

PASLAUGŲ SUTARTIS NR. 20240711/01

Nr.
Klaipėda

VšĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ (toliau – Paslaugų gavėjas), atstovaujamas Transporto infrastruktūros skyriaus vadovo, pavaduojančio direktorių, Tado Mėžinio, veikiančio pagal įstaigos įstatus, ir UAB „Ridvija“ (toliau – Paslaugų teikėjas), atstovaujama direktorės Giedrės Stanienės, toliau kartu vadinamos (-i) Šalimis, o kiekviena(s) atskirai – Šalimi, sudarė šią paslaugų pirkimo sutartį (toliau – Sutartis).

Sutartis sudaroma įvykdžius visas keleivių vežimo reguliariaisiais reisais pagal nustatytą maršrutą Nr. 46 pirkimo supaprastinto atviro būdu procedūras Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka. Sutarties sudarymo pagrindas – Viešųjų pirkimų komisijos protokolas 2024-05-23Nr. ADM-267.

I. SĄVOKOS

1. Šioje sutartyje naudojamos sąvokos, rašomos iš didžiosios raidės, reiškia:

1.1. **Agentavimo mokestis** – pinigų suma, kurią Paslaugų gavėjas moka Paslaugų teikėjui už Autobusuose parduotus važiavimo Autobusu bilietus;

1.2. **Autobusas** - motorinė transporto priemonė skirta keleiviam vežti ir atitinkanti kitus sutartyje nustatytus transporto priemonės reikalavimus;

1.3. **Atlyginimas** – pinigų suma, Paslaugų gavėjo mokama Paslaugų teikėjui, už nuvažiuotą vieną Maršruto kilometrą Reise, pagal galiojantį įkainį;

1.4. **Grafikas** – Paslaugų gavėjo nustatytos taisyklės, nustatančios Autobuso atvykimo ir išvykimo laiką į pradinį, galinį ir tarpinius Maršruto taškus pagal tvarkaraščius, Autobusų, aptarnaujančių Maršrutą, skaičių, klasę ir kategoriją bei reisų skaičių Maršrute;

1.5. **Kuro rinkos kaina** – dyzelino kaina Eur su PVM nustatoma pagal AB “ORLEN Lietuva“ kiekvieną dieną skelbiamą naftos produktų kainos protokolą (MNPa) / arba mėnesio kainų suvestinę, sudarytą pagal kiekvieną dieną sunaudoto kuro kiekį. Dujų kaina Eur su PVM nustatoma pagal GET Baltic licencijuotos gamtinių dujų biržos operatorės duomenis – dieninių sandorių rinkoje įvykdytų sandorių duomenimis;

1.6. **Maršrutas** – gatvės arba kelio trasa, kuria keleiviai vežami Autobusu nustatytu dažnumu, kelionės metu įlaipinant arba išlaipinant keleivius tam tikslui nustatytose stotelėse;

1.7. **Reisas** – konkretaus Autobuso kelionė Maršrutu, apimanti išvykimo iš Maršruto pradinio taško ir nuvykimo į galinį Maršruto tašką;

1.8. **Netinkamas Reiso vykdymas** – kai Autobusas į reisą iš pradinės maršruto stotelės išvyksta skubėdamas daugiau nei - 2 min. arba vėluodamas daugiau negu 5 min.; kai reiso metu tarpinėse stotelėse skubama daugiau negu 2 min. penkias stoteles iš eilės; kai be Paslaugų gavėjo žinios ir/ar pritarimo Autobusas Reisą vykdo vėluodamas išvykti iš pradinės maršruto stotelės iki kito to paties maršruto autobuso išvykimo laiko nurodyto grafike; Autobuso važiavimas Maršrutu, neveikiant Paslaugų teikėjo ar Paslaugų gavėjo sumontuotai įrangai, Paslaugų teikėjui neinformavus Paslaugų gavėjo ar negavus Paslaugų gavėjo leidimo bei kiti netinkamo reiso vykdymo atvejai, numatyti Sutarties priede Nr. 4 „Baudos už sutarties nuostatų pažeidimus“.

1.9. **Neįvykdytas Reisas** – Autobuso neišvykimas vykdyti Reisą pagal nustatytą tvarkaraštį;

1.10. **Rida** – vežant keleivius Maršrute Autobuso nuvažiuotas kilometrų skaičius, neįskaitant atstumo iki pradinės ir nuo galutinės Maršruto stotelių;

1.11. **Nulinė rida** – tai atstumas nuo transporto priemonių laikymo vietos iki pradinės maršruto stotelės ir atstumas nuo galinės maršruto stotelės iki transporto priemonių laikymo vietos, taip pat atstumas tarp skirtingų maršrutų galinės ir pradinės stotelių.

1.12. **Paslaugų teikėjo sumontuota įranga** – švieslentės, kasos aparatas, vaizdo stebėjimo ir įrašymo, taip pat kita Paslaugų teikėjo sumontuota įranga.

