

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA
NAUJI ŽEMAGRINDŽIAI ELEKTRINIAI AUTOBUSAI

Eil. Nr.	Parametrai	Perkamų autobusų techniniai reikalavimai ir jų reikšmės	Tiekėjo siūlomos reikšmės (konkrečios arba pagal kontekstą „atitinka“ / „neatitinka“)
1.	Transporto priemonė / autobusas	<p>1.1. Žemagrindis vienaaukštis, elektra varomas, keleivinis autobusas (toliau – transporto priemonė / autobusas / prekė).</p> <p>1.2. Žemagrindė zona turi būti be laiptų; transporto priemonė žemagrindė vienaukštė;</p> <p>1.3. Nauja (neeksploatuota).</p> <p>1.4. Naudojama pavaros energijos rūšis – elektra.</p> <p>1.5. Pritaikyta važiuoti Lietuvos klimatinėmis sąlygomis, atsižvelgiant į vasaros ir žiemos sezonais vyraujančias vidutines oro temperatūras.</p> <p>1.6. Sertifikuota M2 CE arba M3 CE pagal 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, reikalavimus ir turėti patvirtinimo institucijos išduotą galiojančią transporto priemonės ES tipo atitikties liudijimą;</p> <p>1.7. Transporto priemonė turi atitikti A klasių keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamente Nr. 107 (negali būti įsigyjamos B klasės transporto priemonės).</p>	<p>1.1. Žemagrindis vienaaukštis, elektra varomas, keleivinis autobusas (toliau – transporto priemonė / autobusas / prekė).</p> <p>1.2. Žemagrindė zona be laiptų; transporto priemonė žemagrindė vienaukštė;</p> <p>1.3. Nauja (neeksploatuota).</p> <p>1.4. Naudojama pavaros energijos rūšis – elektra.</p> <p>1.5. Pritaikyta važiuoti Lietuvos klimatinėmis sąlygomis, atsižvelgiant į vasaros ir žiemos sezonais vyraujančias vidutines oro temperatūras.</p> <p>1.6. Sertifikuota M3 CE pagal 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, reikalavimus ir turėti patvirtinimo institucijos išduotą galiojančią transporto priemonės ES tipo atitikties liudijimą;</p> <p>1.7. Transporto priemonė atitinka A klasių keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamente Nr. 107.</p>
2.	Perkamas kiekis, vnt.	2.1. Perkami 4 vnt.	4 vnt.
3.	Transporto priemonės	3.1. Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos	3. Atitinka Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse,

<p>atitikimas LR teisės aktų reikalavimams</p>	<p>Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“.</p> <p>3.2. Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus.</p> <p>3.3. Turi būti įrengtos keleivių informavimo priemonės (vaizdinės ir garsinės), atitinkančios reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.</p> <p>3.4. Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2022 m. rugsėjo 19 d. įsakymu Nr. 3-439 „Dėl Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinimo“ nustatytiems reikalavimams.</p> <p>3.5. Aplinkosauginiai reikalavimai: Autobusai privalo atitikti <u>LR Alternatyviųjų degalų įstatymo</u> 2 straipsnio 23 (jeigu siūlomas M2 kategorijos autobusas) ar 36 (jeigu siūlomas M3 kategorijos autobusas) dalyse nustatytus reikalavimus: 23. Netarši transporto priemonė – M1, M2 arba N1 kategorijos transporto priemonė, kurios išmetamo CO₂ kiekis neviršija 50 g/km, o realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis neviršija 80 procentų ribinės vertės, nustatytos 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos</p>	<p>patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“ aprašą.</p> <p>3.2. Atitinka Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus.</p> <p>3.3. Įrengtos keleivių informavimo priemonės (vaizdinės ir garsinės), atitinkančios reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.</p> <p>3.4. Atitinka viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2022 m. rugsėjo 19 d. įsakymu Nr. 3-439 „Dėl Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinimo“ nustatytiems reikalavimams.</p> <p>3.5. Atitinka aplinkosauginius reikalavimus: Autobusai atitiks LR Alternatyviųjų degalų įstatymo 2 straipsnio 36 (jeigu siūlomas M3 kategorijos autobusas) dalyse nustatytus reikalavimus: 36. Visai netarši sunkioji transporto priemonė – netarši M3, N2 ir (ar) N3 kategorijos transporto priemonė be vidaus degimo variklio arba su vidaus degimo varikliu, naudojančiu alternatyviuosius degalus ir išmetančiu anglies dioksido (CO₂) mažiau kaip 1 g/km arba mažiau kaip 1</p>
--	--	---

		prieigos, arba M3, N2, N3 kategorijos transporto priemonė, naudojanti alternatyvius degalus, išskyrus skystųjų biodegalų ir degalų mišinius. Arba 36. Visai netarši sunkioji transporto priemonė – netarši M3, N2 ir (ar) N3 kategorijos transporto priemonė be vidaus degimo variklio arba su vidaus degimo varikliu, naudojančiu alternatyvius degalus ir išmetančiu anglies dioksido (CO ₂) mažiau kaip 1 g/km arba mažiau kaip 1 g/kWh.	g/kWh.
4.	Išmatavimai	4.1. Ilgis – 7500-9000 mm. 4.2. Plotis – ne daugiau kaip 2500 mm (neįskaitant išorinių veidrodžių gabarito) 4.3. Aukštis – ne daugiau kaip 3300 mm (su sumontuota papildoma įranga)	4.1. Ilgis – 7873 mm. 4.2. Plotis – 2174 mm (neįskaitant išorinių veidrodžių gabarito). 4.3. Aukštis – 2950 mm (su sumontuota papildoma įranga).
