

PREKIŲ PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIS2016 m. *balaudžio 27* d. Nr. *JP-132*

Vilnius

SPECIALIOSIOS SĄLYGOS

AB „Lietuvos geležinkeliai“, įmonės kodas 110053842, atstovaujama generalinio direktoriaus Stasio Dailidkos, veikiančio pagal bendrovės įstatus (toliau – Pirkėjas), ir **uždaroji akcinė bendrovė transporto firma „Transmitto“**, atstovaujama generalinio direktoriaus Vyganto Vaišnoro, veikiančio pagal bendrovės įstatus (toliau – Tiekėjas), toliau kartu vadinami „Šalimis“, o kiekvienas atskirai – „Šalimi“, sudarė šią prekių pirkimo-pardavimo sutartį, toliau vadinamą „Sutartimi“, ir susitarė dėl toliau išvardintų sąlygų:

1. Sutarties dalykas

1.1. Sutarties dalykas yra: a) *savivarčių krovininių automobilių su hidrauliniu kranu-manipulatoriumi ir kombinuota važiuokle, pritaikyta važiuoti automobilių ir geležinkelių keliais (4 vnt.)* ir b) *savivarčių krovininių automobilių su hidrauliniu kranu-manipulatoriumi (4 vnt.)* (toliau – Prekės) pirkimas. Prekės tiekiamos pagal Sutarties specialiųjų sąlygų priede Nr. 1 „Savivarčių automobilių su hidrauliniu kranu – manipulatoriumi ir kombinuota važiuokle pirkimo techninė specifikacija“ (toliau – Priedas Nr. 1) nustatytus reikalavimus.

1.2. Tiekėjas įsipareigoja savo lėšomis patiekti Pirkėjui Sutarties specialiųjų sąlygų 1.1 punkte nurodytas Prekes į pristatymo vietą – AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelių infrastruktūros direkcijos padalinius 1 priedo 4.1 p nurodytais adresais, o Pirkėjas įsipareigoja priimti tinkamai ir laiku patiektas Prekes ir sumokėti Tiekėjui už priimtas Prekes Sutartyje numatytą kainą, Sutartyje numatytomis sąlygomis ir terminais.

1.3. Prekės Pirkėjui turi būti patiektos: a) *savivarčių krovininių automobilių su hidrauliniu kranu-manipulatoriumi ir kombinuota važiuokle, pritaikyta važiuoti automobilių ir geležinkelių keliais (4 vnt.)* – per 5 mėn. po Sutarties įsigaliojimo dienos; b) *savivarčių krovininių automobilių su hidrauliniu kranu-manipulatoriumi (4 vnt.)* – ne anksčiau kaip 2016 m. gruodžio 1d. ir ne vėliau kaip 2016m. gruodžio 30d..

2. Sutarties kaina ir mokėjimo sąlygos**2.1. Sutarties kaina:**

Eil. Nr.	Prekės pavadinimas	Markė, modelis	Mato vnt.	Kiekis	Vieneto kaina Eur, neįskaitant PVM	Suma Eur, neįskaitant PVM
1	Savivartis krovininis automobilis su hidrauliniu kranu – manipulatoriumi ir kombinuota važiuokle	IVECO TRAKKER AD380T41	vnt.	4	250.250,00	1.001.000,00
2	Savivartis krovininis automobilis su hidrauliniu kranu – manipulatoriumi	IVECO TRAKKER AD380T41	vnt.	4	229.750,00	919.000,00
Sutarties kaina, neįskaitant PVM, Eur:						1.920.000,00
PVM 21 proc., Eur:						403.200,00
Bendra Sutarties kaina, įskaitant PVM, Eur:						2.323.200,00

2.2. Į Sutarties kainą yra įskaičiuoti visi mokesčiai ir rinkliavos, taikomi Prekėms Lietuvoje, įskaitant, bet neapsiribojant, bet kokius maito mokesčius, ir rinkliavas, transportavimo išlaidas iki Pirkėjo, įpakavimo, pakrovimo, tranzito, tikrinimo, draudimo ir kitas su Prekių tiekimu susijusias išlaidas. Importo PVM, jeigu toks būtų, sumoka Tiekėjas.

2.3. Nurodyta Prekių kaina, neįskaitant PVM, yra nustatyta Tiekėjo pasiūlyme atviram konkursui Nr. MT-4-4 ir patvirtinta Pirkėjo Viešųjų pirkimų komisijos 2016-03-03 posėdžio pagrindu, yra galutinė ir nesikeičia per visą Sutarties galiojimo laikotarpį.