1.13. **Paslaugų gavėjo sumontuota įranga** – el. bilieto komposteriai, borto kompiuteriai, komutatorius, garsiakalbiai (kai Autobuse nėra gamyklinių garsiakalbių ir juos sumontuoja Paslaugų gavėjas), antenos ir kita Paslaugų gavėjo sumontuota įranga;

1.14. **Sumontuotos įrangos gedimas** – tai bet koks įrangos (švieslentės, vaizdo įrašymo įranga, kasos aparatas ir pan.) neveikimas ar techninis gedimas, dėl kurio sutrinka tinkamas įrangos funkcionavimas, kuris yra būtinas tinkamam sutarties vykdymui ir/ar elektroninio bilieto sistemos veikimui;

1.15. **Sutartis** – ši Viešųjų paslaugų teikimo sutartis;

1.16. **Paslaugų gavėjas** – VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“;

1.17. **Paslaugų teikėjas** – įmonė, laimėjusi VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ skelbtą konkursą Klaipėdos mieste ir rajone reguliaraus vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo kelių transporto Maršrutų paketui aptarnauti Autobusais, ir sudariusi šią sutartį.

II. SUTARTIES OBJEKTAS IR JO KAINA

2. **Sutarties objektas – Klaipėdos miesto keleivių vežimo reguliariaisiais reisais pagal nustatytą maršrutą Nr. 46 paslaugos.** Preliminarus paslaugų kiekis nurodytas konkurso sąlygų aprašo 1 priede, jis sutarties vykdymo metu pagal Perkančiosios organizacijos poreikį gali būti mažinamas arba didinamas. Paslaugų bus užsakoma minimaliai už 92 650,00 Eur su PVM (arba 85 000,00 Eur be PVM, jei tiekėjas yra ne PVM mokėtojas ar paslaugos neapmokestinamos PVM, ar dėl kitų priežasčių Perkančiosios organizacijos galutinė tiekėjui mokėtina suma bus be PVM), maksimaliai – už 109 000,00 Eur su PVM (arba 100 000,00 Eur be PVM, jei tiekėjas yra ne PVM mokėtojas ar paslaugos neapmokestinamos PVM, ar dėl kitų priežasčių Perkančiosios organizacijos galutinė tiekėjui mokėtina suma bus be PVM).

2.1. Šia sutartimi Paslaugų teikėjas įsipareigoja teikti Paslaugų gavėjui keleivių vežimo Autobusais nustatytais Maršrutais ir Grafikais paslaugas Klaipėdos mieste ir rajone **pagal nustatytą maršrutą Nr. 46**, o Paslaugų gavėjas įsipareigoja už šias tinkamai suteiktas paslaugas sumokėti Paslaugų teikėjui Atlyginimą. 1.

3. **Preliminari Sutarties kaina – 75217,50 Eur (septyniasdešimt penki tūkstančiai du šimtai septyniolika eurų 50 ct)** įskaitant visus mokesčius ir pridėtinės vertės mokestį (toliau – PVM):

Eil. Nr.	Paslaugų pavadinimas	Mato vnt.	Įkainis mato vnt. Eur		Preliminarus ridos kiekis (km) sutarties vykdymo laikotarpiui 12 mėn.*	Preliminari paslaugų kaina Eur su PVM
			be PVM	su PVM		
1	2	3	4	5	6	7=5x6
1.	Keleivių vežimo autobusais reguliariais nustatytais maršrutais ir grafikais Klaipėdos mieste ir rajone pagal nustatytą maršrutą Nr. 46.	Km	0,83	0,90	83575	75217,50
<i>Preliminari Sutarties kaina Eur su PVM (suma skaičiais):</i>						75217,50
Preliminari Sutarties kaina Eur su PVM (suma žodžiais): septyniasdešimt penki tūkstančiai du šimtai septyniolika eurų 50 ct.						

**Paslaugų gavėjas Sutarties vykdymo metu neįsipareigoja nupirkti viso nurodyto preliminararaus paslaugų kiekio.*

3.1. Pradinės sutarties vertė yra lygi maksimaliai pirkimui skirtų lėšų sumai be PVM Sutartyje nurodytų paslaugų įsigijimui. Paslaugų teikėjo pasiūlyme nurodytu įkainiu be PVM - **100 000,00 Eur be PVM.** Pradinės Sutarties vertė nekinta per visą Sutarties vykdymo laikotarpį,

išskyrus, jei Sutarties vertė peržiūrima pagal Sutarties 4.2 p. nurodytas kainos ir (ar) įkainių peržiūros taisykles.

4. Kainodaros taisyklės:

4.1. Sutartyje nustatomas kainos apskaičiavimo būdas – **fiksuotas įkainis**.

4.2. Sutarties įkainiai keičiami, taikant šias peržiūros taisykles:

4.2.1. Visais atvejais, įstatymais pakeitus PVM dydį arba mokėjimo tvarką, tokie pakeitimai turi būti taikomi toms pažymoms apie suteiktų paslaugų vertę ir PVM sąskaitoms faktūroms, kurias Paslaugų teikėjas sudaro po tokių pakeitimų įsigaliojimo, be atskiro Šalių susitarimo. Tokiu atveju Sutarties įkainiai be PVM nekeičiami. Kitus, nei PVM, mokesčius reglamentuojančių teisės aktų pakeitimai, negali būti pagrindas peržiūrėti Sutarties įkainius, kuriems taikoma peržiūra;

