

**2022 M. SPALIO 21 D. PIRKIMO SUTARTIES NR. S-1356
PAPILDOMAS SUSITARIMAS NR. 8**

2023 m. _____ d.
Vilnius

Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, juridinio asmens kodas 188710638, kurios registruota buveinė yra J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama *Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento direktoriaus Evaldo Petriko*, veikiančio pagal akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos įstatus, toliau vadinama Užsakovu,

ir

Akcinė bendrovė „Kauno tiltai“, juridinio asmens kodas 133729589, kurios registruota buveinė yra Ateities pl. 46, Kaunas, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama generalinio direktoriaus Aldo Rusevičiaus, veikiančio pagal bendrovės įstatus, toliau vadinama Rangovu, toliau kartu sutartyje vadinamos Šalimis, o kiekviena atskirai – Šalimi,

įgyvendindamos 2022 m. spalio 21 d. pirkimo sutartį Nr. S-1356 „Magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 99,03 iki 100,47 km rekonstravimas (vidurinis tiltas per Nerį)“ (toliau – Sutartis),

susitarė:

1. Vadovaujantis Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklių IT ASFALTAS 08 XIII skyriaus „Darbų priėmimas“ IV skirsnio „Defektų valdymas ir išskaitos“ 203 punktu ir atsižvelgiant į atliktų kontrolinių bei arbitražinių bandymų rezultatus bei Užsakovo 2023 m. liepos 26 d. rašte Nr. 2-10975 pateiktu vertinimu ir Rangovo 2023 m. rugpjūčio 1 d. rašte Nr. S23-903 pateiktu sutikimu (pridedami Susitarimo priede Nr. 1 ir Nr. 2), sudaryti šį papildomą susitarimą Nr. 8 (toliau – Susitarimas), kuriuo nustatytas defektinis įrengto asfalto sluoksnio plotas ir nemokėtina suma Rangovui:

1.1. Nustatyti rekonstruojamo kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 1D jungiamojo kelio plotą, kuriame yra užfiksuotas defektas – pagrindo sluoksnio įrengimas iš asfaltbetonio mišinio AC 32 PS 50/70 netenkina IT ASFALTAS 08 72 punkto reikalavimuose nustatytų ribinių oro tuštymių verčių reikalavimų (AB „Problematika“ 2023 m. birželio 29 d. bandymų protokolas Nr. P91790, pridedamas Susitarimo priede Nr. 3): visas 1D jungiamojo kelio 451,00 m² plotas. Pritaikant Sutartyje numatytų darbų „Asfalto pagrindo sluoksnio mišinio AC 32 PS įrengimas (storis 10 cm)“ įkainį 17,96 Eur/m² taikyti kompensacinę priemonę Rangovui už netinkamai įrengtą plotą, t. y. neišmokėti Rangovui 100% šiame plote atliktų pagrindo asfaltbetonio dangos sluoksnio iš

AC 32 PS 50/70 mišinio darbų sumos be PVM 8 099,96 Eur ($451,00 \text{ m}^2 \times 17,96 \text{ Eur} = 8 099,96 \text{ Eur}$). Įvertinus sutarties perskaičiavimo daugiklį $P=1,0344$, nustatytą 2023 m. gegužės 19 d. papildomu susitarimu Nr. 2., bendra Rangovui nemokėtina suma yra:

1.1.1. Nemokėtina suma be PVM: -8 378,60 Eur (minus aštuoni tūkstančiai trys šimtai septyniasdešimt aštuoni eurai, 60 ct).

1.1.2. 21 proc. PVM yra -1 759,51 Eur (minus vienas tūkstantis septyni šimtai penkiasdešimt devyni eurai, 51 ct).

1.1.3. Nemokėtina suma su PVM: -10 138,11 Eur (minus dešimt tūkstančių viena šimtas trisdešimt aštuoni eurai, 11 ct).

2. Žodžiai ir sąvokos šiame susitarime turės tas pačias reikšmes kaip ir Sutartyje.
3. Susitarimas ir jo priedas yra neatskiriama Sutarties dalis.
4. Susitarimas sudarytas dviem vienodą juridinę galią turinčiais egzemplioriais – po vieną kiekvienai Šaliai.
5. Susitarimas įsigalioja nuo Šalių pasirašymo dienos ir galioja iki sutartinių įsipareigojimų įvykdymo pagal paslaugų sutartį ir šį susitarimą.
6. Susitarimo priedai:
 - 6.1. Priedas Nr. 1. Užsakovo 2023 m. liepos 26 d. raštas Nr. 2-10975;
 - 6.2. Priedas Nr. 2. Rangovo 2023 m. rugpjūčio 1 d. raštas Nr. S23-903;
 - 6.3. Priedas Nr. 3. AB „Viamatika“ 2023 m. birželio 29 d. bandymų protokolo Nr. P91790 kopija.
7. Šalių rekvizitai ir parašai:

