



Statytojas (užsakovas)	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 164 MAŽEIKIAI- PLUNGĖ-TAURAGĖ 136,123 KM TILTO PER ŠUNIĄ REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS
Statinio grupė	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS
Naudojimo paskirtis	KELIAI
Statybos rūšis	REKONSTRAVIMAS
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto dalis	BENDROJI DALIS
Statinio projekto numeris	AT-21S-1717-164-TDP
Bylos (segtuvo) žymuo	BD-01
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	0

Vilnius, 2022 m.

UAB „ATAMIS“	DIREKTORIUS	MINDAUGAS UNDAVIAČIUS	
	PROJEKTO VADOVAS	RIMVYDAS JUODKA Atestato Nr. 30394	

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
a	b	c	d	e
1.	BD-01	0	Bendroji dalis	
2.	SD-02	0	Susisiekimo dalis	
3.	SK-03	0	Konstrukcijų dalis	
4.	SO-04	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo	
5.	KS-05	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	

0	2022	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė 136,123 km tilto per Šuniją rekonstravimo techninis darbo projektas	
30394	PV	Rimvydas Juodka		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
				Statinio projekto sudėties žiniaraštis	0
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA			DOKUMENTO ŽYMUO AT-21S-1717-164-TDP-BD.PSŽ	LAPAS 1 LAPŲ 1

**BENDROSIOJOS STATINIO PROJEKTO DALIES
BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
Tekstai					
AT-21S-1717-164-TDP-BD.BSŽ	1	0	Bylos (segtuvo) dokumentų sudėties žiniaraštis		
AT-21S-1717-164-TDP-BD.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai		
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	15	0	Aiškinamasis raštas		
AT-21S-1717-164-TDP-BD.BTS	18	0	Bendroji techninė specifikacija		
AT-21S-1717-164-TDP-BD.APPS	1	0	Atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašas		
AT-21S-1717-164-TDP-BD.DSS	1	0	Statinio projekto dalių tarpusavio suderinimų sąrašas		
Priedai					
Priedas Nr. 1	2		Projektavimo užduotis		
Priedas Nr. 2	4		Kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų kopijos		
Priedas Nr. 3	19		Projektavimo dokumentų kopijos		
Brėžiniai					
AT-21S-1717-164-TDP-Br.1	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500		
AT-21S-1717-164-TDP-Br.2	1	0	Eismo organizavimo ir dangų planas, M 1:500		
AT-21S-1717-164-TDP-Br.3	1	0	Išilginis profilis		
AT-21S-1717-164-TDP-Br.4	1	0	Ardomų dangų planas M 1:500		
AT-21S-1717-164-TDP-Br.5	1	0	Laikino kelio (apvažiavimo) eismo organizavimo ir dangų planas, M 1:500		
AT-21S-1717-164-TDP-Br.6	2	0	Skersiniai profiliai M 1:50		
AT-21S-171-164-TDP-SK.B-02	1	0	Tilto išilginis pjūvis, M 1:100		
AT-21S-171-164-TDP-SK.B-03	1	0	Tilto skersinis pjūvis, M 1:25		

0	2022	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė 136,123 km tilto per Šuniją rekonstravimo techninis darbo projektas	
30394	PV	Rimvydas Juodka		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
				00-Keliai	0
				Bylos sudėties žiniaraštis	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA			DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
				AT-21S-1717-164-TDP-BD.BSŽ	LAPŲ
					1
					1

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Keliai (Valstybinės reikšmės kelias Nr. 164):			
3.1. Kategorija		III	
3.2. Ilgis*	km	17,486	Rekonstruojamas ruožas 0,101 km (atmetus tilto ilgį 0,05 km)
3.3. Kelio juostos plotis	m	22,00	
3.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.5. Eismo juostų plotis	m	3,50	
3.6. Tilto ilgis	m	50,40	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
Lietaus nuotekų tinklai:			
4.1. inžinerinių tinklų ilgis 4.2. vamzdžio skersmuo	m mm	81,0 200/250	Lietaus, buitinių nuotekų ir vandentiekio tinklų apsaugos zona iki 2,5m gylyje yra žemės juosta po 2,5m nuo vamzdžio ašies. Kur tinklai rengiami >2,5m gylyje - žemės juosta po 5m nuo vamzdžių ašies. Kai vamzdžių skersmuo yra $\geq \varnothing 400$ - apsaugos zona yra po 10m nuo vamzdžių ašies.

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39].

Statinio projekto vadovas _____

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2022	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė 136,123 km tilto per Šuniją rekonstravimo techninis darbo projektas	
30394	PV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			00-Keliai	0
			Bendrieji statinio rodikliai	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		DOKUMENTO ŽYMUO AT-21S-1717-164-TDP-BD.BSR	LAPAS 1
				LAPŲ 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Turinys

1. Bendrieji duomenys	2
2. Projekto rengimo pagrindas	2
2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai	2
2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:	3
2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė)	5
2.4. Geologinės ir hidrologinės sąlygos	6
3. Projektiniai sprendimai	7
3.1. Dangų konstrukcijos klasės nustatymas	9
3.2. Kelio išilginis ir skersinis profilis	10
3.3. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas	10
3.4. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms	10
3.5. Apželdinimas	10
3.6. Paviršinio vandens nuvedimas	11
3.7. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai	12
3.8. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams	13
3.9. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas	13
3.10. Paruošiamieji darbai	13
KITA INFORMACIJA	13
3.11. Tretieji asmenys	13
3.12. Pastabos:	13
3.13. Planuojamas atliekų susidarymas	14

0	2022	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
				Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė 136,123 km tilto per Šuniją rekonstravimo techninis darbo projektas	
30394	PV	Rimvydas Juodka		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
				00-Keliai	0
				Aiškinamasis raštas	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA			DOKUMENTO ŽYMUO AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	LAPAS 1
					LAPŲ 15

1. BENDRIEJI DUOMENYS

PROJEKTO PAVADINIMAS – „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 164 MAŽEIKIAI–PLUNGĖ–TAURAGĖ 136,123 KM TILTO PER ŠUNIJĄ REKONSTRAVIMO TECHINIS DARBO PROJEKTAS“;

UŽSAKOVAS – VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

STATYTOJAS – VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija;

STATINIŲ GRUPĖS – susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai;

STATYBOS RŪŠIS – rekonstravimas;

STATINIO KATEGORIJA – ypatingasis statinys;

STATYBOS VIETA – Kelio Nr. 164, 136,123 km, Tauragės raj.;

PROJEKTO PARENGIMO LAIKAS – 2021 m.;

STATINIO PROJEKTO ETAPAS IR SUDĖTIS: Etapas – Techninis darbo projektas,

Sudėtis - pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

Projektiniai sprendiniai atitinka:

Privalomus projekto rengimo dokumentus. Taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Techninė užduotis;

Nuosavybės dokumentai;

Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla

Kiti dokumentai.

Topografinis planas M 1:500, rengėjas MB „Geotymas“, 2021-02-15, TOPD suteiktas unikalus Nr. 77:21:58. Koordinatų sistema LKS-94, Aukščių sistema LAS 07.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	2	15	0

2.2. Kompiuterinės programos kuriomis parengta ši projekto dalis

Projekto dalis	Programinės įrangos pavadinimas
BD-01; S-02, SK-03; SO-04	Microsoft Office Word 2016 Microsoft Office Excel 2016 Adobe Reader 11.0 Autodesk Autocad Civil 3D 2019
KS-05	Sistela

2.3. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT Asfaltas 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-16;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA Asfaltas 08, patvirtintas LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-15;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	3	15	0

- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194;
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. V-191;
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintas 2019-06-17 d. įsakymu NR V-110;
- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės ĮT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės ĮT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	4	15	0

- LR vyriausybės nutarimas „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ Nr. 343;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-16;
- LR kelių įstatymas (Žin., 1995; Nr. 44-1076; 2020; Nr. I-891);
- LR aplinkos apsaugos įstatymas (Žin., 1992; Nr. 20-0; 2020; Nr. I-2223);
- LR melioracijos įstatymas (Žin., 1993; Nr. 71-1326; 2010; Nr. I-323).

2.4. Pažintiniai duomenys (esama būklė)

Tilto rekonstravimas numatomas valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr.164 Mažeikiai – Plungė – Tauragė, 136,123 km.

Darbų zonoje, jokių inžinerinių tinklų nėra.

Tilto būklė vertinta vizualiai ir vadovaujantis Statytojo pateiktu, 2019 m atliktu Tilto per Šuniją apžiūros aktu. Apžiūrėjus tiltą nustatyti šie defektai:

- Ištrupėjęs perdangos sijų, atramų rygelių betono apsauginis sluoksnis, matosi armatūra;
- Deformacinės siūlės praleidžia vandenį;
- Pakloto elementai suirę, dangoje ties atramomis matosi plyšiai;
- Vietomis matosi vandens prabėgimai perdangoje;
- Surūdiję vandens nuvedimo šulinėliai;
- Tiltas nelaiko apkrovų pagal LST EN 1991-2.

Darbų pradžia yra tilto prieigos, sutvarkomos 29 m atstumu nuo tilto, kelio 136,2244 km. Darbų pabaiga 22 m už tilto, kelio 136,358 km. Esamo kelio asfalto dangos plotis svyruoja nuo 6,00 m siauriausioje vietoje iki 7,00 m ties tiltu. Suformuotų kelkraščių plotis apie 1 metrą, atstumas nuo asfalto dangos iki kelio briaunos, vietomis siekia daugiau nei 3 metrus.

Paviršinio vandens surinkimo sistemos nėra, vanduo nubėga į aplinkines teritorijas.

Po keliu ar tilto prieigomis, jokių inžinerinių tinklų nėra.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	5	15	0



1 pav. Situacijos schema.

2.5. Geologinės ir hidrologinės sąlygos

Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos pagal UAB "Sons of drilling" atliktą inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitą: geologiniu požiūriu tyrinėtame ruože sutiktas technogeninis gruntas (t IV), kuris slūgso po skaldos ir dirvožemio sluoksniais. Juos sudaro žvyringas smėlis ir žvyringas dulkingas smėlis (smulkus). Po technogeniniu sluoksniu slūgso naturalūs glacialiniai (g III bl) gruntai, kuriuos sudaro smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis ir fluvoglacialiniai (f III bl) gruntai, kuriuos sudaro dulkingas smėlis (stambus), dulkingas smėlis (smulkus), žvyringas dulkingas smėlis (smulkus).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	6	15	0

Projektuojamo tilto atramų poliai remiami į grunto sluoksnį Nr.9 dulkingas smėlis (stambus), vandeningas, tankus.

Hidrogeologinės sąlygos. 2021 metų balandžio mėnesį vykusių tyrinėjimų metu požeminis vanduo buvo sutiktas 4,5-11,0 m gylyje. Gruntinis vanduo kaupiasi mažo plastiškumo molyje, smėlingame mažo plastiškumo dulkyje ir molyje esančiuose vandeninguose smėlio lėšiuose. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo

3. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Kraštinės tilto atramos - monolitinės gelžbetoninės ant polinių pamatų. Atramų betonas C35/45 XC4 XD3 XF4 klasės, armatūra B500B klasės. Tilto sujungimui su pylimu įrengiamos naujos 6,0 m ilgio pereinamosios plokštės. Pereinamosios plokštės remiamos ant kraštinės atramos sienutės ir gulekšnių, įrengtų ant skaldos prizmės. Gulekšniai – surenkami, sujungiami sumonolitinant. Pereinamųjų plokščių betonas – C30/37 XC2 XF2, armatūra B500B klasės. Gulekšnių betonas – C25/30 XC2 XF2, armatūra – B500B klasės. Naujai įrengiami Ø400 mm gelžbetoniniai poliai (L=11m atr.Nr.1 ir L=10m atr.Nr.4), kurių betonas – C30/37 XC2, armatūra – B500B klasės, bei kraštinėse atramose panaudojami esami kaltiniai poliai 300x300 mm paliekant išleistus esamos armatūros strypus.

Tarpinės tilto atramos - monolitinės gelžbetoninės ant polinių pamatų. Naujai įrengiami Ø500 mm gelžbetoniniai poliai (L=7m atr.Nr.3 ir 4), kurių betonas – C30/37 XC2, armatūra – B500B klasės. Esamos tarpinės atramos rostverko paviršius nuardomas, pribetonuojama nauja išplatinta dalis. Rostverko betonas C30/37 XF4 XC4, armatūra – B500B klasės. Esamos tarpinės atramos liemens paviršius apibetonuojamas. Liemens betonas C30/37 XF4 XC4, armatūra – B500B klasės. Naujai išbetonuojami tarpinių atramų rygeliai, kurių betonas C35/45 XC4 XD3 XF4, armatūra – B500B klasės.

Nauja tilto perdanga – surenkamos gelžbetoninės sijos, kurių ilgis 13...20 m, aukštis 1000 mm. Surenkamos g/b sijos gaminamos su statybine pakyla. Skersiniame pjūvyje perdangos konstrukciją sudaro 10 sijų, sujungtų tarpusavyje sumonolitinant. Sijų betonas C30/37 XC3 XD1 XF2 klasės, armatūra B500B klasės. Sijų apatinį paviršių numatoma padengti apsaugine (hidrofobizuojančia) danga (pagal LST EN 1504-2).

Perdangos sijos atremiamos ant elastomerinių guolių (kraštinėse atramose - 200x300x61,5 mm, tarpinėse atramose - 300x400x39,5). Guoliai turi atitikti LST EN 1337-3 reikalavimus.

Tilto perdangos pradžioje ir pabaigoje įrengiamos vienprofilinės deformacinės siūlės atitinkančios LST EN 1993-2 B priede nurodytus reikalavimus. Tilto perdangos galų poslinkiai (prie +10°C) kraštinėse atramose +13mm,-20mm.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	7	15	0

Vienoje tilto pusėje įrengiamas monolitinis apsauginių barjerų blokas, kitoje 1600 mm pločio praėjimas. Šalitelčio konstrukciją sudaro: gelžbetoninis monolitinis apsauginių barjerų blokas vienoje pusėje bei gelžbetoninės šalitelčio plokštės 180 mm aukščio ir 600 mm aukščio turėkliniai blokai kitoje pusėje. Šalitelčių plokštėms ir turėkliniams blokams bei monolitiniams apsauginių barjerų blokui naudojamas betonas C35/45 XC4 XD3 XF4 klasės ir B500B klasės armatūra. Šalitelčio plokštės sujungiamos suvirinant išleistus armatūros strypus ir užbetonuojant siūles. Tarpas tarp šalitelčio plokščių ir turėklinių blokų užbetonuojamas (betonas C35/45 XC4 XD3 XF4). Šalitelčių plokščių ir turėklinių blokų viršutinė dalis padengiama 5 mm storio epoksidine danga su smėlio pabarstu (atsparia mechaniniams poveikiams ir agresyviai aplinkai (druskoms)).

Iškastos pamatų duobės užpilamos drenuojančiu smėliniu gruntu (sutankinimo koef. $\geq 0,98$), kurio filtracijos koeficientas ne mažesnis kaip 2 m/parą po sutankinimo. Kūgių šlaitai po tiltu tvirtinami betoninėmis plytelėmis 490x490x80 mm ant žvyro pasluoksnio 200 mm. Likusios šoninės tilto šlaitų dalys tvirtinamos geotekstile užpilant juodžemiu 100 mm ir apsėjant žole. Šlaitų pade įrengiami betoniniai atrėmimo blokai 400x250(h) mm. Konstrukcijų betonas C30/37 XC4 XD3 XF4, armatūra B500B klasės.

Upės šlaitai po tiltu tvirtinami betoninėmis plokštėmis 990x990x100 mm ant 150 mm skaldos sluoksnio ir 100 mm žvyro pagrindo. Horizontalios šlaitų dalys po tiltu (ir dalis kūgių šlaito) užpilami juodžemiu 100 mm ir apsėjami žole. Šlaitų pade, po betoninėmis plokštėmis įrengiami betoniniai atrėmimo blokai 400x500(h) mm. Konstrukcijų betonas C30/37 XC4 XD3 XF4, armatūra B500B klasės.

Tilto pradžioje įrengiami tarnybiniai šlaitiniai laiptai. Laiptai įrengiami iš surenkamų laiptasijų ir pakopų. Laiptasijos pylimo apačioje remiamos ant surenkamų betoninių pamatų, betonas C25/30 XC2 XF2. Laiptų konstrukcijų betonas C35/45 XC4 XD3 XF4, armatūra B500B klasės. Turėklų metalas cinkuojamas (cinko dangos storis pagal LST EN ISO 1461)

Vykdamat statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklis, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

Lietaus vanduo surenkamas į an tilto ir tilto prieigose projektuojamus lietaus nuotekų surinkimo šulinėlius, apvalomas naftos gaudyklėje ir išleidžiamas į Šunijos upę.