5.	Grindų aukštis	5.1 Žemagrindis (žemagrindė zona tarp ašių), keleivių durų įlipimas/išlipimas belaiptis.	5.1 Žemagrindis (žemagrindė zona tarp ašių), keleivių durų įlipimas/išlipimas belaiptis.
6.	Grindys	6.1. Grindys padengtos viešajam transportui skirta neslidžia, lengvai valoma danga, atsparia dilimui ir cheminėms priemonėms 6.2. Dangos kraštai pakeliami ir tvirtinami prie vidaus sienų arba sandarumo užtikrinimui naudojamos spec. hermetizavimo medžiagos. 6.3. Šonų, lubų garso ir šilumos izoliacija. 6.4. Keleivių įlaipinimo/išlaipinimo pakopos ir grindų briaunos turi būti pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu.	6.1. Grindys padengtos viešajam transportui skirta neslidžia, lengvai valoma danga, atsparia dilimui ir cheminėms priemonėms. 6.2. Dangos kraštai pakeliami ir tvirtinami prie vidaus sienų, sandarumo užtikrinimui naudojamos spec. hermetizavimo medžiagos. 6.3. Šonų, lubų garso ir šilumos izoliacija. 6.4. Keleivių įlaipinimo/išlaipinimo pakopos ir grindų briaunos pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu.
7.	Keleivių skaičius	7.1. Turi būti įrengta ne mažiau kaip stacionarių 15 sėdimųjų vietų keleiviams vežti. Papildomai turi būti žemagrindėje zonoje įrengta 1 (viena) vieta neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga). Jei autobuse nevažiuoja asmuo neįgaliojo vežimėlyje, toje vietoje turi būti bent 2 atlenkiamos sėdynės keleiviams. 7.2. Bendras įrengtų sėdimųjų ir stovimųjų vietų skaičius turi būti ne daugiau kaip 22 (neįskaitant vairuotojo).	7.1. Bus įrengta 16 sėdimųjų vietų keleiviams vežti. Papildomai žemagrindėje zonoje įrengta 1 (viena) vieta neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu (su tvirtinimo diržais). Jei autobuse nevažiuoja asmuo neįgaliojo vežimėlyje, toje vietoje bus 2 atlenkiamos sėdynės keleiviams. 7.2. Bendras įrengtų sėdimųjų ir stovimųjų vietų skaičius 22 (neįskaitant vairuotojo).

8.	Keleivių įlaipinimo / išlaipinimo durys	<p>8.1. Įrengtos vienos durys dešinėje transporto priemonės pusėje.</p> <p>8.2. Durų angos aukštis – ne mažiau 1800 mm.</p> <p>8.3. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsidaryti).</p> <p>8.4. Su avariniais durų atidarymais išorėje.</p> <p>8.5. Durų rakinimo galimybė transporto priemonės parkavimo metu.</p> <p>8.6. Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje, užtikrinantys durų atidarymą / uždarymą atskiru mygtuku. Įlipimo/išlipimo duris turi būti galima valdyti vairuotojui sėdint savo sėdynėje.</p> <p>8.7. Įrengtas išorinis keleivių įlipimo/išlipimo apšvietimas ir lydintys garsiniai signalai (prie durų keleivių salone, durims užsidarant/atsidarant).</p> <p>8.8. Atidarius duris, privalo suveikti stabdžių sistema, užtikrinanti, kad atidarytomis durimis transporto priemonė negalėtų pajudėti. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai.</p>	<p>8.1. Įrengtos vienos durys dešinėje transporto priemonės pusėje.</p> <p>8.2. Durų angos aukštis – 1850 mm.</p> <p>8.3. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys atsidarys).</p> <p>8.4. Su avariniais durų atidarymais išorėje.</p> <p>8.5. Durų rakinimo galimybė transporto priemonės parkavimo metu.</p> <p>8.6. Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje, užtikrinantys durų atidarymą / uždarymą atskiru mygtuku. Įlipimo/išlipimo duris galima valdyti vairuotojui sėdint savo sėdynėje.</p> <p>8.7. Įrengtas išorinis keleivių įlipimo/išlipimo apšvietimas ir lydintys garsiniai signalai (prie durų keleivių salone, durims užsidarant/atsidarant).</p> <p>8.8. Atidarius duris, suveikia stabdžių sistema, užtikrinanti, kad atidarytomis durimis transporto priemonė negalėtų pajudėti. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai.</p>
9.	Pritaikymas neįgaliesiems/ spec. poreikių turintiems žmonėms	<p>9.1. Rampa vežimėliui:</p> <p>9.1.1. rampa neįgaliojo vežimėliui turi būti įrengta tarp ašių;</p> <p>9.1.2. atlenkta rampa privalo išlaikyti mažiausiai 300 kg apkrovą.</p> <p>9.2. Transporto priemonė ar jos dalis, kurioje neįgalieji / specialiųjų poreikių turintys žmonės su vežimėliu įlaipinami/išlaipinami, turi būti žemagrindė.</p> <p>9.3. Neįgaliųjų su vežimėliais / specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimas / įvažiavimas ir išlaipinimas/išvažiavimas turi būti numatytas per šonines duris su pritaikytais vairuotojo informavimo apie įlaipinimą/įvažiavimą ir išlaipinimą/išvažiavimą mygtukais su specialiu piktograminiu žymėjimu (transporto priemonėje prie durų išorėje, o viduje –</p>	<p>9.1. Rampa vežimėliui:</p> <p>9.1.1. rampa neįgaliojo vežimėliui įrengta tarp ašių;</p> <p>9.1.2. atlenkta rampa išlaiko 350 kg apkrovą.</p> <p>9.2. Transporto priemonė ar jos dalis, kurioje neįgalieji / specialiųjų poreikių turintys žmonės su vežimėliu įlaipinami/išlaipinami, yra žemagrindė.</p> <p>9.3. Neįgaliųjų su vežimėliais / specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimas / įvažiavimas ir išlaipinimas/išvažiavimas numatytas per šonines duris su pritaikytais vairuotojo informavimo apie įlaipinimą/įvažiavimą ir išlaipinimą/išvažiavimą mygtukais</p>

		<p>prie neįgaliojo vietos). Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas spec. signalu.</p> <p>9.4. Turi būti įrengti tvirtinimo diržai, bėgeliai arba kita vežimėlio tvirtinimo įranga neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu.</p> <p>9.5. Turi būti įrengta bent viena pirmenybinė sėdimoji vieta ir kita privaloma įranga, atitinkanti Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo nuostatas.</p>	<p>su specialiu piktograminiu žymėjimu (transporto priemonėje prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos). Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas spec. signalu.</p> <p>9.4. Įrengti tvirtinimo diržai vežimėlio tvirtinimo įranga neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu.</p> <p>9.5. Įrengta viena pirmenybinė sėdimoji vieta ir kita privaloma įranga, atitinkanti Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo nuostatas.</p>
10.	Didžiausia leistina masė	10.1 Neviršyti leistinos masės, nurodytos transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.	10.1 Didžiausia leistina masė neviršys leistinos masės, nurodytos transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.