Užsakovas

Akcinė bendrovė
Lietuvos automobilių kelių direkcija
J. Basanavičiaus g. 36
LT-03109 Vilnius
Įmonės kodas 188710638
Telefonas (8 5) 232 9600
El. paštas lakd@lakd.lt
A.s. LT37 7300 0100 0245 6303
AB „Swedbank“
Banko kodas 73000
Akcinė bendrovė
Lietuvos automobilių kelių direkcija

Transporto infrastruktūros statybos ir
priežiūros departamento direktorius
Evaldas Petrikas

Rangovas

Akcinė bendrovė „Kauno tiltai“
Ateities pl. 46,
LT-52502 Kaunas
Įstaigos kodas 133729589
Telefonas (8 37) 47 39 35
El. paštas kaunotiltai@kaunotiltai.lt
A.s. LT46 2140 0300 0043 2506
Luminor Bank AB

AB „Kauno tiltai“

Generalinis direktorius
Aldas Rusevičius

.....

.....

(pareigos, vardas, pavardė, parašas)
A.V.

(pareigos, vardas, pavardė, parašas)
A.V.

BANDYMŲ PROTOKOLAS Nr. P91790

2023-06-29

Užsakovas	AB "Kauno tiltai", Ateities pl. 46 LT-52502 Kaunas			
Sutarties Nr.	S/2021-0079	Sutarties ID	S1238	
Gamintojas ¹⁾	AB "Kauno tiltai"			
Rangovas ¹⁾	AB "Kauno tiltai"			
Bandomasis objektas	asfaltas AC 32 PS 50/70			
Užsakymo reg. Nr., data	U86782, 2023-06-26	Užsakovo užsakymo Nr. ¹⁾	-	Ėminio (-ių) žr. į rezultatus ėmimo data
Ėminius atrinko ¹⁾	Saulius Etneris (AB "Kauno tiltai")			
Objektas ¹⁾	Magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 99,03 iki 100,47 km rekonstravimas (vidurinis tiltas per Nerį)			
Užsakymą pateikė	Saulius Etneris (AB "Kauno tiltai")			
Kita informacija	Šie bandymų rezultatai susiję tik su bandomuoju (-aisiais) objektu (-ais), tokiu (-iais) koks (-ie) jis (jie) buvo gautas (-i). Bandymų protokolo Nr. P91049 (2023-06-21), ėminio Nr. 100918 antros dėžutės bandymai.			

Asfalto ir bitumo tyrimų skyrius, tel. +370 5 2644790, el. p. asfaltai@viamatika.lt

Bandymų protokolą patvirtino: Asfalto ir bitumo tyrimų skyriaus vadovas Viktor Mažeiko

ŠIS DOKUMENTAS YRA PASIRAŠYTAS SAUGIU ELEKTRONINIU PARAŠU IR TURI LAIKO ŽYMĄ.



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

AB „Kauno tiltai“

Nr.

UAB „Telekosta“

Į 2023-07-13

Nr. S23-827

Į

Nr.

DĖL ASFALTO MIŠINIO ORO TURŠTYMIŲ KIEKIO PAPILDOMO BANDYMO REZULTATŲ (2022 M. SPALIO 21 D. PIRKIMO SUTARTIS NR. S-1356)

Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija) ir AB „Kauno tiltai“ (toliau – Rangovas) įgyvendina 2022 m. spalio 21 d. viešojo pirkimo sutartį Nr. S-1356 „*Magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 99,03 iki 100,47 km rekonstravimas (vidurinis tiltas per Nerį)*“ (toliau – Sutartis).

Kelių direkcija primena, kad 2023 m. birželio 22 d. raštu Nr. 2-9407 tenkino Rangovo prašymą Rangovo lėšomis AB „Viamatika“ laboratorijoje atlikti papildomus oro tuštymų kiekio, granulimetrinės sudėties ir bitumo kiekio nustatymo bandymus iš AC 32 PS 50/70 markės asfalto mišinio ėminio (antros dėžutės) paimto 1D jungiamojo kelio PK 992+80 d. p., Rangovo atliktų statybos darbų priėmimui vertinant pradinių ir papildomai atliktų (antros dėžutės gautų rezultatų) bandymų vidurkį.

Rangovas 2023 m. liepos 13 d. raštu Nr. S23-827 pranešė, kad atlikus papildomus bandymus iš antros ėminio dėžutės (AB „Viamatika“ bandymo protokolas Nr. P91790), nustatytas 1D jungiamojo kelio Pk 992+80 d. p. paimto ėminio Maršalo bandinio oro tuštymų kiekis 3,6 % taip pat netenkina taisyklių ĮT ASFALTAS 08 72 punkto reikalavimų (AC 32 PS 50/70 mišinyje oro tuštymų kiekis nukrypsta daugiau nei -2,0 % tūrio nuo projekcinio oro tuštymų kiekio, t. y. mažiau nei 3,9 %) ir remdamasis šiuo metu derinamo (dar nepatvirtinto) dokumento ĮT ASFALTAS 23 projektu prašo pritaikyti pinigines išskaitas už ribinių verčių ir leistinųjų nuokrypių nesilaikymą.