2.4. Apmokėjimas už patiektas ir priimtas Prekes atliekamas pasirašius perdavimo – priėmimo aktą, pagal Tiekėjo pateiktą PVM sąskaitą-faktūrą (originalą), atitinkančią Sutarties Bendrosiose sąlygose nurodytus reikalavimus, bankiniu pavedimu į Tiekėjo banko sąskaitą, nurodytą šioje Sutartyje, per 45 (keturiasdešimt penkias) kalendorines dienas, po PVM sąskaitos-faktūros ir Prekių perdavimo-priėmimo akto (PVM sąskaitos-faktūros ir Prekių perdavimo-priėmimo aktai pateikiami atskirai kiekvienai Prekei) gavimo dienos. Jei perdavimo-priėmimo aktas ir PVM sąskaita-faktūra bus pateikiami ne vienu metu, atsiskaitymo terminas bus skaičiuojamas nuo dokumento, pateikto vėlesne data, gavimo dienos.

2.5. Šalys susitaria ir sutinka, kad Sutarties kaina ir įkainiai negali būti keičiami dėl įstatymų pasikeitimo, įskaitant dėl to pasikeitusius mokesčius, t.y. visą riziką dėl galimo kainos padidėjimo prisiima Tiekėjas (išskyrus PVM tarifo pasikeitimą). PVM mokamas pagal privalomuosius teisės aktus, taikytinus Lietuvos Respublikos įstatymus ir tarptautinius susitarimus. Sutarties galiojimo metu pasikeitus PVM taikymą reglamentuojantiems teisės aktams, Sutarties kaina be PVM dėl to nebus keičiama, t.y. Pirkėjas mokės Tiekėjui tinkamai pagal Sutartį patiektos Prekės kainą, kuri bus lygi sumai, gautai prie Sutartyje nurodytos Sutarties kainos be PVM pridėjus PVM, apskaičiuotą pagal naujai patvirtintą mokesčio tarifą, nebent priimti teisės aktai numatytų kitaip.

2.6. PVM pasikeitimo atveju, Pirkėjas vienašališkai sudaro Sutarties kainos perskaičiavimo dėl PVM pasikeitimo aktą ir įteikia jį Tiekėjui Sutartyje nustatyta tvarka. Tiekėjui per 3 (tris) dienas nuo Sutarties kainos perskaičiavimo dėl PVM pasikeitimo akto įteikimo jam dienos nenustačius kainos perskaičiavimo techninių klaidų ir nepateikus atitinkamo rašytinio pranešimo Pirkėjui, Sutarties kainos perskaičiavimo dėl PVM pasikeitimo aktas laikomas teisingu ir neatskiriamu nuo Sutarties.

3. Prekės patiekimas

3.1. Tiekėjas, prieš 5 (penkias) dienas, faksu informuoja Sutarties specialiųjų sąlygų 1.2 punkte nurodytą Prekės gavėją apie Prekių pristatymo laiką.

3.2. Pristatydamas Prekes, Tiekėjas privalo Sutarties specialiųjų sąlygų 1.2 punkte nurodytam Prekės gavėjui pateikti dokumentus, nurodytus Sutarties specialiųjų sąlygų 1 priedo 5.2. punkte.

3.3. Prekes priimti ir pasirašyti perdavimo – priėmimo aktą įgalioti asmenys:

filiale „Vilniaus geležinkelių infrastruktūra“ – Autotransporto dirbtuvių viršininkas Leonas Polita, filiale „Kauno geležinkelių infrastruktūra“ – Mechanizmų priežiūros ūkio inžinierius technologas Danielius Mažeikis, filiale „Šiaulių geležinkelių infrastruktūra“ – Autotransporto cecho viršininkas Algimantas Gruzdas, filiale „Klaipėdos geležinkelių infrastruktūra“ – Transporto ir mechanizmų priežiūros ūkio vyresnysis specialistas Rolandas Brūzda.

Prekių perdavimo-priėmimo aktą Pirkėjas privalo pasirašyti per 5 (penkias) darbo dienas nuo faktinio Prekių pristatymo, o nustatęs, kad Prekės turi trūkumų/defektų, neatitinka Sutarties reikalavimų, išsiunčia Tiekėjui pranešimą apie nepriėmimą, kuriame turi būti nurodytos Prekių nepriėmimo priežastys, ir kuriuo Tiekėjas kviečiamas dalyvauti surašant aktą dėl defektų.

3.4. Jeigu dėl Pirkėjo veiksmų Tiekėjas negali vykdyti Sutarties, tai Šalims raštu išreiškus sutikimą terminas gali būti pratęstas.

