



CERTIFICATE OF CONFORMITY
ACCOMPANYING EACH VEHICLE IN THE SERIES OF THE TYPE WHICH HAS BEEN APPROVED

Section 1
MODEL A - COMPLETE VEHICLES

EU CERTIFICATE OF CONFORMITY

The undersigned: Executive Officer General Manager of Tractor Division Yuji Tomiyama
hereby certifies that the following complete vehicle:

1.1.	Make (trade name of the manufacturer):	KUBOTA
1.2.	Type:	B13
1.2.1.	Variant:	LX-401-C
1.2.2.	Version:	N/A
1.2.3.	Commercial name (if available):	LX-401
1.3.	Category, subcategory and speed index of vehicle:	T2a
1.4.	Company name and address of manufacturer:	KUBOTA Corporation 1-2-47, Shikitsu-Higashi, Naniwa-ku, Osaka, 556-8601, Japan
1.4.2.	Name and address of manufacturer's authorised representative (if any):	KUBOTA TECHNICAL CENTER EUROPE 19-25 Rue Jules Vercurysse, 95100 Argenteuil, France
1.5.1.	Location of the manufacturer's statutory plate(s):	Front left side of tractor
1.5.2.	Method of attachment of the manufacturer's statutory plate(s):	4 rivets
1.6.1.	Location of the vehicle identification number on the chassis:	Front right side of tractor
2.	Vehicle identification number: conforms in all respects to the type described in EU type-approval issued on and can be permanently registered in Member States having right/left hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer.	KBTBDBHCJN1C10409 e1*167/2013*00364*00 February 16.2021

Feb 22, 2023

KUBOTA Corporation
1-2-47, Shikitsu-Higashi Naniwa-ku,
Osaka, 556-8601, Japan



Section 2
MODEL 1 - VEHICLE CATEGORY T
(COMPLETE VEHICLES)

General construction characteristics

3.3.1.	Number of axles and wheels:	2 axles	4 wheels
3.3.2.	Number and position of axles with twinned wheels:	N/A	
3.3.3.	Number and position of steered axles:	1, F	
3.3.4.	Number and position of powered axles:	2, F&R	
3.3.5.	Number and position of braked axles:	1, R	
3.4.1.	Crawler undercarriage configuration:	N/A	

Constructions characteristics for special purposes

47.1.	Vehicle equipped with falling object protective structures (FOPS) for forestry applications:	no
47.2.	Vehicle equipped with falling object protective structures (FOPS) for other applications than forestry:	no
55.1.	Vehicle equipped with protection against penetrating objects (OPS) for forestry applications:	no
55.2.	Vehicle equipped with protection against penetrating objects (OPS) for other applications than forestry:	no
58.3.	Vehicle equipped with a cab classified for protection against hazardous substances of category:	N/A
59	Vehicle with machinery mounted on it:	no

Masses

4.1.1.1.	Unladen mass(es) in running order	
4.1.1.1.1.	Maximum:	1375 kg
4.1.1.1.2.	Minimum:	1280 kg
4.1.2.1.	Technically permissible maximum laden mass(es):	2400 kg
4.1.2.1.1.	Technically permissible maximum mass(es) per axle:	Axle 1: 1080 kg Axle 2: 1920 kg



4.1.2.2. Mass(es) and tyre(s)

Tyre combination No	Axle No	Tyre dimension including load capacity index & speed category symbol	Rolling radius [mm]	Tyre Load rating per tyre [kg]	Maximum permissible mass per axle [kg] (*)	Maximum permissible mass of the vehicle [kg] (*)	Maximum permissible vertical load on the coupling point [kg] (*) (**)(***)	Track width [mm]	
								Minimum	Maximum
1	1	24x8,50-14 78A6	302	425	850	2400	500	1028	-
	2	13,5-16 100A6	498.5	800	1600			964	1056
2	1	26x12,00-12 100A8	327	800	1600	2400	500	1168	
	2	360/70R20 120A8	521	1060	2120			1124	
3	1	180/85D12 69A6	305.5	325	650	2110	500	1047	
	2	12,4-16 97A6	482	730	1460			1152	
4	1	23x10,5-12 92A4	289.5	630	1260	2400	500	1084	
	2	300/70R20 110A8	477	1060	2120			914	1114
5	1	23x8,50-14 94A2	296.5	670	1340	2400	500	1058	
	2	12,5/60-10 129A8	495.5	1850	3700			974	1054
6	1	240/60R12 89A8	297	580	1160	2400	500	1084	
	2	300/70R20 110A8	477	1060	2120			914	1114
7	1	6,5/90-12 89A8	308	355	710	2400	500	975	
	2	8,3 r24 106A8	492	950	1900			976	1124
8	1	240/60R12 89A8	297	580	1160	2400	500	1084	
	2	320/70R20 113A8	491	1150	2300			958	1070
9	1	220/55R14 93A8	296	450	900	2400	500	1038	
	2	320/70R20 113A8	491	1150	2300			936	1092

* According to the tyre specification.