4.2.2. Mokamo atlyginimo (įkainio) perskaičiavimas nustatomas pagal kuro kainos pokytį:

4.2.2.1. Kuro kainos pokytis (**K**) skaičiuojamas kiekvieną sutarties vykdymo mėnesį, pagal žemiau pateiktoje kuro kainos apskaičiavimo lentelėje Nr.1 nustatytą tvarką. Atskaitos taškas – fiksuota sutarties pasirašymo dienos kuro kaina (nustatoma pagal AB „Orlen Lietuva“ skelbiamą naftos produkto dyzelino E kl. kainos protokolą) arba nustatoma pagal GET Baltic licencijuotos gamtinių dujų biržos operatorės duomenis – dieninių sandorių rinkoje įvykdytų sandorių duomenimis;

4.2.2.2. Kuro kainos pokytis apskaičiuojamas lyginant fiksuotą sutarties pasirašymo dienos kainą su kiekvienos dienos kaina;

4.2.2.3. Kuro kainos pokytis apskaičiuojamas taip: atitinkamos dienos ir fiksuotos dienos kaina dauginama iš Paslaugų teikėjo patvirtintos dienos kuro normos suvartoto kuro kiekio. Patvirtinta kuro norma negali viršyti Paslaugų teikėjo kartu su pasiūlymu pateiktoje deklaracijoje apie sunaudojamo kuro normas nurodytų duomenų daugiau nei 15 procentų.

Kuro kainos apskaičiavimo lentelė Nr.1

	1	2	3	4	5	6	7
Data	Kuro (1000 litrų / MWh) dienos kaina pagal AB „ORLEN Lietuva“ (Eur)	Fiksuota kuro (1000 litrų / MWh) kaina (Eur) Sutarties pasirašymo dieną (nekintantis)	Kainų pokyčio skirtumas (Eur)	Sunaudotas kuro kiekis (litrais)	Sunaudoto dienos kuro kaina (Eur)	Suma fiksuota kaina (Eur)	Kuro kainos pokytis (Eur)
	1	2	3=1-2	4	5=4x1	6=4x2	7=5-6

Gauta suma (7 stulpelio rezultatas - x eur daugiau ar mažiau) yra koreguojama atitinkamo mėnesio Paslaugų teikėjui mokamo atlyginimo suma.

4.3. Paslaugų teikėjui sumokama už faktinį suteiktų Sutartyje numatytų paslaugų kiekį pagal fiksuotus paslaugų įkainius, neviršijant pradinės Sutarties vertės. Paslaugų kiekis, viršijantis pradinę Sutarties vertę, gali būti įsigijamas taikant kiekio (apimties) keitimo sąlygas.

4.4. Jeigu Sutartyje fiksuojamas įkainis be PVM, o Sutarties vykdymo metu Paslaugų teikėjui atsiranda pareiga mokėti PVM tarifą (pvz. Paslaugų teikėjas tampa PVM mokėtoju ir pan.), tokiu atveju – vykdant Sutartį, Sutarties įkainiai nekeičiami.

4.5. Visas paslaugas, kurias Paslaugų teikėjas suteiks savavališkai, nesilaikydamas Sutartyje, Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytos tvarkos, t. y., nesuderinus su Paslaugų gavėju,

Paslaugų gavėjui jų neįsigijus Viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka ir dėl tokių paslaugų nesudarius raštiškų susitarimų, Paslaugų teikėjui už tokias paslaugas nebus apmokama.

4.6. Atlyginimas nėra keičiamas, jeigu kompetentinga institucija nusprendžia pakeisti keleivių važiavimo Autobusais tarifus.

III. PASLAUGŲ TEIKIMO LAIKOTARPIS

5. Paslaugos teikiamos 12 mėn. arba kol bus pasiektos maksimalios lėšos, nurodytos sutarties 2 punkte.

IV. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

6. Paslaugų teikėjas įsipareigoja:

6.1. ne vėliau kaip per 7 darbo dienas nuo Sutarties pasirašymo dienos privalo pateikti Sutarties įvykdymo užtikrinimą – pirmo pareikalavimo Lietuvoje ar užsienyje registruoto banko garantiją 3 000,00 Eur (trijų tūkstančių eurų) dydžio. Sutarties įvykdymo užtikrinimas turi būti besąlyginis ir neatšaukiamas ir turi galioti visą Sutarties galiojimo terminą ir 60 kalendorinių dienų po Sutarties galiojimo termino.

6.2. pasirašius Sutartį, tačiau ne vėliau negu Sutartis pradeda vykdyti, pateikti Paslaugų gavėjui tuo metu žinomų ūkio subjektų, kurių pajėgumais remiamasi, ir (ar) subteikėjų pavadinimus, kontaktinius duomenis ir jų atstovus, informuoti apie minėtos informacijos pasikeitimą visą Sutarties galiojimo laikotarpį, taip pat apie naujus ūkio subjektus, kurių pajėgumais remiamasi, ir (ar) subteikėjus;

6.3. užtikrinti, kad Paslaugų teikėjas ir bet kurie asmenys, veikiantys jo vardu, yra gavę visus būtinus leidimus, kvalifikacijos dokumentus, leidžiančius užsiimti šioje Sutartyje nustatyta veikla, kuri yra Paslaugų teikėjo sutartinių įsipareigojimų dalis;

