

Elektroninio dokumento nuorašas

**KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO (PRIEMIESTINIO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO
AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS ALYTAUS RAJONE PASLAUGŲ
SUTARTIS NR. SUT-73**

2024 m. vasario 6 d.
Alytus

Alytaus rajono savivaldybės administracija, juridinio asmens kodas 188718528, atstovaujama administracijos direktoriaus Vyto Arbačiausko, veikiančio pagal administracijos veiklos nuostatus (toliau – Savivaldybė) ir

UAB „Transrevis“, juridinio asmens kodas 124107111, atstovaujamas direktoriaus Dace Aizupietė, veikiančio pagal įmonės įstatus (toliau – Vežėjas) sudarėme šią paslaugų teikimo sutartį (toliau – Sutartis).

Toliau šioje sutartyje abu kartu šią sutartį pasirašę subjektai, vadinami Šalimis, o kiekvienas atskirai – Šalimi.

1. SUTARTIES PAGRINDAS

1.1. Sutartis sudaroma Keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisieki mo autobusų maršrutais Alytaus rajone paslaugų pirkime pripažinus Vežėjo pateiktą pasiūlymą laimėjusiu pagal I pirkimo dalį.

1.2. Sutartis sudaryta vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymu, kitais teisės aktais ir Keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisieki mo autobusų maršrutais Alytaus rajone paslaugų pirkimo dokumentais.

2. SUTARTIES DALYKAS

2.1. Šia sutartimi Vežėjas įsipareigoja teikti keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisieki mo autobusų maršrutais Alytaus rajone paslaugas (toliau – paslaugos) pagal sutarties 1 priede nurodytus maršrutus ir maršrutų eismo tvarkaraščius, o Savivaldybė už suteiktas paslaugas įsipareigoja atsiskaityti šios Sutarties 6 skyriuje nustatyta tvarka.

2.2. Vežėjas įsipareigoja keleiviams taikyti važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisieki mo autobusais lengvatas, kurios kompensuojamos šios Sutarties 5 skyriuje nustatyta tvarka.

2.3. Savivaldybė planuoja maršrutus, sudaro tvarkaraščius, išduoda leidimus Vežėjui vežti keleivius maršrutu, vykdo keleivių ir eismo kontrolę.

3. PASLAUGŲ VYKDYMAS IR JŲ APIMTYS

3.1. Keleivių vežimas vykdomas vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisieki mo maršrutu M1 Alytus - Geniai pagal Savivaldybės išduotą leidimą, patvirtintus eismo tvarkaraščius (sutarties priedas Nr. 1) ir sutarties šalių prisiimtus įsipareigojimus.

4. SUTARTIES GALIOJIMAS IR PASLAUGŲ TEIKIMO TERMINAS

4.1. Sutartis įsigalioja ir paslaugos pradedamos teikti nuo pasirašymo dienos bei galioja 3 mėnesius arba kol bus išnaudota Pradinės Sutarties vertė, kuri nurodyta 6.1 punkte, priklausomai nuo to kas įvyksta ankščiau.

4.2. Jei bet kuri Sutarties nuostata taps ar bus pripažinta visiškai ar iš dalies negaliojančia, tai neturės įtakos kitų Sutarties nuostatų galiojimui.

4.3. Nutraukus Sutartį ar jai pasibaigus, lieka galioti Sutarties nuostatos, susijusios su atsakomybe bei atsiskaitymais tarp Šalių pagal Sutartį, taip pat visos kitos Sutarties nuostatos, kurios, kaip aiškiai nurodyta, išlieka galioti po Sutarties nutraukimo arba turi išlikti galioti, kad būtų visiškai įvykdyta Sutartis.

5. ATSISKAITYMAI VEŽĖJUI UŽ JO NEGAUTAS PAJAMAS DĖL KELEIVIAMS TAIKYTŲ LENGVATŲ

5.1. Savivaldybė atlygina Vežėjo negautas pajamas dėl praėjusį mėnesį keleiviams taikytų transporto lengvatų vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000-04-28 nutarimu Nr. 478 „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo įgyvendinimo“ ir jo pakeitimais.

5.2. Vežėjas, pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 10 dienos pateikia Alytaus rajono savivaldybės administracijos Turto valdymo skyriui ataskaitą (sutarties priedas Nr. 2) apie parduotus su nuolaida važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bilietus per mėnesį.

5.3. Savivaldybė atlygina Vežėjui už keleivių, kuriems LR Transporto lengvatų įstatymo suteikta teisė į keleivinio kelių transporto lengvatas, vežimą tik teisingą ir nustatytu terminu pateiktoje ataskaitoje nurodytą negautų pajamų atlyginimo dydį.

5.4. Savivaldybė, įvertinusi Vežėjo pateiktą ataskaitą apie parduotus su nuolaida važiavimo keleiviniu transportu bilietus, iki to paties mėnesio 22 d. perveda Vežėjui kompensuojamą sumą pagal pateiktą PVM sąskaitą-faktūrą.

5.5. Vežėjas, Savivaldybei pareikalavus, nedelsdamas privalo pateikti papildomą ataskaitose pateiktų duomenų pagrindimą dokumentais (pvz., kasos aparatų kontrolines juostas, kasos aparatų ataskaitas, bilietų pardavimo žiniaraščius ir pan.).

6. SUTARTIES KAINA IR ATSISKAITYMAI VEŽĖJUI UŽ SUTEIKTAS PASLAUGAS

6.1. Pradinės (maksimali) sutarties vertė, visą sutarties galiojimo laikotarpį, lygi 600,00 Eur (šeši šimtai Eur. 00 ct.) be PVM.