** Load transmitted to the reference centre of the coupling under static conditions, irrespective of the coupling device; if the maximum permissible vertical load on the coupling point depending on the coupling is indicated in this table, expand the table at the right side and indicate the identification of the coupling device in the header of the column; for R- or S-category vehicles this column(s) concerns the rear coupling devices if there is such a device.

*** Value to be provided only if the maximum permissible vertical load on the coupling point is lower than indicated in entries 38.3 and 38.4



4.1.3. Technically permissible towable mass(es) for each chassis/braking configuration of the R- or S-category vehicle:

R- and S-category vehicle	Drawbar	Rigid drawbar	Centre-axle
Brake			
Unbraked	1500 kg	1500 kg	1500 kg
Inertia-braked	3500 kg	3500 kg	3500 kg
Hydraulic braked	-	-	-
Pneumatic braked	-	-	-

4.1.4. Total technically permissible mass(es) of the tractor(T- or C-category vehicle) and towed vehicle (R- or S-category vehicle) combination for each chassis/braking configuration of the R- or S-category vehicle:

R- and S-category vehicle	Drawbar	Rigid drawbar	Centre-axle
Brake			
Unbraked	3400 kg	3400 kg	3400 kg
Inertia-braked	5400 kg	5400 kg	5400 kg
Hydraulic braked	-	-	-
Pneumatic braked	-	-	-

Ballast masses

- 29.2. Number of sets of ballast masses: 3
- 29.2.1. Number of components on each set:
- Set 1: 4
 - Set 2: 6
 - Set 3: 8
- 29.4. Total mass of ballast masses: 220 kg

Main dimensions

- 4.2.1. For incomplete vehicles N/A
- 4.2.2. For complete vehicles
- 4.2.2.1.1. Length for on-road use: Maximum 3336 mm Minimum 2907 mm
- 4.2.2.1.2. Width for on-road use: Maximum 1486 mm Minimum 1186 mm
- 4.2.2.1.3. Height for on-road use: Maximum 2189 mm Minimum 2145 mm
- 4.2.2.5. Wheelbase: 1695 mm
- 4.2.2.8. Track width: Maximum: Axle 1 1168 mm Axle 2 1152 mm
Minimum: Axle 1 975 mm Axle 2 914 mm



General powertrain characteristics

5.1.1.1. Declared maximum design vehicle speed: 29.6 km/h
 5.1.2.1. Declared rearward maximum design vehicle speed: 22.2 km/h

Engine

2.1. Make(s) (trade name(s) of manufacturer): KUBOTA
 2.2. Type: V1605 CR-T-EW07
 2.2.2. Type-approval number without extension: e1*2016/1628*2016/1628EV3/D*0172

6.1.7. Category and sub-category of the engine: NRE-v-3
 6.2.1. Combustion Cycle: four stroke cycle
 6.2.2. Ignition Type: compression ignition
 6.2.3.1. Cylinders' number: ... and configuration: 4 , L1
 6.2.8.1. Fuel Type: B5/NA/L
 6.2.8.3. List of additional fuels compatible with use by the engine: N/A
 6.3.2.1.2. Declared rated net power: 29.3 kW
 6.3.2.2.2. Maximum net power: 29.3 kW
 6.3.6.4. Engine total swept volume: 1498 cm³

Gearbox

11.2.8. Type of transmission ratio change system: Hydrostatic

Steering

13.2. Steering category: power-assisted

Braking

43.4.6. Electronic braking system: no
 43.5.1. Braking transmission: Mechanical

43.6.1. Towed vehicle braking control system technology: None
 43.6.2.1. Pneumatic connection type: None
 43.6.2.1.1. Pneumatic supply pressure (two lines): - kPa
 43.6.2.1.2. Electrical control line: no
 43.6.2.2. Hydraulic connection type: N/A
 43.6.2.2.1. Hydraulic supply pressure: Single line: - kPa
 Two lines: - kPa
 43.6.2.2.2. Presence of ISO 7638:2003 connector: no



Rollover protective structure (ROPS)