6.4. jeigu Paslaugų teikėjo kvalifikacija dėl teisės verstis atitinkama veikla nebuvo tikrinama arba tikrinama ne visa apimtimi, Paslaugų teikėjas įsipareigoja, kad Sutartį vykdys tik tokią teisę turintis asmenys;

6.5. atsakyti už kitų ūkio subjektų, kurių pajėgumais remiamasi, ir (ar) subteikėjų prisiimtus įsipareigojimus, jų įvykdytų įsipareigojimų kokybę ar padarytą žalą;

6.6. vežti keleivius reguliaraus vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutu pagal šios Sutarties Priede Nr. 1 nustatytus Grafikus ir Maršrutus. Autobusai privalo atvykti į Grafike ir Maršrute nustatytas Reiso stoteles Grafike nustatytu laiku – t. y. ne ankščiau nei Grafike nustatytas laikas ir ne vėliau nei 5 (penkios) minutės po Grafiko nustatyto laiko;

6.7. visą šios Sutarties galiojimo laikotarpį nepertraukiamai valdyti nuosavybės, nuomos, panaudos ar kitais teisėtais pagrindais ne mažiau 2 (dviejų) autobusų M2/M3 CE/CM kategorijos ne daugiau nei 6,5 tonos svorio (vienas pagrindinis autobusas, kuriuo aptarnaujamas maršrutas, kitas – rezervinis), kurie ne senesni nei 6 metų (ne ankstesnės nei 2018 metų gamybos). Sutarties laikotarpiu transporto priemonės amžius negali būti didesnis nei 6 metai. Transporto priemonių keitimo atveju naujai įtraukiama transporto keičiama lygiaverte, ne senesne nei visos kitos sutarčiai vykdyti naudojamos tokios paties tipo transporto priemonės. Transporto priemonių amžius skaičiuojamas tik metais.

6.8. visą šios Sutarties galiojimo laikotarpį naudoti/eksploduoti tik tokias transporto priemones (pagrindinę transporto priemonę ir rezervinę transporto priemonę), kurios atitinka ne mažesnę kaip EURO 6 teršalų išmetimo standartą (Sutarties priedas Nr. 3 „Techninė specifikacija“ 4 punktas).

6.9. Visą sutarties laikotarpį valdyti nuomos, nuosavybės, panaudos ar kt. teisėtais pagrindais transporto priemonių stovėjimo aikšteles, taip pat visą sutarties laikotarpį turėti galiojančias sutartis su remonto ir autobusų plovimo įmonėmis. Transporto priemones laikyti garažuose arba specialiai įrengtose stovėjimo aikštelėse, remontuoti dirbtuvėse, plauti tik plovyklose. Dokumentus

pagrindžiančius šio įsipareigojimo vykdymą, pateikti Sutarties 6.24 p. nustatyto atveju, o už jo nesilaikymą, tiekėjui nustatyta bauda, nurodyta Sutarties priede Nr. 4.

6.10. Išorinė reklama ant Autobuso gali būti talpinama tik ant galinės transporto priemonės dalies; Paslaugų gavėjas ant Autobuso ar jo viduje gali talpinti reklamą ar kitą reikalingą informaciją neatlygintinai, laikantis nustatytų teisės aktų reikalavimų;

6.11. keleivių vežimui naudoti tik tokius Autobusus, kuriems yra išduoti bei keleivių vežimo metu galiojantys valstybinės registracijos liudijimai, licencijų kopijos bei techninės apžiūros dokumentai;

6.12. užtikrinti, kad kiekvieną dieną Autobusai atvyktų į Reisą švarios išorės ir vidaus. Reiso aptarnavimo metu suteptą Autobuso išorę ar saloną Reiso pabaigoje sutvarkyti ir išvalyti. Jeigu, prieš pradedant naują Reisą, nėra galimybių sutvarkyti ir išvalyti Autobuso išorės ar vidaus, Autobusą pakeisti kitu švariu techniškai tvarkingu, šioje Sutartyje nurodytus reikalavimus atitinkančiu, Autobusu. Ne rečiau kaip kartą per mėnesį atlikti Autobuso vidaus salono sausą arba cheminį valymą, du kartus per mėnesį atlikti Autobuso išorės plovimą.

6.13. užtikrinti, kad Autobusų vairuotojai vilkėtų formalią aprangą-uniformą. Uniformos spalva – melsvo atspalvio. Uniformos komplektą sudaro –kelnės (nesportinės), marškiniai su Paslaugų teikėjo logotipu, šiltuoju metų sezonu – liemenės su Paslaugų teikėjo logotipu, šaltuoju metų sezonu – megztiniai arba viršutinis rūbas (striukė) su Paslaugų teikėjo logotipu. Paslaugų teikėjas įsipareigoja užtikrinti, kad visi vairuotojai vilkėtų vienodas uniformas – visų Paslaugų teikėjo vairuotojų uniformos turi būti vienodų atspalvių ir to paties stiliaus.

