

LOCMANŲ KATERIŲ PIRKIMO–PARDAVIMO SUTARTIS NR. _____

2024 m. _____ d.

Klaipėda

Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, įmonės kodas 240329870, registruota buveinė J. Janonio g. 24-1, LT-92251 Klaipėda, atstovaujama generalinio direktoriaus Algio Latako, veikiančio pagal įmonės įstatus, (toliau – Pirkėjas) ir AS „Baltic Workboats“, įmonės kodas 10657801, atstovaujama [redacted], (toliau – Pardavėjas), toliau kartu vadinamos Šalimis, sudarė šią locmaninių katerių pirkimo–pardavimo sutartį (toliau – Sutartis).

1. SUTARTIES OBJEKTAS

1.1. Sutarties objektas yra dviejų locmanų katerių pirkimas.

1.2. Sutartimi Pardavėjas įsipareigoja suprojektuoti, pastatyti, pristatyti ir Sutartyje nustatytais terminais perduoti Pirkėjui nuosavybės teise du locmanų katerius (toliau – Prekės arba Laivai), o Pirkėjas įsipareigoja priimti Sutarties sąlygas atitinkančius Laivus ir sumokėti už juos Sutartyje numatyta tvarka ir terminais.

1.3. Laivai turi būti Pardavėjo suprojektuoti, pastatyti, sukomplektuoti, pristatyti ir perduoti Pirkėjui pagal techninės specifikacijos (1 priedas) reikalavimus ir Pardavėjo pasiūlymą (2 priedas) pirkimui, kuriam pasibaigus sudaryta Sutartis (toliau – pasiūlymas). Prekių tiekimas apima Prekių tiekimui būtinų paslaugų atlikimą ir darbų vykdymą.

1.4. Laivai turi būti pristatyti į Pirkėjo nurodytą vietą Klaipėdos uoste.

1.5. Laivai turi būti statomi Pardavėjo patalpose (laivų statykloje).

2. SUTARTIES GALIOJIMAS, VYKDYMO PRADŽIA, TRUKMĖ IR TERMINAI

2.1. Sutartis įsigalioja ją pasirašius abiem Šalims ir Pardavėjui pateikus Sutarties sąlygas atitinkantį Sutarties vykdymo užtikrinimą. Sutartis galioja iki visiško sutartinių įsipareigojimų įvykdymo.

2.2. Laivai turi būti suprojektuoti, pastatyti, pristatyti ir perduoti Pirkėjui per 18 mėnesių po Sutarties įsigaliojimo (toliau – Laivų pristatymo terminas).

2.3. Laivų projektavimo, statybos, pristatymo ir perdavimo terminai ir eiliškumas nustatomi Sutartyje nustatytus terminus atitinkančiame ir joje nustatyta tvarka su Pirkėju suderintame kalendoriniame Laivų statybos grafike, apimančiame etapus nuo projektavimo iki Laivų perdavimo Pirkėjui (toliau – Grafikas).

2.4. Sutarties vykdymo metu paaiškėjus Sutarties 2.5 punkte nurodytoms aplinkybėms, taip pat kitoms, Sutartyje nenumatytoms aplinkybėms, dėl kurių Pardavėjas negali laiku įvykdyti Sutarties ir kurių Pardavėjas pagrįstai negalėjo numatyti, Laivų pristatymo terminas Šalių susitarimu gali būti pratęstas tiek, kiek truko aplinkybės, trukdančios Laivus pristatyti laiku. Prašymas pratęsti Laivų pristatymo terminą kartu su visais prašymą pagrindžiančiais dokumentais privalo būti pateiktas Pirkėjui iki prašomo pratęsti Laivų pristatymo termino pabaigos.

2.5. Pardavėjas turi teisę kreiptis į Pirkėją dėl Laivų pristatymo termino pratęsimo, jeigu:

2.5.1. Pirkėjas nevykdo ir (ar) netinkamai vykdo Sutartimi jam nustatytus įsipareigojimus ir todėl Pardavėjas negali tinkamai pristatyti Prekių ar jų dalies;

2.5.2. trečiųjų asmenų veiksmai arba bet koks uždelsimas, kliūtys arba trukdymai Pardavėjui trukdo laiku pristatyti Laivus.

2.6. Sutartis nustoja galioti, jeigu ji yra tinkamai įvykdyta, jeigu ji nutraukiama įstatymų ar Sutartyje nustatytais atvejais, taip pat esant atitinkamam teismo sprendimui ir kitais įstatymų ir Sutarties numatytais atvejais.

2.7. Pirkėjas gali sustabdyti Sutarties ar jos dalies vykdymą tokiu būdu, kaip jis mano esant tai reikalinga. Jei vieno stabdymo laikotarpis trunka ilgiau kaip 60 (šešiasdešimt) dienų, Pardavėjas turi teisę per 30 (trisdešimt) dienų, pasibaigus maksimaliam vieno stabdymo laikotarpiui, reikalauti atnaujinti Sutarties vykdymą, o Pirkėjui neatnaujinus Sutarties vykdymo per 10 (dešimt) dienų, Pardavėjas įgyja teisę siūlyti nutraukti Sutartį Šalių susitarimu.

3. KAINA (kainodaros taisyklės) IR MOKĖJIMO SĄLYGOS

3.1. Sutarties kainai apskaičiuoti taikomas kainos apskaičiavimo būdas – fiksuotos kainos.

3.2. Vieno Laivo kaina lygi $\frac{1}{2}$ Sutarties kainos. Sutarties kaina:

Sutarties kaina be PVM	6 484 000,00 Eur (<i>šeši milijonai keturi šimtai aštuoniasdešimt keturi tūkstančiai eurų 0 centų</i>)
PVM (0 %)	0,0 Eur pagal EB direktyvą Nr. 2006/EB138(1)
Sutarties kaina (Sutarties kainos be PVM ir PVM suma)	6 484 000,00 Eur (<i>šeši milijonai keturi šimtai aštuoniasdešimt keturi tūkstančiai eurų 0 centų</i>)

3.3. Pradinė Sutarties vertė lygi Sutarties sudarymo metu nurodytai Sutarties kainai be PVM, t. y. 6 484 000,00 Eur. Pradinė sutarties vertė nekinta per visą Sutarties vykdymo laikotarpį, išskyrus tuos atvejus, kai Sutarties kaina ir pradinė sutarties vertė peržiūrima dėl kainų lygio pokyčio.

3.4. Į Sutarties kainą įskaičiuota Laivų kaina, visi mokesčiai, medžiagų ir įrangos kaina, transporto, draudimo išlaidos, garantinės priežiūros išlaidos, personalo apmokymo ir instruktavimo išlaidos, išlaidos, susijusios su visais Laivų bandymais, pristatymu ir perdavimu Pirkėjui, dokumentų, kurių reikalauja Pirkėjas, rengimo ir pateikimo, kitos su Laivų projektavimu, statyba, bandymais ir pristatymu bei perdavimu susijusios Pardavėjo tiesioginės ir netiesioginės išlaidos. Pasirašydamas Sutartį Pardavėjas pareiškia, kad jis gerai išanalizavo pirkimo dokumentuose ir Sutartyje pateiktą techninę specifikaciją bei sąlygas, numatė ir įvertino visą Laivų projektavimo, statybos ir pristatymo užduoties apimtį. Jeigu Sutarčiai tinkamai įvykdyti yra būtina patiekti kitas prekes, atlikti kitas paslaugas ar darbus, kuriuos sudarydamas Sutartį būtų numatęs kiekvienas profesionalus ir protingas Pardavėjas, tačiau Pardavėjas jų nenumatė ir neįtraukė į Sutarties kainą, tai šias prekes (paslaugas, darbus) Pardavėjas įsipareigoja patiekti (atlikti) savo sąskaita.

3.5. Sutarties kaina nekeičiama per visą Sutarties galiojimo laikotarpį, išskyrus Sutartyje numatytus kainos peržiūros dėl pasikeitusių mokesčių ir kainų lygio pokyčių bei keitimo dėl atsisakomų ar papildomai įsigyjamų prekių atvejus:

3.5.1. **dėl pasikeitusių mokesčių** – Sutarties galiojimo metu pasikeitus Prekėms taikomam Pridėtinės vertės mokesčiui (PVM), Sutarčiai bus taikomas pakeistas PVM tarifas. Sutarties kaina perskaičiuojama po Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo, kuriuo keičiasi PVM tarifas, įsigaliojimo dienos. Pakeista Sutarties kaina bus lygi sumai, gautai prie Sutartyje nurodytos Sutarties kainos be PVM pridėjus PVM, apskaičiuotą pagal naujai patvirtintą PVM tarifą, nebent priimti teisės aktai numatytų kitaip. Sutarties kaina peržiūrima Prekėms, jei jų tiekimo ir apmokėjimo už Prekes terminas pagal Sutartį sueina po atitinkamo teisės akto įsigaliojimo. Sutarties kaina be PVM dėl PVM keitimo nebus keičiama, nebent priimti teisės aktai numatytų kitaip;

3.5.2. **dėl kainų lygio pokyčio**, jei Prekių tiekimo terminas, įskaitant Sutartyje numatytus pratęsimus, yra 6 (šeši) mėnesiai ar ilgesnis, Sutarties kaina gali būti perskaičiuojama suinteresuotos Šalies iniciatyva ir jos pateiktų dokumentų pagrindu dėl Valstybės duomenų agentūros paskelbto *Gamintojų parduotos pramonės produkcijos kainų indekso – Kitų transporto priemonių ir įrangos gamyba* (toliau – Indeksas) pokyčio, jei šis Indeksas pakinta daugiau kaip 5 (penkiais) procentais. Sutarties kaina perskaičiuojama nustatyta tvarka:

3.5.2.1. Peržiūros momentas yra Šalies prašymo kitai Šaliai peržiūrėti Sutarties kainą gavimo diena.

3.5.2.2. Pirmoji Sutarties kainos peržiūra gali būti atliekama ne anksčiau kaip po 6 (šešių) mėnesių nuo Sutarties įsigaliojimo dienos, po to Sutarties kainą gali būti peržiūrima ne dažniau kaip kas 6 (šeši) mėnesiai nuo paskutinės peržiūros momento.

3.5.2.3. Perskaičiuojama tik Pirkėjui neperduotų Prekių Sutarties kainos dalis, iš jos atėmus iki Sutarties kainos perskaičiavimo Pardavėjui išmokėto avanso dydžius.

3.5.2.4. Tais atvejais, kai dėl papildomų prekių Šalių susitarimu yra pakeista bendra Sutarties kainą, neperskaičiuojama ta Pirkėjui neperduotų Prekių Sutarties kainos dalis, dėl kurios buvo susitarta mažiau nei prieš 6 (šešis) mėnesius iki peržiūros momento, jei tokia papildomų prekių kainą buvo apskaičiuota taikant kitą, nei Sutartyje nurodyta Prekių kainą (Sutarties kainos dalį).

3.5.2.5. Sutarties kainą perskaičiuojama pagal Sutartį Pirkėjui neperduotų Prekių kainą padauginant iš Indekso pokyčio koeficiento, kuris apskaičiuojamas pagal formulę:

$$K = I_{pb} / I_{pr}$$

Kur:

K – Indekso pokyčio koeficientas;

I_{pb} – Indekso reikšmė peržiūros laikotarpio pabaigoje (prašymo peržiūrėti Sutarties kainą pateikimo kitai Šaliai dienos mėnesį);

I_{pr} – Indekso reikšmė peržiūros laikotarpio pradžioje; pirmojo perskaičiavimo atveju laikotarpio pradžia (mėnuo) yra Prekių Sutarties įsigaliojimo dienos mėnuo. Antrojo ir vėlesnių perskaičiavimų atveju laikotarpio pradžia (mėnuo) yra paskutinio perskaičiavimo metu naudotos paskelbto Indekso reikšmės mėnuo.

3.5.2.6. Indekso koeficiento skaičiavimams Indeksų reikšmės imamos 4 (keturių) skaitmenų po kablelio tikslumu, o gauta Indekso koeficiento reikšmė suapvalinama 2 (dviejų) skaičių po kablelio tikslumu paskutinį skaitmenį padidinant vienetu, jeigu pirmas po jo esantis skaitmuo yra nuo 5 iki 9.

3.5.2.7. Jei gautas Indekso koeficientas (K) yra didesnis kaip 1,05 (vienas ir penkios šimtosios), peržiūrima Sutarties kainos dalis didinama dauginant ją iš gauto koeficiento, o jei gautas koeficientas yra mažesnis kaip 0,95 (devyniasdešimt penkios šimtosios), peržiūrima Sutarties kainos dalis yra mažinama dauginant ją iš gauto koeficiento.

3.5.2.8. Prašymą perskaičiuoti Prekių kainą gavusios Šalies sprendimas dėl Prekių kainos perskaičiavimo (sutikimas perskaičiuoti Prekių kainą arba atsisakymas ją perskaičiuoti) privalo būti priimtas ir kitai Šaliai raštu apie sutikimą perskaičiuoti kainą arba atsisakymą ją perskaičiuoti turi būti pranešta per 10 darbo dienų nuo Sutartyje nustatytas sąlygas atitinkančio kitos Šalies prašymo perskaičiuoti kainą ir visų jį pagrindžiančių dokumentų pateikimo kitai Šaliai dienos. Prašymą perskaičiuoti Prekių kainą gavusiai Šaliai raštu pranešus kitai Šaliai apie sutikimą perskaičiuoti Prekių kainą, Šalys privalo sudaryti susitarimą dėl Prekių kainos perskaičiavimo per 30 dienų nuo Sutartyje nustatytas sąlygas atitinkančio Šalies prašymo perskaičiuoti kainą ir visų jį pagrindžiančių dokumentų pateikimo kitai Šaliai dienos. Tokiame susitarime Šalys privalo nurodyti Indekso reikšmės, naudojamas Indekso koeficientui apskaičiuoti, Indekso pokyčio koeficientą, perskaičiuotiną Prekių kainą, perskaičiuotą pradinę Sutarties vertę ir Sutarties įvykdymo užtikrinimo sumą bei kitą perskaičiavimui reikšmingą informaciją. Vėlesnė Sutarties kainos peržiūra negali apimti laikotarpio, už kurį jau buvo atliktas perskaičiavimas.

3.5.2.9. Jeigu Sutarties kainos peržiūros momentu Prekių pristatymas vėluoja dėl priežasčių, dėl kurių Pardavėjas nėra įgijęs teisės į Prekių pristatymo termino pratęsimą, uždelstų Prekių Sutarties kainos dalis negali būti peržiūrima Pardavėjo iniciatyva dėl kainų lygio kilimo, tačiau privalo būti peržiūrima, jei Sutarties kainos peržiūrą inicijuoja Pirkėjas dėl kainų lygio kritimo.

3.5.3. **dėl atsisakomų ar papildomai įsigjamų prekių** Sutarties kainą didinama arba mažinama, kai

Sutartyje nustatyta tvarka arba LR pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto srities perkančiųjų subjektų, įstatymo (toliau – Įstatymas) 97 str. 1 d. 2–5 punktų ir 2 d. nustatytais pagrindais Pirkėjas atsisako dalies Prekių arba įsigyja papildomų Prekių.

3.6. Sutarties kaina ir pradinė Sutarties vertė keičiama dvišaliu rašytiniu Šalių susitarimu.

3.7. Pirkėjas įsipareigoja sumokėti už Prekes dalimis tokia tvarka:

3.7.1. pirmasis dalinis mokėjimas – 20 procentų Sutarties kainos – sumokama avansu per 15 (penkiolika) dienų nuo Sutartyje nurodyto avansinio mokėjimo grąžinimo užtikrinimo garantijos rašto ir išankstinės apmokėjimo sąskaitos gavimo dienos;

3.7.2. antrasis dalinis mokėjimas – 25 procentai Sutarties kainos – sumokama avansu per 15 (penkiolika) dienų, Pirkėjui gavus Sutartyje nurodytą avansinio mokėjimo grąžinimo užtikrinimo garantijos raštą, Šalims pasirašius Pirkėjui pastatytą Laivų korpuso patikrinimo aktus (angl. *Hull acceptance protocol*), ir nuo išankstinės apmokėjimo sąskaitos gavimo dienos;

3.7.3. trečiasis dalinis mokėjimas – 25 procentai Sutarties kainos – sumokama avansu per 15 (penkiolika) dienų, Pirkėjui gavus Sutartyje nurodytą avansinio mokėjimo grąžinimo užtikrinimo garantijos raštą, Šalims pasirašius Pirkėjui į Laivus įkeltų ir sumontuotų pagrindinių variklių patikrinimo aktus (angl. *Main engines installation acceptance protocol*), ir nuo išankstinės apmokėjimo sąskaitos gavimo dienos;

3.7.4. ketvirtasis dalinis mokėjimas – 15 procentai Sutarties kainos – sumokama avansu per 15 (penkiolika) dienų, Pirkėjui gavus Sutartyje nurodytą avansinio mokėjimo grąžinimo užtikrinimo garantijos raštą, Šalims pasirašius Laivų bandymų patikrinimo aktus (angl. *Tests/Trials acceptance protocol*), ir nuo išankstinės apmokėjimo sąskaitos gavimo dienos;

3.7.5. paskutinis dalinis mokėjimas – 15 procentų Sutarties kainos – sumokama per 60 (šešiasdešimt) dienų nuo Laivų perdavimo Pirkėjui pagal abiejų Šalių pasirašytus priėmimo–perdavimo aktus. Mokėjimas vykdomas pagal Sutartyje nustatyta tvarka Pirkėjui pateiktą sąskaitą faktūrą;

3.7.6. Pardavėjui nepateikus dokumentų pagal 3.7.1–3.7.4 p., daliniai mokėjimai nevykdomi, atitinkama mokėjimo dalimi padidinama apmokėjimo suma pagal 3.7.5 p.

3.8. Pagal Sutartį priklausančias sumokėti pinigų sumas Pirkėjas sumoka Pardavėjui mokėjimo pavedimu į Pardavėjo Sutartyje nurodytą banko sąskaitą. Sąskaitose faktūrose privalo būti nurodyta Sutarties data ir numeris. Laikoma, kad pinigai sumokėti tą dieną, kurią Pirkėjas pateikė savo bankui mokėjimo nurodymą atlikti mokėjimo pavedimą.

3.9. Vykdam Sutartį visos sąskaitos faktūros privalo būti teikiamos tik elektroniniu būdu. Elektroninės sąskaitos faktūros, atitinkančios Europos elektroninių sąskaitų faktūrų standartą, teikiamos Pardavėjo pasirinktomis priemonėmis. Europos elektroninių sąskaitų faktūrų standarto neatitinkančios elektroninės sąskaitos faktūros gali būti teikiamos tik naudojantis informacinės sistemos „E. sąskaita“ priemonėmis. Kitais būdais teikiamos sąskaitos faktūros bus laikomos pateiktomis netinkamai ir nebus priimanomos.

3.10. Esant poreikiui Pirkėjas gali iš Pardavėjo įsigyti Sutarties priede nenurodytų, tačiau su pirkimo objektu susijusių prekių, neviršijant 10 (dešimties) proc. pradinės Sutarties vertės. Pirkėjas už tokias prekes sumoka ne didesnėmis nei susitarimo užsakyti tokias prekes pasirašymo dieną Pardavėjo prekybos vietoje, kataloge ar interneto svetainėje nurodytomis galiojančiomis šių prekių kainomis arba, jei tokios kainos neskelbiamos, Pardavėjo pasiūlytomis, konkurencingomis ir rinką atitinkančiomis kainomis.

4. LAIVŲ PROJEKTAVIMAS, STATYBA, BANDYMAI IR PERDAVIMAS

4.2. Laivų projektavimas ir statybos vykdymas:

4.2.1. per 14 (keturiolika) dienų nuo Sutarties įsigaliojimo dienos Pardavėjas privalo pateikti Pirkėjui su Pirkėju suderintą Sutartyje nustatytus terminus atitinkantį Grafiką. Pateiktas Grafikas gali būti keičiamas tik raštišku Šalių susitarimu, nepažeidžiant Sutartyje nustatytos Laivų pristatymo termino keitimo tvarkos;

4.2.2. Pardavėjas turi užtikrinti, kad Laivai būtų suprojektuoti ir pastatyti vadovaujantis gerąja laivų statybos praktika pagal laivų klasifikavimo bendrovės reikalavimus, atitiktų Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus, keliamus tokios rūšies laivams;

4.2.3. Pardavėjas ne vėliau kaip per 180 (šimtą aštuoniasdešimt) dienų nuo Sutarties įsigaliojimo dienos turi parengti Laivų projektą ir pateikti Pirkėjui;

4.2.4. Pardavėjas privalo iš anksto suderinti Laivų projektą ir brėžinius su Pirkėju bei klasifikavimo bendrove. Suderintas Laivų projektas ir brėžiniai pateikiami paštu ar elektroniniu paštu, ar kitaip perduodami Pirkėjui;

4.2.5. Pirkėjas privalo raštu pritarti Laivų projektui ir brėžiniams bei pateikti savo pastabas ar pageidavimus per 15 dienų nuo projekto ir brėžinių gavimo dienos. Jei Pirkėjas per nustatytą terminą nepateikia pritarimo, laikoma, kad Pirkėjas pritarė projektui ir brėžiniams be pastabų;

4.2.6. Pardavėjas turi užtikrinti, kad visos tiekiamos ir naudojamos medžiagos bei įranga ir jų kokybė atitiktų projekto brėžiniuose, specifikacijose nurodytas rūšis ir kokybę pagal Laivų techninę specifikaciją ir Pardavėjo pirkimui pateiktą pasiūlymą. Jeigu nepateikiami medžiagų kokybės atitikties sertifikatai arba yra akivaizdu, kad sertifikate nurodytos savybės neatitinka tikrovės, medžiagos turi būti Pardavėjo sąskaita tikrinamos tokiais bandymais, kokių gali pareikalauti Pirkėjas gamybos, surinkimo, paruošimo ar Laivų statybos vietoje. Visos naudojamos medžiagos ir įrenginiai turi būti nauji ir atitikti Europos Sąjungos (ES) standartus, taikomus tokio tipo medžiagoms, įrangai arba būti lygiaverčiai tokiam standartui;

4.2.7. statant Laivus, reikiamos Laivų, įrengimų, įrangos apžiūros ir inspekcijos bus atliekamos Pirkėjo, kad būtų užtikrinama, jog Laivų statyba vykdoma pagal šią Sutartį, Laivų techninę specifikaciją, projektą ir brėžinius bei Pardavėjo pirkimui pateiktą pasiūlymą. Pirkėjas turės teisę per visą Laivų statybos laikotarpį dalyvauti visuose Laivų, jo įrengimų ar įrangos bandymuose bei inspekcijose. Pardavėjas įsipareigoja informuoti Pirkėją apie tokius bandymus ir inspekcijas prieš protingą laiką, nurodydamas vykdomų bandymų ar inspekcijų vietą ir laiką. Tuo atveju, jei Pirkėjas aptiks kokį nors atliktų darbų, panaudotų medžiagų ir įrangos neatitikimą Sutartčiai, Laivų techninei specifikacijai, projektui ar brėžiniams, apie tai turi būti pranešta Pardavėjui, kuris privalo ištaisyti tokį neatitikimą savo sąskaita, nepažeisdamas Laivų pristatymo termino, nurodyto Sutartyje. Laivų statybos metu iki jų perdavimo Pirkėjui darbo valandomis Pirkėjui privalo būti sudaryta galimybė laisvai ir neribotai patekti į Laivus, prie jų įrengimų, mechanizmų, variklių, į bet kurią jų vietą, kur vykdomi darbai arba laikomos medžiagos, įskaitant laivų statyklą, dirbtuves;

4.2.8. Pardavėjo Laivams suteiktas statybos numeris skirtas tik Laivų ir jų atsarginių dalių identifikacijos tikslams.

4.3. Laivų bandymai:

4.3.1. Laivų bandymų tikslas yra įrodyti, kad Laivai yra pastatyti, įrengti ir užbaigti pagal Sutartį ir kad Laivai ir jo įranga dirba tinkamai. Laivų mechanizmai, sistemos ir įrengimai turi būti patikrinti atliekant statinius bandymus, dokinius bandymus ir eigos bandymus jūroje pagal patvirtintas bandymų programas, dalyvaujant klasifikavimo bendrovės ir Pirkėjo atstovams. Visos Laivų ir įrangos bandymų programos turi būti patvirtintos klasifikavimo bendrovės;

4.3.2. Pirkėjas turi teisę reikalauti, kad Pardavėjas savo sąskaita atliktų preliminarinius pastatytų Laivų bandymus Pirkėjui dalyvaujant iki Laivų bandymo;

4.3.3. vykstant Laivų statybai bei ją užbaigus, Pardavėjas privalo iš anksto, ne vėliau kaip prieš 14 dienų, raštu pranešti Pirkėjui apie visus būsimus Laivų, jo sudėtinių dalių ir kitus bandymus bei

patikrinimus, leisti ir sudaryti tinkamas sąlygas dalyvauti Pirkėjo atstovams tokiuose bandymuose ir patikrinimuose;

4.3.4. ne vėliau kaip prieš 14 (keturiolika) dienų prieš planuojamą pastatytų Laivų pristatymo dieną Pirkėjui Pardavėjas turi raštiškai suderinti su Pirkėju Laivų bandymų laiką ir vietą, sudarydamas sąlygas Laivų bandymuose dalyvauti Pirkėjui, jo atstovui bei klasifikavimo bendrovės atstovui. Numatyti Laivų bandymai turi būti atliekami, esant, Pardavėjo vertinimu, palankioms oro sąlygoms. Tuo atveju, kai suderintą bandymo dieną oro sąlygos nėra palankios, bandymai atliekami artimiausiu metu, kai bus palankios oro sąlygos;

4.3.5. jei pagal Laivų bandymų rezultatus Laivai ar kita Laivų įranga neatitinka Sutarties ir (ar) Pardavėjo pirkimui pateikto pasiūlymo ir (ar) pirkimo dokumentų reikalavimų, Pardavėjas privalo imtis visų būtinų priemonių, kad nedelsiant, ne vėliau kaip per 30 dienų nuo bandymų rezultatų surašymo dienos, ištaisytų visus neatitikimus. Pardavėjas, ištaisęs nustatytus trūkumus, privalo nedelsdamas organizuoti pakartotinius Laivų bandymus, suderinęs datą ir laiką su Pirkėju. Pakartotiniuose bandymuose taip pat turi dalyvauti įgalios klasifikavimo bendrovės atstovas. Pardavėjas nedelsdamas savo sąskaita šalina trūkumus ir atlieka pakartotinius bandymus tol, kol bus pasiektas reikiamas rezultatas.