6.2. **Vežėjo 1 km savikaina kartu su 5 proc. rentabilumu yra 0,80 Eur be PVM (PVM neskaičiuojamas).**

6.3. Vežėjo patirti nuostoliai kompensuojami iš Savivaldybės biudžeto. Vežėjas, pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 10 dienos pateikia Savivaldybei ataskaitas apie nuostolius, patirtus vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010-07-20 įsakymu Nr. 3-457 patvirtintą Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo 2 priedą. Kartu su šiomis ataskaitomis Vežėjas turi pateikti Savivaldybei įmonės vadovo ir vyriausiojo finansininko parašais patvirtintas pažymas apie šios tvarkos II skyriuje pateiktos formulės sudedamųjų dalių reikšmes, nurodant, kaip kiekviena iš šių reikšmių buvo nustatyta arba apskaičiuota, ir sąskaitą – faktūrą.

6.4. Siekiant prisidėti prie „žaliųjų pirkimų“, susijusių su aplinkosaugos problemų sprendimu – darančių kuo mažesnę neigiamą poveikį aplinkai, t. y. tvaraus išteklių naudojimo, mažesnio poveikio klimatui, skatinant ekologines inovacijas, pan., įgyvendinimo, Šalys susitaria ir Rangovas sutinka, kad šalia kitų Sutartyje nustatytų įsipareigojimų Rangovas įsipareigoja bendrauti su Užsakovu elektroninėmis priemonėmis (telefonu, elektroniniu paštu ar kt.), mažinti popieriaus sunaudojimą, atsisakyti nebūtino dokumentų kopijavimo ir spausdinimo. Su Sutarties vykdymu susiję dokumentai Užsakovui turi būti pateikti tik elektroniniu formatu (jeigu Sutartyje ir (ar) jos prieduose nenumatyta kitaip). Išimtiniais atvejais su Sutarties vykdymu susiję dokumentai, turi (gali) būti pateikiami popieriniu formatu, jeigu toks formatas privalomas pagal teisės aktus arba Užsakovas nurodo tokį būtinumą – tokiu atveju turi būti naudojamas perdirbtas popierius, kuris atitinka minimaliuosius aplinkos apsaugos kriterijus, patvirtintus Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkandčiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

6.5. Savivaldybė, siekdama įsitikinti gautose iš Vežėjo ataskaitose nurodytų duomenų teisingumu, gali pareikalauti iš Vežėjo ir kitų papildomų ataskaitų ar dokumentų (buhalterinių atskaitų apie patirtas išlaidas vežant keleivius reguliaraus susisiekimo autobusais, ataskaitų apie planuotus reisus ir jų faktišką įvykdymą, maršrutų ridą, nulinę ridą, faktiškai iš keleivių surinktas

pajamas ir kt.), kurių pagrindu buvo sudarytos ataskaitos, arba patikrinti reikalingus dokumentus Vežėjo įmonėje. Savivaldybė gali, bet ne ilgiau kaip iki 2 mėnesių, užlaikyti Vežėjo patirtų nuostolių kompensavimą tam, kad patikrintų Vežėjo pateiktas papildomas ataskaitas ar dokumentus arba patikrintų juos Vežėjo įmonėje ir įsitikintų jų teisingumu.

6.6. Savivaldybės reikalavimu Vežėjas turi pateikti reikalingą informaciją, susijusią su paslaugos teikimu.

6.7. Savivaldybė, įvertinusi Vežėjo ataskaitas ir kitus papildomus dokumentus, kompensuoja Vežėjo patirtus per praėjusį mėnesį nuostolius dėl keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutu, pavedimu per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo Sutarties 7 skyriuje dokumentų pateikimo dienos.

7. VEŽĖJO DUOMENŲ IR INFORMACIJOS TEIKIMAS SAVIVALDYBEI

7.1 Vežėjas, pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 10 dienos Alytaus rajono savivaldybės administracijos Turto valdymo skyriui pateikia:

7.1.1 ataskaitą (sutarties priedas Nr. 2) apie parduotus su nuolaida važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bilietus per mėnesį;

7.1.2. nustatytos formos pažymą (sutarties priedas Nr. 3) apie bilietų, parduotų pilna kaina, skaičių kiekviename maršrute kiekvieną dieną ir už bilietus gautas pajamas (įplaukas);

7.1.3. nustatytos formos pažymą (sutarties priedas Nr. 4) apie kiekvieno maršruto ridą ir reisų skaičių per mėnesį.

7.1.4. keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais nuostolių ataskaitą (Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo 2 priedas).

7.2. Savivaldybė, siekdama įsitikinti gautose iš Vežėjo pažymose ir ataskaitoje nurodytų duomenų teisingumu, gali pareikalauti iš Vežėjo ir kitų papildomų ataskaitų ar dokumentų nei nurodyta šioje sutartyje (buhalterinių ataskaitų apie patirtas išlaidas vežant keleivius reguliaraus susisiekimo autobusais, ataskaitų apie planuotus reisus ir jų faktišką įvykdymą, maršrutų ridą, faktiškai iš keleivių surinktas pajamas ir kt.), kurių pagrindu buvo sudarytos ataskaitos, arba patikrinti reikalingus dokumentus Vežėjo įmonėje. Savivaldybė gali, bet ne ilgiau kaip iki 2 mėnesių, užlaikyti sąskaitų apmokėjimą Vežėjui tam, kad patikrintų Vežėjo pateiktas ataskaitas ar dokumentus arba patikrintų juos Vežėjo įmonėje ir įsitikintų jų teisingumu.

