

PASIŪLYMAS
SPECIALIOS PASKIRTIES ŠARVUOTOS TRANSPORTO PRIEMONĖS
VIEŠAJAM PIRKIMUI, VYKDOMAM ATVIRO KONKURSO BŪDU

2023-04-19

Ras Al Khaimah

Tiekėjo pavadinimas <i>/Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių pavadinimai/</i>	International Armoured Group FZE
Tiekėjo įmonės registravimo kodas <i>/Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių registravimo kodai/</i>	8000064
Tiekėjo adresas <i>/Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių adresai/</i>	P.O. Box 50060, Ras Al Khaimah, United Arab Emirates
Asmens, pasirašiusio pasiūlymą vardas, pavardė, pareigos <i>(kai pasiūlymą pasirašo ne įmonės vadovas, o įgaliotas asmuo, pasiūlyme pateikiama įgaliojimo ar kito dokumento, suteikiančio teisę pasirašyti tiekėjo pasiūlymą, skaitmeninė kopija)</i>	Dr. Anton Stefov Pasirašantis asmuo su elektroniniu 
Telefono numeris	+971 7 205 7676
El. pašto adresas	info@interarmored.com
Tiekėjo banko rekvizitai	Account name: International Armored Group FZE Account number: 1021471810303 Account Currency: EURO Bank Name: Emirates NBD Bank Address: Cornich Branch, Ras Al Khaimah, U.A.E Email: khansaq@EmiratesNBD.com SWIFT: EBILAEAD IBAN: AE240260001021471810303

1. Šiuo pasiūlymu pažymime, kad sutinkame su visomis pirkimo sąlygomis, nustatytomis:

- 1) skelbime, paskelbtame Viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka,
- 2) kituose pirkimo dokumentuose (jų paaiškinimuose, papildymuose).

Taip pat patvirtiname, kad visa mūsų pasiūlyme pateikta informacija yra teisinga ir kad mes nenuslėpėme jokios informacijos, kurią buvo prašoma pateikti pirkimo dokumentuose. Taip pat patvirtiname, kad nesame susijęs su jokių galimų interesų konfliktu, nedalyvavome rengiant pirkimo dokumentus, o taip pat nesame susiję su jokia kita suinteresuota šalimi.

Suprantame, kad išaiškėjus aukščiau nurodytoms aplinkybėms būsime pašalinti iš šio pirkimo ir mūsų pateiktas pasiūlymas bus atmestas.

2. Atsižvelgdami į pirkimo dokumentuose išdėstytas sąlygas, teikiame savo pasiūlymą. Šioje dalyje nurodome techninę informaciją bei duomenis apie mūsų pasirengimą įvykdyti numatomą sudaryti pirkimo sutartį.

3. Pasirašydamas CVP IS priemonėmis pateiktą pasiūlymą saugiu elektroniniu parašu arba originaliu parašu pasirašytus ir nuskenuotus dokumentus, patvirtinu, kad dokumentų skaitmeninės kopijos ir elektroninėmis priemonėmis pateikti duomenys yra tikri.

Siūlomoms prekėms pateikti bus pasitelkti šie subtiektėjai ir/ar asmenys, kuriuos ketinama įdarbinti (t. y. pasiūlymo pateikimo metu šie asmenys nėra tiekėjo darbuotojai):

Subtiektėjo (-ų) ar subteiktėjo (-ų) pavadinimas (-ai)	
Subtiektėjo (-ų) ar subteiktėjo (-ų) adresas (-ai)	
Išipareigojimų dalis (procentais), kuriai ketinama pasitelkti subrangovą (-us), subtiektėją (-us) ar subteiktėją (-us)	
Kito ūkio subjekto pajėgumai, kuriais remiamasi tiekėjas	

Pastaba. Pildoma, jei tiekėjas ketina pasitelkti subrangovą (-us), subtiektėją (-us) ar subteiktėją (-us)/

4. Vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymo 86 straipsnio 9 dalimi perkančioji organizacija per 15 dienų nuo pirkimo sutarties sudarymo ar jos pakeitimo, bet ne vėliau kaip iki pirmojo mokėjimo pagal ją pradžios, Viešųjų pirkimų tarnybos nustatyta tvarka CVP IS priemonėmis paskelbs laimėjusio dalyvio pasiūlymą, sudarytą pirkimo sutartį ir pirkimo sutarties sąlygų pakeitimus, išskyrus informaciją, kurią laimėjęs dalyvis nurodys, kaip konfidencialią. Visas tiekėjo pasiūlymas ir paraiška negali būti laikomi konfidencialia informacija, tačiau tiekėjas gali nurodyti, kad tam tikra jo pasiūlyme pateikta informacija yra konfidenciali. Konfidencialia informacija neturėtų būti laikoma informacija, nurodyta Viešųjų pirkimų įstatymo 20 straipsnio 2 dalies 1-4 punktuose.

Šiame pasiūlyme yra pateikta ir konfidenciali informacija (dokumentai su konfidencialia informacija pažymėti „Konfidencialu“) (pildyti tuomet, jei bus pateikta konfidenciali informacija. Tiekėjas negali nurodyti, kad konfidencialus yra pasiūlymo įkainis (kaina) arba, kad visas pasiūlymas yra konfidencialus):

Eil. Nr.	Pateikto dokumento pavadinimas	
1	4 Past Sales Record (KONFIDENCIALU)	(KONFIDENCIALU)
2	4.1 Vertimai susiję su patirtimi (KONFIDENCIALU)	(KONFIDENCIALU)
3	5 POA (KONFIDENCIALU)	(KONFIDENCIALU)
4	5.1 Igaliojimo vertimas (KONFIDENCIALU)	(KONFIDENCIALU)
5	6 Technical Datsheet Specification (KONFIDENCIALU)	(KONFIDENCIALU)
6	7 Run Flat-0603 - 20 Inch Runflat (KONFIDENCIALU)	(KONFIDENCIALU)
7	8 Tires Continental 335-80-R20 (KONFIDENCIALU)	(KONFIDENCIALU)
8	9 BR6 Plienas Steel Cert Test Report (KONFIDENCIALU)	(KONFIDENCIALU)
9	10 BR6 Stiklas Glass Cert Test Report (KONFIDENCIALU),	(KONFIDENCIALU)
10	11 ECE R65 TBD1585 SLB1816 (KONFIDENCIALU)	(KONFIDENCIALU)
11	12 Data Sheet Blast Mat and test (KONFIDENCIALU)	(KONFIDENCIALU)
12	13 Video system datasheet Cameras (KONFIDENCIALU)	(KONFIDENCIALU)
13	14 4G LTE (KONFIDENCIALU)	(KONFIDENCIALU)

5. Pasiūlymo duomenys, į kuriuos bus atsižvelgta nustatant ekonomiškai naudingiausią pasiūlymą:

Savybė	Mato vnt.	Tiekėjo pasiūlymas <i>Irašyti tikslūs duomenis</i>
Siūloma variklio galia (Arklio galios (AG))	AG	433
Techninio aptarnavimo kaštai garantinio laikotarpio metu	Eur su pridėtinės vertės mokesčiu (PVM)	31760,08
Garantijos trukmė transporto priemonei	mėn.	72
Transporto priemonės pristatymo terminas	mėn.	6

6. Techninio aptarnavimo kaštai garantinio laikotarpio metu:

Techninio aptarnavimo kaštų garantinio laikotarpio metu

Eil. Nr.	Dalys ir medžiagos	Kiekis	Techninio aptarnavimo kaštai garantinio laikotarpio metu arba iki 50000 km (Eur be PVM)						
			1-as TA* kaina, Eur	2-as TA* kaina, Eur	3-as TA* kaina, Eur	4-as TA* kaina, Eur	5-as TA* kaina, Eur	n-as TA* kaina, Eur (jei taikoma daugiau nei 60 mėn.)	Suma, Eur be PVM
1.	Variklio alyva (nurodyta gamintojo), l	30,40	136,00	136,00	142,00	142,00	150,00	150,00	856,00
2.	Tarpinė, vnt.	1		90,00		90,00		90,00	270,00
3.	Variklio alyvos filtras, vnt.	1	40,00	40,00	50,00	50,00	50,00	50,00	280,00
4.	Stabdžių skystis, l	0,7	8,00	8,00	9,00	9,00	10,00	10,00	54,00
5.	Salono oro filtras, vnt.	1	45,00	45,00	60,00	60,00	80,00	80,00	370,00
6.	Oro filtras variklio, vnt.	1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	300,00
7.	Degalų filtras, vnt.	1		350,00		350,00		350,00	1050,00
8.	Transmisinė alyva, l	1		50,00		50,00		60,00	160,00
9.	Transmisinės sistemos filtras, vnt.	1		100,00		100,00		100,00	300,00
10.	/kitos medžiagos, skirtos techniniam aptarnavimui/ (dalių siuntimas, Įvorių komplektas)		200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	1200,00
11.	Stabdžių kaladėlės, priekis, kompl	2		70,00		70,00		80,00	220,00
12.	Stabdžių kaladėlės, galinės, kompl.	2		70,00		70,00		80,00	220,00
13.	Stabdžių diskai, priekis, kompl.	1		413,00		413,00		413,00	1239,00
14.	Stabdžių diskai, galas, kompl	1		413,00		413,00		413,00	1239,00
15.	Valytuvai, pora	1	60,00	60,00	70,00	70,00	85,00	85,00	430,00
16.	Saugikliai, kompl.	1			40,00			40,00	80,00

17.	A/C sistemos papildymas (nurodyta gamintojo), kg ir A/C Filtras	1	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	780,00
18.	Aptarnavimo kaina	1	2700,00	2700,00	2900,00	2900,00	3000,00	3000,00	17200,00
	Suma, Eur be PVM (dvidešimt šeši tūkstančiai du šimtai keturiasdešimt aštuoni eurai, 00 ct.)								26248,00
	PVM (21%) (penki tūkstančiai penki šimtai dvylika eurų, 08 ct)								5512,08
	Suma, Eur su PVM (trisdešimt vienas tūkstančiai septyni šimtai šešiasdešimt eurų, 08 ct)								31760,08

*– turi būti įvertinta ir techninio aptarnavimo metu keičiamų dalių kaina.
Techninio aptarnavimo garantinio laikotarpio metu adresas:

Lietuva, L. Stuokos- Gucevičiaus 9-2, LT-01122 Vilnius: Dariaus ir Girėno g. 19, LT-02184 Vilnius; Taikos pr. 116C, 51157 Kaunas; Elektrėnų g. 1r, 51191 Kaunas;

7. Siūloma prekė visiškai atitinka pirkimo dokumentuose nurodytus reikalavimus ir jos savybės tokios:

Eil. Nr.	Reikalaujama minimali reikšmė	Atitikimas reikalavimams Tiekėjo siūlomų prekių rodiklių atitikimas techninės specifikacijos reikalavimams/reikšmė, kartu pateikiant nuorodą į siūlomą rodiklio reikšmę įrodantį dokumentą. (nurodyti dokumento pavadinimą, puslapį, kuriame pateikiama informacija apie atitinkamą siūlomą rodiklį jeigu informacija yra pateikta pridedamuose dokumentuose (apsiribojimas įrašais „atitinka“ ir/arba „taip“ negalimas)(<i>pildo tiekėjas</i>)
Reikalavimai bazinei transporto priemonei		
1.	Transporto priemonės kėbulas – vienatūris. Transporto priemonė turi būti nauja (t. y. pagaminta ne anksčiau nei 12 mėn. iki konkurso paskelbimo), neeksploatuota (t. y. su nedaugiau kaip 200 km ridos) ir neatšaukta iš prekybos ar grąžinta remontui (angl. „Recall“).	Transporto priemonės kėbulas – vienatūris. Transporto priemonė yra nauja. Modelio pagaminimo metai 2022 m. gegužės mėnesio ar naujesnis, neeksploatuota (bus su nedaugiau kaip 200 km ridos) ir neatšaukta iš prekybos ar grąžinta remontui (angl. „Recall“).
2.	Ne mažesnės kaip N ₂ klasės (pagal 2008-12-02 d. naujausios redakcijos Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie susisiekimo ministerijos viršininko įsakymą Nr. 2B-479 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“. Važiuklė ne mažiau kaip su dviem varančiosiomis ašimis (priekinės ašies konstrukcija – vairuojamasis tiltas, galinės ašies konstrukcija – tiltas, turintis padidintos trinties diferencialą arba analogišką diferencialo blokavimo įrenginį).	Transporto priemonė atitinka N2 klasę Važiuklė su dviem varančiosiomis ašimis (priekinės ašies konstrukcija – vairuojamasis tiltas, galinės ašies konstrukcija – tiltas, turintis padidintos trinties diferencialą).

3.	Transmisija – nuolat varoma visų ratų pavara. (Varantys visi tiltai).	Transmisija – nuolat varoma visų 4x4 ratų pavara. (Varantys visi tiltai). <i>(pridedama: 6 Technical Datsheet Specification)</i>
4.	Ratai su „Run Flat“ arba lygiaverte sistema.	Gamintojas: Hutchinson Industries, Inc. Ratai su „Run Flat“ sistema. <i>(Priedama: 7 Run Flat-0603 - 20 Inch Runflat)</i>
Patvirtiname, jog siūlomoje prekėje bus naudojamos padangos, atitinkančios 4 punkte nurodytą reikalavimą		Patvirtinu
5.	1. Padangos – tinkančios kietai dangai ir bekelei, vasarinėms ir žieminėms oro sąlygoms (universalios). 2. Padangos turi būti pažymėtos, kaip nustatyta EEK taisyklėse Nr. 30 ir Nr. 54. 3. Vidinis diametras R ne mažiau 20 colių.	Gamintojas: Continental - 335/80R20 MPT 81. 1. Padangos tinkančios kietai dangai ir bekelei, vasarinėms ir žieminėms oro sąlygoms (universalios). 2. Padangos yra pažymėtos, kaip nustatyta EEK taisyklėse Nr. 30 ir Nr. 54. 3. Vidinis diametras R20 <i>(Priedama 8 Tires_Continental 335-80-R20)</i>
6.	Stabdantys visi ratai, visų ratų stabdžiai su ABS sistema.	Stabdantys visi ratai ir visų ratų stabdžiai su ABS sistema
7.	Pavarų dėžė – automatinė. Galima automatizuota mechaninė pavarų dėžė, atitinkanti automatinės pavarų dėžės funkcijas vairuotojo veiksmų atžvilgiu (vairuotojas atlieka identiškus veiksmus lyg vairuotų transporto priemonę su automatine pavarų dėže. Važiuojant, aukštesnę ar žemesnę pavarą pagal važiavimo sąlygas, perjungia automatinis mechanizmas, o ne vairuotojas rankiniu būdu). Pavarų skaičius – ne mažiau 6 pavarų judėjimui pirmyn, 1 – atgal.	Pavarų dėžė – automatinė. Pavarų skaičius – 10 pavarų judėjimui pirmyn, 1 – atgal. <i>(pridedama: 6 Technical Datsheet Specification, 2 psl.)</i>
8.	1. Ratų bazė – ne mažiau 3300 mm. 2. Bendras ilgis ne daugiau kaip 7 metrai. 3. Turi būti įrengta transporto priemonės gabaritų (įskaitant antsparnių kraštinius taškus) ženklavimas, kuris būtų aiškiai matomas vairuotojui vairuojant transporto priemonę (galimas papildomų šoninių/galinių vaizdo veidrodžių montavimas). 4. Jeigu transporto priemonės ratai išsikiša už kėbulo ribų, jie turi būti uždengti antsparniais.	1. Ratų bazė – 3683 mm. 2. Bendras ilgis – 6,1 metro. 3. Bus įrengta transporto priemonės gabaritų (įskaitant antsparnių kraštinius taškus) ženklavimas, kuris bus aiškiai matomas transporto priemonės vairuotojui vairuojant transporto priemonę (galimas papildomų šoninių/galinių vaizdo veidrodžių montavimas). 4. Jeigu transporto priemonės ratai išsikiša už kėbulo ribų, jie bus uždengti antsparniais. <i>(pridedama: 6 Technical Datsheet Specification, 2 psl.)</i>
9.	1. Variklis – vidaus degimo, slėginio kuro mišinio uždegimo tipo, naudojantis priverstinį oro padavimą turbino pagalba. 2. Variklio darbinis tūris – ne mažesnis nei 6000 cm ³ , galia ne mažesnė nei 300 AG.	1. Variklis – vidaus degimo, slėginio kuro mišinio uždegimo tipo, naudojantis priverstinį oro padavimą turbino pagalba. 2. Variklio darbinis tūris – 6700 cm ³ ,

	3. Maksimalus transporto priemonės pasiekiamas greitis – ne mažesnis nei 100 km/h.	galia 433 AG. 3. Maksimalus transporto priemonės pasiekiamas greitis – 100 km/h. (pridedama: 6 Technical Datsheet Specification, 2 psl.)
10.	1. Generatoriaus(-ių) našumas turi užtikrinti visos transporto priemonės bei transporto priemonėje sumontuotos papildomos įrangos tinkamą funkcionavimą. 2. Ne mažiau nei 2 vnt. akumuliatorių, kurių kiekvieno talpa ne mažesnė nei 90 Ah, AGM technologijos arba lygiavertės (visą naudojimo laiką priežiūros nereikalaujančios akumuliatorinių baterijos). 3. Sumontuotas elektrinis arba mechaninis akumuliatorių masės išjungėjas. Akumuliatorių masės išjungėjo valdiklis įmontuotas prietaisų panelėje, transporto priemonę vairuojančiam asmeniui patogiai pasiekiamoje vietoje.	1. Generatoriaus(-ių) našumas užtikrina visos transporto priemonės bei transporto priemonėje sumontuotos papildomos įrangos tinkamą funkcionavimą. 2. Yra 2 (du) akumuliatoriai, kurių kiekvieno talpa 125 Ah, AGM technologijos (visą naudojimo laiką priežiūros nereikalaujančios akumuliatorinių baterijos). 3. Bus sumontuotas elektrinis ir mechaninis akumuliatorių masės išjungėjas. Akumuliatorių masės išjungėjo valdiklis bus įmontuotas prietaisų panelėje, transporto priemonę vairuojančiam asmeniui patogiai pasiekiamoje vietoje. (pridedama: 6 Technical Datsheet Specification, 2 psl.)
11.	Naudojama kuro rūšis – dyzelinas. Naudojamų degalų bako (-ų) talpa ne mažesnė nei 150 ltr.	Naudojama kuro rūšis – dyzelinas. Naudojamų degalų bako (-ų) talpa – 251,4 ltr. (pridedama: 6 Technical Datsheet Specification, 2 psl.)
12.	Vairo stiprintuvas.	Yra vairo stiprintuvas.
13.	Mechaniškai reguliuojamo aukščio ir posvyrio kampo vairas (vairas-kairėje automobilio pusėje).	Yra mechaniškai reguliuojamo aukščio ir posvyrio kampo vairas (vairas – kairėje automobilio pusėje).
14.	Apsisukimo spindulys – ne didesnis nei 9 m (pagal išorinį kėbulo gabaritą).	Apsisukimo spindulys – 7,8 m (pagal išorinį kėbulo gabaritą). (pridedama: 6 Technical Datsheet Specification, 2 psl.)
15.	Transporto priemonėje vykstantis ekipažas sudarytas pagal schemą 2 + 2 + 5, t. y. pirma eilė – vairuotojas ir ekipažo vadovas, antra eilė - 2 šoniniai šauliai, galinė dalis – įgula (5).	Transporto priemonėje vykstantis ekipažas sudarytas pagal schemą 2 + 2 + 5, t. y. pirma eilė – vairuotojas ir ekipažo vadovas, antra eilė - 2 šoniniai šauliai, galinė dalis – įgula (5). (pridedama: 6 Technical Datsheet Specification, 4 psl. 2.5 p.)
16.	Sėdimų vietų išdėstymas: 2 vnt. vairuotojo skyriuje (pirma sėdynių eilė); 2 vnt. salone už pirmos eilės sėdynių (antra sėdynių eilė). Šios sėdynės gali būti montuojamos priešinga važiavimo kryptimi. Ekipažo išlipimui per antros eilės	Sėdimų vietų išdėstymas: 2 vnt. vairuotojo skyriuje (pirma sėdynių eilė); 2 vnt. salone už pirmos eilės sėdynių (antra sėdynių eilė). Šios sėdynės bus