4.4. Laivų perdavimas:

4.4.1. jei pastatytų Laivų bandymų rezultatai atitinka Sutarties reikalavimus, Laivų techninę specifikaciją ir Pirkėjas raštu patvirtina, kad gali priimti Laivus, tai Pardavėjas turi raštu pranešti Pirkėjui, kad Laivai paruošti pristatyti ir perduoti bei raštu suderinti su Pirkėju pastatytų Laivų perdavimo datą, laiką. Pirkėjas turi teisę argumentuotai atsisakyti priimti Laivus ar bet koki darbo rezultatą, kai, jo vertinimu, Laivas (-ai) ar bet koks darbo rezultatas neatitinka techninės specifikacijos ir Pardavėjo pirkimui pateikto pasiūlymo (2 priedas), ir pirkimo dokumentuose numatytų reikalavimų;

4.4.2. iki Laivų perdavimo Pirkėjui likus ne mažiau kaip 1 (vienam) mėnesiui, Pardavėjas privalo savo sąskaita apmokyti ir instrukuoti Pirkėjo personalą ar kitus Pirkėjo nurodytus asmenis dėl Laivų, jų įrangos, mechanizmų naudojimo, valdymo, eksploatacijos ir kt.;

4.4.3. Laivų pristatymo ir perdavimo Pirkėjui metu Pardavėjas Pirkėjui kartu su laivų priėmimo–perdavimo aktu turi pateikti šiuos dokumentus: klasifikavimo bendrovės išduotą sertifikatą; Pardavėjo pažymą apie pastatytus Laivus; Laivų garantijos deklaraciją; Laivų bandymų protokolus; Laivų įrangos ir atsarginių dalių inventorizavimo aktus; Laivų brėžinius, planus ir kitą techninę bei garantinę dokumentaciją dėl Laivų konstrukcijos, įrangos, mechanizmų, variklių ir pan.;

4.4.4. Pirkėjas privalo priimti Laivus, jeigu jie atitinka Sutartyje ir techninėje specifikacijoje nurodytus reikalavimus, nebent yra kokių nors trūkumų, rekomendacijų arba sąlygų, nustatytų klasifikavimo bendrovės ir (arba) Lietuvos Respublikos valstybinių institucijų, dėl kurių būtų uždraustas Laivų naudojimas pagal jo paskirtį arba nustatyta, kad Laivai būtų netinkami plaukioti;

4.4.5. Pirkėjas turi ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas pasirašyti Laivų priėmimo–perdavimo aktą arba atmesti Pardavėjo prašymą pasirašyti Laivų priėmimo–perdavimo aktą, nurodydamas priimto sprendimo motyvus, trūkumų ištaisymo terminus bei priemones, kurių Pardavėjas privalo imtis tam, kad Laivų priėmimo–perdavimo aktas būtų pasirašytas. Pardavėjas nurodytus trūkumus turi ištaisyti nedelsdamas savo lėšomis. Laivų priėmimo–perdavimo aktas pasirašomas 2 (dviem) vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai, arba, sudarant elektroninį dokumentą, abiejų Šalių pasirašomas kvalifikuotu elektroniniu parašu;

4.4.6. Pirkėjas pasirašo Laivų priėmimo–perdavimo aktą, jei Laivai atitinka Sutarties bei Pardavėjo pirkimui pateikto pasiūlymo sąlygas, Lietuvos Respublikoje taikomų norminių dokumentų nustatytus reikalavimus bei kitus reikalavimus, įprastai keliamus tokio pobūdžio laivams;

4.4.7. visi rezultatai ir su jais susijusios teisės, įgytos vykdam Sutartį, įskaitant autorines ir kitas intelektinės ar pramoninės nuosavybės teises, perdavus Laivus Pirkėjui yra Pirkėjo nuosavybė;

4.4.8. Pardavėjas užtikrina, kad Laivų perdavimo metu jie nėra įkeisti, jiems netaikoma teisinė turto sulaikymo teisė, jais nėra užtikrintas jokių Pardavėjo ar kitų asmenų reikalavimų vykdymas, nėra neįvykdytų ir vykdytinų bet kokių su Laivais susijusių finansinių ir nefinansinių prievolių. Jeigu į bet kurį Laivą bus pareikštos pretenzijos, atsiradusios iki jo perdavimo dienos, Pardavėjas įsipareigoja atlyginti Pirkėjui žalą už tokių pretenzijų sukeltas pasekmes.

4.5. Laivų nuosavybės teisė Pirkėjui pereina nuo Sutartyje nustatyta tvarka šalių pasirašyto Laivų priėmimo–perdavimo akto.

5. ŠALIŲ TEISĖS IR PAREIGOS

5.1. Pirkėjas įsipareigoja:

5.1.1. tinkamai ir sąžiningai vykdyti Sutartį;

5.1.2. Sutarties vykdymo metu bendradarbiauti su Pardavėju, teikiant Sutarčiai vykdyti pagrįstai reikalingą informaciją, kurios pateikimo būtinybė iškilų Sutarties vykdymo metu;

5.1.3. laiku sumokėti Pardavėjui už nustatytus reikalavimus atitinkančius ir laiku pristatytus Laivus;

5.1.4. laivų statykloje laikytis vidaus darbo tvarkos taisyklių reikalavimų;

5.1.5. suteikti reikiamus įgaliojimus Pardavėjui veikti Pirkėjo vardu (jei tokie įgaliojimai yra reikalingi);

5.1.6. tinkamai vykdyti kitas Sutartyje ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatytas pareigas.

5.2. Pirkėjas turi teisę:

5.2.1. be atskiro pranešimo atlikti bet kokius patikrinimus, kurie Pirkėjui atrodo reikalingi, kilus įtarimui (abejonėms), kad Pardavėjas nesugebės laiku pristatyti Laivų ar Laivai statomi nekokybiškai, neprofesionaliai, pažeidžiant reikalavimus;

5.2.2. Laivų projektavimo ir statybos metu stebėti, tikrinti, prižiūrėti bei kontroliuoti Laivų projektavimo ir statybos darbų eigą, jų kokybę, naudojamas medžiagas, medžiagų kokybę ir t. t.;

5.2.3. Laivų projektavimo ir statybos metu duoti Pardavėjui privalomus nurodymus įskaitant, bet neapsiribojant: dėl medžiagų ar įrangos, kuri, Pirkėjo nuomone, neatitinka projekto brėžinių, specifikacijų, techninės specifikacijos ir kitų Sutarties nuostatų; dėl medžiagų ar įrangos pakeitimo geromis ir tinkamomis medžiagomis ar įranga; dėl bet kokių darbų perdarymo Pardavėjo sąskaita, nepriklausomai nuo jau įvykdytų ankstesnių su tuo susijusių bandymų ar įvykdyto dalinio apmokėjimo, jei jie, Pirkėjo vertinimu, neatitinka brėžinių, Laivų techninės specifikacijos, medžiagų, įrangos ar darbo kokybės; kitus su Sutarties vykdymu susijusius nurodymus. Pirkėjas turi teisę pateikti reikalavimą Pardavėjui dėl atliekamų (atliktų) darbų trūkumų pašalinimo ir tuo atveju, kai trūkumai nebuvo aptarti Laivų priėmimo–perdavimo akte ar kitame dokumente, patvirtinančiame Laivų perdavimą ar kito tarpinio rezultato atlikimą, jei tokių trūkumų nebuvo įmanoma pastebėti Laivų ar jų tarpinių rezultatų perėmimo metu;

5.2.4. lankytis laivų statykloje ir stebėti Laivų statybą. Pirkėjo atstovai turi teisę nevaržomai įeiti į visas laivų statyklos arba subtiekių patalpas, kuriose Laivai arba jo dalys yra gaminamos, įprastinėmis darbo valandomis;

5.2.5. reikalauti, kad Pardavėjas atliktų pakeitimus Laive, jeigu apie tokius pakeitimus raštu yra pranešta prieš 10 darbo dienų iki jų numatomo vykdymo, jei tokie pakeitimai nekeičia techninės specifikacijos reikalavimų. Pardavėjas privalo vykdyti tokius reikalavimus, jei tokie pakeitimai nedidina Sutarties kainos;

5.2.6. Laivų statybos metu pagrįstai reikalauti Pardavėjo darbuotojo arba Pardavėjo pareigas vykančio asmens pakeitimo, jei pagrįstai mano, kad šis asmuo nėra stropus ar netinkamai vykdo pareigas;

5.2.7. Pirkėjas turi ir kitas Sutartyje ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatytas teises.

5.3. Pardavėjas įsipareigoja:

5.3.1. vykdyti Pardavėjo pareigas pagal Sutartį ir Pirkėjo pateiktus reikalavimus, pristatyti Sutarties reikalavimus ir Pardavėjo pasiūlymą atitinkančias Prekes, savo sąskaita bei rizika kaip įmanoma rūpestingai bei efektyviai, įskaitant, bet neapsiribojant, Prekių projektavimą, gamybą, bandymus ir teikimą pagal geriausius visuotinai pripažįstamus profesinius, techninius standartus ir praktiką, panaudodamas visus reikiamus įgūdžius, žinias;

5.3.2. suprojektuoti, pastatyti, išbandyti, pristatyti Laivus į Klaipėdos uostą pagal vienos iš Lietuvos Respublikoje pripažintos klasifikacinės bendrovės taisyklės ir reikalavimus bei vadovaujantis Pardavėjo patirtimi;

5.3.3. savo sąskaita ir rizika atgabenti Laivus į Laivų pristatymo vietą Klaipėdos uoste (Lietuvoje) ir perduoti juos Pirkėjui;

5.3.4. Laivų statybos technologinius procesus vykdyti ir medžiagas naudoti laikantis techninės dokumentacijos ir standartų reikalavimų;

5.3.5. nedelsdamas raštu informuoti Pirkėją apie bet kurias aplinkybes, kurios trukdo ar gali sutrukdyti Pardavėjui užbaigti Laivų statybą ir perduoti Laivus per Laivų statybos terminą. Pardavėjas šiuo atveju privalo kuo skubiau imtis visų priemonių, kad susidariusios aplinkybės neturėtų įtakos Laivų statybos darbų kokybei ir vykdomą Laivų statybos darbų dalį kuo greičiau būtų galima atlikti taip, kad nebūtų pažeistas Laivų pristatymo terminas;

5.3.6. kiekvieną kalendorinį mėnesį iki 15 (penkioliktos) dienos pateikti Pirkėjui raštu ataskaitą apie per praėjusį mėnesį atliktus darbus (Sutarties vykdymo progresą);

5.3.7. Pirkėjui prašant raštu pateikti informaciją apie per būsimą mėnesį ar kitą Pirkėjo prašomą laikotarpį planuojamus atlikti darbus;

5.3.8. Pirkėjui kviečiant dalyvauti periodiniuose susitikimuose Sutarties vykdymo eigai aptarti;

5.3.9. Pirkėjui reikalaujant kartu su mėnesine ataskaita Pirkėjui pateikti darbų rūšį, vertę ir apimtį patvirtinančius skaičiavimus ir dokumentus, bei dokumentus, patvirtinančius statybos darbams panaudotų pagrindinių medžiagų (gaminų) kokybę, taip pat kitą Pirkėjo reikalaujamą informaciją bei dokumentus;

5.3.10. Pirkėjui prašant ir suteikus prieigą Pardavėjo įgaliotam asmeniui, Sutartyje ar Pirkėjo už Sutarties vykdymą atsakingo asmens nurodytu periodiškumu fiksuoti faktinę Sutarties vykdymo eigą atitinkančią informaciją, informaciją, reikšmingą Sutarties vykdymui, taip pat kitą prašomą nurodyti informaciją „Let's build“ programoje;

5.3.11. laikytis Sutartyje ir Grafike nustatytų terminų;

5.3.12. savo sąskaita suteikti Pirkėjui reikiamą pagalbą, registruojant Laivus Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre, įskaitant papildomų reikalaujamų dokumentų ar paaiškinimų pateikimą Pirkėjui ar Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registrai, esant būtinybei, sudaryti sąlygas Pirkėjui pasitelkti Pardavėjo atstovą nurodytiems veiksams;

5.3.13. užtikrinti, kad Sutarties sudarymo momentu ir visą jos galiojimo laikotarpį Pardavėjas, jo darbuotojai išlaikytų reikiamą kvalifikaciją ir patirtį, reikalingą Sutarčiai vykdyti. Jeigu pirkimo vykdymo metu nebuvo tikrinama Pardavėjo kvalifikacija dėl teisės verstis atitinkama veikla arba buvo tikrinama ne visa apimtimi, užtikrinti, kad Sutartį vykdys tik tokia teisę turintys asmenys. Pardavėjas, pageidaudamas pakeisti specialistą (-us), kurių kvalifikacija rėmėsi savo atitikimui kvalifikaciniams reikalavimams pagrįsti, privalo raštu apie tai informuoti Pirkėją ir pateikti keičiančio specialisto kvalifikaciją patvirtinančius dokumentus. Pirkėjas, gavęs iš Pardavėjo prašymą dėl specialisto keitimo, ne vėliau kaip per 7 dienas patikrina, ar naujo specialisto kvalifikacija atitinka pirkimo dokumentuose keliamus reikalavimus, ir raštu praneša Pardavėjui apie savo sutikimą keisti specialistą arba pateikia motyvuotą atsisakymą;

5.3.14. savo sąskaita apsaugoti Pirkėją nuo bet kokių pretenzijų, nuostolių, atsirandančių dėl Pardavėjo veiksmų ar aplaidumo vykdant Sutartį, ir atlyginti dėl savo kaltų veiksmų padarytą žalą tretiesiems asmenims bei jų patirtus nuostolius, įskaitant nuostolius dėl bet kokių teisės aktų pažeidimo, neteisėto patentų, prekių ženklų, kitų intelektualinės nuosavybės objektų panaudojimo ar bet kokių asmenų teisių pažeidimo;

5.3.15. per 5 (penkias) dienas informuoti Pirkėją apie visas reikšmingas aplinkybes (pvz., turto areštas ar laikinųjų apsaugos priemonių taikymas, taikos sutarties su kreditoriais sudarymas, pagrindų bankroto ar restruktūrizavimo bylai iškelti atsiradimas, paduoti pareiškimai dėl bankroto ar restruktūrizavimo bylos Pardavėjui iškėlimo, bankroto ar restruktūrizavimo bylos iškėlimas, mokestinis įsiskolinimas ir kitas aplinkybes), turinčias ar galinčias turėti įtakos sutartiniam įsipareigojimams tinkamai vykdyti;

5.3.16. nenaudoti Pirkėjo prekės ženklo ar pavadinimo jokioje reklamoje, leidiniuose ar kituose šaltiniuose be išankstinio raštiško Pirkėjo sutikimo;

5.3.17. užtikrinti iš Pirkėjo Sutarties vykdymo metu gautos ir su Sutarties vykdymu susijusios informacijos konfidencialumą bei apsaugą, išskyrus atvejus, kai informacijos atskleidimą reglamentuoja Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktai;

5.3.18. įvykdžius Sutartį ir Pirkėjui paprašius raštu, grąžinti visus iš Pirkėjo gautus Sutarčiai vykdyti reikalingus dokumentus, jeigu pagal dokumentų formą toks grąžinimas yra įmanomas, arba sunaikinti tokius dokumentus;

5.3.19. laikytis Sutartyje nustatytos pranešimo apie subtiekėjų kontaktinių duomenų ir atstovų, keičiamų, papildomų ir naujų subtiekėjų pasitelkimo tvarkos;

5.3.20. laikytis aplinkos apsaugos, socialinės ir darbo teisės įsipareigojimų, nustatytų Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose, kolektyvinėse sutartyse ir Įstatymo 7 priede nurodytose tarptautinėse konvencijose;

5.3.21. pasirašyti asmens duomenų tvarkymo sutartį, jei vykdydamas Sutartį Pardavėjas tvarkys asmens duomenis Pirkėjo vardu;

5.3.22. susipažinti ir santykiuose su Pirkėju ir Sutarčiai vykdyti pasitelkiamais trečiaisiais asmenimis laikytis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos antikorupcinės politikos aprašo (toliau – aprašas) ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos veiklos partnerių elgesio kodekso (toliau – kodeksas). Susipažinti su aprašu ir kodeksu bei jų pakeitimais galima adresu <http://www.portofklaipeda.lt>. Pardavėjas privalo užtikrinti, kad šio punkto ir aprašo bei kodekso reikalavimų laikytųsi Pardavėjo ir Sutarčiai vykdyti jo pasitelkiamų trečiųjų asmenų darbuotojai ir kiti atstovai;

5.3.23. mobilizacijos, karo, nepaprastosios padėties metu ar kai Lietuvos Respublikos Vyriausybė, įvertinusi riziką, kad veiksniai, dėl kurių buvo ar gali būti paskelbta mobilizacija, įvesta karo ar nepaprastoji padėtis, kelia grėsmę nacionaliniam saugumui, nesitelkti subtiekėjų, nesiremti ūkio subjektų pajėgumais, taip pat netiekti (nenaudoti atliekant darbus ar teikiant paslaugas) Prekių (įskaitant jų sudedamąsias dalis), kurių gamintojo ar bet kurį iš aukščiau išvardintų subjektų kontroliuojančio juridinio asmens registracijos vieta arba fizinio asmens nuolatinė gyvenamoji vieta, arba pilietybės valstybė yra įtraukta į Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintą priešiško valstybių ir teritorijų sąrašą (toliau – Sąrašas), taip pat netiekti (nenaudoti atliekant darbus ar teikiant paslaugas) Prekių (įskaitant jų sudedamąsias dalis), kurių kilmės valstybė ar teritorija yra nurodyta Sąraše, netiekti paslaugų, kurios teikiamos iš Sąraše nurodytų valstybių ar teritorijų. Pirkėjui pareikalavus, Pardavėjas įsipareigoja pateikti Pardavėjo, subtiekėjo, ūkio subjekto, kurio pajėgumais Pardavėjas remiasi, Prekių (įskaitant jų sudedamąsias dalis) gamintojo ar šiuos subjektus kontroliuojančių juridinių asmenų registraciją ar fizinių asmenų nuolatinę gyvenamąją vietą ir pilietybę patvirtinančius Įstatyme nurodytus dokumentus, taip pat tiekiamų (naudojamų atliekant darbus ar teikiant paslaugas) Prekių (įskaitant jų sudedamąsias dalis) kilmę, vietą, iš kurios teikiamos Paslaugos, patvirtinančius gamintojo ar kito trečiojo asmens išduotus dokumentus. Kai atitikimas nurodytiems reikalavimams

buvo tikrintas pirkimo procedūrų metu, Pardavėjas įsipareigoja nedelsdamas informuoti Pirkėją apie tokias pasikeitusias aplinkybes bei pateikti dėl jų šiame punkte nurodytus dokumentus;

5.3.24. tinkamai vykdyti kitus įsipareigojimus, numatytus Sutartyje ir Lietuvos Respublikoje galiojančiuose teisės aktuose.

5.4. **Pardavėjas turi teisę** gauti Sutarties kainą su sąlyga, kad jis tinkamai vykdo Sutartį, taip pat kitas Sutartyje ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatytas teises;

5.5. Pardavėjas patvirtina, kad Sutarties sudarymo metu Pardavėjui, jo pasitelktiems subtiekejams ir subjektams, kurių pajėgumais Pardavėjas remiasi, nėra taikomos Sutarties vykdymui įtakos turinčios ar galinčios turėti Lietuvos Respublikoje galiojančios tarptautinės sankcijos ir (ar) tarptautinės kitų šalių (Jungtinės Karalystės ar Jungtinių Amerikos Valstijų) sankcijos, ir (ar) Lietuvos Respublikos įstatymais nustatytos kitos ribojamosios priemonės. Jei vykdam Sutartį šiame punkte nurodytos sankcijos ar ribojamosios priemonės būtų pradėtos taikyti Pardavėjui ar subjektams, kurių pajėgumais Pardavėjas rėmėsi, Pardavėjas įsipareigoja nedelsdamas raštu pranešti apie tai Pirkėjui, o jei sankcijos ar ribojamosios priemonės būtų pradėtos taikyti Pardavėjo pasitelktiems subtiekejams, nedelsdamas pašalinti tokius subtiekejus iš Sutarties vykdymo ir, esant poreikiui, pakeisti tokius subtiekejus Sutartyje nustatyta tvarka. Pardavėjas, pažeidęs šiuo Sutarties punktu nustatytus įsipareigojimus, taip pat paaiškėjęs, kad šiame punkte nustatyti Pardavėjo patvirtinimai neatitinka tikrovės, privalo atlyginti Pirkėjui su tokiu pažeidimu ir patvirtinimų neatitikimu susijusius nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant su Sutarties nutraukimu susijusius nuostolius.

5.6. Nė viena Šalis neturi teisės perleisti visų arba dalies teisių ir pareigų pagal Sutartį jokiai trečiajai šaliai be išankstinio raštiško kitos Šalies sutikimo.