7.3. Savivaldybės reikalavimu Vežėjas turi pateikti reikalingą informaciją, susijusią su paslaugos teikimu.

8. VEŽĖJO ĮSIPAREIGOJIMAI IR TEISĖS

8.1. Vežėjas įsipareigoja:

8.1.1. vežti keleivius autobusais vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutu nurodytu sutarties priede Nr. 1 laikytis Savivaldybės patvirtintų eismo tvarkaraščių ir maršruto trasos, vykdyti nustatytą reisų skaičių bei ridą maršrute;

8.1.2. laikytis ir vykdyti Lietuvos Respublikos bei Alytaus rajono savivaldybės teisės aktų, reglamentuojančių keleivių vežimą, reikalavimų;

8.1.3. skirti keleiviams vežti reikiamo vietų skaičiaus, techniškai tvarkingas, pagal galiojančius reikalavimus apipavidalintas, švarias transporto priemones, kurios buvo nurodytos atviro konkurso pasiūlyme;

8.1.4. sugedus transporto priemonei, ne vėliau kaip per 1 (vieną) valandą nuo to momento, kai Maršrutą aptarnaujanti Transporto priemonė sugedo, tokią Transporto priemonę pakeisti techniškai tvarkinga, visus reikalavimus atitinkančia Transporto priemone iš Transporto priemonių rezervo;

8.1.5. sudaryti draudimo sutartis vadovaujantis Transporto priemonių savininkų ir civilinės atsakomybės privalomojo draudimo taisyklėmis;

8.1.6. teikti paslaugas pagal Alytaus rajono savivaldybės tarybos nustatytus keleivių vežimo tarifus;

8.1.7. taikyti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu ir kitais teisės aktais nustatytas keleivių vežimo lengvatas;

8.1.8. parduoti lengvatinius važiavimo bilietus su nuolaida įsitikinus, kad keleivis turi teisę į transporto lengvatas ir paprašyti keleivio pateikti tai patvirtinančius dokumentus;

8.1.9. neparduoti dviejų ar daugiau važiavimo bilietų su nuolaida vietoj vieno važiavimo bilieto;

8.1.10. neišspausdinti važiavimo bilietų su nuolaida, kai nėra keleivių;

8.1.11. neišspausdinti dviejų ar daugiau važiavimo bilietų su nuolaida duomenų viename važiavimo biliete;

8.1.12. parduoti maršruto metu bilietus, kurie atspausdinami Transporto priemonėje įrengtos bilietų spausdinimo įrangos pagalba;

8.1.13. užtikrinti, kad Transporto priemonių vairuotojai bilietus parduotų tik Transporto priemonių stotelėse transporto priemonei sustojus;

8.1.14. užtikrinti, kad keleiviai būtų įlaipinami / išlaipinami / į/ iš Transporto priemonę Tvarkaraštyje nurodytose stotelėse;

8.1.15. visiškai prisiimti atsakomybę už jo valdomo didesnio pavojaus šaltinio (Transporto priemonės) padarytą žalą tretiesiems asmenims pagal Civilinio kodekso 6.270 straipsnio reikalavimus ir Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymą;

8.1.16. Savivaldybei nusprendus vykdyti keleivių ir eismo kontrolę vaizdo stebėjimo įranga, Vežėjas sutinka, kad Vežėjo transporto priemonėse būtų sumontuota Savivaldybės vaizdo stebėjimo įranga pagal sutarties 13 skyriaus nuostatas. Vaizdo stebėjimo įranga užfiksuoti pažeidimų duomenys bus laikomi įrodymais dėl netinkamo Sutarties vykdymo ar pažeidimo.

8.1.17. užtikrinti, kad maršrutus aptarnausiančiose Transporto priemonėse veiks transporto priemonių nuotolinio stebėjimo įranga ir duomenys bus perduodami į IS „Vintra“;

8.1.18. tvarkyti transporto priemonių darbo reguliariais reisais apskaitą ir ekonominių rodiklių (vežimo savikainos, pajamų, išlaidų ir kt.) skaičiuotę ir ją pateikti Savivaldybei pareikalavus;

8.1.19. pateikti pareigūnams, turintiems kontrolės teisę, visus keleiviams vežti reikalingus dokumentus, nustatytus galiojančiais teisės aktais;

8.1.20. užtikrinti, kad transporto priemonėje būtų teisės aktais nustatyti dokumentai;

8.1.21. eismo tvarkaraščių pakeitimai turi būti derinami su Savivaldybe raštu. Raštas turi būti pateiktas ne vėliau kaip prieš 14 dienų iki planuojamų eismo tvarkaraščių (-io) pakeitimų;

8.1.22. autobusuose iškabinti informaciją (išrašą iš Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo) apie keleiviams taikomas lengvatas bei informaciją apie Vežėją (įmonės pavadinimą, adresą, telefono numerį);

8.1.23. aptarnaujamų maršrutų stotelėse per 1 mėnesį nuo sutarties įsigaliojimo iškabinti eismo tvarkaraščius lentelės forma ir laiku juos atnaujinti;

8.1.24. apie veikiančių maršrutų nutraukimą bei pakeitimus juose pranešti autobusų stočiai prieš 7 dienas, o apie eismo tvarkaraščio pakeitimą stotelėse informaciją pateikti iš vakaro;

8.1.25. kontroliuoti keleivių aptarnavimo kokybę ir bilietų už keleivių vežimą išdavimą Lietuvos Respublikos teisės aktais nustatyta tvarka;

8.1.26. raštu informuoti Savivaldybę apie trūkumų pašalinimą, jeigu Vežėjo darbo trūkumai buvo nurodyti raštu;

8.1.27. turėti sąlygas ir užtikrinti, kad vairuotojai prieš išvykdami į reisą būtų tikrinami dėl blaivumo (girtumo), apsvaigimo nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų svaigųjų medžiagų apie tai pažymint kelionės lapę;

8.1.28. užtikrinti saugų keleivių vežimą, nepriekaištingą ir paslaugų keleivių aptarnavimą;

8.1.29. užtikrinti, kad būtų laikomasi LR Vyriausybės patvirtintų darbo ir poilsio laiko reikalavimų kelių transporte.