4. Prekės kokybė ir garantija

4.1. Tiekėjas garantuoja Prekių kokybę. Garantinis laikotarpis: ne mažiau kaip 24 (dvidešimt keturi) mėnesiai po Prekių perdavimo – priėmimo akto pasirašymo dienos.

4.2. Garantinio termino metu (po perdavimo-priėmimo akto pasirašymo) Pirkėjui nustačius Prekių defektus/trūkumus, Tiekėjui išsiunčiamas pranešimas apie nustatytus Prekės defektus/trūkumus.

4.3. Garantinio termino metu atsiradusių Prekės defektų/trūkumų šalinimo tvarka numatyta Sutarties Bendrosiose sąlygose.

5. Šalių atsakomybė

5.1. Jeigu Tiekėjas vėluoja patiekti Prekes Sutartyje nurodytais terminais, Pirkėjas nuo kitos dienos turi teisę iš Tiekėjo reikalauti 0,1 (vienos dešimtosios) procento dydžio delspinigių už kiekvieną uždelstą kalendorinę dieną nuo laiku nepatiktų Prekių kainos, įskaitant PVM, iki kol priskaičiuota delspinigių suma pasieks 20 (dvidešimt) procentų nuo Sutarties kainos įskaitant PVM.

5.2. Jeigu Pirkėjas, uždelsia atsiskaityti už tinkamai Tiekėjo patiektas, perduotas Prekes per Sutartyje nurodytą terminą, Tiekėjas nuo kitos apmokėjimo termino dienos turi teisę iš Pirkėjo reikalauti 0,1 (vienos dešimtosios) procento dydžio delspinigių nuo neapmokėtos sumos, įskaitant PVM, už kiekvieną uždelstą dieną, bet ne daugiau nei 20 (dvidešimt) procentų nuo Sutarties kainos įskaitant PVM. Atsiskaitymo terminas pradedamas skaičiuoti nuo patiktų Prekių priėmimo-perdavimo akto ir PVM sąskaitos-faktūros pateikimo dienos, o jei dokumentai pateikiami ne vienu metu – apmokėjimo terminas skaičiuojamas nuo dokumentų pateiktų vėlesne data, gavimo dienos.

5.3. Jeigu Tiekėjas vėluoja įvykdyti savo sutartinius įsipareigojimus ilgiau kaip 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų, Pirkėjas, raštu įspėjęs Tiekėją prieš 10 (dešimt) kalendorinių dienų, įgyja teisę vienašališkai nutraukti Sutartį, neatlygindamas Tiekėjui jokių išlaidų ar nuostolių, susijusių su Sutarties nutraukimu, bei įgyja teisę į sutarties įvykdymo užtikrinimą.

5.4. Sutarties nutraukimas neatleidžia Sutarties Šalių nuo delspinigių, priskaičiuotų iki Sutarties nutraukimo, mokėjimo.

5.5. Tiekėjas visais atvejais atsako už Prekių pristatymo metu jo pasitelktų asmenų padarytus nuostolius ar žalą, nepriklausomai nuo to ar tokie nuostoliai ar žala būtų padaryta Pirkėjui, jo darbuotojams ar bet kokiems tretiesiems asmenims ir jų turtui.

5.6. Jei Tiekėjas nevykdo kokios nors Sutarties sąlygos ar įsipareigojimų, kuriuos jis privalo vykdyti, atsisako, arba nepaiso bet kokio nurodymo, kuriuos pateikti turi teisę Pirkėjas ir kuriems Tiekėjas privalo paklusti pagal Sutarties sąlygas, Pirkėjas gali raštu pranešti Tiekėjui apie tokio nurodymo nevykdymą ir reikalauti, kad Tiekėjas ištaisytų pranešime nurodytus pažeidimus. Tiekėjui per Pirkėjo nurodytą protingą laiką neįvykdžius šio nurodymo, Pirkėjas įgyja teisę vienašališkai nutraukti Sutartį Sutarties Bendrųjų sąlygų 16 skyriuje nustatyta tvarka.

5.7. Tiekėjui netinkamai vykdant savo sutartinius įsipareigojimus Pirkėjas turi teisę, neapribodamas kitų, Sutartyje ir įstatymuose numatytų, savo teisių gynimo priemonių taikymo galimybių už įsipareigojimų nevykdymą taikyti vienašalį išskaitymą iš visų pagal Sutartį Tiekėjui mokėtinų sumų (pranešant apie tai Tiekėjui raštu), o jei jų nepakaktų, ir iš Tiekėjo patiktų prievolių įvykdymo užtikrinimų, Sutartyje nurodytoms netesyboms bei visiems savo patirtiems nuostoliams padengti. Ši nuostata galioja nepaisant Sutarties nutraukimo bei kitų sankcijų taikymo.