	šonines duris užtikrinti turi būti numatyti sekantys konstrukciniai sprendimai: antros eilės sėdynės, jei jos montuojamos priešinga važiavimo kryptimi turi turėti atgal atverčiamą ir fiksuojamą sėdimąją dalį (pagalvę), o jei montuojamos važiavimo kryptimi-turėtų būti paverčiamos per sėdynių priekinius tvirtinimo taškus, t. y. ekipažo nariai turi turėti galimybę mechaniškai atkelti ir atkėlus toje padėtyje užfiksuoti antros eilės sėdynes. Galimi ir kiti sprendimai, iš anksto suderinus su užsakovu ir jam patvirtinus, tačiau bet koku atveju ekipažo išlipimas per antros eilės šonines duris privalo būti užtikrintas; 5 sėdimos vietos išdėstytos kėbulo galinės dalies šonuose su įrengtomis daiktadėžėmis po sėdimomis vietomis.	montuojamos priešinga važiavimo kryptimi. Ekipažo išlipimui per antros eilės šonines duris užtikrinti yra numatyti sekantys konstrukciniai sprendimai: antros eilės sėdynės, kadangi jos montuojamos priešinga važiavimo kryptimi turi atgal atverčiamą ir fiksuojamą sėdimąją dalį (pagalvę). Ekipažo išlipimas per antros eilės šonines duris yra užtikrintas; 5 sėdimos vietos išdėstytos kėbulo galinės dalies šonuose su įrengtomis daiktadėžėmis po sėdimomis vietomis.
	šonuose su įrengtomis daiktadėžėmis po sėdimomis vietomis. Galutinis sėdynių išdėstymas derinimas su užsakovu prieš montavimą.	Galutinis sėdynių išdėstymas bus derinimas su užsakovu prieš montavimą. <i>(pridedama: 6 Technical Datsheet_Specification, 4 psl. 2.5 p.)</i>
17.	1. Priekinės eilės sėdynės - mechaniškai reguliuojamos į priekį ir atgal su reguliuojamu atlošo kampu. Su ne mažiau kaip trijų taškų tvirtinimo saugos diržais. 2. Antros eilės sėdynėse ir kėbulo galinės dalies šonuose esančiose sėdynėse turi būti sumontuoti penkių taškų tvirtinimo saugos diržai. 3. Sėdynės ir saugos diržai turi turėti ne trumpiau kaip 5 m. galiojančią homologaciją.	1. Priekinės sėdynės – mechaniškai reguliuojamos į priekį ir atgal su reguliuojamu atlošo kampu. Su 3 (trijų) taškų tvirtinimo saugos diržais. 2. Antros eilės sėdynėse ir kėbulo galinės dalies šonuose esančiose sėdynėse yra sumontuoti 5 (penkių) taškų tvirtinimo saugos diržai. 3. Sėdynės ir saugos diržai turi 5 metų galiojančią homologaciją. <i>(pridedama: 6 Technical Datsheet_Specification, 4 psl. 2.5 p.)</i>
18.	Kėbule sumontuotos durys (ne mažiau 5 vnt.). 1. Kėbulo durų konfigūracija: 1.1. Po 2 vnt. kėbulo šonuose; 1.2. Galinės vienvietės durys, atsidarančios į šoną; 1.3. Visos blokuojamos iš vidaus; 1.4. Atidarytų durų fiksavimas – ne mažiau 80 laipsnių kampu. 1.5. Ant galinių durų pritvirtinta papildoma kilpinio tipo rankena (pageidautina – tvirta medžiaginė), pritvirtintos prie galinių durų konstrukcijos vienu tvirtinimo tašku. Gali būti ir kitas sprendimas leidžiantis įgulos nariams lengvai pasiekti ir uždaryti duris. 2. Jeigu galinės durys turės galimybę atsidaryti 180° kampu kėbule turi būti numatyta gumuota atrama, į kurią atsiremtų galinės durys, jas atidarius 180° kampu.	Kėbule sumontuotos durys (5 vnt.). 1. Kėbulo durų konfigūracija: 1.1. Po 2 vnt. kėbulo šonuose; 1.2. Galinės vienvietės durys, atsidarančios į šoną; 1.3. Visos blokuojamos iš vidaus; 1.4. Atidarytų durų fiksavimas – 90 laipsnių kampu. 1.5. Ant galinių durų pritvirtinta papildoma kilpinio tipo rankena (tvirta medžiaginė), pritvirtintos prie galinių durų konstrukcijos vienu tvirtinimo tašku.. Galinės durys turės galimybę atsidaryti 180° kampu kėbule, todėl bus įrengta gumuota atrama, į kurią atsiremtų galinės durys, jas atidarius 180° kampu.

		<i>(pridedama: 6 Technical Datsheet_Specification, 4 psl. 2.4 p.)</i>
19.	Transporto priemonės galinio įlipimo į kėbulą atlenkiamas laiptelis turi būti ne aukščiau kaip 500 mm nuo kelio dangos.	Transporto priemonės galinio įlipimo į kėbulą yra atlenkiamas laiptelis bus įrengtas 500 mm nuo kelio dangos.
20.	Įlipimo į kėbulą aukštis turi būti ne didesnis kaip 1000 mm. Taktiniam priartėjimui turi būti slenksčiai iš abiejų transporto priemonės pusių ir galo.	Įlipimo į kėbulą aukštis 900 mm. Taktiniam priartėjimui yra slenksčiai iš abiejų transporto priemonės pusių ir galo.
21.	Vidinis kėbulo aukštis įgulos sėdėjimo vietose ne mažiau 1400 mm.	Vidinis kėbulo aukštis įgulos sėdėjimo vietose yra 1400 mm.
Reikalavimai papildomai įrangai		
22.	Transporto priemonės šarvai vienasluoksniai, ne mažiau BR6 (pagal EN1063) arba lygiavertio apsaugos lygio plieno.	Gamintojas: NLMK Clabecq SA, Belgija / Balistinis plienas, Quardian 500 Transporto priemonės šarvai vienasluoksniai. Gamyboje naudojamas sertifikuotas BR6 (FB6 pagal EN 1523) apsaugos lygio plieno, kuris yra lygiavertis balistikos standartui EN1063. <i>(pridedama: 9. BR6 Plienas Steel Cert Test Report (C20017) gamybai naudojamo balistinio plieno sertifikatas, akredituoto testavimo Instituto IABG mbH pagal tarptautinius standartus)</i>
23.	Visoms šarvo vertikalioms, horizontalioms plokštėms naudojamas šarvas iš sertifikuotos balistinės medžiagos – šarvavimo klasę BR6 pagal EN1063 arba lygiavertis.	Visoms šarvo vertikalioms, horizontalioms plokštėms naudojamas šarvas iš sertifikuoto balistinio plieno – šarvavimo klasę BR6 (FB6 pagal EN 1523) apsaugos lygio plieno, kuris yra lygiavertis balistikos standartui EN1063. <i>(pridedama: 9. BR6 Plienas Steel Cert Test Report (C20017) gamybai naudojamo balistinio plieno sertifikatas, akredituoto testavimo Instituto IABG mbH pagal tarptautinius standartus)</i>
24.	Variklio skyriaus šarvavimas – ne mažiau BR6 lygio arba lygiavertis.	Variklio skyriaus šarvavimas BR6 (FB6 pagal EN 1523) apsaugos lygio plieno, kuris yra lygiavertis balistikos standartui EN1063. <i>(pridedama: 9. BR6 Plienas Steel Cert Test Report (C20017) gamybai naudojamo balistinio plieno sertifikatas, akredituoto testavimo Instituto IABG mbH pagal tarptautinius standartus)</i>
Patvirtiname jog siūlomoje prekėje bus naudojami šarvai atitinkantys 22, 23, 24 punktuose nurodytus reikalavimus		Patvirtinu
25.	Stiklų šarvavimas – daugiasluoksnis balistinis stiklas, ne mažiau BR6 apsaugos lygio (pagal EN1063) arba lygiavertis, papildomai padengtas apsaugine plėvele.	Gamintojas – Transparent Armor System Fze / TAS BR6 Visų stiklų šarvavimas – daugiasluoksnis balistinis stiklas, BR6 apsaugos lygio (pagal EN1063) dengtas polikarbonatu iš abiejų pusių.

		<i>(pridedama: 10 BR6 Stiklas Glass Cert Test Reporttestavimo sertifikatas gamyboje naudojamo stiklo ir, kad atitinka šarvavimo apsaugos lygį BR6 pagal EN1063, akredituoto testavimo Beschussamt Mellrichstadt biuro pagal tarptautinius standartus)</i>
Patvirtiname jog siūlomoje prekėje bus naudojami stiklai atitinkantys 25 punkto reikalavimą.		Patvirtinu
26.	1.Kėbulas ir jo dalys turi būti padengti nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. 2. Kėbulo dugnas, jo ertmės ir transmisija turi būti papildomai padengti nedegia antikorozone danga.	1.Kėbulas ir jo dalys yra padengti nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. 2. Kėbulo dugnas, jo ertmės ir transmisija bus papildomai padengti nedegia antikorozone danga. <i>(pridedama: 6 Technical Datsheet_Specification, 7 psl.)</i>
27.	1. Stoge, įrengtas evakuacinis liukas, kuris atverstas atlieka ir apsauginio šarvuoto skydo funkcijas; 2. Liuko šarvavimas ne mažesnis kaip BR6 apsaugos lygmens arba lygiavertis (gaminamas iš tos pačios medžiagos kaip ir kėbulo šarvas); 3.Liuko atidarymas viena kryptimi į galą arba dviem kryptim į priekį ir galą; Kėbulo apačioje turi būti sumontuota mechaniškai reguliuojamo aukščio fiksuojama pakyla, vertikaloje tiesėje su evakuaciniu liuku. Atsistojus ant šios pakyls turi būti galima šaudyti pro evakuacinį liuką. Pakilimo aukštis aukščiausioje padėtyje ne mažiau kaip 40 cm.	1. Stoge, įrengtas evakuacinis liukas, kuris atverstas atlieka ir apsauginio šarvuoto skydo funkcijas; 2. Liuko šarvavimas ne mažesnis kaip BR6 (FB6) apsaugos lygmens (gaminamas iš tos pačios medžiagos kaip ir kėbulo šarvas); 3.Liuko atidarymas viena kryptimi į galą; Kėbulo apačioje yra sumontuota mechaniškai reguliuojamo aukščio fiksuojama pakyla, vertikaloje tiesėje su evakuaciniu liuku. Atsistojus ant šios pakyls galima šaudyti pro evakuacinį liuką. Pakilimo aukštis aukščiausioje padėtyje 40 cm.
28.	Stiklų išdėstymas: - priekinis stiklas – 1 vnt. (galimas variantas iš dviejų dalių - vairuotojui ir ekipažo vadui); - šoninėse duryse – po 1 vnt.; - šonuose galinėje kėbulo dalyje nemažiau – po 2 vnt.; - galinėje dalyje – 3 vnt. (iš kurių vienas galinėse duryse).	Stiklų išdėstymas: - priekinis stiklas – 1 vnt.; - šoninėse duryse – po 1 vnt.; - šonuose galinėje kėbulo dalyje nemažiau – po 3 vnt.; - galinėje dalyje – 3 vnt. (iš kurių vienas galinėse duryse). <i>(pridedama: 6 Technical Datsheet_Specification, 3 psl. 2.3. p)</i>
29.	Stiklai apsaugoti nuo vandalizmo cinkuotos vielos lygaus pynimo tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. Priekinio stiklo bei priekinių durų stiklų grotos atveriamos (atlenkiamos) su tvirtinimo mechanizmais,	Stiklai apsaugoti nuo vandalizmo cinkuotos vielos lygaus pynimo tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. Priekinio stiklo bei priekinių durų stiklų grotos atveriamos (atlenkiamos) su