Darbų vykdymo metu, eismas bus organizuojamas 4,00 m pločio laikinu keliu šalia statybvietės įrengiant laikiną tiltą.

Eismas organizuojamas įrengiant kelio ženklus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	8	15	0

3.1. Dangų konstrukcijos klasės nustatymas

Vadovaujantis laisvai prieinamais Lietuvos valstybinės reikšmės kelių duomenimis, kelio Nr. Mažeikiai – Plungė – Tauragė, 136,132 bendras VMPEI - 4184 aut./parą.

Sunkiojo transporto VMPEI - 232 aut./parą.

Vadovaujantis skaičiavimais (žr. Susisiekimo dalyje) parenkama DK-1 klasės asfalto dangos konstrukcija.

Skersiniai profiliai ir dangų konstrukcijos

Atsižvelgiant į sunkiojo transporto apkrovą 20 metų laikotarpiui, tilto prieigoms siūlomos DK-1 klasės asfalto dangos konstrukcijos:

Atsižvelgiant į sunkiojo transporto apkrovą 20 metų laikotarpiui, tilto prieigoms siūlomos DK-1 klasės asfalto dangos konstrukcijos:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC11VN 0,04 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC22PN 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis 0/45, pridedant 30 proc. asfalto granulių 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis 0,31 m;
- Esama sankasa, pagerinta pagal MN GPSR 12, $h_{\min}$ 0,20 m ($E_{v2} \geq 45$ MPa).

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC11VN 0,04 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC22PN 0,10 m;
- Žvyro pagrindo sluoksnis, iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/32 pridedant 30 proc.

asfalto granulių 0,25 m;

- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis 0,26 m;
- Esama sankasa, pagerinta pagal MN GPSR 12, $h_{\min}$ 0,20 m ($E_{v2} \geq 45$ MPa).

Dangos konstrukcija ant tilto:

- Paviršiaus apdorojimas granitine skalda 2/5
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA11S 0,04 m;
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC16AS 0,04 m;
- Apsauginis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio SMA5S 0,02 m;
- Hidroizoliacija 2 sl. 0,01 m;
- Išlyginamasis betono sluoksnis C30/37 XC3 XF2 0,03 m.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	9	15	0

3.2. Kelio išilginis ir skersinis profilis

Tilto išilginis nuolydis 0,57%, tilto prieigų išilginis nuolydis ne didesnis kaip 2,25 %.

Važiuojamosios dalies asfalto dangos skersinis nuolydis tiek ant tilto, tiek tilto prieigose projektuojamas 2,50%. Šalitilčio skersinis nuolydis yra 2,0% važiuojamosios dalies link.

3.3. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas

Ant tilto, važiuojamosios dalies plotis numatomas 7,00 metrai, su 1,00 kraštinėmis saugos juostomis, už kurių įrengiami tilto atitvarai. Kairėje tilto pusėje, numatomas 1,60 m pločio šalitiltis, tinkamas pėsčiųjų – dviračių tako įrengimui.

Tilto prieigos sutvarkomos 29 m atstumu nuo tilto, kelio 136,2244 km. Darbų pabaiga 22 m už tilto, kelio 136,358 km, čia įrengiama 7,00 m pločio važiuojamoji dalis ir ,050 pločio kraštinės saugos juostos abiejose kelio pusėse. Bendras asfalto dangos plotis 8,00 m.

Abiejose kelio ruožo pusėse projektuojami 1,50 m pločio kelkraščiai.

Eismas reguliuojamas kelio ženklais. Projekte numatyta įrengti 2 dydžio grupės kelio ženklus.

3.4. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms

Šiuo metu, tilto prieigose, krašto kelyje Nr. 164 jokios infrastruktūros pėsčiųjų eismui nėra, pėstieji gali judėti kelkraščiais. Projektuojamas 1,60 m pločio šalitiltis bus tinkamas pėsčiųjų, dviratininkų ir žmonių su negalia eismui.

Įrengiant šalitilčius ir jų prieigas vadovautis STR 2.03.01:2019. Aplinkos prieinamumas.

Šalitilčiai ir jų prieigos suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Ant šalitilčių neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo šalitilčio paviršiaus.

3.5. Apželdinimas

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymu (Žin. 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje priskirtini saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ (Žin., 2008,

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	10	15	0

Nr. 33-1151) želdiniai, kurie auga miestų, miestelių, kaimų bendro naudojimo teritorijose yra laikomi saugotinais.

Statybos metu, medžių šalinimas nenumatomas.

Medžiai (esantys kelio juostos ribose, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai) šalinami be leidimo ir neatlygintinai vadovaujantis:

1. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 27 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais;

2. Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kadangi vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniams.

Projekte medžių atsodinti nenumatoma.

Esamą dirvožemį numatoma panaudoti vietoje šlaitams ir žalioms zonoms įrengti, o perteklinį dirvožemį išvežti arba paskleisti vietoje.

3.6. Paviršinio vandens nuvedimas

Lietaus nuotekoms surinkti ir nuvesti nuo tilto įrengiami šulinėliai, D400 klasės pagal LST EN 1433(dvigubo surinkimo, skirti surinkti vandenį nuo hidroizoliacijos ir dangos). Šulinėliai įrengiami kas 9 m prie šalitilčių. Prieš deformacinę siūlę, žemesnėje pardangos pusėje įrengiami vandens surinkimo šulinėliai po danga ir skersinė polietileninė drenažinė juosta. Po danga vandens nuleidimo šulinėlių ašyse, per visą tilto ilgį, įrengiamos išilginės polietileninės drenažinės juostos. Po šulinėliais įrengiamas vandens nuvedimo latakas iš PVC vamzdžio Ø 200 mm, kuris prie perdangos tvirtinamas apkabomis kas 1,5 m. Tilto prieigose įrengiami vandens surinkimo šuliniai, nuo tilto dangos surinktas vanduo nuvedamas į Šunijos upę.

Projektuojamų lietaus nuotekų tinklai klojami atviru būtu S klasės lygiais 8 kN/m² stiprumo plastikiniais vamzdžiais. Lietaus kolektorius klojamas 250mm skersmens, atšakos iš trapų į kolektoriaus apžiūros šulinius – 200 mm skersmens. Atsižvelgiant į tai, kad Šunijos upė už tilto patenka į Pagramančio regioninio parko ir Natura2000 teritoriją, prieš lietaus nuotekų išleidimą į upę, numatomi paviršinių

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	11	15	0

nuotekų tinklų valymo įrengimai (naftos produktų gaudyklė su integruota smėliagaude, apibėgimo linija ir mėginių paėmimo vieta).

Ruožų kontroliniai – apžiūros šuliniai rengiami iš surenkamų gelžbetoninių žiedų. Gelžbetoniniai šuliniai iš surenkamų gelžbetoninių žiedų (Gb.1000) su dugno ir perdangos plokštėmis, bei lipynėmis. Šulinių dugne rengiami betoniniai latakai. Viršutiniai aukščio reguliavimo žiedai virš perdangų plokščių 700 mm skersmens. Šuliniai rengiami žaliojoje zonoje – B125 klasės standaus tvirtinimo liukais. Naftos produktų gaudyklė rengiama kelkraštyje, todėl dengiama ketiniu standaus tvirtinimo liuku D400 apkrovos klasės.

Plastikiniai nuotekų apžiūros šulinėliai rengiami iš PP gofruotų vamzdžių 425 mm skersmens su atitinkamos konfigūracijos kinete, dengiami su apkrovos paskirstymo kūgiais ir ketiniais dangčiais, kurių apkrovos klasė B125.

Paviršinio vandens surinkimo šulinėliai projektuojami iš PP gofruotų vamzdžių 425 mm skersmens. Šulinėliai rengiami su gofruoto vamzdžio dugnu ir sandarinimo guma (nusodinimo dalis – 0,3 m). Ištekėjimo nuotakas jungiamas universalios jungties pagalba. Visi lietaus surinkimo šulinėliai projektuojami su ketinėmis grotelėmis ir pakabinamo tipo rėmu, kurių apkrovos klasė D400.

3.7. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Planuojam teritorija ribojasi su Pagramančio regioniniu parku (Natura 2000-BAST), ir Jūros kraštovaizdžio draustiniu (Konservacinė funkcinio prioriteto zona).

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiekimo komunikacijų sąveikos sąlygas, lygi tilto danga kels mažiau triukšmo, nuo važiuojamosios dalies surinktas vanduo bus išvalomas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui). Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	12	15	0

3.8. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

3.9. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Įgyvendinant projekto sprendinius, numatyti tokie statybos darbai:

- Paruošiamieji darbai;
- Tilto konstrukcijų ardymo darbai;
- Tilto konstrukcijų sumontavimo darbai;
- Važiuojamosios dalies įrengimas;
- Eismo organizavimo įrengimas;
- Teritorijos sutvarkymo darbai.

3.10. Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus atliekami reikalingi paruošiamieji darbai. Statybos metu statybos vietos aptveriamos. Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų rangos darbams gali būti sandėliuojamos suderintuose su Statytoju vietose.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

KITA INFORMACIJA

3.11. Tretieji asmenys

Projekto sprendiniai numatomi kelio sklype. Projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

Laikinas privažiavimo kelias numatomas įrengti VĮ „Valstybinė miškų urėdija“ valdomame sklype, kurio unikalus Nr. 4400-1481-1506.

3.12. Pastabos:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	13	15	0

- Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
- Statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
- Esant neatitikimams tarp projekto sudarančių dalių brėžinių, kaip pagrindinę medžiagą remtis technine specifikacija, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

3.13. Planuojamas atliekų susidarymas

Atliekos privalo būti tvarkomos pagal Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymą Nr.D1-637 patvirtintas „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, (Žin.2007, Nr. 10-403). Atliekų kiekiai pateikti projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

Vykdamas tilto per Šuniją ir jo prieigų - valstybinės reikšmės kelio statybos darbus susidaranti medžiagos (metalo, plastiko, betono (gelžbetonio) gaminius ir kt. (išskyrus birias medžiagas)), kurios gali būti panaudotos pakartotinai numatoma transportuoti į užsakovo – Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietą – Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai. Atstumas nuo remontuojamo kelio ruožo iki numatytos sandėliavimo vietos – 110 km.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprausasienės, pralaidos ir kt.;

Metalų gaminiai, kuriuos yra galimybė panaudoti pakartotinai (pvz., atitvarų sijos ir pan.) turi būti išardyti ir pristatyti į sandėliavimo vietas tvarkingi ir neužteršti.

- Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;

- Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

- Mediena yra grįžtamoji medžiaga (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybavietėje iki bus Kelių direkcijos parduota aukciono būdu. Rangovas tvarkingai susandėliavęs medieną (medžių kamienus) turi nedelsiant apie tai informuoti Kelių direkciją, nurodydamas kiekį erdmetriais arba kietmetriais. Kelių direkcija statybos metu įsipareigoja medieną (medžių kamienus) parduoti aukcione per tris mėnesius.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	14	15	0

Kitos nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis kurios lieka rangovui. Grįžtamosiomis medžiagomis yra laikomos šios

medžiagos:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys;
- skalda;
- grindinio akmenys;
- frezuoto asfalto granulės.

Šios medžiagos lieka rangovui, kurias rangovas pritaiko antriniam panaudojimui, sandėliuoja savo bazėje arba kitoje rangovo pasirinktoje vietoje.

Rangovas turi savarankiškai nusimatyti ir užtikrinti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Statybos darbų metu atsiradusios perdirbimui tinkamos atliekos perduodamos į atliekų perdirbimo įmones, Likusios, perdirbimui ir/ar antriniam panaudojimui netinkamos atliekos turi būti išvežamos į sąvartyną.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	15	15	0

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Turinys

1. Taikymo sritis	2
2. Bendrosios nuostatos	2
3. Techninė dokumentacija	4
4. Statybinės medžiagos, gaminiai ir įranga	6
5. Statyb vietės paruošimas.....	9
6. Statybos įranga ir statybos metodai	11
7. Matavimai	11
8. Statybos darbų vykdymas ir organizavimas.....	11
9. Garantija	15
10. Darbų sauga	15
11. Statinio statybos užbaigimas.....	18

0	2022	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė 136,123 km tilto per Šuniją rekonstravimo techninis darbo projektas	
30394	PV	Rimvydas Juodka		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
				00-Keliai	0
				Bendroji techninė specifikacija	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA			DOKUMENTO ŽYMUO AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	LAPAS 1
					LAPŲ 18

1. TAIKYMO SRITIS

Šios techninės specifikacijos yra neatskiriama statinio techninių specifikacijų bendroji dalis. Jos papildo bendraisiais reikalavimais ir nurodymais atskirų projekto dalių technines specifikacijas.

2. BENDROSIOS NUOSTATOS

Statybos projektas, parengtas vadovaujantis LR galiojančiais tiesės aktais, reglamentuojančiais statinio statybos procesą. LR įstatymų, statybos normatyvinių dokumentų ir standartų, kuriais vadovautasi rengiant Statybos projektą, sąrašas pateiktas Aiškinamajame rašte.

Rangovas ir Subrangovai. Statinio statybos rangovas (toliau –Rangovas) ir subrangovai privalo turėti visus reikalingus atestatus ir licencijas (jei reikia) suprojektuotam statiniui remontuoti. Rangovas savo Subrangovų parinkimą turi suderinti su Statytoju rangos darbų pirkimo konkurso metu. Subrangovų pakeitimui darbų vykdymo metu turi gauti Statytojo pritarimą. Rangovas pasirenkamus Subrangovus turi aptarti su Statytoju ir gauti jo raštišką pritarimą, jeigu nenurodyta kitaip.

Statybos darbų vadovai ir specialistai. Statybos Rangovas ir Subrangovas turi būti nustatyta tvarka atestuoti asmenys. Ypatingo statinio bendrųjų ir specialiųjų darbų statybos vadovais gali būti nustatyta tvarka atestuoti specialistai. Vadovauti nesudėtingų statinių projektavimui, statybai, statinio projekto vykdymo priežiūrai turi teisę fizinis asmuo, baigęs aukštojo ar specialiojo vidurinio mokslo studijas ir įgijęs architektūros, geologijos ir mineralogijos mokslų studijų krypties sritys ar šioms kryptims ir sričiai prilyginamą išsilavinimą.

Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenis kuriais vadovaujantis vykdomi rangos darbai.

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	2	18	0

- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra” STR 1.06.01:2016;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT Asfaltas 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-16;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA Asfaltas 08, patvirtintas LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-15;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194;
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. V-191;
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintas 2019-06-17 d. įsakymu NR V-110;
- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės IT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	3	18	0

- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės ĮT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- LR vyriausybės nutarimas „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ Nr. 343;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-16;
- LR kelių įstatymas (Žin., 1995; Nr. 44-1076; 2020; Nr. I-891);
- LR aplinkos apsaugos įstatymas (Žin., 1992; Nr. 20-0; 2020; Nr. I-2223);
- LR melioracijos įstatymas (Žin., 1993; Nr. 71-1326; 2010; Nr. I-323).

3. TECHNINĖ DOKUMENTACIJA

Projekto ekspertizė. Bendroji projekto ir dalinė projekto ekspertizės yra privalomos naujo statinio statybos, statinio rekonstravimo, pastato atnaujinimo (modernizavimo) ir kapitalinio remonto, išskyrus atvejus kai pastatai atnaujinami (modernizuojami) pagal Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotos institucijos patvirtintus tipinius statinių projektus, pritaikytus konkrečioms atnaujinamiems (modernizuojamiems) pastatams, arba pagal projektus, parengtus naudojant Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotos institucijos patvirtintus tipinius konstrukcinius elementus. Ypatingo statinio, statinio, įrašyto valstybės investicijų programą (tiek ypatingo, tiek kito statinio), tipinių statinių projektų, kurie bus teikiami Aplinkos ministerijai ar jos įgaliotai institucijai tvirtinti. Visai kitais atvejais, tai kultūros paveldo statinio projekte numatomi kultūros paveldo statinio ar jo teritorijos tvarkomieji statybos darbai ir/arba tvarkomieji paveldosaugos darbai, kuriems taikomas Viešųjų pirkimų įstatymas, tokios statinio bendroji ar dalinė ekspertizė yra privaloma ir atliekama gavus statinio projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės teigiamas išvadas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	4	18	0

Bet kurio kito projekto bendroji ir dalinė ekspertizė yra neprivalomos. Statytojas turi teisę ją organizuoti savo iniciatyva. Šiam projektui bendroji ekspertizė yra atliekama.

