

SUSITARIMAS
DĖL 2019 M. GRUODŽIO 6 D. VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO SUTARTIES NR. SR-887
PAKEITIMO

2023 m. *rugsėjo* *24* d. Nr. *SR1-340*
Kaunas

Kauno miesto savivaldybės administracija (toliau – Užsakovas), atstovaujama Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus Tado Metelionio, veikiančio pagal Kauno miesto savivaldybės administracijos nuostatus, patvirtintus Kauno miesto savivaldybės tarybos 2021 m. rugsėjo 14 d. sprendimu Nr. T-360 „Dėl Kauno miesto savivaldybės administracijos nuostatų patvirtinimo“, ir UAB „Kauno autobusai“ (toliau – Vežėjas), atstovaujama transporto eksploatacijos direktoriaus Rimo Stankaičio, veikiančio pagal UAB „Kauno autobusai“ generalinio direktoriaus 2023 m. rugsėjo 11 d. įsakymą Nr. 1273AK „Dėl kasmetinių atostogų suteikimo“, toliau kartu vadinamos Šalimis, atskirai – Šalimi, vadovaudamosi 2019 m. gruodžio 6 d. viešųjų paslaugų teikimo sutarties Nr. SR-887 (toliau – Sutartis) 18 ir 30 punktais, atsižvelgdamos į 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-V-517 priemonės „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. 3-420(1.5 E) „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-V-517 priemonės „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“ (su visais pakeitimais) (toliau – Projektų finansavimo aprašas), Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. spalio 29 d. įsakymą Nr. 3-652 „Dėl papildomo finansavimo skyrimo projektui Nr. 04.5.1-TID-V-517-01-0005 „Naujų ekologiškų Kauno miesto viešojo transporto priemonių (troleibusų) įsigijimas“, Kauno miesto savivaldybės administracijos ir UAB „Kauno autobusai“ 2017 m. lapkričio 16 d. jungtinės veiklos (partnerystės) sutartį Nr. SR-0722 ir Kauno miesto savivaldybės tarybos 2023 m. rugsėjo 12 d. sprendimą Nr. T-408 „Dėl Kauno miesto savivaldybės tarybos 2015 m. balandžio 2 d. sprendimo Nr. T-142 „Dėl keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo įkainių nustatymo ir pritarimo sudaryti viešųjų paslaugų teikimo sutartį“ pakeitimo“, susitaria:

1. Pakeisti Sutarties 4.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„4.4. Vežėjas įsipareigoja apdrausti civilinės atsakomybės draudimu Transporto priemones ir jomis vežamus keleivius nuo nelaimingų atsitikimų, kurie gali įvykti teikiant keleivių vežimo paslaugas, sudarydamas Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutartis ir vežamų keleivių nelaimingų atsitikimų draudimo sutartis. Transporto priemonės, įsigytos įgyvendinant 11.11 papunktyje numatytą projektą, taip pat privalo visą paslaugų teikimo laikotarpį būti apdraustos maksimaliu turto atkuriamosios vertės draudimu nuo visų galimų rizikos atvejų (transporto priemonių (kasko) draudimu.“

2. Papildyti Sutartį nauju 11.11 papunkčiu ir jį išdėstyti taip:

„11.11. Užsakovas kartu su Vežėju įgyvendina 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ priemonės Nr. 04.5.1-TID-V-517 „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektą „Naujų ekologiškų Kauno miesto viešojo transporto priemonių (troleibusų) įsigijimas“. Vadovaujantis Projektų finansavimo aprašu ir 2017 m. lapkričio 17 d. jungtinės veiklos (partnerystės) sutartimi Nr. SR-0722 tarp Užsakovo ir Vežėjo, Užsakovas gavo ES fondų paramą projektui įgyvendinti iki 85 proc. nuo tinkamų finansuoti išlaidų sumos ir įsipareigoja skirti projekto įgyvendinimo išlaidoms padengti ne mažiau negu 15 proc. nuo tinkamų finansuoti išlaidų sumos. Atsižvelgiant į tai, Užsakovas įsipareigoja iš dalies kompensuoti Vežėjui dėl projekto įgyvendinimo patirtas išlaidas, mokėdamas papildomas kompensacijas už kiekvieną ekologiškos ridos kilometrą. Projektas įgyvendinamas įsigytais 49 troleibusais. Vieno troleibuso per metus nuvažiuota vidutinė metinė rida yra 50 000 km. Bendra metinė nuvažiuojama rida yra 2 450 000 km.“

3. Papildyti Sutartį nauju 11.12 papunkčiu ir jį išdėstyti taip:

„11.12. Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu patvirtinta vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų metinės troleibusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina (PK_{TEK}) (toliau – ekologinės ridos 1 kilometro sąlyginė kaina) taikoma nuvažiuotiems kilometrams, kai keleiviai vežami miesto reguliaraus susisiekimo troleibusų maršrutais troleibusais, įsigytais projekto „Naujų ekologiškų Kauno miesto viešojo transporto priemonių (troleibusų) įsigijimas“ lėšomis. Šie nuvažiuoti kilometrai įvardijami kaip „ekologiška rida“. Papildoma kompensacija už troleibusų nuvažiuotus ekologiškos ridos kilometrus bus mokama Vežėjui 15 metų nuo projekto įgyvendinimo pradžios, bet ne daugiau negu po 2 450 000 kilometrų per metus, ir ne ilgiau, negu bus sumokėta už 36 750 000 kilometrų nuvažiuotos ekologiškos ridos.“

