistemų reikalavimų.

Bėgių gamintojas privalo sudaryti sąlygas AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau - LTG) atstovams bet kuriuo sutarties vykdymo laikotarpiu stebėti ir patikrinti gamybos procesą bei dalyvauti bet kuriuose bandymuose, susijusiuose su bėgių gamyba ir esant būtinybei paimti pavyzdžių iš kiekvienos tiekiamų bėgių partijos.

LTG atstovams taip pat turi būti leista išnagrinėti tokių bandymų rezultatus.

Tiekėjas turi mažiausiai prieš 15 dienų pranešti LTG apie datą, numatytą gamybos pradžios procedūrai, jeigu sutarties pasirašymo metu dar nebuvo pagamintas reikiamas bėgių kiekis.

Gamyba

Bėgiai turi būti gaminami iš ištisinio liejimo luitų, vadovaujantis LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarto (arba lygiavertės ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) 7.1 ir 7.2 punktais.

Vadovaujantis LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarto (arba lygiavertės ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) 7.2 punkto „Bliumai“ nuostatomis, gaminat bėgius turi būti naudojami bliumai iš bazinio deguonies plieno ir 3.1. punkto „Ruošinys“ nuostatomis bėgio gamybai naudojamas vienas skysto plieno lydalas, išleistas iš konverterio, kuris po nuolatinio liejimo apima tam tikrą skaičių bliumų, susijusių su ruošinio svoriu ir maišymo zonos pratęsimu.

2022.50–GID–PRA-TS	Lapas	Lapų	Laida
	12	20	0

Bėgių informacija

Bėgių profilis

Bėgių profilis ir geometriniai matmenys turi tenkinti ГОСТ P 51685-2013 standarto 2 lentelės reikalavimus bėgiams R-65 arba atitinkamus lygiaverčio ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto reikalavimus.

Plieno rūšis

Plieno rūšis pagal LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarto (arba lygiaverčio ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) 1 lentelės reikalavimus - R350HT.

Profilio klasė ir leistinos paklaidos

Bėgiai turi būti pagaminti taip, kad jie atitiktų leistinas paklaidas, taikomas profilio klasei Y pagal LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarto (arba lygiaverčio ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) 7 lentelės reikalavimus.

Tiesumo klasė

Bėgių tiesumas turi atitikti klasei B, laikantis leistinų paklaidų pagal LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarto (arba lygiaverčio ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) 8 lentelės reikalavimus.

Bėgių tiesumo, paviršiaus plokštumo ir susisukimo leistinos paklaidos turi atitikti reikalavimus, nurodytus LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarto (arba lygiaverčio ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) 9 lentelėje.

Bėgių ilgis

Tiekiami bėgiai turi būti ne trumpesni kaip 25 m ir visi tiekiami vienodo gamyklos-gamintojo gaminamo standartinio ilgio.

Bėgių iškrovimas

25 m ilgumo bėgių iškrovimą vykdo Užsakovas sutartyje nurodytoje bėgių sandėliavimo vietoje.

Ilgesnių nei 25 m bėgių iškrovimą vykdo Tiekėjas, savo lėšomis, sutartyje nurodytoje bėgių sandėliavimo vietoje.

Bėgių gręžimas

Bėgiai turi būti tiekiami be skylių, išskyrus tuos, kurie naudojami transportavimo, saugumo tikslais.

Kiti reikalavimai bėgiams nurodyti LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarte (arba lygiaverčiame ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančiame standarte).

Paviršiaus kokybė

Bėgių paviršiai turi būti be jokių defektų, kaip, pavyzdžiui, skylių, plyšių, karšto metalo nutekėjimų, išteklėjimų, suvirinimų, lyginimų (lakštinių metalų) ir bet kokių karšto ar šalto apdorojimo, slepiant defektus, pėdsakų.

Tose vietose, kur kyla įtarimas dėl defektų važiuojamojoje galvutės dalyje arba bėgio pado apatinės dalies paviršiuje, prekių Tiekėjas turi atlikti Eddie srovės testą, kad būtų nustatytas defekto gylis ir vieta.

5.1 Sustiprintų klijuotų sandūrų techninė specifikacija

Pritaikymo sritis

Bėgių kelio izoliuojančiosios (amortizuojančiosios) detalės turi būti pagamintos pagal žemiau nurodytus techninius reikalavimus ir standartus arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus bei skirti naudojimui geležinkelio keliuose, kurių vėžės plotis 1 520 mm ir didžiausia riedmenų ašies apkrova 25 t.

Techniniai reikalavimai, kuriuos turi atitikti prekės

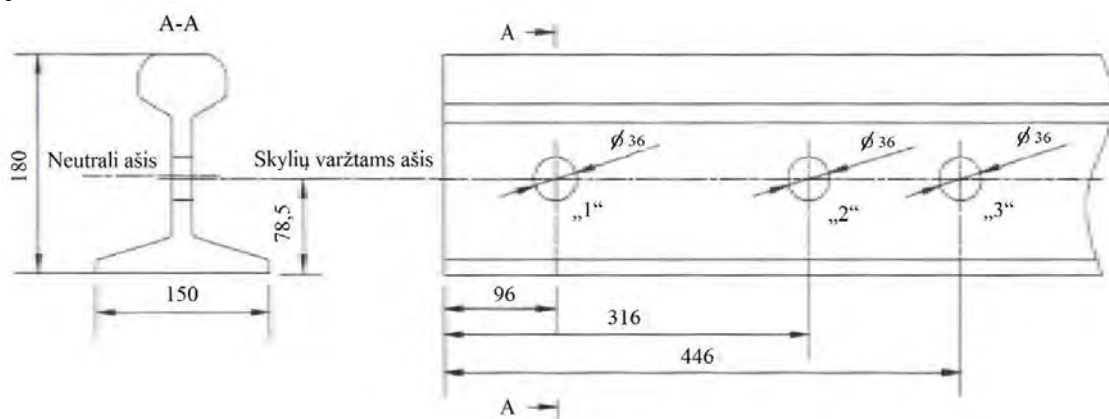
Sustiprintos klijuotos sandūros turi būti gaminamos iš naujų R65 ir UIC60 (60E1) tipo bėgių. R65 ir UIC60 (60E1) tipo bėgiai turi būti pagaminti pagal LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarto (arba ekvivalentiško ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) reikalavimus ir

2022.50–GID–PRA-TS	Lapas	Lapų	Laida
	13	20	0

tenkinti visus R350HT plieno rūšiai keliamus reikalavimus.

Sustiprintos klijuotos sandūros atsparumas išilginiam tempimui turi būti ne mažesnis kaip 2500 kN. Atsparumas vertikaliai apkrovai 5 min. ciklų pradedant 15 kN jėga ties sandūros viduriu ir didinant iki 200 kN, kai atstumas tarp atramų 1 m. Izoliacija (elektrinė varža) sausai sandūrai turi būti $> 30 \text{ MO}$, matuojant 1000 V megaommetrų. Sustiprintos klijuotos sandūros ilgis 12,50 m.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ patvirtintos R65 ir UIC60 (60E1) tipo bėgiuose skylių gręžimo nužymėjimo schemas pateiktos 1 ir 2 pav. Nuo bėgio galo iki skylės Nr. „1“ gręžti papildomas skylės draudžiama. Sustiprintų klijuotų sandūrų gamyboje turi būti naudojamos 6 skylių tvarslės, kurių 4 (keturių) skylių nužymėjimo schema privalo atitikti 1 ir 2 pav. nurodytų skylių Nr. „1“ ir Nr. „2“ nužymėjimo schemas.



3 pav. R65 tipo bėgyje skylių gręžimo nužymėjimo schema

5.2 Granitinė skalda

31,5 - 63 mm frakcijos granitinė skalda turi tenkinti standarto LST EN 13450 arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus ir atitikti šiuos rodiklius:

2 lentelė. Techniniai skaldos reikalavimai

Eil. Nr.	Pagrindiniai parametrai	Reikalavimai	Klasė	Standartas
1.	Vidutinis tankis (kg/m^3)	≥ 2600		LST 1361.7
2.	Supiltinis tankis (kg/m^3)	≥ 1400		LST EN 1097-3
3.	Vandens įmirkis (W_{cm})	$\leq 0,5$	W_{cm}	LST EN 1097-6 LST 1361.9
4.	Atsparumas šalčiui	$\leq 18\%$	MS_{18}	LST EN 1367-2
5.	Atsparumas dėvėjimuisi M_{DERB}	≤ 11	$M_{\text{DERB}}11$	LST EN 1097-1
6.	Atsparumas smūgiams SZ	≤ 22	$SZ_{\text{RB}}22$	LST EN 1097-2
7.	Atsparumas suirimui LA koef.	≤ 16	$LA_{\text{RB}}16$	LST EN 1097-2
8.	Plokštumo rodiklis	≤ 20	FI_{20}	LST EN 933-3
9.	Mineralinių dulkių kiekis	$\leq 0,5$	A	LST EN 933-1; LST 1361.4
10.	Smulkios dalelės	$\leq 0,6$	A	LST EN 933-1
11.	Dalelių ilgis ($>100\text{mm}$ ilgio)	6	B_6	LST EN 13450
12.	Granulimetrinė sudėtis*		F arba E	LST EN 13450 LST EN 933-1

3 lentelė. Granulimetrinė skaldos kreivė

F klasė						
Sieto akučių dydis, (mm)	80	63	50	40	31,5	22,4
Išbiros, masės %	100	93 - 99	45 - 70	15 - 40	0 - 7	0 - 7

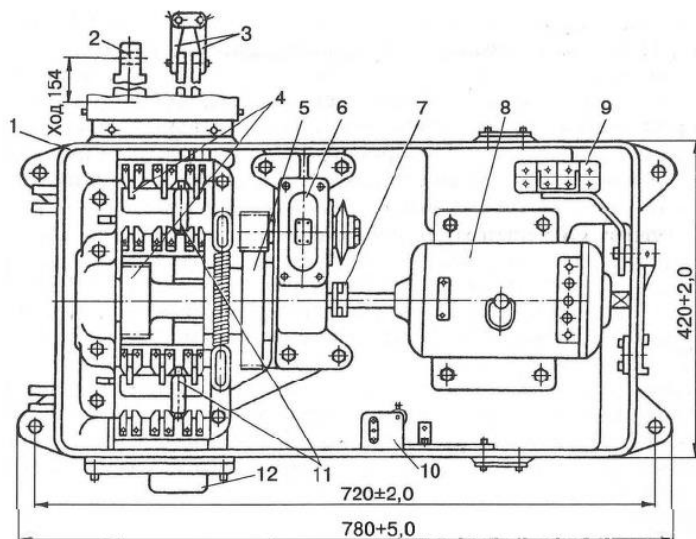
E klasė						
Sieto akučių dydis, (mm)	80	63	50	40	31,5	22,4
Išbiros, masės %	100	95 - 99	55-99	25-75	1-25	0-3

Statybos produktų atitikties deklarasavimas turi atitikti STR 1.01.04:2015.

6 IEŠMO VALDYMO, ŠILDYMO, SIGNALIZACIJOS MEDŽIAGOS

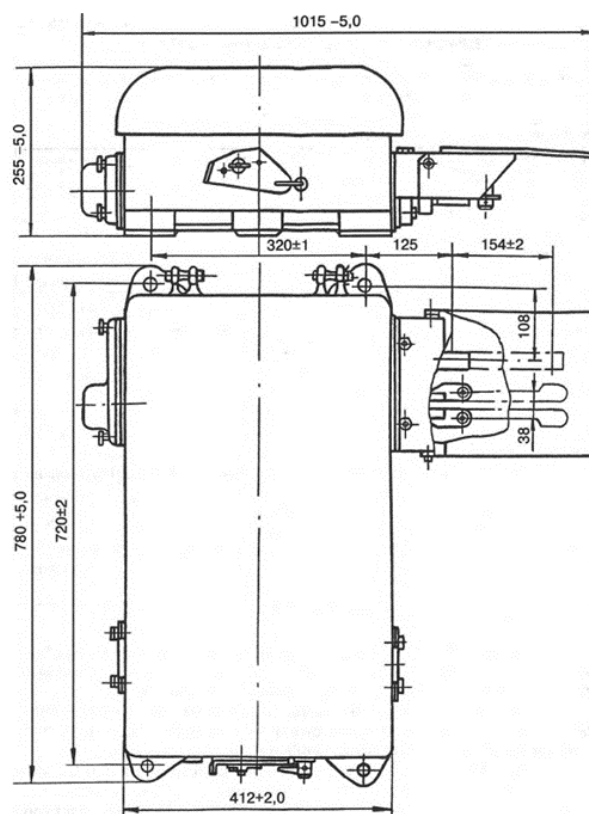
6.1 SP-6 iešmo valdymo elektrinės pavaros techniniai parametrai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Permetimo trauklės judėjimo atkarpa	154 + 2 mm
2.	Valdymo trauklės judėjimo atkarpa	154 + 4 mm
3.	Maksimali permetimo jėga	6000N
4.	Matmenys	780 x 1015 x 255 mm
5.	Maksimali masė	170 kg
6.	Dviejų pakopų reduktorius	
7.	Trintinė sankaba su metalo keramikos frikciniais diskais	
8.	Vidiniai šildymo ir apšvietimo įrenginiai	
9.	Tinkama tvirtinimui tiek dešinėje, tiek kairėje iešmo pusėje	



4 pav. SP-6 tipo iešmo elektros pvara vaizdas iš viršaus

2022.50–GID–PRA–TS	Lapas	Lapų	Laida
	15	20	0



5 pav. SP-6 tipo ieško elektros pavora

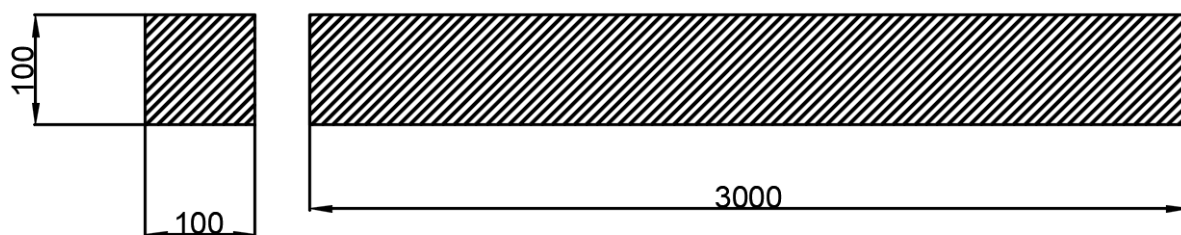
6.2 SP-6 ieško valdymo elektrinės pavoros kontrolieriaus techniniai parametrai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Kontroliuojamų smailių atstumai	70-180mm
2.	Matmenys	350 x 976 x 262 mm
3.	Maksimali masė	41 kg
4.	Skylių tvirtinimo skersmuo	13mm
5.	Apsaugos kokybė	JP 33
6.	Atsparumas vibracijai iki	18q