6. GARANTINIAI TERMINAI IR ĮSIPAREIGOJIMAI

6.1. Visoms Laivų konstrukcijoms, korpusui ir Laivų statymui panaudotoms medžiagoms taikomas Pardavėjo pasiūlyme pirkimui nurodytas 90 (devyniasdešimties) mėnesių garantinis terminas (ne trumpesnis kaip 12 mėnesių), skaičiuojant nuo Laivų perdavimo Pirkėjui dienos.

6.2. Laivų pagrindiniams ir pagalbiniais varikliams, mechanizmams ir jų sistemoms, radijo ir navigacinei įrangai, elektroninėms ir automatinėms valdymo sistemoms, programinei įrangai, pagrindiniams akumuliatoriams taikomi garantiniai terminai, kokie yra nurodyti atitinkamo gamintojo garantijoje, bet ne trumpesni nei 12 mėnesių, arba ilgesnis Pardavėjo pirkimo pasiūlyme nurodytas 60 (šešiasdešimties) mėnesių garantinis terminas, skaičiuojant nuo Laivų perdavimo Pirkėjui dienos.

6.3. Laivų garantinio eksploatavimo metu Pardavėjas per Pardavėjo su Pirkėju susitarimu suderintą terminą, kuris po Pirkėjo pranešimo pateikimo nustatomas atsižvelgiant į užfiksuotus trūkumus ir gedimus, privalo neatlygintinai pašalinti visus Laivų ar jo įrangos trūkumus ar gedimus, atsiradusius ne dėl Pirkėjo kaltės (toliau – defektai). Laivų defektai turi būti šalinami Klaipėdos uoste.

6.4. Pirkėjui raštu pateikus Pardavėjui informaciją dėl atsiradusių defektų, Pardavėjas per 24 val. įsipareigoja atvykti į Laivą defektams jų nustatyti ir pašalinti. Jei dėl defektų pobūdžio ir apimties nėra įmanoma iškart defektų pašalinti, Pardavėjas ne vėliau nei per 2 darbo dienas su Pirkėju turi suderinti terminą, per kurį jie bus pašalinti.

6.5. Sutartyje nustatytą tvarka Pardavėjui neatvykus į Laivą nustatyti defektų ir (arba) nesuderinus defektų šalinimo termino arba kai Pardavėjas nepradeda šalinti defektų ilgiau kaip 15 (penkiolika) dienų, arba Pardavėjui daugiau kaip 15 (penkiolika) dienų atsiliekant nuo suderinto termino defektams pašalinti pabaigos, arba kai tampa akivaizdu, kad Pardavėjas tinkamai nepašalins defektų, Pirkėjas turi teisę pavesti defektus pašalinti atlikti trečiajam asmeniui, o Pardavėjas įsipareigoja besąlygiškai apmokėti Pirkėjui dėl to patirtas išlaidas.

6.6. Pardavėjas gali raštiškai pasiūlyti Pirkėjui savo lėšomis pašalinti atsiradusius defektus, įsipareigodamas besąlygiškai apmokėti Pirkėjo dėl to patirtas išlaidas.

6.7. Pardavėjas privalo visas defektines detales keisti tik originaliomis.

7. SUBTIEKIMAS IR JUNG TINĖ VEIKLA

7.1. Sutarčiai vykdyti šiame punkte nurodytoms Prekėms patiekti (įskaitant darbų vykdymą ir paslaugų teikimą, kuriuos apima Prekės teikimas) Pardavėjas numato pasitelkti šiuos subtiekėjus: Subtiekėjai nenumatyti.

7.2. Sudarius Sutartį, tačiau ne vėliau negu Sutartis pradedama vykdyti, Pardavėjas įsipareigoja Pirkėjui pranešti Sutarties 6.1 punkte nurodytų subtiekėjų pavadinimus, kontaktinius duomenis ir jų atstovus. Pardavėjas taip pat įsipareigoja informuoti apie šios informacijos pasikeitimus visu Sutarties vykdymo metu, taip pat pateikti šią informaciją apie papildomus ir naujus subtiekėjus, kuriuos jis ketina pasitelkti vėliau.

7.3. Pardavėjas, Sutarties vykdymo laikotarpiu neviršydamas pirkimo dokumentuose nustatytos subtiekimui leidžiamos perduoti Sutarties dalies, toms Prekėms, kurių tiekimą Pardavėjas pasiūlyme numatė perduoti subtiekėjams, gali keisti pasitelktą subtiekėją arba pasitelkti papildomą subtiekėją, nekeisdamas pasitelktų subtiekėjų (toliau – papildomas subtiekėjas).

7.4. Pardavėjas Sutarties vykdymo laikotarpiu turi teisę pasitelkti naują subtiekėją, nors teikdamas pasiūlymą nebuvo numatęs subtiekėjų pasitelkimo atitinkamai Prekės tiekimo daliai (toliau – naujas subtiekėjas), jeigu Sutarties vykdymo laikotarpiu atsiranda reikšmingų aplinkybių, dėl kurių toks pasitelkimas yra būtinas ir kurių apdairus Pardavėjas nebūtų galėjęs numatyti, įskaitant, bet neapsiribojant, atvejus, kai:

7.4.1. sugenda Prekėms patiekti reikalinga Pardavėjo įranga, o Pardavėjas negali jos sutaisyti arba dėl meteorologinių sąlygų ar kitų priežasčių negali į Prekės pristatymo vietą pristatyti pakeičiančios ar kitos būtinos įrangos per ilgesnį nei 5 dienų terminą ar kitą Pirkėjo nurodytą terminą, kuris reikšmingai sutrukdytų Prekės patiekimą pagal Sutartyje nustatytus Prekės pristatymo terminus;

7.4.2. siekiama baigti Laivus nustatytu terminu ir dėl to reikia padidinti Sutartinių įsipareigojimų vykdymo našumą arba Pirkėjui pagrįstai reikalaujant baigti patiekti Prekes anksčiau;

7.4.3. Įstatymo 97 str. 1 dalies 2–5 punktuose ir 2 dalyje nustatytais pagrindais keičiama Sutartis arba įsigyjamos papildomos Prekės;

7.4.4. esant kitoms Prekių tiekimui reikšmingoms Pardavėjo organizacinės struktūros ar vykdomos ūkinės veiklos ypatumams.

7.5. Pardavėjas, pageidaudamas pakeisti subtiekėją, pasitelkti papildomą subtiekėją arba pasitelkti naują subtiekėją, privalo apie numatomą keitimą arba papildomo ar naujo subtiekėjo pasitelkimą iš anksto raštu informuoti Pirkėją bei pateikti keičiančio, papildomai arba naujai pasitelkiamo subtiekėjo kvalifikaciją patvirtinančius dokumentus (jei subtiekėjams buvo keliami kvalifikacijos reikalavimai arba teisė patiekti Prekes, kurioms pasitelkiamas naujas subtiekėjas, siejama su kvalifikacijos reikalavimais) ir pašalinimo pagrindų nebuvimą patvirtinantį dokumentą (kai Pardavėjas rėmėsi keičiamo subtiekėjo pajėgumu arba kai Sutartyje numatyta Pirkėjo teisė reikalauti iš subtiekėjų pateikti pašalinimo pagrindų nebuvimą patvirtinantį dokumentą). Siekdamas pasitelkti naują subtiekėją, Pardavėjas papildomai privalo nurodyti, dėl kokių priežasčių siekia pasitelkti naują subtiekėją.

7.6. Pirkėjas, gavęs Pardavėjo prašymą ir visus dokumentus, per 5 (penkias) darbo dienas nuo visų dokumentų gavimo patikrina (kai taikoma), ar subtiekėjo kvalifikacija atitinka pirkimo dokumentuose keliamus reikalavimus, taip pat ar nėra subtiekėjo privalomo pašalinimo pagrindų, ir raštu praneša savo sutikimą keisti subtiekėją, pasitelkti papildomą arba naują subtiekėją. Šalys susitaria, kad Šalims įvykdžius visas punkte nurodytas sąlygas, sudaromas susitarimas dėl Sutarties pakeitimo.

7.7. Jei Pardavėjas pakeičia pasitelktą subtiekėją, pasitelkia papildomą ar naują subtiekėją, pažeisdamas Sutartyje nustatytą tvarką, Pardavėjas, Pirkėjui pareikalavus, nedelsiant turi atsisakyti tokio subtiekėjo ir pakeisti jį tinkamu subtiekėju Sutartyje nustatyta tvarka.

7.8. Pardavėjas privalo nedelsdamas atsisakyti subtiekėjo, kuriam taikomos tarptautinės sankcijos ar kiti ribojimai, bei užtikrinti, kad toks subtiekėjas nevykdytų Sutarties nuo sankcijų ar kitų ribojimų

taikymo jam momento bei, esant poreikiui, pakeisti tokį subtiekėją kitu subtiekėju Sutartyje nustatyta tvarka.

7.9. Jeigu pirkimo vykdymo metu nebuvo tikrinama subtiekėjo kvalifikacija dėl teisės verstis atitinkama veikla arba buvo tikrinama ne visa apimtimi, Pardavėjas įsipareigoja Pirkėjui, kad Sutartį vykdys tik tokią teisę turintys asmenys. Pirkėjui reikalaujant Pardavėjas turi pateikti Pirkėjui dokumentus, įrodančius subtiekėjo teisę verstis atitinkama veikla.

7.10. Pardavėjas visais atvejais išlieka atsakingas už Sutarties vykdymą, įskaitant subtiekėjams perduodamos vykdyti Sutarties dalies kokybę ir padarytą žalą.

7.11. Jeigu Pardavėjas Sutarčiai vykdyti pasitelks subtiekėją (-us), tarp Pirkėjo, Pardavėjo ir subtiekėjo gali būti pasirašoma trišalė tiesioginio atsiskaitymo sutartis, kurioje aprašoma tiesioginio atsiskaitymo su subtiekėju tvarka. Pirkėjas, ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo Sutarties įsigaliojimo ir Sutarties 6.2 punkte nurodytos kontaktinės informacijos apie subtiekėją gavimo iš Pardavėjo dienos, o kai Sutartyje nustatyta tvarka keičiamas subtiekėjas, pasitelkiamas papildomas ar naujas subtiekėjas – nuo Pirkėjo sutikimo keisti subtiekėją pateikimo Pardavėjui dienos raštu informuoja subtiekėją apie tiesioginio atsiskaitymo galimybę, o subtiekėjas, norėdamas pasinaudoti tokia galimybe, raštu pateikia Pirkėjui prašymą sudaryti trišalę atsiskaitymo sutartį. Subtiekėjui negali būti mokamas avansas, tiesioginis atsiskaitymas subtiekėjui gali būti atliekamas tik po to, kai Pirkėjas iš Pardavėjo Sutartyje nustatyta tvarka priims subtiekėjo patiektas Prekes. Trišalė sutartis negali prieštarauti Sutarties ir pirkimo dokumentų nuostatoms, trišalėje sutartyje taip pat turi būti numatyta Pardavėjo teisė prieštarauti nepagrįstiems mokėjimams subtiekėjui. Kilus ginčui tarp Pardavėjo ir subtiekėjo, jie ginčus sprendžia savarankiškai, Pirkėjui nedalyvaujant. Subtiekėjui išmokėtų sumų dydžiu yra mažinamos Pardavėjui mokėtinos sumos.

7.12. Kai Sutartis sudaroma su Pardavėju, atstovaujančiu jungtinės veiklos sutarties pagrindu veikiantiems subjektams, Pardavėjui taikomos pirkimo dokumentuose nustatytos sąlygos dėl jungtinės veiklos.

8. SUTARTIES KEITIMAS IR NUTRAUKIMAS

8.1. Sutartis gali būti pakeista, papildyta ar nutraukta tik raštu. Sutartis keičiama Šalims pasirašant susitarimą dėl Sutarties sąlygų pakeitimo, išskyrus Sutartyje aptartus atvejus, kai Sutarties sąlygos gali būti keičiamos vienašaliu raštišku pranešimu:

8.1.1. jei Sutarties galiojimo laikotarpiu pasikeičia Sutarties Šalies adresas, banko sąskaitos Nr., kontaktiniai duomenys, kiti Sutartyje numatyti Šalies rekvizitai, Šalys rašytinio susitarimo dėl Sutarties pakeitimo nesudaro. Šalis, kuri keičia savo rekvizitus ar kitus duomenis, privalo, laikydamasi Sutartyje nustatytos informavimo tvarkos, apie pakeitimus raštu informuoti kitą Šalį;

8.1.2. kai Šalis, gavusi Sutartyje nustatytas sąlygas atitinkantį kitos Šalies prašymą perskaičiuoti Prekių kainą, raštu praneša tokį prašymą pateikusiai Šaliai apie sutikimą perskaičiuoti Prekių kainą, perskaičiuota Prekių kainą taikoma nuo susitarimo perskaičiuoti Prekių kainą sudarymo dienos arba nuo dienos, kada kitai Šaliai per Sutartyje nustatytą terminą buvo pranešta apie sutikimą perskaičiuoti Prekių kainą, priklausomai nuo to, kuri iš nurodytų aplinkybių įvyksta anksčiau.

8.2. Sutarties sąlygos Sutarties galiojimo laikotarpiu gali būti keičiamos Įstatymo 97 str. nustatytais atvejais ir pagrindais.

8.3. Sutarties galiojimo laikotarpiu Šalis, inicijuojanti Sutarties sąlygų pakeitimą, pateikia kitai Šaliai raštišką prašymą keisti Sutarties sąlygas bei dokumentų, pagrindžiančių prašyme nurodytas aplinkybes, argumentus ir paaiškinimus, kopijas. Į pateiktą prašymą pakeisti Sutarties sąlygą kita Šalis motyvuotai atsako ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų. Šalims nesutarus dėl Sutarties sąlygų keitimo, sprendimo dėl tolimesnio Sutarties vykdymo teisę turi Pirkėjas.

8.4. Sutarties pakeitimai įsigalioja po jų pasirašymo, jei Šalys nesusitaria kitaip. Sutarties pakeitimai yra neatskiriama Sutarties dalis.

8.5. Pirkėjas turi teisę vienašališkai ne teismo tvarka nutraukti Sutartį, pranešdamas apie tai Pardavėjui raštu ne vėliau nei prieš 15 (penkiolika) dienų Civilinio kodekso 6.217 str. 1 ir 3 dalyje, 6.721 str. 1 d. numatytais pagrindais, taip pat dėl šių priežasčių:

8.5.1. jeigu Pardavėjas bankrutuoja kitomis nei Įstatymo 97 str. sąlygomis (jo turto ir pareigų perėmėjas nesutinka toliau vykdyti Sutarties tomis pačiomis sąlygomis) arba nepajėgia vykdyti sutartinių įsipareigojimų ir, Pirkėjui pareikalavus, nepateikia patikimų įrodymų dėl įmanomo šių įsipareigojimų vykdymo Pirkėjui priimtinais terminais ir kitomis sąlygomis ateityje;

8.5.2. jeigu paaiškėja, kad Pardavėjas, siekdamas Sutarties, buvo sudaręs susitarimą, neleistinai ribojantį konkurenciją;

8.5.3. jeigu Pardavėjas vėluoja pristatyti Laivus ilgiau nei 60 (šešiasdešimt) dienų arba vėluoja pristatyti Laivus kitą Pirkėjo pagrįstai nurodytą terminą;

8.5.4. jeigu dėl nenugalimos jėgos Laivų tiekimas turi būti atidėtas neapibrėžtam laikotarpiui arba kai nenugalimos jėgos aplinkybės trunka ilgiau nei 3 (tris) mėnesius po Laivų pristatymo termino, įskaitant visus Sutartyje nustatytus tokio termino pratęsimus, pabaigos;

8.5.5. jeigu Pardavėjas per Pirkėjo nurodytą terminą nepašalina trūkumų, dėl kurių Laivai ar Laivų įranga neatitinka sutartinių reikalavimų arba tampa aišku, kad Pirkėjas negali tokių trūkumų pašalinti per Pirkėjo nurodytą terminą;

8.5.6. jeigu Laivai ar bet koks tarpinis jo rezultatas yra prarandamas arba sugadinamas iki jo perdavimo Pirkėjui ir dėl tokių priežasčių Pardavėjui tampa neįmanoma Sutartį įvykdyti laiku;

8.5.7. jeigu paaiškėja, kad Pardavėjui taikomas turto areštas ar laikinosios apsaugos priemonės, Pardavėjas sudarė taikos sutartį su kreditoriais, atsirado pagrindai bankroto ar restruktūrizavimo bylai iškelti, paduotas pareiškimas dėl bankroto ar restruktūrizavimo bylos Pardavėjui iškėlimo, iškelta bankroto ar restruktūrizavimo byla, susidarė mokestiniai įsiskolinimai ar yra kitos svarbios aplinkybės, ir šių aplinkybių visuma sudaro prielaidą, kad Pardavėjas nebus pajėgus įvykdyti Sutartį laiku ar kokybiškai, ar gali būti apsunkintas nuostolių išieškojimas dėl Sutarties pažeidimo;

8.5.8. jeigu Pardavėjas (įskaitant bet kurį iš Pardavėjo darbuotojų, tarpininkų, subtiekių, atstovų ir kt.) duoda arba pasiūlo (tiesiogiai arba netiesiogiai) bet kuriam Pirkėjo darbuotojui bet kokią naudą daikto, piniginio atlygio, komisinių, paslaugų arba kitos materialios ar nematerialios naudos forma kaip paskatą arba apdovanojimą už bet kurio su Sutartimi susijusio veiksmo atlikimą arba susilaikymą jį atlikti, arba už palankumo arba nepalankumo parodymą arba susilaikymą juos parodyti (kyši) bet kuriam su Sutartimi susijusiam asmeniui. Pirkėjui nutraukus Sutartį šiuo pagrindu, Pardavėjas privalo atlyginti Pirkėjui visas patirtas išlaidas, susijusias su Sutarties vykdymo užbaigimu, bei kompensuoti visus dėl Sutarties nutraukimo patirtus nuostolius;

8.5.9. kai dėl pasikeitusių Pirkėjo poreikių Prekė tampa nereikalinga Pirkėjui;

8.5.10. kai Pardavėjas Sutartyje nustatyta tvarka nepateikia Sutarties įvykdymo užtikrinimo, pratęsimo;

8.5.11. jei Pardavėjui apskaičiuoti delspinigiai viršija 10 (dešimt) proc. pradinės Sutarties vertės;

8.5.12. jei Pardavėjas, jo darbuotojai ar Pardavėjo pasitelkiami specialistai neatitinka pirkimo dokumentuose keltų kvalifikacijos reikalavimų;

8.5.13. kai Lietuvos Respublikos Vyriausybė Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka priima sprendimą, patvirtinantį, kad Sutartis neatitinka nacionalinio saugumo interesų;

8.5.14. esant Įstatymo 98 straipsnio 1 dalies 1–3 punktuose numatytiems pagrindams;

8.5.15. Paaiškėjus, kad bet kuris iš Sutarties 5.5. p. numatytų Pardavėjo patvirtinimų buvo klaidingas arba bet kuris iš įsipareigojimų buvo nevykdomas, arba Sutarties vykdymo metu paaiškėjus, kad Sutarties vykdymas prieštarauja Lietuvos Respublikoje įgyvendinamoms tarptautinėms sankcijoms,

Sutartis gali būti nutraukta Pirkėjo vienašališkai, netaikant įspėjimo termino.

8.5.16. kitais Sutartyje numatytais atvejais.

8.6. Pirkėjui nutraukus Sutartį bet kuriuo iš Sutartyje ar teisės aktuose nustatytų pagrindų, Pardavėjas privalo grąžinti Pirkėjui visas iš jo gautas pinigines sumas pagal Sutartį, o nutraukus Sutartį kitais nei Sutarties 8.5.4, 8.5.9 p. nurodytais pagrindais – papildomai sumokėti 10 proc. Sutarties kainos be PVM dydžio baudą ir atlyginti kitus patirtus nuostolius, kurių nepadengia netesybos. Pagal šį punktą mokėtinas sumas Pardavėjas privalo sumokėti Pirkėjui ne vėliau kaip per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo Sutarties nutraukimo dienos.

8.7. Pardavėjas turi teisę nutraukti Sutartį, pranešdamas apie tai Pirkėjui raštu prieš 15 (penkiolika) dienų, jeigu Pirkėjas vėluoja atsiskaityti ilgiau nei 30 (trisdešimt) dienų ir, nepaisydamas Pardavėjo raštu įteiktų prašymų, nesiima priemonių šiai padėčiai pakeisti per Pardavėjo nurodytą terminą ir kitais Sutarties ir teisės aktų numatytais atvejais.

8.8. Jei Pirkėjas nutraukia Sutartį Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.721 str. 1 d. numatytais pagrindais, Pardavėjas turi teisę į kitų protingų išlaidų, kurias Pardavėjas, norėdamas įvykdyti Sutartį, padarė iki pranešimo apie Sutarties nutraukimą gavimo iš Pirkėjo momento tik tuo atveju, jei iki pranešimo apie Sutarties nutraukimą Pardavėjas nevėluoja įvykdyti Sutartyje numatytų Pardavėjo įsipareigojimų.

9. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

9.1. Jei dėl Pirkėjo kaltės nesumokama už Prekę per nustatytą terminą, Pardavėjo pareikalavimu Pirkėjas privalo sumokėti Pardavėjui už kiekvieną uždelstą dieną 0,05 (penkių šimtųjų) proc. dydžio delspinigius nuo laiku nesumokėtos sumos, neviršijant 10 (dešimties) proc. pradinės Sutarties vertės.

9.2. Jeigu Pardavėjas dėl savo kaltės vėluoja atlikti bet kokius veiksmus pagal Sutartyje nustatytus terminus daugiau kaip 14 (keturiolika) dienų, Pardavėjas Pirkėjo reikalavimu privalo sumokėti Pirkėjui 500 eurų dydžio baudą už kiekvieną uždelstą dieną, neviršijant 10 (dešimties) proc. pradinės Sutarties vertės. Pirkėjui reikalaujant Pardavėjas privalo sumokėti baudas ir atlyginti nuostolius, kurių nepadengia baudos.

9.3. Jei Pardavėjas nepristato Laivų nustatytu terminu arba nepašalina trūkumų Sutartyje nustatyta tvarka ir terminais, Pirkėjas turi teisę be oficialaus įspėjimo ir nesumažindamas kitų savo teisių gynimo būdų pradėti skaičiuoti 0,05 (penkių šimtųjų) proc. dydžio delspinigius nuo Sutarties kainos be PVM už kiekvieną termino praleidimo dieną, neviršijant 10 (dešimties) proc. nuo pradinės Sutarties vertės. Pirkėjui reikalaujant Pardavėjas privalo sumokėti delspinigius ir atlyginti nuostolius, kurių nepadengia delspinigiai. Delspinigių sumokėjimas neatleidžia Šalių nuo pareigos vykdyti Sutartyje prisiimtus įsipareigojimus.

9.4. Jeigu Laivai pakartotinių bandymų metu nepasiekia reikalaujamų rezultatų, Pirkėjo reikalavimu Pardavėjas sumoka Pirkėjui 2 (dviejų) proc. Sutarties kainos be PVM dydžio baudą už kiekvienus paskesnius Laivų bandymus.

9.5. Šalių susitarimu netesybos yra pripažįstamos minimaliais Šalių patirtais nuostoliais, kurių nereikia įrodinėti. Pirkėjas delspinigius ir baudas bei kitas pagrįstai iš Pardavėjo reikalaujamas sumas turi teisę išskaičiuoti iš Pardavėjui mokėtinų sumų, taikydamas vienašalį įskaitymą Lietuvos Respublikos civilinio kodekso nustatyta tvarka arba nukreipti reikalavimą į Sutarties įvykdymo užtikrinimą.

9.6. Jei nėra aišku, dėl ko užtruko Sutarties vykdymas, ar jei nėra aiškių neteisėtų Šalių veiksmų dėl Sutarties vykdymo uždelimo, Šalys atskiru susitarimu gali susitarti dėl pagal Sutartį taikomos atsakomybės dydžio.