Projekto ekspertizė įforminama ekspertizės aktu, kuris galioja visą statybos laiką (nuo akto pasirašymo dienos).

Kita dokumentacija. Statybos projektas sukomplektuotas, vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, statinio ekspertizė“. Projekto sprendiniai grafiškai vaizduojami ant ne senesnės kaip 3 metų suderintos inžinerinės geodezinės nuotraukos, kuri gali būti patikslinama projekto rengimo metu.

Brėžiniai ir kita dokumentacija ruošiami lietuvių kalba. Statytojui perduodami 4 popieriniai egzemplioriai ir 1 kompiuterinės laikmena. 1 popierinis egzempliorius yra originalas, turintis originalius dokumentus su parašais, kiti egzemplioriai – kopija, kuriuose dokumentų kopijos patvirtintos projekto vadovo parašais.

Jei projekto dokumentuose randama neatitikimų ar prieštaravimų, tai dokumentų svarbumo eilė yra tokia: techninės specifikacijos, aiškinamieji raštai, brėžiniai ar schemos, sąnaudų žiniaraščiai. Tačiau Rangovas turi atkreipti Statytojo dėmesį į visus didesnius neatitikimus.

Atlikus visus statybos darbus statinio projektas turi turėti žymą „Taip pastatyta“ kiekviename jo lape, pasirašytą statinio statybos vadovo ir statinio statybos Techninio prižiūrėtojo (popierinis variantas).

Rangovas neturi teisės pats nukrypti nuo brėžinių ar specifikacijų, daryti Statybos projekto pakeitimus, atlikti papildomus darbus ar keisti statybinės medžiagas. Tokį leidimą gali išduoti tik Statytojo įgaliotas asmuo (toliau – Techninis prižiūrėtojas), jei jis buvo samdytas, arba pats Statytojas, suderinus su projekto vykdymo priežiūros vadovu. Apie visus pakeitimus ir papildomus darbus reikia raštiškai informuoti Statytoją, dar nepradėjus tokių pakeitimų.

Brėžiniai turi būti suderinti su Projektuotoju ir Techninės priežiūros vadovu ir tik tada gali būti perduoti vykdymui.

Rangovas parengia ir vėliau tikslina (atnauja) darbų atlikimo dokumentacijos rinkinį. Šie dokumentai visada laikomi objekte. Prieš pradėdant sistemų išbandymus du šio rinkinio egzemplioriai pateikiami Statytojo atstovui (toliau – Techninis prižiūrėtojas). Baigus darbus ir pridūodant objektą Rangovas turi parengti ir pateikti Statytojui naujo statinio statybos metu atliktų darbų dokumentaciją su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais, debita ir kt. patikslinimais natūroje.

Prieš pradėdamas darbus Rangovas parengia statybos darbų technologijos projektą, remiantis Statybos projekto sprendiniais. Parengtas objekto statybos darbų technologijos projektas, kuriame turi būti nurodyti atskirų darbų atlikimo terminai ir priemonės, užtikrinančios kapitalinio remonto darbų įvykdymą pagal projekto bei sutarties reikalavimus, suderinamas sus Statytoju.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	5	18	0

Užbaigiant darbus Rangovas parengia ir pateikia Statytojui naudojimo ir priežiūros instrukcijas, atitinkančias Užsakovo reikalavimus ir pakankamai detalias, kad Statytojas galėtų tinkamai atlikti statinio eksploatavimą.

Instrukcijų sudėtis turi būti tokia:

- Saugaus naudojimo aprašymas;
- Įrenginių techninis pasas;
- Atsarginių dalių sąrašas;
- Garantiniai įsipareigojimai;
- Sertifikatai ir atitinkami leidimai naudoti Lietuvoje;
- Tiekėjų ir subrangovų sąrašus su adresais, telefonais, faksai, elektroninio pašto adresais.

Minėta dokumentacija turi būti pateikta priduodant Statytojui popieriuje (1 egz.). Įvežtos dokumentacijos užrašai turi būti išversti į lietuvių kalbą.

4. STATYBINĖS MEDŽIAGOS, GAMINIAI IR ĮRANGA

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodytus dokumentacijoje ir turi būti nauji. Bet kurių specifikacijoje nurodytą importinį produktą galima pakeisti analogišku vietiniu. Vietos produktams turi būti suteikiama aiški pirmenybė, tačiau, jei vietiniai produktai yra blogesnės kokybės, vietinio produkto reikia atsisakyti. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti gautas Statytojo sutikimas.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- Gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- Specifikacija;
- Nuoroda kam skiriama;
- Spalvos nuoroda;
- Pagaminimo data.

Techninis prižiūrėtojas turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą, be jokių papildomų išlaidų Statytojui, jei ji neatitinka specifikacijos reikalavimų, arba yra sudaryta iš nenaudotinių komponentų (kaip su asbestu, cheminiais priedais ir pan.). Tokiu atveju, Rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrengimus, kurie atitinka specifikaciją ir kurių pageidauja Statytojas.

Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Statytojo ir Techninio prižiūrėtojo peržiūrai.

Rangovas neturi užsakyti pagrindinės įrangos, kol negavo Statytojo ir Techninio prižiūrėtojo patvirtinimo.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	6	18	0

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiais ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie atpigins darbus, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

Rinkdamasis komponentus ir medžiagas, Rangovas turi atsižvelgti į poreikį nepanašius kontaktuojančius metalus apsaugoti nuo korozijos.

Rangovas užtikrina, kad visa jo pateikta įranga be struktūrinių pakeitimų gali būti sumontuota projekto dokumentuose nurodytoje padėtyje. Nebus atsižvelgiama į jokių reikalavimų apmokėti papildomas išlaidas, atsiradusias dėl parūpintos netinkamo dydžio įrangos modifikavimo.

Gminių ir medžiagų kokybės reikalavimai. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ar pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia pati informacija turi būti nurodoma koku nors kitu būdu.

Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei konkrečiai nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant ji turės būti pateikiama Techninio prižiūrėtojo ir Statytojo patvirtinimui.

Kiekvienas pateikiamas gaminio ar medžiagos dokumentas turi būti pilnai sukomplektuotas. Jame turi būti visa čia nurodyta informacija ir duomenys bei papildoma informacija, reikalinga įvertinti siūlomos medžiagos atitikimą Sutarties reikalavimams.

Gaminiai ir medžiagos turintys nurodytą patvirtinimo tipą ir standartą, bei kokybės kontrolę. Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

Gminių ir medžiagų atitikties nuorodos jų montavimo metu. Galimi gminių ir medžiagų atitikties nurodymai montavimo stadijos metu neturi būti uždengiami arba, jei negalima palikti jų matomais, turi būti lengvai ir visiškai atidengiami.

Įpakavimas, transportavimas, tarpinis saugojimas. Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime.

Gminių ir medžiagų pristatymas. Gminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	7	18	0

Pristatymo patikrinimas. Atvežtų prekių išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Prekių užsakovas yra atsakingas už pranešimą dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos prekių tiekėjui.

Saugojimas aikštelėje. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų gailiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama. Šiuo atveju numatomas minimalus statybinių medžiagų ir gaminių saugojimas statybvietėje.

Medžiagos ir prekės, pažeisto ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita. Už medžiagų ir gaminių nuostolius arba apgadinimus visiškai atsako Rangovas.

Bandymai ir pavyzdžiai. Rangovas turi atlikti savo sąskaita tiek ir tokių bandymų, kokių gali pareikalaus Techninis prižiūrėtojas.

Sėkmingam patikrinimui svarbu, kad prieš pradedant bandymus būtų atsižvelgta į tokius dalykus:

- šalių susitartas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- turi būti užtikrinamas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- bandymams turi būti prieinami visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrengimai. Bandymų ir

pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su Techniniu prižiūrėtoju;

- Bandymai turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir LR standartuose numatyti tyrimai.

Bandymus atlikti tik dalyvaujant Techninio prižiūrėtojo atstovui.

Rezultatai turi būti laikomi aikštelėje ir vėliau pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui.

Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurios nors kito materialaus turo saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo, rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendinių priėmimui dėl busimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

Baigus instaliuoti mechanines ir elektrines sistemas, Rangovas turi dalyvaujant Statytojui ar jo atstovui bei Techniniam prižiūrėtojui testuoti instaliacijas, kaip reikalauja Užsakovas bei vietinės susijusios žinybos.

Visos aukščiau minėtam testavimui ir apžiūrai reikalingos priemonės, instrumentai ir darbas turi būti suteikiami Rangovo.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	8	18	0

Paslėpti darbai. Prieš pradėdamas bet kokius statybos darbus statybvietėje, Rangovas nustatyta tvarka į objektą turi išsikviesti Statytoją ir Techninį priežiūrėtoją, ir susitarti su juo ir kitais požeminių komunikacijų savininkais, kad šie parodytų ir/ar pažymėtų vietas, kur yra išsidėsčiusios jų komunikacijos, kad jos nebūtų sugadintos statybų metu.

Rangovas turi užtikrinti laikiną visų požeminių komunikacijų veikimą, kasimo darbų ir darbo tranšėjose metu, taip pat užtikrinti nuolatinę ir tinkamą komunikacijų priežiūrą. Esamas statybos zonoje neveikiančias komunikacijas, Rangovas turi iškelti į Statytojo nurodytą vietą.

Inžinerinių sistemų išbandymas. Pagamintoms medžiagoms ir kitoms prekėms Rangovas turi gauti bandymų sertifikatą, charakterizuojantį tas prekes, ir dvi tokio sertifikato kopijas pateikti Statytojui. Tokie sertifikatai turi patvirtinti, kad prekės buvo išbandytos pagal Sutarties reikalavimus: Sertifikatuose turi būti pateikti bandymų rezultatai. Rangovas turi pasirūpinti reikiamomis priemonėmis, kad nustatytų į įrangos montavimo vietą atvežtą medžiagą ar kitų prekių atitikimą sertifikatams.

Rangovas organizuoja darbininkus, parūpina medžiagas ir įrangą bandymų atitikimui. Statytojas pateikia vandenį praplovimui ir išbandymui, tačiau už sunaudotą vandenį moka Rangovas. Taip pat Rangovas apmoka laikinus vamzdžius, rezervuarus ir vandens tiekimą. Rangovas turi pateikti visus prietaisus ir priemones vandeniui įleisti į vamzdžius juos praplaunant ir išbandant. Rangovas praneša Projekto vadovui apie numatomą vamzdžių išbandymą prieš savaitę.

5. STATYBVIETĖS PARUOŠIMAS

Rangovas vykdydamas darbus privalo:

- pasirūpinti vandens, tenkinančio visus poreikius, tiekimu ir laikymu. Turi būti pasirūpinta reikiamu vandens tiekimu sanitarinėms ir techninėms reikmėms tenkinti per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo;
- pasirūpinti elektros energijos, tenkinančios visus poreikius, tiekimu, apskaita ir atsiskaitymu už suvartojimą. Turi būti pasirūpinta reikiamu elektros tiekimu per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo. Tai apima įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte iki pat priėmimo;
- pasirūpinti reikiamu viso objekto apšvietimu ir apsauga bei budėjimu iki objekto priėmimo. Tai apima visą reikiamą apšvietimo įrangą, užtikrinančią pakankamą objekto ir artimiausios aplinkos apšvietimą. Apšvietimo laipsnis turi atitikti normatyvinius reikalavimus;
- numatyti visų nuotėkų šalinimą objekte per visą darbų atlikimo laikotarpį iki jų priėmimo. Tai apima nuotėkų įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	9	18	0

sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinė sumontavimą objekte ir reikiamą visų laikinių nuotekų vamzdynų apsaugojimą nuo užšalimo;

- pasirūpinti atskiromis telefono ir fakso linijomis savo reikmėms. Į pasiūlymą turi būti įtrauktos visos sąnaudos ir paraiškos šių paslaugų tiekėjui.

Rangovas pasirūpina visais laikiniais pastatais ir privažiavimo keliais būtinais darbams atlikti. Laikinieji pastatai apima biuro patalpas Rangovo personalui, susirinkimo patalpą 10 žmonių ir buitines patalpas Rangovo personalui ir 10 m² patalpą Techniniam prižiūrėtojų. Rangovas pasirūpina atskiromis telefono ir fakso linijomis savo ir techninės priežiūros reikmėms.

Darbo saugos priemonės turi atitikti saugumo technikos statyboje norminius reikalavimus. Rangovas statybos laikotarpiu iki objekto priėmimo privalo laikytis darbo saugos reikalavimų, kad išvengtų avarijų ir nelaimingų atsitikimų. Rangovas atsako už darbų saugą objekte.

Kasimo darbams numatyti laikymą išramstymą. Visais atvejais išramstymo schemas ir jų medžiagas Rangovas turi derinti su Projektuotoju ir Techninės priežiūros vadovu.

Elektros įranga. Visa elektros įranga, priedai ir įrengimai turi būti suprojektuoti ir pagaminti, kad veiktų elektros tiekimo sistemoje ir turėtų sekančias charakteristikas:

- Aukšta įtampa 10kV:t;5 %;
- Žema įtampa 380:t;5 %VI220:T;5%;
- 3 fazės, TN-S sistema (5 gyslų sistema), dažnis 50Hz:t;4%;
- Apsaugos laipsni, jei nenurodyta kitaip techninėse specifikacijose ir brėžiniuose;
- Visa elektros įranga (lauke) IP 54;
- Visa elektros įranga sumontuota patalpose pagal patalpos paskirtį.

Rangovas pristatys principines ir montažines elektros grandinių schemas bei įrangos išdėstymo patalpose brėžinius pakankamai iš anksto prieš pradedant darbus kiekviename objekte.

Rangovas pateikia elektros valdymo įrangą montuojamoms sistemoms ir įrenginiams.

Rangovas pristato ir sumontuoja visą elektros įrangą pagal sutartį. Elektrinių variklių bei kitos elektros įrangos kabelių praėjimai turi būti su sandarikliais pagal elektros įrengimų įrengimo taisyklių reikalavimus. Sandariklių matmenys turi atitikti kabelių dydžius, paminėtus įrangos sąrašė.

Elektros varikliai turi būti pakankamo galingumo. Rangovas turi sudaryti visos elektros įrangos ir variklių sąrašus.

Visa Rangovo pristatoma įranga turi būti pilnai sukomplektuota ir Rangovas užtikrina jos prijungimą prie 220 V ir aukštesnės įtampos sistemų ir reikalingus išbandymus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	10	18	0

Gaisrinė sauga. Vanduo gaisrų gesinimui imamas iš esamų gaisrinių hidrantų arba iš artimiausių vandens telkinių. Statybos aikštelėje turi būti įrengtas priešgaisrinis postas (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu). Rangovas statybos metu atsako už objekto gaisrinę saugą.

Aplinkos apsauga. Rangovas atsako už aplinkos apsaugą objekte ir privalo imtis visų priemonių, kad aplinkos apsaugos norminiai reikalavimai nebūtų pažeisti.

6. STATYBOS ĮRANGA IR STATYBOS METODAI

Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti LR darbo saugos reikalavimus.

7. MATAVIMAI

Visi matavimai ir dydžiai turi būti nustatyti ir pažymėti taip, kad jais būtų lengva naudotis. Ašinės linijos ir altitudės turi būti pažymėtos stacionariai ant nekilnojamų konstrukcijų. Matavimų tikslumą reikia sutikrinti atliekant kryžminius matavimus arba matavimus atliekant iš naujo ir kitos stebėjimo padėties.

Aikštelėje laikomuose brėžiniuose turi būti nurodytos bazinės ir papildomos koordinatės, o taip pat jų išdėstymas lyginant su oficialių koordinačių padėtimi.

Rangovas turi laikytis visų leidžiamų statybos paklaidų reikalavimų.

Rangovas privalo įvertinti paklaidų susikaupimo galimybę ir užtikrinti, kad jos nebūtų besisumuojančios tik į vieną pusę.

Rangovas yra atsakingas už statybinių medžiagų paklaidų suderinamumo laikymąsi. Statybos darbuose reikia laikytis Lietuvoje galiojančių matavimo normatyvų.

8. STATYBOS DARBŲ VYKDYMAS IR ORGANIZAVIMAS

Statybos darbų metu, rangovas savo nuožiūra sprendžia papildomo žemės sklypo, statybiniam produktams ir medžiagoms sandėliuoti, statybiniam įrengimams ir mechanizmams įrengti ar saugoti, poreikį.

Rangovui nusprendus kad toks sklypas būtinas, rangovas susitaria su sklypo valdytoju dėl sklypo panaudojimo galimybės ir sąlygų.