2.1.	Make(s) (trade name(s) of manufacturer):	KUBOTA
2.2.2.	Type-approval number(s):	e1*1322/2014*2018/830U5S*00335*00
46.1.	Equipment of ROPS:	Standard
46.2.	ROPS	by cab,at rear
46.2.1.	In the case of roll bar:	N/A
46.2.2.	In the case of foldable roll bar:	
46.2.2.1.	Folding operation:	N/A
46.2.2.2.1.	Hand-operated foldable ROPS:	N/A
46.2.2.4.	Locking mechanism:	N/A

Seating positions (saddles and seats)

49.1.	Seating position configuration:	seat
49.4.2.	Driver's seat type category:	category: A class: I-II
49.4.3.	Reversible driving position:	no
49.5.1.	Number of passenger seats:	0



Mechanical couplings

38.3. Rear mechanical coupling

Type (according to Appendix 1 of Annex XXXIV to Commission Delegated Regulation (EU) 2015/208):			Tractor drawbar	Tractor drawbar (CUNA)	Clevis mechanical coupling (Meca type)	Clevis mechanical coupling (Auto type)	Ball mechanical coupling
Make:			KUBOTA	V.ORLAND	SCHARMULLER	SCHARMULLER	SCHARMULLER
Manufacturer's type designation:			LX-401	KB2	520092	520070	701600
(EU) type-approval mark or -number:			e1*2015/ 208*2018/ 829NS* 00693*00	e3*2015/ 208*2018/ 829NS* 10007*01	e1*2015/ 208*2018/ 829ND* 00392*01	e1*2015/ 208*2018/ 829ND* 00388*01	E1*55R* 012809
Maximum horizontal load (kg)							
D-Value : (kN)					23.9	23.9	17
Towable mass (T) :			3.5 tonnes	6 tonnes	—	—	3.5 tonnes
Maximum permissible vertical load on the coupling point : (kg)			500	500	500	500	200
Position of coupling point	height above ground	minimum (mm)	335	333	321	321	375
		maximum (mm)	379	377	729	729	783
	distance from vertical plane passing through the axis of the rear axle	minimum (mm)	504	371	428	428	423
		maximum (mm)	—	—	—	—	—
Type (according to Appendix 1 of Annex XXXIV to Commission Delegated Regulation (EU) 2015/208):			Pin mechanical coupling	Tractor Drawbar			
Make:			DROMONE	DROMONE			
Manufacturer's type designation:			Kubota D40-H	Kubota D40-D			
(EU) type-approval mark or -number:			e5*2015/ 208*2018/ 829ND* 00039*01	e5*2015/ 208*2018/ 829ND* 00043*00			
Maximum horizontal load (kg)							
D-Value : (kN)			11.77	11.77			
Towable mass (T) :			—	—			
Maximum permissible vertical load on the coupling point : (kg)			1000	350			
Position of coupling point	height above ground	minimum (mm)	279	279			
		maximum (mm)	323	323			
	distance from vertical plane passing through the axis of the rear axle	minimum (mm)	399	300			
		maximum (mm)	—	—			



Three-point lifting mechanism

- 39.1. Three-point lifting mechanism: front mounted as option/ rear mounted
 39.2. Maximum towable mass: 1150 kg

Additional coupling points

- 40.1. Additional coupling points: no

Power take-off(s)

- 51.2. Main PTO: Position: rear / other (middle)
 51.3. Secondary PTO: Position: front
 51.2.3. Optional: Power at the power take-off (PTO) at the rated speed(s) [in accordance with OECD Code 2 or ISO 789-1:1990(Agricultural tractors-Test procedures-Part 1:Power tests for power take-off)]

Rated speed PTO (min ⁻¹)	Corresponding engine speed (min ⁻¹)		Power(kW)
	Main PTO:		Main PTO:
1-540			
2-1000			
540E			
1000E			

Result of the sound level test (external):

Measured in accordance with Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) 2018/985, as last amended by Commission Delegated Regulation (EU).....:

Moving:	81 dB(A)
Stationary:	79 dB(A)
Engine speed:	2700 min ⁻¹

Driver-perceived sound level:

Measured according to Annex XIII to Commission Delegated Regulation (EU) No 1322/2014, as last amended by Commission Delegated Regulation (EU)2018/830

Driver's exposure to noise level

Cab/openings closed:	79 dB(A)
Cab/openings opened:	81 dB(A)

Test method used: Test method 2 in accordance with section 3 of Annex XIII to Commission Delegated Regulation (EU) No 1322/2014



Results of exhaust emission tests (inclusive of Deterioration Factor)

Measured according to:

- Commission Delegated Regulation (EU) 2018/985, as last amended by Commission Delegated Regulation (EU) .../...: no ;or
- Regulation (EU) 2016/1628 of the European Parliament and of the Council, as last amended by Commission Delegated Regulation (EU) .../... (of the European Parliament and of the Council): yes ;or
- Regulation (EC) No 595/2009 of the European Parliament and of the Council, as last amended by (Commission Delegated) Regulation (EU) (No) .../... (of the European Parliament and of the Council): no ;or

Emissions	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO _x (g/kWh)	HC+NO _x (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN (#/kWh) (x 10 ¹²)	Test Cycle(1)
NRSC(2) / ESC / WHSC(1)	0.022	—	—	3.191	0.0008	0.3	C1
NR transient test(3) / ETC / WHTC(1)	0.086	—	—	3.093	0.0008	0.0	NRTC
CO ₂ result (4)	3473 g						

Explanatory notes:

For engines tested on heavy duty test cycles, indicate the final test results (inclusive of Deterioration Factor) and the CO₂ result of the ESC/WHSC or ETC/WHTC test in accordance with Regulation (EC) 595/2009.

For engines tested on non-road test cycles, indicate the applicable information of the Test Report For Non-Road Engines set out in Appendix 1 to Annex VI to Commission Implementing Regulation (EU) 2017/656, in accordance with the following

explanatory notes:

- (1) For NRSC, note the cycle indicated in point 9.1 (Table 4) or, for transient test note the cycle indicated in point 10.1 (Table 8).
 - (2) Copy the "Final test result with DF" results from Table 6.
 - (3) Copy the "Final test result with DF" results from Table 9 or, as applicable, from Table 10.
 - (4) For an engine type or engine family that is tested on both the NRSC and a non-road transient cycle, indicate the hot cycle CO₂ emissions values from the NRTC noted in point 10.3.4 or the CO₂ emissions values from the LSI-NRTC noted in point 10.4.4.
- For an engine only tested on an NRSC indicate the CO₂ emissions values given in that cycle from point 9.3.3.

Comments:

VERTIMAS IŠ ANGLŲ KALBOS Į LIETUVIŲ KALBĄ



ATITIKTIES SERTIFIKATAS
PRIDEDAMAS PRIE KIEKVIENOS TRANSPORTO PRIEMONĖS SERIJOS PATVIRTINTO
TIPO

1 skyrius
A MODELIS – SUKOMPLEKTUOTOS TRANSPORTO PRIEMONĖS

ES ATITIKTIES SERTIFIKATAS

Aš, žemiau pasirašęs	[Vykdantysis traktorių skyriaus generalinių vadovų pareigūnas Yuji Tomiyama]
Patvirtinu, kad ši sukomplektuota transporto priemonė	
1.1. Pagaminta (prekybinis gamintojo vardas)	KUBOTA
1.2. Tipas:	B13
1.2.1. Variantas:	LX-401-C
1.2.2. Versija:	N/A
1.2.3. Prekybinis pavadinimas (jei yra):	LX-401
1.3. Transporto priemonės kategorija, sub-kategorija bei greičio indeksas:	T2a
1.4. Gamintojo įmonės pavadinimas ir adresas:	KUBOTA Corporation 1-2-47, Shikitsu-Higashi, Naniwa-ku, Osaka, 556-8601, Japonija
1.4.2. Gamintojo įmonės įgaliotojo atstovo (jei yra) pavadinimas ir adresas:	KUBOTA TECHNINIS CENTRAS EUROPA 19-25 Rue Jules Vercurysse, 95100 Argenteuil Cedex, Prancūzija priekinėje kairėje traktoriaus pusėje
1.5.1. Gamintojo plokštelė, nustatyta įstatymo:	4 kniedės
1.5.2. Gamintojo plokštelės, nustatytos įstatymo, vieta ir tvirtinimo būdas:	traktoriaus priekinėje kairėje pusėje
1.6.1. Transporto priemonės identifikacinis numeris vieta ant važiuoklės:	KBTBDBHCJM1D10072
2. Transporto priemonės identifikacinis numeris: visais atžvilgiais atitinkantis tipą, aprašytą ES tipo patvirtinime išduotas	e1*167/2013*00364*00 2021-02-16

galintis būti visam laikui registruojamas valstybėse narėse, kuriose yra dešinės/kairės pusės eismas bei naudojančiose metrinius/imperijos spidometro vienetus.

KUBOTA Corporation
1-2-47, Shikitsu-Higashi, Naniwa-ku
Osaka, 556-8601, Japonija

2023 m. vasario 22 d.