	leidžiančiais saugiai naudoti transporto priemonę su atidengtais stiklais (su nulenktais apsauginiais tinklais). Apsauginio tinklo fiksavimui naudojamos greito užsukimo beraktės veržlės ar kitoks greito fiksavimo mechanizmas.	tvirtinimo mechanizmais, leidžiančiais saugiai naudoti transporto priemonę su atidengtais stiklais (su nulenktais apsauginiais tinklais). Apsauginio tinklo fiksavimui naudojamos greito užsukimo (fiksavimo) veržlės.
30.	Priekinio stiklo plovimo bei valymo įranga (skirta nuplauti ir nuvalyti patekusius ant stiklo teršalus).	Yra priekinio stiklo plovimo bei valymo įranga (skirta nuplauti ir nuvalyti patekusius ant stiklo teršalus).
31.	1. Ne mažiau 13 vnt. šaudymo angų ((uždarymo mechanizmas šarvuotas): 1.1. po 5 vnt. kėbulo šonuose (tame tarpe po 1 vnt. šoninėse duryse);	1. yra 13 vnt. šaudymo angų (angos uždarymo mechanizmas šarvuotas): 1.1. po 5 vnt. kėbulo šonuose (tame tarpe po 1 vnt. šoninėse duryse);
	1.2. 3 vnt. galinėje dalyje (tame tarpe 1 vnt. galinėse duryse); 2. Šoninėse duryse turi būti pritvirtintas aramidinio audeklo (kevlaro) rulonas (plotis – per visą durų plotį). 3. Atidarius duris, išvyniotoje būklėje siekiantis grindinį (žemę). 4. Audeklo tankis ne mažiau 170 g/m². 5. Audeklo apačioje turi būti įrengtas karkasas, leidžiantis audeklui maksimaliai išlaikyti savo forma išskleistoje padėtyje. 6. Audeklo apačioje (jį išvyniojus) turi būti ne mažiau kaip 2000 mm ilgio virvė, greitam audeklo paėmimui.	1.2. 3 vnt. galinėje dalyje (tame tarpe 1 vnt. galinėse duryse); 2. Šoninėse duryse yra pritvirtintas aramidinio audeklo (kevlaro) rulonas (plotis – per visą durų plotį). 3. Atidarius duris, išvyniotoje būklėje siekiantis grindinį (žemę). 4. Audeklo tankis - 170 g/m². 5. Audeklo apačioje bus įrengtas karkasas, leidžiantis audeklui maksimaliai išlaikyti savo forma išskleistoje padėtyje. 6. Audeklo apačioje (jį išvyniojus) yra 2000 mm ilgio virvė, greitam audeklo paėmimui. <i>(pridedama: 6 Technical Datsheet _Specification, 5 psl. 2.11p. ir 6 psl. 3.0 p.)</i>
32.	Transporto priemonėje sumontuota atitinkanti ECE R65 standartą arba lygiavertį specialiųjų šviesų ir garso įranga su garsiakalbiu bei mikrofonu: 1.1. Švyturėlių juosta montuojama ant transporto priemonės stogo priekio (šviesos šaltinis – mėlynos spalvos LED); 1.2. Priekyje, radiatoriaus grotelių lygyje, 2 vnt. žibintai (šviesos šaltinis – mėlynos spalvos LED); 1.3. Transporto priemonės galinėje viršutinėje dalyje, 2 vnt. žibintai (šviesos šaltinis – mėlynos spalvos LED); 1.4. Transporto priemonės šonų galinėje viršutinėje dalyje – po 1 vnt. žibintą (šviesos šaltinis – mėlynos spalvos LED). 2. Visi švyturėliai ir žibintai apsaugoti nuo vandalizmo lygaus pynimo cinkuotos metalinės vielos tinklu,	Transporto priemonėje yra sumontuota ir atitinkanti JT EEK Nr. R65 specialiųjų šviesų <i>(pridedami dokumentai priedas 11 ECE R65 TBD1585_SLB1816, įrodantys įrangos atitikimą JT EEK Nr. 65 kopiją, ir garso įranga su garsiakalbiu bei mikrofonu.)</i> 1.1. Švyturėlių juosta montuojama ant transporto priemonės stogo priekio (šviesos šaltinis – mėlynos spalvos LED); 1.2. Priekyje, radiatoriaus grotelių lygyje, 2 vnt. žibintai (šviesos šaltinis – mėlynos spalvos LED);

	padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. 3. Garsiakalbis, ne mažiau 100W galios, montuojamas variklio skyriuje už transporto priemonės variklio skyriaus priekinių grotelių. Jei nėra galimybės sumontuoti variklio skyriuje, garsiakalbis montuojamas ten, kur tai neįtakos garsiakalbio funkcionalumo. Tokiu atveju garsiakalbis taip pat turi būti apsaugotas nuo vandalizmo. 4. Specialiųjų šviesų ir garso įrangos įjungimo, išjungimo ir valdymo pultas transporto priemonę vairuojančiam asmeniui ir ekipažo vadui turi būti patogiai pasiekiamas ir valdomas iš transporto priemonės vidaus.	1.3. Transporto priemonės galinėje viršutinėje dalyje, 2 vnt. žibintai (šviesos šaltinis – mėlynos spalvos LED); 1.4. Transporto priemonės šonų galinėje viršutinėje dalyje – po 1 vnt. žibintą (šviesos šaltinis – mėlynos spalvos LED). 2. Visi švyturėliai ir žibintai apsaugoti nuo vandalizmo lygaus pynimo cinkuotos metalinės vielos tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. 3. Garsiakalbis, 100W galios, montuojamas variklio skyriuje už transporto priemonės variklio skyriaus priekinių grotelių. 4. Specialiųjų šviesų ir garso įrangos įjungimo, išjungimo ir valdymo pultas transporto priemonę vairuojančiam asmeniui ir ekipažo vadui yra patogiai pasiekiamas ir valdomas iš transporto priemonės vidaus.
33.	Įrengta pasikalbėjimo su išore įranga turi būti patogiai pasiekiamas transporto priemonę vairuojančiam asmeniui ir ekipažo vadui bei valdoma iš transporto priemonės vidaus.	Įrengta pasikalbėjimo su išore įranga patogiai pasiekiamas transporto priemonę vairuojančiam asmeniui ir ekipažo vadui bei valdoma iš transporto priemonės vidaus.
34.	1. Išorės gesinimo sistema – jungiama rankiniu būdu, pritaikyta variklio skyriui ir kiekvienam transporto priemonės ratui. (Variklio skyriui ir ratams įrengiami atskiri gesinimo įjungimai, įjungimai atitinkamai paženklinėti) 2. Sistema turi turėti manometrą, kad būtų galimybė kontroliuoti jos būklę. 3. Aktyvavimas (paleidimas) turi būti lengvai prieinamas ekipažo nariams, tačiau apsaugotas nuo netyčinio paspaudimo.	1. Yra išorės gesinimo sistema – jungiama rankiniu būdu, pritaikyta variklio skyriui ir kiekvienam transporto priemonės ratui. (Variklio skyriui ir ratams įrengiami atskiri gesinimo įjungimai, įjungimai atitinkamai paženklinėti) 2. Sistema turi manometrą, kad būtų galimybė kontroliuoti jos būklę. 3. Aktyvavimas (paleidimas) bus lengvai prieinamas ekipažo nariams ir apsaugotas nuo netyčinio paspaudimo.
35.	Grindų dangos atsparumo degumui komponentai testuojami ir atitinka degumo klasę pagal ISO 3795 (vidaus komponentų degumas) arba lygiavertį standartą. (Pateikiami tai įrodantys dokumentai).	SKYDEX High Threat Blast Mat Vidaus įrangos, grindų dangos, skirtos karinėms transporto priemonėms, atsparumas atitinka degumo klasę pagal FMVSS#302, kuris pagal (angl.- <i>Federal Motor Vehicle Safety</i>