6.3 Medinio tašo techniniai parametrai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Ilgis	3000 mm
2.	Plotis	100 mm
3.	Storis	100 mm
4.	Medienos rūšis	Spygliuotis
5.	Impregnavimas	Turi būti atliekamas „B“ ar „C“ rūšies akmens anglies alyva pagal LST EN 13991 (1 lentelė) arba skalūnų alyva pagal GOST 20022.5 ir ISO 9001:2000/LST EN ISO 9001:2001 reikalavimus
6.	Įmirkimo kokybė	Atitinka IST 135907179-01:2012

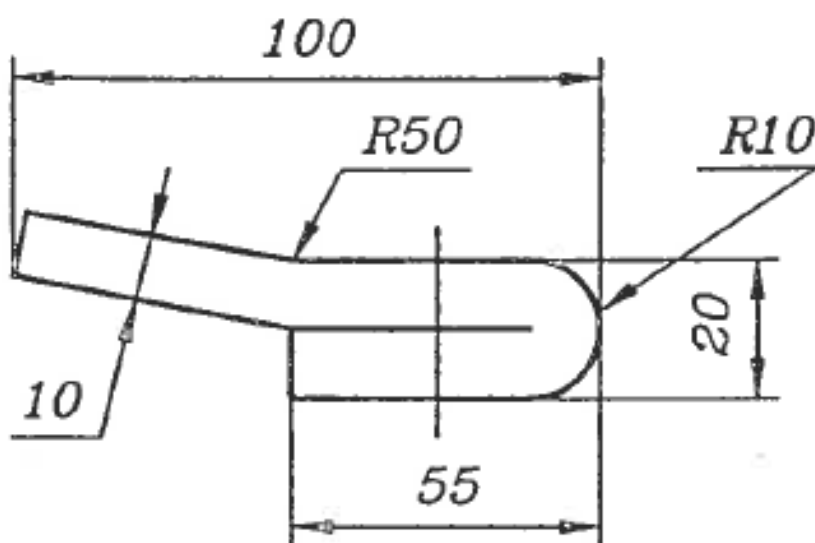
2022.50–GID–PRA-TS	Lapas	Lapų	Laida
	16	20	0



7 pav. Tašas, jungių montavimui 10x10x300

6.4 Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio techniniai parametrai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Reikalavimai aprašas	187-AA Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės, 9.8. Lauko įrenginių montavimo koncentruojant aparatūrą stoties rajonuose ypatybės.
2.	Brėžinys	Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklių 187/AA 1 priedas, 45 paveikslas „Jungčių tiesimas gelžbetoniniais pabėgiais“.



8 pav. Kabė

2022.50–GID–PRA-TS	Lapas	Lapų	Laida
	17	20	0

6.5 Šildymo elemento galinis laikiklis

Pagaminimo medžiaga
Nerūdijančio plieno juosta ilgis 300mm, ne siauresnė, kaip 36 mm ir ne plonesnė kaip 3mm;
Tvirtumas
Po termiško apdorojimo, grūdinimo laikiklis turi atitikti 50+/- 5HRC (skalė C PN-91/H-04 355) reikalavimus;
Bendrieji reikalavimai
Užtikrinti patikimą iešmų šildymo elemento prispaudimą prie bėgio;
Veikiant vibracijai ir temperatūrai – nejudėti ant bėgio, nenukristi, nesulūžti, neprarasti standumo, nerūdyti;
Turi atitikti tvirtinimui prie R50, R65 ir UIC bėgių;
Turi būti daugkartinio naudojimo, lengvai uždedamas ir nuimamas;



9 pav. Šildymo elemento galinis laikiklis(vaizdas iš šono)



10 pav. Šildymo elemento galinis laikiklis(vaizdas iš viršaus)

2022.50–GID–PRA-TS	Lapas	Lapų	Laida
	18	20	0



11 pav. Šildymo elemento galinio laikiklio dalis (vaizdas iš šono)



12 pav. Šildymo elemento galinio laikiklio dalis (vaizdas iš viršaus)

6.6 Šildymo elemento jungiamasis laikiklis

Pagaminimo medžiaga
Nerūdijantis plienas, A2-70 varžtas
Tvirtumas
Po termiško apdorojimo, grūdinimo laikiklis turi atitikti 50+/- 5HRC (skalė C PN-91/H-04 355) reikalavimus;
<i>Bendrieji reikalavimai</i>
Užtikrinti patikimą iešmų šildymo elemento prispaudimą prie bėgio;
Veikiant vibracijai ir temperatūrai – nejudėti ant bėgio, nenukristi, nesulūžti, neprarasti standumo, nerūdyti;
Turi atitikti tvirtinimui prie R50, R65 ir UIC bėgių;
Turi būti daugkartinio naudojimo, lengvai uždedamas ir nuimamas;

2022.50–GID–PRA-TS	Lapas	Lapų	Laida
	19	20	0



13 pav. Šildymo elemento jungiamasis laikiklis(vaizdas iš viršaus)



14 pav. Šildymo elemento jungiamasis laikiklis(vaizdas iš šono)

2022.50–GID–PRA-TS	Lapas	Lapų	Laida
	20	20	0



15 pav. Šildymo elemento jungiamojo laikiklio dalis

6.7 Šildymo elemento prispaudžiamasis laikiklis

Pagaminimo medžiaga
Nerūdijančio spyruokliuojančio plieno juosta, ne siauresnė, kaip 30 mm ir ne plonesnė kaip 1,2 mm;
Lankstumas
Atlenkus 5 kartus laikiklio galą, esantį iešmų šildymo elementų (tenų) tvirtinimo vietoje 20 mm, o kitą galą lenkiant 5 kartus per visą laikiklio ilgį iki 70 mm neturi likti pokyčių lenkimo vietose;
Tvirtumas
Po termiško apdorojimo, grūdinimo laikiklis turi atitikti 50+/- 5HRC (skalė C PN-91/H-04 355) reikalavimus;
Bendrieji reikalavimai
Užtikrinti patikimą iešmų šildymo elemento prispaudimą prie bėgio;
Veikiant vibracijai ir temperatūrai – nejudėti ant bėgio, nenukristi, nesulūžti, neprarasti standumo, nerūdyti;
Turi atitikti tvirtinimui prie R50, R65 ir UIC bėgių;
Turi būti daugkartinio naudojimo, lengvai uždedamas ir nuimamas;

2022.50–GID–PRA-TS	Lapas	Lapų	Laida
	21	20	0



16 pav. Nerūdijančio plieno apkaba

6.8 Iešmų kaitinimo elementas 4 m.

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Kaitinimo elemento parametrai</i>	<i>Mato vnt.</i>	<i>Matmenys</i>
1.	Kaitinimo elemento ilgis	mm	4000 ± 10
2.	Maitinimo įtampa	V	$230 \pm 10\%$
3.	Kaitinimo elemento galia	W/m	≥ 300
4.	Kaitinimo elemento plotis	mm	≥ 11
5.	Kaitinimo elemento storis	mm	≤ 6
<i>Bendrieji reikalavimai</i>			
Kaitinimo elemento forma: plokščiai ovalus, L-formos;			
Kaitinimo elementų kontaktinis paviršius – plokščias;			
Kaitinimo elemento apvalkalas iš nerūdijančios medžiagos;			
Mova neardoma, apsaugo kontaktų vietą nuo drėgmės, monolitinė;			
Kaitintuvas izoliuotas nuo korpuso termoizoliaciniu, termolaidžiu užpildu;			
Komplekte kabelis lankstus poliuretaninis $3 \times \geq 1,5 \text{ mm}^2$, ilgis $\geq 6 \text{ m} \div \leq 8 \text{ m}$;			
Kaitinimo elemento apsaugos laipsnis $\geq \text{IP65}$;			

2022.50–GID–PRA-TS	Lapas	Lapų	Laida
	22	20	0



17 pav. Kaitinimo elementas

6.9 Išmų kaitinimo elementas 6 m.

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Kaitinimo elemento parametrai</i>	<i>Mato vnt.</i>	<i>Matmenys</i>
1.	Kaitinimo elemento ilgis	mm	6000 ± 10
2.	Maitinimo įtampa	V	$230 \pm 10\%$
3.	Kaitinimo elemento galia	W/m	≥ 300
4.	Kaitinimo elemento plotis	mm	≥ 11
5.	Kaitinimo elemento storis	mm	≤ 6
<i>Bendrieji reikalavimai</i>			
Kaitinimo elemento forma: plokščiai ovalus, L-formos;			
Kaitinimo elementų kontaktinis paviršius – plokščias;			
Kaitinimo elemento apvalkalas iš nerūdijančios medžiagos;			
Mova neardoma, apsaugo kontaktų vietą nuo drėgmės, monolitinė;			
Kaitintuvas izoliuotas nuo korpuso termoizoliaciniu, termolaidžiu užpildu;			
Komplekte kabelis lankstus poliuretaninis $3 \times \geq 1,5 \text{ mm}^2$, ilgis $\geq 6 \text{ m} \div \leq 8 \text{ m}$;			
Kaitinimo elemento apsaugos laipsnis $\geq \text{IP65}$;			

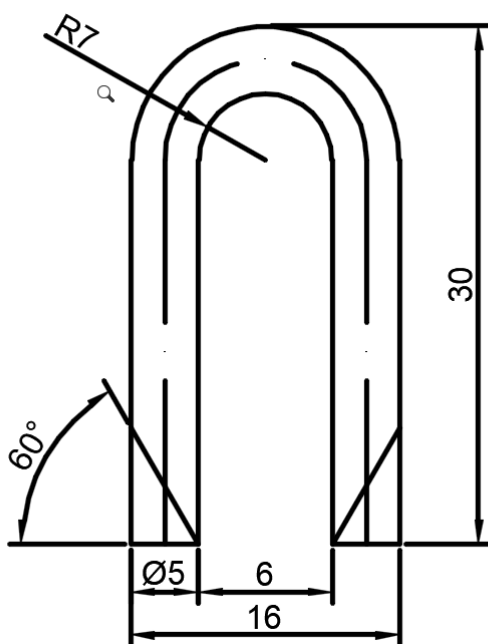


18 pav. Kaitinimo elementas

2022.50–GID–PRA-TS	Lapas	Lapų	Laida
	23	20	0

6.10 Plieninės cinkuotos vielos jungių skabėm gaminti techniniai parametrai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Skersmuo	5 mm
2.	Atitikti	Standartas: GOST 3282 – 74
3.	Brėžinys gamybai	Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklių 187/AA 1 priedas, 44 paveikslas „Jungių tiesimas gelžbetoniniais pabėgiais“.



19 pav. Plieninė cinkuota 5 mm jungių skabė

2022.50–GID–PRA-TS	Lapas	Lapų	Laida
	24	20	0

DARBŲ KIEKIŲ IR MEDŽIAGŲ ŽINIARAŠTIS

Projektuotojas  AB „LTG Infra“ KOKYBĖ IR SAUGA					LENTVARIO STOTIES PAGRINDINIO GELEŽINKELIO KELIO NR. V (UNIK.NR. 4400-0255-5944), LENTVARIO M, TRAKŲ RAJ. SAV. ESAMO IEŠMO NR. 15 KEITIMO PAPRASTOJO REMONTA APRAŠAS			
Atestato Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data				
					DARBŲ KIEKIŲ IR MEDŽIAGŲ ŽINIARAŠTIS		Laida 0	
Etapas	Statytojas				2022.50–GID–PRA–DKŽ		Lapas	Lapų
PRA	 AB „LTG Infra“						1	2

Medžiagų ir darbų žiniaraštis

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės specifikacijos	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1. Ardymo darbai				
1.1	Ieško priedangų su mediniais pabėgiais demontavimas grandimis, pakrovimas, transportavimas	m	45.09	
1.2	Esamo ieško 1:11 demontavimas blokais	kompl	1	
1.3	Esamo ieško demontavimas atskirais elementais	kompl	1	
1.4	Ieško valdymo įrangos demontavimas	kompl	1	
1.5	Esamo balasto kasimas, pakrovimas, išvežimas	m ³	193	
1.6	Riboženklis demontavimas, saugojimas objekte	vnt	1	
2. Įrengimo darbai				
2.1	Kelio sankasos aikštelės planiravimas	m ²	286	
2.2	Pirminis balasto prizmės įrengimas	m ³ /m ²	120/286	
2.3	Ieško 1/11 su priedangomis pilnai paruošto ištaisymui kelyje paklojimas (9.65+28.68+6.63)	kompl	1	
2.4	Ieško valdymo įrangos (elektrinė pavarą ir galinės padėties tikrintuvą) įrengimas	kompl	1	
2.5	Įrengto ieško su priedangomis balastavimas skaldos balastu	m ³	68	
2.6	Ieško 1/11 ištaisymas mechanizuotai prieš atiduodant pastoviai eksploatacijai	kompl	1	
2.7	Kelio Nr.V ištaisymas plane ir profilyje	m	31.35	
2.8	Kelio Nr V balastavimas skaldos balastu	m ³	5	
2.9	Ieško 1/11 Nr. 15 apdaila mechanizuotai	kompl	1	
2.10	Kelio Nr.V apdaila mechanizuotai	m	31.35	
2.11	Kelio Nr VI ištaisymas plane ir profilyje pridedant skaldos balastą	m/m ³	111.69/3	
2.12	Ieško Nr. 13 ištaisymas (7.19m priedanga šoniniu keliu)	kompl	1	
2.13	Ieško Nr. 13 apdaila mechanizuotai (7.19m priedanga šoniniu keliu)	kompl	1	
2.14	Kelio Nr. VI apdaila mechanizuotai	m	111.69	
2.15	Surenkamos izoliuotos sandūros įrengimas	vnt	1	
2.16	Esamo riboženklis įrengimas	vnt	1	
2.17	Medinių pabėgių utilizavimas	t	8.3	
2.18	Guminių detalių utilizavimas	t	0.08	
3. Kiti darbai				
3.1	Sandūrų įrengimas	vnt	14	
3.2	Ieško sandūrų įrengimas	vnt	8	
4. Ieško elektrinis šildymas, signalizacijos dalis				
Įrangos demontavimo darbai				
4.1	Ieško pavaros ir galutinės padėties tikrintuvo kabelių atjungimas	kompl.	1	