9.7. Laivų statybos metu iki Laivų perdavimo Pirkėjui visa atsakomybė, įskaitant, bet neapsiribojant finansine, tenka Pardavėjui.

9.8. Perdavus Laivus Pirkėjui, Pardavėjui lieka garantiniai įsipareigojimai.

9.9. Pardavėjas atlygina Pirkėjui žalą, susijusią su trečiųjų šalių pretenzijomis Pirkėjui dėl Laivų, jų konstrukcijos ar įrangos patentinių teisių ar kitų turtinių teisių pažeidimo.

10. SUTARTIES ĮVYKDYMO UŽTIKRINIMAS, AVANSINIO MOKĖJIMO GRĄŽINIMO GARANTIJA IR DRAUDIMAS

10.1. Sutarties įvykdymas užtikrinamas banko išduota garantija arba draudimo kompanijos išduotu laidavimu. Sutarties įvykdymo užtikrinimo suma – 10 (dešimt) proc. nuo pradinės Sutarties vertės.

10.2. Pardavėjas per 10 (dešimt) dienų po Sutarties pasirašymo privalo pateikti Pirkėjui neatšaukiamą pirmo pareikalavimo Sutarties įvykdymo užtikrinimo dokumentą – banko garantiją ar draudimo bendrovės laidavimo raštą. Sutarties įvykdymo užtikrinimo dokumento projektas turi būti pateiktas Pirkėjui suderinti.

10.3. Pardavėjas kartu su Sutarties įvykdymo užtikrinimo dokumentu privalo pateikti Sutarties įvykdymo užtikrinimo dokumento apmokėjimą įrodančio dokumento kopiją, kuri patvirtintų, kad Pardavėjas sumokėjo visas privalomas įmokas už Sutarties įvykdymo užtikrinimo dokumentą.

10.4. Sutarties įvykdymo užtikrinimo dokumento galiojimo terminas privalo būti ne mažiau kaip 30 (trisdešimčia) dienų ilgesnis nei Laivų pristatymo su visais galimais pratęsimais terminas ir Pardavėjas visiškai įvykdo sutartinius įsipareigojimus. Sutarties įvykdymo užtikrinimo dokumentas privalo galioti visiems Pardavėjo įsipareigojimams pagal Sutartį, įskaitant baudas, delspinigius, palūkanas ar kitas pagrįstai pagal Sutartį iš Pardavėjas reikalaujamas sumas. Sutarties įvykdymo užtikrinimo dokumente turi būti numatyta, kad užtikrinimo suma turi būti išmokama Pirkėjui ne vėliau kaip per 15 dienų nuo pirmo raštiško Pirkėjo pranešimo pateikimo jį išdavusiam subjektui, kuriame nurodoma reikalaujama suma ir nurodomi nevykdomi sutartiniai įsipareigojimai.

10.5. Jei Sutarties galiojimo laikotarpiu, baigiantis Sutarties įvykdymo užtikrinimo dokumento galiojimo terminui, Laivai nėra pristatyti, Pardavėjas ne vėliau nei likus 10 (dešimčiai) darbo dienų iki pateikto Sutarties įvykdymo užtikrinimo dokumento galiojimo termino pabaigos privalo pateikti pratęstą Sutarties įvykdymo užtikrinimo dokumentą ir apmokėjimo už jį patvirtinančio dokumento kopiją tokiam terminui, kiek yra pratęsimas Laivų pristatymo terminas, arba, kai Laivų pristatymo terminas negali būti pratęstas – tokiam laikotarpiui, per kurį Pardavėjas numato pristatyti visus Laivus ir papildomam 30 (trisdešimties) dienų terminui.

10.6. Pardavėjui nepratęsęs Sutarties įvykdymo užtikrinimo dokumento galiojimo termino, Sutartyje nustatytais atvejais nepateikus Sutarties įvykdymo užtikrinimo perskaičiuotai Pradinei sutarties vertei, Pirkėjas turi teisę sustabdyti mokėjimus pagal Sutartį arba nutraukti Sutartį.

10.7. Pardavėjas turi pateikti Pirkėjui neatšaukiamą pirmo pareikalavimo besąlyginę avansinio mokėjimo grąžinimo (Sutarties 3.7.1–3.7.4 p. nurodytiems avansiniams mokėjimams) užtikrinimo garantiją, kurios vertė yra lygi 100 (vienam šimtui) procentų Sutartyje nurodyto avansinio mokėjimo sumai. Avansinio mokėjimo grąžinimo garantijos projektas turi būti pateiktas Pirkėjui suderinti. Avansinio mokėjimo grąžinimo garantijos gali būti pateikiamos kiekvienam avansiniam mokėjimui atskirai arba visiems avansiniams mokėjimams kartu.

10.8. Avansinio mokėjimo grąžinimo užtikrinimo garantija turi būti išduota geros reputacijos banko (turinčio (ar jei jį turi patronuojantis bankas) ne mažesnę kredito reitingą kaip Standard & Poor's – A-, ar Moody's – A3, ar Fitch – A-), avansinio mokėjimo grąžinimo užtikrinimo garantijos galiojimo terminas privalo būti ne trumpesnis kaip 30 (trisdešimt) dienų po Laivų perdavimo Pirkėjui dienos arba Sutarties nutraukimo dienos. Pagal avansinio mokėjimo grąžinimo užtikrinimo garantiją bankas turi solidariai užtikrinti Pirkėjui atlikto Pardavėjui avansinio mokėjimo sumokėjimą (grąžinimą) tais atvejais, kai Sutartis nutraukiama joje numatytais atvejais ar dėl bet kokių kitų priežasčių. Pardavėjui atsiranda pareiga grąžinti gautus iš Pirkėjui avansinius mokėjimus, jei to per Sutartyje nustatytą terminą nepadaro Pardavėjas.

10.9. Tuo atveju, jei Pardavėjas vėluoja pateikti Laivus, likus ne mažiau nei 10 (dešimčiai) darbo dienų iki avansinio mokėjimo grąžinimo užtikrinimo garantijų galiojimo pabaigos, Pardavėjas privalo pateikti pratęstas avansinio mokėjimo grąžinimo užtikrinimo garantijas, kurių terminas privalo būti ne trumpesnis kaip 30 (trisdešimt) dienų po Laivų pratęsto Laivų pristatymo termino pabaigos.

10.10. Iki Laivų atvykimo į Klaipėdos uostą (Lietuva) Pardavėjas apdraudžia Laivus ir visas Laivų statyboje panaudotas dalis bei Pardavėjo civilinę atsakomybę, kylančią iš statomų Laivų plukdymo ar savos eigos keičiant statybos vietą, bandymų ir pristatymo kelionės iki Klaipėdos uosto (Lietuva) metu Institute Clauses for Builders' Risks Cl. 351, 1/6/88 sąlygomis ir, jei reikalinga, Institute Voyage Clauses (Hulls), Cl285-95, 1/11/95 sąlygomis. Laivų draudimo suma negali būti mažesnė nei Sutarties kaina. Pirkėjas draudimo sutartyje turi būti nurodomas kaip papildomas apdraustasis. Pardavėjo civilinės atsakomybės, kylančios iš statomų laivų plukdymo ar savos eigos keičiant statybos vietą, bandymų ir pristatymo kelionės iki Klaipėdos uosto (Lietuva) metu, draudimo suma turi būti ne mažesnė 100 (vienas šimtas) proc. avanso pagal Sutartį dydis.

10.11. Įvykus draudžiamajam įvykiui, dėl kurio Sutarties sąlygose numatytas turtas yra sunaikinamas ar sugadinamas, Pardavėjas privalo, jeigu dar įmanoma, nepažeisdamas Pirkėjo teisių ir interesų, atlikti visus Sutartyje numatytus įsipareigojimus.

10.12. Pardavėjas įsipareigoja per 5 (penkias) darbo dienas nuo raštiško Pirkėjo reikalavimo pateikti Pirkėjui dokumentus, patvirtinančius 10.10 p. numatytų Pardavėjo įsipareigojimų tinkamą vykdymą (draudimo polisų kopijas, apmokėjimą už draudimą patvirtinančių dokumentų kopijas ir kt.). Draudimo polise turi būti nurodyta, kad draudimo kompanija reguliuoja pretenzijas tiesiogiai su Pirkėju ir Pirkėjui perveda visas mokėtinas pagal draudimo sutartį sumas.

11. KONFIDENCIALUMAS

11.1. Sutarties turinį sudaranti ir (ar) su ja susijusi informacija, taip pat Sutarties vykdymo metu Šalių viena kitai tiek sąmoningai, tiek atsitiktinai atskleista bet kokia kita informacija (išskyrus informaciją, kuri teisės aktų pagrindu negali būti laikoma konfidencialia informacija, taip pat informacija, kuri gali būti viešai prieinama) yra konfidenciali. Kiekviena Šalis įsipareigoja neatskleisti jokios vykdant Sutartį iš kitos Šalies gautos ar su Sutarties vykdymu susijusios konfidencialios informacijos. Ši informacija tiek Sutarties galiojimo laikotarpiu, tiek Sutarčiai pasibaigus tretiesiems asmenims gali būti atskleista tik tiek, kiek toks informacijos atskleidimas yra būtinas Sutarčiai tinkamai vykdyti ir tik iš anksto gavus atitinkamą kitos Šalies raštišką sutikimą, laikantis asmens duomenų apsaugos reikalavimų.

11.2. Šalys susitaria, kad konfidencialios informacijos atskleidimo atveju Pardavėjas atlygins visus Pirkėjo tiesioginius nuostolius.

11.3. Kiekviena Šalis privalo užtikrinti, kad būtų laikomasi Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktų, reglamentuojančių valstybės, tarnybos ar komercinę paslaptis ir duomenų apsaugą. Pardavėjas patvirtina, kad yra informuotas apie Pirkėjo asmens duomenų tvarkymo taisykles, kurios skelbiamos adresu www.portofklaipeda.lt, ir yra su jomis susipažinęs.

11.4. Pardavėjas negali Pirkėjo duomenų naudoti tiesioginės rinkodaros tikslais (taip pat ir reklaminio pobūdžio pranešimams siųsti).

11.5. Sutartyje aptartos konfidencialumo ir asmens duomenų tvarkymo sąlygos yra neterminuotos.

12. SUSIRAŠINĖJIMAS IR UŽ SUTARTIES VYKDYMĄ ATSAKINGI ASMENYS

12.1. Šalys susirašinėja lietuvių kalba. Visi pranešimai, sutikimai ir kitas susižinojimas, kuriuos Šalis gali pateikti pagal Sutartį, bus laikomi galiojančiais ir įteiktais tinkamai, jeigu jie yra įteikti Šalies atstovui arba atsiųsti paštu, elektroniniu paštu ar faksu Sutartyje nurodytais adresais.

12.2. Jei pasikeičia Sutartyje nurodytas Šalies adresas ir (ar) kiti duomenys, taip pat už Sutarties vykdymą atsakingas asmuo, Šalis turi informuoti kitą Šalį, pranešdama apie tai ne vėliau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas. Bet kokie Šalies reikalavimai, kylantys iš netinkamai įteiktų pranešimų ar su

jais susiję, bus laikomi nepagrįstais.

12.3. Pirkėjo už Sutarties vykdymą atsakingas asmuo – [redacted]
[redacted] Šiame punkte nurodytas atstovas neturi teisės keisti ar nutraukti Sutartį.

12.4. Pardavėjo už Sutarties vykdymą atsakingas asmuo – [redacted]
[redacted]

12.5. Šalys gali keisti Sutartyje nurodytus atstovus bei jų kontaktinius duomenis vienašaliu rašytiniu pranešimu.

13. NENUGALIMOS JĖGOS APLINKYBĖS (FORCE MAJEURE)

13.1. Šalis nėra laikoma atsakinga už bet kokių įsipareigojimų pagal Sutartį neįvykdymą ar dalinį neįvykdymą, jeigu Šalis įrodo, kad tai įvyko dėl neįprastų aplinkybių, kurių Šalys negalėjo kontroliuoti ir protingai numatyti, išvengti ar pašalinti jokiomis priemonėmis, pvz.: Lietuvos Respublikos Vyriausybės sprendimai ir kiti aktai, kurie turėjo poveikį Šalių veiklai, politiniai neramumai, streikai, paskelbti ir nepaskelbti karai, kiti ginkluoti susirėmimai, gaisrai, potvyniai, kitos stichinės nelaimės. Nenugalimos jėgos aplinkybėmis laikomos aplinkybės, nurodytos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 str. ir Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėms taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840. Nustatydamos nenugalimos jėgos aplinkybes Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 222 „Dėl nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarkos patvirtinimo“. Esant nenugalimos jėgos aplinkybėms, Sutarties Šalys Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatyta tvarka yra atleidžiamos nuo atsakomybės už Sutartyje numatytą prievolių neįvykdymą, dalinį neįvykdymą arba netinkamą įvykdymą, o įsipareigojimų vykdymo terminas pratęsiamas.

13.2. Šalis, prašanti ją atleisti nuo atsakomybės, privalo pranešti kitai Šaliai raštu apie nenugalimos jėgos aplinkybes nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, pateikdama įrodymus, kad ji ėmėsi visų pagrįstų atsargumo priemonių ir dėjo visas pastangas, kad sumažintų išlaidas ar neigiamas pasekmes, taip pat pranešti galimą įsipareigojimų įvykdymo terminą. Pranešimo taip pat reikalaujama, kai išnyksta įsipareigojimų nevykdymo pagrindas. Jeigu Šalis laiku neišsiunčia pranešimo arba neinformuoja, ji privalo kompensuoti kitai Šaliai žalą, kurią ši patyrė dėl laiku nepateikto pranešimo arba dėl to, kad nebuvo jokio pranešimo.

13.3. Šalis yra atleidžiama nuo atsakomybės, jei nenugalimos jėgos aplinkybės, kurių Šalys negalėjo kontroliuoti ir protingai numatyti, išvengti ar pašalinti jokiomis priemonėmis, tęsėsi ilgiau kaip 3 (tris) mėnesius.

14. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

14.1. Sutartis sudaryta lietuvių kalba 2 (dviem) egzemplioriais, turinčiais vienodą teisinę galią, po vieną kiekvienai Šaliai, arba, sudarant elektroninį dokumentą, abiejų Šalių pasirašoma elektroniniu parašu. Kai Sutartis ar kitas Sutartyje numatytas dokumentas pasirašomas kvalifikuotu elektroniniu parašu, jis turi būti sudarytas taip, kad atitiktų Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2009 m. rugsėjo 7 d. įsakymu Nr. V-60 patvirtintą Elektroniniu parašu pasirašyto elektroninio dokumento specifikaciją ADOC-V1.0.

14.2. Vienos iš Sutarties sąlygos negaliojimas nedaro negaliojančios visos Sutarties, išskyrus atvejus, kai Šalys be tos sąlygos Sutarties apskritai nebūtų sudariusios. Šalys susitaria, kad vienos iš Sutarties sąlygų negaliojimo atveju, jeigu toks jos negaliojimas nedaro negaliojančios visos Sutarties, minėta sąlyga Šalių rašytiniu susitarimu turės būti nedelsiant pakeista nauja galiojančia sąlyga, kuri pagal prasmę ir turinį būtų artimiausia negaliojančiai sąlygai bei turėtų analogišką teisinį ir ekonominį rezultatą, kaip ir pakeistoji sąlyga.

14.3. Esant neatitikimų tarp Sutarties ir techninės specifikacijos nuostatų, vadovaujasi Sutarties sąlygomis.

14.4. Sutarčiai taikoma Lietuvos Respublikos teisė. Ginčai, kilę tarp Šalių dėl Sutarties, sprendžiami derybomis, o nepavykus susitarti derybomis – teismine ginčų sprendimo tvarka Lietuvos Respublikos teisme.

14.5. Sutartyje dienomis nustatyti terminai skaičiuojami kalendorinėmis dienomis (d.), jei kitaip nenustatyta Sutartyje.

14.6. Šalys patvirtina, kad Sutartį perskaitė, suprato jos turinį ir pasekmes, priėmė ją kaip atitinkančią jų tikslus ir pasirašė.

14.7. Sutarties priedai yra neatskiriama jos dalis. Sutarties priedai:

14.7.1. Sutarties 1 priedas – techninė specifikacija, 27 lapai;

14.7.2. Sutarties 2 priedas – Pardavėjo pasiūlymas, 6 lapai.

15. ŠALIŲ DUOMENYS IR PARAŠAI

15.1. Pirkėjo vardu

Akcinė bendrovė
Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

Įmonės kodas 240329870
J. Janonio g. 24-1, 92251 Klaipėda

Tel. +370 (46) 499 799
El. p. info@port.lt
PVM mokėtojo kodas LT 403298716

A. s. LT14 7300 0100 3488 9443
AB „Swedbank“, banko kodas 73000

Generalinis direktorius A.V.

Algis Latakas

15.2. Pardavėjo vardu

„Baltic Workboats“ AS

Įmonės kodas 10657801
Sadama tee 26, Nasva EE-93872
Saaremaa, Estija
Tel. +372 452 1140
El. p. contact@bwb.ee
PVM mokėtojo kodas EE100619757
SWIFT: RIKOEE22
IBAN EE601700017002328061
Luminor Bank AS



A. V.



2024 m. _____ d. sutarties Nr.
1 priedas

AKCINĖ BENDROVĖ
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA



LOCMANŲ KATERIO STATYBOS
TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1.	BENDROJI DALIS.....	4
1.1.	TIKSLAS.....	4
1.2.	SANTRUMPOS.....	4
1.3.	STANDARTAI.....	4
1.4.	DOKUMENTACIJA IR BRĖŽINIAI.....	4
1.4.1.	<i>Brėžinių patvirtinimas.....</i>	5
1.4.2.	<i>Užbaigti (ang. As completed) brėžiniai.....</i>	5
1.4.3.	<i>Brėžinių, schemų, planų sąrašas.....</i>	5
1.4.4.	<i>Instrukcijų dokumentacija.....</i>	7
1.5.	DARBŲ SAUGOS IR SVEIKATOS INSTRUKCIJOS.....	7
1.6.	PIRKĖJO ĮGULOS MOKYMAI.....	8
1.7.	GRAFIKAI.....	8
1.8.	KALBA.....	8
1.9.	LAIVO MODELIS.....	8
1.10.	LAIVO APRAŠYMAS.....	8
1.11.	TAISYKLĖS IR DOKUMENTAI.....	8
1.12.	PAGRINDINIAI DUOMENYS.....	9
1.13.	TŪRIAI.....	9
1.14.	PROJEKTAVIMO SĄLYGOS.....	10
1.15.	LAIVO GREITIS.....	10
1.16.	LAIVO EKSPLOATACINIAI REŽIMAI.....	10
1.17.	ĮGULA.....	10
1.18.	PLŪDRUMAS IR STOVUMAS.....	10
1.19.	DARBŲ ATLIKIMO, MEDŽIAGŲ IR KOMPLEKTUOJAMŲ DETALIŲ KOKYBĖ.....	11
1.20.	BANDYMAI.....	11
2.	LAIVO KORPUSAS IR ANTSTATAS.....	11
2.1.	BENDRIEJI REIKALAVIMAI.....	11
2.2.	PERTVAROS.....	11
2.3.	PAMATAI MECHANIZMAMS.....	12
2.4.	KINGSTONO DĖŽĖS.....	12
2.5.	VENTILIACINĖS IR VANDENS NUTEKĖJIMO ANGOS.....	12
2.6.	SKYSČIŲ SURINKIMO PADĖKLAI.....	12
2.7.	FORŠTEVENIS IR LAIVAGALIS.....	12
2.8.	ATMUŠAI (PRISIŠLIEJIMO SIJOS).....	12
2.9.	STIEBAS.....	12
2.10.	ANTSTATAS IR VAIRINĖ.....	12
2.11.	VARIKLIŲ SKYRIUS.....	13
2.12.	AKUMULIATORIŲ PATALPA.....	13
2.13.	DENIO DANGOS, LAIPTAI, TURĖKLAI.....	13
2.14.	IZOLIACIJA.....	13
2.15.	DURYS, LANGAI IR LIUKAI.....	13
2.16.	KĖLIMO KILPOS.....	14
2.17.	KONSTRUKCINIŲ PAVIRŠIŲ APSAUGA.....	14
3.	DENIO ĮRANGA.....	16
3.1.	INKARAVIMO IR ŠVARTAVIMO ĮRANGA.....	16
3.2.	PAIEŠKOS IR GELBĖJIMO ĮRANGA.....	16
3.3.	GELBĖJIMOSI ĮRANGA.....	16

4.	PAGRINDINIAI MECHANIZMAI IR SISTEMOS.....	16
4.1.	MANEVRAVIMO MECHANIZMAI.....	16
4.2.	LAIVO PAVARŲ SISTEMA.....	17
4.3.	PAGRINDINIAI DYZELINIAI VARIKLIAI.....	17
4.4.	ELEKTROS VARIKLIAI-GENERATORIAI.....	17
5.	PAGALBINIAI MECHANIZMAI IR SISTEMOS.....	17
5.1.	BENDRIEJI REIKALAVIMAI.....	17
5.2.	DYZELINIŲ DEGALŲ SISTEMA.....	18
5.3.	IŠMETAMŲJŲ DUJŲ SISTEMA IR NOX VALYMO ĮRANGA.....	19
5.4.	AUŠINIMO SISTEMA.....	19
5.5.	PATALPŲ ŠILDYMAS, VĖDINIMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS.....	20
5.6.	SANITARINĖ SISTEMA.....	20
5.7.	LAIVO NUSAUSINIMO SISTEMA.....	20
5.8.	GAISRO GESINIMO SISTEMA.....	21
5.9.	HIDRAULINĖ SISTEMA.....	21
6.	ELEKTROS DALIS.....	21
6.1.	BENDRIEJI REIKALAVIMAI.....	21
6.2.	LAIVO ELEKTROS TINKLAS.....	22
6.3.	KRANTO EL. JUNGTIS IR PAGRINDINIŲ AKUMULIATORIŲ KROVIMAS.....	22
6.4.	PAGRINDINIAI AKUMULIATORIAI (ESS).....	23
6.5.	KABELIAI.....	23
6.6.	SKIRIAMIEJI NAVIGACIJOS ŽIBURIAI.....	23
6.7.	LAIVO APŠVIETIMAS.....	23
6.8.	AUTOMATINIO VALDYMO IR STEBĖJIMO SISTEMA.....	24
6.9.	HIBRIDINĖ PAVARA.....	24
6.10.	LAIVO ENERGIJOS VARTOJIMO EFEKTYVUMO STEBĖJIMO SISTEMA.....	25
6.11.	TECHNINĖS PAGALBOS NUOTOLINIŲ BŪDŲ SISTEMA.....	25
6.12.	AUTOMATINĖ LAIVO DIFERENTO VALDYMO SISTEMA.....	25
6.13.	GAISRO APTIKIMO IR SIGNALIZACIJOS SISTEMA.....	25
6.14.	VAIZDO STEBĖJIMO SISTEMA.....	26
7.	NAVIGACINĖ IR RADIO RYŠIO ĮRANGA.....	26
7.1.	BENDRIEJI REIKALAVIMAI.....	26
7.2.	RYŠIO ĮRANGA.....	26
7.3.	NAVIGACINĖ ĮRANGA.....	26
8.	INVENTORIUS IR KITA ĮRANGA.....	27

1. BENDROJI DALIS

1.1. Tikslas

Šios techninės specifikacijos tikslas – apibūdinti hibridinį locmanų katerį, skirtą Klaipėdos uostui (toliau vadinama laivu), t. y. apibrėžti laivo konstrukcijos pagrindą, įrangą ir darbinis parametrus, kad pardavėjas galėtų juos įvertinti.