11.	Varančiosios ašies apkrova	11.1 Neviršyti leistinos masės, nurodytos transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.	11.1 Varančiosios ašies apkrova neviršys leistinos masės, nurodytos transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.
12.	Ašys	12.1 2 (dvi).	12. Ašys 2 (dvi).
13.	Variklis	<p>13.1. Pavaros energijos šaltinis – elektra.</p> <p>13.2. Elektra transporto priemonei tiekama iš įkraunamų traukos akumuliatorių.</p> <p>13.3. Variklio galia – ne mažiau 90 kW.</p> <p>13.4. Elektros traukos variklis montuojamas atskirai, t.y. negali būti integruotas ašyje;</p>	<p>13.1. Pavaros energijos šaltinis – elektra.</p> <p>13.2. Elektra transporto priemonei tiekama iš įkraunamų traukos akumuliatorių.</p> <p>13.3. Variklio galia – 160 kW.</p> <p>13.4. Elektros traukos variklis montuojamas atskirai, t.y. nėra integruotas ašyje.</p>
14.	Akumulatoriai	<p>14.1. Akumulatoriaus(-ių) talpa – užtikrinanti, kad SORT2 (arba lygiavertis) sąlygomis, autobusas nuvažiuos ne mažiau kaip 200 km vienu pakrovimu.</p> <p>14.2. Regeneracija – stabdymo metu atsirandanti energija turi būti gražinama į akumulatorius.</p>	<p>14.1. Akumulatoriaus(-ių) talpa – užtikrinanti, kad SORT2 sąlygomis, autobusas nuvažiuos 200 km vienu pakrovimu.</p> <p>14.2. Regeneracija – stabdymo metu atsirandanti energija gražinama į akumulatorius.</p> <p>14.3. Regeneracija turi galimybę būti atjungiamą vairuotojo.</p>

		<p>14.3. Regeneracija turi turėti galimybę būti atjungiamą vairuotojo.</p> <p>14.4. Krovimas – turi turėti galimybę pakrauti:</p> <p>14.4.1. lėtuuju būdu iki 22 kW (TYPE 2 jungties standartas) krovimo galios ir;</p> <p>14.4.2. greituuju būdu ne mažiau 80 kW bei ne daugiau nei 150 kW (CCS2 jungties standartas) krovimo galios (jei transporto priemonė gali būti kraunama didesne nei 150 kW krovimo galia, ji turi turėti galimybę būti kraunama ne mažiau 80 kW bei ne daugiau nei 150 kW krovimo galia).</p> <p>14.5. Akumulatoriaus krovimo jungties vieta – ne toliau kaip 2,5 m nuo transporto priemonės priekio ir (arba) galo.</p>	<p>14.4. Krovimas – turi galimybę pakrauti:</p> <p>14.4.1. lėtuuju būdu 22 kW (TYPE 2 jungties standartas) krovimo galios ir;</p> <p>14.4.2. greituuju būdu iki 120 kW. t.y. ne daugiau nei 150 kW (CCS2 jungties standartas) krovimo galios (transporto priemonė negali būti kraunama didesne nei 150 kW krovimo galia).</p> <p>14.5 Akumulatoriaus krovimo jungties vieta – 2,3 m nuo transporto priemonės priekio.</p>
15.	Ratai / padangos	<p>15.1. Komerciniam transportui skirtos padangos;</p> <p>15.2. Atsarginis ratas – gali būti sumontuotas ant spec. laikiklio arba pateikiamas atskirai;</p> <p>15.3. Ratų paveržimo raktai –1 komplektas.</p>	<p>15.1. Komerciniam transportui skirtos padangos;</p> <p>15.2. Atsarginis ratas – pateikiamas atskirai;</p> <p>15.3. Ratų paveržimo raktai – 1 komplektas.</p>
16.	Stabdžiai	16.1 Abiejuose ašyse – diskinio tipo stabdžiai.	16.1 Abiejuose ašyse – diskinio tipo stabdžiai.
17.	Greičio ribotuvas	17.1 Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas. Greitis apribotas ne daugiau kaip 100 km/h, bet ne mažiau kaip 80 km/h.	17.1 Transporto priemonėje yra greičio ribotuvas. Greičio ribojimas 90 km/h.