2022.50–GID–PRA–DKŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

4.2	Ieško pavaros išmontavimas	vnt.	1	
4.3	Galinės padėties tikrintuvo išmontavimas	vnt.	1	
4.4	Tašų išmontavimas	vnt.	1	
4.5	Iešminis elektros traukos sujungėjų išmontavimas	vnt.	2	
4.6	Iešmų šildymo kaitinimo elementų su galiniais, jungiamaisiais ir prispaudžiamaisiais laikikliais išmontavimas	kompl.	1	
4.7	Esamo kabelio atkasimas rankiniu būdu	m	5	
5. Įrangos montavimo darbai				
5.1	Ieško pavaros ir galutinės padėties tikrintuvo kabelių pajungimas	kompl.	1	
5.2	Ieško pavaros montavimas	vnt.	1	
5.3	Galinės padėties tikrintuvas montavimas	vnt.	1	
5.4	Tašų montavimas	vnt.	1	
5.5	Iešminis elektros traukos sujungėjų montavimas	vnt.	2	
5.6	Iešmų šildymo kaitinimo elementų su galiniais, jungiamaisiais ir prispaudžiamaisiais laikikliais montavimas	kompl.	1	
5.7	Kabelio užpylimas rankiniu būdu	m.	5	
6. Kiti darbai				
6.1	Kabelio izoliacijos varžos matavimas	kompl.	1	
6.2	Signalizacijos, iešmų šildymo įrangos testavimas ir bandymas	kompl.	1	
6.3	Magnetinis bėgių apdorojimas	kompl.	1	
7. Ieško elektrinio šildymo, signalizacijos dalies medžiagos				
7.1	Ieško valdymo elektrinė pvara ir galinės padėties tikrintuvas	kompl.	1	
7.2	Plieninė cinkuota viela 5 mm jungių skabėm gaminti	m.	5	
7.3	Tašas, jungių montavimui 10x10x300	vnt.	1	
7.4	Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio	vnt.	2	
7.5	Iešminis elektros traukos sujungėjas, tipo ЭМС -95-3300 techniniai parametrai	vnt.	2	
7.6	SP-6 ieško valdymo elektrinė pvara	vnt.	1	
7.7	SP-6 ieško valdymo elektrinės pavaros kontrolieriaus	vnt.	1	
7.8	Iešmų kaitinimo elementas 1,8 kW – 6 m	vnt.	2	
7.9	Iešmų kaitinimo elementas 1,2 kW – 4 m	vnt.	2	
7.10	Šildymo elementų galiniai laikikliai ant R65 bėgio	kompl.	1	
7.11	Šildymo elementų jungiamieji laikikliai ant R 65 bėgio	kompl.	1	
7.12	Šildymo elementų prispaudžiamieji laikikliai ant R 65 bėgio	kompl.	1	
7.13	Šildymo elementų galiniai laikikliai ant R 65 bėgio	kompl.	1	
8. Kelio medžiagos				
8.1	Iešmas 1/11 su priedangomis pilnai paruoštas (9.65+28.68+6.63)	vnt	1	

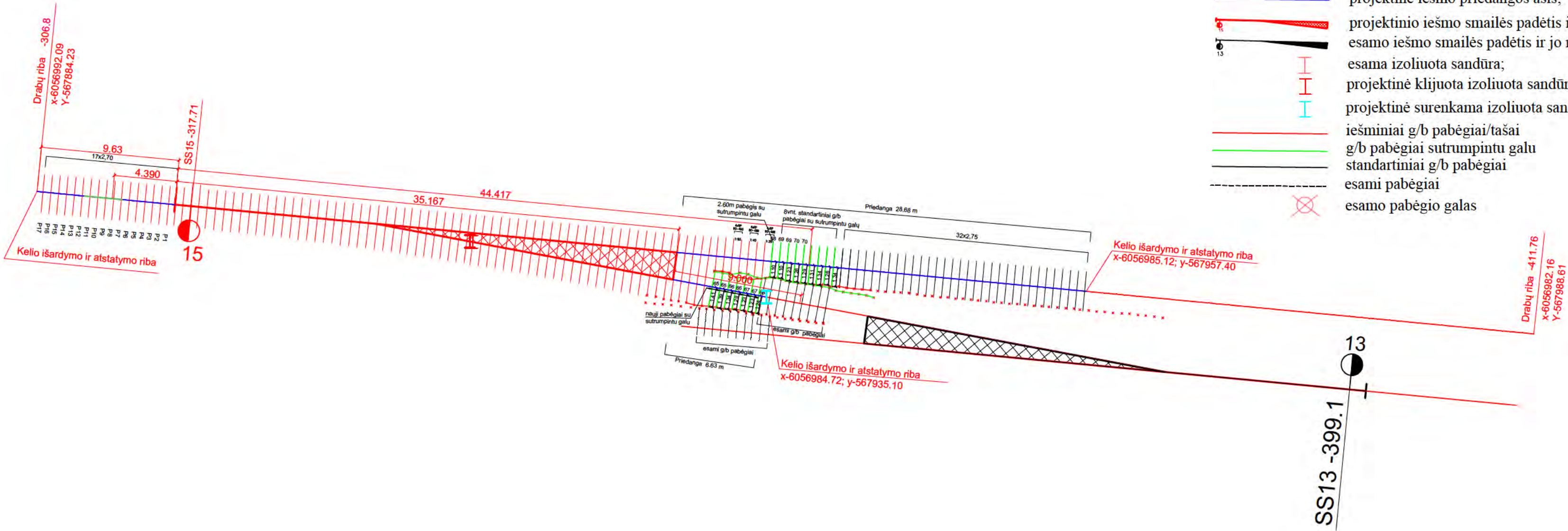
2022.50–GID–PRA–DKŽ	Lapas	Lapų	Laida
	3	2	0

8.2	Bėgiai R65	m. kelio	44.96	
8.3	Surenkama izoliuota	vnt	1	
8.4	G/b pabėgiai 2.75 m	vnt	32	
8.5	Standartiniai g/b pabėgiai sutrumpintu galu	vnt	8	
8.6	G/b pabėgiai 2.6sutrumpintu galu	vnt	1	
8.7	Priedangos pabėgiai nuo 65 iki 67 po 2 vnt ir 68 -1vnt. sutrumpintu galu	vnt	7	
8.8	Priedangos pabėgiai (P)	vnt	9	
8.9	Skalda	m ³	196	

2022.50–GID–PRA–DKŽ	Lapas	Lapų	Laida
	4	2	0

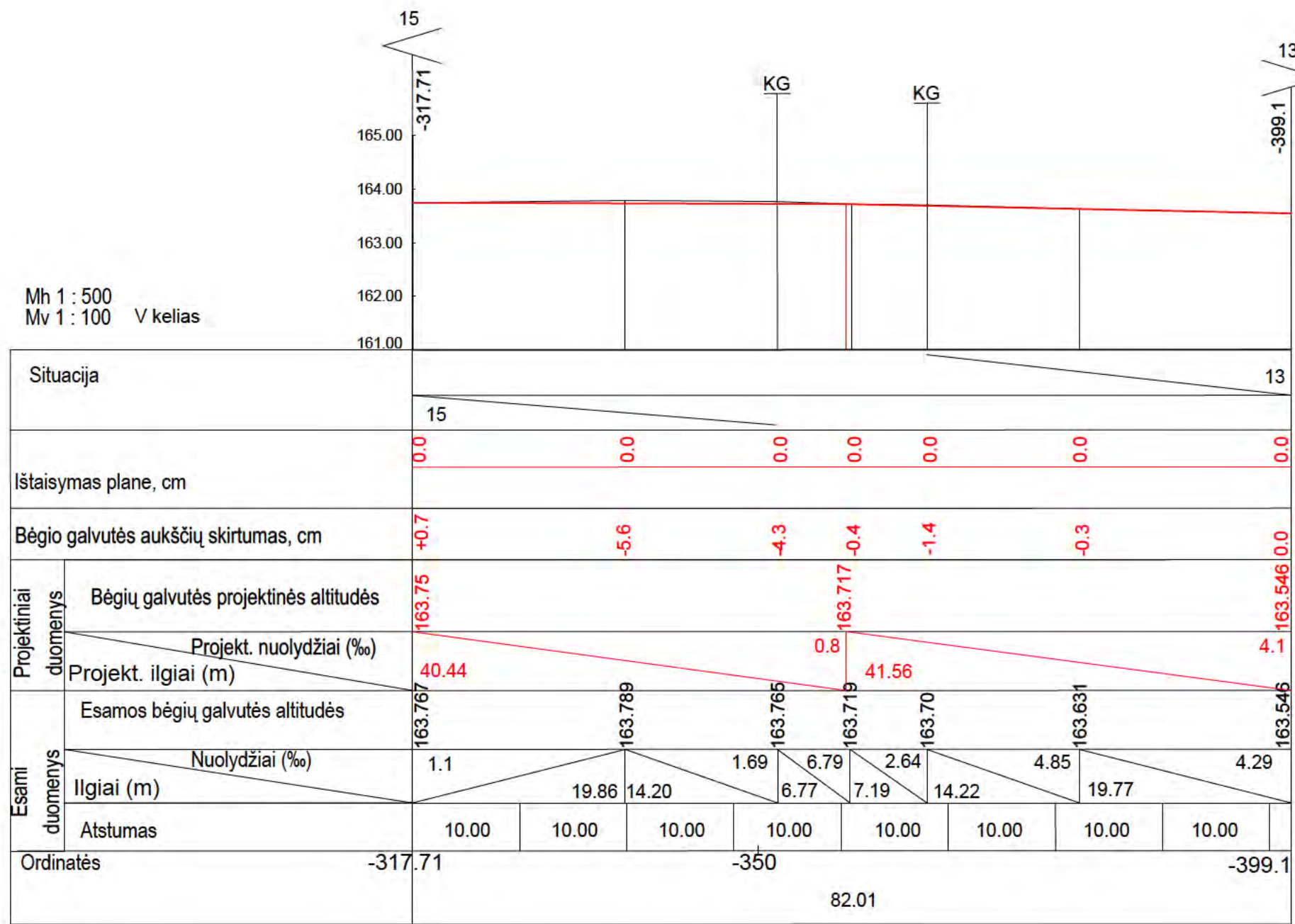
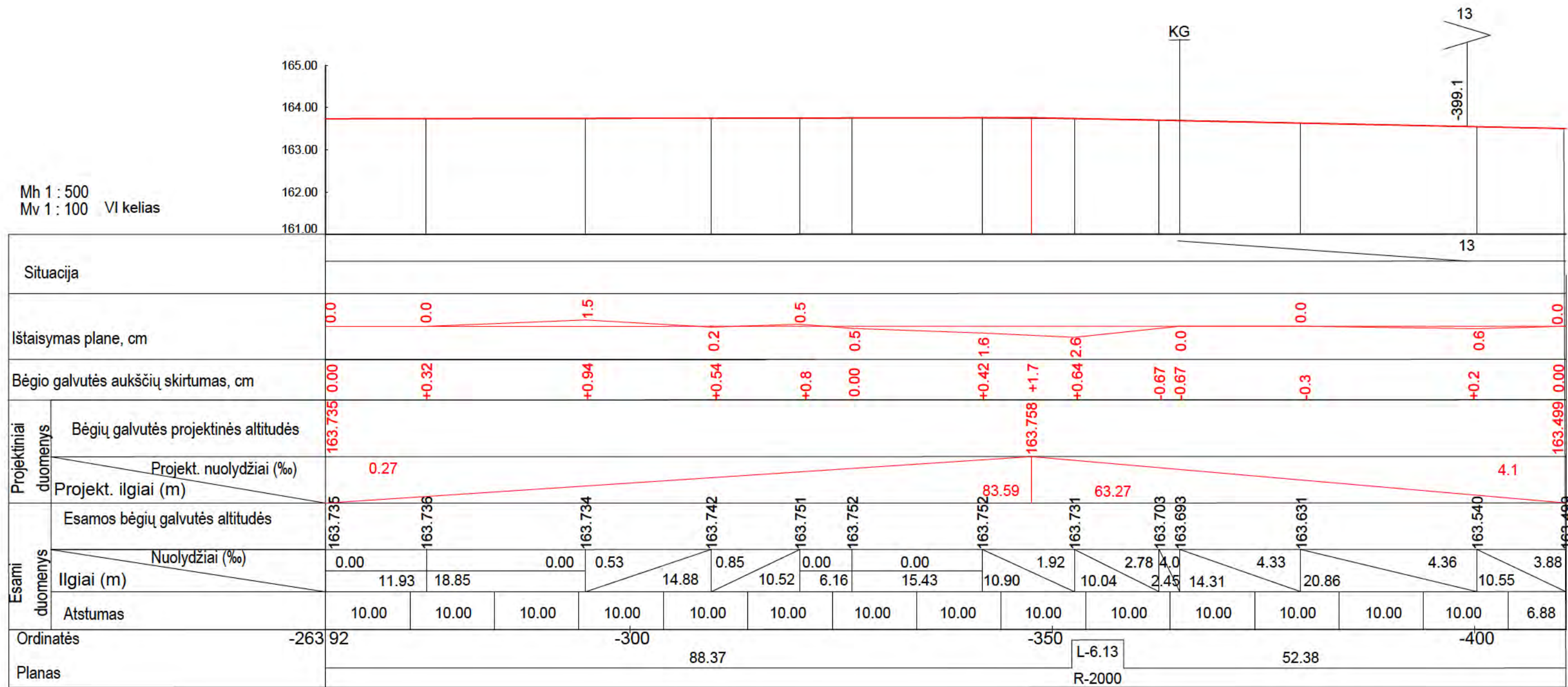
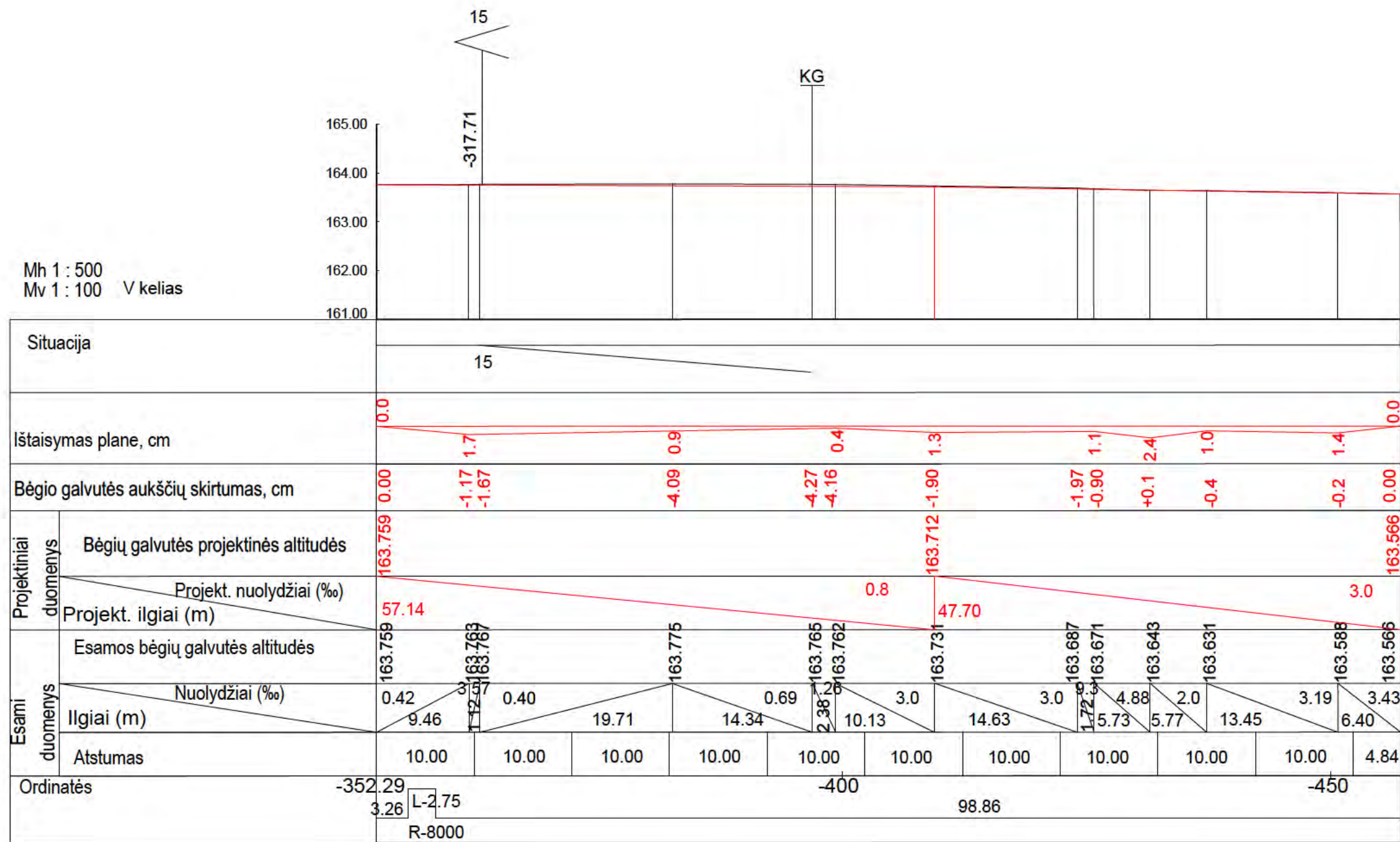
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMIA

- projekcinė kelio ašis;
- projekcinė iešmo priedangos ašis;
- projektinio iešmo smailės padėtis ir jo numeris;
- esamo iešmo smailės padėtis ir jo numeris;
- esama izoliuota sandūra;
- projektinė klijuota izoliuota sandūra;
- projektinė surenkama izoliuota sandūra;
- iešminiai g/b pabėgiai/tašai
- g/b pabėgiai sutrumpintu galu
- standartiniai g/b pabėgiai
- esami pabėgiai
- esamo pabėgio galas



- PASTABOS:
1. Topografinė nuotrauka parengta diagnostikos departamento 2022 m;
 2. Aukščių sisitema LAS07;
 3. Koordinačių sistema LKS-94;

Projektuotojas LTG INFRA AB "LTG INFRA" KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS					Statiny's LENTVARIO STOTIES GELEŽINKELIO KELIO NR. V (UNIK.NR. 4400-0255-5944), LENTVARIO M, TRAKŲ RAJ. SAV. ESAMO IEŠMO NR. 15 KEITIMO PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS		
Atest.Nr.	Pareigos	V.Pavardė	Parašas	Data	PABĖGIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS M 1:250		
				2022 11			
				2022 11			
					Laida		
					0		
	Statytojas	LTG INFRA			Registracijos žymuo (numeris)		
		AB "LTG INFRA"			2022.50-GID-PRA-B_02		
					Lapas	Lapų	
					1	1	

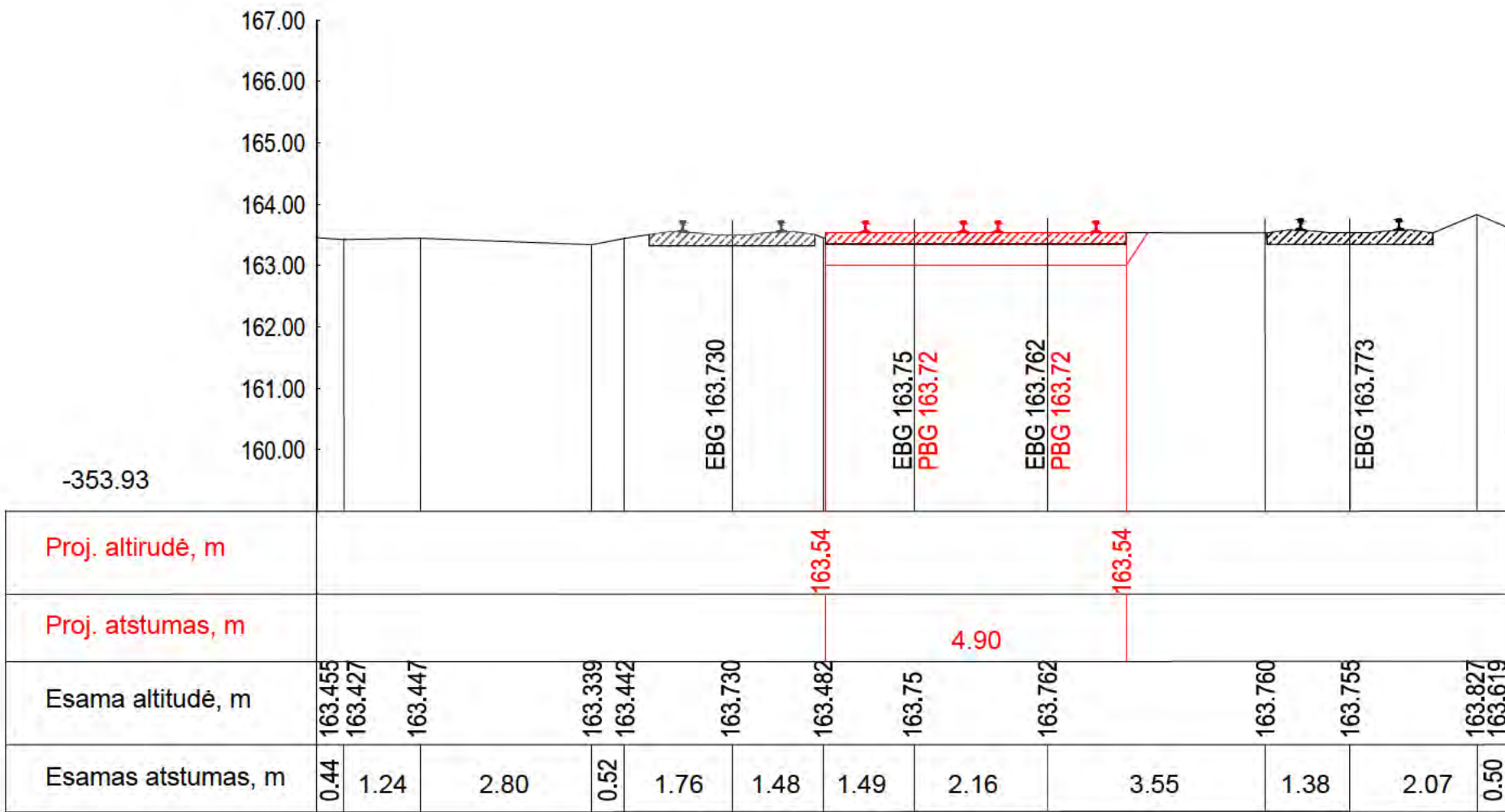
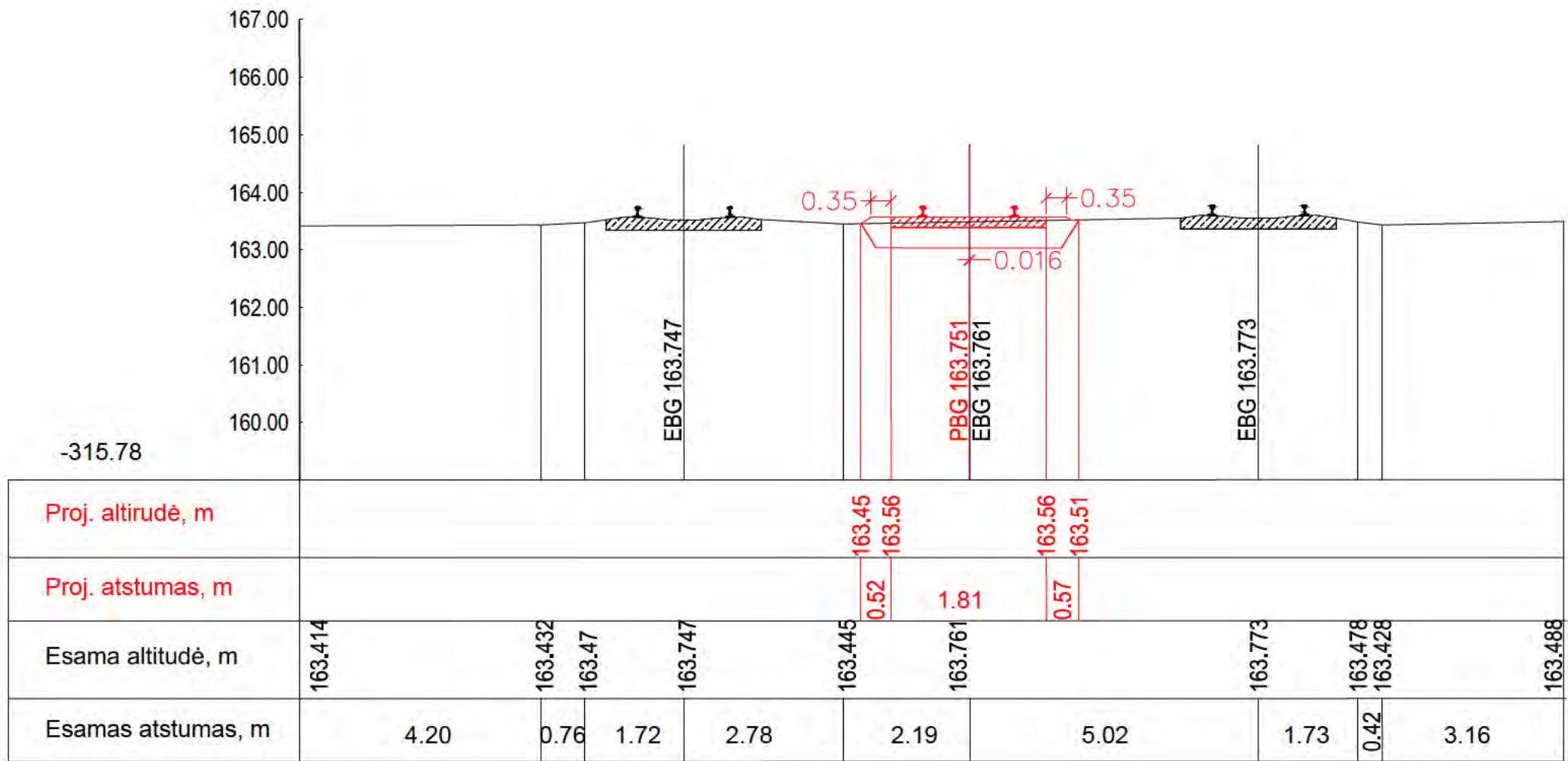