4. Papildyti Sutartį nauju 11.13 papunkčiu ir jį išdėstyti taip:

„11.13. Užsakovas papildomai kompensuoja kiekvieną ekologiškos ridos kilometrą. Kompensacijos dydis nustatomas pagal formulę:

$$KER = SEP / 36\,750\,000 \text{ km}$$

Kur:

KER – kompensacija už ekologiškos ridos kilometrus;

SEP – investicijos ir sąnaudos įgyvendinant projektą „Naujų ekologiškų Kauno miesto viešojo transporto priemonių (troleibusų) įsigijimas“.“

5. Pakeisti Sutarties 12.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„12.1. Sutarties įsigaliojimo dieną taikomi Kauno miesto savivaldybės tarybos 2015 m. balandžio 2 d. sprendimu Nr. T-142 (kartu su visais pakeitimais) nustatyti keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įkainiai. Pradinė ekologinės ridos 1 kilometro sąlyginė kaina nustatyta Kauno miesto savivaldybės tarybos 2019 m. gegužės 14 d. sprendimu Nr. T-218.“

6. Papildyti Sutartį nauju 20¹ punktu ir jį išdėstyti taip:

„20¹. Be Užsakovo išankstinio rašytinio sutikimo sudaryti sandoriai dėl nuosavybės teisių ar pareigų į Sutarties 11.11 papunktyje numatyto projekto įgyvendinimo metu sukurtus produktus, nupirktą ar sukurtą turtą ir atliktus darbus perleidimo laikytini niekiniais ir negaliojančiais nuo jų sudarymo momento.“

7. Pakeisti Sutarties 10 priedą „Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo įkainiai“ ir jį išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

8. Papildyti Sutartį nauju 13 priedu „1 (vieno) troleibusų ekologiškos ridos kilometro kainos indeksavimas“ (pridedama).

9. Susitarimas įsigalioja, kai Sutarties Šalys jį pasirašo ir patvirtina antspaudais (jei antspaudus turėti privalo). Susitarimo nuostatos taikomos nuo 2023 m. spalio 1 d.

10. Susitarimas sudarytas dviem vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais, po vieną abiem Šalims.

11. Įsigaliojęs susitarimas tampa neatskiriama Sutarties dalimi.

12. Sutarties ir jos priedų nuostatos, kurios nebuvo keistos susitarimu, lieka galioti nepakitusios.
PRIDEDAMA:

1. Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo įkainiai (Sutarties 10 priedas), 1 lapas.

2. 1 (vieno) troleibusų ekologiškos ridos kilometro kainos indeksavimas (Sutarties 13 priedas), 2 lapai.

ŠALIŲ REKVIZITAI

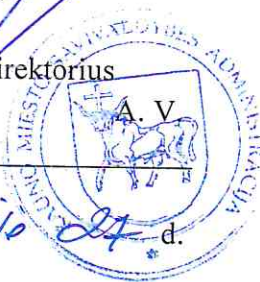
Užsakovas

Kauno miesto savivaldybės administracija
Laisvės al. 96, 44251 Kaunas
Tel. (8 37) 42 26 08, faks. (8 37) 42 54 52
Įstaigos kodas 188764867
Atsisk. sąsk. LT44 4010 0425 0001 0078
Luminor Bank AS Lietuvos skyrius
Banko kodas 40100

Administracijos direktorius

Tadas Metelionis

2023 m. rugpjūčio 24 d.



Vežėjas

UAB „Kauno autobusai“
Raudondvario pl. 105, 47185 Kaunas
Tel. (8 37) 36 25 09
Įmonės kodas 133154754
Atsisk. sąsk. LT82 4010 0425 0006 0125
Luminor Bank AS Lietuvos skyrius
Banko kodas 40100

Transporto eksploatacijos direktorius

Rimas Stankaitis

2023 m. rugpjūčio 27 d.