18.	Vilkimo įtaisas	<p>18.1. Vilkimo įtaisiai įmontuoti kėbulo apatinėje dalyje, transporto priemonės priekyje arba priekyje ir gale.</p> <p>18.2. Vilkimo įtaiso kilpa gali būti nuimama, bet turi būti pateikta komplekte su kiekviena transporto priemone.</p> <p>18.3. Vilkimo įtaisas arba kilpos tvirtinimo vieta turi būti uždengta gaubtu ar dangteliu.</p>	<p>18.1 Vilkimo įtaisiai įmontuoti kėbulo apatinėje dalyje, transporto priemonės priekyje.</p> <p>18.2 Vilkimo įtaiso kilpa nuimama, pateikiama komplekte su kiekviena transporto priemone.</p> <p>18.3 Vilkimo kilpos tvirtinimo vieta uždengta dangteliu.</p>
19.	Vairavimo sistema	<p>19.1 Vairas turi būti kairėje pusėje. Vairo padėtis – reguliuojama pagal gylį ir aukštį.</p> <p>19.2 Sistema turi turėti vairo stiprintuvą.</p>	<p>19.1 Vairas kairėje pusėje. Vairo padėtis – reguliuojama 4 kryptimis.</p> <p>19.2 Sistema turi vairo stiprintuvą.</p>
20.	Kėbulas	20.1 Transporto priemonės kėbulas arba karkasas turi būti pagamintas iš korozijai atsparių medžiagų arba medžiagos turi būti apdorotos antikorozine danga. Visos kėbulo detalės turi būti apsaugotos nuo korozijos. Antikorozinis padengimas turi užtikrinti kėbulo apsaugą visą numatytą garantinį laikotarpį.	20.1 Transporto priemonės kėbulas apdorotas antikorozine danga. Visos kėbulo detalės apsaugotos nuo korozijos. Antikorozinis padengimas užtikrins kėbulo apsaugą visą numatytą garantinį laikotarpį.

21.	Spalva	21.1. Pagrindinė išorinio kėbulo spalva – balta. 21.2. Vienspalvis kėbulo dažymas.	21.1. Pagrindinė išorinio kėbulo spalva – balta. 21.2. Vienspalvis kėbulo dažymas.
22.	Oro kondicionavimas, šildymas ir ventiliacija	22.1. Turi būti įrengtos autobuso keleivių salono, vairuotojo darbo vietos oro kondicionavimo, vėdinimo ir šildymo sistemos. 22.2. Keleivių salone turi būti ne mažiau nei 2 langai su atidaromomis orlaidėmis. 22.3. Salono šildymui naudoti tokį kurą, kad 1.4. punkte numatytomis darbo sąlygomis autobusas nuvažiuos ne mažiau kaip 200 km vienu pakrovimu ir nesumažėtų nuvažiuojama autobuso dienos rida.	22.1. Įrengtos autobuso keleivių salono, vairuotojo darbo vietos oro kondicionavimo, vėdinimo ir šildymo sistemos. 22.2. Keleivių salone yra 2 langai su atidaromomis orlaidėmis. 22.3. Salono šildymui naudojamas toks kuras, kad 1.4. punkte numatytomis darbo sąlygomis autobusas nuvažiuos ne mažiau kaip 200 km vienu pakrovimu ir nesumažės nuvažiuojama autobuso dienos rida.
23.	Langai	23.1. Keleivių įlipimo durų stiklai turi užimti ne mažiau 50 proc. durų ploto. 23.2. Šoniniai keleivių salono stiklai turi būti dvigubi (išimtis gali būti taikoma orlaidėms). Stiklai turi būti tonuoti ir klijuoti prie kėbulo.	23.1. Keleivių įlipimo durų stiklai užima 80 proc. durų ploto. 23.2. Dvigubi šoniniai keleivių salono stiklai. Stiklai tonuoti ir klijuoti prie kėbulo.
24.	Vairuotojo darbo vieta	24.1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje turi būti pažymėti atpažinimo ženklais (piktogramomis) ir/arba užrašais lietuvių ir/arba anglų kalba. 24.2. Matavimo prietaisų skalės turi būti metrinės matavimo sistemos. 24.3. Prietaisų skydelyje turi būti pateikiama reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. 24.4. Turi būti rodomas faktinis traukos baterijų įkrovos lygis (procentais). 24.5. Vairuotojo sėdynė su amortizavimo sistema, rejuojamo aukščio, su porankiu, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo (laisvai pritaikoma, privalo reguliuotis priklausomai nuo vairuotojo ūgio bei svorio). 24.6. Vairuotojui įrengtas tritaškis saugos diržas. 24.7. Vairuotojo darbo vietoje įrengta apsauga nuo saulės spindulių.	24.1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje pažymėti atpažinimo ženklais (piktogramomis) ir užrašais anglų kalba. 24.2. Matavimo prietaisų skalės yra metrinės matavimo sistemos. 24.3. Prietaisų skydelyje pateikiama reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. 24.4. Rodomas faktinis traukos baterijų įkrovos lygis (procentais). 24.5. Vairuotojo sėdynė su amortizavimo sistema, reguliuojamo aukščio, su porankiu, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo (laisvai pritaikoma, reguliuojasi priklausomai nuo vairuotojo ūgio bei svorio). 24.6. Vairuotojui įrengtas tritaškis saugos diržas.