6. Sutarties įvykdymo užtikrinimas

6.1. Sutarties įvykdymas užtikrinamas vienu iš Sutarties Bendrosiose sąlygose nurodytų prievolių įvykdymo užtikrinimo būdų – 3 (trys) proc. nuo Sutarties kainos neįskaitant PVM. Banko garantijos originalas arba mokėjimo pavedimą patvirtinantis dokumentas (su banko antspaudu ir banko darbuotojo parašu) turi būti pateiktas Pirkėjui/Pirkėjo atstovui Mindaugo g. 12, Vilnius, 402 kab., ne vėliau kaip per 10 (dešimt) kalendorinių dienų nuo Sutarties pasirašymo.

6.2. Bankas, išduodantis garantiją, jos išdavimo dieną turi turėti ne mažesnę kaip kredito agentūrų „Fitch Ratings“ ar „Standart & Poor's“ suteiktą „BB+“ arba agentūros „Moody's“ suteiktą „Ba1“ ilgalaikio skolinimosi reitingą. Jei finansų grupės bankui arba filialui registruotam Lietuvoje nėra suteiktas atskiras skolinimosi reitingas, pagrindinis bankas (motininis ar valdantysis) garantijos išdavimo dieną turi turėti ne mažesnius nei aukščiau nurodyta reitingus. Visoms banko garantijoms

turi būti taikoma Lietuvos Respublikos teisė ir tarptautinių prekybos rūmų patvirtintos taisyklės – „The ICC Uniform rules for demand guarantees“ (Leidinio Nr. 758).“

6.3. Sutarties įvykdymo užtikrinimas Tiekėjui grąžinamas per 10 (dešimt) kalendorinių dienų po Tiekėjo visiško sutartinių įsipareigojimų įvykdymo.

7. Kitos nuostatos

7.1. Šią Sutartį sudaro Sutarties Specialiosios sąlygos, jų priedai ir Sutarties Bendrosios sąlygos. Jeigu Sutarties Specialiųjų sąlygų ir/ar jų priedų nuostatos neatitinka Sutarties Bendrųjų sąlygų nuostatų, pirmenybė yra teikiama Sutarties Specialiųjų sąlygų bei jų priedų nuostatomis.

7.2. Atviro konkurso Nr. MT-4-4 dokumentai, Tiekėjo pateiktas pasiūlymas atviram konkursui Nr. MT-4-4 yra neatskiriamos šios Sutarties dalys.

7.3. Sutarčiai taikoma atviro konkurso Nr. MT-4-4 paskelbimo dieną aktuali AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu patvirtinta Sutarties Bendrųjų sąlygų redakcija, skelbiama tinklapyje www.litrail.lt, su kurių nuostatomis Šalys yra visiškai susipažinusios ir jas vykdys.

7.4. Tiekėjas nėra laikomas asocijuotu su Pirkėju pagal galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus (Pridėtinės vertės mokesčio įstatymą, Pelno mokesčio įstatymą, Gyventojų pajamų mokesčio įstatymą).

7.5. Tiekėjas yra registruotas PVM mokėtoju Lietuvos Respublikoje.

7.6. Ši Sutartis sudaryta lietuvių kalba 2 (dviem) egzemplioriais, turinčiais vienodą teisinę galią, po vieną kiekvienai Šaliai.

7.7. Sutarties Specialiųjų sąlygų priedai:

7.7.1. priedas Nr.1 „Techninė specifikacija“.

7.7.2. priedas Nr.2 atviro konkurso Nr. MT-4-4 dokumentai (originalas saugomas Pirkimų skyriuje).

7.7.3. priedas Nr.3 Tiekėjo pasiūlymas atviram konkursui Nr. MT-4-4 (originalas saugomas Pirkimų skyriuje).

7.7.4. priedas Nr. 4 Sutarties įvykdymo užtikrinimas, pridedamas po Sutarties pasirašymo (originalas saugomas Pirkimų skyriuje).