Šioje techninėje specifikacijoje pateikta pagrindinė informacija, standartai ir techniniai reikalavimai, kad pardavėjas galėtų vykdyti detalius inžinerinius ir gamybos darbus, atitinkančius taikytinų taisyklių ir nuostatų reikalavimus.

Pardavėjas atsako už laivo konstrukciją ir statybą pagal išdėstytus eksploatacinius reikalavimus ir rekomenduojamą laivų statybos metodiką, gerąją praktiką (Vakarų Europos). Galutinė laivo projektinė konstrukcija turi užtikrinti maksimalų laivo darbo našumą ir minimalias jo eksploataavimo sąnaudas. Pardavėjui rekomenduojama pritaikyti savo paties novatoriškus sprendimus ir jau sukurtus projektus.

Turi būti numatytos visos dalys, tai yra konkrečiai nepaminėtos ar detalai nenurodytos, tačiau kurios yra būtinos laivui, bet kuriai jo įrangai ar įrenginiams tinkamai eksploatuoti ir valdyti, kaip to reikalauja teisės aktai bei klasifikavimo bendrovės taisyklės, ir kurios reikalingos bei įprastai būna lygiaverčiuose laivuose, nesudarant pirkėjui dėl to jokių papildomų išlaidų. Pasirenkant matmenis, kiekius ir gamintoją, viskas turi atitikti bendrąsias technines taisykles, reikalavimus ir įprastą laivų statybos praktiką. Visi brėžiniai, diagramos ir skaičiavimai turi būti patikrinti pagal faktinę būklę ir, kur būtina, pateikti pirkėjui patvirtinti ir, jeigu reikia, pasirinktai ir paskirtai klasifikavimo bendrovei.

1.2. Santrumpos

Techninėje specifikacijoje vartojamos šios santrumpos:

- IACS – Tarptautinė klasifikacinių bendrovių asociacija.
- AVSS – automatinė valdymo ir stebėjimo sistema.
- ESS – energijos kaupimo sistema (angl. Energy storage system).
- BMS – pagrindinių akumuliatorių valdymo sistema (angl. Battery management system).
- PMS – elektrinės galios valdymo sistema (angl. Power management system).
- LTSA – Lietuvos transporto saugos administracija.
- AC – kintamoji elektros srovė.
- DC – nuolatinė elektros srovė.

1.3. Standartai

Projektuojant ir statant laivą turi būti vadovaujamasi pardavėjo standartais, klasifikavimo bendrovės taisyklėmis ir kitais tai sričiai taikomais reikalavimais.

Korpuso, mechanizmų ir įrangos projektavimui ir statybai turi būti naudojama metrinė sistema.

1.4. Dokumentacija ir brėžiniai

Pardavėjas turi pateikti pirkėjui visą sąrašą dokumentų (su savo planuojamu išdavimo ir pateikimo grafiku), atitinkančių darbų apimtį, kaip nurodyta konkurso dokumentacijoje, kurie turi būti patvirtinti klasifikavimo bendrovės (kai to reikalaujama) ir kurie reikalingi laivo statybai. Toks dokumentų sąrašas gali būti atnaujinamas pirkėjo reikalavimu. Pateikti dokumentai ir išduoti patvirtinimai neatleis pardavėjo nuo jo atsakomybės vykdam sutartyje numatytus darbus per visą sutarties laikotarpį.

Aptikus bet koki neatitikimą tarp sutarties ir techninės specifikacijos, sutarties nuostatos turės viršenybę. Tuo atveju, jei iškils prieštaravimas tarp techninės specifikacijos atskirų dalių sąlygų, korpuso dalis turės viršenybę.

Projekto, konstrukcijos, montavimo, patikrinimo, išbandymo ir darbų kokybės detalės, neaptartos techninėje specifikacijoje, turi būti įgyvendinamos pagal pardavėjo darbo planus, skirtus laivo statybai. Bet kurie pirkėjo reikalavimai, nurodyti bet kuriame iš sutarties dokumentų, viršijantys taisyklių ir nuostatų, kaip nurodyta 1.11 punkte, reikalavimų apimtį, yra privalomi vykdyti.

Tuo atveju, jei pardavėjo sudarytame galutiniam bendrajame ir detaliam projekte prireiks daryti dedveito, nustatytos pristatymo datos ar bet kurių kitų duomenų, kuriems tokie pakeitimai gali turėti įtakos, koregavimus, tokiems koregavimams turi būti gautas pirkėjo raštiškas patvirtinimas. Nepaisant 1.11 punkto nuostatų, bet kokie techninės specifikacijos pakeitimai ar bet kokie techninėje specifikacijoje nurodytų taisyklių ir nuostatų pakeitimai, įsigaliojantys pasirašius sutartį, turės būti patvirtinti abipusiu raštišku šalių susitarimu.

1.4.1. Brėžinių patvirtinimas

Prieš statybos pradžią ir jos metu visi laivo bendrieji brėžiniai (bendras laivo išdėstymas, denių išdėstymas, valdymo konsolės išdėstymas, mechanizmų išdėstymas) turi būti pateikiami pirkėjui tvirtinti.

Visi brėžiniai turi būti išsamiai aprašyti, pateiktas mazgų ir sistemų išdėstymas.

Per 15 kalendorinių dienų nuo pateiktų dokumentų datos pirkėjas raštu patvirtina laivo projektą ir brėžinius arba teikia savo pastabas. Jei per šį laikotarpį nepateikiama pastabų, dokumentas laikomas patvirtintu. Pardavėjas, atsižvelgdamas į pirkėjo pastabas, turi pradėti vykdyti pakeitimus per 20 kalendorinių dienų.

Patvirtinimo metu pardavėjas įtraukia pirkėjo pastabas į laivo statybos projektą ir į brėžinius, jei pakeitimai atitinka šią techninę specifikaciją. Pakeitus brėžinius, reikės atnaujinto patvirtinimo.

1.4.2. Užbaigti (ang. *As completed*) brėžiniai

Visų brėžinių, planų, schemų 2 (du) komplektai popieriniu formatu ir 2 (du) komplektai skaitmeniniu formatu (PDF. formatu) turi būti pateikti prieš perduodant laivą pirkėjui.

Brėžiniai, esantys CAD sistemoje, turi būti nuskaitomi *AutoCad* programa.

Stovumo ir stabilumo skaičiavimų rezultatai turi būti pateikti 3 (trimis) egzemplioriais.

Pristačius laivą galutinis bendrasis išdėstymo planas pirkėjui pateikiamas trimis egzemplioriais.

Brėžiniai, jei reikia, ir spalvoti, turi būti pateikti laminuoti ir įrėminti:

- Gaisrinės saugos ir gelbėjimo priemonių planas.
- Nusausinimo planas.
- Krovininių patalpų planas.
- Degalų sistemų planas.
- Išorinio gaisro gesinimo planas.
- Informacija apie manevrines savybes.
- Rezervuarų matavimo lentelės (be įrėminimo).

1.4.3. Brėžinių, schemų, planų sąrašas

Pardavėjas prieš perduodamas laivą pirkėjui turi pristatyti ne mažesne apimtimi nei toliau išvardinti brėžiniai, schemas ir planai:

- bendras išdėstymas;

- midelio sekcija;
- statybos planas su skerspjūviais;
- korpuso apkalos išsklotinė;
- visi korpuso, denių ir kt. konstruktyviniai brėžiniai;
- tankų bandymo planas;
- tankų išdėstymo planas;
- dokavimo planas;
- gaisrinės saugos ir gelbėjimosi priemonių planas;
- bendro išdėstymo brėžinys su pagalbiniais mechanizmais, vamzdynais, el. kabelių linijomis, grindimis, el. skydinių vietomis ir šių komponentų:
 - mašinų skyriaus;
 - akumuliatorių patalpos;
 - vairo mechanizmo patalpos;
 - pavairavimo įrenginio patalpos;
 - oro vėsinimo, vėdinimo patalpos (jei taikoma);
- švartavimo įranga (špiliai, atmušai, knechtai);
- inkaravimo įranga (inkaras, grandinės, grandinių dėžė);
- antstato ir vairinės išdėstymo brėžinys su skerspjūviais;
- baldų išdėstymas;
- sienos ir lubos gyvenamosiose patalpose;
- durų planas;
- langų planas;
- grindų planas;
- apšiltinimo planas;
- dažymo schema ir dažų specifikacija;
- vėdinimo ir oro kondicionavimo planas, kanalai, filtrai;
- gaisriniai vožtuvai;
- denių išdėstymas;
- kopėčios, platformos ir laiptai;
- liukų planas;
- žymenų planas (grimzlės, viršvandeninio borto žymuo ir pan.);
- katodinės apsaugos planas;
- stiebai;
- antenos planas;
- daviklių išdėstymas;
- jėgainės išdėstymas;
- pavairavimo pavaros išdėstymas;
- visų vamzdžių brėžiniai su perėjimais tarp pertvarų ir visomis detalėmis;
- aušinimo (už bortinės ir vidaus kontūro), degalų, dujų išmetimo, gėlo vandens, lijalinių vandenų, nuotekų, hidraulinės, šildymo, elektros, radijo ir navigacinės įrangos ir kitų laive esančių sistemų brėžiniai;
- techninės specifikacijos su įrangos ir mechanizmų aprašymais;
- pavarų centravimo brėžiniai su tolerancijomis;
- patvirtintų skysčių ir alyvų sąrašas;
- pagrindinės įrangos pamatai (fundamentai) (pvz., pagrindinės, pagalbinės pavaros, gervės ir kt.);
- bandymų protokolai.

1.4.4. Instrukcijų dokumentacija

Pardavėjas, prieš perduodamas laivą pirkėjui, turi pateikti 2 (du) komplektus (popierinis formatas) visos laive esančios įrangos, mechanizmų, atitikties sertifikatų, aprašymų, vartotojo (angl. *operator manual*), techninės priežiūros (angl. *workshop manual*) instrukcijų knygų, atsarginių dalių (angl. *spare parts catalog*) katalogų ir kitos dokumentacijos pagal pardavėjo sąrašą, iš kurių vienas komplektas turi būti sukomplektuotas laive, ir 2 (du) komplektus prieš tai minėtų instrukcijų knygų, atsarginių dalių katalogų ir kitos dokumentacijos elektroninių kopijų (įprasto elektroninių duomenų pateikimo formato PDF tipo bylos skaitmeninėje laikmenoje) pagal baigtų planų sąrašą.

Visų įrenginių ir sumontuotos įrangos atsarginių dalių sąrašuose (kataloguose) turi būti nurodyta:

- pozicijos numeris, nurodantis išsamų ir skaitomą brėžinį,
- detalės pavadinimas arba aprašymas,
- unikalus dalies numeris,
- išsami specifikacija (įskaitant markę, tipą, atitinkamus matmenis, standartinę medžiagą ir kt.) įprastai parduodamų dalių, pvz., tvirtinimo detalių, guolių (ritininiai guoliai, cilindriniai guoliai ir kt.), tarpiklių (sandarinimo žiedai, cilindrų sandarikliai ir kt.), hidraulinių komponentų, elektrinių komponentų, movų, žarnų, stebėjimo įtaisų, priedų ir jungčių (vožtuvai, atbuliniai vožtuvai ir kt.).

Užbaigtų planų komplektavimo apimtis turi būti pagal pardavėjo standartą, taip pat įskaitant bet koki konkretų užbaigtą planą pagal sutarties dokumentų reikalavimus ir pirkėjo sudarytą užbaigtų planų sąrašą. Pateiktos techninės priežiūros ir remonto instrukcijos, atsarginių dalių katalogai turi užtikrinti pirkėjui tinkamai vykdyti visus techninės priežiūros ir remonto darbus, atsarginių dalių užsakymus. Instrukcijų knygos ir atsarginių dalių katalogai turi būti pateikti originaliu būdu, kaip paprastai pateikia atitinkamų gaminių gamintojai, anglų arba lietuvių kalba.

Pakankamas degalų, nuotekų, šlamo ar lijalinių vandenų vamzdyno schemų, vamzdynų spalvinės kodų schemos, laminuoti saugos ir gaisrinių priemonių planai, kaip reikalaujama institucijų, turi būti pritvirtinti atitinkamose laive vietose.

1.5. Darbų saugos ir sveikatos instrukcijos

Pardavėjas kartu su visa laivo dokumentacija turi pateikti išsamiai parengtas laivo įgulos darbo saugos ir sveikatos instrukcijas, kurios skirtos saugiam laivo įgulos darbui užtikrinti eksploatuojant laivą skirtingomis meteorologinėmis sąlygomis, tiek jūroje, tiek uoste:

- Gelbėjimosi plausto nuleidimo procedūros.
- Laivo valdymas skirtingais darbo režimais, avarinis valdymas.
- Švartavimo operacijos.
- Laivo bunkeravimo procedūros.
- El. energijos tiekimo laivui iš kranto prijungimo, atjungimo procedūros.
- Keleivių įlaipinimas, išlaipinimas, pervežimas.
- Darbas aukštyje.
- Ugnies darbai.
- Darbas uždaroje erdmėje.
- Darbas su besisukančiais įrenginiais.
- Naujo įgulos nario supažindinimo aprašas (angl. *familiarisation check list*).
- Laivo mechanizmų, įrangos eksploatavimo instrukcijos.
- Kitos instrukcijos, kurios nebuvo nurodytos, bet būtinos saugiam darbui eksploatuojant laivą.

1.6. Pirkėjo įgulos mokymai

Pardavėjas, prieš perduodamas laivą pirkėjui, savo sąskaita turi apmokyti pirkėjo laivo įgulą (kapitoną ir vyr. mechaniką) tinkamai ir saugiai eksploatuoti laivą. Mokymų trukmė ne trumpesnė nei 5 kalendorinės dienos.

1.7. Grafikai

Pardavėjas kas mėnesį turės pateikti atnaujintą savo projektavimo ir statybos veiksmų grafiką.

1.8. Kalba

Visi laivo projektavimo ir statybos dokumentai ir brėžiniai, kurie pateikiami pirkėjui, turi būti sudaryti lietuvių kalba. Jeigu laivas bus projektuojamas ir statomas užsienyje, projektavimo, statybos dokumentai ir brėžiniai gali būti pateikti anglų kalba, o užrašai ir lentelės ant pagrindinio variklio, pagalbinių mechanizmų, elektros, vairinės prietaisų ir reikiamų vožtuvų turi būti užrašyti lietuvių kalba, naudojant metrinę matų sistemą.

1.9. Laivo modelis

Pardavėjas, prieš perduodamas laivą pirkėjui, turi pateikti vieną laivo modelį M1:100 masteliu.

1.10. Laivo aprašymas

Laivas turi būti suprojektuotas ir pastatytas kaip hibridinis kateris locmanams ir keleiviams (ne mažiau kaip 5 asmenims) gabenti su galimybe eksploatuoti laivą esant blogoms hidrometeorologinėms sąlygoms, kai bangos aukštis jūroje 5 m, turi būti sumontuota paieškos ir gelbėjimo įranga nukentėjusiajam gelbėti iš vandens, kito laivo buksyravimo galimybė. Laivas bus eksploatuojamas Klaipėdos uoste ir jo prieigose 24/7.

Laivas turi būti varomas hibridinės jėgainės, dviem sraigtais skirtingais režimais, turi būti sumontuotas vienas laivapriekio pavairavimo įrenginys.

Laivo korpusas ir antstatas turi būti pagamintas iš jūrinio aliuminio.

1.11. Taisyklės ir dokumentai

Laivas turi būti suprojektuotas ir pastatytas pagal LR transporto saugos administracijos (toliau – LTSA) pripažintos klasifikavimo bendrovės reikalavimus, pagal specialiųjų tarnybų laivų klasifikavimo taisyklės (Lloyd's registro) arba greitaeigių ir lengvųjų laivų klasifikavimo taisyklės (DNV), arba lygiavertės, bet kurios kitos LTSA pripažintos klasifikacinės bendrovės taisyklių ir reglamentų rinkinius ir laivui suteikta ne žemesnė klasė su tokiais įrašais, kaip nurodyta toliau: **⚡ 100A1 SSC Pilot Mono G2A MCH UMS Hybrid Power, su aprašomomis pastabomis „Hull strengthened for light ice conditions“.**

Pateiktas įrašas yra tik nurodomojo pobūdžio, lygiaverčiai Lietuvoje pripažintų klasifikavimo bendrovių įrašai bus laikomi tinkamais.

Laivas bus registruojamas LR vidaus vandenų registre, plaukiojimo rajonas – Klaipėdos uostas, LR vidaus vandenys ir teritorinė jūra.

Papildomai prie klasifikacinės bendrovės taisyklių bus taikomos šios taisyklės, nuostatos ir konvencijos:

- Tarptautinė konvencija dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS-74/04), įskaitant protokolus ir visus pakeitimus.

- Tarptautinė konvencija dėl laivų krovinių vaterlinijos, 1966 m., įskaitant visus pakeitimus.
- Tarptautinė konvencija dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL-73/78), įskaitant visus pakeitimus.
- 1972 m. Konvencija dėl tarptautinių taisyklių, padedančių išvengti laivų susidūrimų jūroje (COLREG 72) įskaitant pakeitimus.
- Tarptautinė konvencija dėl žalingo poveikio kontrolės laivo korpuso povandeninės dalies sistemoms (AFS konvencija).
- Tarptautinė konvencija dėl laivų tonažo nustatymo 1969 m.
- Elektromagnetinis suderinamumas.

Pardavėjas atsako už tai, kad laivas būtų suprojektuotas ir pastatytas pagal galiojančius ar įsigaliosiančius reikalavimus ir taisykles laivo priėmimo–perdavimo akto pasirašymo dieną.

Jeigu teisės aktuose ar standartuose aprašomi reikalavimai nesutampa, reikia laikytis tų reikalavimų ir teisės aktų, kuriuose išdėstyti griežtesni reikalavimai.

Laivas privalės turėti visus klasifikavimo bendrovės, pagal kurios reikalavimus bus statomas, ir (ar) LR transporto saugos administracijos sertifikatus ir dokumentus, reikalingus užregistruoti laivą. Pristatant laivą turi būti pateikti kiekvieno sertifikato, dokumento du egzemplioriai – originalas ir kopija.

1.12. Pagrindiniai duomenys

Didžiausias ilgis	16,00–18,00 metrų.
Didžiausias plotis	5,0–7,0 metrai.
Maksimali grimzlė	1,4–1,6 metro.
Greitis	ne mažiau kaip 25 mazgai.
Greitis elektriniais varikliais	ne mažiau kaip 10 mazgų.
Autonomiškumas naudojant dyzeliną esant 25 mazgų greičiui	ne mažiau kaip 15 jūrmylių.
Autonomiškumas naudojant akumuliatorių energiją esant 7 mazgų greičiui	ne mažiau kaip 15 jūrmylių.

1.13. Tūriai

Laivo talpų tūriai:

Degalų talpa	ne mažiau kaip 1600 l
Gėlo vandens talpa	ne mažiau kaip 120 l
Nutekamųjų vandenų talpa	ne mažiau kaip 120 l

1.14. Projektavimo sąlygos

Laivas ir visa jo įranga, mechanizmai ir sistemos turi būti suprojektuoti taip, kad laivas galėtų būti eksploatuojamas toliau išvardintomis sąlygomis:

- Lauko temperatūra nuo $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ iki $+35\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Užbortinio vandens temp. nuo $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ iki $+25\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Ledo storis laužytas ledas ne mažiau kaip 30 cm
Jaunas ledas ne mažiau kaip 5 cm
- Vėjo greitis ne mažiau kaip 30 m/s
- Bangos aukštis jūroje 5 metrai

1.15. Laivo greitis

Laivas turi būti suprojektuotas ir pastatytas taip, kad pasiektų ne mažesnę nei 25 mazgų bandomąjį greitį, esant maksimaliai grimzlei, eigos varikliams veikiant 100 % maksimalia leistina nuolatine apkrova (MCR).

Bandymo sąlygos:

- Švarus korpusas.
- Rami jūra.
- Vėjo stiprumas (maks.) 2 balai pagal Boforto skalę.

1.16. Laivo eksploataciniai režimai

Laivas bus eksploatuojamas 24/7, apie 4 000 darbo val. per metus.

Laivo eksploataciniai režimai per parą:

Vieta	Greitis, mazgai	Laikas, val.
Jūra	Maks. greitis	1
	Apie 20	2
Uostas	Apie 8	10
Likusi laiko dalis– stovėjimas prie krantinės, akumuliatorių krovimas:		
• Apytiksliai 7 kartai iki 1 val. stovėjimas • Apytiksliai 2 kartai 2–3 val. stovėjimas		

Nurodyti eksploataciniai režimai yra preliminarūs.

1.17. Įgula

Laivo įgulą sudarys 2 žmonės (kapitonas, mechanikas arba jūreivis-motoristas).

1.18. Plūdrumas ir stovumas

Plūdrumas ir stovumas, rezervuarų išdėstymas ir pan. turės atitikti tokio tipo ir dydžio laivui taikomus reikalavimus, klasifikavimo bendrovės reikalavimus.

Laivas turi būti suprojektuotas ir pastatytas taip, kad jam apsivertus jis atsiverstų pats (angl. self-rightening). Visa įranga laive turi būti patikimai sutvirtinta, kad apsivertimo atveju saugiai laikytųsi savo vietose.

1.19. Darbų atlikimo, medžiagų ir komplektuojamų detalių kokybė

Viso laivo korpuso statybos ir komplektuojamų detalių montavimo darbų kokybė turi atitikti aukštus jūrinės kokybės standartus ir procedūras, taikytinas pagal rekomenduojamą komercinės laivų statybos metodiką (gerąją praktiką) ir naujausius IACS standartus. Ypatingas dėmesys turi būti užtikrinant tolygias linijas, lygus paviršius ir tvarkingas suvirinimo siūles. Visos medžiagos ir įranga, sumontuota laive ar pristatoma su laivu, turi būti naujos ir geros jūrinės kokybės. Visos laivo sistemos (vamzdynai, el. kabeliai ir kt.) turi būti atitinkamai sužymėtos pagal jų paskirtį. Visi laivo aštrūs konstrukciniai kampai turi būti suapvalinti iki R2 arba lygiaverčio standarto. Prieš pristatant laivą pirkėjui, laivas turi būti tinkamai išvalytas.

1.20. Bandymai

Laivo mechanizmai, sistemos ir įrengimai turi būti patikrinti atliekant statinius bandymus, dokinius bandymus ir eigos bandymus jūroje pagal patvirtintas bandymų programas, dalyvaujant klasifikavimo bendrovės ir pirkėjo atstovams. Visų laivo ir įrangos bandymų programos turi būti patvirtintos klasifikavimo bendrovės.

2. LAIVO KORPUSAS IR ANTSTATAS

2.1. Bendrieji reikalavimai

Korpuso apkalos storis, korpuso rinkinys turi būti pagamintas iš jūrinio aliuminio lydinio ir atitikti klasifikavimo bendrovės reikalavimus, turi būti tokios konstrukcijos, kad leistų išvengti vibracijos.

Visi suvirinimo parametrai turi atitikti klasifikavimo bendrovės taisyklių reikalavimus.

Reikia laikytis tinkamo suvirinimo darbų eiliškumo, kad būtų iki minimumo sumažintos suvirinimo deformacijos. Visos išorinės suvirinimo siūlės turi būti nuvalytos ir nušlifotos. Apkalos sujungimai neturi būti susieti su struktūriniais elementais. Visi pamatai varikliams, privairavimo įrenginiui turi būti privirinti ištisinio suvirinimo būdu.

Vietoj dvigubų plokščių turi būti naudojamos storesnės plokštės. Jokių dvigubų plokščių aplink angas. Vietinis sutvirtinimas ir papildomi įdėtiniai, storį padidinantys sluoksniai turi būti įrengiami variklių generatorių, privairavimo įrenginių, inkaravimo gervių, liukų, kontrolinių angų, stiebų ir kitose vietinių apkrovų zonose.