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

— Bėgio galvutės projektinis lygis
— Bėgio galvutės esamas lygis

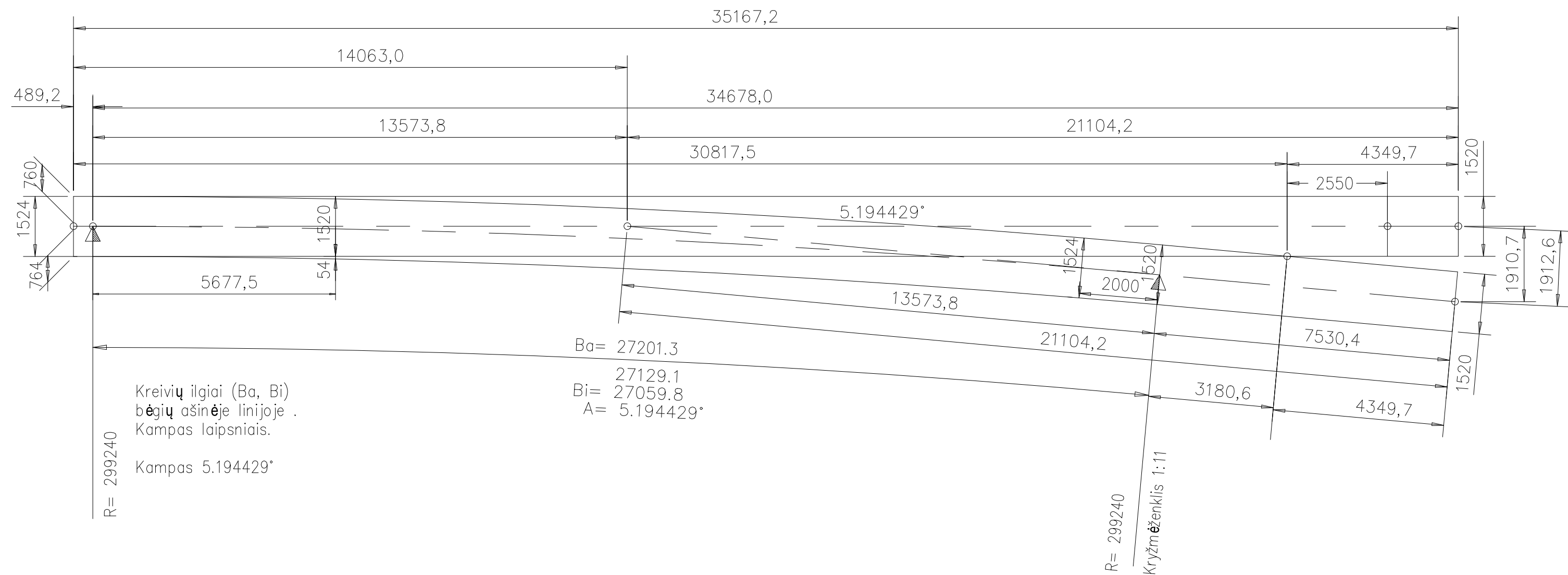
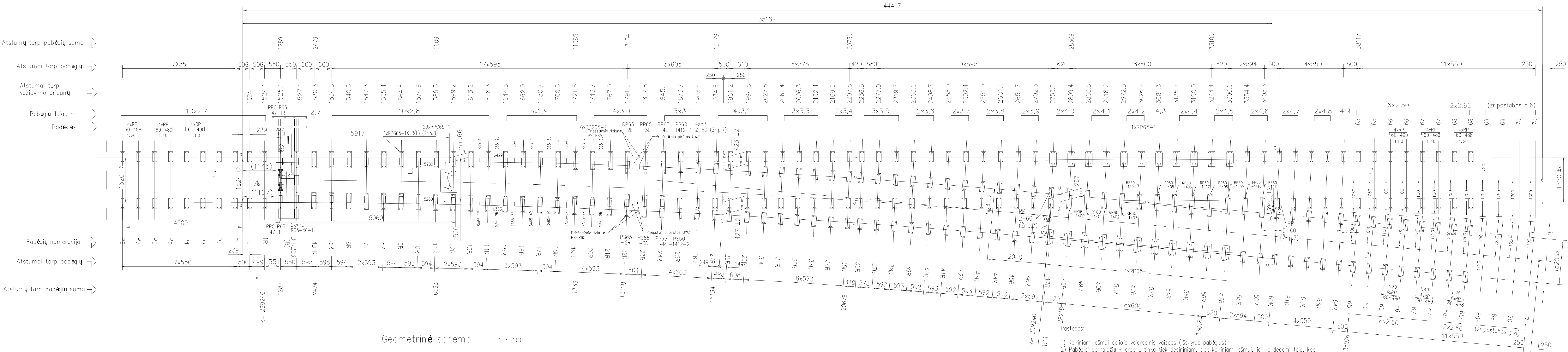
- PASTABOS:
1. Topografinė nuotrauka parengta diagnostikos departamento 2022 m;
 2. Aukščių sisitema LAS07;
 3. Koordinačių sistema LKS-94;
 4. Ordinačių pradžia (0.00) - Lėntvario geležinkelio pastato ašis.

Projektuotojas					Sutartis	
LTG INFRA AB "LTG INFRA" KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS					LENTVARIO STOTIES GELEŽINKELIO KELIO NR. V (UNK.NR. 4460-0255-5944), LENTVARIO M., TRAKŲ RAJ. SAV. ESAMO IEŠMO NR. 15 KEITIMO PAPRASTOJO RĖMONTO APRAŠAS	
Atest.Nr.	Pareigos	V.Pavardė	Parašas	Data	IŠILGINIAI PROFILIAI M 1:100	
	SPV			2022 11		
	SPDV			2022 11		
Etapas					Registracijos šlysnio (numerus)	Lapas Lapų
LT					2022.50-GID-PRA-B_03	1 1



- PASTABOS:
1. Topografinė nuotrauka parengta diagnostikos departamento 2022 m;
 2. Aukščių sisitema LAS07;
 3. Koordinacių sistema LKS-94;

Projektuotojas LTG INFRA AB "LTG INFRA" KELIŲ TYRIMAI IR PROJEKTAVIMAS					Statinsys LENTVARIO STOTIES GELEŽINKELIO KELIO NR. V (UNIK.NR. 4400-0255-5944), LENTVARIO M, TRAKŲ RAJ. SAV. ESAMO IEŠMO NR. 15 KEITIMO PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS				
Atest.Nr.	Pareigos	V.Pavardė	Parašas	Data	SKERSINIAI PROFILIAI M 1:100			Laida	
	SPV			2022 11				0	
	SPDV			2022 11					
Etapas	Statytojas	LTG INFRA AB "LTG INFRA"			Registracijos žymuo (numeris) 2022.50-GID-PRA-B_04			Lapas	Lapų
LT								1	1



Smailės atramų varžtai

S65-1L(R) M24x100-KS 447757100
S65-2L(R) iki S65-8L(R) M24x100 447747100

Smailės mazgas-pjūvis
Kryžmė VAE VARIO 1800
Kryžmės pjūvis
Gretbėgių išdėstymo pjūvis
Iešmo pavaros išdėstymas, smailių užraktai
Balansuotumas
Smailių galinių padėgių tikrintuvo padėtis
tarp pabėgių Nr.9 ir 10
Tuščiaiduris plieninis pabėgis

Br.Nr. 104898
Br.Nr. 104872
Br.Nr. 104882
Br.Nr. 104876
Br.Nr. 104899 (LG) 109382 (LDZ)
Br.Nr. 104901

Br.Nr. 105518 (LG) 107854 (LDZ)
Br.Nr. B1519

Smailių užraktai ant plieninio pabėgio Nr. BTR 203 L(R) Br.Nr. 108082

Pastabos:

- Kairiniam iešmui galioja veidrodinis vaizdas (išskyrus pabėgius).
- Pabėgiai be raidžių R arba L tinka tiek dešiniams, tiek kairiniams iešmams, jei jie dedami taip, kad mažesnis atstumas tarp pabėgių būtų lanko vidinėje pusėje.
Iešmo pabėgių žyma raidėmis R(L) turi būti kreivės vidinėje dalyje (žiūrint nuo iešmo pradžios).
- Detales, nepažymėtos nei R, nei L raidėmis, yra vienosios tiek kairiniams, tiek dešiniams iešmams.
Detales su R raide reikia keisti kairiniame iešme į detales su L raide (veidrodinis vaizdas) ir atvirkščiai.
- Padėklės, kurių pavadinimai nenurodyti yra RP 1-60.
- Tarp padėklių ir bėgio yra įtašas 6 mm izoliuojantis pjūklas.
- Standartiniai gelžbetoniniai pabėgiai su sutrumpintu galu
Nr.69 L=2600mm; Nr.70 L=2650mm
- Kairiniams iešmams ant lašų Nr.26L, 47L ir 60L vietoje padėklių RP 2-60 reikia naudoti RP 2-60L.
- Ant pabėgio Nr.9R(L) viena padėklė RP65-1 yra keičiama į padėklę RP65-1X R(L). Ši padėklė montuojama ant gelžbetoninio pabėgio tiesios rėminio bėgio pusėje.
- Simbolių reikšmės:
SKL 12
Specialūs spaudžiantys gnybtai
Galima izoliuojančios sandūros vieta

ELP Smailių galinės padėties tikrintuvas

0 Bėgių sandūros

+ Papildomi brėžiniai :

EW"R" 650111/01001A
EW"L" 650111/02001A

kaip parodyta
veidrodinškai

Planas iešmui su gelžbetoniniais pabėgiais ir tuščiaiduriu plieniniu pabėgiu EW R65 300-1:11 FZ, 1520 mm veže M 1:50; 1:100			
Registracijos žymos (numerai)			
2022.50-GID-PRA-B_05	Laida	Lapas	Lapų
	0	1	1

STATINIO PROJEKTAVIMO TECHNINĖ UŽDUOTIS

2022- - Nr. LS(LGI)-

Vilnius

1. Objektas: Lentvario stoties iešmas Nr. 15K (*NT iešmas Nr. 15K, unikalus Nr. 4400-0255-5944, reg. Nr. 44/175097, Trakų r. sav., Trakų r. sav. teritorija, žemės sklypas: Lentvario m. k.v., Nr. 7940/8001:8, unikalus Nr. 4400-4869-8513, adresas: Trakų r. sav., Lentvaris.*).

2. Projektavimo paslaugų užsakovas: AB „LTG INFRA“.

3. Projektavimo stadija: projekto parengimas.

4. Statinio kategorija: ypatingas statinys.

5. Statybos rūšis: nustato projektuotojas.

6. Kelias po remonto turi atitikti:

6.1. didžiausia ašies apkrova – 245 kN (25 t);

6.2. statinio artumo gabaritas – S;

6.3. bėgiai – nauji R65 (plieno markė ne prastesnė nei R350HT) (LST EN 13674–1:2011+A1:2017 arba lygiavertis);

6.4. iešmas – naujas visiškai paruoštas įtaisymui kelyje R65-300-1:11 D ant gelžbetonių pabėgių (LST EN 13232-1 ir LST TS 2008 reikalavimus arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus);

6.5. tvirtinimo detalės – elastinis bėgių tvirtinimas prie gelžbetoninių pabėgių;

6.6. iešmo valdymo įranga – atskirai pateikiama iešmo valdymo elektrinė pavara ir galinės padėties tikrintuvas;

6.7. naujos izoliuotos sandūros – klijuotos;

6.8. iešmo klijuota sandūra – kreivėje;

6.9. iešmo surinkimo tipas – pilnai paruoštas įtaisyti bėgių kelyje pagal LST TS 2008 standartą;

6.10. Suprojektuotas iešmas turi turėti (R-65/UIC) smailių pagalbinių ritinėlių sistemą „CDP“;

6.11. balastas – 31,5 - 63 frakcijos granitinės skaldos F arba E klasės balastas (LST EN 13450 arba lygiavertis);

6.10. greitis ne mažesnis kaip – 120 km/val. tiesiuoju keliu ir 50 km/val. į kreivę.

7. Projektavimo apimtis: 1 iešmas su prieigomis.

8. Projekto sudėtis:

- 8.1. Projekto aiškinamasis raštas;
- 8.2. Kelio planas prieš remontą ir projektinis sprendimas. Nurodyti kelio ašies koordinates charakteringuose taškuose;
- 8.2. Išilginis kelio profilis prieš remontą ir projektinis sprendimas;
- 8.3. Iešmo keitimo schema (natūrinė padėtis ir projektinis sprendimas);
- 8.4. Geležinkelio kelio ir iešmo tiesinimo epiūra;
- 8.5. Bėgių ir pabėgių išdėstymo schema iešmo prieigose;
- 8.6. Skersiniai profiliai charakteringose vietose;
- 8.7. Topografinė nuotrauka M1:500 su inžineriniais tinklais;
- 8.8. Sąnaudų kiekių žiniaraščiai.

9. Projektas turi būti rengiamas vadovaujantis:

- 9.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;
- 9.2. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- 9.3. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- 9.4. DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- 9.5. ADV/001 „Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai“;
- 9.6. „Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės“ ADV/002;
- 9.7. K/111 „Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės“;
- 9.8. LST EN 13232 „Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Iešmai ir bėgių sankryžos“ LST TS 2008:2021 techninių specifikacijų „Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geležinkelio iešmai ir bėgių sankryžos 1520 mm pločio vėžei“;
- 9.9. LST EN 13231-1 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuotojo bėgių kelio darbai. Vientisas bėgių kelias, iešmai ir bėgių sankryžos;
- 9.10. 163/K „Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija“;
- 9.11. 113/K „Iešmų ir bėgių sankryžų techninės priežiūros taisyklės“;
- 9.12. K/138 „Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės“;
- 9.13. K/114 „Bėgių termininio suvirinimo taisyklės“;
- 9.14. 187/AA „Geležinkelio signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės“;
- 9.15. K/078 Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią;
- 9.16. 18/A „Signalizacijos įrenginių ir sistemų saugaus remonto ir priežiūros instrukcija“;
- 9.17. AA/19 „Signalizacijos įrenginių techninės priežiūros instrukcija“;
- 9.18. 245/AA „Signalizacijos įrenginių kabelių tiesimo taisyklės“;
- 9.19. 165/AA „Geležinkelių signalizacijos įrenginių priėmimo naudoti taisyklės“;
- 9.20. 25/AA „Geležinkelių signalizacijos įrenginių technologinio projektavimo taisyklės“;
- 9.21. „Geležinkelio stoties automatizuotos iešmų elektrinio šildymo sistemos techniniai reikalavimai“, patvirtinti 2014-03-13 įsakymu Nr. J(DJ)-62;
- 9.22. AE/84 „Darbuotojų, dirbančių elektrifikuotame geležinkelyje, saugos taisyklės“;
- 9.23. 350/AE „Rangos darbų vykdymo AB „LTG Infra“ elektros įrenginiuose saugos taisyklės“;
- 9.24. 2021-01-08 d. įsakymu Nr. JS(LGI)-9 patvirtintos Iešmų įtaisymo kelyje darbų atlikimo taisyklės;
- 9.25. AE/51 Elektrifikuoto geležinkelio elektros tiekimo įrenginių įžeminimo instrukcija;

9.26. LTGI 112/ARE Signalizacijos, ryšių ir elektros sistemų ir įrenginių techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija;

9.27. kitais Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų bei techninių reglamentų reikalavimais.

10. Reikalavimai projektuotojui:

10.1. Projekte turi būti visos projekto sudedamosios dalys būtinos pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus bei techninius reglamentus;

10.2. Projektuotojas atsako už projekto kokybę;

10.3. Projektuotojas atsako už priimtus sprendimus pagal LR įstatymus;

10.4. Projektuotojas turi turėti atestatą leidžiantį projektuoti ypatingus statinius.

11. Papildomi reikalavimai Projektui:

11.1. Projektą suderinti su Užsakovu.

11.2. Projektuotojas parengtą projektą privalo suderinti (jei reikia) su kitų komunikacijų savininkais.

11.3. Projekte numatyti signalizacijos, ryšių ir elektros tiekimo kabelių pernešimą, įgilinimą, iškėlimą arba apsaugojimą, jeigu jie patenka į darbų zoną. Susikirtimuose su geležinkeliu numatyti kabelių įvėrimą į vamzdį ir gylis ne mažesnis kaip 1 m;

11.4. Esant poreikiui suprojektuoti signalizacijos įrenginių pertvarkymą, pateikti objekto apimtyje reikalingus dokumentus, nurodytus 165/AA 7 punkte ir LTGI 112/ARE instrukcijoje.