		<i>Standard No. 302. (FMVSS#302)) Federalinį motorinių transporto priemonių saugos standartą Nr. 302. yra lygiavertis ISO 3795 standartui, naudojamas Europoje, Kanadoje ir Japonijoje;</i> <i>(žr. Pvz.: https://www.fire-testing.com/fmvss-302/)</i> <i>(pridedama: 12 Data Sheet Blast Mat and test gamintojo aprašymas su testavimo rezultatais dangos atsparumą degumo klasei pagal FMVSS#302, kuris yra lygiavertis ISO 3795)</i>
36.	1. Kėbulo vidaus gesinimui sumontuoti 2 vnt. gesintuvų. Jų talpa ne mažiau 4 kg/vnt. 2. Gesintuvai turi turėti manometrą, kad būtų galimybė kontroliuoti jų būklę.	1. Kėbulo vidaus gesinimui sumontuoti 2 vnt. gesintuvų. Jų talpa po 4 kg/vnt. 2. Gesintuvai turi manometrą, kad būtų galimybė kontroliuoti jų būklę.
	3. Gesintuvai turi būti saugiai pritvirtinti su metalinėmis apkabomis, ir turi būti lengvai pasiekiami ekipažo nariams.	3. Gesintuvai yra saugiai pritvirtinti su metalinėmis apkabomis, ir yra lengvai pasiekiami ekipažo nariams.
37.	1. Kėbulo išorėje, viršutinėje dalyje įrengti prožektorinio tipo 5 vnt. LED žibintų: 1.1. 2 vnt. priekinėje dalyje galintys pasisukti ne mažiau 180° kampu; 1.2. 2 vnt. kėbulo šonuose; 1.3. 1 vnt. kėbulo gale virš galinių durų. 2. Žibintai apsaugoti nuo vandalizmo lygaus pynimo cinkuotos metalinės vielos tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. 3. Žibintų įjungimo, išjungimo ir valdymo pultas turi būti patogiai pasiekiamas transporto priemonę vairuojančiam asmeniui ir ekipažo vadui bei valdomas iš transporto priemonės vidaus.	1. Kėbulo išorėje, viršutinėje dalyje įrengti prožektorinio tipo 5 vnt. LED žibintų: 1.1. 2 vnt. priekinėje dalyje galintys pasisukti 180° kampu į abi puses; 1.2. 2 vnt. kėbulo šonuose; 1.3. 1 vnt. kėbulo gale virš galinių durų. 2. Žibintai apsaugoti nuo vandalizmo lygaus pynimo cinkuotos metalinės vielos tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. Žibintų įjungimo, išjungimo ir valdymo pultas bus patogiai pasiekiamas transporto priemonę vairuojančiam asmeniui ir ekipažo vadui bei valdomas iš transporto priemonės vidaus.
38.	1. Papildomi galinio vaizdo veidrodžiai (2 vnt.), pritvirtinti priekinėje kėbulo dalyje virš priekinių ratų antsparnių (neturi būti išsikišę už automobilio gabaritų), vertikalioje projekcijoje priekinių ratų stebulių centrų atžvilgiu. 2. Tvirtinimo konstrukcijoje plastiko ar kitos mechaniškai pažeidžiamos medžiagos naudojimas yra draudžiamas, o veidrodžių tvirtinimas prie kėbulo turi būti užtikrintas mažiausiai dviem tvirtinimo taškais. 3. Tiek veidrodžių tvirtinimo konstrukcija, tiek patys veidrodžių uždengimai turi būti padengti nuo korozijos	1. Papildomi galinio vaizdo veidrodžiai (2 vnt.), pritvirtinti priekinėje kėbulo dalyje virš priekinių ratų antsparnių (nebus išsikišę už automobilio gabaritų), vertikalioje projekcijoje priekinių ratų stebulių centrų atžvilgiu. 2. Tvirtinimo konstrukcijoje plastiko ar kitos mechaniškai pažeidžiamos medžiagos ne bus naudojamos, o veidrodžių tvirtinimas prie kėbulo bus užtikrintas dviem tvirtinimo taškais.

	ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.	3. Tiek veidrodžių tvirtinimo konstrukcija, tiek patys veidrodžių uždengimai bus padengti nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.
39.	Vaizdo stebėjimo sistema: 1. Filmuojami ir fiksuojami įvykiai transporto priemonės priekyje, gale, šonuose. 2. Priekinėje transporto priemonės dalyje (tarp vairuotojo ir ekipažo vadovo) įrengtas ne mažiau 10 colių įstrižainės ekranas, rodantis filmavimo kamerų fiksuojamą vaizdą, pasirinktinai. 3. Turi būti numatyta galimybė į vaizduoklį vienu metu pateikti 4 kamerų teikiamą vaizdą. 4. Išorinės vaizdo kameros uždengtos plieniniais gaubtais apsaugančiais nuo vandalizmo. 5. Vaizdo stebėjimo sistemos bendra talpa turi būti nemažesnė kaip 2 TB. Vaizdo įrašymo įrenginiai dubliuojantys t.y. sugedus vienam, įrašoma į kitą. Visi vidiniai ir duomenų saugojimo komponentai turi būti pritaikyti dirbti automobilyje (atsparūs vibracijai). 6. Vaizdo stebėjimo sistema neturi kelti grėsmės nacionaliniam saugumui.	DAHUA gamintojo 4 kanalų DVR system Vaizdo stebėjimo sistema: 1. Filmuojami ir fiksuojami įvykiai transporto priemonės priekyje, gale, šonuose. 2. Priekinėje transporto priemonės dalyje (tarp vairuotojo ir ekipažo vadovo) įrengtas 10 colių įstrižainės ekranas, rodantis filmavimo kamerų fiksuojamą vaizdą, pasirinktinai. 3. Numatyta galimybė į vaizduoklį vienu metu pateikti 4 kamerų teikiamą vaizdą. 4. Išorinės vaizdo kameros uždengtos plieniniais gaubtais apsaugančiais nuo vandalizmo. 5. Vaizdo stebėjimo sistemos bendra talpa yra 2 TB. Vaizdo įrašymo įrenginiai dubliuojantys t.y. sugedus vienam, įrašoma į kitą. Visi vidiniai ir duomenų saugojimo komponentai yra pritaikyti dirbti automobilyje (atsparūs vibracijai). Vaizdo stebėjimo sistema nekelia grėsmės nacionaliniam saugumui. (pridedama vaizdo stebėjimo sistemos gamintojo techniniai dokumentai 13 Video system_datasheet_Cameras) (Priedama: Nacionalinio saugumo reikalavimų atitikties deklaracija: 3. 11 priedas Nacionalinio Saugumo Deklaracija)
40.	Vaizdo sistema turi būti suderinama su Tarnyboje naudojama DAHUA gamintojo naujausia viešai prieinama SMART PSS programinės įrangos versija arba Milestone VMS programine įranga. Jeigu teikiama siūloma vaizdo stebėjimo sistema yra suderinama su Milestone VMS kartu turi būti pateiktos vaizdo kamerų licencijos	Vaizdo sistema yra suderinama su Tarnyboje naudojama DAHUA gamintojo naujausia viešai prieinama SMART PSS programinės įrangos versija.

41.	Prie stebėjimo sistemos integruoti ne prastesnį nei 4G (LTE arba lygiavertės technologijos, leidžiantį užtikrinti visų vaizdo kamerų vaizdo transliavimą 1080p raiška) ryšio režimą palaikantį modemą su išorinėmis antenomis ir ne mažiau kaip viena laisva RJ45 jungtimi papildomai įrangai pajungti.	Prie stebėjimo sistemos integruotas 4G (LTE technologijos, leidžiančios užtikrinti visų vaizdo kamerų vaizdo transliavimą 1080p raiška) ryšio režimą, palaikantį modemą su išorinėmis antenomis ir ne mažiau kaip viena laisva RJ45 jungtimi papildomai įrangai pajungti. (pridedama vaizdo stebėjimo sistemos gamintojo techniniai dokumentai 13. Video system_datasheet_Cameras ir 14. Modemas 4G LTE)
42.	Sumontuota skaitmeninė radijo ryšio įranga, privalomi parametrai: 1. Suderinamumas - skaitmeninis automobilinis radijo ryšio terminalas (toliau – terminalas) su priedais privalo dirbti Vidaus reikalų radijo ryšio tinkle, įdiegtame naudojant profesionalaus radijo ryšio standartą („Dimetra IP 8.0“ „TETRA“ standarto skaitmeninė mobiliojo radijo ryšio sistema). Pirkėjui pareikalavus, turi būti sudaryta galimybė išbandyti terminalą ir patikrinti jo funkcionalumą. 2. Veikimo dažnio palaikymas - ne blogiau kaip nuo 380 iki 430 MHz. 3. Displėjus - ne blogesnis kaip 320 x 240 rezoliucijos spalvotas LCD. 4. Kanalų kiekis - ne mažiau 2000. 5. Kanalų išskyrimo dažnis - 25 kHz radijo dažnių žingsnis (tinklelis) ir 12,5 kHz radijo dažnių programavimo žingsnis. 6. Siųstuvo spinduliuojamo signalo galia - ne mažiau nei 10 W. 7. Imtuvo jautrumas - ne blogiau 112 dBm (statinis) ir ne blogiau 103 dBm (dinaminis). 8. Audio išėjimas - ne mažiau 6 W. 9. Klaviatūra - DTMF tipo arba lygiavertė. 10. Atsparumo klasė - nuo purvo ir vandens ne mažiau IP 54. 11. Darbinė įtampa - ne blogiau kaip nuo 11 iki 15,5V (esant būtinumui, turi būti įdiegtas atitinkamos galios išorinis konverteris įrenginio maitinimo palaikymui užtikrinti). 12. Darbo temperatūros ribos - nuo -25°C iki + 60°C. 13. Veikimo režimai - radijo terminalai turi palaikyti (įdiegta su visomis reikiamomis licencijomis): 13.1.Kamieninio veikimo režimą (angl. trumpinys - TMO);	Bus Sumontuota skaitmeninė radijo ryšio įranga Motorola MTM5400 su nuimamu dangteliu 1. Suderinamumas - skaitmeninis automobilinis radijo ryšio terminalas (toliau – terminalas) su priedais tinkamas dirbti Vidaus reikalų radijo ryšio tinkle, įdiegtame naudojant profesionalaus radijo ryšio standartą („Dimetra IP 8.0“ „TETRA“ standarto skaitmeninė mobiliojo radijo ryšio sistema). Pirkėjui pareikalavus, bus sudaryta galimybė išbandyti terminalą ir patikrinti jo funkcionalumą. 2. Veikimo dažnio palaikymas - ne blogiau kaip nuo 380 iki 430 MHz. 3. Displėjus - 640 x 480 rezoliucijos spalvotas LCD. 4. Kanalų kiekis - 2000. 5. Kanalų išskyrimo dažnis - 25 kHz radijo dažnių žingsnis (tinklelis) ir 12,5 kHz radijo dažnių programavimo žingsnis. 6. Siųstuvo spinduliuojamo signalo galia - 10 W. 7. Imtuvo jautrumas – 114 -116 (tipinis) dBm (statinis) ir 105-107 (tipinis) dBm (dinaminis). 8. Audio išėjimas - 10 W. 9. Klaviatūra - DTMF tipo arba lygiavertė. 10. Atsparumo klasė - nuo purvo ir vandens IP 54. 11. Darbinė įtampa – nuo 10,8 iki 15,6V (esant būtinumui, bus įdiegtas atitinkamos