Sandarumo bandymai turi būti atliekami taip:

- suspaustu oru – tikrinant rezervuarų ir ertmių sandarumą;
- — vandens srove – tikrinant liukų, durų, langų ir pan. sandarumą.

Denių sandarumas turi būti patikrinamas prieš dažant, klojant grindų dangą ar izoliaciją ir uždengus laikinas angas. Prieš užpildant talpas skysčiais, talpos turi būti nudažytos, išskyrus nerūdijančio plieno talpas.

Suvirinimo siūlių patikrų skaičius ir jų atlikimo vietos turi atitikti klasifikavimo bendrovės taisyklių reikalavimus.

2.2. Pertvaros

Laivo korpusas turi būti padalintas ne mažiau kaip į keturias (forpiko, rezervuarų, mašinų, akumuliatorinės, achterpiko skyrius) įstatomas, vandeniui nepralaidžias skersines pertvaras, kurios turi būti išdėstytos tokiose vietose, kaip to reikalauja klasifikavimo bendrovė.

Langų rėmai pagal SOLAS reikalavimus turi būti integruoti į vidaus apdailos sistemą. Galutiniai matmenys priklausys nuo pasirinktos sistemos.

2.3. Pamatai mechanizmams

Tvirtos konstrukcijos privirinti pamatai įrengiami eigos mechanizmams, generatoriaus blokams, siurbliams, elektros įrengimams ir kitai įrangai. Pamatai turi būti suprojektuoti taip, kad atitiktų gamintojo rekomendacijas dėl svorio ir veikiančių jėgų, susidarančių plaukiant laivui.

2.4. Kingstono dėžės

Kingstono dėžės, skirtos eigos varikliams, pagalbiniams mechanizmams užbortiniam aušinimui, turi būti įrengtos korpuso konstrukcijoje, atskiri kingstonai įrengiami gaisrinėms bei kitoms sistemoms.

2.5. Ventiliacinės ir vandens nutekėjimo angos

Nutekėjimo ir ventiliacinės angos turi būti įrengtos visų rezervuarų, denių ir pagrindinių konstrukcijų vidiniuose konstrukciniuose elementuose, kad būtų užtikrintas laisvas skysčio ir (ar) oro judėjimas į išleidimo kanalus.

2.6. Skysčių surinkimo padėklai

Laive turi būti sumontuoti vidiniai ir išoriniai surinkimo padėklai, jų turis ir skaičius turi būti toks, kad atitiktų privalomus reglamentuojančių aktų reikalavimus.

2.7. Forštevenis ir laivagalis

Forštevenis turi būti tokios formos, kad laivas galėtų patogiai ir saugiai priekiu statmenai įsiremti į krantinę. Laivagalis turi būti pritaikytas nukentėjusiajam iškelti iš vandens.

2.8. Atmušai (prisišliejimo sijos)

Aplink visą laivo korpusą turi būti įrengtos apvalaus profilio prisišliejimo guminės arba kitos, ne prastesnės medžiagos už gumos mišinį, sijos (atmušai). Atmušai turi būti dedami į sustiprintą įdubą palei denio perimetrą, kiekvieną suveržiant 2 arba 3 laikančiaisiais diržais. Atmušai turi būti itin atsparūs dilimui ir plyšimams, pritaikyti tokio tipo laivams, išlaikyti smūgius švartavimo metu.

2.9. Stiebas

Navigacinių žiburių ir antenos stiebas turi būti sumontuotas ant viršutinio denio, stiebo ilgis – pagal klasifikacinės bendrovės reikalavimus.

2.10. Antstatas ir vairinė

Antstatas ir vairinė jame įrengiama pagal visus reikalavimus ir taisykles 2 asmenų įgulai ir ne mažiau kaip 5 keleiviams ar locmanams. Antstatas turi būti vieno lygio pagrindinio denio viduryje link laivagalio. Patekimas į antstatą per vandeniui nepralaidžias duris iš laivagalio pusės.

Antstatas turi būti pritvirtintas prie pagrindinio denio taip, kad būtų sumažintas triukšmas, vibracija ir smūgiai.

Vairinė turi būti ergonominio dizaino su visiškai įrengtu valdymo pultu, iš kurio turės būti stebimi ir valdomi visi laivo ir jo įrenginių procesai.

Vairininkui visi navigacijos ir manevravimo įrangos valdikliai valdymo pulte turi būti lengvai pasiekiami ir įskaitomi. Vairininkui turi būti užtikrintas geras matomumas išlaipinant ir (arba) įlaipinant locmanus, matyti per stogo langus kito laivo įlaipinimo ir (arba) išlaipinimo trapą, taip pat geras

matomumas atliekant paieškos ir gelbėjimo darbus ar švartuojant laivą prie krantinės. Vairininko krėslas turi būti su reguliuojama nugaros ir kojų atrama, su amortizacija, saugos diržais, turėti integruotą laivo valdymo įrangą porankiuose.

Visos įgulos ir locmanų krėslai turi turėti amortizaciją, reguliuojamas nugaros atramas, su saugos diržais ir atlenkiamais porankiais.

Vairinės vidinė apdaila turi būti pagaminta iš standžių ir lengvų nedegių plokščių, padengtų dekoratyvine folija. Lubų plokštės turi būti lengvos ir pasižymėti geromis garso izoliacijos charakteristikomis.

Vairinėje turi būti įrengtas darbo stalas, 2 minkštasuoliai, skirti įgulos poilsui ir keleivių pervežimui, turėklai, vieta laivo dokumentams, 2 poros žiūronų 7x50, mikrobangų krosnelė, šaldytuvas, kriauklė, kiti baldai ir inventoriai pagal statytojo standartą.

2.11. Variklių skyrius

Variklių skyriuje turi būti sumontuoti du (2) elektriniai varikliai, du (2) dyzeliniai varikliai, hibridinės transmisijos, reduktoriai, veleno linijos ir kita įranga tokio tipo laivui bei kaip to reikalauja klasifikavimo bendrovės taisyklės. Variklių skyriuje turi būti užtikrintas pakankamas oro padavimas ir ištraukimas.

2.12. Akumuliatorių patalpa

Akumuliatorių patalpoje turi būti sumontuoti pagrindiniai akumuliatoriai, inventoriai ir kt., patalpa turi būti aprūpinta vėdinimo, aušinimo, šildymo, apsaugos ir kitomis sistemomis, kurios reikalingos užtikrinti baterijų ilgaamžiškumą, apsaugą bei kaip to reikalauja klasifikacinė bendrovė.

2.13. Denio dangos, laiptai, turėklai

Laiptai, turėklai, lejeriai, štoriniai spygatai įrengiami pagal reglamentuojančių aktų reikalavimus tokio tipo laivui. Lauko turėklai turi būti šildomi vidinio šildymo kontūro.

Vidiniai ir išoriniai laiptai turi būti su neslidžiomis pakopomis.

Mašinų, rezervuarų, akumuliatorių patalpų ir kitų skyrių, kurie yra žemiau pagrindinio denio, grindų danga turi būti iš reljefinio paviršiaus aliuminio plokščių, tvirtinamų ant tinkamų rėmų. Plokštės turi būti nuimamos ir tvirtinamos variniais arba nerūdijančio plieno varžtais su paslėpta galvute. Turi būti įrengtos nuimamos sekcijos, patogaus naudoti dydžio, kad būtų galima prieiti prie mechanizmų ar rezervuarų dangčių, vožtuvų, arba įrangos vietose plokštės turi būti atidaromos su lankstais.

Išorinės denio dangos paviršius turi būti neslidus, šildomas vidinio šildymo kontūro. Dangos rūšis priklauso nuo dengiamos vietos pobūdžio, ploto ir išdėstymo, atsižvelgiant į gaisro riziką ir triukšmo lygį.

2.14. Izoliacija

Izoliacija, mašinų, akumuliatorių skyriuose ir visose kitose laivo vietose turi būti įrengta pagal klasifikavimo bendrovės reikalavimus ir rekomenduojamą laivų statybos metodiką, gerąją praktiką. Izoliacinių medžiagų sudėtyje neturi būti asbesto. A klasės izoliacija turi būti naudojama, kaip to reikalauja klasifikavimo bendrovė.

Šilumos izoliacijos storis priklauso nuo oro kondicionavimo įrangos. Garso izoliacijos storis ir tankis, kur taikytina, priklauso nuo apsaugos nuo triukšmo reikalavimų.

Visa izoliacija, nepadengta vidine apdaila, turi būti apsaugota, kad neabsorbuotų drėgmės ir garų.

2.15. Durys, langai ir liukai

Durys, langai, liukai ir dangčiai, jų išdėstymas, storis turi atitikti privalomus teisės reikalavimus. Nelaidžios vandeniui durys turi būti su guminėmis sandarinimo tarpinėmis. Visose savaime neužsidarančiose duryse turi būti įrengti fiksatoriai, kad būtų galima jas atidarytas užfiksuoti.

Lubų konstrukcijos principas turi užtikrinti priėjimą prie vamzdynų ir kabelių, kurie uždengti lubomis. Dažnai apžiūros plokštės turi būti su lankstais (varstomos).

Apžiūros liukai su lankstais įtaisomi prieš įrangą, kuri turi būti pasiekama laivo eksploatavimo metu. Liukai turi būti sužymėti, nurodant jų paskirtį.

Denio liukai turi būti su vyriais (su tepimo antgaliais), angos dydis ne mažesnis kaip 600x600 mm, ir uždaromi naudojant vieną centrinę svirtį. Denio liukai montuojami viename lygyje su deniu.

Turi būti numatyta galimybė variklius ir mechanizmus iškelti iš mašinų skyriaus.

Langai turi būti pagaminti iš grūdinto saugaus stiklo. Vairinės priekiniuose ir šoniniuose languose turi būti sumontuoti jūrinio tipo valytuvai ir langų apiplovimas, langai šildomi. Valytuvų ir langų apiplovimo valdymas iš vairinės, valytuvų valymo greitis ir režimai reguliuojami. Langų apiplovimo skysčio talpa ne mažesnė kaip 40 l, papildoma iš gėlo vandens sistemos. Langai be langų valytuvų turi būti dvigubo stiklo. Visi langai turi būti apipučiami oru, sumontuotos permatomos apsauginės ritininės užuolaidos nuo saulės.

2.16. Kėlimo kilpos

Mašinų skyriuje ir visur, kur reikalinga, turi būti pakankamas skaičius kėlimo kilpų pagrindinių ir pagalbinių mechanizmų įrangai prižiūrėti pagal statytojo standartą ir klasifikavimo bendrovės reikalavimus.

2.17. Konstrukcinių paviršių apsauga

Viso korpuso ir antstato paviršius turi būti paruoštas pagal dažymo schemos reikalavimus aliuminio lydinio konstrukcijoms gruntuoti, dažyti. Paviršiaus paruošimą prieš kiekvieną kitą sluoksnį turi patvirtinti dažų gamintojų inspektorius.

Dažymas:

- Dažai turi būti dengiami tik po to, kai dažų gamintojų inspektorius patvirtina aplinkos sąlygas ir aliuminio lydinio paviršiaus temperatūrą.
- Bendrai turi būti dažoma beorio purškimo būdu. Kai purškimo metodą taikyti nepraktiška, turi būti dažoma teptuku ar voleliu.
- Dažymo medžiagų išmaišymas, maišymas tarpusavyje ir skiedimas bei pertraukos tarp sluoksnių dengimo turi būti tokie, kaip nurodyta dažų gamintojo specifikacijoje.
- Mažų angų, pvz., griovelių, dantytų išpjovų, nuotekų angų, ventiliacijos angų ir pan., kraštai ir konstrukcinių elementų, išpjautų automatiniu suvirinimo aparatu, laisvų (išsikišančių) kraštų kampuose sausas dažų sluoksnis gali ne visada būti nurodyto storio, ir tokiais atvejais reikia juos padažyti viena paruošiamojo sluoksnio dažų juosta.

Siekiant užtikrinti minimalų specifikacijoje nurodyto sauso sluoksnio storį visuose talpų (rezervuarų) paviršiuose, reikia vienu dažų sluoksniu teptuku padažyti ypatingo dėmesio reikalaujančias vietas:

- už strypų kraštų;
- visas suvirinimo siūles;

- visas dantytų išpjovų zonas;
- strypus ir plokštes, išgaubtus profilius;
- kitas vietas, kur neįmanoma prieiti su purškimo įranga.

Minimaliai sauso dažų sluoksnio storis padažytose srityse turi sudaryti ne mažiau kaip 60 % reikalaujamo sauso sluoksnio storio.

- Vizualiai matomi nudažyti konstrukcinio metalo paviršiai, pvz., išorinė apkala, denio kabina, kaminas ir pan., bei nudažyti paviršiai gyvenamosiose patalpose ir perėjimai gyvenamosiose patalpose turi būti be įslūgimų ir nutekėjimų.
- Padengus paviršių nurodytu sluoksniu, galimi dažų sluoksnio pažeidimai turi būti laiku užtaisomi.
- Jei pažeidimas nesiekia aliuminio paviršiaus, paviršius turi būti uždažomas pažeidimo vietoje iki nurodyto dažų sluoksnio storio.

Nedažoma:

Varinės, vario lydinių, nerūdijančio plieno dalys.

- Propeleriai.
- Matavimo instrumentai.
- Anodai.
- Lago daviklis ir pan.
- Vožtuvų stiebai.
- Gamyklinės lentelės, instrukcijų lentelės ir pan.
- Stiklas (langų stiklai, instrumentai).
- Durų rankenos ir pan.
- Grindų dangos.
- Sandarinimo elementai.
- Drobiniai uždangalai.
- Oro kondicionavimo cinkuoto plieno ortakiai, kiek tai praktiškai reikalinga.
- Perėjimų / permetamų tiltelių grotelės.
- Aliuminio ar sintetinės ventiliacinės grotelės.
- Kabeliai.

Dažai turi būti pripažinto gamintojo, pvz., „Tarptautinės jūrinės dangos“, pasirinkti iš patvirtintų gamintojų sąrašo ir suderinti su pirkėju, tinkami naudoti laivų statybos darbams (džiūvimo laikas, sveikatos ir saugos reikalavimai). Korpuso povandeninei daliai dažyti naudoti organinio alavo junginių neturinčius dažus pagal AFS konvenciją.

Būsima priežiūra pardavėjas turi parengti dangų techninę dokumentaciją visam laivui, įskaitant priežiūros procedūrų ir reikalingų medžiagų sąrašus, tolimesnes svarbias rekomendacijas ir informaciją.

Dažai neturi būti skiedžiami, pridedant skiediklių, džiūvimo katalizatorių ir pan., negavus dažų gamintojo sutikimo.

Visi laivo žymenys (laivo pavadinimas, krovinio žymės, IMO simboliai ir t. t.) turi būti nudažyti ant laivo korpuso arba klijuoti šviesą atspindinčiais lipdukais.

Laivo korpusas ir antstatas turi būti nudažytas oranžine spalva, denis – žalia spalva, stiebas – balta spalva, turėklai – juoda spalva.

Gaisrą slopinantys ar netoksiniai dažai turi būti naudojami, kaip to reikalauja reikalavimus nustatančios institucijos. Mašinų skyriuje naudojami dažai turi būti atsparūs tepalams ir, jeigu būtina, pagal dažomą vietą atsparūs karščiui.

Katodinė apsauga

Elektrocheminės apsaugos aliuminio ar cinko anodai turi būti įtaisyti prieš nuleidžiant laivą į vandenį ir išdėstyti laivo korpuso povandeninės dalies srovės linijose. Elektrocheminės apsaugos anodai korpuse turi užtikrinti ne mažiau kaip 2 metų apsaugą. Anodai turi būti varžtais prisukami.

3. DENIO ĮRANGA

3.1. Inkaravimo ir švartavimo įranga

Laivapriekyje turi būti sumontuota inkaro grandinių dėžė ir priėjimas prie jos. Inkaro dėžės konstrukcija turi užtikrinti sklandų inkaro grandinės judėjimą keliant arba leidžiant inkarą.

Inkaravimo ir švartavimo įrangą turi sudaryti ne mažiau kaip:

- vienas itin didelės laikymo galios (angl. SHHP) inkaras laivapriekyje. Inkaras, jo grandinių diametras ir ilgis, greito atjungimo įtaisai turi būti pagal klasifikacinės bendrovės reikalavimus,
- vienas inkaravimo (švartavimo) špilis laivapriekyje,
- tinkamas skaičius knechtų (švartavimo stulpelių), jų konstrukcija ir tvirtinimas prie denio turi užtikrinti galimybę buksyruoti laivus,
- du švartavimo lynai.

3.2. Paieškos ir gelbėjimo įranga

Laivagalyje turi būti sumontuota hidraulinė gelbėjimui (žmogaus ištraukimui iš vandens) skirta platforma, valdymo konsolė – laivagalyje. Platforma turi nusileisti žemiau vandens lygio ir pasikelti sulig pagrindinio denio lygiu. Ties laivo antstato šonu turi būti įrengtas atlenkiamas kranas su elektrine gerve gelbėjimo funkcijoms atlikti. Laive turi būti 1 komplektas neštuvų.

3.3. Gelbėjimosi įranga

Gelbėjimosi priemonių rūšys, įrangos išdėstymas ir kiekis turi atitikti klasifikavimo bendrovės ir LTSA reikalavimus, keliamus suprojektuoto laivo dydžiui, plaukimo rajonui bei asmenų skaičiui laive.

4. PAGRINDINIAI MECHANIZMAI IR SISTEMOS

4.1. Manevravimo mechanizmai

Laive turi būti dvi vairo plokštės, sumontuotos už fiksuoto žingsnio sraigčių. Kiekvienas vairas viduje turi būti tepamas. Kiekviename vairo veleno vamzdyje turi būti veleno sandarinimas iš viršaus ir dvigubas veleno sandarinimas iš apačios. Turi būti sumontuotos apsaugos nuo lynų apsivyniojimo ant veleno.

Vairo konstrukcija turi užtikrinti laivo manevringumą ir kurso laikymą nedideliu greičiu, sumontuota pagal klasifikavimo bendrovės reikalavimus.

Vairavimo valdymas turi būti iš vairinės, vietoje ir avarinis.

Laivapriekyje turi būti sumontuotas pavairavimo įrenginys, valdomas iš vairinės. Pavairavimo įrenginiui apsaugoti turi būti įrengtos nuimamos grotelės, pagamintos iš juostelių arba strypelių. Pavairavimo įrenginio galingumas parenkamas pagal gamintojo rekomendacijas ir turės būti suderintas su pirkėju.

4.2. Laivo pavarų sistema

Laivo pavarų sistemą turi sudaryti 2 hibridinės transmisijos (angl. parallel hybrid transmission), 2 reversiniai reduktoriai (gali būti integruoti į hibridines transmisijas), 2 iriamieji velenai, 2 deidvudo vamzdžiai, 2 iriamojo veleno sandarinimo riebokšliai, 2 fiksuoto žingsnio sraigčiai.

Laivo pavarų sistema turi būti apskaičiuota ir pagaminta pagal klasifikavimo bendrovės reikalavimus.

Hibridinės transmisijos, reversiniai reduktoriai turi būti jūrinio tipo, skirti veikti didelėmis apkrovomis.

Deidvudo vamzdžiai turi būti pagaminti iš jūrinio aliuminio, įvirinti į laivo korpuso konstrukciją.

Iriamojo veleno guoliai turi būti aušinami ir tepami užbortės vandeniui su srauto davikliais ir signalizacija išvesta į AVSS.

Turi būti užtikrintas iriamojo veleno sandarinimo riebokšlių demontavimas be laivo iškėlimo iš vandens.

4.3. Pagrindiniai dyzeliniai varikliai

Laivas turi būti varomas dviejų jūrinio tipo, skirtų veikti didelėmis apkrovomis, keturtakčiais, turbokompresiniais, vienakrypčiais, dyzeliniais varikliais su tiesioginiu degalų įpurškimu (angl. common rail system), užvedimas elektrinis, kiekvieno galia – ne mažesnė kaip 550 kW esant 100 % maksimaliai leistinai nuolatinei apkrovai (MCR) ir kiekvienam iš jų per hibridinę transmisiją, reversinį reduktorių sukantis po atskirą fiksuoto žingsnio sraigčią.

Pagrindiniai varikliai ir jų dujų išmetimo sistemos turi būti sertifikuotos pagal IMO Tier III reikalavimus, kad atitiktų NOx emisijos standartus, keliamus Baltic Sea ECA zonai.

Prie variklių turi būti integruotas instrumentų rinkinys, skirtas varikliui stebėti ir valdyti vietoje, ir sąsaja, kuri leistų nuotoliniu būdu valdyti ir stebėti variklio parametrus (moto valandas, apsuksas, momentinį vartojamą degalų kiekį, aušinimo vandens, tepimo, išmetimo dujų temperatūras ir kt.) per AVSS vairinėje.

Dyzelinių variklių kapitalinių remontų periodas – ne trumpesnis kaip kas 15 000 variklio darbo valandų.

4.4. Elektros varikliai-generatoriai

Laive turi būti sumontuoti ne mažiau kaip du elektros varikliai-generatoriai, kurie, priklausomai nuo pasirinkto darbo režimo, jungiami į hibridinę transmisiją per reversinį reduktorių sukantis po atskirą iriamojo veleno sraigčią arba tiekia elektros energiją laivo vartotojams ir krauna pagrindinius akumuliatorius.

Elektros varikliai-generatoriai turi būti nuolatinio magneto sinchroniniai varikliai, jūrinio tipo, aušinami skysčių, izoliuoti guoliai abiejuose galuose, numatytas jų tepimas, šildytuvai nuo kondensato, vibracijos, temperatūriniai apvijų, guolių davikliai, turėti apsaugas nuo perkaitimo, srovės nutekėjimo, patvirtinti klasifikacinės bendrovės, kiekvieno galia ne mažesnė kaip 130 kW, turi turėti apsaugas nuo

perkaitimo, srovės nutekėjimo, taip pat turi būti galimybė el. variklius-generatorius susinchronizuoti, kad galėtų dirbti paraleliai. Kiekvienas elektros variklis-generatorius montuojamas ant vibracijos slopintuvų. Visos prie variklių-generatorių jungiamos sistemos turi būti sumontuojamos lanksčiomis vamzdžių jungtimis.

Elektrinių variklių kapitalinių remontų periodas – ne trumpesnis kaip kas 30 000 variklio darbo valandų.

5. PAGALBINIAI MECHANIZMAI IR SISTEMOS

5.1. Bendrieji reikalavimai

Visos vamzdynų sistemos turi būti suprojektuotos taip, kad jas būtų lengva prižiūrėti ir jos kuo mažiau skirtųsi pagal tipus ir matmenis. Įrengiant tvirtinimo elementus, būtina atsižvelgti į šiluminį plėtimąsi. Vamzdžiai turi būti sujungiami flanšiniais sujungimais arba *Straub* tipo movomis, jei nenurodyta kitaip. Pailginti stiebai montuojami vožtuvams, išdėstytiems neprieinamose vietose.

Laive turi būti vamzdynų sistemų schemas, atitinkančios galutinį įrangos išdėstymo variantą, atspindinčios tikrus matmenis ir srauto charakteristikas.

Žemiausiuose ir aukščiausiuose vamzdynų sistemų taškuose turi būti sumontuoti nuorinimo ir drenavimo vožtuvai su aklėmis.

Vamzdynų sistemų įrengimas, įskaitant vamzdžių diametrus, storius ir visus kitus kiekvienos sistemos parametrus turi atitikti rekomenduojamą laivų statybos metodiką, gerąją praktiką ir klasifikavimo bendrovės bei privalomų reguliuojančių aktų reikalavimus.

Laivo vamzdynas turi būti sužymėtas po dažymo, naudojant spalvotą lipnią juostą ir (ar) žymėjimo etiketes pagal ISO 14726 arba lygiavertį standartą.