11.5. Suprojektuoti esamų elektrinio iešmų šildymo elementų ir kabelių demontavimą ir sumontavimą ant naujų iešmų. Jeigu keisis iešmų ilgiai, suprojektuoti elektrinio šildymo elementų pertvarkymą;

11.6. Suprojektuoti visus reikiamus elektros pajungimus tinkamam iešmo veikimui nepalankiomis oro sąlygomis arba žemoje temperatūroje pagal gamintojo rekomendacijas, pvz. metalinių pabėgių elektriniai kilimėliai;

11.7. Projektuojant įvertinti ir numatyti visus būtinus sprendinius tinkamam iešmų veikimui, tame skaičiuje ir gamintojo rekomendacijas;

11.8. Elektrifikuotame geležinkelyje keičiant iešmo padėtį geografinėje erdvėje, suprojektuoti ir atlikti kontaktinio tinklo pertvarkymą ir reguliavimą.

11.9. Atliekant projektavimo darbus ir pastebėjus, kad numatyta objekto remonto vieta nesutampa kurią reikia tikslinti, projektuotojas turi kreiptis į Užsakovą dėl remontuojamos objekto vietos suderinimo atliekant pakeitimą;

11.10. Projekte numatyti, kad darbų atlikimui reikalingas medžiagas, kurios yra Užsakovo nuosavybė, Rangovas pasiima iš Užsakovo nurodytos vietos pagal rangos darbų sutarties sąlygas;

11.11. Projekte turi būti nurodytas detalus darbų kiekių ir naudojamų medžiagų žiniaraštis;

11.12. Projekte turi būti pateiktos visų projekto apimtyje numatytų darbų atlikimui reikalingų medžiagų techninės specifikacijos.

12. Keičiamų viršutinės kelio konstrukcijos darbų ir medžiagų apimtys:

12.1. Naujo pilnai paruošto iešmo įtaisymas kelyje R65-300 1:11 D su gelžbetoniniais pabėgiais ir prieigomis įtaisymas kelyje – 100 %;

12.2. Bendras preliminarus iešmo prieigų ilgis – 45,10 m:

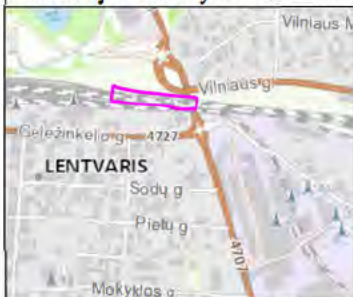
12.2.1. Prie iešmo rėminio bėgio sandūros numatyti 9,50 m kelio priedangą;

- 12.2.2 Prie iešmo kryžmės galo tiesiu keliu numatyti 28,85 m kelio priedangą;
- 12.2.3. Prie iešmo kryžmės galo šoniniu keliu numatyti 6,75 m kelio priedangą;
- 12.3. Iešmo valdymo įrangos pajungimas/reguliavimas (elektrinė pavara, tikrintuvas) – 100 %;
- 12.4. Skaldos balasto (įskaitant pagrindą) keitimas po iešmu ir iešmo prieigose – 100 %;
- 12.5. Geležinkelio kelio ir iešmo balastavimas skaldos balastu – 100 %;
- 12.6. Geležinkelio kelio ir iešmo ištaisymas mechanizuotai prieš atiduodant pastoviai eksploatacijai bei apdailos darbai – 100 %;
- 12.7. Išimto iešmo ir iešmo prieigų išardymas atskirais elementais – 100 %;
- 12.8. Išimtų defektinių pabėgių (medinių/gelžbetoninių) ir plastikinių/guminių detalių utilizavimas – 100 %.
- 12.9. Iešmo valdymo įrangos montavimas/demontavimas (el. pavara) – 100 %;
- 12.10. Visų tipų jungių įrengimas– 100 %.

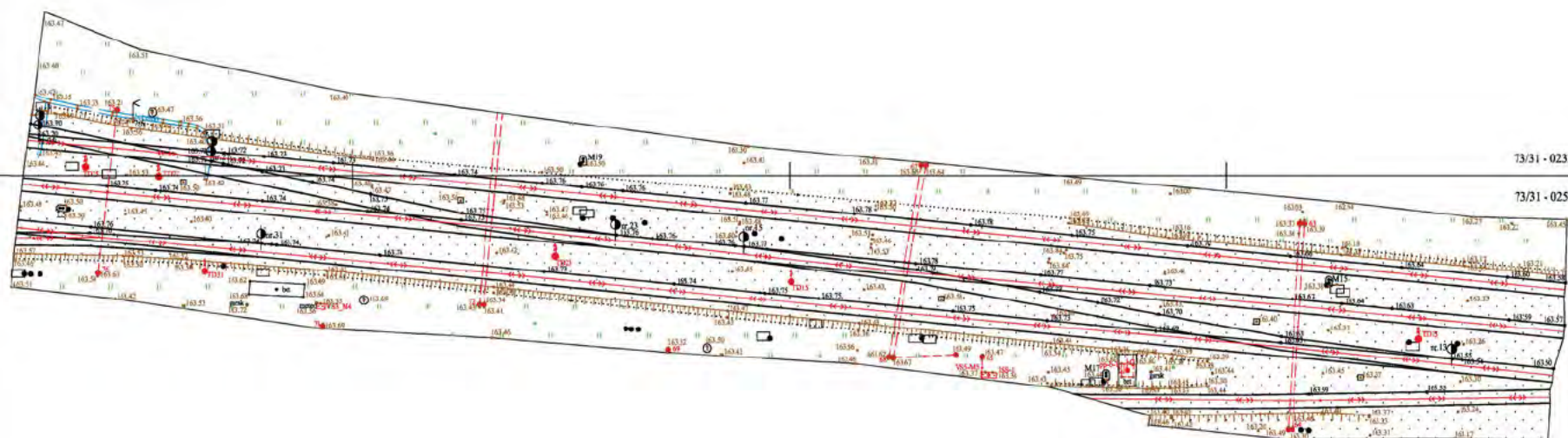
13. Projektuotojas pateikia užsakovui:

- 13.1. Remonto projektą – 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje redaguojamais formatais (*.dwg, *.doc, *.xls) ir *.pdf formatu.

Situacijos išdėstymo schema



TOPOGRAFINIS PLANAS-PILNAS TURINYS M 1:500



73/31 - 0232

73/31 - 0252

62830
6056950

Plano tipas: Pilnas turinys					
Objekto adresas: Tinkų r. sav., Lentvaris. (15 iešmas)					
Aukštųjų sistema	Koordinatinių sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm			
LAS07	LKS-94	Horizontalus	2	Vertikalus:	2
AB "LTG infra"					
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data	A.V.	
Užsakovas		Maselis			
AB "LTG infra"					

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos	Užsakovo/Rangovo	Sandėliavimo vieta	Medžiagų pakrova (užsakovas/Rangovas)
1	Naujas visiškai paruoštas įtaisymsi kelyje iešmas UIC60-927-1 18 K ant gelžbetonių pabėgių su priedangomis (KVS UIC60 11.50m, UIC60 12.50m, UIC60/R65 12.50m). Iešmo valdymo įranga- elektros hidraulinė pvara su galinės padėties tikrintuvu.	kompl.	1		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
2	Tvarslės UIC60	vnt.	40		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
3	Tvarslės R65	vnt.	20		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
4	Tvarslių sąvaržos (varžtas, poveržlė, veržlė) UIC60	kompl.	80		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
5	Tvarslių sąvaržos (varžtas, poveržlė, veržlė) R65	kompl.	40		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
6	II-o tipo jungės (L-1400 mm)	vnt.	30		Rangovo		
7	Privinamos jungės SRS-6-01 (L-170±5 mm)	vnt.	30		Rangovo		
8	Termitas bėgių virinimui	vnt.	30		Rangovo		
9	I-o tipo jungės smailių sujungimui su rėminiais bėgiais	vnt.	2		Rangovo		
10	31,5 - 63 frakcijos granitinė skalda	m3	390		Užsakovo	Klaipėdos st. Draugystės st.	Rangovas
11	Bėgiai R65	msl	80,8		Užsakovo	Klaipėda. Komplektavimo bazė. Klevų 7a	Rangovas
12	Bėgiai UIC60	msl	32,6		Užsakovo	Klaipėda. Komplektavimo bazė. Klevų 7a	Rangovas
13	Bėgiai R65 su kijuota izoliuota sandūra (11,50 m)	vnt.	2		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
14	Gelžbetoniniai pabėgiai su elastiniu tvirtinimu	kompl.	121		Užsakovo	Klaipėda. Komplektavimo bazė. Klevų 7a	Rangovas
15	Plieninė cinkuota vieta 4 mm jungių skabėm gaminti	m.	10		Rangovo		
16	Tašas, jungių montavimui 10x10x300	vnt.	4		Rangovo		
17	Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio	vnt.	6		Rangovo		
18	Elektrinė-hidraulinė pvara	vnt.	1		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
19	Galinės padėties tikrintuvas	vnt.	2		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
20	Iešmų kaitinimo elementas 1,6 kW – 4,7 m	vnt.	4		Rangovo		
21	Iešmų kaitinimo elementas 1,05 kW – 3,2 m	vnt.	4		Rangovo		
22	Slidymo elementų galiniai laikikliai ant UIC65 bėgio	kompl.	1		Rangovo		
23	Slidymo elementų jungiamieji laikikliai ant UIC 65 bėgio	kompl.	1		Rangovo		
24	Slidymo elementų prispaudžiamieji laikikliai ant UIC 65 bėgio	kompl.	1		Rangovo		
25	Cinkuota plieninio lyno jungės kabelio stovų, L 1620 mm, skersmuo 5,6-6,4 mm, brėž. Nr. 42.00.00-01	vnt.	2		Rangovo		
26	Cinkuota plieninio lyno jungės kabelio stovų, L 3600 mm, skersmuo 5,6-6,4 mm, brėž. Nr. 42.00.00-03	vnt.	2		Rangovo		
27	Cinkuota plieninio lyno jungė III tipo, L 3300 mm, skersmuo 8,2-8,4 mm, brėžinio Nr.21.00.00	vnt.	2		Rangovo		

Naudotų medžiagų grąžinimo vietos

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Grąžinimo vieta
1	Iešmas 1/18 (metalo laužas)	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a
2	Bėgiai R - 65 UIC-60 (priedanga) metalo laužas 10A	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a
3	Metalo laužas tvirtinimo detalių 10B	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a
4	Pabėgiai iešminiai naudoti tinkami	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a
5	Netinkami iešminiai pabėgiai	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a
6	Netinkamas naudotas balastas	Kretingos st. šalia kelio Nr19

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos	Užsakovo/Rangovo	Sandėliavimo vieta	Medžiagų pakrova (užsakovas/Rangovas)
1	Tvarslės UIC60	vnt.	48		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
2	UIC60 sąvaržos (varžtas, poveržlė, veržlė)	kompl.	144		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
3	Gelžbetoniniai pabėgiai su sąvaržomis (neieinantis į iešmo komplektą)	vnt.	49		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
4	Bėgiai UIC 60	m.s.	31,8		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
5	Bėgiai R65/UIC60 (2vnt.x17,65m)	m.s.	35,3		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
6	Privirinamoji jungė SRS-6	vnt.	24		Rangovo		
7	II-jo tipo jungės	vnt.	24		Rangovo		
8	Iešmas UIC-60-927 1 18, visiškai paruoštas įtaisymui bėgių kelyje, ant gelžbetoninių pabėgių (priedangos KVS 11,50m., UIC60 2*12,50m.), iešmo valdymo įranga- elektros hidraulinė pvara su galinės padėties tikrintuvų.	kompl.	1		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
9	Granitinė skalda	m3	340		Užsakovo	Klaipėdos st. Draugystės st.	Rangovas
10	Plieninė cinkuota vieta 4 mm jungių skabėm gaminti	m.	10		Rangovo		
11	Tašas, jungių montavimui 10x10x300	vnt.	4		Rangovo		
12	Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio	vnt.	6		Rangovo		
13	Elektrinė-hidraulinė pvara ECOSTAR 4.0	vnt.	1		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
14	Galinės padėties tikrintuvas IE2010	vnt.	2		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
15	Iešmų kaitinimo elementas 1,6 kW – 4,7 m	vnt.	4		Rangovo		
16	Iešmų kaitinimo elementas 1,05 kW – 3,2 m	vnt.	4		Rangovo		
17	Sildymo elementų galiniai laikikliai ant UIC60 bėgio	kompl.	1		Rangovo		
18	Sildymo elementų jungiamieji laikikliai ant UIC 60 bėgio	kompl.	1		Rangovo		
19	Sildymo elementų prispaudžiamieji laikikliai ant UIC 60 bėgio	kompl.	1		Rangovo		
20	Cinkuota plieninio lyno jungės kabelio stovų, L 1620 mm, skersmuo 5,6-6,4 mm, brėž. Nr. 42.00.00-01	vnt.	2		Rangovo		
21	Cinkuota plieninio lyno jungės kabelio stovų, L 3600 mm, skersmuo 5,6-6,4 mm, brėž. Nr. 42.00.00-03	vnt.	2		Rangovo		
22	Cinkuota plieninio lyno jungė III tipo, L 3300 mm, skersmuo 8,2-8,4 mm, brėžinio Nr.21.00.00	vnt.	2		Rangovo		

Naudotų medžiagų grąžinimo vietos

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Grąžinimo vieta
1	Iešmas 1/18 (metalo laužas)	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a
2	Bėgiai R - 65,UIC-60 (priedanga) metalo laužas 10A	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a
3	Metalo laužas tvirtinimo detalių 10B	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a
4	Pabėgiai iešminiai naudoti tinkami	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a
5	Netinkami iešminiai pabėgiai	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a
6	Netinkamas naudotas balastas	Kretingos st. šalia kelio Nr19