		<p>24.8. Vairuotojo darbo vieta atskirta nuo keleivių salono pertvara, dengiančia vairuotojo darbo vietos nugarinę dalį nuo grindų iki stogo arba gali būti įrengta pilnai izoliuojanti vairuotojo darbo vietą kabina.</p> <p>24.9. Vairuotojo saugos oro pagalvė;</p> <p>24.10. Vairuotojo kabinos kairėje pusėje turi būti įrengtas elektra atidaromas langas (orlaidė).</p> <p>24.11. Vairuotojo darbo vietoje turi būti kablys ar stacionari pritvirtinta pakaba drabužiams pasikabinti.</p> <p>24.12. Vairuotojo darbo vietoje turi būti garso grotuvas (radio, media garso šaltiniui) su garsiakalbiu darbo vietoje</p> <p>24.13. Laikrodis.</p> <p>24.14. Turi būti sumontuotas antialkoholinis variklio (autobuso judėjimą blokuojantis) užraktas (alkoholio matuokliu, sujungtu su variklio paleidimo mechanizmu ir galinčiu užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į jį įpučiamame / iškvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją);</p>	<p>24.7. Vairuotojo darbo vietoje įrengta apsauga nuo saulės spindulių.</p> <p>24.8. Vairuotojo darbo vieta atskirta nuo keleivių salono pilnai izoliuojančia vairuotojo darbo vietą kabina.</p> <p>24.9. Vairuotojo saugos oro pagalvė.</p> <p>24.10. Vairuotojo kabinos kairėje pusėje įrengtas elektra atidaromas langas (orlaidė).</p> <p>24.11. Vairuotojo darbo vietoje yra rūbų kabliukas drabužiams pasikabinti.</p> <p>24.12. Vairuotojo darbo vietoje yra garso grotuvas (radio, media garso šaltiniui) su garsiakalbiu darbo vietoje.</p> <p>24.13. Laikrodis.</p> <p>24.14. Sumontuotas antialkoholinis variklio (autobuso judėjimą blokuojantis) užraktas (alkoholio matuokliu, sujungtu su variklio paleidimo mechanizmu ir galinčiu užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į jį įpučiamame / iškvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją);</p>
25.	Keleivių sėdynės	<p>25.1. Keleivių sėdynės individualios, iš atskirų atlošo ir paminkštintos sėdimos dalies pagrindo.</p> <p>25.2. Ne mažiau nei dvi atlenkiamos vienvietės sėdynės su bent dvitaškiais saugos diržais, sumontuotos keleivių skyriuje prie neįgaliojo vietos. Jei šios sėdynės sumontuotos spec. poreikių turinčių keleivių zonoje, jos turi būti užleidžiamos šiems keleiviams.</p> <p>25.3. Privalo būti įrengta vieta neįgaliųjų keleivių vežimėliui, įskaitant atramą (nugarėlę). Prie šios vietos įrengtas „STOP“ mygtukas (su šviesos indikacija) ir galimybė prisegti neįgaliųjų keleivių vežimėlį.</p> <p>25.4. Ne mažiau kaip 1 specialioji sėdynė pagal šios techninės specifikacijos 3.4 p. nurodytą teisės aktą.</p>	<p>25.1. Keleivių sėdynės individualios, iš atskirų atlošo ir paminkštintos sėdimos dalies pagrindo.</p> <p>25.2. Dvi atlenkiamos vienvietės sėdynės su dvitaškiais saugos diržais, sumontuotos keleivių skyriuje prie neįgaliojo vietos. Jei šios sėdynės sumontuotos spec. poreikių turinčių keleivių zonoje, jos užleidžiamos šiems keleiviams.</p> <p>25.3. Įrengta vieta neįgaliųjų keleivių vežimėliui, įskaitant atramą (nugarėlę). Prie šios vietos įrengtas „STOP“ mygtukas (su šviesos indikacija) ir galimybė prisegti neįgaliųjų keleivių vežimėlį.</p> <p>25.4. Sumontuota 1 specialioji sėdynė pagal šios techninės specifikacijos 3.4 p. nurodytą teisės aktą.</p>

		25.5. Stacionarios keleivių sėdynės turi būti su tritaškiais saugos diržais.	25.5. Stacionarios keleivių sėdynės su tritaškiais saugos diržais.
26.	Apsaugos įranga	26.1. Mažiausiai 2 vnt. ne mažiau 6 kg ugnies gesintuvai. 26.2. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. 26.3. Mažiausiai viena ratų atspara. 26.4. Mažiausiai du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai. 26.5. Avariniai išėjimai pažymėti ir prie jų pritvirtinti plaktukai stiklo išdaužymui.	26.1. Sumontuoti 2 vnt. 6 kg ugnies gesintuvai. 26.2. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. 26.3. 2 vnt. ratų atsparos. 26.4. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai. 26.5. Avariniai išėjimai pažymėti ir prie jų pritvirtinti plaktukai stiklo išdaužymui.
27.	Vidaus apšvietimas / išorinis apšvietimas, žibintai	27.1. Galimybė naudoti dalinį arba pilną keleivių salono apšvietimą. 27.2. Atskiras apšvietimas vairuotojo zonai, kuri turi būti gerai apšviečiama ir įjungiamo atskiru jungtuku. 27.3. Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų salono ir durų apšvietimą. 27.4. Įlipimo / išlipimo vietų apšvietimo šviestuvai prie kiekvienų keleivių durų. Šviestuvai automatiškai įsijungia transporto priemonei sustojus ir atidarius duris, išsijungia jas uždarius. 27.5. Keleivių salono apšvietimui naudojamas LED technologijų – dviejų režimų įjungimas, kurių vienas yra ekonominis. 27.6. Priekinių žibintų ilgosios ir trumposios šviesos turi būti LED (arba lygiavertės) technologijos. Halogeninės, kaitriosios, naudojamos nesertifikuotos LED lempučių nebus laikomos lygiaverte technologija.	27.1. Galima naudoti dalinį arba pilną keleivių salono apšvietimą. 27.2. Atskiras apšvietimas vairuotojo zonai, kuri gerai apšviečiama ir įjungiamo atskiru jungtuku. 27.3. Keleivių salono šviestuvai išdėstyti taip, kad užtikrintų salono ir durų apšvietimą. 27.4. Įlipimo / išlipimo vietų apšvietimo šviestuvai prie kiekvienų keleivių durų. Šviestuvai automatiškai įsijungia transporto priemonei sustojus ir atidarius duris, išsijungia jas uždarius. 27.5. Keleivių salono apšvietimui naudojamas LED technologijų – dviejų režimų įjungimas, kurių vienas yra ekonominis. 27.6. Priekinių žibintų ilgosios ir trumposios šviesos LED technologijos.