Visi vamzdynai, vožtuvai, komplektuojamos detalės ir susijusi įranga turi būti tinkama darbiniam slėgiui, kuris juos gali veikti eksploatuojant laivą, ir atitinkamiems bandymų slėgio parametrams.

Hidraulinės, degalų, alyvos sistemų vamzdynai turi būti praplauti prieš juos pradedant eksploatuoti.

Visos sistemos, kur reikia, turi turėti avarinio stabdymo ir atjungimo galimybę, kaip reikalauja klasifikavimo bendrovės taisyklės.

Po variklių pagalbinių mechanizmų montavimo, dažų pažeistos vietos turi būti perdažomos originaliomis spalvomis.

Užbortinio išleidimo įtaisai neturi būti montuojami priėjimuose prie gelbėjimosi plaustų ar gelbėjimo valtys, kai ji nuleista.

Visose skysčių saugojimo talpose turi būti įrengti lygio davikliai, perduodantys skysčių lygių duomenis į AVSS, taip pat turi būti numatyta galimybė matuoti skysčių lygius vietoje.

Visos skysčių talpos turi būti su liukais, skirtais talpoms apžiūrėti ir valyti.

5.2. Dyzelinių degalų sistema

Visa dyzelinių degalų sistema turi atitikti LR teisės aktų ir klasifikavimo bendrovės reikalavimus medžiagoms, įrangai ir vožtuvams.

Degalų talpose turi būti įrengti degalų lygio davikliai, perduodantys degalų lygio duomenis AVSS vairinėje, taip pat turi būti sumontuoti degalų lygio matavimo stiklai.

Degalų įsiurbimo iš talpų linijose turi būti sumontuoti flanšinio ar kito tipo saugaus sujungimo ketaus ar bronzos vožtuvai. Įsiurbimo vožtuvai iš talpos kiekvienai degalų sistemai turi turėti nuotolinio valdymo greito uždarymo sistemą (angl. SOS valve), išvestą ant pagrindinio denio.

Žemiau degalų įsiurbimo iš rezervuaro vožtuvo turi būti įmontuotas drenavimo kranelis, kad būtų galima drenuoti nešvarumus, galinčius susikaupti rezervuarų dugne.

Laive turi būti sumontuoti elektroniniai degalų apskaitos prietaisai, skirti dyzelinių variklių, dyzelinio šildymo katilo degalų sąnaudoms matuoti, bendri ir momentiniai degalų sunaudojimo duomenys turės būti perduodami laivo energijos vartojimo efektyvumo stebėjimo sistemai.

Elektroninis degalų apskaitos prietaisas turi būti pagamintas iš korozijai atsparios medžiagos, skirtas degalų sąnaudoms matuoti variklių degalų tiekimo ir grąžinimo į degalų talpas linijose, šildymo katilui, temperatūriniais skirtumams vertinti, diferencialinio matavimo būdo paklaida ne didesnė kaip 1 %, kitais atvejais – 0,5 %.

Degalų valymo filtrai

Visuose dyzeliniuose varikliuose turi būti sumontuota gamintojo originali degalų valymo įranga. Prieš kiekvieną degalų naudotoją turi būti sumontuoti vandens nusodinimo filtrai su vandens aptikimo signalizacija, prijungta prie AVSS.

Degalų pylimo stotis

Degalų saugojimo talpos turi turėti galimybę būti užpildomos iš pylimo stoties, esančios pagrindiniame denyje. Degalų pylimo stotyje turi būti sumontuota greito prijungimo kumštelinė jungtis pylimo žarnai prijungti su uždarymo vožtuvu, slėgio manometru. Degalų pylimo stotis turi būti su komingsu, sudarančiu padėklą nutekėjimui, kaip reikalauja taisyklės. Degalų pylimo linija turi būti sujungiama su degalų talpomis.

5.3. Išmetamųjų dujų sistema ir NOx valymo įranga

Išmetamųjų dujų linija turi būti sumontuota pagrindiniams varikliams, šildymo katilams. Kiekvieno variklio ar šildymo katilo išmetamųjų dujų linija turi būti išvedama į atmosferą per duslintuvą. Kur būtina, išmetamųjų dujų linijoje turi būti įmontuojamas vandens gaudytuvas su išleidimo kraneliu, kad vanduo nepatektų į dyzelinį variklį.

Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų vamzdžiai turi būti įrengiami taip, kad būtų atsižvelgta į laisvą plėtimąsi ir sistema apsaugota nuo vibracijos, įmontuojamos atitinkamos plėtimosi detalės. Išoriniai vamzdžiai turi būti iš nerūdijančio plieno.

Turi būti numatyta išmetamųjų dujų valymo įranga, kad išmetamųjų dujų emisijos atitiktų IMO Tier III keliamus reikalavimus.

Lanksčios plėtimosi detalės

Gofro tipo lanksčios plėtimosi detalės turi būti montuojamos kiekvienoje dujų išmetimo sistemoje. Plėtimosi detalės turi būti iš 316/321 arba lygiaverčio standarto ar analogiškos kokybės nerūdijančio plieno.

Lanksčios plėtimosi detalės turi būti išdėstomos taip, kad nesusidarytų jų šoniniai ar kampiniai poslinkiai dėl terminio plėtimosi. Lanksčios plėtimosi detalės turi būti montuojamos su sujungiamosiomis įvorėmis paraleliai ir be ašinių poslinkių.

Plėtimosi detalės turi būti suprojektuotos taip, kad kompensuotų visą šiluminį plėtimąsi, kad būtų išlaikytas išmetimo sistemos ilgis tarp fiksuotų taškų, esant bet kokiai aplinkos ir darbinei temperatūrai.

Tarp laivo konstrukcijos elementų ir išmetimo sistemos neturi būti standaus (fiksuoto) kontakto.

Išmetamojo vamzdžio izoliacija

Variklių išmetimo sistemos turi būti izoliuotos nuimamais, atspariais aukštai temperatūrai, stiklo pluošto tipo arba ekvivalentiškais dembliais.

Visas išmetimo vamzdynas, duslintuvai ir pan. izoliuojami nuo variklio išleidimo angos iki tolimiausios išorinės ribos.

5.4. Aušinimo sistema

Užbortinio vandens paėmimo filtrai turi būti iš nerūdijančio plieno, vamzdynai, armatūra iš atsparios jūros vandeniui medžiagos. Užbortinio vandens aušinimo sistema turi būti suprojektuota taip, kad vandens paėmimas būtų galimas iš kiekvieno filtro atskirai ir iš abiejų iškart, turi būti numatytas ledo tirpinimas filtrų korpusuose.

Pagrindiniai, pagalbiniai varikliai turi būti aušinami per atskirus aušintuvus. Aušintuvų parametrai turi būti tokie, kad laivui plaukiant visa eiga ar laivui stovint turi būti užtikrintas tinkamas variklių ir kitų įrenginių aušinimas jiems dirbant 100 % galimumu pagal 1.14 punkte numatytas sąlygas.

Pagrindiniai dyzeliniai varikliai turi būti su elektriniais vandens pašildymo įtaisais arba kombinuoti, jų parametrai turi būti pagal gamintojo reikalavimus.

Pagrindinių variklių elektriniai arba kombinuoti vandens pašildymo įtaisai prijungiami taip, kad automatiškai išsijungtų varikliui pradėjus dirbti.

5.5. Patalpų šildymas, vėdinimas ir oro kondicionavimas

Efektyvus oro kondicionavimas, vėdinimas ir šildymas turi būti užtikrintas visose gyvenamosiose, darbo vietos patalpose ir atitikti galiojančias sanitarines normas, klasifikavimo bendrovės reikalavimais. Oro kondicionavimas, vėdinimas ir šildymas turi būti valdomas vietiniu ir nuotoliniu būdu per AVSS.

Gaisrinių sklendžių kiekis, išdėstymas ir jų valdymas pagal klasifikavimo bendrovės reikalavimus.

Mašinų skyrius, akumuliatorinė ir kitos patalpos pagal poreikį turi būti ventiliuojama elektra varomais ašinio tipo ventiliatoriais. Bendras ventiliatorių galingumas turi atitikti reikalavimus dėl tiekiamo oro ir šilumos emisijos / perdavimo pagrindiniams ir pagalbiniais varikliams, mechanizmams. Kiekvienas ventiliatorius turi būti tiesiogiai sujungtas su el. motoru.

Oro įleidimo, išleidimo angos ir gaisrinės sklendės turi būti išdėstytos taip, kad jūros vanduo nepatektų į technines patalpas.

Ventiliatoriai valdomi nuotoliniu būdu iš vairinės ir mašinų valdymo skyriaus. Vienas iš mašinų skyriaus ir akumuliatorinės ventiliatorių turi turėti galimybę veikti atbuline eiga (reversu).

5.6. Sanitarinė sistema

Gėlo vandens talpa turi būti iš nerūdijančio plieno, talpa ventiliuojama su apsaugos filtru nuo vabzdžių. Vandens talpos užpildymo vamzdis turi būti sumontuotas pagrindiniame denyje su greito prijungimo jungtimi, filtru ir uždarymo vožtuvu.

Šaltas ir karštas vanduo turi būti tiekiamas į vairinę. Turi būti numatyta galimybė papildyti langų apiplovimo skysčio talpą. Karštam ir šaltam vandeniui skirti vamzdžiai turi būti nerūdijančio plieno, armatūra iš bronzos.

Nuotekos iš kriauklės turi būti nuvedamos į nuotekų rezervuarą (nerūdijanti medžiaga), kurio talpa ne mažesnė kaip 120 l. Rezervuare turi būti įrengti apžiūros liukai, lygio stebėjimas per AVSS.

Turi būti sumontuotas nuotekų išpumpavimo siurblys, skirtas išpumpuoti surinktas nuotekas iš rezervuaro per kranto jungtį į kranto įrenginius. Ventiliacijos vamzdis turi būti išvestas į pagrindinį denį su filtru nuo blogo kvapo.

Visi nutekėjimo vamzdžiai turi būti įrengti su tinkamu nuolydžiu ir kad nesusidarytų „kišenės“, esant normalioms laivo darbo sąlygoms ir laivui pasvirus.

Visose buitinių nuotekų linijose turi būti skysčio užpildytas sifonas, kad į gyvenamąsias patalpas nepatektų kvapai. Visose nuotekų iš praustuvių linijose turi būti sifonai ir lengvai prieinamos atšakos, kad būtų galima išvalyti.

5.7. Laivo nusausinimo sistema

Efektyviai veikianti nusausinimo sistema pagal klasifikavimo bendrovės taisyklių ir SOLAS reikalavimus turi būti įrengta visuose vandeniui nelaidžiuose skyriuose, išskyrus, kai skyriaus nuolatinė paskirtis yra gėlo vandens, balastinio vandens, skystų degalų laikymas, ir kuriuose įrengtos kitos veiksmingos vandens išsiurbimo priemonės. Turi būti sumontuotas vienas ar daugiau nusausinimo siurblys, kurio galia – pagal klasifikavimo bendrovės taisyklių ir SOLAS reikalavimus.

Lijalinių vandenų šuliniuose vandens lygio avarinė signalizacija ir lijalinių vandenų išpumpavimo siurblių kontrolė turi būti per AVSS.

5.8. Gaisro gesinimo sistema

Visos gaisro gesinimo sistemos, priemonės laive turi būti suprojektuotos ir sumontuotos pagal klasifikavimo bendrovės taisykles ir SOLAS reikalavimus.

Visi vamzdžių vožtuvai ir antgaliai bei kiti sistemos priedai turi būti atsparūs jūros vandens sukeliamai korozijai ir gaisro poveikiui.

5.9. Hidraulinė sistema

Hidraulinė sistema ar sistemos turi būti suprojektuotos ir sumontuotos pagal statomų laivų gerąją praktiką, klasifikavimo bendrovės reikalavimus bei statytojo standartus. Montavimo metu ir po jo būtina laikytis aukštų švaros standartų. Visos funkcijos turi būti aiškiai sužymėtos.

Hidraulinė sistema ar sistemos turi būti skirtos tiekti hidraulinę energiją vairavimo, pavairavimo įrangai, hidrauliniams platformai bei kitiems mechanizmom pagal būtinumą.

Įrengiant hidraulinį vamzdyną, reikia laikytis, kad visos sistemos turi naudoti to paties gamintojo ir tokio pat klampumo hidraulinę alyvą.

Išorinis vamzdynas turi būti iš nerūdijančio plieno, visas vamzdynas patikimai pritvirtintas. Visi vamzdžiai prijungiami prie siurblių, motorų ir cilindrų lanksčiomis žarnomis.

Kai hidraulinis vamzdynas ar vamzdžiai pereina per pertvaras, turi būti užtikrintos specialios priemonės, kad vamzdynas atitiktų gaisro zonų atskyrimo reikalavimus.

6. ELEKTROS DALIS

6.1. Bendrieji reikalavimai

Elektros sistemos turi būti suprojektuotos ir įrengtos, medžiagos parinktos, instaliuotos ir patikrintos pagal ES galiojančius standartus, skirtos laivams, tinkamos jūrinei aplinkai.

Pardavėjas turės suderinti ir gauti patvirtinimą, kad visos laivo elektrinės sistemos atitinka klasifikavimo bendrovės reikalavimus.

Reikalavimai laivo elektrinei ir hibridinei sistemoms:

- Turi dirbti automatinio režimu, turi būti numatytas rankinis ir vietinis valdymas. Hibridinės valdymo sistemos darbo režimų perjungimas nestabdant laivo eigos, laivui plaukiant.
- Turi būti užtikrintas nepertraukiamas el. tiekimas vartotojams persijungiant krantas–laivas ir atgal.
- Vieno elektros įrenginio ar programinės įrangos gedimas negali sustabdyti laivo eksploatacijos.
- Turi turėti apsauginius įrenginius, pvz., šilumines reles, pertraukiklius, saugiklius. Apsaugos įrenginiai turi būti tinkamai išdėstyti konkrečiuose skirstomuose skyduose, kištukinio arba nuimamos dėžės tipo, turi būti lengvai pakeičiami komponentai.
- Turi būti sumontuota srovės nutekėjimo aptikimo sistema.
- Turi būti neįžeminta sistema (plaukiojančiojo tinklo sistema). Elektros įrangos įžeminimas turi būti atliktas pagal IEC 60092-507 ar lygiavertės taisyklės. Visos elektros grandinės turi būti valdomos izoliacijos (įžeminimo) monitoriais.
- Transformatoriuose turi būti įrengtos antikondensacinės sistemos.
- Variklių paleidikliai turi turėti blokavimo funkciją, siekiant išvengti netyčinio įjungimo, šilumines variklio apsaugas, trumpojo sujungimo apsaugas.
- Kiekvienas elektros paskirstymo skydas turi turėti ne mažiau kaip 10 % atsarginių automatinį saugiklių.
- Elektros energija turės būti gaunama iš laivo pagrindinių akumuliatorių, el. variklių-generatorių ir iš kranto elektros jungties.

6.2. Laivo elektros tinklas

Elektros tiekimas ir paskirstymas elektros vartotojams turi būti tiekiamas šiais tinklais:

- 750 V DC tinklas skirtas eigos el. varikliams-generatoriams ir kitiems elektros vartotojams. Į šį tinklą elektros energija tiekama iš pagrindinių akumuliatorių, el. variklių-generatorių ir iš kranto elektros tinklų.
- 3x400/230V AC 50Hz, izoliuotas tinklas. Pagrindinis kintamos srovės paskirstymo tinklas laivų vartotojams ir elektros lizdams. Į šį tinklą tiekama elektra iš 750 V DC tinklo per vieną iš dviejų transformatorių, antras transformatorius dirba budėjimo režimu iš kranto elektros tinklų.
- 24 V DC maitinimas, izoliuotas tinklas. Nuolatinės srovės tinklas skirtas valdikliams, signalizacijai, navigacijos įrangai, radijo aparatūrai ir kt. Maitinimas 24V DC sistemai tiekiamas iš baterijų, įkroviklių.

Laive turi būti 24 V DC nepriklausomi vienas nuo kito akumuliatorių blokai:

- ne mažiau kaip vienas (1) akumuliatorių blokas pagrindiniams varikliams užvesti;
- ne mažiau kaip vienas (1) akumuliatorių blokas avariniams vartotojams;
- ne mažiau kaip vienas (1) akumuliatorių blokas, skirtas 24V DC vartotojams.

Kiekvienam akumuliatoriui ar jų blokui pagrindiniams parametrams matuoti turi būti įdiegti matavimo prietaisai.

Akumuliatoriai turi būti *AGM* tipo, saugomi gerai vėdinamoje vietoje, įkraunami akumuliatorių įkrovimo įrenginiais. Akumuliatoriaus gnybtai turi būti padengti berūgščiu vazelinu, apsaugančiu nuo korozijos.

6.3. Kranto el. jungtis ir pagrindinių akumuliatorių krovimas

Laivui prisijungti prie kranto el. skydinės turi būti 3x400 V AC, 50 Hz, ne mažiau kaip 125A galios jungtis, skirta elektros energijai tiekti pagrindiniam 400 V AC tinklui, pagrindiniams akumuliatoriams krauti. Automatinio pagrindinių akumuliatorių krovimo stebėjimas ir kontrolė per AVSS.

Kranto elektros tiekimo prijungimo dėžutė turi būti sumontuota antstato gale, dėžutėje turi būti numatytas užrakinamas kištukinis lizdas, kuris blokuotų elektros kabelio atjungimą, kai elektra tiekama į laivą. Turi būti numatyta indikacinė lemputė antstato gale, kuri parodo, kad elektra tiekama į laivą. Laivagalyje turi būti vienas lankstus kabelis su kištukinėmis jungtimis, ne mažiau kaip 30 m ilgio.

Akumuliatorių 80 % talpos pakrovimo laikas ne ilgesnis kaip per 3 val.

Laive turi būti sumontuotas sunaudotos el. energijos skaitiklis.

Būtina įrengti iš kranto tiekiamos el. srovės ir laivo elektros srovės tarpusavio blokavimą, kad sistemos neveiktų paraleliai.

6.4. Pagrindiniai akumulatoriai (ESS)

Pagrindiniai akumulatoriai (ESS) skirti laivo jėgainei ir kitiems laivo mechanizms ir sistemoms elektros energijai tiekti. Pagrindiniai akumulatoriai skirti veikti didelėmis apkrovomis, jūrinio tipo, turi turėti akumuliatorių valdymo sistemą (toliau – BMS), turi būti užtikrintas geras akumuliatorių aušinimas, šildymas, pavojingų dujų nuvedimas, akumulatoriai ir jų visos sistemos (elektros keitikliai, reguliatoriai ir kt.) turės būti suderintos ir patvirtintos klasifikavimo bendrovės. Pagrindinių akumuliatorių talpa, iškrovimo, įkrovimo galia (angl. C rate) turi būti parenkami, atsižvelgiant į laivo eksploatacinius režimus, maksimalų greitį, bet ne mažesnę kaip 240 kWh.

Akumulatoriai turi būti parinkti pagal laivo darbo režimą, jų eksploataavimo trukmė – ne trumpesnė kaip 10 metų su ne mažesne kaip 80 % likutine talpa.

Pagrindinių akumuliatorių sistemos valdymas ir stebėjimas vietoje ir per AVSS.

BMS turi kontroliuoti ir apimti akumuliatorių leistiną srovę, įkrovos būseną (angl. SoC), sveikatos būklę (angl. SoH), per didelę ir mažą įtampą, per aukštą ir žemą temperatūrą, elementų balansavimą, saugos signalizaciją ir gedimų diagnostiką.

6.5. Kabeliai

Kabeliai turi atitikti jūrinius standartus. Kabelių trasos turi būti suprojektuotos taip, kad kabelių ilgis ir vandeniui nepralaidžių pertvarų ir denių perėjimų skaičius būtų minimalūs, įrengti prieinamose vietose, suprojektuotos su 10 % papildomo talpumo papildomiems kabeliams įrengti ateityje.

Kabeliai ir su jais susijusi įranga abiejuose galuose turi unikalų numerį, atitinkantį dokumentus ir brėžinius pagal tiekėjo standartus.

Kabelių laidininkai turi būti žymimi iš abiejų galų identifikavimo žiedais, nurodant konkrečius numerius.

Tiekiamos įrangos kabeliai turi būti žymimi pagal įrangos gamintojo standartus.

Jėgos kabeliai ir informaciniai kabeliai turi būti tiesiami atskirai.

Galimų pažeidimų vietose kabeliai turi būti apsaugoti metaliniais gaubtais arba tiesiami vamzdžiuose. Patalpose su apdaila kabeliai turi būti paslėpti po lubų apdailos plokštėmis ir turėti prieigą. Kabeliai turi būti tiesiami per nelaidžias vandeniui / dujoms pertvaras ir denius, per kabelines dėžutes ir atvamzdžius. Viengubų kabelių tiesimas – per individualius riebokšlius. Kabelių trasos turi būti pritvirtintos prie kabelių „kopėčių“. Atviruose deniuose kabeliai privalo būti apsaugoti (sumontuoti vamzdžiuose).

6.6. Skiriamieji navigacijos žiburiai

Skiriamieji navigacijos žiburiai – tokie, kaip tokio tipo laivui nurodo reikalavimus nustatančios institucijos. Vandeniui nepralaidžios prijungimo dėžutės tvirtinamos šalia navigacijos žiburių. Navigacijos žiburiai neturi būti išsikišę už laivo korpuso. Navigacijos žiburių valdymas ir kontrolė turi būti per AVSS.

6.7. Laivo apšvietimas

Laive turi būti sumontuota pakankamai apšvietimo šaltinių, jų išdėstymas, skleidžiamos šviesos stiprumas – pagal reglamentuojančius teisės aktus ir klasifikavimo bendrovės reikalavimus bei kad užtikrintų gerą apšvietimą gyvenamosiose, techninėse patalpose, pagrindiniame denyje, perėjimuose bei kur reikalinga saugiam darbui. Visi šviestuvai, kiek tai įmanoma, turi būti LED tipo, atitikti ne mažesnę nei A energetinio efektyvumo klasę. Visi šviestuvai, prožektoriai, skirti deniams apšviesti, turi būti įjungiami iš vairinės. Įrenginiai turi būti apsaugoti nuo jūros vandens ir vandeniui nelaidūs. Avarinis apšvietimas turi būti įrengtas prie išėjimų, mašinų ir kituose techniniuose skyriuose, vairinėje ir kitur pagal klasifikavimo bendrovės ir teisės aktų reikalavimus.

Ant laivo vairinės viršaus turi būti sumontuotas vienas nuotoliniu būdu iš vairinės valdomas paieškos prožektorius. Paieškos prožektorius turi būti jūrinio tipo, LED, su integruota naktinio matymo šilumine kamera, šviesos srautas ne mažiau kaip 30 000 lm.

6.8. Automatinio valdymo ir stebėjimo sistema

Laive turės būti įdiegta šiuolaikinės technologijos automatinė valdymo ir stebėjimo sistema (toliau – AVSS), apimanti visas reikiamas funkcijas laivo jėgainei, baterijoms, mechanizmams bei sistemoms stebėti ir valdyti, kai mašinų skyrius be budinčiojo (angl. *Unmanned ER*), ir atitinkančia klasifikavimo bendrovės reikalavimus. AVSS valdymas per liečiamo ekrano technologiją (angl. touch screen).

AVSS apima ne mažiau kaip:

- Laivo skysčių talpose (rezervuaruose) lygių, lįjalinių vandenų sistemos valdymas ir stebėjimas.
- Laivo apšvietimo, navigacinių žiburių valdymas ir stebėjimas.
- Vėdinimo, vėsinimo ir šildymo sistemos valdymas ir stebėjimas.
- Siurblių, vožtuvų (sklendžių) valdymas ir stebėjimas.
- Sąsaja su BMS ir PMS sistemomis.
- Sąsaja su gaisro aptikimo ir signalizacijos sistema.
- Aliarmų pranešimas ir jų išsaugojimas atmintyje.