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos	Užsakovo/Rangovo	Sandėliavimo vieta	Medžiagų pakrova (užsakovas/Rangovas)
1	Plieninė cinkuota viela 4 mm jungių skabėm gaminti	m.	15		Rangovo		
2	Tašas, jungių montavimui 10x10x300	vnt.	3		Rangovo		
3	Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio	vnt.	6		Rangovo		
4	Cinkuota plieninio lyno jungės keldėžių L 1620 mm, skersmuo 5,6-6,4 mm, brėž. Nr. 43.00.00	vnt.	2		Rangovo		
5	Cinkuota plieninio lyno jungės keldėžių, L 3600 mm, skersmuo 5,6-6,4 mm, brėž. Nr. 43.00.00-01	vnt.	2		Rangovo		
6	Cinkuota plieninio lyno jungė III tipo, L 3300 mm, skersmuo 8,2-8,4 mm, brėžinio Nr.21.00.00	vnt.	2		Rangovo		
7	Iešmų kaitinimo elementas 1,6 kW – 6 m	vnt.	2		Rangovo		
8	Iešmų kaitinimo elementas 1,25 kW – 4 m	vnt.	2		Rangovo		
9	Sildymo elementų galiniai laikikliai ant R65 bėgio	kompl.	1		Rangovo		
10	Sildymo elementų jungiamieji laikikliai ant R65bėgio	kompl.	1		Rangovo		
11	Sildymo elementų prispaudžiamieji laikikliai ant R65 bėgio	kompl.	1		Rangovo		
12	Bėgiai R65	m/kelio	58.09	70.59 m – 12.5 (izoliuota sand.)	Užsakovo	Klaipėda. Komplektavimo bazė. Klevų 7a	Rangovas
13	Skaldos balastas	m3	232		Užsakovo	Klaipėdos st. Draugystės st.	Rangovas
14	Už kryžmės galo tiesiu keliu pridangos g/b pabėgiai (pagal ieško planą 1vnt.-65; 2vnt.-66; 1vnt.-67)	vnt	4		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
15	Už kryžmės galo šoniniu keliu pridangos g/b pabėgiai sutrumpintu galu (pagal ieško planą 1vnt.-65; po 2vnt.-66, 67, 68, 69)	vnt	9		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
16	Už kryžmės galo šoniniu keliu pridangos mediniai pabėgiai su tvirtinimo elementais (pagal ieško planą 1vnt.-65; 1vnt.-66)	vnt	2		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
17	Papildomi rėminio bėgio pridangos g/b pabėgiai (pagal ieško planą 105)	vnt	8		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
	G/b pabėgiai 1527.5 mm	vnt	1		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
18	G/b pabėgiai 1532.5 mm	vnt	8		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
19	G/b pabėgiai 1535 mm	vnt	92		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
20	G/b pabėgiai 1530 mm	vnt	6		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
21	Mediniai pabėgiai su tvirtinimo elementais (prie ieško nr.8)	vnt	2		Užsakovo	Klaipėda. Komplektavimo bazė. Klevų 7a	Rangovas
	Surenkamos izoliuotos sandūros	vnt	2		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
22	Iešmas 1/9	kompl.	1		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
23	Klijuota izoliuota sandūra 12.5m	vnt	2		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
24	Remontinis vamzdis	m	15		Rangovo		
25	II tipo L-1400 jungės	vnt	22		Rangovo		
26	SR-6 jungės	vnt	22		Rangovo		

Naudotų medžiagų grąžinimo vietos

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Grąžinimo vieta	
1	Iešmas R-65 LST-1700 1/9 (metalo laužas)	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a	
2	Bėgiai R - 65; (priedanga) metalo laužas 10A	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a	
3	Metalo laužas tvirtinimo detalių 10B	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a	
4	Bėgiai R - 65 naudoti tinkami	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a	
5	Netinkami iešminiai pabėgiai	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a	
6	Netinkamas naudotas balastas	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a	

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos	Užsakovo/Rangovo	Sandėliavimo vieta	Medžiagų pakrova (užsakovas/Rangovas)
1	Kiljuota izoliuota sandūra R65 tipo (2 x 13,57 m, 2 x 14,99 m, 2 x 5,60 m, 2 x 5,67 m)	vnt.	8		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
2	Geležbetoniniai pabėgiai su elastiniu tvirtinimu	vnt.	17		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
3	Kietmedžio pabėgiai	vnt.	6		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
4	SK65 padėkliai	vnt.	12		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
5	SK tvirtinimo detalės (padėko medvaržčiai, 2-jų vijų spyruoklinės poveržlės, elastinio bėgių tvirtinimo SKI-12-32 komplektai).	kompl./pa b.galui	48		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
6	Granitinė skalda	t	825		Užsakovo	Klaipėdos st. Draugystės st.	Rangovas
7	Tvarslės R65	vnt.	64		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
8	Tvarslių sąvaržos (varžtas, poveržlė, veržlė) R65	kompl.	192		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
9	I-o tipo jungės smailių sujungimui su rėminiais bėgiais	vnt.	8		Rangovo		
10	II-o tipo jungės	vnt.	60		Rangovo		
11	Privirinamos jungės	vnt.	60		Rangovo		
12	Kryžminė sąvaža 2/9, R65, tarpukelės plotis 5,267 m (iešmai Nr. 7, 9, 11, 13 ir sankirta BS-1) ant geležbetoninių pabėgių	kompl.	1		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
13	Plieninė cinkuota viela 4 mm jungių skabėm gaminti	m.	20		Rangovo		
14	Tašas, jungių montavimui 10x10x300	vnt.	11		Rangovo		
15	Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio	vnt.	22		Rangovo		
16	Iešmų kaitinimo elementas 1,6 kW – 6,0 m	vnt.	8		Rangovo		
17	Iešmų kaitinimo elementas 1,25 kW – 4,0 m	vnt.	8		Rangovo		
18	Šildymo elementų galiniai laikikliai ant R65 bėgio	kompl.	4		Rangovo		
19	Šildymo elementų jungiamieji laikikliai ant R65 bėgio	kompl.	4		Rangovo		
20	Šildymo elementų prispaudžiamieji laikikliai ant R65 bėgio	kompl.	4		Rangovo		
21	Cinkuota plieninio lyno jungės kabelio stovų, L 1620 mm, skersmuo 5,6-6,4 mm, brėž. Nr. 42.00.00-01	vnt.	7		Rangovo		
22	Cinkuota plieninio lyno jungės kabelio stovų, L 3600 mm, skersmuo 5,6-6,4 mm, brėž. Nr. 42.00.00-03	vnt.	7		Rangovo		
23	Cinkuota plieninio lyno jungė III tipo, L 3300 mm, skersmuo 8,2-8,4 mm, brėžinio Nr.21.00.00	vnt.	8		Rangovo		
24	Požeminė mova tipo Haga	vnt.	6		Rangovo		
25	SBZPU tipo kabelis 4x2x1	m	40		Rangovo		
26	SBZPU tipo kabelis 5x1x1	m	90		Rangovo		
27	SBZPU tipo kabelis 4x1x1	m	55		Rangovo		
28	SBZPU tipo kabelis 3x1x1	m	25		Rangovo		
29	SBZPU tipo kabelis 12x1x1	m	40		Rangovo		

Naudotų medžiagų grąžinimo vietos

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Grąžinimo vieta
1	Kryžminė sąvaža 2/9, R65, (iešmai Nr. 7, 9, 11, 13) metalo laužas 10A	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a
2	Bėgiai R - 65 (priedanga) metalo laužas 10A	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a
3	Metalo laužas tvirtinimo detalių 10B	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a
4	Pabėgiai iešminiai naudoti tinkami	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a
5	Netinkami iešminiai pabėgiai	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a
6	Netinkamas naudotas balastas	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos	Užsakovo/Rangovo	Sandėliavimo vieta	Medžiagų pakrova (užsakovas/Rangovas)
1	Bėgiai R65 su kijuota izo luota sandūra (2 x 6,20 m)	vnt.	2		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
2	Bėgiai R65 su kijuota izo luota sandūra (2 x 12,50 m)	vnt.	2		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
3	Bėgiai R65 su kijuota izo luota sandūra (2 x 6,19 m)	vnt.	2		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
4	Bėgiai R65 su kijuota izo luota sandūra (2 x 6,24 m)	vnt.	2		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
5	Gelžbetoniniai pabėgiai su elastiniu tvirtinimu	vnt.	17		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
6	Kietmedžio pabėgiai	vnt.	12		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
7	SK65 padėklai	vnt.	24		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
8	SK tvirtinimo detalės (padėklo medvaržčiai, 2-jų vijų spyruoklinės poveržlės, elastinio bėgių tvirtinimo SKI-12-32 komplektai).	kompl./ pab.galui	24		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
9	Granitinė skalda	m3	525		Užsakovo	Klaipėdos st. Draugystės st.	Rangovas
10	Tvarsinės R65	vnt.	20		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
11	Tvarslių sąvaržos (varžtas, poveržlė, veržlė) R65	kompl.	60		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
12	Plastikinės tvarsinės R65 (pilnas komplektas varžtai su veržlėmis, poveržlės, plokštelės, vertikalūs intarpas tarp bėgių)	kompl.	6		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
13	I-o tipo jungės smalių sujungimui su rėminiais bėgiais	vnt.	8		Rangovo		
14	II-o tipo jungės	vnt.	50		Rangovo		
15	Privirinamos jungės	vnt.	50		Rangovo		
16	Kryžminė sąvaža 2/9, R65, tarpukelės plotis 5,300 m (iešmai Nr. 18, 20, 22, 24 ir sankirta BS-2) ant gelžbetoninių pabėgių	kompl.	1		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
17	Plieninė cinkuota viela 4 mm jungių skabėm gaminti	m.	20		Rangovo		
18	Tašas, jungių montavimui 10x10x300	vnt.	12		Rangovo		
19	Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio	vnt.	24		Rangovo		
20	Iešmų kaitinimo elementas 1,6 kW – 6,0 m	vnt.	8		Rangovo		
21	Iešmų kaitinimo elementas 1 25 kW – 4 0 m	vnt.	8		Rangovo		
22	Šildymo elementų galiniai laikikliai ant R65 bėgio	kompl.	4		Rangovo		
23	Šildymo elementų jungiamieji laikikliai ant R65 bėgio	kompl.	4		Rangovo		
24	Šildymo elementų prispaudžiamieji laikikliai ant R65 bėgio	kompl.	4		Rangovo		
25	Cinkuota plieninio lyno jungės kabelio stovų, L 1620 mm, skersmuo 5,6-6,4 mm, brėž. Nr. 42.00.00-01	vnt.	8		Rangovo		
26	Cinkuota plieninio lyno jungės kabelio stovų, L 3600 mm, skersmuo 5,6-6,4 mm, brėž. Nr. 42.00.00-03	vnt.	8		Rangovo		
27	Cinkuota plieninio lyno jungė III tipo, L 3300 mm, skersmuo 8,2-8,4 mm, brėžinio Nr.21.00.00	vnt.	8		Rangovo		
28	Požeminė mova tipo Haga	vnt.	15		Rangovo		
29	SBZPU tipo kabelis 5x1x1	m	90		Rangovo		
30	SBZPU tipo kabelis 4x1x1	m	20		Rangovo		
31	SBZPU tipo kabelis 12x1x1	m	40		Rangovo		

Naudotų medžiagų grąžinimo vietos

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Grąžinimo vieta
1	Kryžminė sąvaža 2/9, R65, (iešmai Nr. 7, 9, 11, 13) metalo laužas 10A	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a
2	Bėgiai R - 65 (priedanga) metalo laužas 10A	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a
3	Metalo laužas tvirtinimo detalių 10B	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a
4	Pabėgiai iešminiai naudoti tinkami	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a
5	Netinkami iešminiai pabėgiai	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a
6	Netinkamas naudotas balastas	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos	Užsakovo/Rangovo	Sandėliavimo vieta	Medžiagų pakrova (užsakovas/Rangovas)
1	Pilnai paruoštas iešmas įtaisymui kelyje R65-212-1 9 K ant elastinių gelžbetoninių pabėgių su prieigomis (12,50m +12,50m KVS+10,81m KVS)	kompl.	1		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
2	R65 tipo bėgiai	msl.	25		Užsakovo	Klaipėda. Komplektavimo bazė. Klevų 7a	Rangovas
3	Gelžbetoniniai pabėgiai su elastiniu tvirtinimu	vnt.	25		Užsakovo	Klaipėda. Komplektavimo bazė. Klevų 7a	Rangovas
4	Tvarsinės R65	vnt.	16		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
5	Tvarslių R65 sąvaržos (varžtas, poveržlė, veržlė)	kompl.	32		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
6	II tipo jungės	vnt.	18		Rangovo		
7	Privirinamos jungės	vnt.	18		Rangovo		
8	I-o tipo jungės smailių sujungimui su rėminiais bėgiais	vnt.	2		Rangovo		
9	III tipo jungės	vnt.	2		Rangovo		
10	Granitinė skalda 31,5 – 63 frakcijos	m3	355		Užsakovo	Klaipėdos st. Draugystės st.	Rangovas
11	Termitas	vnt.	18		Rangovo		
12	Elektrinė Unistar HR EM pavana ir galinės padėties IE2010 tikrintuvai	kompl.	1		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
13	Pilninė cinkuota viela 4 mm jungių skabėm gaminti	m.	15		Rangovo		
14	Tašas jungių montavimui 10x10x300	vnt.	5		Rangovo		
15	Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio	vnt.	8		Rangovo		
16	Cinkuota pilninio lyno jungės keldėžių L 1620 mm, skersmuo 5,6-6,4 mm, brėž. Nr. 43.00.00	vnt.	2		Rangovo		
17	Cinkuota pilninio lyno jungės keldėžių, L 3600 mm, skersmuo 5,6-6,4 mm, brėž. Nr. 43.00.00-01	vnt.	2		Rangovo		
18	Cinkuota pilninio lyno jungė III tipo, L 3300 mm, skersmuo 8,2-8,4 mm, brėžinio Nr.21.00.00	vnt.	2		Rangovo		
19	Iešmų kaitinimo elementas 1 8 kW – 6 m	vnt.	2		Rangovo		
20	Iešmų kaitinimo elementas 1,2 kW – 4 m	vnt.	2		Rangovo		
21	Šildymo elementų galiniai laikikliai ant R65 bėgio	kompl.	1		Rangovo		
22	Šildymo elementų jungiamieji laikikliai ant R65 bėgio	kompl.	1		Rangovo		
23	Šildymo elementų prispaudžiamieji laikikliai ant R65 bėgio	kompl.	1		Rangovo		