Statybos darbų eiliškumą sprendžia Rangovas, atsižvelgdamas į savo turimus gamybinius pajėgumus. Bet kuriuo atveju, statybos darbų zonoje, pirmiausiai turi būti klojami suprojektuoti inžineriniai tinklai, po jų, įrengiamos kelio dangų konstrukcijos.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	11	18	0

Laikinių kelių tiesimas nenumatomas, privažiavimą galima organizuoti aplinkiniais keliais, tokiu atveju kelių dangoms neturi būti pakenkta sunkiasvorio transporto eismo sukeliomomis apkrovomis. Privažiavimui naudojamus kelius, rangovas turi tinkamai prižiūrėti, esant reikalui remontuoti.

Pastatų griovimas projekte nėra numatomas. Visos išardytos medžiagos, gali būti pakartotinai naudojamos vykdant kelio statybos darbus, laikiniems keliams, aikštelėms ar kitoms reikmėms. Jei tokio poreikio rangovas nenumato, suderinus su Statytoju medžiagos gali būti sandėliuojamos Statytojo nurodytoje vietoje arba išvežamos į atliekų šalinimu užsiimančias organizacijas. Išardyti inžinerinių tinklų sistemų elementai pristatomi šiuos tinklus eksploatuojančioms organizacijoms.

Numatomas želdinių šalinimas, taip pat augalinio sluoksnio nukasimas, kurio dalis bus panaudota žalių plotų atstatymui.

Visi darbai turi būti atliekami taikant bendrai naudojamus ir pageidautinus darbo metodus, patyrusių ir tinkamą darbo jėgą.

Projektuotojas statybos įrangai ir transporto priemonėms specialių reikalavimų nenumato, statybos darbus vykdanti įranga ir mechanizmai turi būti techniškai tvarkingi, turėtų galiojančius patikrų ir apžiūrų atlikimą patvirtinančius dokumentus, nekelti pavojaus aplinkai ir darbus vykdantiems asmenims.

Jei Rangovas nori panaudoti metodą, kuris nukrypsta nuo dokumentacijoje pateikto metodo, Rangovas turi prašyti Techninio prižiūrėtojo leidimo. Darbo metodo pakeitimo patvirtinimas jokia lygiu nesumažina Rangovo atsakomybės.

Bet kokį perprojektavimą dėl metodo pakeitimo privalo kompensuoti Rangovas.

Vykdamas rekonstrukcijos darbus numatyti tokie statybos darbai:

- Žemės darbai;
- Statybinių konstrukcijų statyba ir montavimas;
- Elektrotechnikos darbai;
- Teritorijos sutvarkymo darbai.

Konkretų statybos darbų grafiką sudaro Rangovas.

Darbų koordinavimas. Rangovas atsakingas už darbų aikštelėje koordinavimą su tiekėjais ir kitais rangovais. Rangovas sudaro instaliavimo planą prieš pradėdamas darbus, o statybos darbų metu užtikrina, kad instaliavimas vyktų teisingai ir pagal Projekto sumanymą. Visi darbai, kurie yra perdaryti dėl aplaidumo šiuo aspektu, nesudarys pagrindo papildomam apmokėjimui.

Tiksli visos įrangos montavimo vieta nustatoma atliktuose darbo brėžiniuose.

Visi darbai turi būti atliekami pagal dokumentacijoje ir gamintoje pateiktas instrukcijas bei taikant tinkamus darbo metodus, o taip pat pagal naudingą gamybinę patirtį.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	12	18	0

Darbo sąlygos ir kiti faktoriai, turintys įtakos darbų įvykdymui, turi būti numatyti iš anksto. Ypač įvertinti darbų eiliškumą, kad paskesni darbai nepakenktų anksčiau atliktų darbų kokybei.

Apsauga. Nebaigtos ir užbaigtos statinių dalys turi būti saugomos nuo apgadinimų tolimesnių darbų metu. Turi būti saugoma nuo mechaninio poveikio, nuo purvo, korozijos, lietaus, drėgmės, sniego, ledo, užšalimo, per didelės kaitros ir per greito išdžiūvimo. Visi vamzdynai turi būti patikrinti ar jie nepažeisti ir švarūs. Visos medžiagos, kuriuose randama defektų, turi būti pažymėtos ir pašalintos iš statybvietsės. Vamzdžiai, fasoninės dalys ir priedai turi būti laikomi pagal gamintojo nurodymus.

Varžtai, tvirtinimai ir atramos. Visų tvirtinimo elementų ir t.t. dydis, skaičius ir kitos savybės turi būti sukonstruoti taip, kad atlaikytų numatytas apkrovas, išlaikant saugumo reikalavimus, ir nesilpnintų pagrindo ar konstrukcijos, kuriai leistina apkrova.

Dėl bet kurio tipo varžtų, tvirtinimų, atramų ir t.t., kurie nenurodyti specifikacijose ir brėžiniuose panaudojimo, Rangovas turi kreiptis į Techninį prižiūrėtoją leidimo.

Vamzdžiai turi būti užsakomi didžiausių ilgių, kad būtų sumažintas sujungimų skaičius. Vamzdžiai turi būti pjaunami švariai ir lygiai, nesuskaldant ir nesuaižant vamzdžio sienelės, minimaliai pažeidžiant apsauginę dangą ir aptaisą. Prireikus vamzdis nupjaunamas taip, kad nupjautasis galas atitiktų naudojamą jungtį, užtaisoma danga ir aptaisas, nupjauti galai užsandarinamai.

Visos į betono konstrukcijas įmontuotos dalys turi būti atliekamos inkarų pagalba. Mediniai į betoną inkaruojami pagrindai turi būti gerai prigludę ir padaryti tik iš impregnuotos medienos. Jei reikia, būtina naudoti varžtus.

Remontas (defektų taisymas). Jei nenurodyta kitaip, visos angos, įdubimai ir panašūs paviršiai turi būti užlyginami ir apdailinami. Paviršių savybės ir išvaizda turi būti identiška supantiems paviršiams. Kur jungiasi dvi dalys, jungčių stiprumas ir išvaizda turi atitikti jiems nurodytus reikalavimus. Remontas leidžiamas tais atvejais, kur tokia procedūra nenusilpnins konstrukcijos ar nepablogins išvaizdos.

Jei remonto kiekis ar mastas pasirodo ypatingai didelis ar konstrukcija nepatenkina nurodytų reikalavimų, Rangovas privalo perstatyti tokias konstrukcijas savo sąskaita pagal numatytą laiko grafiką.

Jei remontuojamas taškas pagamintas iš profilinių dalių, pvz. plytų, lentų ir pan., pažeista dalis turi būti pakeičiama nauja. Jei suremontuotas taškas turi būti dažomas, turi būti dažoma visa supanti aplinka.

Dažymas ir apsauga. Rangovo sumontuotos plieninės konstrukcijos, sistemos, vamzdynai, vamzdžių kronšteinai ir atramos, pakabinimo prietaisai, atramos ir kiti plieno dirbiniai, turi būti su antikorozine apsauga.

Bet koks gamintojo padengimo sugadinimas ar sužalojimas turi būti ištaisytas pagal Techninio prižiūrėtojo reikalavimus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	13	18	0

Visų plieninių dirbinių paviršiai, įskaitant vamzdynus, pakabinimo mazgus. Atramas, ankerius, rėmus, dangtelius ir t.t., kurie neturi būti izoliuoti, turi būti gruntuoti ir nudažyti dviem sluoksniais geros kokybės sutartos spalvos dažais.

Žymėjimai, gaminių ir sistemų identifikacija. Įranga, atskiros vamzdynų sistemos turi būti pažymėti pagal atitinkamą brėžinį nustatytu spalviniu žymėjimu pagal Lietuvoje galiojančius normatyvus.

Vamzdžiai turi būti lengvai identifikuojami pagal dažymą arba apklįjavimą. Naudojamos identifikavimo spalvos ir kodai, kuriuose būtų pilnas pavadinimas ir nurodyta srauto kryptis. Identifikacijos taikymo pavyzdžiai ir gamintojo nurodytos jų naudojimo instrukcijos turi būti pateikti Statytojo tvirtinimui. Dėl spalvinio žymėjimo turi būti papildomai susitarta su Techniniu prižiūrėtoju.

Rangovas visiems šuliniams turi pateikti ir įrengti standartinio tipo emaliuotus šulinių žymeklius – informacines lenteles. Šie ženklai statomi tinklams ir įrenginiams pažymėti. Ženklams pritvirtinti naudojamos pastatų sienos, metalinės ir gelžbetoninės elektros tinklų atramos, tvoros. Ženklai tvirtinami nuo 1,5 iki 2,2 m aukštyje. Tais atvejais, kai nėra pastatų ir atramų, jie montuojami ant g/b arba metalinių stulpelių. Šiuo atveju ženklai statomi 0,75 m aukštyje.

Ženklai yra kvadratinų plokštelių formos 120x120 mm dydžio, suapvalintai kampais, plokštelių kampuose padarytos skylutės ženklui pritvirtinti. Ženkle pavaizduota:

- kairiajame viršutiniame kampe – požeminėje komunikacijoje sumontuotos armatūros arba šulinio ženklas;
- dešiniajame viršutiniame kampe – armatūros, vamzdyno skersmuo;
- viduryje – krypties rodyklė, po rodykle nurodomas nuotolis (cm) nuo įrenginio iki ženklo.

Visa įranga matomoje vietoje turi turėti etiketes su lengvai skaitomu tekstu. Joje turi būti pažymėtos pagrindinės charakteristikos bei įrangos pavadinimas. Jei įranga yra izoliuota, išorėje turi likti aiškiai matoma etiketė, kad būtų galima lengvai perskaityti tekstą.

Etiketės turi būti stačiakampio formos, apytiksliai 100x100 mm arba 100x50 mm iš daugiasluoksnio spalvotas/juodas/spalvotas laminuoto plastiko su išgraviruotu tekstu.

Visų etikečių spalva turi atitikti valdomai sistemai taikytiną spalvos kodą. Spalvos kodas visais atžvilgiais turi atitikti Lietuvoje naudojamoms normoms vamzdynų identifikavimui, jei atitinkamose specifikacijose ir brėžiniuose nenurodyta kitaip.

Rangovas turi parengti brėžinius, kuriuose būtų nurodytas kiekvienos etiketės dydis, skaičiai ir tekstas, ir pateikti Statytojo patvirtinimui. Statytojui turi būti pateikti ir kiekvienos etikečių rūšies vamzdynai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	14	18	0

9. GARANTIJA

Garantija atitinka bendrų sutarties nuostatų reikalavimus. Rangovui tenka LR įstatymu nustatyta administracinė, civilė ir baudžiamoji atsakomybė už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per rangos sutartyje nustatytą statinio garantinį laiką (kurio pradžia skaičiuojama nuo statinio atidavimo naudoti dienos). Paslėptų statinio elementų (konstrukcijų, vamzdynų ir t.t.) garantija turi būti ne mažesnė kaip 10 metų.

Rangovas įsipareigoja garantiniu laikotarpiu savo sąskaita skubiai ištaisyti trūkumus, kilusius dėl nepakankamos darbo kokybės, blogos konstrukcijos ir nestandartinių medžiagų. Garantija apima ir reikalingą techninį veikimą. Garantinio laiko trukmė turi būti koreguojama pagal statinių priėmimo metu galiojantį LR Statybos įstatymą.

Garantinis aptarnavimas. Aptarnavimas apima visa transporto ir krovimo išlaidas susijusias su aptarnavimo išvykomis pasiūlyme nurodytame laikotarpyje. Kiekvienas atliktas darbas turi būti apiformintas dokumentais.

Atsarginės dalys. Rangovas savo sąskaita turi pateikti pakankamą kiekį atsarginių dalių kiekvienai sistemai, įrangai pagal nurodytą techninėse specifikacijose ar sąnaudų žiniaraštyje sąrašą. Jei reikalaujamų atsarginių dalių kiekiai nenurodyti konkrečioje specifikacijoje, o reikia pateikti pakankamus kiekius, kaip rekomenduojama sistemų gamintojas, už jas Statytojas apmoka papildomai.

10. DARBŲ SAUGA

Bendrosios nuostatos. Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatomis“ Nr. A1-22/D1-34; DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“; STR 1.07.02:2005 „Žemės darbai“ bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais. Prieš pradėdant vykdyti darbus, darbininkai turi būti supažindinti su Technologijos projekto reikalavimais, pravedamas instruktažas, darbininkai aprūpinami darbiniais rūbais, avalyne, šalmais, apsauginiais diržais ir kita būtina įranga. Darbams būtina išduoti paskyra – leidimą.

Žemės darbai. Esamų požeminių komunikacijų zonoje žemės darbus vykdyti galima tik gavus organizacijų, kurioms priklauso šios komunikacijos raštišką leidimą. Prieš pradėdant kasti gruntą reikia pažymėti žemės paviršiuje požeminių komunikacijų trasas. Šiose vietose žemės darbams privalo vadovauti ir juos prižiūrėti statybos vadovas, o iškasus gruntą prie pat elektros kabelių ir dujotiekio linijų, darbuose turi dalyvauti ir už šias komunikacijas atsakančių organizacijų atstovas. Atkasti elektros kabelius ir dujotiekio linijas leidžiama tik kastuvais, dirbant labai atsargiai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	15	18	0

Radus darbo brėžiniuose nepažymėtų požeminių komunikacijų, negalima kasti žemės, kol nebus gautas iš organizacijos, kuriai priklauso rasta komunikacija, raštiškas leidimas.

Neleidžiama kasti šlapių smėlio, lioso arba piltinių gruntų, nesutvirtinant iškasos sienelių. Statybos vadovas privalo nuolat kontroliuoti darbus kasant labai drėgnus ir šlapius gruntus, nes keičiantis grunto drėgnumui, keičiasi ir grunto natūralaus byrėjimo kampas, todėl iškasos šlaitas gali nuslinkti ir užgriūti iškasoje dirbančius žmones. Statybos vadovas prieš kiekvieną pamainą privalo apžiūrėti iškasą ir nustatyti grunto būseną. Reikalui esant, jis turi imtis priemonių apsaugoti darbininkus nuo galimų nelaimingų atsitikimų darbo metu.

Kėlimo darbai. Prieš keliant kiekvienas elementas turi būti apžiūrėtas ir atitinkamai paruoštas. Apžiūros metu tikrinamas elemento markiravimas, užkabinimo elementų stovis, konstrukcijos įtvirtinimas projektinėje padėtyje.

Keliant nestandartiniu krūviu, kurie neturi kėlimo kilpų, skylių ar žymų, nurodančių jų kabinimo vietas, darbams tiesiogiai vadovauja Statybos darbų vadovas.

Naudojami nuimami krano kabinimo įtaisai turi būti inventoriniai: paženklinti, nurodyta jų keliamoji galia, išbandymo data. Konstrukcijos keliamos tik po jų kabinimo patikimumo patikrinimo. Tam tikslui užkabinama konstrukcija pakeliama į 30 – 40 cm aukštį ir apžiūrima.

Ant keliamų, perkeliamų ir nuleidžiamų konstrukcijų, elementų, draudžiama būti žmonėms. Baigus ar pertraukus darbą, draudžiama palikti kabančius ar neįtvirtintus elementus.

Montavimo darbai. Po montuojamais elementais ir jų galimo tvirtinimo vietoje draudžiama būti žmonėms. Atkabinti konstrukcijas nuo kabinimo įtaisų leidžiama tik tada, kai jos laikinai arba nuolatinais įtvirtintos jų pastatymo vietoje. Draudžiama montuotojams vaikščioti konstrukcijomis ar jų elementais. Draudžiama vykdyti konstrukcijų montavimo – demontavimo darbus, esant vėjo greičiui 15 m/s ir daugiau, plikledžiui, tirštam rūkui, audros metu, tamsiu paros metu be apšvietimo.

Montuotojai turi būti aprūpinti patikima technologine įranga (atotampos, spyriai, montavimo įrankiai). Kilnojamos montavimo kopėčios, aikštelės, pastoliai turi būti techniškai tvarkingi.

Kėlimo mašinos ir mechanizmai turi būti statomi ir eksploatuojami pagal kėlimo mašinų ir mechanizmų saugaus eksploatavimo taisykles. Krovimo kėlimo lynų ir skriemulių palinkimo kampas montavimo metu neturi būti didesnis už nurodytą mašinos pase.

Pavojingų veiksmų zonos. Galimos pavojingų veiksmų zonos turi būti pažymėtos įspėjamaisiais ženklais. Įėjimo į darbo vietą ir darbo vietoje esantys takai įrengiami ne siauresni kaip 0,6 m ir ne žemesni kaip 1,8 m. Takai ir darbo vietos esančios 1,3 m ir didesniame aukštyje aptveriamos laikiniais aptvarais. Takuose su didesniu kaip 20° nuolydžiu įrengiamos kopėčios su aptvarais. Jei aptvarų nėra, naudojami saugos diržai. Keliai, takai ir darbo vietos kur vyksta montavimo – demontavimo darbai,

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	16	18	0

apšviečiamos ne mažiau kaip 30 lx. Nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų būtina įrengti lipynes su turėklais.