/parašas/

Kodas Nr. 6F17299701



2 skyrius

1 MODELIS – TRANSPORTO PRIEMONĖS KATEGORIJA T (SUKOMPLEKTUOTOS TRANSPORTO PRIEMONĖS)

Bendros konstrukcijos charakteristikos:

3.3.1.	Ašių ir ratų skaičius:	2 ašys, 4 ratai
3.3.2.	Porinių ašių su ratais pozicijų skaičius:	N/A
3.3.3.	Vairuojamųjų ašių su ratais pozicijų skaičius:	1F
3.3.4.	Varomųjų ašių su ratais pozicijų skaičius:	2, F ir R
3.3.5.	Stabdomųjų ašių su ratais pozicijų skaičius:	1R
3.4.1.	Vikšrinės važiuoklės konfigūracija:	N/A

Konstrukcijos charakteristikos tam tikriems tikslams

47.1	Transporto priemonė, turinti apsaugines konstrukcijas nuo kritimo (FOPS) ir naudojama miškininkystės srityje:	ne
47.2.	Transporto priemonė, turinti apsaugines konstrukcijas nuo kritimo (FOPS) ir naudojama kitoje nei miškininkystė, srityje:	ne
55.1.	Transporto priemonė su apsauga nuo prasiskverbiančių objektų (OPS), naudojama miškininkystės srityje:	ne
55.2.	Transporto priemonė su apsauga nuo prasiskverbiančių objektų (OPS), naudojama kitoje nei miškininkystės srityje:	ne
58.3.	Transporto priemonė, turinti kabiną, klasifikuojamą kategorijoje apsaugai nuo žalingų medžiagų:	N/A
59	Transporto priemonė su mašinomis, pritvirtintomis ant jos:	ne

Masės

4.1.1.1	Tuščios veikiančios transporto priemonės masė	
4.1.1.1.1.	Didžiausia:	1375 kg
4.1.1.1.2.	Mažiausia:	1280 kg
4.1.2.1.	Techniškai leistina didžiausia pakrautos transporto priemonės masė:	2400 kg
4.1.2.1.1	Techniškai leistina didžiausia pakrautos transporto priemonės masė ašiai:	Ašis 1: 1080 kg Ašis 2: 1920 kg



4.1.2.2. Masė (masės) ir padangos

Padangų derinio Nr.	Ašies Nr.	Padangos matmuo įskaitant keliamosios galios indeksą ir greičio kategorijos simbolį	Riedėjimo spindulys [mm]	Padangos apkrova padangai [kg]	Didžiausia leistina masė ašiai [kg] (*)	Didžiausia leistina transporto priemonės masė [kg] (*)	Didžiausia leistina vertikali apkrova sukibimo taške [kg] (**)(**)(**)	Vėžės plotis [mm]	
								Mažiau sias	Didžiau sias
1	1	24x8.50-14 78A6	302	425	850	2400	500	1025	-
	2	13.6-16 100A6	498.5	800	1600			964	1056
2	1	26x12.00-12 100A8	327	800	1600	2400	500	1168	
	2	360/70R20 120A8	521	1060	2120			1124	
3	1	180/85D12 69A6	305.5	325	650	2110	500	1047	
	2	12.4-16 97A6	482	730	1460			1152	
4	1	23x10.5-12 92A4	289.5	630	1260	2400	500	1084	
	2	300/70R20 110A8	477	1060	2120			914	1114
5	1	23x8.50-14 94/A2	296.5	670	1340	2400	500	1058	
	2	12.5/80-18 129A8	495.5	1850	3700			974	1054
6	1	240/60R12 89A8	297	580	1160	2400	500	1084	
	2	300/70R20 110A8	477	1060	2120			914	1114
7	1	6,5/90-12 89A8	308	355	710	2400	500	975	
	2	8,3r24 106A8	492	950	1900			976	1124
8	1	240/60R12 89A8	297	580	1160	2400	500	1084	
	2	320/70R20 113A8	491	1150	2300			958	1070
9	1	220/55R14 93A8	296	450	900	2400	500	1038	
	2	320/70R20 113A8	491	1150	2300			936	1092

*Pagal padangos specifikaciją

**Apkrova, perduodama į sukibimo taškų informacijos centrą, nepriklausomai nuo sukabinimo įtaiso: jei didžiausia leistina vertikali apkrova sukabinimo taške, priklausomai nuo movos, nurodoma šioje lentelėje, praplėskite lentelę dešinėje pusėje bei nurodykite sukabinimo įtaiso identifikaciją stulpelio antraštėje; R ar S kategorijos transporto priemonės šiam stulpelyje susijusios su galiniais sukabinimo prietaisais.