8.2. Vežėjas turi teisę:

8.2.1. Teikti Savivaldybei pasiūlymus maršrutų tinklui tobulinti, autobusų tvarkaraščiams koreguoti arba naujiems maršrutams (reisams) pradėti.

8.3. Vežėjas turi ir kitų įsipareigojimų, teisių ir pareigų, kurie yra nurodyti sutartyje.

9. SAVIVALDYBĖS ĮSIPAREIGOJIMAI IR TEISĖS

9.1. Savivaldybė įsipareigoja:

9.1.1. reikalauti iš kelių priežiūros organizacijų, kad transporto infrastruktūros objektai Savivaldybės teritorijoje būtų tinkamai prižiūrimi visais metų laikais, siekiant užtikrinti saugų reguliaraus transporto eismo organizavimą;

9.1.2. kontroliuoti, kad Vežėjas laikytųsi norminių aktų, reglamentuojančių keleivinio kelių transporto darbą, patvirtintų eismo tvarkaraščių, maršruto trasos, tikrinti, kaip aptarnaujami keleiviai, išduodami bilietai transporto priemonėse;

9.1.3. informuoti Vežėją apie pastebėtus jo veiklos trūkumus;

9.1.4. esant būtinybei (jei tolesnė keleivių vežimo veikla šiais maršrutais yra netikslinga, ar Lietuvos Respublikos teritorijoje yra paskelbta nepaprastoji padėtis, paskelbta ekstremali situacija, karantinas ar kita situacija), keisti eismo tvarkaraščius, didinti arba mažinti maršrutų reisų skaičių, naikinti maršrutus informuojant Vežėją teisės aktų nustatyta tvarka;

9.1.5. atlyginti Vežėjui negautas pajamas dėl keleiviams taikytų transporto lengvatų, vadovaujantis Keleivinio transporto vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000-04-28 nutarimu Nr. 478.

9.2. Savivaldybė turi teisę:

9.2.1. pasikeitus transporto paslaugų apimtims ((jei tolesnė keleivių vežimo veikla šiais maršrutais yra netikslinga, ar Lietuvos Respublikos teritorijoje yra paskelbta nepaprastoji padėtis, paskelbta ekstremali situacija, karantinas ar kita situacija) panaikinti maršrutų reisuos arba maršrutus, keisti autobusų tvarkaraščius, eismo intensyvumą bei trasą, apie tai informuojant Vežėją;

9.2.2. reikalauti iš Vežėjo ataskaitų apie autobusų eismo reguliarumą bei duomenų apie keleivių srautus;

9.2.3. panaikinti leidimą maršrutui, pranešus Vežėjui ne mažiau kaip prieš 3 mėnesius iki leidimo panaikinimo datos, kai:

9.2.3.1. Vežėjas per sutarties galiojimo laiką tris ir daugiau kartų pažeidė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011-04-13 įsakymu Nr. 3-223 patvirtintų Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių 28 punktą, kuris vežėjui nurodo taikyti nustatytus tarifus arba Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo reikalavimus;

9.2.3.2. Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių 25 ir 27 punktuose numatytais atvejais.

9.2.4. siekiant įsitikinti Vežėjo ataskaitose nurodytų duomenų teisingumu, reikalauti iš Vežėjo papildomų ataskaitų ar dokumentų (kasos aparatų ataskaitų, kasos aparatų kontrolinių juostų, bilietų pardavimo apskaitos knygų, bilietų pardavimo žiniaraščių, bilietų kontrolės lapų ir kt.) kopijų, kurių pagrindu buvo sudarytos ataskaitos apie parduotus su nuolaidomis bilietus arba teisės aktų nustatyta tvarka patikrinti reikiamus dokumentus Vežėjo administracijos patalpose;

9.3. Savivaldybė turi ir kitų įsipareigojimų, teisių ir pareigų, kurie yra nurodyti sutartyje.

10. ŠALIŲ GARANTIJOS

10.1. Šalys pareiškia ir garantuoja viena kitai, kad:

10.1.1. Atliks visus teisinius veiksmus, būtinus Sutarčiai tinkamai sudaryti, galioti ir jos sąlygoms vykdyti, ir nereikia jokio kito leidimo ar sutikimo, išskyrus tuos, kuriuos ji gavo.

10.1.2. Sudarydama Sutartį ir vykdydama įsipareigojimus, Šalis nepažeis ją saistančių įstatymų, įstatų, taisyklių, nuostatų, potvarkių, įsipareigojimų, sutarčių, susitarimų ir kitų dokumentų.

10.1.3. Ši Sutartis yra galiojantis, teisinis ir ją saistantis įsipareigojimas, kurio vykdymo galima pareikalauti vadovaujantis Sutarties sąlygomis.

10.1.4. Šaliai nėra pateikta jokių ieškinių, nenagrinėjama jokių bylų, negresia ir nepradėta prieš Šalį procesinių veiksmų, kurie gali turėti įtakos šios Sutarties galiojimui ar šia Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų vykdymui.

11. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

11.1. Vežėjo atsakomybė:

11.1.1. Vežėjas, nutraukęs sutartį ne dėl Savivaldybės kaltės, atlygina dėl to Savivaldybės patirtus nuostolius bei sumoka 500,00 Eur (penkių šimtų eurų 00 centų) dydžio baudą;

11.1.2. Vežėjas, pažeidęs sutartį, dalinai ar visiškai jos nevykdantis ar netinkamai ją vykdančis, nesilaikantis Sutarties 8.1 punktuose nurodytų įsipareigojimų atlygina dėl to Savivaldybės patirtus nuostolius bei sumoka 200,00 Eur (dviejų šimtų eurų 00 centų) dydžio baudą;

11.1.3. Vežėjas, pakartotinai pažeidęs Sutarties 11.1.2 papunktį, atlygina dėl to Savivaldybės patirtus nuostolius bei sumoka 300,00 Eur (trių šimtų eurų 00 centų) dydžio baudą.