Statinio konstrukcijų ardymo – demontavimo vietos turi būti atitvertos signaliniu aptvėrimu ne mažiau kaip 5 m nutolusiu nuo ardomų konstruktyvų karštinių ribų.

Suvirinimo aparatai, elektros kabeliai, dujų žarnos, balionai, elektrinių suvirinimo aparatų prijungimo prie srovės šaltinio įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi ir saugūs. Suvirinimo elektra aparatus prie srovės šaltinio gali prigungti tik elektrikas arba pats suvirintojas, jei jis turi atitinkamą kvalifikaciją ir atsakingų asmenų leidimą. Atlikti suvirinimo darbu aukštyje leidžiama tik nuo pastolių arba bokštelių.

Kita informacija. Prie demontavimo darbų naudojant elektrinius įrankius (grąžtus, pjūklus ir t.t.), jie turi būti techniškai tvarkingi. Elektriniai įrankiai turi būti apsaugoti iš išorės taip, kad į juos nepatektų kiti kūnai, vanduo, kad žmogus neprisiliestų prie tų dalių, kuriomis teka elektros srovė. Įrankiai klase turi atitikti jų naudojimo sąlygas (lauke, pavojingose ir labai pavojingose patalpose).

Statybos objekte įrengiamos buitinės patalpos, tualetai, prausyklos (pailsėti, pavalgyti, persirengti, nusiprausti ir t.t.). Buitinėse patalpose sukomplektuojama pirmosios medicinos pagalbos vaistinėle. Objekte turi būti pirminės gaisro gesinimo priemonės, sukomplektuotos pagal galiojančias normas.

Pavojingų darbo vietų statybvietėje sąrašas:

1. Darbai šuliniuose, kolektoriuose ir kituose požeminiuose įrenginiuose;
2. Darbai vykdomi aukščiau kaip 5 m nuo žemės, perdenginio ar darbo pakloto paviršiaus, kai pagrindinė priemonė apsaugoti nuo kritimo yra apsaugos diržas;
3. Grunto kasyba gilesnėse kaip 2 m iškasose;
4. Darbas mechanizmų darbo zonose;
5. Darbas su veikiančiais elektros įrenginiais, kurių kintama srovė 50 Hz dažnio, įtampa kintamos srovės – aukštesnė kaip 42 V, o nuolatinės srovės – aukštesnė kaip 110 V;
6. Gaisrų gesinimas, avarinių ir gaivalinių nelaimių padarinių likvidavimas;
7. Kai yra kritimo, užgriuvimo pavojus.

Darbų su kenksmingomis medžiagomis ir pavojingais įrenginiais sąrašas:

1. Dujinio suvirinimo ir pjaustymo darbai;
2. Suvirinimas elektra;
3. Konstrukcijų ir detalių tvirtinimas, naudojant montažinį pistoletą;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	17	18	0

4. Dažymo darbai uždaroje patalpose, naudojant bituminį ir krosninį laką, nitro dažus ir lakus, kuriuose yra benzolo, toluolo, sudėtinių spiritų ir kenksmingų cheminių medžiagų, taip pat sudedamųjų šių dažų dalių;

5. Darbas su dujų liepsnos įrenginiais, atliekant ruloninių dangų įrengimą ar remontą.

Pavojingos vietos statybvietėje:

1. Pravažiavimo keliai;
2. Mechanizmų (keliamųjų kranų, buldozerių, ekskavatorių, traktorių ir kt. darbo zonos;
3. Laikinos elektros linijos ir įrenginiai;
4. Vykdam žemės darbus – veikiantys požeminiai elektros kabeliai. Gilios perkastos, tranšėjos, duobės;
5. Montuojant (demontruojant) sunkius įrenginius ir konstrukcijas – montavimo (demontruavimo) darbų zonos.

11. STATINIO STATYBOS UŽBAIGIMAS

Tikrinimas. Prieš uždengiant konstrukciją ar baigtą darbą, juos reikia pateikti Statytojo atstovui ar statinio statybos techniniam prižiūrėtoji (jei jis buvo samdytas) patvirtinimui. Jei tai nepadaroma, Statytojo atstovas ar Techninis prižiūrėtojas turi teisę reikalauti, kad dengiančios medžiagos ar dalys būtų nuimamos. Procedūrų nesilaikymo išlaidos teks Rangovui net ir tokiu atveju, jei uždengtas darbas pasirodo besąs tinkamas.

Priėmimas. Rangovas atlieka visu bandymus, testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ ir kviečia Statytoją ar statinio statybos techninio prižiūrėtojo (jei jis buvo samdytas) į priėmimą, kad galėtų deklaruoti apie statybos užbaigimą.

Dokumentacija. Rangovui pavedama paruošti visą dokumentaciją, reikalingą priduoti objektui ir organizuoti objekto pridavimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“. Statybos užbaigimo data laikoma deklaracijos (ar užbaigimo akto) pasirašymo (patvirtinimo, jei Deklaraciją tvirtinti privaloma) data. Aktas ir Deklaracija yra pagrindas įregistruoti statinį Nekilnojamo turto registre.

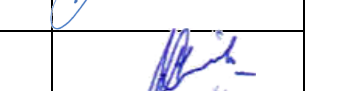
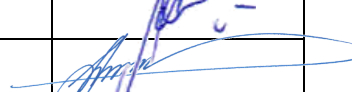
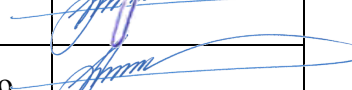
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1717-164-TDP-BD.AR	18	18	0

ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Institucija	Atsakingas asmuo	Suderinimo data, pastabos
1	2	3	4
1.	Pagramančio regioninis parkas	Direktorius Sigitas Mėlinavičius	2021-11-30 Suderinimas pateikiamas BD dalies prieduose
2.	VĮ Valstybinių miškų urėdija	Miško infrastruktūros skyriaus vadovas Rolandas Kevėnas	2021-11-29 Suderinimas el. paštu, pateikiamas BD dalies prieduose
3.	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija Eismo saugos skyrius	Projekto vadovas Viktoras lapinas	2021-06-11 Eismo organizavimo schemos derinimas el. paštu. Suderinimas pateikiamas BD dalies prieduose.
4.	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	Justas Norbutas Povilas Ališauskas	Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolas 2022-03-10, Nr. PKK-22
5.	Kelių policijos skyrius	Artūras Petkus	2022-03-07 Suderinimas pateikiamas BD dalies prieduose
6.	Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Tauragės ir Pagėgių skyrius	Ričardas Ažna	Sutikimas laikinai naudotis valstybine žeme statybos metu 2022-03-02, Nr. 34ST-43-(14.34.5 E.)

0	2022	Statybos leidimui, konkursui					
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)					
KVAL. PATV. DOK. NR.	atamis Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė 136,123 km tilto per Šuniją rekonstravimo techninis darbo projektas			
30394	PV	Rimvydas Juodka		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAI DA	
25886	PDV	Rimvydas Juodka		00-Keliai		0	
				Atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašas			
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA			DOKUMENTO ŽYMUO AT-21S-1717-164-TDP -BD.APPS		LAPAS 1	LAPŲ 1

STATINIO PROJEKTO DALIŲ TARPUSAVIO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	PDV	Pavadinimas	Parašas
a	b	c	d	e
1.	BD-01	Rimvydas Juodka	Bendroji dalis	
2.	SD-02	Rimvydas Juodka	Susisiekimo dalis	
3.	SK-03	Mindaugas Mineikis	Konstrukcijų dalis	
4.	SO-04	Rimvydas Juodka	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo	
5.	KS-05	Rimvydas Juodka	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	

0	2022	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė 136,123 km tilto per Šuniją rekonstravimo techninis darbo projektas	
30394	PV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			Statinio projekto dalių tarpusavio suderinimų sąrašas	0
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		DOKUMENTO ŽYMUO AT-21S-1717-164-TDP-BD.DSS	LAPAS 1
				LAPŲ 1



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

.....
(Vardo raidė, pavardė, parašas)
2020 m.

TECHNINĖ UŽDUOTIS TILTO PROJEKTAVIMUI

1. Užsakovas (Statytojas): VI Lietuvos automobilių kelių direkcija
2. Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė 136,123 km tilto per Šuniją rekonstravimo techninis darbo projektas
3. Statybos rūšis: rekonstravimas
4. Statinio/statinių grupės paskirtis: inžinerinis statinys
5. Inžinerinių statinių grupė: susisiekimo komunikacijos
6. Inžinerinių statinių pogrupis: kiti transporto statiniai
7. Statinio/statinių grupės paskirties pagrindiniai rodikliai:
 - 7.1. kelio reikšmė ir perspektyvinė kategorija: valstybinės reikšmės krašto kelias (III kategorija)
 - 7.2. šalitilčiai - : nustatoma projektavimo metu
 - 7.3. numatomi/rekonstruojami inžineriniai tinklai - nustatoma projektavimo metu
 - 7.4. kiti reikalavimai -
8. Statinio kategorija: ypatingasis
9. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos
10. Statinio projekto rengimo etapas: techninis darbo projektas
11. Projektavimo paslaugų apimtis: tilto pakloto (danga, hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai, atitvarai (atitvarai, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) šalitilčiai, turėklai) elementų pakeitimas, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių įrengimas, perdangos ir atramų rekonstravimas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, kūgių šlaitų sutvirtinimo įrengimas.
12. Tilto apkrovos: pagal LST EN1991-2 (arba lygiavertis)

13. Numatoma darbų vykdymo riba: užtikrinti sklandų suvedimą su kelio pločiais bei nuolydžiais (tikslinti projektavimo eigoje)
14. Eismo organizavimas: remonto metu eismas tiltu bus ribojamas, eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas, esant būtinybei projektuojamas laikinas tiltas (išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus pateikti svarstyti užsakovui)
15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo (Užsakovo) projektuotojui): atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos
16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo (Užsakovo) privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:
- Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. Mažeikiai–Plungė–Tauragė 136,123 km tilto per Šuniją esminės supaprastintos apžiūros aktas (2019 m)
17. Kitos projektavimo sąlygos: _____
18. Žemės sklypo/statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys: statinio unikalus numeris – 4400-1759-5872
19. Pastabos: _____

UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)
VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Vardas, pavardė

Parašas

Data

PROJEKTUOTOJAS

Rimvydas Juodka
Projekto vadovas
Kvalif. atestatas Nr. 30394

Parašas

Data



Elektroniniai valdžios vartai

E-Government Gateway

Administracinių ir viešųjų elektroninių paslaugų portalas

(<https://www.epaslaugos.lt/portal>)

LT EN

Dokumento tikrinimas

Pasirašyto ADOC dokumento peržiūra

Dokumento statusas

Dokumentas pasirašytas

Dokumento pavadinimas

Kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė 136,123 km tilto per Šuniją rekonstravimo TDP TU.adoc

Sudaryto dokumento informacija

Pagrindinis dokumentas

Techninė užduotis Nr. 164 tilto per Šuniją 136,123 km.docx

Dokumento tipas

Institucijų rengiami dokumentai (ADOC GeDOC)

Pasirašomieji metaduomenys

Dokumento pavadinimas

Kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė 136,123 km tilto per Šuniją rekonstravimo TDP TU

Statusas

juridinis asmuo

Sudarytojas

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Kodas

188710638

Adresas

J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva

Pasirašiusių asmenų parašai

Vardas ir pavardė / pavadinimas

JUSTAS,NORBUTAS

Pasirašymo laikas

2020-10-09T06:04:22.3353037Z

El. parašas



Elektroninis parašas

Sertifikatas

SERIALNUMBER=PNOLT-38912200747, GIVENNAME=JUSTAS, SURNAME=NORBUTAS, CN="JUSTAS,NORBUTAS", C=LT

Sertifikatą išdavė

CN=EID-SK 2016, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, O=AS Sertifitseerimiskeskus, C=EE

Galioja nuo

2020-04-22 13:31:28

Galioja iki

2025-04-21 23:59:59

Laiko žyma

Laiko žymos laikas

2020-10-09 09:04:44

Vardas ir pavardė / pavadinimas

AIVARAS,VILKELIS

Pasirašymo laikas

2020-10-15T13:19:12.0341703Z

El. parašas



Elektroninis parašas

Sertifikatas

SERIALNUMBER=PNOLT-37704180381, GIVENNAME=AIVARAS, SURNAME=VILKELIS, CN="AIVARAS,VILKELIS", C=LT

Sertifikatą išdavė

CN=EID-SK 2016, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, O=AS Sertifitseerimiskeskus, C=EE

Galioja nuo

2019-05-04 16:18:12

Galioja iki

2024-05-02 23:59:59

Laiko žyma

Laiko žymos laikas

2020-10-15 16:19:33

Vardas ir pavardė / pavadinimas

GINTARĖ,BABRAVIČIENĖ

Pasirašymo laikas

2020-10-16T05:50:25.6078615Z

El. parašas



Elektroninis parašas

Sertifikatas

SERIALNUMBER=PNOLT-49311291318, GIVENNAME=GINTARĖ, SURNAME=BABRAVIČIENĖ,
CN="GINTARĖ,BABRAVIČIENĖ", C=LT

Sertifikatą išdavė

CN=EID-SK 2016, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, O=AS Sertifitseerimiskeskus, C=EE

Galioja nuo

2020-05-14 08:46:36

Galioja iki

2025-05-13 23:59:59

Laiko žyma

Laiko žymos laikas

2020-10-16 08:50:47

[Tikrinti naują dokumentą](#)

[Į viršų](#)

© 2022 Elektroniniai valdžios vartai. Visos teisės saugomos įstatymo.
Informacinės visuomenės plėtros komitetas Konstitucijos pr. 15-89, LT-09319 Vilnius





STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.30394

Rimvydas Juodka

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio ekspertizės vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

19380

Išduotas 2018 m. sausio 22 d.

Pirmą kartą išduotas 2012 m. gruodžio 19 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.25886

Rimvydas Juodka

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

Išduotas 2018 m. sausio 30 d.

Pirmą kartą išduotas 2010 m. balandžio 19 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

19533



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.26239

Mindaugas Mineikis

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai), hidrotechnikos statiniai, kiti inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

Išduotas 2019 m. liepos 25 d.

Pirmą kartą išduotas 2010 m. liepos 2 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

24114

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „ATAMIS“

DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS

**DĖL PROJEKTO VADOVO PATVIRTINIMO SUTARČIAI ATLIKTI
(S-24/AT-21S-1717)**

2021 m. sausio 15 d. Nr. P-706

Vilnius

Vadovaudamasis su Lietuvos automobilių kelių direkcija, VĮ 2021 m. sausio 13 d. sudaryta viešojo pirkimo sutartimi Nr. S-24/AT-21S-1717 obj. „**Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė 136,123 km tilto per Šuniją rekonstravimas**“ techninio darbo projekto paslaugoms atlikti skiriu:

- **Projekto vadovu Rimvydą Juodką** (Kval. Atest. Nr. 30394) ir įpareigoju vykdyti paskirtas pareigas;
- **Susisiekimo dalies vadovu Rimvydą Juodką** (Kval. Atest. Nr. 25886) ir įpareigoju vykdyti paskirtas pareigas;
- **Konstrukcijų dalies vadovu Mindaugą Mineikį** (Kval. Atest. Nr. 26239) ir įpareigoju vykdyti paskirtas pareigas.

Direktorius



Mindaugas Undaravičius



PAGRAMANČIO REGIONINIO PARKO DIREKCIJA

Biudžetinė įstaiga, Malūno g. 2, Ringių k., LT-73306 Tauragės raj., tel. (8 446) 44772, el. p. info@pagramantis.am.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188738897

UAB „Atamis“	2021-11-30	Nr. V3-8.3-207
Žirmūnų g. 139, 09120	Į 2021-11-29	Nr. prašymas
Vilnius		
r.juodka@atamis.lt		

Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvada

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė 136,123 km tilto per Šuniją rekonstravimas“

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas) (pavadinimas ar vardas ir pavardė, adresas, telefonas, faksas, elektroninis paštas): VI Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-09120, Vilnius.