6.14. Užtikrinti, kad vairuotojai nerūkytų Autobusų salone.

6.15. Jeigu Maršrutą aptarnaujantis Autobusas neišvyko dėl gedimo ar kitų aplinkybių, tai ne vėliau kaip per 60 (šešiasdešimt) minučių nuo tvarkaraštyje nustatyto išvykimo laiko, Autobusas privalo būti pakeistas į techniškai tvarkingą, pagal šioje Sutartyje nurodytus reikalavimus.

6.16. apdrausti Maršrutą aptarnaujančius Autobusus ir jais važiuojančius keleivius, transporto priemonių civilinės atsakomybės draudimu bei užtikrinti, jog autobusu vykstantys keleiviai būtų apdrausti, tokiu būdu užtikrinant kompensaciją dėl patirtos žalos autobuso keleiviams, nukentėjusiems autoįvykio metu;

6.17. savo sąskaita sumontuoti Autobusuose vaizdo stebėjimo ir įrašymo įrangą. Ne mažiau kaip viena kamera sumontuojama Autobuso salono viduje taip, kad matytųsi vairuotojo vieta ir salonas. Antra kamera filmuoja išorinį vaizdą prieš transporto priemonę;

6.18. vaizdo stebėjimo įrangą privalo rodyti tinkamą datą ir laiką, autobuso identifikacinį numerį vaizdo fiksavimo metu. Šie parametrai turi būti matomi vaizdo stebėjimo įrangos užfiksuotame vaizdo įrašė. Vaizdo stebėjimo įrangos įrašai privalo būti, įrašomi ir saugomi ne mažiau nei 14 dienų. Paslaugų teikėjas, Paslaugų gavėjui pareikalavus, per tris darbo dienas privalo pateikti vaizdo stebėjimo įrangos įrašus.

6.19. sudaryti Paslaugų gavėjui sąlygas Autobusuose sumontuoti Paslaugų gavėjo nustatytą įrangą. Paslaugų teikėjas taip pat suteikia sąlygas (patalpas) Paslaugų gavėjo atstovams montuoti / taisyti įrangą. Tokiu atveju jei Paslaugų teikėjas pageidauja daugiau įrangos komplektų, Paslaugų gavėjas gali priimti sprendimą jas sumontuoti pagal atskirą susitarimą, Paslaugų teikėjui apmokėjus. Įrangos veikimui būtinus kabelių/laidų instaliavimo darbus Paslaugų teikėjas atlieka savo sąskaita pagal prie Sutarties pridedamą schemą.

6.20. savo sąskaita iki paslaugų teikimo pradžios, autobusų viduje sumontuoti maršruto LED elektroninės švieslentės, kuriose informacija pateikiama oranžinės spalvos raidėmis ir skaičiais: priekyje (maršruto numeris ir informacija), šone (maršruto numeris ir informacija) ir gale (maršruto numeris). Elektroninės švieslentės visą Sutarties galiojimo laikotarpį turi veikti tinkamai, jose pateikiama informacija turi būti pilnai apšviesta. Paslaugų teikėjas, keisdamas transporto priemones, kurios buvo pateiktos pasiūlyme, privalo jose sumontuoti LED elektronines švieslentes pagal prie Sutarties pridedamą specifikaciją.

6.21. tinkamai prižiūrėti autobusuose Paslaugų gavėjo ir/ar Paslaugų teikėjo sumontuotą įrangą bei imtis visų priemonių jas saugoti;

6.22. neveikiant Autobusuose Paslaugų gavėjo sumontuotai įrangai, Reisą nutraukti ir netinkamą Autobusą pakeisti šios dalies 5.19 papunktyje numatyta tvarka, bei sudaryti Paslaugų gavėjui ar jo įgaliotiems asmenims visas sąlygas sumontuotai įrangai pataisyti. Visas išlaidas, patirtas dėl Paslaugų teikėjo kaltės sugadintai įrangai suremontuoti, bei kitas su tuo susijusias išlaidas apmoka Paslaugų teikėjas. Esant nesutarimui, įrangos gedimo priežastis nustato komisija sudaryta iš Paslaugų gavėjo ir Paslaugų teikėjo atstovų, kurie turi būti paskiriami ne vėliau kaip per 10 (dešimt) dienų nuo gedimo nustatymo dienos. Paslaugų teikėjui nepaskyrus savo atstovo į komisiją, komisija sudaroma atitinkamai iš Paslaugų gavėjo paskirtų atstovų;

6.23. vykdyti visus teisėtus ir neprieštaraujančius Sutarties nuostatoms raštiškus Paslaugų gavėjo nurodymus, susijusius su Sutarties vykdymu;

6.24. Paslaugų gavėjui paprašius, per 10 darbo dienų pateikti iš Sodros bei kitų kompetentingų institucijų gautus duomenis apie Paslaugų teikėjo darbuotojų darbo užmokestį ir kitų mokesčių mokėjimą, taip pat kitus dokumentus, pagrindžiančius Sutarties tinkamą vykdymą (pvz. detalios kasos aparato operacijų ataskaitos pagal sustojimus dokumentai apie atliktą transporto priemonių išorės plovimą ar vidaus valymą ir kt.).