11.2. Savivaldybės atsakomybė:

11.2.1. Jeigu Savivaldybė laiku nesumoka Vežėjui mokėtinos sumos, Savivaldybė moka Vežėjui 0,02 proc. dydžio delspinigius už kiekvieną praleistą kalendorinę dieną nuo mokėtinos piniginių sumos;

11.3. Savivaldybė iš Vežėjo išieško baudų sumas, išskaičiuodama iš Vežėjui mokėtinų sumų išskaitas, o nesant galimybės – įstatymų nustatyta tvarka.

11.4. Šalys neatsako už visišką ar dalinį savo įsipareigojimų pagal šią Sutartį nevykdymą, jei tai įvyksta dėl nenugalimos jėgos aplinkybių veikimo. Bet kuri iš Šalių, sužinojusi apie nepaprastas aplinkybes bei jų poveikį įsipareigojimų vykdymui ir prašanti atleisti nuo atsakomybės, turi kuo skubiau, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas pranešti apie susidariusią situaciją kitai Šaliai. Įsipareigojimų vykdymas pagal sutartį atidedamas iki išnyks nepaprastosios aplinkybės, dėl kurių buvo neįmanomas įsipareigojimų vykdymas, atsižvelgiant į laiko terminą, reikalingą šalims atnaujinti savo veiklai.

11.5. Paslaugos teikėjas atsako už visus Sutartimi prisiimtus įsipareigojimus, nepaisant to, ar jiems vykdyti buvo pasitelkti tretieji asmenys.

12. SUBTIEKĖJAI IR SUBTIEKĖJŲ KEITIMO TVARKA

12.1. Dalies Sutartyje numatytų paslaugų įvykdymui Vežėjas subtiekėjų nepasitelks. Sutarties vykdymo metu subtiekėjai galės būti įtraukiami į Sutartį prieš tai raštu įspėjus Savivaldybę ir gavus rašytinį jos sutikimą. Vežėjas kartu su informacija apie pasitelkiamus naujus subtiekėjus pateikia ir subtiekėjo pašalinimo pagrindų nebuvimą patvirtinantys dokumentus ir dokumentus įrodančius jo atitikimą kvalifikacijos reikalavimams.

12.2. Subtiekėjų įtraukimas į Sutartį įforminamas abiejų Šalių papildomu susitarimu prie Sutarties per 10 darbo dienų nuo Savivaldybės raštiško sutikimo išsiuntimo Vežėjui datos.

13. TECHNINĖS ĮRANGOS MONTAVIMAS

13. Vežėjas pagal iš anksto suderintą laiką, vietą ir darbų atlikimo grafiką (laisvos formos), privalo sudaryti sąlygas ir pateikti maršrutus aptarnausiančias Transporto priemones Savivaldybės vaizdo registravimo įrangai sumontuoti. Vaizdo registravimo įrangą įsigys ir nuosavybės teise ji priklausys Savivaldybei. Pasibaigus keleivių vežimo paslaugų teikimo sutarčiai, ši įranga privalės būti išmontuota ir grąžinta Savivaldybei.

14. SUSIRAŠINĖJIMAS

14.1. Sutarties Šalis susirašinėja lietuvių kalba. Visi pranešimai, kuriuos Šalis gali pateikti pagal šią sutartį, bus laikomi galiojančiais ir įteiktais tinkamai, jeigu yra asmeniškai pateikti kitai Šaliai ir gautas patvirtinimas apie gavimą arba išsiųsti registruotu paštu, faksu, elektroniniu paštu (patvirtinant gavimą) šios sutarties skyriuje „Šalių parašai ir rekvizitai“ nurodytu adresu.

14.2. Jei pasikeičia Šalies adresas ar kiti duomenys, Šalis privalo nedelsiant pranešti kitai šaliai apie pasikeitčiusius duomenis.

15. SUTARTIES NUTRAUKIMO TVARKA

15.1. Savivaldybė turi teisę vienašališkai nutraukti pirkimo sutartį, prieš 30 dienų raštu pranešus apie tai Vežėjui, jeigu Vežėjas nevykdo savo įsipareigojimų arba vykdo juos kitomis sąlygomis, negu buvo nurodęs savo pasiūlyme, arba Vežėjas padarė esminį sutarties pažeidimą numatyta Sutarties 15.2 punkte.

15.2. Esminiu sutarties pažeidimu laikoma, kai Sutartis nutraukiama esant bent vienai iš šių aplinkybių:

15.2.1. jeigu Vežėjas ar pasitelkiamas subrangovas pateikė tikrovės neatitinkančius dokumentus, kad laimėtų viešąjį pirkimą;

15.2.2 jeigu Vežėjas pažeidžia bet kuriuos Sutartyje numatytus įsipareigojimus ir nepradeda jų tinkamai vykdyti per Savivaldybės rašte nustatytą protingą laiką;

15.2.3. kai Vežėjas bankrutuoja arba yra likviduojamas ar kitaip restruktūrizuojamas, sustabdo ūkinę veiklą, arba kai įstatymuose, ar kituose teisės aktuose numatyta tvarka susidaro analogiška situacija;

15.2.4. kai Vežėjui panaikinamas leidimas pagal šios sutarties 9.2.3. punktą;

15.2.5. kitais atvejais, kai sutarties nutraukimą dėl esminio sutarties pažeidimo pripažino teismas.