Naudotų medžiagų grąžinimo vietos

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Grąžinimo vieta
1	Iešmas R-65 LST-1700 1/9 naudotas tinkamas	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a
2	Bėgiai R - 65 (priedanga) metalo laužas 10A	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a
3	Metalo laužas tvirtinimo detalių 10B	Klaipėda, komplektavimo bazė. Klevų 7a
4	Netinkamas naudotas balastas	Plungės st. šalia kelio Nr.5

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos	Užsakovo/Rangovo	Sandėliavimo vieta	Medžiagų pakrova (užsakovas/Rangovas)
1	Bėgiai R65 (2 x 20,56 m, 2 x 24,67 m)	msl.	90,46		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
2	Bėgiai R65 su klijuota izoliuota sandūra (2 x 16,68 m)	vnt.	2		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
3	Gelžbetoniniai pabėgiai su elastiniu tvirtinimu	vnt.	58		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
4	Gelžbetoniniai pabėgiai su elastiniu tvirtinimu (be pokrypio)	vnt.	7		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
5	Granitinė skalda	t	370	260 m3	Užsakovo	Įmonėje su kuria bus sudaryta sutartis	Įmonė su kuria bus sudaryta sutartis
6	Tvarslės R65	vnt.	24		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
7	Tvarslių sąvaržos (varžtas, poveržlė, veržlė) R65	kompl.	72		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
8	I-o tipo jungės smailių sujungimui su rėminiais bėgiais	vnt.	2		Rangovo		
9	II-jo tipo jungės	vnt.	18		Rangovo		
10	Privirinamos jungės	vnt.	18		Rangovo		
11	Iešmas R65-300-1 11 D ant gelžbetoninių pabėgių, skirtas magistraliniams keliams	kompl.	1		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
12	Plieninė cinkuota viela 4 mm jungių skabėm gaminti	m.	5		Rangovo		
13	Tašas jungių montavimui 10x10x300	vnt.	1		Rangovo		
14	Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio	vnt.	2		Rangovo		
15	Elektrinė pavara	vnt.	1		Užsakovo	Radviliškis Bokšto g. 13	Užsakovas
16	Cinkuota plieninio lyno jungė III tipo, L 3300 mm, skersmuo 8,2-8,4 mm, brėžinio Nr.21.00.00	vnt.	2		Rangovo		

Naudotų medžiagų grąžinimo vietos

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Grąžinimo vieta
1	Metalo laužas bėgių 10A (iešmas 1/11 nd. ir bėgiai R65 123,820 msl)	Šiau ių geležinkelio st. Dubijos g. 20C kelias Nr.137
2	Metalo laužas tvirtinimo detalių 10B	Šiau ių geležinkelio st. Dubijos g. 20C kelias Nr.137
3	Iešmo dalys, bėgiai nd. Tinkamos	Radviliškio st. 29 kelias
4	Tvirtinimo detalės Tinkamos	Radviliškis, Bokšto g. 19
5	Pabėgiai iešminiai mediniai nd, pabėgiai mediniai nd. netinkami	Utilizavimas
6	Pabėgiai gelžbetoniniai nd. netinkami	Utilizavimas
7	Guminės ir plastikinės detalės nd.	Utilizavimas
8	Geotinklas, geotekstilė nd.	Utilizavimas
9	Pabėgiai iešminiai mediniai nd, pabėgiai mediniai nd. Tinkami	Radviliškio st. 29 kelias
10	Pabėgiai gelžbetoniniai nd. Tinkami	Radviliškio st. 29 kelias
11	Balastas nd.	Radviliškio st. kelias Nr 104, 105

Išpila ir suplaniruoja

Rangovas

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos	Užsakovo/Rangovo	Sandėliavimo vieta	Medžiagų pakrova (užsakovas/Rangovas)
1	Pilnai paruoštas iešmas įtaisymui kelyje R65-927-1 18 K ant elastinių gelžbetoninių pabėgių su prieigomis (11,02m +15,68)	kompl.	1		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
2	Gelžbetoniniai pabėgiai su elastiniu tvirtinimu	vnt.	6		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
3	Tvarszlės R65	vnt.	36		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
4	Tvarslių R65 sąvaržos (varžtas, poveržlė, veržlė)	kompl.	108		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
5	Termitas	vnt.	14		Rangovo		
6	II tipo jungės	vnt.	18		Rangovo		
7	Privirinamos jungės	vnt.	18		Rangovo		
8	I-o tipo jungės smailių sujungimui su rėminiais bėgiais	vnt.	2		Rangovo		
9	III tipo jungės	vnt.	2		Rangovo		
10	Granitinė skalda 31,5 – 63 frakcijos	m3	248		Užsakovo	Įmonėje su kuria bus sudaryta sutartis	Įmonė su kuria bus sudaryta sutartis
11	Plieninė cinkuota viela 4 mm junglių skabėm gaminti	m.	5		Rangovo		
12	Tašas, junglių montavimui 10x10x300	vnt.	1		Rangovo		
13	Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio	vnt.	2		Rangovo		
14	Elektrohidraulinė pavana ir galinės padėties tikrintuvai	kompl.	1		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
15	Iešmų kaitinimo elementas 1,8 kW – 6 m	vnt.	2		Rangovo		
16	Iešmų kaitinimo elementas 1,4 kW – 4,4 m	vnt.	2		Rangovo		
17	Iešmų kaitinimo elementas 1,2 kW – 4 m	vnt.	2		Rangovo		
18	Šildymo elementų galiniai laikikliai ant R65 bėgio	kompl.	1		Rangovo		
19	Šildymo elementų jungiamieji laikikliai ant R 65 bėgio	kompl.	1		Rangovo		
20	Šildymo elementų prispaudžiamieji laikikliai ant R 65 bėgio	kompl.	1		Rangovo		
21	Cinkuota plieninio lyno jungė III tipo, L 3300 mm, skersmuo 8,2-8,4 mm, brėžinio Nr.21.00.00	vnt.	2		Rangovo		

Naudotų medžiagų grąžinimo vietos

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Grąžinimo vieta	
1	Elektrinė SP-6 pavana	Kazlų Rūdos automatikos priežiūra	Kazlų Rūda, Esperanto g. 17B
2	Elektrinės pavaros tvirtinimo kampučiai	Kazlų Rūdos automatikos priežiūra	Kazlų Rūda, Esperanto g. 17B
3	Elektrinės pavaros trumpa kontrolinė trauklė	Kazlų Rūdos automatikos priežiūra	Kazlų Rūda, Esperanto g. 17B
4	Elektrinės pavaros ilga kontrolinė trauklė	Kazlų Rūdos automatikos priežiūra	Kazlų Rūda, Esperanto g. 17B
5	Iešmų kaitinimo elementai	Marjampolės elektros sistemų priežiūra	Kazlų Rūda, Esperanto g. 17B
6	Šildymo elementų laikikliai	Marjampolės elektros sistemų priežiūra	Kazlų Rūda, Esperanto g. 17B
7	Metalo laužas bėgių 10A (iešmas 1/18 nd. ir bėgiai R65 53,40 msl)	Kazlų Rūdos atraminė meistrija	Kazlų Rūdos atraminė meistrija
8	Metalo laužas tvirtinimo detalių 10B	Kazlų Rūdos atraminė meistrija	Kazlų Rūdos atraminė meistrija
9	Pabėgis iešminis impregnuotas (M3) nd	Jonavos atraminė meistrija	Rizgonių st.
10	Balastas	Kazlų Rūdos atraminė meistrija	Išpla ir suplanuoja Rangovas

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos	Užsakovo/Rangovo	Sandėliavimo vieta	Medžiagų pakrova (užsakovas/Rangovas)
1	Granitinė skalda	t	277	195 m3	Užsakovo	Įmonėje su kuria bus sudaryta sutartis	Įmonė su kuria bus sudaryta sutartis
2	Tvarsinės R65	vnt.	20		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
3	Tvarslių sąvaržos (varžtas, poveržlė, veržlė) R65	kompl.	60		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
4	Plastikinės tvarsinės R65 (pilnas komplektas varžtai su veržlėmis poveržlės plokštelės ver	kompl.	2		Užsakovo	Lentvario atsargų komplektavimo m-ja 30 kel.	Užsakovas
5	I-o tipo jungės smailių sujungimui su rėminiais bėgiais	vnt.	2		Rangovo		
6	II-o tipo jungės	vnt.	16		Rangovo		
7	Privirinamos jungės	vnt.	16		Rangovo		
8	Iešmas R65-300-1 11 D ant gelžbetoninių pabėgių su priedangomis (20,70 m, 12,28 m ir 5,33 m)	kompl.	1		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB

Naudotų medžiagų grąžinimo vietos

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Grąžinimo vieta
1	Metalo laužas bėgių 10A (Iešmas 1/11 nd. ir bėgiai R65 76.62 msl)	Lentvario geležinkelio st. kelias Nr.30
2	Metalo laužas tvirtinimo detalių 10B	Lentvario geležinkelio st. kelias Nr.30
3	Pabėgis iešminis impregnuotas (M3) nd	Lentvario st. kelias nr 24
4	Balastas	Lentvario st. kelias nr 31

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos	Užsakovo/Rangovo	Sandėliavimo vieta	Medžiagų pakrova (užsakovas/Rangovas)
1	Granitinė skalda	t	412	290 m3	Užsakovo	Įmonėje su kuria bus sudaryta sutartis	Įmonė su kuria bus sudaryta sutartis
2	Tvarsinės R65	vnt.	16		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
3	Tvarslių sąvaržos (varžtas, poveržlė, veržlė) R65	kompl.	48		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
4	I-o tipo jungės smailių sujungimui su rėminiais bėgliais	vnt.	2		Rangovo		
5	II-jo tipo jungės	vnt.	14		Rangovo		
6	Privirinamos jungės	vnt.	14		Rangovo		
7	Iešmas R65-300-1 11 D ant gelžbetoninių pabėgių su priedangomis (12,50 m ir 24,97 m)	kompl.	1		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
8	Iešmo valdymo elektrinė pavara ir galinės padėties tikrintuvas	kompl.	2		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
9	Plieninė cinkuota viela 5 mm jungių skabėm gaminti	m.	10		Rangovo		
10	Tašas, jungių montavimui 10x10x300	vnt.	2		Rangovo		
11	Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio	vnt.	4		Rangovo		
12	Iešminis elektros traukos sujungėjas, tipo ЗМС -95-3300 techniniai parametrai	vnt.	4		Rangovo		
13	Iešmų kaitinimo elementas 1,8 kW – 6 m	vnt.	4		Rangovo		
14	Iešmų kaitinimo elementas 1,2 kW – 4 m	vnt.	4		Rangovo		
15	Sildymo elementų galiniai laikikliai ant R65 bėgio	kompl.	2		Rangovo		
16	Sildymo elementų jungiamieji laikikliai ant R 65 bėgio	kompl.	2		Rangovo		
17	Sildymo elementų prispaudžiamieji laikikliai ant R 65 bėgio	kompl.	2		Rangovo		

Naudotų medžiagų grąžinimo vietos

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Grąžinimo vieta
1	Metalo laužas bėgių 10A (Iešmas 1/11 nd. ir bėgiai R65 74,940 msl)	Lentvario geležinkelio st. ke ias Nr.30
2	Metalo laužas tvirtinimo detalių 10B	Lentvario geležinkelio st. ke ias Nr.30
3	Pabėgis iešminis impregnuotas (M3) nd	Lentvario st. kelias nr 24
4	Balastas	Lentvario st. kelias nr 31

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos	Užsakovo/Rangovo	Sandėliavimo vieta	Medžiagų pakrova (užsakovas/Rangovas)
1	Iešmas 1/11 su priedangomis pilnai paruoštas (9.65*28.68+6.63)	vnt	1		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
2	Bėgiai R65	m. kelio	44.96		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
3	Surenkama izoliuota sandūra	vnt	1		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
4	Už kryžmės galo tiesiu keliu priedangos g/b pabėgiai 2.75 m	vnt	32		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
5	Už kryžmės galo tiesiu keliu priedangos g/b pabėgiai sutrumpintu galu	vnt	8		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
6	Už kryžmės galo tiesiu keliu priedangos g/b pabėgis (pagal iešmo planą 68) sutrumpintu galu	vnt	1		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
7	Už kryžmės galo šoniniu ke iu priedangos g/b pabėgiai (po 2 vnt. 65; 66; 67, 1 vnt.-68 paga iešmo planą)	vnt	7		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
8	Priedangos prie rėminio bėgio g/b pabėgiai ("P" pagal iešmo planą)	vnt	17		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
10	Skalda	m3	196		Užsakovo	Įmonėje su kuria bus sudaryta sutartis	Įmonė su kuria bus sudaryta sutartis
11	Iešmo valdymo elektrinė pavara ir galinės padėties tikrintuvas	kompl.	1		Užsakovo	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB teritorijoje Draugystės g. 8, Valčiūnai.	voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB
12	Plieninė cinkuota viela 5 mm jungių skabėm gaminti	m.	5		Rangovas		
13	Tašas, jungių montavimui 10x10x300	vnt.	1		Rangovas		
14	Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio	vnt.	2		Rangovas		
15	Iešminis elektros traukos sujungėjas, tipo 3MC -95-3300 techniniai parametrai	vnt.	2		Rangovas		
16	SP-6 iešmo valdymo elektrinė pavara	vnt.	1		Rangovas		
17	SP-6 iešmo valdymo elektrinės pavaros kontrolieriaus	vnt.	1		Rangovas		
18	Iešmų kaitinimo elementas 1,8 kW – 6 m	vnt.	2		Rangovas		
19	Iešmų kaitinimo elementas 1,2 kW – 4 m	vnt.	2		Rangovas		
20	Šildymo elementų galiniai laikikliai ant R65 bėgio	kompl.	1		Rangovas		
21	Šildymo elementų jungiamieji laikikliai ant R 65 bėgio	kompl.	1		Rangovas		
22	Šildymo elementų prispaudžiamieji laikikliai ant R 65 bėgio	kompl.	1		Rangovas		
23	Šildymo elementų galiniai laikikliai ant R 65 bėgio	kompl.	1		Rangovas		
24							

Naudotų medžiagų grąžinimo vietos

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Gražinimo vieta
1	Metalo laužas bėgių 10A (Iešmas 1/11 nd. ir bėgiai R65 89,920 msl)	Lentvario geležinkelio st. kelias Nr.30
2	Metalo laužas tvirtinimo detalių 10B	Lentvario geležinkelio st. kelias Nr.30
3	Pabėgis iešminis impregnuotas (M3) nd	Lentvario st. kelias nr. 24
4	Balastas	Lentvario st. kelias nr. 31