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (pavadinimas ar vardas ir pavardė, adresas, telefonas, faksas, elektroninis paštas): UAB „Atamis“, Žirmūnų g. 139, 09120 Vilnius, tel. +370 672 94 003 r.juodka@atamis.lt

Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis buvo nagrinėtas, pavadinimai bei jų pagrindinės vertybės (nurodomos rūšys ir/ar buveinės, kurioms išsaugoti šios teritorijos yra paskelbtos): Buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST) Pagramančio regioninis parkas, 11304,5 ha, 91E0 Aliuviniai miškai, 91D0 Pelkiniai miškai, 9180 Griovų ir šlaitų miškai, 9160 Skroblynai, 9080 Pelkėti lapuočių miškai, 9050 Žolių turtingi eglynai, 9020 Plačialapių ir mišrūs miškai, 9010 Vakarų taiga, 8220 Silikatinų uolienu atodangos, 7160 Nekalkingi šaltiniai ir šaltinių uotų pelkės, 7140 Tarpinės pelkės ir liūnai, 7110 Aktyvios aukštapelkės, 6510 Šienaujamos mezofitų pievos, 6450 Aliuvinės pievos, 6430 Eutrofiniai aukštieji žolynai, 6410 Melvenynai, 6270 Rūšių turtingi smilgynai, 6230 Rūšių turtingi briedgaurnai, 6210 Stepinės pievos, 2330 Nesusivėrusios žemyninės smiltpievės, bei rūšių: baltamargės šaškytės, auksuotosios šaškytės, didžiojo auksinuko, kraujalakinio melsvio, ūdros, ovaliosios geldutės populiacijos.

Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas: Bus išardoma esamo tilto perdanga, sustiprinamos esamo tilto atramos, sumontuojama nauja tilto perdanga iš gelžbetoninių sijų. Numatoma įrengti lietaus vandens surinkimo sistema, su naftos produktų gaudyklėmis.

Darbu metu, bus draudžiamas eismas esamu tiltu, todėl numatoma įrengti laikiną kelią ir laikiną tiltą, šalia esamo tilto.

Šalia esamo kelio, bus formuojamas pylimas laikinam keliui. Nusileidus link Šunijos upės, bus formuojama aikštelė laikino tilto įrengimui. Žemės darbų metu, numatoma pašalinti ant kelio statinio (tilto pylimo šlaitų) ir prieigų prižėlusius želdinius – daugiausiai įvairaus skersmens gluosnius.

Baigus statybos darbus, laikinas kelias ir laikinas tiltas bus demontuojami, reikultivuojamos darbų zonos. Statybos darbų metu pašalintus želdinius numatoma atsodinti, siūlomos atsodinti rūšys guoba, baltalksnis, uosis.

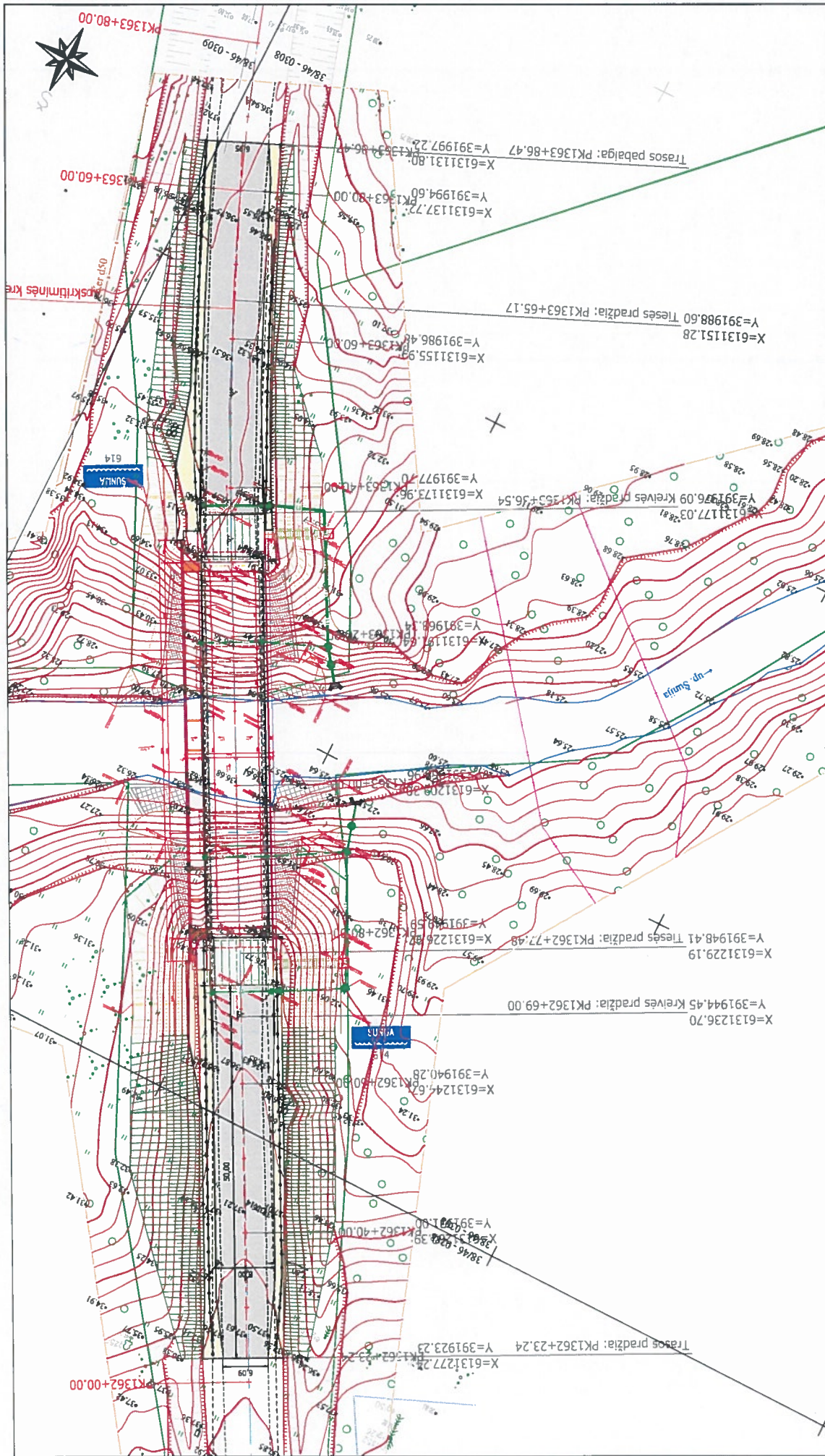
Veiklos elementai, galintys sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms: Planuojama ūkinė veikla tik nedidele dalimi patenka į BAST Pagramančio regioninis parkas. Šalia planuojamo rekonstruoti tilto praeina BAST Pagramančio regioninis parkas riba. Į BAST bei į joje esančią buveinės 91E0 Aliuviniai miškai dalį patenka planuojamas įrengti laikinas tiltas. Kadangi planuojama veikla patenka tik į labai nedidelę buveinės dalį (apie 0,06 ha) todėl reikšmingo poveikio buveinei nebus. Vykdamas tilto rekonstrukcijos darbus reikia vadovautis visais aplinkosauginiais reikalavimais.

Išvada (nurodoma, ar planuojamos veiklos įgyvendinimo poveikis bus reikšmingas ar ne, ar privaloma atlikti poveikio aplinkai vertinimą ir ar VSTT (ar Direkcija) pageidauja dalyvauti tolimesnėse poveikio vertinimo procedūrose): Atsižvelgus į planuojamos ūkinės veiklos vietą, mastą ir pobūdį buvo priimta išvada, kad planuojamos ūkinės veiklos poveikis NATURA 2000 teritorijoms bus nereikšmingas. Poveikio aplinkai vertinimą atlikti nereikia.

Direktorius



Sigitas Mėlinavičius



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Pagamamio regioninio parko
direktorius

Sigitas Melinavičius

2021/11/30

Rimvydas Juodka

From: Rolandas Kevėnas | VMU <Rolandas.Kevenas@vmu.lt>
Sent: pirmadienis 2021 m. lapkritis 29 09:04
To: Rimvydas Juodka
Cc: Edvardas Bielskis | VMU
Subject: FW: Dėl laikino kelio Tauragės r.
Attachments: Šunijos tiltas Tauragė VMU.PDF; NT Registras 44_1032599.pdf

Laba diena,

VMU parengtiems techniniams sprendimams dėl laikino kelio įrengimo VMU patikėjimo teise valdomame sklype Nr. 7735/0006:299 pritaria.

Rolandas Kevėnas

Miško infrastruktūros skyriaus vadovas
Mob. 8 686 91858
rolandas.kevenas@vmu.lt



Šis pranešimas skirtas tik laiško adresatui. Šio pranešimo ir bet kokių jo priedų turinys yra konfidenciali informacija ir jos panaudojimas ar atskleidimas gali būti ribojamas. Jeigu Jūs nesate adresatas ar gavote šį pranešimą įvykus klaidai, Jūs neturite teisės šio pranešimo ar jo priedų atskleisti kitiems asmenims, kopijuoti ar kitaip platinti. Apie gautą pranešimą prašome nedelsiant informuoti siuntėją ir sunaikinti šį pranešimą ir bet kokius jo priedus, neišsaugant kopijų ir neatskleidžiant jo turinio. Dėkojame.

From: Rimvydas Juodka <r.juodka@atamis.lt>
Sent: Tuesday, November 23, 2021 1:58 PM
To: Rolandas Kevėnas | VMU <Rolandas.Kevenas@vmu.lt>
Subject: Dėl laikino kelio Tauragės r.

Sveiki, kaip ir kalbėjome telefonu, Lietuvos automobilių kelių direkcijos užsakymu rengiame tilto rekonstravimo projektą, kadangi darbų metu bus išardoma visa tilto perdanga, reikia numatyti laikiną kelią. Siunčiu brėžinį, NT registro išrašą ir street wiew nuorodą, kur tai yra.

https://www.google.lt/maps/@55.3038877,22.2988593,3a,75y,15.52h,90.68t/data=!3m7!1e1!3m5!1sG8uTpXg2CfhmPluq6Fnxjg!2e0!6shttps:%2F%2Fstreetviewpixels-pa.googleapis.com%2Fv1%2Fthumbnail%3Fpanoid%3DG8uTpXg2CfhmPluq6Fnxjg%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D6.9352894%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i13312!8i6656

Lauksiu atsakymo.

Pagarbiai
Susisiekimo komunikacijų padalinio vadovas
PV Rimvydas Juodka
UAB Atamis
Žirmūnų g.139, 316 kab.
LT-09120 Vilnius
tel. +370 672 94 003
faks. +370 5 20 31 280
www.atamis.lt
el.p.: r.juodka@atamis.lt

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-11-23 13:44:01

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1032599**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2008-01-17**
Tauragės r. sav., Mažonų sen., Lėkiškės k.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypas
Tauragės r. sav., Mažonų sen., Lėkiškės k.
Aprašymas / pastabos: **Rinkos vertė apskaičiuota taikant indeksuotą miško medynų vertę.**
Unikalus daikto numeris: **4400-1481-1506**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **7735/0006:299 Mažonų k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Miškų ūkio**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Ūkinių miškų sklypai**
Žemės sklypo plotas: **17.0286 ha**
Miško žemės plotas: **16.9700 ha**
Miško plotas, įregistruotas Miškų valstybės kadastrė: **17.0285 ha**
Duomenų apie Miškų valstybės kadastrė įregistruotą miško plotą pateikimo data: **2020-11-27**
Kelių plotas: **0.0135 ha**
Vandens telkinių plotas: **0.0451 ha**
Nusausintos žemės plotas: **0.0247 ha**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **34798 Eur**
Indeksuota miško vertė: **34798 Eur**
Indeksuota miško medynų vertė: **31522 Eur**
Žemės sklypo vertė: **8615 Eur**
Sklypo vertė be miško žemės ir medynų: **0 Eur**
Miško žemės ir medynų vertė: **8615 Eur**
Miško medynų vertė: **6567 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **34712 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2015-07-21**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2014-07-21**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1481-1506, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2007-12-22 Apskrities viršininko įsakymas Nr. V-2761**
Įrašas galioja: **Nuo 2008-05-13**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija, a.k. 132340880**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1481-1506, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-12-20 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 1077**
2018-01-08 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 1DPS-55-(4.27.)/VD-1
Įrašas galioja: **Nuo 2018-01-11**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1.

Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1481-1506, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **2.837 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2.

Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1481-1506, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **6.5751 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.3.

Kraštovaizdžio draustiniai (V skyrius, dvidešimt antrasis skirsnis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1481-1506, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **15.9456 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

- 9.4. **Gamtiniai ir kompleksiniai draustiniai (V skyrius, aštuntasis skirsnis)**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1481-1506, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 15.9456 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.5. **Valstybiniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis)**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1481-1506, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 17.0286 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.6. **Miško žemė (VI skyrius, trečiasis skirsnis)**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1481-1506, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 16.97 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.7. **Žemės gelmių išteklių telkiniai (VI skyrius, tryliktasis skirsnis)**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1481-1506, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 3.6274 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.8. **Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis)**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1481-1506, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 0.0325 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.9. **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1481-1506, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 1.6796 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.10. **Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1481-1506, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 0.1224 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. **Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1481-1506, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2014-07-21 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
 2015-05-26 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 34SK-719-(14.34.110.)
 Įrašas galioja: Nuo 2015-07-21
- 10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
 Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", a.k. 234004210
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1481-1506, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2014-07-21 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1358
 Įrašas galioja: Nuo 2015-07-21

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2021-06-11 12:21:06)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	164 136,123 km tilto rekonstravimo techninio darbo projekto EOS
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-06-11 Nr. 2-10229
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Viktoras Lapinas, Projekto vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-11 12:17:47 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymeje nurodytas laikas	2021-06-11 12:18:13 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu išrašymo centras prie LR VRM, 2.5.4.97=#1609313838373738333135, LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-07-10 08:38:50–2022-07-09 08:38:50
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.6.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2021-06-11 12:21:06)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-06-11 12:21:06 atspausdino Viktoras Lapinas
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS TAURAGĖS IR PAGĖGIŲ SKYRIUS

SUTIKIMAS LAIKINAI NAUDOTIS VALSTYBINE ŽEME STATYBOS METU

2022 m. kovo d. Nr. 34ST- - (14.34.5 E.)
Tauragė

Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Tauragės ir Pagėgių skyrius, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 1 punktu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 27 straipsnio 5 dalies 6 punktu, remdamasis Sutikimų laikinai naudotis valstybine žeme statybos metu išdavimo taisyklėmis, patvirtintomis Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2016 m. sausio 20 d. įsakymu Nr. 1P-26-(1.3.) „Dėl Sutikimų laikinai naudotis valstybine žeme statybos metu išdavimo taisyklių patvirtinimo“, ir atsižvelgdamas į Tauragės rajono savivaldybės 2022 m. vasario 10 d. prašymą, neprieštarauja dėl laikino pasinaudojimo valstybinės žemės plotu, (unikalus Nr. 4400-2142-6339), esančiame Tauragės r. sav., Tauragės r. sav. teritorija.

Pagal šį sutikimą asmuo turi teisę naudotis tik valstybine žeme, pažymėta pridedamame plane / schemeje.

Sutikimas išduodamas laikinai naudoti plane pažymėtą teritoriją. Sutikimas galioja tik pridedamame plane pažymėtiems statiniams statyti.

Planas yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Sutikimas galioja iki 2024-03-02, bet ne ilgiau nei bus priimtas sprendimas dėl valstybinės žemės ploto, kuriuo planuojama laikinai pasinaudoti, grąžinimo natūra, perdavimo neatlygintinai nuosavybėn, pardavimo, išnuomojimo, perdavimo neatlygintinai naudotis ar patikėjimo teise valdyti arba kol šio žemės sklypo prireiks kitoms reikmėms.

Sutikimo gavėjas įsipareigoja už naudojimąsi valstybine žeme mokėti žemės nuomos mokesť.

Sutikimo gavėjas įsipareigoja Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. lapkričio 19 d. nutarimo Nr. 1798 „Dėl nuomos mokesčio už valstybinę žemę“ nustatyta tvarka ir terminais teikti savivaldybės administracijai informaciją apie naudojimąsi valstybine žeme.*

Pagal sutikimą įrengta statybos aikštelė, jos aptvėrimas ir kiti statiniai bei įrenginiai yra laikinieji nesudėtingieji statiniai ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.

Pasibaigus šio sutikimo terminui, nutraukus sutikimo galiojimą nesibaigus jo terminui arba pabaigus naudoti valstybinę žemę anksčiau nei baigiasi sutikimo galiojimas, pagal sutikimą įrengta statybos aikštelė, jos aptvėrimas ir kiti statiniai bei įrenginiai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Tauragės ir Pagėgių skyrių.