KELEIVINIO KELIŲ TRANSPORTO VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO ĮKAINIAI

Kauno miesto savivaldybės tarybos 2015 m. balandžio 2 d. sprendimu Nr. T-142 (Kauno miesto savivaldybės tarybos 2023 m. rugsėjo 12 d. sprendimo Nr. T-408 redakcija) nustatytos 1 km sąlyginės kainos nuo 2023 m. spalio 1 d. iki gruodžio 31 d.:

$$PK_{AP} = 1,96 \text{ Eur}$$

PK_{AP} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų pagrindinės autobusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina, apimanti pastoviąsias paslaugos sąnaudas.

$$PK_{APU} = 1,60 \text{ Eur}$$

PK_{APU} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų papildomai užsakytos autobusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina.

$$PK_{MA} = 1,00 \text{ Eur}$$

PK_{MA} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų mažųjų autobusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina.

$$PK_{TP} = 1,66 \text{ Eur}$$

PK_{TP} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų pagrindinės troleibusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina, apimanti pastoviąsias paslaugos sąnaudas.

$$PK_{TPU} = 1,50 \text{ Eur}$$

PK_{TPU} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų papildomai užsakytos troleibusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina.

$$PK_{TEK} = 1,32 \text{ Eur}$$

PK_{TEK} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų metinės troleibusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina (ekologinės ridos 1 kilometro sąlyginė kaina).

$$S_{(A)2023 \text{ investicijos}} = 0,45 \text{ Eur}$$

$S_{(A) \text{ investicijos}}$ – vieno kilometro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (autobusų) parkui atnaujinti ir kitiems vežėjo investicijų projektams finansuoti (Eur už km), taikoma pagrindinės ridos kiekiui.

$$S_{(T)2023 \text{ investicijos}} = 0,18 \text{ Eur}$$

$S_{(T) \text{ investicijos}}$ – vieno kilometro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (troleibusų) parkui atnaujinti ir kitiems vežėjo investicijų projektams finansuoti (Eur už km), taikoma pagrindinės ridos kiekiui.

1 (VIENO) TROLEIBUSŲ EKOLOGIŠKOS RIDOS KILOMETRO KAINOS INDEKSAVIMAS

Bendri apibrėžimai

Šie kintamieji yra taikomi taip:

$I_{Liet\ n+1}$ yra vartotojų kainų indeksas, taikytinas kalendoriniais metais, kuriais atsiranda būsimas atitinkamas ataskaitinis laikotarpis ir kuris kasmet yra apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$I_{Liet\ n+1} = \frac{I_{Liet\ in}}{I_{Liet\ 2019}}$$

kur:

$I_{Liet\ in}$ yra Valstybės duomenų agentūros paskelbtas Lietuvos vartotojų kainų indeksas ataskaitinį laikotarpį;

n – ataskaitinio laikotarpio metai;

$I_{Liet\ 2019}$ yra Valstybės duomenų agentūros paskelbtas 2019 m. antro ketvirčio Lietuvos vartotojų kainų indeksas.

$I_{DU\ n+1}$ yra darbuotojų vidutinio mėnesinio bruto darbo užmokesčio indeksas, taikytinas tais kalendoriniais metais, kuriais atsiranda būsimas atitinkamas ataskaitinis laikotarpis ir kuris kasmet yra apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$I_{DU\ n+1} = \frac{I_{DU\ in}}{I_{DU\ 2019}}$$

kur:

$I_{DU\ in}$ yra Valstybės duomenų agentūros paskelbtas šalies ūkio darbuotojų vidutinio mėnesinio bruto darbo užmokesčio indeksas be individualių įmonių ataskaitinį laikotarpį;

n – ataskaitinio laikotarpio metai;

$I_{DU\ 2019}$ yra Valstybės duomenų agentūros paskelbtas 2019 m. antro ketvirčio šalies ūkio darbuotojų vidutinio mėnesinio bruto darbo užmokesčio indeksas be individualių įmonių.

$I_{Elektra\ n+1}$ yra elektros energijos kainos indeksas, taikytinas tais kalendoriniais metais, kuriais atsiranda būsimas atitinkamas ataskaitinis laikotarpis ir kuris kasmet yra apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$I_{Elektra\ n+1} = \frac{I_{Elektra\ in}}{I_{Elektra\ 2019}}$$

kur:

$I_{Elektra\ in}$ yra Valstybės duomenų agentūros paskelbta Lietuvos elektros energijos kaina vidutiniams ir stambiesiems vartotojams, kurių metinis suvartojimas didesnis nei 12,5 mln. kWh (kaina be PVM ir kitų grąžintinų mokesčių eurai už 100 kWh) ataskaitinį laikotarpį;

n – ataskaitinio laikotarpio metai;

$I_{Elektra\ 2019}$ yra Valstybės duomenų agentūros paskelbta 2019 m. pirmo pusmečio Lietuvos elektros energijos kaina vidutiniams ir stambiesiems vartotojams, kurių metinis suvartojimas didesnis nei 12,5 mln. kWh (kaina be PVM ir kitų grąžintinų mokesčių eurai už 100 kWh).

Indeksai ir efektyvumas

Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų troleibusų kilometro kaina apskaičiuojama kalendoriniais metais, kuriais atsiranda atitinkamas ataskaitinis laikotarpis, Kauno miesto savivaldybės tarybos patvirtintą kainą padauginant iš metų indekso:

$I_{(T)metai}$ yra tais kalendoriniais metais, kuriais atsiranda atitinkamas ataskaitinis laikotarpis, troleibusų 1 km kainai taikomas perskaičiavimo indeksas:

$$I_{(T)metai} = 0,52 * I_{DU} + 0,33 * I_{Liet} + 0,15 * I_{Elektra}$$