13.2. Tiesioginio veikimo režimą (angl. trumpinys - DMO); 13.3. Tiesioginio ryšio kartotuvo funkcionalumą (angl. trumpinys - DMO Repeater). 13.4. TMO/DMO vartų (angl. trumpinys - TMO Gateway) funkcionalumą; 13.5. Grįžimo veikimo režimą (angl. Fallback operation). 14. atlikti vienašio dvipusio ryšio individualius ir telefoninius pokalbius (angl. Full Duplex). 15. Funkcinės savybės - radijo terminaluose privalo būti: 15.1. individualūs skambučiai; 15.2. grupiniai skambučiai; 15.3. vėlyvas prisijungimas (angl. – late entry); 15.4. dinaminės grupės; 15.5. avariniai skambučiai; 15.6. prioritetiniai skambučiai;	galios išorinis konverteris įrenginio maitinimo palaikymui užtikrinti). 12. Darbo temperatūros ribos - nuo -30°C iki + 60°C. 13. Veikimo režimai - radijo terminalai turi palaikyti (įdiegtas su visomis reikiamomis licencijomis): 13.1. Kamieninio veikimo režimą (angl. trumpinys - TMO); 13.2. Tiesioginio veikimo režimą (angl. trumpinys - DMO); 13.3. Tiesioginio ryšio kartotuvo funkcionalumą (angl. trumpinys - DMO Repeater).
15.7. paketinis duomenų perdavimas: 15.7.1. paketinių duomenų perdavimas naudojant kelis laiko tarpsnius; 15.7.2. paketinių duomenų perdavimas WAP protokolu; 15.7.3. trumpųjų duomenų perdavimas (angl. SDA); 15.7.4. būsenos pranešimai (angl. Status Messaging); 15.8. terminalo identifikavimas pokalbio metu; 15.9. galimybė vykdyti pokalbių grupių skenavimą, prioritetinį pokalbių grupių skenavimą; 15.10. ne blogiau kaip TEA2 šifravimas; 15.11. įspėjimo apie tinklo nebuvimą funkcija; 15.12. tinklo našumo monitoringas. 15.13. celių perrinkimas (angl. Handover); 15.14. identifikavimas unikaliais identifikatoriais (tokie kaip unikalūs numeris, IP adresai); 15.15. programuojamas raudonas avarinis mygtukas; 15.16. siuntimo draudimas; 15.17. rinkto telefoninio abonento numerio (angl. DTMF) perrinkimas; 15.18. telefonų knyga, galinti palaikyti ne mažiau 50 įrašų, kuriuos gali redaguoti vartotojai; 15.19. skambučių istorija (įeinantys, išeinantys, praleisti skambučiai); 15.20. radijo terminalo profiliai (tokius kaip normalus profilis ir tylus profilis), kuriuos vartotojai gali padaryti aktyviais; 15.21. vartotojų grupei būdingi trumpieji numeriai (angl. Fleet Specific Short Number); 15.22. vieta modulio įdiegimui (pvz. SIM kortelė), modulis gali būti naudojamas ištiniam kodavimui; 15.23. įdiegtas ir aktyvuotas GPS modulio funkcionalumas su visomis reikalingomis licencijomis (turi būti GPS koordinatų siuntimo funkcija), kurio funkcionalumas būtų suderinamas su Viešojo saugumo tarnybos prie LR vidaus reikalų ministerijos (toliau –	13.4. TMO/DMO vartų (angl. trumpinys - TMO Gateway) funkcionalumą; 13.5. Grįžimo veikimo režimą (angl. Fallback operation). 14. atlikti vienašio dvipusio ryšio individualius ir telefoninius pokalbius (angl. Full Duplex). 15. Funkcinės savybės - radijo terminaluose privalo būti: 15.1. individualūs skambučiai; 15.2. grupiniai skambučiai; 15.3. vėlyvas prisijungimas (angl. – late entry); 15.4. dinaminės grupės; 15.5. avariniai skambučiai; 15.6. prioritetiniai skambučiai; 15.7. paketinis duomenų perdavimas: 15.7.1. paketinių duomenų perdavimas naudojant kelis laiko tarpsnius; 15.7.2. paketinių duomenų perdavimas WAP protokolu; 15.7.3. trumpųjų duomenų perdavimas (angl. SDA); 15.7.4. būsenos pranešimai (angl. Status Messaging); 15.8. terminalo identifikavimas pokalbio metu;

	VST) jau naudojama programine įranga „Akis“ (duomenims priimti naudojami GPS duomenų gavimo terminalai „Sepura SRG3900“). 15.24. Taip pat turi būti galima nurodyti siųsti ne mažiau kaip dviem GPS koordinačių gavimo adresatams vienu metu (esant poreikiui tiekėjas turi pademonstruoti veikimą). Jei suderinamumas negalimas, tiekėjas turi savo lėšomis pateikti terminalus, skirtus GPS koordinačių priėmimui, suderinamus su siūlomais ir VST jau naudojamais radijo ryšio terminalais, bei savo lėšomis atlikti integracijos darbus. 16. Vartotojo sąsaja (kalba) - grafinė (angl. trumpinys - GUI), visos terminalo programinės įrangos aplinkos ir navigaciniai pasirinkimai lietuvių kalba, tačiau sunkiai verčiami žodžiai ar neverčiami terminai (pvz.: TMO, DMO, SDS ir t.t.) gali būti pateikiami anglų kalba. 17. Sertifikatai ir licencijos. Visa pateikiama įranga privalo turėti Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklinimą, bei būti pateiktos visos licencijos reikalingos reikalaujamam funkcionalumui užtikrinti. 18. Programavimas. Terminalą su priedais pagal funkcionalumo poreikius programuos Informatikos ir ryšių departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – IRD) specialistai. Naujausia terminalų programinė įranga su programavimo kabeliais turi būti teikiama IRD. 19. Garantija. Ne mažiau kaip 24 mėn. Garantiniu laikotarpiu tiekėjas privalo nemokamai teikti naujausius terminalų vidinės programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus, o garantinio laikotarpio pabaigoje turi būti pateikta naujausia terminalo vidinės programinės įrangos versija. Garantinio laikotarpio metu tiekėjas privalo nemokamai teikti naujausius radijo ryšio terminalų programavimo programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus, o garantinio laikotarpio pabaigoje turi būti pateikta naujausia radijo ryšio terminalų programavimo programinės įrangos versija. Terminalų priėmimas garantiniam remontui ir, jei tai yra būtina, techniniam aptarnavimui turi būti vykdomas Vilniaus mieste. Garantinis remontas ar techninis aptarnavimas visai pridudamai įrangai turi trukti ne ilgiau kaip 30 kalendorinių dienų skaičiuojant nuo įrangos pridavimo garantiniam remontui ar techniniam aptarnavimui dienos iki pranešimo (elektroninėmis informavimo priemonėmis) įrangą pridavusiai įstaigai, kad įranga suremontuota ar techninis aptarnavimas atliktas ir ją galima paimti, gavimo dienos. 20. Komplektacija. Turi būti: 20.1. siųstuvo/imtuvo blokas su spalvotu displejumi ir pilna valdymo klaviatūra – panelė (siųstuvo/imtuvo blokas ir valdymo panelė turi būti atskiruose korpusuose su jiems skirtu standartiniu jungiamuoju kabeliu); 20.2. montavimo stovas su reikiamais laikikliais bei tvirtinimo detalėmis tiek siųstuvo-imtuvo blokui, tiek	15.9. galimybė vykdyti pokalbių grupių skenavimą, prioritetinį pokalbių grupių skenavimą; 15.10. TEA2 šifravimas; 15.11. įspėjimo apie tinklo nebuvimą funkcija; 15.12. tinklo našumo monitoringas. 15.13. celių perrinkimas (angl. Handover); 15.14. identifikavimas unikaliais identifikatoriais (tokie kaip unikalūs numeris, IP adresai); 15.15. programuojamas raudonas avarinis mygtukas; 15.16. siuntimo draudimas; 15.17. rinkto telefoninio abonento numerio (angl. DTMF) perrinkimas; 15.18. telefonų knyga, galinti palaikyti ne mažiau 50 įrašų, kuriuos gali redaguoti vartotojai; 15.19. skambučių istorija (įeinantys, išeinantys, praleisti skambučiai); 15.20. radijo terminalo profiliai (tokius kaip normalus profilis ir tylus profilis), kuriuos vartotojai gali padaryti aktyviais; 15.21. vartotojų grupei būdingi trumpieji numeriai (angl. Fleet Specific Short Number); 15.22. vieta modulio įdiegimui (pvz. SIM kortelė), modulis gali būti naudojamas išsistiniam kodavimui; 15.23. įdiegtas ir aktyvuotas GPS modulio funkcionalumas su visomis reikalingomis licencijomis (GPS koordinačių siuntimo funkcija), kurio funkcionalumas yra suderinamas su Viešojo saugumo tarnybos prie LR vidaus reikalų ministerijos (toliau – VST) jau naudojama programine įranga „Akis“. 15.24. Taip pat galima nurodyti siųsti ne mažiau kaip dviem GPS koordinačių gavimo adresatams vienu metu (esant poreikiui tiekėjas turi pademonstruoti veikimą). Jei suderinamumas negalimas, tiekėjas turi savo lėšomis pateikti terminalus, skirtus GPS koordinačių priėmimui, suderinamus su siūlomais ir VST jau naudojamais radijo ryšio
--	---	--