Sutikimo galiojimas gali būti nutraukiamas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Tauragės ir Pagėgių skyriaus sprendimu nesibaigus sutikimo galiojimo terminui, kai valstybinės žemės sklypas arba valstybinės žemės plotas tampa reikalingas naudoti kitoms reikmėms, jeigu nemokamas žemės nuomos mokestis arba jeigu valstybinės žemės sklypas arba valstybinės žemės plotas bus naudojamas ne pagal šio sutikimo sąlygas. Apie sutikimo galiojimo nutraukimą Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Tauragės ir Pagėgių skyrius informuos raštu ne vėliau nei prieš 2 mėnesius iki sutikimo galiojimo nutraukimo.

Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos neatsako už patirtus nuostolius pasibaigus sutikimo galiojimo terminui arba teisės aktų nustatyta tvarka nutraukus sutikimo galiojimą nesibaigus sutikimo galiojimo terminui.

Šis sprendimas per vieną mėnesį gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso nustatyta tvarka bendrosios kompetencijos teismui.

Skyriaus vedėjas

Ričardas Ažna

Vida Šlepavičienė, tel. 8 706 85976, el. p. vida.slepaviciene@nzt.lt

*Nurodoma, kai sutikimas išduodamas juridiniam asmeniui



Elektroniniai valdžios vartai

E-Government Gateway

Administracinių ir viešųjų elektroninių paslaugų portalas

(<https://www.epaslaugos.lt/portal>)

LT EN

Dokumento tikrinimas

Pasirašyto ADOC dokumento peržiūra

Dokumento statusas

Dokumentas pasirašytas

Dokumento pavadinimas

SUTIKIMAS LAIKINAI NAUDOTIS VALSTYBINE ŽEME STATYBOS METU.adoc

Sudaryto dokumento informacija

Pagrindinis dokumentas

Šunijos tiltas.docx

Priedai

Šunijos tiltas Tauragė VMU.pdf

Dokumento tipas

Institucijų rengiami dokumentai (ADOC GeDOC)

Pasirašomieji metaduomenys

Dokumento pavadinimas

SUTIKIMAS LAIKINAI NAUDOTIS VALSTYBINE ŽEME STATYBOS METU

Statusas

juridinis asmuo

Sudarytojas

Nacionalinė žemės tarnyba

Kodas

188704927

Adresas

Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius

Pasirašiusių asmenų parašai

Vardas ir pavardė / pavadinimas

RIČARDAS AŽNA

Pasirašymo laikas

2022-03-02T13:47:29Z

El. parašas



Elektroninis parašas

Sertifikatas

SERIALNUMBER=15460, GIVENNAME=RIČARDAS, SURNAME=AŽNA, CN=RIČARDAS AŽNA,
O=Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, C=LT, EMAILADDRESS=Ricardas.Azna@nzt.lt,
T=Skyriaus vedėjas

Sertifikatą išdavė

CN=ADIC CA-A, O=Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM, OID.2.5.4.97=188778315, C=LT

Galioja nuo

2021-09-15 14:29:21

Galioja iki

2024-09-14 14:29:21

Laiko žyma

Laiko žymos laikas

2022-03-02 15:47:31

Vardas ir pavardė / pavadinimas

Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS

Pasirašymo laikas

2022-03-02T13:54:29Z

El. parašas



Elektroninis parašas

Sertifikatas

CN=Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, O="Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, į.k.
188704927", L=Vilnius, ST=Lietuva, C=LT

Sertifikatą išdavė

CN=RCSC IssuingCA, O=VI Registru centras - i.k. 124110246, OU=RCSC, C=LT

Galioja nuo

2021-12-20 09:37:35

Galioja iki

2024-12-19 09:37:35

Tikrinti naują dokumentą

[Į viršų](#)

© 2022 Elektroniniai valdžios vartai. Visos teisės saugomos įstatymo.
Informacinės visuomenės plėtros komitetas Konstitucijos pr. 15-89, LT-09319 Vilnius





VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2022 m. _____ d. Nr. _____

Vilnius

Posėdis įvyko 2022 m. vasario 8 d. 9 val. 30 min. nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus vadovas J. Norbutas.

Posėdžio sekretorius: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus grupės vadovas P. Ališauskas.

Dalyvavo:

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė inžinierė I. Žemaitė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo vyriausiasis projekto vadovas V. Brūzga;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus grupės vadovas R. Dukštas;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo projekto vadovė R. Kižienė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo projekto vadovė R. Rudytė Murauskienė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo projekto vadovas R. Franckevič;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo projekto inžinierius M. Večkys;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė I. Lupeikienė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė E. Dukštienė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė K. Deikutė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus grupės vadovas B. Urbelis;

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius J. Kondrotas;

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius A. Meškelevičius;

Kelių direkcijos Turto skyriaus projekto vadovas J. Sadauskas;

Kelių direkcijos Transporto ir inovacijų stebėsenos skyriaus projekto vadovas M. Dimaitis;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros priežiūros skyriaus projekto vadovas M. Makaravičius;

UAB „Atamis“ projekto vadovas R. Juodka.

DARBOTVARKĖ. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė 136,123 km tilto per Šuniją rekonstravimo techninio darbo projekto svarstymas.

SVARSTYTA. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė 136,123 km tilto per Šuniją rekonstravimo techninio darbo projekto sprendiniai.

NUTARTA. Pritarti projekto (Nr. AT-21S-1717-164-TDP) sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas

Justas Norbutas

Posėdžio sekretorius

Povilas Ališauskas



Elektroniniai valdžios vartai

E-Government Gateway

Administracinių ir viešųjų elektroninių paslaugų portalas

(<https://www.epaslaugos.lt/portal>)

LT EN

Dokumento tikrinimas

Pasirašyto ADOC dokumento peržiūra

Dokumento statusas

Dokumentas pasirašytas

Dokumento pavadinimas

kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė 136,123 km tilto per Šuniją rekonstravimo techninio darbo projekto svarstymas.adoc

Sudaryto dokumento informacija

Pagrindinis dokumentas

164_tiltas per Šuniją_Atamis_T.docx

Dokumento tipas

Institucijų rengiami dokumentai (ADOC GeDOC)

Pasirašomieji metaduomenys

Dokumento pavadinimas

kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė 136,123 km tilto per Šuniją rekonstravimo techninio darbo projekto svarstymas

Statusas

juridinis asmuo

Sudarytojas

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija

Kodas

188710638

Adresas

J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva

Pasirašiusių asmenų parašai

Vardas ir pavardė / pavadinimas

KAROLINA,DEIKUTĖ

Pasirašymo laikas

2022-03-10T07:19:20.7288634Z

El. parašas



Elektroninis parašas

Sertifikatas

SERIALNUMBER=PNOLT-49507092422, GIVENNAME=KAROLINA, SURNAME=DEIKUTĖ,
CN="KAROLINA,DEIKUTĖ", C=LT

Sertifikatą išdavė

CN=EID-SK 2016, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, O=AS Sertifitseerimiskeskus, C=EE

Galioja nuo

2021-04-19 18:28:01

Galioja iki

2026-04-18 23:59:59

Laiko žyma

Laiko žymos laikas

2022-03-10 09:19:54

Vardas ir pavardė / pavadinimas

JUSTAS,NORBUTAS

Pasirašymo laikas

2022-03-10T08:43:49.5684387Z

El. parašas



Elektroninis parašas

Sertifikatas

SERIALNUMBER=PNOLT-38912200747, GIVENNAME=JUSTAS, SURNAME=NORBUTAS,
CN="JUSTAS,NORBUTAS", C=LT

Sertifikatą išdavė

CN=EID-SK 2016, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, O=AS Sertifitseerimiskeskus, C=EE

Galioja nuo

2020-04-22 13:31:28

Galioja iki

2025-04-21 23:59:59

Laiko žyma

Laiko žymos laikas

2022-03-10 10:44:23

Vardas ir pavardė / pavadinimas

KAROLINA,DEIKUTĖ

Pasirašymo laikas

2022-03-10T13:01:11.9439937Z

El. parašas



Elektroninis parašas

Sertifikatas

SERIALNUMBER=PNOLT-49507092422, GIVENNAME=KAROLINA, SURNAME=DEIKUTĖ,
CN="KAROLINA,DEIKUTĖ", C=LT

Sertifikatą išdavė

CN=EID-SK 2016, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, O=AS Sertifitseerimiskeskus, C=EE

Galioja nuo

2021-04-19 18:28:01

Galioja iki

2026-04-18 23:59:59

Laiko žyma

Laiko žymos laikas

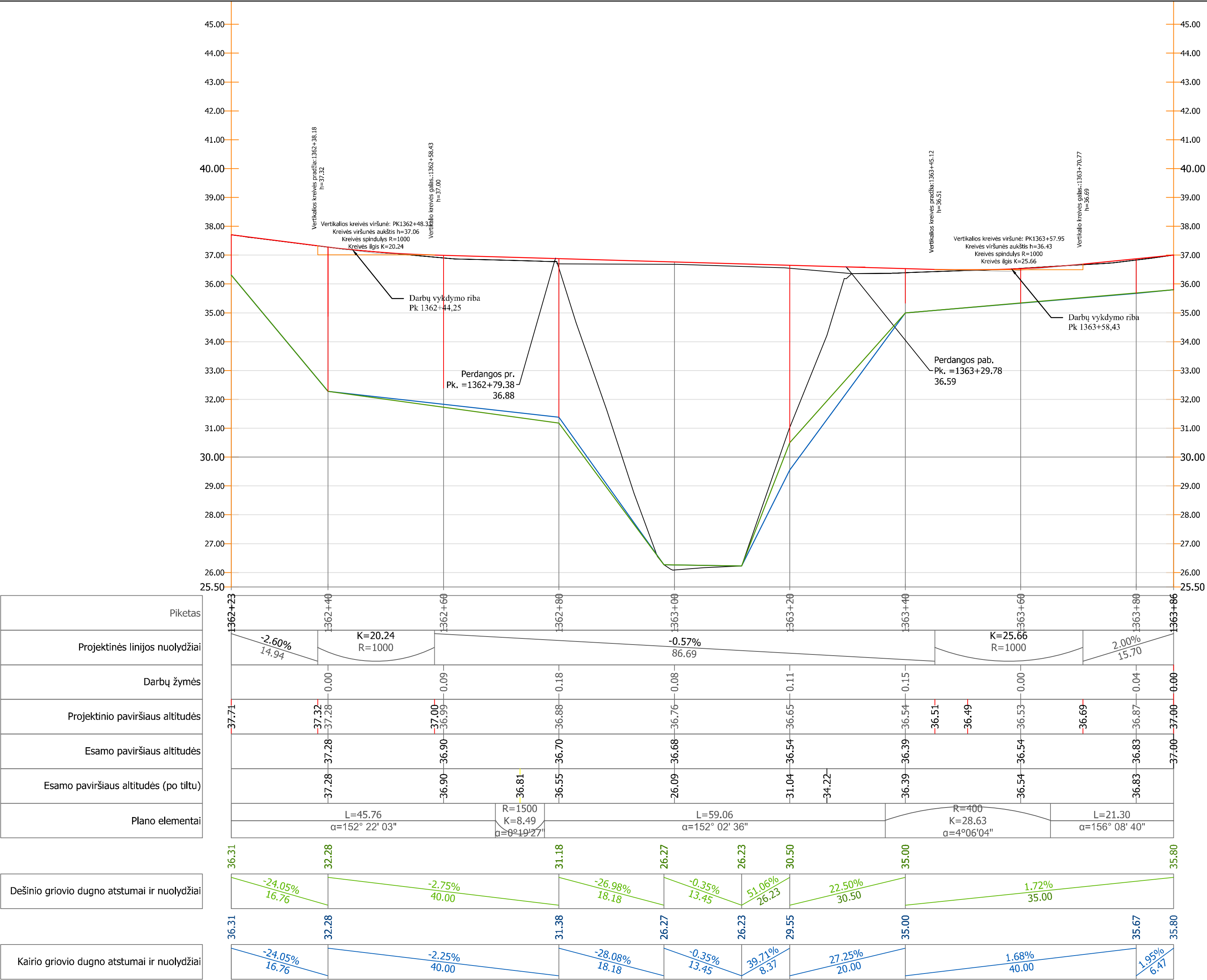
2022-03-10 15:01:45

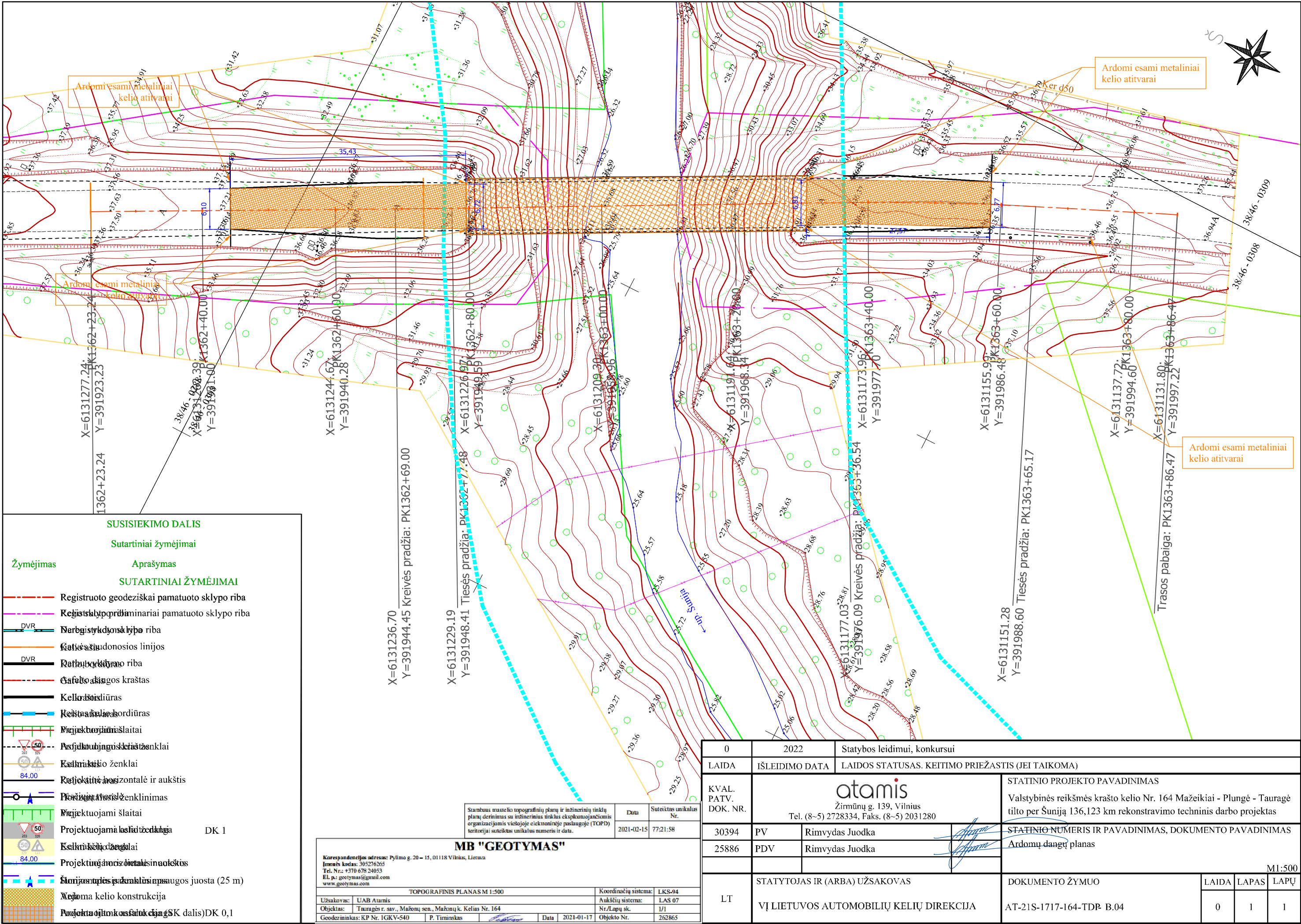
[Tikrinti naują dokumentą](#)

[Į viršų](#)

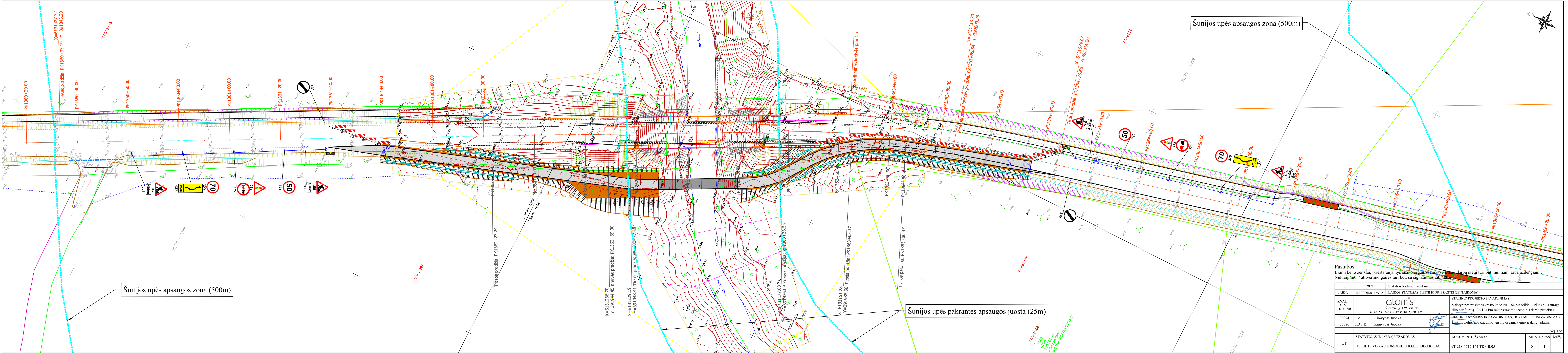
© 2022 Elektroniniai valdžios vartai. Visos teisės saugomos įstatymo.
Informacinės visuomenės plėtros komitetas Konstitucijos pr. 15-89, LT-09319 Vilnius







0	2022	Statybos leidimui, konkursui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	atamīs Zirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2031280		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
30394	PV	Rimvydas Juodka	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai - Plungė - Tauragė tilto per Šuniją 136,123 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
25886	PDV	Rimvydas Juodka	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Ardomų dangų planas	
			M1:500	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		AT-21S-1717-164-TDP B.04	
	LAIDA	LAPAS	LAPŲ	
	0	1	1	



Pastabos:
Esami kelio ženklai, priešraujantys eismo organizavimo sąlygoms, darbu metu turi būti nuimami arba uždengiami.
Nukreipimo / ativerimo garės turi būti su signaliniais žibintais.