15.3. Sutartis gali būti nutraukta raštišku Šalių susitarimu. Sutartis Šalių susitarimu laikoma nutraukta Šalims pasirašius papildomą susitarimą.

15.4. Sutartis gali būti nutraukta kitais Lietuvos Respublikos Civilinio kodekso, Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo ir kitų įstatymų numatytais atvejais.

15.5. Sutartis pasibaigia, kai dėl sutartyje nustatytų aplinkybių savivaldybė panaikina maršrutus, reišus ir Vežėjui nelikus maršruto pagal paslaugų vykdymo apimtį arba kol išperkama visa sutarties vertė, nurodyta sutarties 6.1 punkte, arba pasibaigia paslaugų teikimo terminas, nurodytas sutarties 4.1 punkte.

16. KITOS NUOSTATOS

16.1. Šiai sutarčiai ir visoms iš šios sutarties atsirandančioms teisėms ir pareigoms taikomi LR įstatymai bei kiti teisės aktai. Sutartis sudaryta ir turi būti aiškinama pagal LR teisę.

16.2. Pirkimo sutarties sąlygos keičiamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnio nuostatomis.

16.3. Iškilę ginčai sprendžiami derybų būdu, o nepavykus taip išspręsti ginčo, jie bus nagrinėjami Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso nustatyta tvarka teisme.

16.4. Nė viena Šalis neturi teisės perleisti visų arba dalies teisių ir pareigų pagal šią sutartį jokiai trečiajai šaliai be išankstinio raštiško kitos Šalies sutikimo.

16.5. Pasikeitus Lietuvos Respublikos įstatymams, Vyriausybės nutarimams ar kitiems teisės aktams dėl keleivių vežimo reguliaraus susisiekimo maršrutais taikomos teisės aktuose įtvirtintos nuostatos.

16.6. Laikoma, kad Sutartyje nurodyta suma (kaina) apima visus Vežėjo sutartinius įsipareigojimus ir visa, kas būtina tinkamam paslaugų vykdymui.

16.7. Asmenys, atsakingi už sutarties vykdymą:

16.8. Ši sutartis sudaryta lietuvių kalba, dviem egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai. Visi egzemplioriai turi vienodą juridinę galią.

16.9. Sutarties priedai yra neatsiejama šios sutarties dalis.

17. SUTARTIES PRIEDAI

17.1. Sutarties Priedas Nr. 1 – keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais M1 Alytus - Geniai eismo tvarkaraščiai, 1 lapas.

17.2. Sutarties priedas Nr. 2 – ataskaita apie parduotus su nuolaida važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bilietus, 1 lapas.

17.3. Sutarties priedas Nr. 3 – pažyma apie parduotus bilietus, 1 lapas.

17.4. Sutarties priedas Nr. 4 – pažyma apie reisų skaičių ir ridą maršrute, 1 lapas.

17.5. Sutarties priedas Nr. 5 – paslaugos techninė specifikacija, 3 lapai.

16. ŠALIŲ PARAŠAI IR REKVIZITAI

Savivaldybė

Alytaus rajono savivaldybės administracija
Pulko g. 21, 62135 Alytus
Kodas 188718528

Vežėjas

Uždaroji akcinė bendrovė „Transrevis“
Dariaus ir Girėno g. 177A, 02189 Vilnius
Kodas 124107111

MI ALYTUS - GENIAI (darbo dienomis)

IŠVYKIMAS	Stotelė	km	ATVYKIMAS
14.55	Alytus AS	-	15.25
15.03	Rutka	4	15.17
15.05	Raudonikiai	6	15.15
15.07	Sabališkės	8	15.13
15.10	Geniai	10	15.10

Pastaba. Autobusas važiuoja mokinių mokymosi mokykloje metu.

(Ataskaitos formos pavyzdys)

(įmonės pavadinimas)

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

savivaldybei

ATASKAITA APIE PARDUOTUS SU NUOLAIDA VAŽIAVIMO VIETINIO
(PRIEMIESTINIO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSAIS BILJETUS
PER 202 __ M. _____ MĖNESĮ

202__ - __ - __ Nr. ____

Maršruto numeris ir pavadinimas	Bilietų rūšis	Nuolaida, procentais	Parduotų su nuolaida bilietų skaičius, vienetais	Gauta pajamų už parduotus su nuolaida bilietus, eurais	Išlaidų (negautų pajamų) dėl keleiviams suteiktų važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais lengvatų kompensavimo (atlyginimo) dydis, eurai
Iš viso	Vienkartiniai	50			
		80			
	Terminuoti vardiniai	50			
		80			
	Vienkartiniai	50			
		80			
	Terminuoti vardiniai	50			
		80			
Iš viso					

Iš viso be PVM

(Įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

(Įmonės vyriausiasis finansininkas (buhalteris))

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

PAŽYMA APIE PARDUOTUS BILJETUS PER 202 M. MĖN.

Data (metai, mėnuo, diena)	Rida, km	Parduota bilietų, vnt.				Įplaukos už pilnus bilietus, Eur
		50 proc.	80 proc.	Pilna kaina	Iš viso	
20 - -						
20 - -						
.....						
Iš viso:						Iš viso su PVM:
						Iš viso be PVM:

Vežėjas:
Maršrutas:

Įmonės vadovas	(parašas)	(Vardas, Pavardė)
Vyr. finansininkas (būhalteris)	(parašas)	(Vardas, Pavardė)

PAŽYMA APIE REISŲ SKAIČIŲ IR RIDA PER 2024 M. ____ MĖN.