8. Šalių adresai ir rekvizitai

Pirkėjas	Tiekėjas
AB „Lietuvos geležinkeliai“ Mindaugo g.12, 03603 Vilnius įmonės kodas 110053842 PVM kodas LT 100538411 Tel. (8 5) 269 2820, faks. (8 5) 269 2128 AB SEB bankas A.s. LT 68 7044 0600 0029 4239	UAB transporto firma „Transmitto“ Dariaus ir Girėno g. 19, 02184, Vilnius įmonės kodas 186083521 PVM kodas LT 860835219 Tel. (8 5) 210 5581, faks. (8 5) 210 5510 AB Swedbank bankas A.s. LT 95 7300 0100 0242 1406

AB „Lietuvos geležinkeliai“
Generalinis direktorius
Stasys Dailidka

(parašas)
2016.04.27
A.V.
(data)

UAB transporto firma „Transmitto“
Generalinis direktorius
Vygantas Vaišnoras

(parašas)
2016.04.27
A.V.
(data)

Už Sutarties įvykdymo kontrolę atsakingas asmuo: AB „Lietuvos geležinkeliai“ infrastruktūros eksploatacijos departamento Kelių skyriaus Mechanizacijos sektoriaus vyresnysis specialistas Andrius Budrys tel. +370 5 269 2581
Sutartį parengė: Rimutė Sabaliauskaitė, tel. +370 5 269 3708

Įteikti: PPS, DIG, DIK, TIS, DIF, DIFP, ISF, K, KT.

Geležinkelių infrastruktūros eksploatacijos
Kelių skyriaus Mechanizacijos
sektoriaus vyresnysis specialistas
Andrius Budrys
2016-03-16

Geležinkelių infrastruktūros eksploatacijos
Kelių skyriaus Mechanizacijos
sektoriaus viršininkas
Eugenijus Vaičiulionis
20160316

Geležinkelių infrastruktūros eksploatacijos
Infrastruktūros eksploatacijos departamento
direktoriaus pavaduotojas kelių skyriaus
viršininkas
Arvydas Dveilys
2016-03-16

Vyriausiasis finansininkas
Alegas Gumuliuskas
2016-03-16
Vyriausiojo finansininko pavaduotoja
Elena Balickienė
2016-03-16
Teisės ir personalo departamento
Teisės skyriaus vyriausioji teisininkė
Jolita Azikejevičienė
2016-03-16

SAVIVARČIŲ AUTOMOBILIŲ SU HIDRAULINIU KRANU- MANIPULATORIUMI IR KOMBINUOTA VAŽIUOKLE PIRKIMO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. PIRKIMO OBJEKTAS

Savivarčių automobilių su hidrauliniu kranu - manipulatoriumi ir kombinuota važiuokle pirkimas, BVPŽ kodas: 341.

2. PIRKIMO OBJEKTO PRITAIKYMO SRITIS

Savivarčiai automobiliai su hidrauliniu kranu – manipulatoriumi ir kombinuota važiuokle bus naudojami Geležinkelių infrastruktūros direkcijos filialuose, geležinkelio techninei priežiūrai skirtų krovinių vežimui.

3. TECHNINIAI REIKALAVIMAI, KURIUOS TURI ATITIKTI AUTOMOBILIAI

TECHNINIAI REIKALAVIMAI	
1. Bendrieji reikalavimai	
1.1. Savivarčiai krovininiai automobiliai su hidrauliniu kranu - manipulatoriumi ir kombinuota važiuokle, pritaikyti važiuoti automobilių ir geležinkelių keliais (toliau – automobilis), kategorija N3. Automobilis ir papildoma įranga turi būti nauji, niekada nenaudoti, išvaizda ir struktūra turi atitikti nacionalinius ir/arba ES standartus, konstrukcija turi atitikti visus saugos darbe ir eismo saugumo reikalavimus, užtikrinti patogią priežiūrą ir remontą.	
1.2. Automobilių pagaminimo metai – 2016 m.;	
1.3. Perkamų automobilių kiekis – 8 (aštuoni) vnt.;	
1.4. Visi automobiliai turi turėti paruošimą kombinuotos važiuoklės tvirtinimui ir valdymui: galios perdavimo įrenginiai, jungtys, tvirtinimo vietos, valdymas iš vairuotojo vietos;	
1.5. 4 (keturi) savivarčiai krovininiai automobiliai su hidrauliniu kranu – manipulatoriumi turi būti su sumontuota kombinuota važiuokle, pritaikyta važiuoti automobilių ir geležinkelių keliais (vieno iš jų kombinuota važiuoklė universali, t. y. tinkanti važiuoti 1520 mm ir 1435 mm vėžės pločio geležinkelio keliais);	
1.6. 4 (keturi) savivarčiai krovininiai automobiliai su hidrauliniu kranu – manipulatoriumi turi būti su paprasta važiuokle;	
1.7. Automobiliai turi būti pritaikyti darbui nuo -30°C iki + 40°C.	
2. Reikalavimai varikliui ir transmisijai	
2.1. Variklis aušinamas skysčiu, su pašildymą ir užvedimą palengvinančia sistema, aprūpintas šildomais kuro filtrais su vandens atskyreju;	
2.2. Variklio galia 302 kW;	
2.3. Variklis dyzelinis, užtikrinantis Euro 6 standartus;	
2.4. Radiatoriaus ir variklio karterio apsauga nuo smūgių;	
2.5. Variklio stabdis;	
2.6. Pavarų dėžė turi užtikrinti tolygų ir saugų automobilio judėjimą su apkrova ir be jos pirmyn ir atgal;	
2.7. Kuro bakas su pirminio valymo filtru ir rakinamu dangteliu, kurio talpa leistų automobiliui be papildomo kuro užpylimo nuvažiuoti 500,0 km;	
3. Reikalavimai automobilio važiuoklei	