28.	Galinio ir išorinio matymo veidrodžiai	28.1. Viduje sumontuotas galinio matymo veidrodis (-džiai) - turi būti įrengti veidrodžiai, leidžiantys vairuotojui matyti įlipimo aikštelę prie durų (veidrodis skirtas tiems atvejams, jei kamera stebinti įlipimo aikštelę prie durų neveikia). 28.2. Išorėje turi būti įrengti veidrodžiai, leidžiantys vairuotojui apžvelgti kairę ir dešinę autobuso puses. Išoriniai veidrodžiai turi būti elektra šildomi ir reguliuojami iš vairuotojo kabinos.	28.1. Viduje sumontuotas galinio matymo veidrodis - įrengti veidrodžiai, leidžiantys vairuotojui matyti įlipimo aikštelę prie durų (veidrodis skirtas tiems atvejams, jei kamera stebinti įlipimo aikštelę prie durų neveikia). 28.2. Išorėje įrengti veidrodžiai, leidžiantys vairuotojui apžvelgti kairę ir dešinę autobuso puses. Išoriniai

			veidrodžiai šildomi elektra ir reguliuojami iš vairuotojo kabinos.
29.	Keleivių ir kelio stebėjimo sistema.	<p>29.1. Turi būti įrengta vaizdo stebėjimo sistema, leidžianti stebėti visą autobuso saloną ir kelią, su tiesiogine vaizdo transliacija į ekraną, įrengtą vairuotojui gerai matomoje vietoje.</p> <p>29.2. Vaizdo kameros (ne mažiau 2) su ne mažiau kaip 4 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensoriumi.</p> <p>29.3. Vaizdo įrašymo įrenginys turi būti be judančių dalių, atsparus vibracijai, dulkėms, dideliems temperatūros pokyčiams, skirtas naudoti transporto priemonėse su ne mažiau kaip 96 valandų vaizdo įrašymo atmintimi.</p> <p>29.4. Turi būti galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą su šiomis vaizdo peržiūros programomis: Windows media player arba VLC media player, arba analogiškomis, nereikalaujant atsisiųsti papildomų kodekų).</p> <p>29.5. Turi būti numatytas automatinis įrašymo pradėjimas, aktyvavus transporto priemonės variklį.</p>	<p>29.1. Įrengta vaizdo stebėjimo sistema, leidžianti stebėti visą autobuso saloną ir kelią, su tiesiogine vaizdo transliacija į ekraną, įrengtą vairuotojui gerai matomoje vietoje.</p> <p>29.2. Vaizdo kameros (4 vnt.) su 4 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensoriumi.</p> <p>29.3. Vaizdo įrašymo įrenginys be judančių dalių, atsparus vibracijai, dulkėms, dideliems temperatūros pokyčiams, skirtas naudoti transporto priemonėse su 96 valandų vaizdo įrašymo atmintimi.</p> <p>29.4. Galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą su šiomis vaizdo peržiūros programomis: Windows media player arba VLC media player, arba analogiškomis, nereikalaujant atsisiųsti papildomų kodekų).</p> <p>29.5. Numatytas automatinis įrašymo pradėjimas, aktyvavus transporto priemonės variklį.</p>
30.	Elektros sistema	<p>30.1. Darbinė įtampa papildomai įrangai pajungti 12V DC.</p> <p>30.2. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengtas 12V lizdas.</p> <p>30.3. Nemažiau kaip 2 USB (mažiausiai 2A) lizdai papildomos įrangos pajungimui vairuotojo darbo vietoje.</p> <p>30.4. Įrengti jungikliai, skirti akumuliatorių baterijos išjungimui.</p> <p>30.5. Garsiniai atbulinės eigos ir durų atidarymo/uždarymo signalai.</p>	<p>30.1. Darbinė įtampa papildomai įrangai pajungti 12V DC.</p> <p>30.2. Vairuotojo darbo vietoje yra įrengtas 12V lizdas.</p> <p>30.3. Sumontuoti 2 USB (mažiausiai 2A) lizdai papildomos įrangos pajungimui vairuotojo darbo vietoje.</p> <p>30.4. Įrengti jungikliai, skirti akumuliatorių baterijos išjungimui.</p> <p>30.5. Garsiniai atbulinės eigos ir durų atidarymo/uždarymo signalai.</p>
31.	Keleivių informavimo, sistemos įranga	<p><i>Transporto priemonėse turi būti sumontuota ši įranga:</i></p> <p>31.1. <i>Autobuso informacinės LED švieslentės.</i> Švieslentės valdomos valdiklio, įrengto vairuotojo darbo vietoje.</p> <p>31.1.1. <i>Priekinė švieslentė:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • montuojama viršuje, atskirame uždarame korpuse; 	<p><i>Transporto priemonėse bus sumontuota ši įranga:</i></p> <p>31.1. <i>Autobuso informacinės LED švieslentės.</i> Švieslentės valdomos valdiklio, įrengto vairuotojo darbo vietoje.</p> <p>31.1.1. <i>Priekinė švieslentė:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • montuojama viršuje, atskirame uždarame korpuse;