0	2021	Statybos leidimui, konkursui
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	atamis Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, faks. (8-5) 2031280	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai - Plungė - Tauragė tilio per Šuniją 136,123 km rekonstravimo techninis darbo projektas
30394	PV	Rimvydas Juodka
25886	PDV K	Rimvydas Juodka
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Laikino kelio (apvažiavimo) eismo organizavimo ir dangų planas DOKUMENTO ŽYMUO AT-21S-1717-164-TDP-B.05 LAIDA LAPAS LAPŲ 0 1 1

**Skersinis konstruktyvinis profilis; DK 1;
(su skaldos pagrindu)**

85% skaldos ir 15% dirvožemio mišinys fr. 11/22, h ≥ 10cm užsėjamas žole

Apsauginis kelio atitvaras

Augalinis gruntas užsėtas žole 6cm

Drenuojantis gruntas pagal TRA SBR 19 60 punkto reikalavimus

11.00m

1.50m

8.00m

1.50m

0.50m

7.00m

0.50m

0.73m

0.18m

0.60m

0.75m

0.03m

8.0%

2.5%

2.5%

0.20m

0.50m

min 0.20m

1:2

1:2

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC11VN	4cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22PN	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 pridedant iki 30% frezuoto asfalto granuliu įrengimas (Ev2≥150 MPa)	20cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (Ev2≥100 MPa)	31cm
Esama sankasa, pagerinta pagal MN GPSR 12, (Ev2≥45 MPa)	

**Skersinis konstruktyvinis profilis; DK 1;
(su žvyro pagrindu)**

85% skaldos ir 15% dirvožemio mišinys fr. 11/22, h ≥ 10cm užsėjamas žole

Apsauginis kelio atitvaras

Augalinis gruntas užsėtas žole 6cm

Drenuojantis gruntas pagal TRA SBR 19 60 punkto reikalavimus

11.00m

1.50m

8.00m

1.50m

0.50m

7.00m

0.50m

0.73m

0.18m

0.60m

0.75m

0.03m

8.0%

2.5%

2.5%

0.20m

0.50m

min 0.20m

1:2

1:2

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC11VN	4cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22PN	10 cm
Žvyro pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/32 pridedant iki 30% frezuoto asfalto granuliu įrengimas (Ev2≥150 MPa)	25cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (Ev2≥100 MPa)	26cm
Esama sankasa, pagerinta pagal MN GPSR 12, (Ev2≥45 MPa)	

0.50m

0.50m

5.00m

0.50m

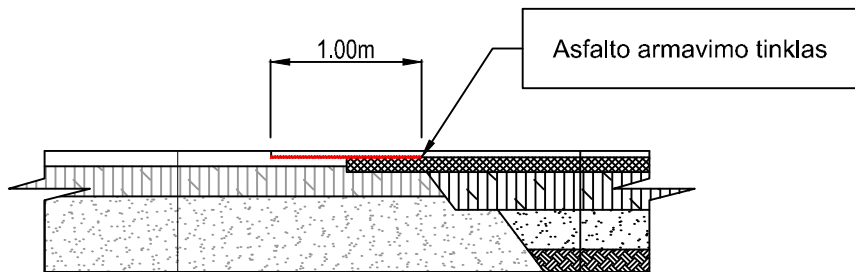
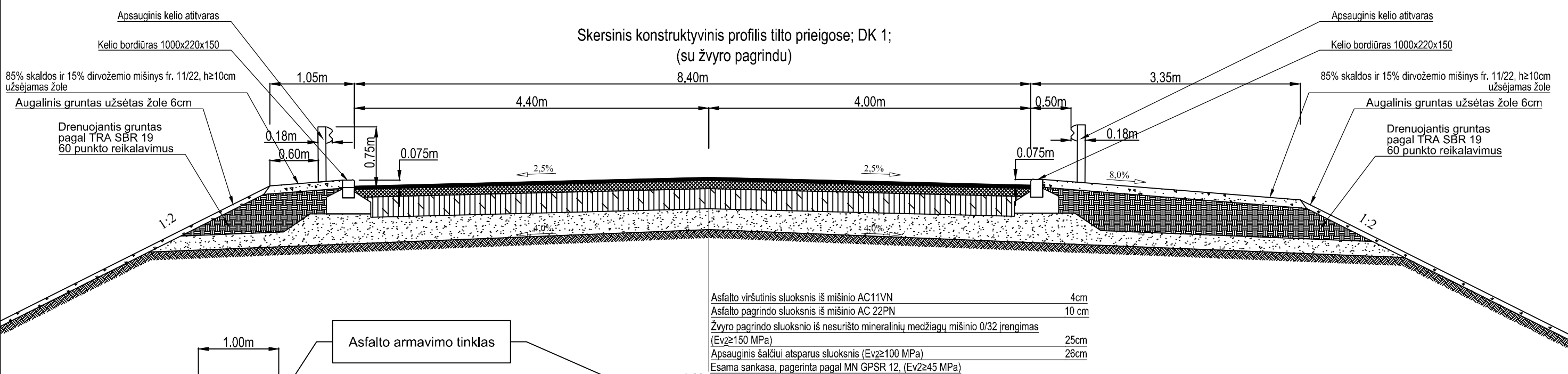
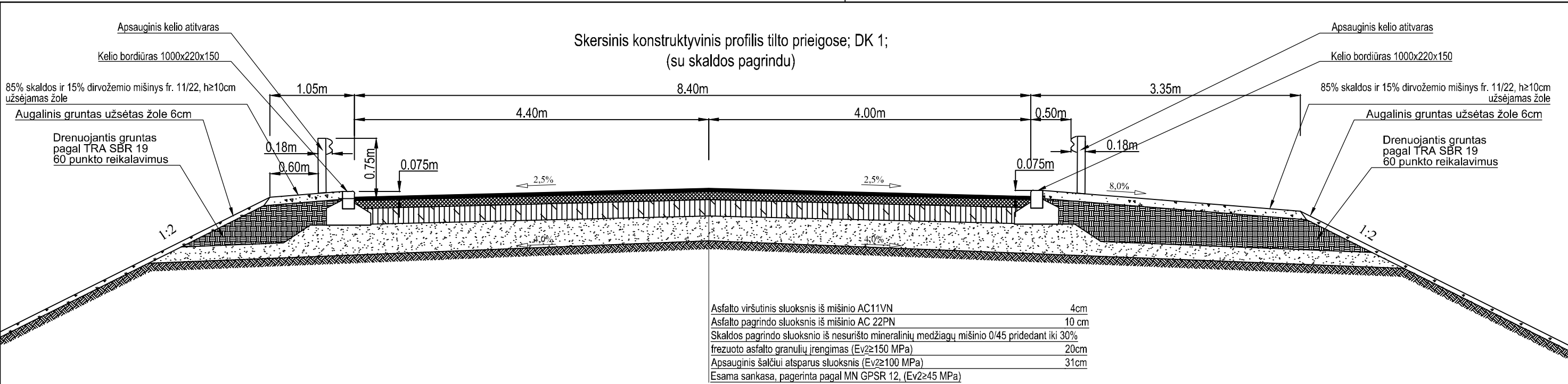
4.00m

0.50m

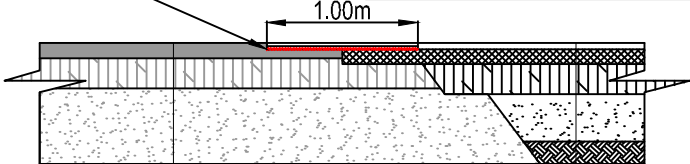
Žvyro dangos sluoksnis	5 cm
Žvyro pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/32 įrengimas (Ev2≥120 MPa)	15cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (Ev2≥80 MPa)	25cm
Sankasa (Ev2≥45 MPa)	

0	2020	Statybos leidimui, konkursui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	atamis Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2031280	
30394	PV	Rimvydas Juodka
25886	PDV	Rimvydas Juodka
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	AT-21S-1717464-TDP-B.06
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė 136,123 km tilto per Šuniją rekonstravimo techninis darbo projektas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
		00 - Keliai Skersiniai profiliai
		M1:50
		LAI DA LAPAS LAPŲ
		0 1 2

0	2020	Statybos leidimui, konkursui								
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)								
KVAL. PATV. DOK. NR.	atamis Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2031280				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS					
					Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė 136,123 km tilto per Šuniųjį rekonstravimo techninis darbo projektas					
30394	PV	Rimvydas Juodka			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS					
25886	PDV	Rimvydas Juodka			00 - Kėliai					
					Skersiniai profiliai					
					M1:50					
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS				DOKUMENTO ŽYMUO			LAIDA	LAPAS	LAPŲ
	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija				AT-21S-1717464TDP-B.06			0	1	2

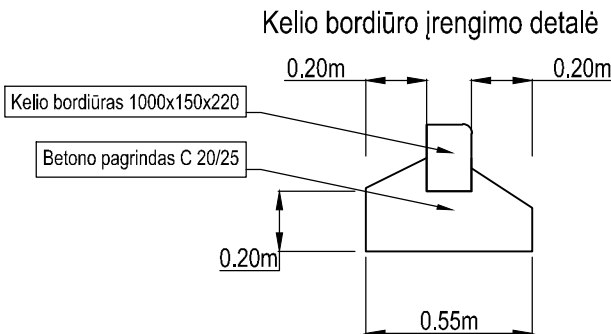


Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC11VN	4cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22PN	10 cm
Žvyro pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/32 įrengimas (Ev2≥150 MPa)	25cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (Ev2≥100 MPa)	26cm
Esama sankasa, pagerinta pagal MN GPSR 12, (Ev2≥45 MPa)	
Esama dangos konstrukcija:	
Asfalto danga	10cm
Skaldos pagrindas	20cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	50cm

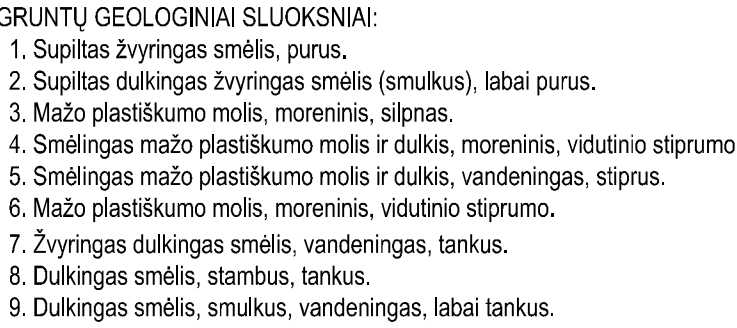


Esama dangos konstrukcija:	
Asfalto danga	10cm
Skaldos pagrindas	20cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	50cm

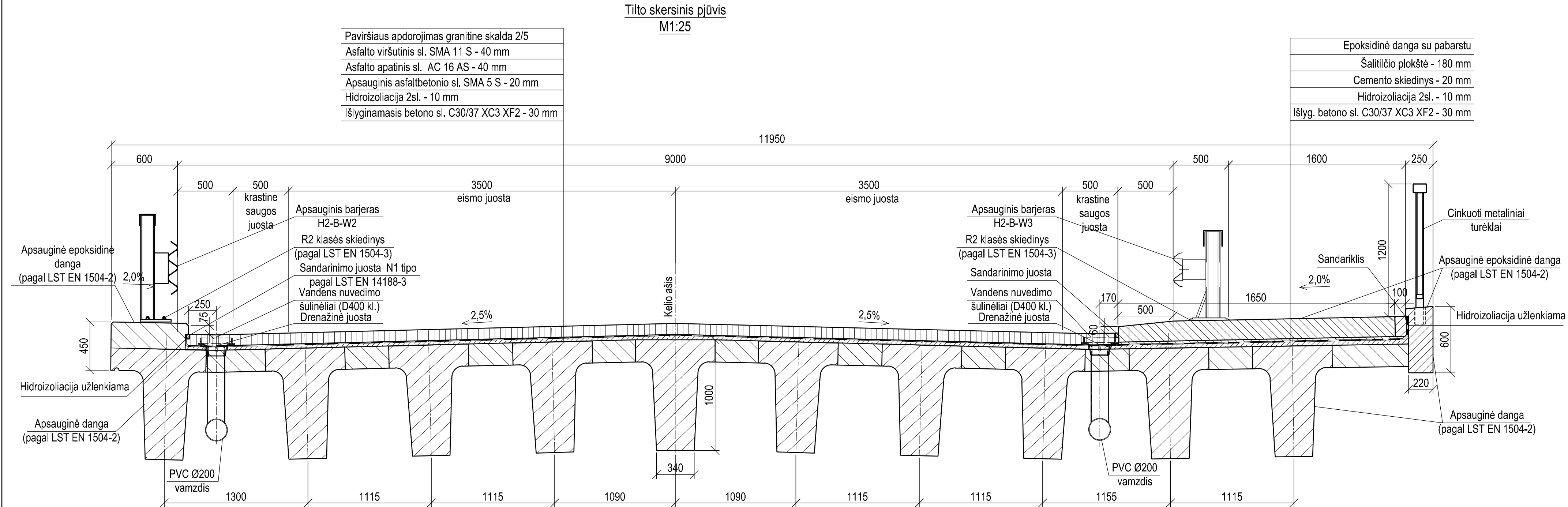
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC11VN	4cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22PN	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 pridedant iki 30% frezuoto asfalto granulių įrengimas (Ev2≥150 MPa)	20cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (Ev2≥100 MPa)	31cm
Esama sankasa, pagerinta pagal MN GPSR 12, (Ev2≥45 MPa)	



DOKUMENTO ŽYMUO	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
AT-21S-1717464 TDP-B.06	0	2	2



0	2021	Siatybės leidimui, konkursui		
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. KOD. NR.	 Žemdirų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 27283434; Faks. (8-5) 20321280		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krasio kelio Nr. 164 Mokeičiavica-Plaungė-Turungė 36,123 km, 123 m per Šuniją rekonstravimo techniniai darbai projektas	
30394	PV	Rimvydas Juodka		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
26239	PDV K	M.Mineikis		Tūris per Šuniją 136,123 km Tilo išlaidų pjūvis
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELŲ DIREKCIJA		DOKUMENTO ŽYMUO AT-21S-1717-TDP-SK-B-02	MI-1100 LAPAI
				0 1 1



0	2021	Statybos leidimui, konkursui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	atomis Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2031280		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164Mažeikiai-Plungė-Tauragė136,123 km tilto per Šuniją rekonstravimo techninis darbo projektas	
30394	PV	Rimvydas Juodka	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
26239	PDV K	M.Mineikis		
			Tiltas per Šuniją 136,123 km	
			Tilto skersinis pjūvis	
			M1:25	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
	VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		AT-21S-1717-TDP-SK.B-03	
			LAIDA	LAPAS
			0	1
			LAPŲ	1