3.1. Vairo kolonėlės aukščio ir pasvirimo kampo reguliavimas;	
3.2. Vairas multifunkcinis su stiprintuvu ir spyna;	
3.3. Trijų ašių ratų formulė – 6x4;	
3.4. Pakaba turi užtikrinti automobilio stabilų važiavimą ir darbą;	
3.5. Galinių ašių diferencialo blokavimas.	
4. Reikalavimai geležinkelio važiuoklei	
4.1. Geležinkelio važiuoklės pavara turi užtikrinti saugų ir tolygų važiavimą geležinkelio keliu;	
4.2. Priekinė geležinkelio važiuoklės ašis – du plieniniai ratukai, sumontuoti po automobilio rėmu, su hidrauline pakėlimo ir nuleidimo sistema, pritaikyta 1520 mm vėžei (iš jų viena universali, t. y. tinkanti važiuoti 1520 mm ir 1435 mm vėžės pločio geležinkelio keliais);	
4.3. Galinė geležinkelio važiuoklės ašis – du plieniniai ratukai, sumontuoti po automobilio rėmu, su hidrauline pakėlimo ir nuleidimo sistema, pritaikyta 1520 mm vėžei (iš jų viena universali, t. y. tinkanti važiuoti 1520 mm ir 1435 mm vėžės pločio geležinkelio keliais);	
4.4. Priekinės ir galinės geležinkelio važiuoklės turi būti nuimamos bei sumontuojamos bet kuriam iš perkamų automobilių;	
4.5. Geležinkelio važiuoklė turi turėti grandinės apėjimą su maksimalia aširačio varža – 0,01 Ω.	
5. Reikalavimai stabdžių sistemai	
5.1. Pneumatiniai, dviejų kontūrų;	
5.2. Oro kompresorius su drėgmės atskyreju;	
5.3. Stovėjimo stabdis;	
5.4. Elektroninė stabdžių antiblokavimo sistema ABS;	
5.5. Elektroninė praslydimo kontrolės sistema ASR;	
5.6. Išvadas priekabos stabdžių sistemai su ABS.	
6. Reikalavimai automobilio kabinai	
6.1. Kabina atsiverčianti;	
6.2. Kabinos oro filtras, ventiliacijos sistema, kondicionierius;	
6.3. Gamyklinis centrinis nuotolinis durų užraktas, imobilaizeris;	
6.4. Gamyklinis autonominis kabinos ir variklio šildytuvas;	
6.5. Masės išjungėjas;	
6.6. Šildomas priekinis stiklas;	
6.7. Monitoringo sistema (kompiuterinė automobilio gedimų informavimo, diagnostikos ir vairuotojo informacinė sistema), pateikianti informaciją apie: variklio alyvos lygį, variklio temperatūrą, variklio alyvos slėgį, momentines degalų sąnaudas, sumines degalų sąnaudas (turi būti sumontuotas elektroninis degalų skaitiklis), galimybė fiksuoti degalų sunaudojimą nuo eksploatacijos pradžios, tempomatas;	
7. Reikalavimai automobilio kėbului	
7.1. Kėbulo konstrukcija turi atitikti ES direktyvą mašinoms 2006/42/EC;	
7.2. Savivartis, tripusio vertimo. Kėbulo priekis su paaukštinimu, keliamoji galia – 10000 kg;	
7.3. Kėbulo tūris 9,6 m ³ ;	
7.4. Galinis bortas lengvai nuimamas su automatiniu užraktu, valdomu iš kabinos;	
7.5. Šoninių ir galinio bortų tvirtinimas viršuje (atsidarantys į viršų);	
7.6. Kėbulo pakėlimas hidraulinis, valdomas iš kabinos;	
7.7. Kėbulas turi būti tinkamo stiprumo ir standumo. Metalas turi būti tinkamo kietumo ir atitikti tos klasės automobilių kėbulams keliamus reikalavimus, padengtas antikorozinė danga;	
7.8. Kėbulo šoniniai bortai su skersiniais sustiprinimais. Kėbulo priekinė siena ne žemesnė už automobilio kabiną;	