valdymo paneli; 20.3. delninis mikrofonas-manipulatorius; 20.4. atitinkamos varžos ir galios išorinis montuojamas garsiakalbis, atsparus vandeniui (drėgmei); 20.5. įgręžiama, tinkanti siūlomiems terminalams $\frac{1}{4}$ bangos ilgio, lanksti, kombinuota (radijo ryšio ir GPS signalo), ant automobilio stogo montuojama, antena su atitinkamo ilgio anteniniu kabeliu ir visomis reikiamomis jungtimis ir kabeliniais perėjimais; 20.6. 12V standartinis maitinimo laidas; 20.7. vartotojo instrukcija lietuvių kalba. 20.8. taip pat (jeigu reikia) turi būti visi reikalingi bet neišvardyti pajungimo laidai, kabeliai, jungtys bei priedai pilnam terminalo funkcionavimui užtikrinti. Visa įranga ir jos komplektuojančios dalys turi būti naujos ir nenaudotos, gamykliškai atnaujinti komponentai (angl. remarketing/refurbished) neleistini 21. Įranga atitinka Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą 1. Skaitmeninė radijo ryšio įranga neturi kelti grėsmės nacionaliniam saugumui.	terminalais, bei savo lėšomis atlikti integracijos darbus. 16. Vartotojo sąsaja (kalba) - grafinė (angl. trumpinys - GUI), visos terminalo programinės įrangos aplinkos ir navigaciniai pasirinkimai lietuvių kalba, tačiau sunkiai verčiami žodžiai ar neverčiami terminai (pvz.: TMO, DMO, SDS ir t.t.) pateikiami anglų kalba. 17. Sertifikatai ir licencijos. Visa pateikiama įranga privalo turėti Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklinį, bei bus pateiktos visos licencijos reikalingos reikalaujamam funkcionalumui užtikrinti. 18. Programavimas. Kadangi terminalą su priedais pagal funkcionalumo poreikius programuos Informatikos ir ryšių departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – IRD) specialistai, tai naujausia terminalų programinė įranga su programavimo kabeliais bus teikiama IRD. 19. Garantija - 24 mėn. Garantiniu laikotarpiu tiekėjas nemokamai teiks naujausius terminalų vidinės programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus, o garantinio laikotarpio pabaigoje bus pateikta naujausia terminalo vidinės programinės įrangos versija. Garantinio laikotarpio metu tiekėjas nemokamai teiks naujausius radijo ryšio terminalų programavimo programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus, o garantinio laikotarpio pabaigoje bus pateikta naujausia radijo ryšio terminalų programavimo programinės įrangos versija. Terminalų priėmimas garantiniam remontui ir, jei tai yra būtina, techniniam aptarnavimui bus vykdomas Vilniaus mieste. Garantinis remontas ar techninis aptarnavimas visai pridodamai įrangai truks iki 30 kalendorinių dienų skaičiuojant nuo įrangos pridavimo garantiniam remontui ar techniniam aptarnavimui dienos iki pranešimo (elektroninėmis informavimo priemonėmis) įrangą pridavusiai įstaigai, kad įranga suremontuota ar techninis aptarnavimas atliktas ir ją galima paimti, gavimo dienos. 20. Komplektacija: 20.1. siųstuvo/imtuvo blokas su spalvotu displėjumi ir pilna valdymo klaviatūra – panelė (siųstuvo/imtuvo blokas ir valdymo
--	--

		panelė bus atskiruose korpusuose su jiems skirtu standartiniu jungiamuoju kabeliu); 20.2. montavimo stovas su reikiamais laikikliais bei tvirtinimo detalėmis tiek siųstuvo-imituvo blokui, tiek valdymo panelei; 20.3. delninis mikrofonas-manipulatorius; 20.4. atitinkamos varžos ir galios išorinis montuojamas garsiakalbis, atsparus vandeniui (drėgmei); 20.5. įgręžiama, tinkanti siūlomiems terminalams $\frac{1}{4}$ bangos ilgio, lanksti, kombinuota (radijo ryšio ir GPS signalo), ant automobilio stogo montuojama, antena su atitinkamo ilgio anteniniu kabeliu ir visomis reikiamomis jungtinėmis ir kabeliniais perėjimais; 20.6. 12V standartinis maitinimo laidas; 20.7. vartotojo instrukcija lietuvių kalba. 20.8. taip pat (jeigu reikia) bus visi reikalingi bet neišvardyti pajungimo laidai, kabeliai, jungtys bei priedai pilnam terminalo funkcionavimui užtikrinti. Visa įranga ir jos komplektuojančios dalys bus naujos ir nenaudotos. Nebus gamykliškai atnaujintų komponentų (angl. remarketing/refurbished). 21. Įranga atitinka Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą <i>(pridedama: 17 RS TETRA CE-mtm5x00)</i> 22. Patvirtiname, kad Skaitmeninė radijo ryšio įranga nekelia grėsmės nacionaliniam saugumui. <i>(pridedama: skaitmeninės radijo ryšio įrangos aprašymas 15. RS TETRA mtm5000_specifications_sheet)</i> <i>(pridedama: „16. RS TETRA Patvirtinimas VR tinkle“ dokumentas, patvirtinantis, kad terminalas dirbs Vidaus reikalų radijo ryšio tinkle, įdiegtame naudojant profesionalaus radijo ryšio standartą („Dimetra IP 8.0“ „TETRA“ standarto skaitmeninė mobiliojo radijo ryšio sistema).</i>
--	--	--

		(Priedama: Nacionalinio saugumo reikalavimų atitikties deklaracija: 3. 11 priedas Nacionalinio Saugumo Deklaracija)
43.	1. Sumontuota profesionali programuojama įprastinio (angl. <i>Conventional</i>) radijo ryšio įranga, parametrai: 1.1. Ryšio tipas – Analoginis/skaitmeninis. 1.2. Dažnių ruožas – nuo 136 MHz iki 174 MHz. 1.3. Kanalų išskyrimo dažnis – 12,5 kHz, 20 kHz, 25 kHz. 1.4. Triukšmai ir trikdžiai – ne daugiau kaip -40dB prie 12.5kHz ir -45dB prie 20/25 kHz. 1.5. Skaitmeninis standartas - ETSI TS 102 361-1, -2, -3. 1.6. Balso kodavimo (encryption) lygis - ne mažiau kaip 40 bit (vartotojui turi būti galima kurti balso apsaugos raktus, kodavimas turi patikimai veikti su radijo stotimis Motorola DP2400e, DM2600e, DP4400e). 1.7. Signalų kodavimas – AMBE+2TM. 1.8. Signalų stabilumas – ne daugiau kaip ± 0.5 ppm. 1.9. Garsiakalbio garso galia – ne mažiau 3 W. 1.10. Radijo stoties komplektas turi veikti ne siauresniame temperatūrų ruože kaip -30°C iki +60°C. 1.11. Programuojamų kanalų skaičius – ne mažiau 32. 1.12. Siųstuvo galia – ne mažesnė kaip 25 W. 1.13. Antena (komplektuojama) – automobilinė, 5/8 bangos ilgio, ne mažiau kaip 3 dB stiprinimu ir montuojama į transporto priemonės korpuso kiaurymę. 1.14. Maitinimas – 11V-15V ribose (esant būtinumui, turi būti įdiegtas atitinkamos galios išorinis konverteris įrenginio maitinimo palaikymui užtikrinti). 2. Komplektacija: 2.1. turi būti pateikta radijo stotis; 2.2. manipulatorius; 2.3. manipulatoriaus laikiklis;	1. Bus sumontuota profesionali programuojama įprastinio (angl. <i>Conventional</i>) radijo ryšio įranga, radijo ryšio įranga Motorola DM4400 parametrai: 1.1. Ryšio tipas –Analoginis/skaitmeninis. 1.2. Dažnių ruožas – nuo 136 MHz iki 174 MHz. 1.3. Kanalų išskyrimo dažnis – 12,5 kHz, 20 kHz, 25 kHz 1.4. Triukšmai ir trikdžiai – -40dB prie 12.5kHz ir -45dB prie 20/25 kHz. 1.5. Skaitmeninis standartas - ETSI TS 102 361-1, -2, -3. 1.6. Balso kodavimo (encryption) lygis - 40 bit (vartotojui galima kurti balso apsaugos raktus, kodavimas patikimai veiks su radijo stotimis Motorola DP2400e, DM2600e, DP4400e). 1.7. Signalų kodavimas – AMBE+2TM. 1.8. Signalų stabilumas – ± 0.5 ppm. 1.9. Garsiakalbio garso galia –3 W 1.10. Radijo stoties komplektas veikia ne siauresniame temperatūrų ruože kaip -30°C iki +60°C. 1.11. Programuojamų kanalų skaičius – 99. 1.12. Siųstuvo galia – 25 W. 1.13. Antena (komplektuojama) – automobilinė, 5/8 bangos ilgio su 3 dB stiprinimu ir montuojama į transporto priemonės korpuso kiaurymę. 1.14. Maitinimas – 12 V (esant būtinumui, bus įdiegtas atitinkamos galios

	2.4. antena; 2.5. maitinimo laidai su saugikliu; 2.6. naudojimosi instrukcija lietuvių kalba; 2.7. programavimo įranga ir programavimo laidas (2 komplektai); 2.8. taip pat visi reikalingi, bet neišvardyti pajungimo laidai, kabeliai, jungtys bei priedai pilnam funkcionavimui užtikrinti. Visa įranga ir jos komplektuojančios dalys turi būti naujos ir nenaudotos, gamykliškai atnaujinti komponentai (angl. remarketing/refurbished) neleistini. 3. Garantija – ne mažiau kaip 24 mėn. Garantiniu laikotarpiu tiekėjas privalo nemokamai teikti naujausius vidinės programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus. 4. Įranga atitinka Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą. 5. Profesionali įprastinio radijo ryšio įranga neturi kelti grėsmės nacionaliniam saugumui.	išorinis konverteris įrenginio maitinimo palaikymui užtikrinti). 2. Komplektacija: 2.1. radijo stotis; 2.2. manipulatorius; 2.3. manipulatoriaus laikiklis; 2.4. antena; 2.5. maitinimo laidai su saugikliu; 2.6. naudojimosi instrukcija lietuvių kalba; 2.7. programavimo įranga ir programavimo laidas (2 komplektai); 2.8. taip pat visi reikalingi, bet neišvardyti pajungimo laidai, kabeliai, jungtys bei priedai pilnam funkcionavimui užtikrinti. Visa įranga ir jos komplektuojančios dalys yra naujos ir nenaudotos, nėra gamykliškai atnaujintų komponentų (angl. remarketing/refurbished). 3. Garantija –24 mėn. Garantiniu laikotarpiu tiekėjas nemokamai teikti naujausius vidinės programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus. 4. Įranga atitinka Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą. (pridedama: 19 RS CE DM4400e_DM4600e_136-174_MHz) 5. Profesionali įprastinio radijo ryšio įranga nekelia grėsmės nacionaliniam saugumui. (pridedama: skaitmeninės radijo ryšio įrangos aprašymas 18 RS dm4000e_datasheet_eng) (Pridedama: Nacionalinio saugumo reikalavimų atitikties deklaracija: 3. 11 priedas Nacionalinio Saugumo Deklaracija)
44.	Papildoma įranga lyno užkabinimui (kilpos, arba omegos tipo jungtys). Montuojama transporto priemonės priekinėje ir galinėse dalyse, po 2 vnt.	Papildoma įranga lyno užkabinimui (kilpos, arba omegos tipo jungtys). Montuojama transporto priemonės priekinėje ir galinėse dalyse, po 2 vnt.