***Vertė pateikiama tik jei didžiausia leistina vertikali apkrova sukibimo taške yra žemesnė, nei nurodyta įrašuose 38.3 ir 38.4



4.1.3. Techniškai leistina tempimo masė R ar S kategorijos transporto priemonės važiuoklei/stabdžių konfigūracijai:

R ir S kategorijos transporto priem.	Grąžulas	Standus grąžulas	Centrinė ašis
Stabdžiai			
Be stabdžių	1500 kg	1500 kg	1500 kg
Inertiški stabdžiai	3500 kg	3500 kg	3500 kg
Hidrauliniai stabdžiai	-	-	-
Pneumatiniai stabdžiai	-	-	-

4.1.4. Bendra techniškai leistina traktoriaus (T ar C kategorijos transporto priemonės) bei tempiamos transporto priemonės (R ar C kategorijos) kombinacija kiekvienai R ar S kategorijos transporto priemonės važiuoklei/stabdžių konfigūracijai:

R ir S kategorijos transporto priem.	Grąžulas	Standus grąžulas	Centrinė ašis
Stabdžiai			
Be stabdžių	3400 kg	3400 kg	3400 kg
Inertiški stabdžiai	5400 kg	5400 kg	5400 kg
Hidrauliniai stabdžiai	-	-	-
Pneumatiniai stabdžiai	-	-	-

Balasto masės

29.2. Balasto masių rinkinių skaičius:		3
29.2.1. Kiekvieno rinkinio komponentų skaičius:	Rinkinys 1:	4
	Rinkinys 2:	6
	Rinkinys 3:	8

29.4. Bendra balasto masių masė: 220 kg

Pagrindiniai matmenys

4.2.1.	Nepilnai komplektuotoms transporto priemonėms	N/A		
4.2.2.	Komplektuojamoms transporto priemonėms			
4.2.2.1.1.	Ilgis naudojimui keliuose:	didžiausias 3336 mm	mažiausias	2907 mm
4.2.2.1.2.	Plotis naudojimui keliuose:	didžiausias 1486 mm	mažiausias	1186 mm
4.2.2.1.3.	Aukštis naudojimui keliuose:	didžiausias 2189 mm	mažiausias	2145 mm
4.2.2.5.	Rato bazė:	1695 mm		
4.2.2.8.	Vėžės plotis:	didžiausias: ašis 1 1168 mm	ašis 2:	1152 mm
		mažiausias: ašis 1 975 mm	ašis 2:	914 mm



Bendrosios jėgos pavaros charakteristikos

5.1.1.1.	Deklaruojamas didžiausias projektinis transporto priemonės greitis:	29.6 km/h
5.1.2.1.	Deklaruojamas didžiausias projektinis atbulinis transporto priemonės greitis:	22.2 km/h

Variklis

2.1.	Gamintojas (prekybinis gamintojo pavadinimas):	KUBOTA
2.2.	Tipas:	V1505-CR-T-EW07
2.2.2.	Tipo patvirtinimo numeris be pratęsimo:	e1*2016/1628*2016/1628EV3/D*0172
6.1.7.	Variklio kategorija ir sub-kategorija:	NRE-v-3
6.2.1.	Degimo ciklas:	keturių taktų
6.2.2.	Uždegimo tipas:	kompresinis uždegimas
6.2.3.1.	Cilindro numeris ir išdėstymas:	4, LI
6.2.8.1.	Degalų tipas:	B5/NA/L
6.2.8.3.	Papildomų degalų, suderinamų su variklio naudojimu, sąrašas:	N/A
6.3.2.1.2.	Deklaruota nominali naudingoji galia:	29.3 kW
6.3.2.2.2.	Maksimali naudingoji galia:	29.3 kW
6.3.6.4.	Variklio bendras klirenso tūris:	1498 cm ³

Pavarų dėžė

11.2.8.	Transmisijos santykio keitimo sistemos tipas:	hidrostatinis
---------	---	---------------

Vairavimas/valdymas

13.2.	Vairavimo/valdymo kategorija:	stiprintuvo pagalba
-------	-------------------------------	---------------------

Stabdžiai

43.4.6.	Elektroninė stabdžių sistema:	ne
43.5.1.	Stabdžių transmisija:	mechaninė
43.6.1.	Tempiamos transporto priemonės stabdžių valdymo sistemos technologija:	nėra
43.6.2.1.	Pneumatinės jungties tipas:	nėra
43.6.2.1.1.	Pneumatinis tiekimo slėgis (dvi linijos):	- kPa
43.6.2.1.2.	Elektrinė kontrolės linija:	ne
43.6.2.2.	Hidraulinės jungties tipas:	N/A
43.6.2.2.1.	Hidraulinis tiekimo slėgis:	atskira linija: - kPa Dvi linijos: - kPa
43.6.2.2.2.	Jungtis ISO 7638:2003:	nėra