	<ul style="list-style-type: none"> • rodomas maršruto numeris ir maršruto kryptis. • švieslentės matmenys parenkami pagal maksimaliai leidžiamus autobuso konstrukcijos parametrus. <p><i>31.1.2. Šoninė švieslentė:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • montuojama transporto priemonės dešiniame šone; • rodomas maršruto numeris ir maršruto kryptis. • švieslentės matmenys parenkami pagal maksimaliai leidžiamus autobuso konstrukcijos parametrus. <p><i>31.1.3. Galinė švieslentė:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • montuojama galinėje transporto priemonės dalyje; • rodomas maršruto numeris. • švieslentės matmenys parenkami pagal maršruto numerio dydį; <p><i>31.1.4. Vidinė švieslentė:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • montuojama autobuso salone • pagal esamą poziciją rodomi esamos ir kitos stotelės pavadinimai. <p>31.2. Garsiakalbis. Ne mažiau kaip 1 garsiakalbis skirtas stotelių pranešimui autobusų viduje ir garsiakalbio išvestis ir į autobuso išorę.</p> <p>31.3. Garsinio pranešimo sistema. Autobuse turi būti sumontuota garsinio pranešimo sistema, kuri automatiškai pagal autobuso padėtį, garsu praneša keleiviams apie stoteles.</p> <p>31.4. Paruošta papildomai elektroninei įrangai: autobuse turi būti paruošimas, t.y. pravesti atitinkami signaliniai ir el. maitinimo laidai borto kompiuteriui, fiskalinių bilietų spausdintuvui, maršrutizatoriui (skirtu duomenų perdavimui WiFi, 4G ryšiu, GPS pozicionavimo užtikrinimui), komposterui (detali specifikacija bus suderinta sutarties vykdymo metu).</p> <p>31.5. Paruošta GPS, WIFI, 4G antenai(-oms) ant stogo – t.y. paruošta vieta ir pravesti atitinkami laidai ateityje sumontuoti nurodytas antenas (detali specifikacija bus suderinta sutarties vykdymo metu).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • rodomas maršruto numeris ir maršruto kryptis. • švieslentės matmenys parenkami pagal maksimaliai leidžiamus autobuso konstrukcijos parametrus. <p><i>31.1.2.Šoninė švieslentė:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • montuojama transporto priemonės dešiniame šone; • rodomas maršruto numeris ir maršruto kryptis. • švieslentės matmenys parenkami pagal maksimaliai leidžiamus autobuso konstrukcijos parametrus. <p><i>31.1.3.Galinė švieslentė:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • montuojama galinėje transporto priemonės dalyje; • rodomas maršruto numeris. • švieslentės matmenys parenkami pagal maršruto numerio dydį; <p><i>31.1.4.Vidinė švieslentė:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • montuojama autobuso salone • pagal esamą poziciją rodomi esamos ir kitos stotelės pavadinimai. <p>31.2. Garsiakalbis. 1 garsiakalbis skirtas stotelių pranešimui autobusų viduje ir garsiakalbio išvestis ir į autobuso išorę.</p> <p>31.3. Garsinio pranešimo sistema. Autobuse sumontuota garsinio pranešimo sistema, kuri automatiškai pagal autobuso padėtį, garsu praneša keleiviams apie stoteles.</p> <p>31.4. Paruošta papildomai elektroninei įrangai: autobuse bus paruošimas, t.y. pravesti atitinkami signaliniai ir el. maitinimo laidai borto kompiuteriui, fiskalinių bilietų spausdintuvui, maršrutizatoriui (skirtu duomenų perdavimui WiFi, 4G ryšiu, GPS pozicionavimo užtikrinimui), komposterui (detali specifikacija bus suderinta sutarties vykdymo metu).</p> <p>31.5. Paruošta vieta GPS, WIFI, 4G antenai ant stogo – t.y. pravesti atitinkami laidai ateityje sumontuoti nurodytas antenas (detali specifikacija bus suderinta sutarties vykdymo metu).</p>
--	---	---

32.	Techninė dokumentacija	<p><i>Tiekėjas, kartu su transporto priemone privalo pateikti:</i></p> <p>32.1. transporto priemonės registracijos pažymėjimą (įregistruotą VI „Regitra“);</p> <p>32.2. transporto priemonės techninės priežiūros ir smulkaus remonto technologijų vadovą (1 egz.), kuriuo vadovaujantis galima būtų transporto priemonės smulkios techninės priežiūros darbus;</p> <p>32.3. Kiekviena transporto priemonė turi būti aprūpinta transporto priemonės eksploatacijos instrukcija vairuotojui lietuvių kalba.</p>	<p><i>Tiekėjas, kartu su transporto priemone pateiks:</i></p> <p>32.1. transporto priemonės registracijos pažymėjimą (įregistruotą VI „Regitra“);</p> <p>32.2. transporto priemonės techninės priežiūros ir smulkaus remonto technologijų vadovą (1 egz.), kuriuo vadovaujantis galima būtų transporto priemonės smulkios techninės priežiūros darbus;</p> <p>32.3. Kiekviena transporto priemonė bus aprūpinta transporto priemonės eksploatacijos instrukcija vairuotojui lietuvių kalba.</p>