MARŠRUTE

Vežėjas: _____

Reiso Nr.	Reiso pavadinimas	Dažnumas	Maršruto ilgis, km	Išvykimas	Grižimas	Planinis reisų sk.	Faktinis reisų sk.	Rida km
Nulinė rida								
Iš viso:								

Įmonės vadovas (parašas) (Vardas, Pavardė)

KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO (PRIEMIESTINIO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS ALYTAUS RAJONE PASLAUGŲ PIRKIMO

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

I. Bendrosios nuostatos

1. Pirkimo tikslas – keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisieki mo autobusų maršrutais atitinkančiomis techninėje specifikacijoje nurodytus reikalavimus ir pritaikytomis vežti keleivius rajono sąlygomis.

2. Šis pirkimas skaidomas į 13 atskirų pirkimo dalių.

3. Pirkimo dalys:

I pirkimo dalis maršrutas M1 Alytus – Geniai. Šio maršruto preliminar i 1 mėnesio rida yra apie 546 km;

II pirkimo dalis maršrutas M2 Alytus – Ūdrija – Krokialaukis. Šio maršruto preliminar i 1 mėnesio rida yra apie 1428 km;

III pirkimo dalis maršrutas M3 Alytus – Punios girininkija. Šio maršruto preliminar i 1 mėnesio rida yra apie 1638 km;

IV pirkimo dalis maršrutas M4 Alytus – Pivašiūnai per Junčionis. Šio maršruto preliminar i 1 mėnesio rida yra apie 3780 km;

V pirkimo dalis maršrutas M6 Alytus – Pivašiūnai per Daugus, Skabeikus. Šio maršruto preliminar i 1 mėnesio rida yra apie 5090 km;

VI pirkimo dalis maršrutas M11 Alytus – Simnas per Parėčėnus. Šio maršruto preliminar i 1 mėnesio rida yra apie 5502 km;

VII pirkimo dalis maršrutai M12 Alytus – Verebiejai per Simną, Žuvintus/M13 Alytus – Žuvintai per Simną, Verebiejus. Šio maršruto preliminar i 1 mėnesio rida yra apie 3714 km;

VIII pirkimo dalis maršrutas M14 Alytus – Simnas – Kalesninkai. Šio maršruto preliminar i 1 mėnesio rida yra apie 3002,60 km;

IX pirkimo dalis maršrutai M16 Alytus – Krokialaukis – Santaika/M17 Alytus – Krokialaukis – Žuvinto rezervatas. Šio maršruto preliminar i 1 mėnesio rida yra apie 4116 km;

X pirkimo dalis maršrutas M19 Alytus – Greikonys per Butrimonis. Šio maršruto preliminar i 1 mėnesio rida yra apie 3876 km;

XI pirkimo dalis maršrutas M22 Alytus – Simnas – Verebiejai – Krokialaukis – Santaika – Alytus. Šio maršruto preliminar i 1 mėnesio rida yra apie 2856 km;

XII pirkimo dalis maršrutas M23 Alytus – Punia – Butrimonys – Eigirdonys. Šio maršruto preliminar i 1 mėnesio rida yra apie 5418 km;

XIII pirkimo dalis maršrutas M20 Alytus (Gulbynė) – SB „Dobilas“. Šio maršruto preliminar i metinė rida yra apie 3070 km;

4. Preliminarios 13 maršrutų metinės ridos sutarties galiojimo laikotarpiu gali padidėti arba sumažėti apie 30 procentų kiekvienam maršrutui.

5. Keleivių vežimo nurodytais maršrutais sutartys (toliau – Paslaugų sutartys) sudaromos vadovaujantis LR susisieki mo ministro 2006-02-14 įsakymu Nr. 3-62 patvirtintomis Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisieki mo kelių transportu maršrutais išdavimo taisyklėmis ir kitais teisės aktais.

6. Paslaugos turės būti teikiamos laikantis Lietuvos Respublikos įstatymų, Kelių eismo taisyklių, Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių bei kitų teisės aktų, reglamentuojančių keleivių, bagažo vežimą bei eismo organizavimą, reikalavimų, įskaitant, bet neapsiribojant Alytaus rajono

savivaldybės tarybos sprendimų, reglamentuojančių keleivių vežimo veiklą.

7. Paslaugos teikiamos nuo sutarties pasirašymo dienos arba iki kol bus išnaudota skirta lėšų suma.

8. Reikalavimai vežėjui, teikiamų paslaugų kokybei ir transporto priemonėms numatyti šios techninės specifikacijos II ir III skyriuose.

II. Pagrindiniai reikalavimai Vežėjui ir teikiamų paslaugų kokybei

9. Detalesnė informacija apie maršrutus pateikta pridedamuose maršrutų eismo tvarkaraščiuose.

10. Vežėjai keleivių pervežimo paslaugas sutartyje numatytais maršrutais privalės teikti pagal Alytaus rajono savivaldybės administracijos išduotą leidimą(us) ir patvirtintus tvarkaraščius maršrutams.

11. Paslaugos turės būti teikiamos pagal Alytaus rajono savivaldybės tarybos nustatytus keleivių vežimo tarifus, taikant keleiviams visas Lietuvos Respublikos Transporto lengvatų įstatyme nustatytas lengvatas.

12. Vežėjai privalės laikytis Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių keleivių vežimą, reikalavimų.

13. Vežėjas bus išimtinai atsakingas už savo Transporto priemonėmis pervežamų keleivių saugą ir privalės užtikrinti visų valstybės nustatytų sveikatos ir saugumo reikalavimų, susijusių su saugiu keleivių vežimu, laikymąsi.