Apsauginė konstrukcija nuo apvirtimo (ROPS)

2.1.	Gamintojas (prekybinis gamintojo pavadinimas):	KUBOTA
2.2.2.	Tipo patvirtinimo numeris:	e1*1322/2014*2018/830USS*00335*00
46.1.	ROPS įranga:	standartinė
46.2.	ROPS	kabinoje, gale
46.2.1.	Riedėjimo juostos atveju:	N/A
46.2.2.	Esant sulankstomai riedėjimo juostai:	
46.2.2.1.	Sulankstymo būdas:	N/A
46.2.2.2.1.	ROPS sulankstoma rankiniu būdu:	N/A
46.2.2.4.	Užrakinimo mechanizmas:	N/A

Sėdimos vietos (balneliai ir sėdynės)

49.1.	Sėdimų vietų konfigūracija:	sėdynė
49.4.2.	Vairuotojo sėdynės tipo kategorija:	kategorija A klasė I/II
49.4.3.	Keičiamos padėties vairavimo vieta:	ne
49.5.1.	Keleivio vietų skaičius:	0



Mechaninės movos
38.3. Galinė mechaninė mova

Tipas (pagal Komisijos deleguotojo reglamento priedo XXXIV 1 priedėlį (ES) 2015/208):			Traktoriaus grąžulas	Traktoriaus grąžulas (CUNA)			Rutulinio vožtuvo mechaninė mova
Modelis:			KUBOTA	V.ORLANDI	SCHARMŪL LER	SCHARMŪL LER	SCHARMŪL LER
Gamintojo tipo žymėjimas:			LX-401	KB2	520092	520070	701600
(ES) tipo patvirtinimo ženklas arba numeris:			e1*2015/208* 2018/829NS* 00693*00	e3*2015/208* 2018/829NS* 10007*01	e1*2015/208* 2018/829ND* 00392*01	e1*2015/208* 2018/829ND* 00388*01	E1*55R*0128 09
Didžiausia horizontali apkrova							
D-vertė					23.9	23.9	17
Tempiama masė (T):			3.5 tonos	6 tonos	-	-	3.5 tonos
Didžiausia leistina vertikali apkrova sukabinimo taške:			500	500	500	500	200
Sukabi nimo taško vieta	aukštis virš žemės	mažiausias	335	333	321	321	375
		didžiausias	379	377	729	729	783
	atstumas nuo vertikalios plokštumos per galinės ašies ašis	mažiausias	504	371	428	428	423
		didžiausias	-	-	-	-	-

Tipas (pagal Komisijos deleguotojo reglamento priedo XXXIV 1 priedėlį (ES) 2015/208):			Mechaninis kaiščio sujungimas	Traktoriaus grąžulas			
Modelis:			DROMONE	DROMONE			
Gamintojo tipo žymėjimas:			Kubota D40-H	Kubota D40-D			
(ES) tipo patvirtinimo ženklas arba numeris:			e5*2015/208*2 018/829ND*00 039*01	e5*2015/208* 2018/829ND* 00043*00			
Didžiausia horizontali apkrova							
D-vertė			11.77	11.77			
Tempiama masė (T):			-	-			
Didžiausia leistina vertikali apkrova sukabinimo taške:			1000	350			
Sukabi nimo taško vieta	aukštis virš žemės	mažiausias	279	279			
		didžiausias	323	323			
	atstumas nuo vertikalios plokštumos per galinės ašies ašis	mažiausias	399	399			
		didžiausias	-	-			



Trijų taškų pakėlimo mechanizmas

- 39.1. Trijų taškų pakėlimo mechanizmas: sumontuotas pasirinktinai/ gale
39.2. Didžiausia tempiama masė 1150 kg

Papildomi sukabinimo taškai

- 40.1. Papildomi sukabinimo taškai: ne

Galios kilimas

- 51.2. Pagrindinis PTO Pozicija: galinė / kita (vidurinė)
51.3. Antrinis PTO: Pozicija: priekinė
51.2.3. Neprivaloma: maitinimas galios kilimo metu (PTO) esant įvertintam greičiui [pagal OECD 2 kodą arba ISO 789-1: 1990 (Žemės ūkio traktoriai. Bandymo procedūros. 1 dalis. Galios kilimo galios bandymai)]