6.25. Užtikrinti, kad Autobusas sustotų visose maršruto stotelėse ir įsitikintų, ar yra keleivių, ketinančių įlipti/išlipti. Draudžiama neatvykti į bent vieną Maršruto stotelę. Autobusas privalo įleisti ketinantį įlipti keleivį (pvz.: besiarantiną prie autobuso), išskyrus teisės aktuose numatytas išimtis.

6.26. maršrutams aptarnauti naudoti tik tuos Autobusus, kurie nurodyti Konkurso paraiškoje ir kituose dokumentuose.

6.27. maršrutus aptarnauti tik tais Autobusais, kuriose tinkamai veikia visa sumontuota įranga;

6.28. užtikrinti, kad Autobusų vairuotojai bilietus platintų tik tai Autobusų sustojimuose už kompetentingos institucijos nustatytą kainą, bei platinant bilietus laikytis keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų platinimo taisyklių ir kitų teisės aktų, kurie reglamentuoja reikalavimus, keliamus bilietų platinimui;

6.29. reisų metu tinkamai informuoti keleivius apie stoteles ir atsiskaitymo už važiavimą tvarką;

6.30. užtikrinti, kad keleivius įlaipintų/išlaipintų toje pačioje Reiso stotelėje ne daugiau 2 (dviejų) Autobusų. Tokiu atveju, kai Autobusui atvykus į Reiso stotelę, keleiviai yra laipinami dviejų Autobusų, esančių Reiso stotelėje, atvykusio Autobuso vairuotojas privalo palaukti, kol vienas iš keleivius laipinančių Autobusų išvažiuos iš Reiso stotelės. Atvykęs Autobusas gali laipinti keleivius tik iš Reiso stotelės išvykus vienam iš Autobusų, laipinusį keleivius. Taip pat užtikrinti, kad visus keleivius, ketinančius lipti į Autobusą, vairuotojai tinkamai sulaipintų.

6.31. užtikrinti, kad Autobusų ekipažai laikytųsi teisės aktų reikalavimų, susijusių su keleivių vežimu, lengvatų taikymu, sudaryti visas sąlygas ir visokeriopai padėti į Autobusus patekti ir iš jų išlipti neįgaliesiems.

6.32. nedelsdamas raštu informuoti Paslaugų gavėją apie bet kurias aplinkybes, trukdančias ar galinčias sutrukdyti Paslaugų teikėjui tinkamai suteikti paslaugas;

6.33. užtikrinti tinkamą Maršrutų aptarnavimą ir Reisų vykdymą, laikantis Sutarties sąlygų. Jeigu iš pradinės stotelės išvykti skubama 2 ir daugiau minučių arba vėluojama 5 ir daugiau minutes; jeigu Reiso metu tarpinėse stotelėse skubama daugiau nei 2 min. penkias stoteles iš eilės; jeigu vėluojama išvykti iš pradinės maršruto stotelės likus mažiau nei 5 min. iki kito to paties maršruto autobuso išvykimo laiko nurodytame grafike, be Paslaugų gavėjo suderinimo; jeigu važiuojama Maršrutu, Autobuse neveikiant arba nesant Paslaugų teikėjo ar Paslaugų gavėjo sumontuotos įrangos ir/ar be Paslaugų gavėjo žinios ir suderinimo, Reisas laikomas netinkamai įvykdytu ir gali būti nutrauktas. Atsiradus objektyviai pateisinamoms aplinkybėms, kurių atsiradimas turėjo įtakos Autobuso išvykimo/atvykimo laikui į bet kurią Maršruto stotelę arba įrangos neveikimui, Reisas gali būti laikomas įvykdytu tinkamai.

6.34. Sudaryti visas sąlygas ir nekliudyti Paslaugų gavėjo įgaliotiems asmenims (kontrolieriams) atlikti autobusų vairuotojų periodinius iškvėpimo alkoholio matavimus, kontroliuoti Autobusų ekipažus, ar yra laikomasi keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų

platinimo taisyklių ir kitų teisės aktų, susijusių su keleivių vežimu, tikrinti Autobusų keleivių bilietus ir leisti šiems asmenims pasirašyti kelionės lapę, keleivių kontrolės patikrinimo metu blokuoti visus Autobuse esančius elektroninio bilieto komposterius;

6.35. vykdyti keleivių vežimo ekonominių rodiklių (važiavimo savikainos, pajamų ir išlaidų) skaičiavimus bei, Paslaugų gavėjo prašymu, juos pateikti ne vėliau kaip per 15 (penkiolikos) dienų nuo Paslaugų gavėjo prašymo gavimo dienos;

6.36. laikytis LR įstatymų, Vyriausybės nutarimų, kitų teisės aktų, įskaitant, bet neapsiribojant, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimus, VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ įsakymus;

6.37. užtikrinti, kad visą sutarties laikotarpį, darbuotojams atlyginimai būtų mokami ne mažesni, nei praėjusių metų IV ketvirčio vidurkis (vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis pagal ekonominės veiklos rūšis - Transportas ir saugojimas) pagal LR Statistikos departamento duomenis.

6.38. Netinkamai nevykdant ir/ar netinkamai vykdant Sutartyje nustatytus įsipareigojimus, mokėti Sutartyje nustatytas baudas ir netrukdyti/neapsunkinti Paslaugų gavėjui galimybių pasinaudoti kitomis Sutarties įvykdymo užtikrinimo priemonėmis.