14. Transporto priemonės privalės atvykti į Tvarkaraštyje nustatytą vietą Tvarkaraštyje nustatytu laiku – t. y. ne anksčiau nei Tvarkaraštyje nustatytas laikas ir ne vėliau kaip 5 minutės po Tvarkaraštyje nustatyto laiko. Dėl slidžios kelio dangos, sudėtingų meteorologinių sąlygų ar kitų panašių priežasčių į tvarkaraštyje numatytas stoteles autobusus gali atvykti ne vėliau kaip 15 minučių po Tvarkaraštyje nustatyto laiko.

15. Vairuotojas maršruto metu keleiviams privalės parduoti bilietus, kuriuos atspausdins Transporto priemonėje įrengtos bilietų spausdinimo įrangos pagalba.

16. Vežėjas privalės užtikrinti, kad Transporto priemonių vairuotojai bilietus parduotų tik Transporto priemonių stotelėse transporto priemonei sustojus. Parduodant bilietus vairuotojas privalės laikytis keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų ūkio taisyklių ir kitų teisės aktų, kurie reglamentuoja reikalavimus, keliamus bilietų pardavimui.

17. Vežėjas privalės užtikrinti, kad keleiviai būtų įlaipinami (išlaipinami) Tvarkaraštyje nurodytose stotelėse.

18. Sugedus Maršrute važiuojančiai Transporto priemonei, Vežėjas turės ne vėliau kaip per 1 (vieną) valandą nuo to momento, kai Maršrutą aptarnaujanti Transporto priemonė sugedo, tokią Transporto priemonę pakeisti techniškai tvarkinga, visus reikalavimus atitinkančia Transporto priemone iš Transporto priemonių rezervo.

19. Vežėjas privalės visiškai prisiimti atsakomybę už jo valdomo didesnio pavojaus šaltinio (Transporto priemonės) padarytą žalą tretiesiems asmenims pagal Civilinio kodekso 6.270 straipsnio reikalavimus ir Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymą.

20. Vežėjas pagal iš anksto suderintą laiką, vietą ir darbų atlikimo grafiką (laisvos formos), privalės sudaryti sąlygas ir pateikti maršrutus aptarnausiančias Transporto priemones vaizdo registravimo įrangai sumontuoti. Vaizdo registravimo įrangą įsigys ir nuosavybės teise ji priklausys Alytaus rajono savivaldybės administracijai. Vežėjui įranga bus perduodama naudotis pagal sutartį. Už įrangos tinkamą veikimą bus atsakingas vežėjas. Pasibaigus paslaugų teikimo sutarčiai ši įranga privalės būti išmontuota ir grąžinta Alytaus rajono savivaldybės administracijai.

21. Vežėjas, laimėjęs konkursą, per 30 darbo dienų į naudojamą transporto priemonę privalės sumontuoti savo sąskaita transporto priemonių nuotolinio stebėjimo įrangą ir perduoti duomenis į IS „Vintra“.

III. Pagrindiniai reikalavimai Transporto priemonėms

22. Vežėjas paslaugų teikimui turi turėti ne mažiau kaip 20 vietų (įskaitant vairuotojo vietą) M2 klasės techniškai tvarkingus autobusus.

23. Vežėjas turi užtikrinti, kad, esant būtinybei, per 1 val. netinkama transporto priemonė, aptarnaujanti maršrutą, būtų pakeista kita.

24. Vežėjas keleiviams vežti turės naudoti techniškai tvarkingas, švarias, pakankamos talpos, geros estetiškos išvaizdos, tinkamai apipavidalintas Transporto priemonės, kurioms yra išduoti bei keleivių vežimo metu galiojantys valstybinės registracijos liudijimai, licencijų kopijos bei techninės apžiūros talonai. Transporto priemonės turės būti plaunamos tam skirtose specialiose vietose.

25. Visos Transporto priemonės, kurios teiks Paslaugas Maršrutuose, privalės būti apdraustos privalomuoju transporto priemonių valdytojų (vairuotojų) civilinės atsakomybės draudimu.

26. Vežėjas visą sutarties vykdymo laikotarpį privalo laikyti autobusus garažuose arba specialiai įrengtose stovėjimo aikštelėse, remontuoti dirbtuvėse ir plauti specialiose plovyklėse. Vežėjas perkančiajai organizacijai privalo pateikti nuosavybės teisę ar sutartinius santykius įrodančius dokumentus – nuosavybės registracijos pažymėjimus ar sutarčių kopijas, patvirtinančias, kad vežėjas turi arba kitais pagrindais naudoja garažą/us ar kitas specialiai įrengtas vietas transporto priemonėms laikyti, remontuoti ir plauti.

27. Vežėjai savo lėšomis (ar kitais būdais, savarankiškai užtikrindamas savo prievoles) privalės eksploatuoti, remontuoti ir prižiūrėti jam priklausančias Transporto priemones.

28. Paslaugų teikimui Vežėjas turės naudoti 22 punkte nurodytos talpos konkursui pateiktas Transporto priemones. Jei Sutarties galiojimo laikotarpiu Vežėjas keis Transporto priemones, aptarnaujančias Maršrutus, jos turės būti pakeistos į techniškai tvarkingas, nustatytus reikalavimus atitinkančias ir kurių talpa atitiks 22 punkte nurodytus reikalavimus. Jeigu maršrutą aptarnaujanti transporto priemonė netenkins keleivių srauto, Vežėjas turės užtikrinti galimybę pakeisti transporto priemonę į didesnės talpos.

29. Visose Transporto priemonėse, aptarnaujančiose Maršrutus, Vežėjo sąskaita turi būti sumontuota ir tinkamai veikianti bilietų spausdinimo įranga.

IV. Atsiskaitymų ir mokėjimų už paslaugas tvarka

30. Atsiskaitymo už suteiktas paslaugas tvarka pateikiama sutartyje.