Įvertintas greitis PTO (min ⁻¹)	Atitinkamas variklio greitis (min ⁻¹)	Galios kilimas (kW)
	Pagrindinis PTO:	Pagrindinis PTO:
1-540		
2-1 000		
540E		
1 000E		

Garso lygio testo rezultatas (išorinis):

Matuojama pagal Komisijos reglamento (ES) II priedą 2018/985, kurio paskutinis pakeitimas atliktas Komisijos deleguotu reglamentu (ES) .../...:

Judant:	81 dB (A)
Stovint:	79 dB (A)
Variklio greitis:	2700 min ⁻¹

Vairuotojo jaučiamas garso lygis:

Matuojama pagal Komisijos reglamento (ES) XIII priedą 1322/2014, kurio paskutinis pakeitimas atliktas Komisijos deleguotu reglamentu (ES) 2018/830

Vairuotojo veikimas garso lygiu

Kabina/angos uždarytos:	79 dB (A)
Kabina/angos atidarytos:	81 dB (A)
Panaudotas testo metodas: testo metodas 2 su Komisijos deleguotojo reglamento Nr. 1322/2014 (ES) XIII priedo 3 skirsniu	



Išmetamų teršalų kiekio testų rezultatas (įskaitant nusidėvėjimo koeficientą)

Išmatuota pagal:

- Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2018/985 su paskutiniais pakeitimais, atliktais Komisijos deleguotoju reglamentu (ES) .../... ne ; arba
- Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 2016/1628 su paskutiniais pakeitimais, atliktais (Komisijos deleguotu) reglamentu (ES) (Nr.) .../... : taip ; arba
- Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 595/2009 su paskutiniais pakeitimais, atliktais (Komisijos deleguotu) reglamentu (ES) (Nr.) .../... (Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr.): ne ; arba

Emisija	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO _x (g/kWh)	HC+NO _x (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN (#/kWh x 10 ¹²)	Bandomasis ciklas
NRSC ⁽²⁾ / ESC / WHSC ⁽¹⁾	0.022	-	-	3.191	0.0009	0.3	C1
NR trumpalaikis testas ⁽³⁾ / ETC / WHTC ⁽¹⁾	0.086	-	-	3.093	0.0006	0.0	NRTC
CO ₂ rezultatas ⁽⁴⁾ :	3473 g						

Aiškinamosios pastabos:

Varikliams, testuotiems sunkiosios eigos testavimo ciklais, nurodo galutinius testo rezultatus (įskaitant nusidėvėjimo faktorių) ir ESC/WHSC arba ETC/WHTC testo CO₂ rezultatą pagal reglamentą (ET) 595/2009.

Varikliams, testuotiems ne-kelio bandymo ciklais, nurodo taikomą ne-kelio bandymų ataskaitos varikliams informaciją, išdėstytą Komisijos Įgyvendinimo Reglamento (ES) 2017/656 VI priedo 1 priedėlyje, pagal šias aiškinamąsias pastabas:

⁽¹⁾ Dėl NRSC atkreipkite dėmesį į 9.1 punkte nurodytą ciklą (4 lentelė); dėl trumpalaikio testo, atkreipkite dėmesį į ciklą, nurodytą punkte 10.1 (8 lentelė).

⁽²⁾ Nukopijuokite „Galutinis testo rezultatas su DF“ rezultatus iš 6 lentelės.

⁽³⁾ Nukopijuokite „Galutinis testo rezultatas su DF“ rezultatus iš 9 lentelės arba, kaip taikoma, iš 10 lentelės.

⁽⁴⁾ Dėl variklio tipo ar variklio šeimos, kuri bandyta tiek NRSC, tiek ne-kelio trumpalaikiais ciklais, nurodytos karštojo ciklo CO₂ emisijos vertės nuo NRTC, nurodytos 10.3.4 punkte, ar CO₂ emisijų vertės nuo LSI-NRTC, nurodytos 10.4.4. punkte. Varikliui, testuotam tik NRSC, nurodytos CO₂ emisijų vertės, duotos šiame cikle nuo 9.3.3. punkto.

Komentarai:

Kodas

-9/9-

UAB „Biržų vertimų biuras“ (įm.k. 302683156)
Adr.: Kęstučio g. 10, LT-41176 Biržai, Lietuva
Mob. tel: +37060252211
įvertė Raimonda Baltrėnaitė. 20223 m. balandžio 24 d.
Vertimas atitinka pateiktą dokumentą.