6.39. jei Paslaugų teikėjas yra tiekėjų grupė, veikianti pagal jungtinės veiklos sutartį, tokiu atveju jungtinės veiklos partneriai įsipareigoja solidariai atsakyti Paslaugų gavėjui už Sutarties vykdymą.

Pastaba. Už įsipareigojimų nevykdymą, tiekėjui numatytos baudos Sutarties priede Nr. 4.

7. Paslaugų gavėjas įsipareigoja:

7.1. informuoti Paslaugų teikėją apie sudarytą, pakeistą ir/ar papildytą aptarnaujamą Autobusų Maršrutų tinklą ir Grafikus, ne vėliau kaip prieš 1 (vieną) mėnesį, išskyrus tuos atvejus, kai Paslaugų gavėjas negali informuoti Paslaugų teikėjus šiais terminais dėl svarbių priežasčių (pvz.: yra pertvarkomas eismas, uždaroama tam tikra gatvė ir pan.);

7.2. derinti keleivinio transporto darbą Klaipėdos mieste ir rajone;

7.3. informuoti keleivius apie Autobusų reguliariųjų Reisų tvarkaraščius ir jų pakeitimus;

7.4. apmokėti Paslaugų teikėjui už tinkamai suteiktas paslaugas pagal Sutartyje nustatytas sąlygas ir tvarką;

7.5. sudaryti Paslaugų teikėjui sąlygas prisijungti prie įvykdytų-neįvykdytų Reisų duomenų bazės;

7.6. užtikrinti, jog neveikianti ar blogai veikianti Autobusuose Paslaugų gavėjo sumontuota įranga būtų pakeista ne vėliau kaip per 2 (dvi) kalendorines dienas po to, kai apie tai buvo informuotas Paslaugų gavėjas;

7.7. informuoti Paslaugų teikėją apie paslaugų gavėjo sudaromus teisės aktus, reglamentuojančius Paslaugų teikėjo prievolių pagal Sutartį tinkamą vykdymą.

8. Vykdam Sutartį laikytis aplinkos apsaugos priemonių įgyvendinimo:

8.1. Mažinti popieriaus sunaudojimą, atsisakyti nebūtino dokumentų kopijavimo ir spausdinimo. Visi su Sutarties vykdymu susiję dokumentai turi būti pateikti tik elektronine forma, perdavimo ir priėmimo aktai turi būti pasirašomi el. parašu. Išimtiniais atvejais su Sutarties vykdymu susiję dokumentai gali būti pateikiami popierine forma, jeigu tokia forma privaloma pagal teisės aktus arba Paslaugų gavėjas nurodo tokį būtinumą, – tokiu atveju turi būti naudojamas perdirbtas popierius, kuris atitinka Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 „Dėl Produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašo, Aplinkos apsaugos kriterijų ir Aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti perkamos prekės, paslaugos ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintus minimalius aplinkos apsaugos kriterijus.

8.2. Užtikrinti, kad naudojama M2/M3 transporto priemonė (M₂/M₃ klasė, kėbulų kodai CE/CM, ne daugiau nei 6,5 tonos svorio), kuri ne ankstesnės nei 2018 metų gamybos atitiktų ne mažesnę kaip „Euro 6“, teršalų išmetimo standartą.

V. ŠALIŲ TEISĖS

9. Paslaugų teikėjo teisės:

- 9.1. naudotis Lietuvos Respublikos įstatymuose numatytais Paslaugų teikėjo teisėmis;
- 9.2. gauti Atlyginimą ir Agentavimo mokestį už tinkamą Maršrutų aptarnavimą;
- 9.3. teikti Paslaugų gavėjui pasiūlymus dėl Maršrutų tinklo tobulinimo;
- 9.4. gauti iš Paslaugų gavėjo informaciją apie viešojo transporto eismo bei Maršrutų tinklo kitimo perspektyvas bei apie planuojamą metinę ridą ar jos pokyčius Klaipėdos mieste ir rajone;
- 9.5. pagal LR susisiekimo ministro įsakymą laikinai nutraukti keleivių vežimą esant nepravažiuojamiems keliams bei sunkioms meteorologinėms sąlygoms arba įvykus stichinėms nelaimėms ir nedelsiant, kai tik atsiranda galimybė tai padaryti, informuoti apie tai Paslaugų gavėją;