7.9. Šoninės apsaugos nuo palindimo;	
7.10. Galinė apsauga nuo palindimų atlenkiamo tipo;	
7.11 Laiptelis kėbulo patikrinimui.	
8. Reikalavimai hidrauliniam kranui – manipuliatoriui	
8.1. Z formos, su greiferiu transportavimo padėtyje sulankstomas, neviršijantis automobilio pločio gabaritų, sumontuotas tarp kėbulo ir vairuotojo kabinos (gamintojas/modelis <i>Epsilon M120Z84TT</i>);	
8.2. Strėlės posūkio sistema su hidrauliniais cilindrais, strėlės posūkio kampas 425°;	
8.3. Krano strėlė teleskopinė, hidrauliškai išstumiama, išlankstoma į darbinę padėtį ir sulankstoma į transportinę padėtį nepadedant strėlės ar greiferio ant žemės. Hidraulinės žarnos turi būti apsaugotos nuo pažeidimų;	
8.4. Strėlės siekis 8,4 m;	
8.5. Maksimali keliamoji galia 3580 kg;	
8.6. Stabilizatorių atramų išstūmimas hidraulinis;	
8.7. Krano valdymas iš šalia kranos kolonos sumontuotos valdymo aikštelės;	
8.8. Elektroninė kranos apsaugos nuo perkrovos sistema, saviagnostikos sistema;	
8.9. Krano stabilumo kontrolės sistema automatiškai reguliuojanti kranos keliamąją galią priklausomai nuo stabilizatorių atramų išstūmimo pločio;	
8.10. Krano darbo valandų ir aptarnavimo intervalų skaitiklis, kranos horizontalios padėties indikatorius;	
8.11. Darbinės apšvietimo lempos, 2 vnt.;	
8.12. Kėlimo kablys;	
8.13. Greiferis birioms medžiagoms semti;	
8.14. Pabėgių griebtuvas su neriboto sukimosi rotatoriumi;	
9. Reikalavimai papildomai automobilio įrangai	
9.1. Turi būti sumontuotas prikabinimo įtaisas;	
9.2. Įrankių dėžė su reikalingų raktų komplektu;	
9.3. Ratų pripūtimo žarna su manometru;	
9.4. Galinės eigos garsinis signalas;	
9.5. Avarinės ratų trinkelės, 2 vnt.;	
9.6. Atsarginis ratas;	
9.7. Priekinių ir galinių žibintų apsaugos grotelės;	
9.8. Apsaugos sistema atitinkanti draudimo bendrovių keliamus reikalavimus Kasko draudimui;	
9.9. Turi būti sumontuotas GPS/GSM įrenginys, suderinamas su Užsakovo bendrovėje įdiegta transporto valdymo ir kontrolės informacine sistema;	
9.10. Priekiniai ir galiniai purvasaugiai;	
9.11. Eksploatacinis paketas (avarinis ženklas, pirmosios pagalbos rinkinys, šviesą atspindinti liemenė, gesintuvas, keltuvas).	

4. KITI REIKALAVIMAI

4.1. AUTOMOBILIŲ PRISTATYMO TERMINAI IR VIETOS:

4.1.1. Savivarčių krovininių automobilių su hidrauliniu kranu – manipuliatoriumi ir kombinuota važiuokle (4 vnt.) pristatymas ne ilgesnis kaip 5 mėn. po Sutarties įsigaliojimo dienos:

4.1.1.1. vienas automobilis – suderinus su Užsakovu AB „Lietuvos geležinkeliai“ Užsakovo nurodytoje vietoje, Vilniuje;

4.1.1.2. vienas automobilis – suderinus su Užsakovu AB „Lietuvos geležinkeliai“ Užsakovo nurodytoje vietoje, Kaune;

4.1.1.3. vienas automobilis – suderinus su Užsakovu AB „Lietuvos geležinkeliai“ Užsakovo nurodytoje vietoje, Šiauliuose;

- 4.1.1.4. vienas automobilis – suderinus su Užsakovu AB „Lietuvos geležinkeliai“ Užsakovo nurodytoje vietoje, Klaipėdoje.
- 4.1.2. Savivarčių krovinių automobilių su hidrauliniu kranu – manipulatoriumi (4 vnt.) pristatymas ne anksčiau kaip 2016 m. gruodžio 1 d. ir ne vėliau kaip 2016 m. gruodžio 30 d.:
 - 4.1.2.1. du automobiliai – suderinus su Užsakovu AB „Lietuvos geležinkeliai“ Užsakovo nurodytoje vietoje, Vilniuje;
 - 4.1.2.2. vienas automobilis – suderinus su Užsakovu AB „Lietuvos geležinkeliai“ Užsakovo nurodytoje vietoje, Kaune;
 - 4.1.2.3. vienas automobilis – suderinus su Užsakovu AB „Lietuvos geležinkeliai“ Užsakovo nurodytoje vietoje, Šiauliuose.