AVSS turi būti sumontuota:

- 1 vairinėje.
- 1 pagrindinių akumuliatorių patalpoje arba mašinų skyriuje – elektrinės dalies stebėjimas ir valdymas.
- Kitose laivo vietose pagal pardavėjo standartus.

Aparatinė ir programinė įranga turi būti gamintojo palaikoma ir turi turėti atnaujinimo galimybes per visą laivo eksploatacinį laikotarpį.

6.9. Hibridinė pavara

Laive turi būti sumontuota hibridinė pavara su ne mažiau kaip keturiais skirtingais režimais, priklausomai nuo laivo greičio, variklių apkrovų ir kitų sąlygų.

Energijos galios paskirstymą, pagrindinių dyzelinių variklių paleidimo poreikį, plaukiant elektriniais varikliais-generatoriais, laivo vartotojams ar pagrindiniams akumuliatoriams krauti vykdo PMS, kuri turi sąsaja su BMS, visi valdymo procesai turės būti vykdomi per AVSS.

Hibridinės valdymo sistemos darbo režimai:

- **Elektrinis režimas.** Elektros varikliai-generatoriai per hibridinę transmisiją, reduktorių suka sraigtus, dyzeliniai varikliai atjungti. Laivo greitis turi būti ne mažesnis kaip 10 mazgai.
- **Dyzelinis režimas.** Pagrindiniai dyzeliniai varikliai per hibridinę transmisiją, reduktorių suka sraigtus. Elektros varikliai-generatoriai atjungti. Turi būti numatyta galimybė prijungti generatorius pagrindiniams akumuliatoriams krauti.
- **Automatinis režimas.** Galios paskirstymas, pagrindinių dyzelinių variklių paleidimas arba atjungimas, lygiagretus el. variklių-generatorių ir pagrindinių dyzelinių variklių darbas priklausomai nuo laivo greičio, akumuliatorių įkrovimo procesai šiuo režimu atliekami automatiškai be operatoriaus įsikišimo.
- **Generatoriaus režimas.** Stovint priešvartuotam laivui prie krantinės ar su nuleistu inkaru, dyzelinis variklis sujungtas su elektros varikliu-generatoriumi. Šiuo režimu elektros energija tiekama vartotojams ir kraunami pagrindiniai akumuliatoriai.
- Kiti režimai pagal pardavėjo standartus, klasifikacinės bendrovės ir kitų teisės aktų reikalavimus.

6.10. Laivo energijos vartojimo efektyvumo stebėjimo sistema

Laive turi būti įdiegta degalų, elektros energijos vartojimo efektyvumo stebėjimo sistema, kuri vizualiai parodytų degalų ir elektros energijos sąnaudas bei nurodytų geriausią energijos vartojimo efektyvumą laivo įgulai ir krante esančiai administracijai. Sistema turi turėti galimybę iš laivo AVSS gauti plaukiojimo duomenis (plaukimo greitį, degalų ir el. energijos sąnaudas, laivo padėties duomenis nuplaukimo atstumui apskaičiuoti ir kitus duomenis, reikalingus efektyviam sistemos darbui) ir šie duomenys turi būti automatiškai siunčiami į pirkėjo serverį (į debesis), kuriame bus saugomi. Be to, pardavėjas, bendradarbiaudamas su pirkėju, turi sukurti algoritmą, pagal kurį šie duomenys būtų naudojami skaičiuojant *kapitono efektyvumo balą*, kad būtų optimizuotas skirtingų laivo įgulų darbas. Tikslus kiekvieno parametro lygis algoritme turės būti nustatytas detaliojo projektavimo etape.

Laive, suderinus su pirkėju, turi būti įdiegta RFID kortelės autentifikavimo sistema, suteikianti leidimą laivo operatoriui prisijungti prie laivo sistemų ir jį valdyti bei vartotojo tapatybei nustatyti.

6.11. Techninės pagalbos nuotoliniu būdu sistema

Laive turi būti įdiegta sistema, leidžianti laivo statytojui nuotoliniu būdu prisijunti prie AVSS atlikti laivo elektroninių sistemų gedimų paiešką, konfigūruoti elektroninę įrangą ar teikti kitą techninę pagalbą nuotoliniu būdu. Nuotolinis prisijungimas prie AVSS turi būti suprojektuotas taip, kad prieigą prie laivo AVSS laivo statytojui pirkėjas suteikia kiekviena kartą individualiai, tai yra, laivų statykla negali prisijungti ir valdyti AVSS sistemos atsitiktiniu laiku.

6.12. Automatinė laivo diferento valdymo sistema

Turi būti sumontuota automatinė laivo diferento valdymo sistema, skirta laivo diferento, posvyrių stabilizavimui laivui plaukiant skirtingais greičiais, plaukiant tiesiai ar sukantis.

6.13. Gaisro aptikimo ir signalizacijos sistema

Turi būti sumontuota atskira automatinė gaisro (dūmų) aptikimo signalizacijos sistema.

Sistemą turi sudaryti:

- centrinis valdymo blokas vairinėje;
- dūmų detektoriai gyvenamųjų patalpų koridoriuose;
- dūmų ir ugnies detektoriai mašinų skyriuje, akumuliatorinėje ir siurblynėje;
- rankiniai aliarmo mygtukai mašinų skyriuje ir gyvenamųjų patalpų koridoriuose;
- sujungimas su šviesos kolonomis, bendro pavojaus sistema ir AVSS.

6.14. Vaizdo stebėjimo sistema

Laive turi būti sumontuota vaizdo stebėjimo sistema, kurią sudaro ne mažiau kaip:

- 1 monitorius vairinėje, per kurį turi būti galimybė stebėti skirtingų kamerų vaizdus;
- 1 vaizdo stebėjimo kamera mašinų skyriuje;
- 1 vaizdo stebėjimo kamera akumuliatorių patalpoje;
- 1 vaizdo stebėjimo kamera laivapriekyje;
- 1 vaizdo stebėjimo kamera laivagalyje.

Vaizdo stebėjimo kameros turi būti jūrinio tipo.

7. NAVIGACINĖ IR RADIJO RYŠIO ĮRANGA

7.1. Bendrieji reikalavimai

Navigacinės radijo ryšio įrangos sudėtis ir kiekis turi būti pagal laivo dydį, klasifikavimo bendrovės ir LTSA reikalavimus.

Navigacinė radijo įranga turi būti tiekiamą iš vieno tiekėjo, kuris bus atsakingas už galutinį sistemų patikrinimą. Visi įrangos sujungimai turi atitikti NMEA reikalavimus.

Vairinėje turi būti sumontuoti ne mažiau kaip 3 monitoriai, du monitoriai su ne mažesniais kaip 24 colio įstrižainės ekranais, trečias – su ne mažesniu kaip 15 colių ekranu navigacinėms sistemoms (ECDIS, radarai, echolotas, CCTV ir kt.) atvaizduoti ir turi turėti galimybę atkartoti kitos sistemos informaciją (sujungti tarpusavyje).

Aparatinė ir programinė įranga turi būti gamintojo palaikoma ir turi turėti atnaujinimo galimybes per visą laivo eksploatacinį laikotarpį.

7.2. Ryšio įranga

Ryšio įranga turi būti sumontuota pagal rekomendacijas ISO 8468 ir GMDSS reikalavimus, skirta ne mažesniai nei A1 laivybos rajonui.

Laivas turi būti aprūpintas antenomis ir visais kitais reikalingais priedais.

Ryšio įrangą turi sudaryti ne mažiau kaip:

- 2 UTB radijo stotys su DSC funkcija;
- vidinė pasikalbėjimo sistema (angl. *Intercom*);
- 3 nešiojamos vandeniui atsparios GMDSS UTB radijo stotys, komplektuojamos su įkrovimo įtaisais, baterija ir dėklu;
- visa GMDSS įranga, sujungta su navigaciniais įrenginiais, kur reikalinga.

Laive turi būti integruota vidinė, avarinė ir išorinė ryšių sistema (garsiakalbiai viešiesiems pranešimams ir laivo bendrajam aliarmui skelbti).

7.3. Navigacinė įranga

Laive turi būti sumontuota navigacinė įranga, kurią sudarytų ne mažiau kaip:

- 1 navigacinis radaras;
- 1 DGPS (diferencinės visuotinės padėties nustatymo sistema), sujungta su visais navigaciniais įrenginiais, kur reikalinga;
- 1 magnetinis kompasas, navigacijos kontrolės pulte sujungtas su autopilotu ir su visais navigaciniais įrenginiais, kur reikalinga;
- 1 autopilotas, sujungtas su vairo mechanizmu, magnetiniu kompasu, DGPS ir su visais navigaciniais įrenginiais, kur reikalinga;
- 1 echolotas, sujungtas su visais navigaciniais įrenginiais, kur reikalinga;
- 1 greičio matuoklis (angl. *speed log*), sujungtas su visais navigaciniais įrenginiais, kur reikalinga;
- 1 vairo padėties nustatymo sistema;
- pripažinta elektroninių jūrlapių parodymo ir informacijos sistema (ECDIS) su valdymo elementais ir ekranu. Sistema turi gebėti nuskaityti el. jūrlapių S 57 standartą, turi būti sujungta su radaru ir turi turėti galimybę atvaizduoti jūrlapius radaro monitoriuje ir radaro informaciją jūrlapiuose. Turi būti numatyta galimybė pirkeiui pačiam įsikelti į sistemą S 57 standarto el. jūrlapius;
- 1 automatinė identifikavimo sistema (AIS), sujungta su radaru, elektroninių jūrlapių parodymo ir informacijos sistema ir su visais navigaciniais įrenginiais, kur reikalinga.

8. INVENTORIUS IR KITA ĮRANGA

Laive turi būti ši įranga:

- garsinis signalas su mikrofonu.
- laivo varpas;
- skaitmeninė meteorologinė stotelė, kuri fiksuoja vėjo greitį ir kryptį, lauko temperatūrą, drėgmę, atmosferos slėgį ir sujungta su visais navigaciniais įrenginiais, kur reikalinga;

Atsarginės dalys ir laivo inventorių turi būti pristatomas pagal klasifikavimo bendrovės ir gamintojo rekomendacijas. Pardavėjas turi pateikti visų laivo mechanizmų, visų rūšių filtrų ir atsarginių lempų po 2 vienetų.

Specialūs įrankiai, skirti pagrindinių ir pagalbinių variklių, mechanizmų techninei priežiūrai, turi būti į užsakymo apimtį ir turi būti laive.

Laive turi būti dažų, kuriais nudažytas laivas, atsargų, kiekvienos spalvos po 10 litrų.

Už visus degalus, alyvas ir kt., reikalingus bandymams ir laivui pristatyti į Klaipėdos uostą, bei degalų atsargas, likusias talpose pristatčius laivą, sumoka pardavėjas.

PASIŪLYMO FORMA A DALIS

**DĖL ATVIRO (TARPTAUTINIO) KONKURSO
„HIBRIDINIŲ LOCMAŲ KATERIŲ PIRKIMAS“**

2023-10-25

Tiekėjo pavadinimas ir kodas (jei pasiūlymą pateikia tiekėjų grupė, nurodomi visų partnerių pavadinimai ir kodai)	Baltic Workboats AS, 10657801
Tiekėjo adresas (jei pasiūlymą pateikia tiekėjų grupė, nurodomi visų partnerių adresai)	Sadama tee 26, Nasva 93872 Saaremaa, Estija
Tiekėjo įgaliotas asmuo pasirašyti pasiūlymą	
Tiekėjo įgaliotas asmuo bendrauti pateikto pasiūlymo klausimais	
Tiekėjo el. pašto adresas	

Pažymime, kad sutinkame su visomis pirkimo dokumentų sąlygomis.

Atsižvelgdami į pirkimo dokumentuose išdėstytas sąlygas, teikiame savo pasiūlymą, sudarytą iš dviejų dalių, **pateiktu atskirai CVP IS priemonėmis**. Šioje dalyje nurodome techninę informaciją bei duomenis apie mūsų pasirengimą įvykdyti numatomą sudaryti sutartį.

Mes siūlome sutarties projekte ir techninėje specifikacijoje numatytas prekes, t.y. 2 (du) hibridinius locmaninius katerius.

Siūlomos prekės visiškai atitinka pirkimo dokumentuose nurodytus reikalavimus ir jų savybės (teikiame šiuos duomenis):

Lentelė Nr. 1

Eil. Nr.	Kriterijus	Reikšmė
1.	G ₁ – Garantija (visoms laivų konstrukcijoms, korpusui ir laivų statymui panaudotoms medžiagoms). Pastaba: Garantinis terminas turi būti ne trumpesnis kaip 12 mėnesių, skaičiuojant nuo Laivų perdavimo Pirkėjui dienos.	90 mėnesiai (Nurodoma mėnesiais)
2.	G ₂ – Garantija (laivų pagrindiniams ir pagalbiniais varikliams, mechanizmams ir jų sistemoms, radijo ir navigacinei įrangai, elektroninėms ir automatinėms valdymo sistemoms, programinei įrangai, pagrindiniams akumuliatoriams). Pastaba: Garantinis terminas taikomas toks, koks yra nurodytas atitinkamo gamintojo garantijoje, bet ne trumpesnis nei 12 mėnesių.	60 mėnesiai (Nurodoma mėnesiais)

Pastaba:

Tiekėjas turės užtikrinti, kad tiekėjo nurodytos reikšmės, už kuriuos tiekėjas pirkimo metu gaus ekonominio naudingumo balus, sutarties vykdymo metu išliktų tokios pačios (t.y. būtų ne prastesnės).

Techninių parametrų lentelė

Lentelė Nr. 2

Nr .	Siūlomos įrangos pavadinimas	Reikalaujamos techninės įrangos charakteristikos	Tiekėjas turi nurodyti siūlomos įrangos gamintoją, pavadinimą, modelį, internetinį puslapį arba pateikti techninę dokumentaciją, iš kurios būtų galima įvertinti siūlomos įrangos atitiktį ir kitą reikalingą informaciją*
1	Pagrindiniai akumuliatoriai	Pagrindiniai akumuliatoriai skirti veikti didelėmis apkrovomis, jūrinio išpildymo, turi turėti akumuliatorių valdymo sistemą (toliau – BMS), turi būti užtikrintas geras akumuliatorių aušinimas, šildymas, pavojingų dujų nuvedimas. Pagrindinių akumuliatorių talpa, iškrovimo, įkrovimo galia (angl. C rate) turi būti parenkami, atsižvelgiant į laivo eksploatacinius režimus, maksimalų greitį, bet ne mažesnę kaip 240 kWh.	Gamintojas: ZEM Energy Tipas/modelis: Akasol 9 AKM 144 CYC „ZEM akumuliatoriai Tipo patvirtinimas TAE00004RA“ „ZEM batteries Type approval TAE00004RA“ „ZEM akumuliatorių duomenų lapas“ „ZEM batteries datasheet“ https://www.zemenergy.com/ <i>Tiekėjas turi nurodyti siūlomos įrangos gamintoją, pavadinimą, modelį, internetinį puslapį arba pateikti techninę dokumentaciją, iš kurios būtų galima įvertinti siūlomos įrangos atitiktį ir kitą reikalingą informaciją*</i>
2	El. varikliai-generatoriai	Elektros varikliai-generatoriai turi būti nuolatinio magneto sinchroniniai varikliai, jūrinio tipo, aušinami skysčių, izoliuoti guoliai abiejuose galuose, numatytas jų tepimas, šildytuvai nuo kondensato, vibracijos, temperatūriniai	Gamintojas: Danfoss Tipas/modelis: EM-PMI375-T800-1900 „EM-PMI375-T800-1900 tipo patvirtinimas“ „EM-PMI375-T800-1900 Type Approval“ „Motor Generator EM-PMI375 User Guide“ „Motor Generator EM-PMI375-T800 datasheet“ „Variklio generatoriaus EM-PMI375 vartotojo vadovas“ „Variklio generatoriaus EM-PMI375-T800 duomenų lapas“ https://www.danfoss.com/en/products/dps/electric-converters-and-machines/electric-converters-and-machines/electric-machines/

		apvių, guolių davikliai, turėti apsaugas nuo perkaitimo, srovės nutekėjimo, patvirtinti klasifikavimo bendrovės, kiekvieno galia ne mažesnė kaip 130 kW. Elektrinių variklių kapitalinių remontų periodas – ne trumpesnis kaip kas 30 000 variklio darbo valandų;	<i>Tiekėjas turi nurodyti siūlomos įrangos gamintoją, pavadinimą, modelį, internetinį puslapį arba pateikti techninę dokumentaciją, iš kurios būtų galima įvertinti siūlomos įrangos atitiktį ir kitą reikalingą informaciją*</i>
3	Elektros keitikliai		Gamintojas: Danfoss Tipas/modelis: EC-C1200-450-L „EC-C1200-450-L tipo patvirtinimas“ „EC-C1200-450-L Type Approval“ „Electrical converter EC-C1200-450 datasheet“ „Electrical converter EC-C1200-450 User Guide“ „Elektros keitiklio EC-C1200-450 duomenų lapas“ „Elektros keitiklio EC-C1200-450 vartotojo vadovas“ https://www.danfoss.com/en/products/dps/electric-converters-and-machines/electric-converters-and-machines/electric-converters/ <i>Tiekėjas turi nurodyti siūlomos įrangos gamintoją, pavadinimą, modelį, internetinį puslapį arba pateikti techninę dokumentaciją, iš kurios būtų galima įvertinti siūlomos įrangos atitiktį ir kitą reikalingą informaciją*</i>
4	Hibridinė transmisija	Jūrinio tipo, skirta veikti didelėmis apkrovomis	Gamintojas: Escopower Tipas/modelis: PHT700B1S1 „Escopower hibridinių sprendimų brošiūra“ „Escopower Hybrid Solution Brochure“ „Escopower PHT700B1S1 Assembly“ „LR approval PHT - full version“ „LR patvirtinimas PHT – pilna versija“ https://www.escopower.be/ <i>Tiekėjas turi nurodyti siūlomos įrangos gamintoją, pavadinimą, modelį, internetinį puslapį arba pateikti techninę dokumentaciją, iš kurios būtų galima įvertinti siūlomos įrangos atitiktį ir kitą reikalingą informaciją*</i>

5	Dyzeliniai varikliai	Jūrinio tipo, skirti veikti didelėmis apkrovomis, keturtakčiai, turbokompresiniai, vienkrypčiai, dyzeliniai varikliai su tiesioginiu degalų įpurškimu (angl. common rail system), užvedimas elektrinis, kiekvieno galia – ne mažesnė kaip 550 kW esant 100 % maksimaliai leistinai nuolatinei apkrovai (MCR). Dyzelinių variklių kapitalinių remontų periodas – ne trumpesnis kaip kas 15 000 variklio darbo valandų;	Gamintojas: Volvo Penta Tipas/modelis: D16 MH 800 588kW „VP D16 MH sertifikatas“ „VP D16 MH 800AG Techniniai duomenys“ „VP D16 MH 800hp Technical data“ „VP D16 MH datasheet“ „VP D16 MH duomenų lapas“ „VP D16 MH type approval certificate“ https://www.volvopenta.com/ <i>Tiekėjas turi nurodyti siūlomos įrangos gamintoją, pavadinimą, modelį, internetinį puslapį arba pateikti techninę dokumentaciją, iš kurios būtų galima įvertinti siūlomos įrangos atitiktį ir kitą reikalingą informaciją*</i>
6	Reversiniai reduktoriai	Jūrinio tipo, skirti veikti didelėmis apkrovomis	Gamintojas: ZF Tipas/modelis: 665 „ZF665 Technical data“ „ZF665 Techniniai duomenys“ „ZF665 tipo patvirtinimas“ „ZF665 Type approval“ https://www.zf.com/products/en/marine/home/marine.html <i>Tiekėjas turi nurodyti siūlomos įrangos gamintoją, pavadinimą, modelį, internetinį puslapį arba pateikti techninę dokumentaciją, iš kurios būtų galima įvertinti siūlomos įrangos atitiktį ir kitą reikalingą informaciją*</i>

*** tiekėjas turi nurodyti internetinį puslapį arba pateikti techninę dokumentaciją, iš kurios būtų galima įvertinti siūlomos įrangos atitiktį.**

Tiekėjas kartu su pasiūlymu (A dalimi) turi pateikti klasifikavimo bendrovės išduotą dokumentą, kuris patvirtina, kad siūloma įranga (pagrindiniai akumuliatoriai, el. varikliai-generatoriai, elektros keitikliai, hibridinė transmisija, dyzeliniai varikliai, reversiniai reduktoriai) atitinka klasifikavimo bendrovės reikalavimus.

Jeigu kvalifikacija dėl teisės verstis atitinkama veikla nebuvo tikrinama arba tikrinama ne visa apimtimi, įsipareigojame, kad pirkimo sutartį vykdys tik tokią teisę turintys asmenys.

Jeigu pasiūlymą pateikia Tiekėjų grupė pagal jungtinės veiklos sutartį: sutinkame, kad pasirašant sutartį, papildomai į ją bus įrašytos šio pirkimo dokumentų 4.3 p. nurodytos nuostatos.

Dalyvis pasiūlyme privalo išviešinti ūkio subjektus, kurių pajėgumais remiasi bei nurodyti, kokius subrangovus/subtiekėjus/subteikėjus, kurių pajėgumais nesiriamia, ketina pasitelkti sutarties vykdymui.

Informacija apie ūkio subjektus, kurių pajėgumais remiamasi siekiant atitikti kvalifikacijos reikalavimus ir vykdant pirkimo sutartį:

Lentelė Nr. 3

Eil. Nr.	Ūkio subjekto, pavadinimas, kodas ir adresas	Kvalifikacijos reikalavimas, kuriam atitikti bus pasitelkiami kito ūkio subjekto pajėgumai	Ūkio subjektui vykdyti perduodama sutarties dalis (konkretūs darbai, paslaugos) (jei perduodama)
1.			
2.			

Informacija apie specialistus ir ekspertus (kvazisubtiekėjus), kuriais bus **remiamasi** įrodinėjant tiekėjo kvalifikaciją ir vykdant pirkimo sutartį:

Lentelė Nr. 4

Eil. Nr.	Vardas ir pavardė	Kvalifikacijos reikalavimas, kurį atitinka specialistas/ekspertas/kvalifikacijos atestato ar teisės pripažinimo dokumento Nr.	Specialistas/ekspertas pasiūlymo teikimo momentu yra/nėra Tiekėjo personalo dalimi („YRA“/“NĖRA“)
1.			
2.			

Informacija apie sutarties vykdymui ketinamus pasitelkti subrangovus/subtiekėjus/subteikėjus, kurių pajėgumais nesiremia:

Lentelė Nr. 5

Eil. Nr.	Subrangovo / subtiekėjo / subteikėjo pavadinimas, kodas ir adresas	Subrangovui / subtiekėjui / subteikėjui vykdyti perduodama sutarties dalis (konkretūs darbai, paslaugos)
1.		
2.		

Mūsų pasiūlyme konfidencialią informaciją sudaro:

Lentelė Nr. 6

Eil. Nr.	Dokumentų (ar jų dalių) pavadinimai

Pastaba. Jei dalyvis šios lentelės neužpildo ir (ar) failo (bylos) pavadinime nenurodo „konfidencialu“, AB KVJUD laiko, kad jo pateiktame pasiūlyme nėra konfidencialios informacijos.

Kartu su pasiūlymu pateikiami šie dokumentai:

Pasiūlymas galioja 90 dienų po pasiūlymų pateikimo galutinės datos.


vards ir pavardē

Pastaba. Šis dokumentas teikiamas pasirašytas įmonės vadovo ar jo įgalioto asmens.