33.	Garantija ir techninis aptarnavimas	<p>33.1. Garantinis laikotarpis:</p> <p>33.1.1. garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo transporto priemonės perdavimo – priėmimo akto pasirašymo dienos;</p> <p>33.1.2. garantija, visai transporto priemonei, įskaitant elektroninę įrangą ne mažiau kaip 24 mėnesių;</p> <p>33.1.3. traukos akumulatoriams turi būti taikoma ne trumpesnė kaip 5 metų garantija su ne mažesniu nei 200'000 km ridos apribojimu, garantija užtikrina, kad akumuliatorių talpumas sumažės ne daugiau kaip 20 % per nurodytą laikotarpį;</p> <p>33.1.4. kėbului (rėmai, suvirinimo siūlės, ratų arkos, sėdynių rėmas, turėklai ir kt.) nuo kiauryminių prarūdimųjų, įtrūkimų ar deformacijų – ne mažiau kaip 5 metų garantija;</p> <p>33.2. Tiekėjas, garantiniu laikotarpiu privalo atlikti transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ar remontą, ar suteikti kitas su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas ne vėliau nei 7 darbo dienas transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos. Esant sudėtingam gedimui ir Užsakovui sutikus, laikotarpis šalių susitarimu gali būti pratęstas, bet ne ilgiau nei 30 dienų.</p> <p>33.3. Tiekėjas privalo užtikrinti transporto priemonės gamintojo numatytą aptarnavimą ir priežiūrą pardavėjo ar jo atstovo nurodytame autoservise.</p> <p>33.4. Garantiniu laikotarpiu įvykus gedimui dėl kurio transporto priemonė negali važiuoti, ir kuris turi būti šalinamas Tiekėjo</p>	<p>33.1. Garantinis laikotarpis:</p> <p>33.1.1. garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo transporto priemonės perdavimo – priėmimo akto pasirašymo dienos;</p> <p>33.1.2. garantija, visai transporto priemonei, įskaitant elektroninę įrangą - 24 mėnesiai.</p> <p>33.1.3. traukos akumulatoriams taikoma 8 metų garantija su 200'000 km ridos apribojimu, garantija užtikrina, kad akumuliatorių talpumas sumažės ne daugiau kaip 20 % per nurodytą laikotarpį;</p> <p>33.1.4. kėbului (rėmai, suvirinimo siūlės, ratų arkos, sėdynių rėmas, turėklai ir kt.) nuo kiauryminių prarūdimųjų, įtrūkimų ar deformacijų – 5 metų garantija;</p> <p>33.2. Tiekėjas, garantiniu laikotarpiu atliks transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ar remontą, ar suteikti kitas su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas ne vėliau nei 7 darbo dienas transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos. Esant sudėtingam gedimui ir Užsakovui sutikus, laikotarpis šalių susitarimu gali būti pratęstas, bet ne ilgiau nei 30 dienų.</p>

		<p>sąskaita, Tiekėjas privalo organizuoti ir apmokėti transporto priemonių transportavimą į servisą, arba (jeigu gedimas gali būti pašalintas ne autoservise) savo jėgomis ir sąskaita organizuoti ir atlikti gedimo pašalinimą.</p> <p>33.5. Jei garantinis remontas vykdomas toliau nei 100 km nuo Pirkėjo buveinės adreso, transporto priemonės pristatymą į remonto vietą vykdomas Tiekėjo sąskaita.</p> <p>33.6. Siūlomų transporto priemonių detalės, sudedamosios dalys ir agregatai turi būti tiekiami ne mažiau kaip 10 metų nuo autobuso įsigijimo datos</p>	<p>33.3. Tiekėjas užtikrins transporto priemonės gamintojo numatytą aptarnavimą ir priežiūrą pardavėjo ar jo atstovo nurodytame autoservise. Garantinio serviso darbai atliekami šiose įmonėse FORVEDA, UAB (Perkūno g.3, Avižieniai, Vilniaus raj.) / TRANSMITTO, UAB (Dariaus ir Girėno 19, Vilnius).</p> <p>33.4. Garantiniu laikotarpiu įvykus gedimui dėl kurio transporto priemonė negali važiuoti, ir kuris turi būti šalinamas Tiekėjo sąskaita, Tiekėjas organizuos ir apmokės transporto priemonių transportavimą į servisą, arba (jeigu gedimas gali būti pašalintas ne autoservise) savo jėgomis ir sąskaita organizuos ir atliks gedimo pašalinimą.</p> <p>33.5. Jei garantinis remontas vykdomas toliau nei 100 km nuo Pirkėjo buveinės adreso, transporto priemonės pristatymą į remonto vietą vykdomas Tiekėjo sąskaita.</p> <p>33.6. Siūlomų transporto priemonių detalės, sudedamosios dalys ir agregatai bus tiekiami 10 metų nuo autobuso įsigijimo datos.</p>
34.	Mokymai	<p>34.1. Pristačius transporto priemonę, ne vėliau nei per 10 darbo dienų Tiekėjas pagal savo sudarytą programą privalo savo sąskaita apmokyti Užsakovo nurodytoje vietoje, Užsakovo nurodytus asmenis:</p> <p>34.1.1. ne mažiau kaip 8 (aštuonis) autobusų vairuotojų darbui su elektriniu autobusu;</p> <p>34.1.2. ne mažiau kaip 2 (du) techninio personalo darbuotojus elektrinio autobuso techninei priežiūrai.</p> <p>34.2. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Užsakovu.</p> <p>34.3. Mokymai vykdomi lietuvių kalba.</p>	<p>34.1. Pristačius transporto priemonę, ne vėliau nei per 10 darbo dienų Tiekėjas pagal savo sudarytą programą savo sąskaita apmokys Užsakovo nurodytoje vietoje, Užsakovo nurodytus asmenis:</p> <p>34.1.1. 8 (aštuonis) autobusų vairuotojų darbui su elektriniu autobusu;</p> <p>34.1.2. 2 (du) techninio personalo darbuotojus elektrinio autobuso techninei priežiūrai.</p> <p>34.2. Mokymų datos ir grafikai bus suderinti su Užsakovu.</p> <p>34.3. Mokymai vykdomi lietuvių kalba.</p>