4.2. GARANTIJA:

- 4.2.1. automobiliams turi būti suteikiama ne mažiau kaip 24 mėnesių eksploatacijos garantija be ridos apribojimo;
- 4.2.2. garantija kranui - manipulatoriui – ne trumpesnė kaip 24 mėnesiai;
- 4.2.3. pardavėjas užtikrina automobilių garantinį ir techninį aptarnavimą 4 (keturiuose) didžiuosiuose Lietuvos miestuose (Vilnius, Kaunas, Šiauliai, Klaipėda) arba ne toliau kaip 15 km nuo šių miestų ribos.

4.3 SAUGOS REIKALAVIMAI

4.3.1. Triukšmo lygis neturi viršyti teisės aktuose nustatytų ribinių verčių (Tarybos Direktyva 92/97/EEB „Iš dalies keičianti Direktyvą 70/ 157/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių leistiną motorinių transporto priemonių garso lygį ir dujų išmetimo sistemas, suderinimo“ (OL 1992 L 371,p. 1)) arba lygiavertis;

4.3.2. Automobiliai turi atitikti energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimus pagal LR susisiekimo ministro 2011 m. vasario 21 d. įsakymą Nr. 3-100 „Dėl Energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2011, Nr. 23-1110).

5. DOKUMENTAI, REIKALAUJAMI PIRKIMO OBJEKTO TECHNINIŲ SAVYBIŲ IR KOKYBĖS PATVIRTINIMUI

5.1. DOKUMENTAI, REIKALAUJAMI PRISTATYTI PERDUODANT AUTOMOBILIUS:

- 5.1.1. automobilių priėmimas įforminamas perdavimo-priėmimo aktu ir PVM sąskaita faktūra (atskirai kiekvienam automobiliui), kurį pasirašo abiejų Sutartyje dalyvaujančių šalių atstovai;
- 5.1.2. automobilio eksploatavimo ir saugaus darbo instrukcijos, remonto žinynas lietuvių ir gamintojo kalbomis;
- 5.1.3. automobilio su kombinuota važiuokle techninė dokumentacija lietuvių kalba, atsarginių detalių katalogas;
- 5.1.4. hidraulinio kranu – manipulatoriaus techninė dokumentacija lietuvių kalba, atsarginių detalių katalogas;
- 5.1.5. hidraulinio kranu – manipulatoriaus CE ir EN12999:2011 atitikties sertifikatas arba lygiavertis, techninio įrenginio pasas;
- 5.1.6. įgaliotos įstaigos hidraulinio kranu – manipulatoriaus techninio patikrinimo ataskaita;
- 5.1.7. apmokymų pažymėjimas (Tiekėjas savo lėšomis pas Užsakovą apmoko darbuotojus naudotis automobiliu);
- 5.1.8. sukomplektuotos transporto priemonės atitikties liudijimas (sertifikatas);
- 5.1.9. automobilio techninis aprašymas su brėžiniais;

5.1.10. detalūs automobilių reguliarių techninių aptarnavimų grafikai pagal ridą, nurodant atliekamus darbus ir keičiamas detales bei skysčius;

5.1.11. automobilio registracija VI „Regitra“ (registracija atliekama filialų vardu), valstybiniai numeriai, techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita).

AB „Lietuvos geležinkeliai“
Generalinis direktorius
Stasys Dailidka

(parašas)

(data)

A.V.



UAB transporto firma „Transmitto“
Generalinis direktorius
Vygantas Vaišnora

(parašas)

(data)

2016.04.27



Geležinkelių infrastruktūros direkcijai
Kelių skyriaus Mechanizacijos
sektoriaus vyresnysis specialistas
Andrius Budrys

2016-03-16

Geležinkelių infrastruktūros direkcijai
Kelių skyriaus Mechanizacijos
sektoriaus viršininkas
Eugenijus Vaičiulionis

20160316

Geležinkelių infrastruktūros direkcijai
Infrastruktūros eksploatavimo departamento
direktoriaus pavaduotojas-Kelių skyriaus
viršininkas
Arvydas Dveilys

2016-03-16