Kelių direkcija, atsakydama į Rangovo prašymą, informuoja, kad nesutinka remtis šiuo metu derinamo (dar nepatvirtinto) dokumento projekto ĮT ASFALTAS 23 nuostatomis ir taikyti jame dar tik numatomas pinigines išskaitas.

Tačiau kelių direkcija, atsižvelgdama į taikomą vidinę praktiką, siekdama bendradarbiavimo su Rangovu ir atsižvelgdama į tai, kad asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS 50/70 yra įrengtas tinkamai, t. y. sluoksnio sutankinimo laipsnis bei storis tenkina statinio projekto bei normatyvinių dokumentų reikalavimus, informuoja, kad iš esmės sutiktų nustatyto asfalto mišinio oro tuštymų defekto suvaldymui taikyti 100 proc. neapmokėjamą įrengto asfalto sluoksnio už visą defektams priskirtą plotą, pasirašant papildomą susitarimą prie Sutarties.

Atsižvelgdama į šiame rašte išdėstytą informaciją, Kelių direkcija prašo Rangovo raštu informuoti Kelių direkciją ir statinio statybos techninį priežiūrėtoją, ar Rangovas sutinka su Kelių direkcijos siūlymu ir tuo atveju, jeigu sutinka, Kelių direkcija prašo pateikti neapmokamų darbų skaičiavimus papildomam susitarimui prie Sutarties parengti.

Transporto infrastruktūros statybos ir
priežiūros departamento direktorius

Evaldas Petrikas

V. Andrikonis, mob. tel. +370 687 52 854, el. p. vaidrius.andrikonis@lakd.lt

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija*J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius*el.paštu: projektai@lakd.lt*kopija:*

UAB “Telekonta”

Techninės priežiūros grupės vadovui

p. Mindaugui Kilui

DĖL NEAPMOKĖJIMO UŽ ASFALTO MIŠINIO ORO TURŠTYMIŲ KIEKIO NUOKRYPĮ

2022-10-21 pasirašyta viešojo pirkimo Sutartis Nr. 1356 „Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 99,03 iki 100,47 km rekonstravimas (vidurinis tiltas per Nerį)“ (toliau – **Sutartis**), tarp AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – **Užsakovas**) ir AB „Kauno tiltai“ (toliau – **Rangovas**).

2023-07-26 Užsakovas raštu Nr. 2-10975 (priedas Nr. 02) pateikė atsakymą į Rangovo raštus dėl nepriemokos už asfalto mišinio oro tuštymų kiekio nuokrypį „<...> Tačiau kelių direkcija, atsižvelgdama į taikomą vidinę praktiką, siekdama bendradarbiavimo su Rangovu ir atsižvelgdama į tai, kad asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS 50/70 yra įrengtas tinkamai, t. y. sluoksnio sutankinimo laipsnis bei storis tenkina statinio projekto bei normatyvinių dokumentų reikalavimus, informuoja, kad iš esmės sutiktų nustatyto asfalto mišinio oro tuštymų defekto suvaldymui taikyti 100 proc. neapmokėjamą įrengto asfalto sluoksnio už visą defektams priskirtą plotą, pasirašant papildomą susitarimą prie Sutarties. Atsižvelgdama į šią išdėstytą informaciją, Kelių direkcija prašo Rangovo raštu informuoti Kelių direkciją ir statinio statybos techninį priežiūrėtoją, ar Rangovas sutinka su Kelių direkcijos siūlymu ir tuo atveju, jeigu sutinka, Kelių direkcija prašo pateikti neapmokamų darbų skaičiavimus papildomam susitarimui prie Sutarties parengti. <...>”

Rangovas teikia neapmokamų darbų skaičiavimą papildomam susitarimui prie Sutarties parengti.

PRIEDAS:

1. Priedas Nr. 01. Neapmokamas darbas – (1 lapas);
2. Priedas Nr. 02. 2023-07-26 Kelių direkcijos raštas Nr. 2-10975 – (3 lapai).

AB „Kauno tiltai“ vardu

Romualdas Kančaitis

Projektų direktorius

Užsakovas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija (įstaigos kodas 188710638)

Rangovas: AB „Kauno tiltai“ (įmonės kodas 133729589)

Rangos sutarties Nr. S-1356 , 2022-10-21

Objektas: Magistralinio kelio ruožo A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 99,03 iki 100,47 km rekonstravimas (vidurinis tiltas per Nerį)

Eilės Nr.	Darbo pavadinimas, aprašymas	Mato vnt.	Kiekis	Vieneto įkainis	Kaina EUR
1	2	3	4	5	6
SUSISIEKIMO DALIS. JUNGIAMASIS KELIAS 1D					
NEAPMOKAMAS DARBAS					
	4. Jungiamojo kelio 1D dangos konstrukcija (II konstrukcijos variantas)				
4.3	Asfalto pagrindo sluoksnio mišinio AC 32 PS įrengimas (storis 10 cm)	m2	451,00	17,96	8.099,96
	Iš viso be PVM:				8.099,96
		Sutarties kainos padidėjimas po indeksavimo P=1,0344 (Susitarimas Nr. 5 2023-05-19 S-511)			8378,60