		(pridedama: 6 Technical Datsheet_Specification, 5 psl. 2.10 p.)
45.	1. Įrengtos papildomos kėbulo vidaus kondicionavimo ir šildymo sistemos ekipažui. 2. Taip pat turi būti užtikrintas priekinio bei priekinių šoninių langų apipūtimas (šaltu/karštu oru), valdymą numatant centrinėje automobilio konsolėje. 3. Oras tiekiamas oro kondicionieriaus arba šildymo sistemos ventiliatoriumi.	1. Bus įrengtos papildomos kėbulo vidaus kondicionavimo ir šildymo sistemos ekipažui. 2. Taip pat užtikrintas priekinio bei priekinių šoninių langų apipūtimas (šaltu/karštu oru), valdymą numatant centrinėje automobilio konsolėje. 3. Oras tiekiamas oro kondicionieriaus arba šildymo sistemos ventiliatoriumi. (pridedama: 6 Technical Datsheet_Specification, 4 psl. 2.6 p.)
46.	Ventiliacijos sistema, turinti galimybes sulaikyti kenksmingų medžiagų patekimą į kėbulo vidų bei jas šalinti.	Ventiliacijos sistema, turinti galimybes sulaikyti kenksmingų medžiagų patekimą į kėbulo vidų bei jas šalinti.
47.	Priekinių aušinimo radiatorių apsauga nuo mechaninio poveikio. Papildoma kėbulo dugne įmontuotų priemonių (jei tokios numatytos) apsauga nuo mechaninio poveikio.	Yra priekinių aušinimo radiatorių apsauga nuo mechaninio poveikio. Papildoma kėbulo dugne įmontuotų priemonių (jei tokios numatytos) apsauga nuo mechaninio poveikio.
Baigiamieji reikalavimai		
48.	Transporto priemonė su papildoma įranga turi būti sertifikuota naudojimui Lietuvos Respublikoje (privalo turėti gamintojo ar jo įgalioto atstovo išduotus išmetamųjų dujų toksiškumo ir triukšmingumo reikalavimų atitikties ir eismo saugumo reikalavimų atitikties sertifikatus, ETMK ir kitus sertifikatus, kuriais patvirtinama, kad transporto priemonė atitinka techninius ir saugumo reikalavimus).	Transporto priemonė su papildoma įranga yra sertifikuota naudojimui Lietuvos Respublikoje, Europoje (turi gamintojo ar jo įgalioto atstovo išduotus išmetamųjų dujų toksiškumo ir triukšmingumo reikalavimų atitikties ir eismo saugumo reikalavimų atitikties sertifikatus, ETMK ir kitus sertifikatus, kuriais patvirtinama, kad transporto priemonė atitinka techninius ir saugumo reikalavimus).
49.	Transporto priemonė su papildoma įranga turi būti registruota VĮ „Regitra“ Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos vardu. Turi atitikti techninius reikalavimus, patvirtintus Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2023 m. vasario 1 d. įsakymu Nr. 2BE-260 „Dėl techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“ naujausia redakcija.	Transporto priemonė su papildoma įranga bus registruota VĮ „Regitra“ Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos vardu. Atitinka techninius reikalavimus, patvirtintus Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2023 m. vasario 1 d. įsakymu Nr. 2BE-260 „Dėl techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“ naujausia redakcija.

50.	Tiekėjas turės užtikrinti garantinį, techninį perkamų prekių aptarnavimą visos garantijos metu, pagal pasiūlyme pateiktą periodiškumą ir įkainius (pridedama), tiekėjo nurodytuose autoservisuose esančiuose Lietuvos Respublikoje (nurodyti adresus). Jeigu garantinį techninį aptarnavimą atlieka subtiektėjai, atsiskaitymas gali būti vykdomas tiesiogiai su subtiektėju, pateikus sąskaita faktūra už atliktą garantinio techninio aptarnavimo paslaugą per 30 dienų nuo atlikto garantinio techninio aptarnavimo dienos.	Užtikrinsime garantinį, techninį perkamų prekių aptarnavimą visos garantijos metu, pagal pasiūlyme pateiktą periodiškumą ir įkainius (pridedama), mūsų nurodytuose autoservisuose esančiuose Lietuvos Respublikoje (šiais nurodytais adresais: L. Stuokos- Gucevičiaus 9-2, LT-01122 Vilnius, Dariaus ir Girėno g. 19, LT-02184 Vilnius, Taikos pr. 116C, 51157 Kaunas, Elektrėnų g. 1r, 51191 Kaunas, Lietuva). Jeigu garantinį techninį aptarnavimą atlieka subtiektėjai, atsiskaitymas gali būti vykdomas tiesiogiai su subtiektėju, pateikus sąskaita faktūra už atliktą garantinio techninio aptarnavimo paslaugą per 30 dienų nuo atlikto garantinio techninio aptarnavimo dienos. (pridedama: 6 Technical Datsheet_Specification, 8 psl 50 p.)
51.	1. Garantinis remontas bei aptarnavimas atliekamas: 1.1.Transporto priemonei ir jos sudedamosioms konstrukcijoms – ne mažiau 5 metai arba 50000 kilometrų ridos, priklausomai kas sueis pirmiau; 1.2.Visai radijo ryšio įrangai – ne mažiau nei 2 metai.	1. Garantinis remontas bei aptarnavimas atliekamas: 1.1.Transporto priemonei ir jos sudedamosioms konstrukcijoms – 6 metai arba 50000 kilometrų ridos, priklausomai kas sueis pirmiau; 1.2.Visai radijo ryšio įrangai – 2 metai.
52.	Tiekėjas privalo pateikti visą dokumentaciją, susijusią su pirkimo objektu, įskaitant sistemų techninį aprašymą, bei sertifikatus lietuvių arba anglų kalbomis.	Tiekėjas pateiks visą dokumentaciją, susijusią su pirkimo objektu, įskaitant sistemų techninį aprašymą, bei sertifikatus anglų kalbomis.
53.	Papildomai pateikiami 2 (du) atsarginiai ratlankiai su padangomis, analogiškoms naudojamoms transporto priemonėje.	Papildomai pateikiami 2 (du) atsarginiai ratlankiai su padangomis, analogiškoms naudojamoms transporto priemonėje.

8. Mes siūlome šias prekes

Transporto priemonė		Kiekis, vnt.
1.	Specialios paskirties šarvuota transporto priemonė (nurodyti gamintoją, modelį)	1
PVM (..... proc.) (jei taikoma) (nurodyti sumą skaičiais ir žodžiais)		-
Kiti mokesčiai (jei taikoma) (nurodyti kokie mokesčiai, ir nurodyti sumą skaičiais ir žodžiais)		-
*Bendra pasiūlymo kaina Eur be PVM (Du šimtai šešiasdešimt aštuoni tūkstančiai du šimtai devyniasdešimt devyni eurai, 00 ct)		268 299,00
*Bendra pasiūlymo kaina Eur su PVM (nurodyti sumą skaičiais ir žodžiais)		-

*Pastabos:

1) Jei suma skaičiais neatitinka sumos žodžiais, teisinga laikoma suma žodžiais.

2) Į šią kainą įeina visos išlaidos ir visi mokesčiai.

3) *Kainos pasiūlyme nurodomos suapvalintos, **paliekant du skaitmenis po kablelio.**

4) Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus tiekėjui nereikia mokėti PVM, tiekėjas atitinkamų skilčių nepildo ir nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemoka Užsienyje registruota įmonė
Pasiūlymas galioja 90 dienų nuo susipažinimo su pasiūlymais dienos.

9. Kartu su pasiūlymu pateikiame šiuos dokumentus:

Eil. Nr.	Pateiktų dokumentų pavadinimas	Dokumento puslapių skaičius
1.	1 espd-response IAG 2023	16
2.	1.1 IAG LICENSE	1
3	1.2. ISO 2023	1
4	2 8 priedas Tiekėjo deklaracija	1
5	3 11 priedas Nacionalinio Saugumo Deklaracija	2
6	4 Past Sales Record (KONFIDENCIALU)	9
7	4.1 Vertimai susiję su patirtimi (KONFIDENCIALU)	8
8	5 POA (KONFIDENCIALU)	1
9	5.1 Įgaliojimo vertimas (KONFIDENCIALU)	1
10	6 Technical Datsheet_Specification (KONFIDENCIALU)	8
11	7 Run Flat-0603 - 20 Inch Runflat (KONFIDENCIALU)	5
12	8 Tires_Continental 335-80-R20 (KONFIDENCIALU)	1
13	9 BR6 Plienas Steel Cert Test Report (KONFIDENCIALU)	17
14	10 BR6 Stiklas Glass Cert Test Report (KONFIDENCIALU),	4
15	11 ECE R65 TBD1585_SLB1816 (KONFIDENCIALU)	4
16	12 Data Sheet Blast Mat and test (KONFIDENCIALU)	10
17	13 Video system_datasheet_Cameras (KONFIDENCIALU)	5
18	14 4G LTE (KONFIDENCIALU)	8
19	15 RS TETRA mtm5000_specifications_sheet	4
20	16 RS TETRA Patvirtinimas VR tinkle	2
21	17 RS TETRA CE-mtm5x00	3
22	18 RS dm4000e_ddatasheet_eng	4
23	19 RS CE DM4400e_DM4600e_136-174_MHz	26

IAG Prezidentas & direktorius (CEO)

(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens pareigų pavadinimas)



Dr. Anton Stefov

(Vardas ir pavardė)