10. Paslaugų gavėjo teisės:

- 10.1. pareikšti pastabas dėl netinkamo paslaugų teikimo;
- 10.2. gauti informaciją apie paslaugų teikimo eigą, kontroliuoti Paslaugų teikėjo veiklą, susijusią su Sutartyje numatytų paslaugų teikimu;
- 10.3. tikrinti Autobusų techninę ir sanitarinę būklę, taip pat Autobusų atitikimą šiose Sutartyje nustatytiems reikalavimams, bei reikalauti nedelsiant šalinti pastebėtus trūkumus ir pažeidimus;
- 10.4. įvertinus keleivių srautus, objektyvias aplinkybes, sudaryti, pakeisti ir (arba) papildyti Autobusų Maršrutų tinklą, nustatyti Autobusų darbo Grafikus, keisti Autobusų tvarkaraščius, didinant arba mažinant Reisų skaičių, Maršruto aptarnavimo parametrus, tačiau ne daugiau kaip 30 (trisdešimt) procentų nuo visos Paslaugų teikėjo ridos, informuojant Paslaugų teikėją prieš 15 kalendorinių dienų;
- 10.5. siūlyti Paslaugų teikėjui aptarnauti kitą maršrutą kai jo trasa sutampa su esamų maršrutų trasomis daugiau kaip 50 procentų lyginant su kiekvienu esamu maršrutu atskirai;
- 10.6. pareikalauti Paslaugų teikėjo pateikti papildomas Paslaugų gavėjui priimtinas garantijas, jei Paslaugų teikėjas nevykdo ar netinkamai vykdo įsipareigojimus pagal šią Sutartį, ir toks įsipareigojimų nevykdymas arba netinkamas vykdymas sukelia pagrįstas abejones, kad dėl jo šios Sutarties įvykdymas gali iš esmės pasunkėti ar būti neįmanomas.
- 10.7. Savarankiškai pasirinkti Sutartyje ir LR Civiliniame kodekse nustatytus sutarties įvykdymo užtikrinimo būdus ir jų apimtį, įskaitant bet neapsiribojant sutarties įvykdymo užtikrinimo garantijos panaudojimu, baudų už nustatytus Sutarties sąlygų pažeidimus skyrimu ir kt.
- 10.8. Esant nenumatytoms ir nuo Paslaugų gavėjo nepriklausančioms aplinkybėms (specialūs ribojimai, pandemijos, karantinas, valdžios institucijų rekomendacijos ir kt.), koreguoti 10.4. p. nustatytą reisų skaičių daugiau nei 30 proc.
- 10.9. Sutarties vykdymo metu preliminarious perkamų paslaugų kiekius, nurodytus Sutarties 3 p. lentelėje, mažinti arba iš vis neužsakyti.

VI. APMOKĖJIMO UŽ ATLIKTAS PASLAUGAS SĄLYGOS IR TVARKA

11. Paslaugų teikėjui mokamas Atlyginimas už Reiso metu atliktą Ridą. Atlyginimas yra M2/M3 0,83 Eur be PVM už kilometrą, 0,90 Eur su PVM už kilometrą; Paslaugų teikėjui už nulinę ridą Atlyginimas nėra mokamas. Kompensacijos už keleivinio transporto išlaidas (negautas pajamas), susijusias su transporto lengvatų taikymu, yra sudėtinė 1 (vieno) nuvažiuoto kilometro (paslaugos) įkainio dalis.
12. Atlyginimas Paslaugų teikėjui nėra mokamas už Ridą neįvykdytuose Reisuose.
13. Tuo atveju, kai Paslaugų teikėjas per vieną mėnesį netinkamai vykdo daugiau nei 10 (dešimt) procentų visų mėnesio reisų, Paslaugų teikėjui mokamas 1 (vienu) procentu mažesnis vieno mėnesio Atlyginimas. Į šią sumą nėra įtraukiamos baudos, skiriamos už kitus Sutarties nuostatų pažeidimus.
14. Tuo atveju, kai Paslaugų teikėjas sistemingai (t. y. daugiau nei 20 (dvidešimt) procentų per kalendorinį mėnesį kontroliuojamų Grafikų Reisų skaičiaus netinkamai vykdo Reisą, Paslaugų gavėjas Paslaugų teikėjui moka 3 (trimis) procentais mažesnę vieno mėnesio Atlyginimą.

15. Paslaugų teikėjui viršijus 1 proc. neįvykdytų Reisų nuo 100 proc., ribos, už kiekvieną dešimtąją dalį gali būti skiriama 100 Eur (vieno šimto Eur) dydžio bauda. Paslaugų teikėjui tinkamai įvykdžius daugiau nei 99,5 proc. Reisų, gali būti skiriama 20 Eur (dvidešimt eurų) dydžio premija už kiekvieną viršytą dešimtąją dalį.

16. Paslaugų teikėjui pažeidus sutarties nuostatas, kai paslaugas vykdant nesilaikoma sutartinių sąlygų, numatomos baudos, kurios nurodytos Sutarties priede Nr. 4.

17. Neįvykdyti Reisai, taip pat netinkamai įvykdyti Reisai nustatomi pagal Paslaugų gavėjo sumontuotos įrangos parodymus, ir/ar įgaliotų institucijų kelių transporto kontrolierių pateiktus dokumentus. Įrangai neveikiant, išskyrus įrangos gedimus Autobusuose, ir nesant kontroliuojančių asmenų dokumentų dėl Reisų neįvykdymų ir/ar netinkamo įvykdymo, laikoma, jog visi Reisai įvykdyti be pažeidimų.

18. Paslaugų teikėjui už Autobuse parduotus bilietus yra mokamas Agentavimo mokestis. Agentavimo mokestis sudaro **6 (šešis) procentus** nuo **sumos**, Paslaugų teikėjo gautos pardavus važiavimo Autobusu bilietus. Už Paslaugų teikėjo parduotus važiavimo Autobusu bilietus gauta suma yra pagrindžiama juridinę galią turinčiais dokumentais.

19. Užsakovas netaiko Paslaugų teikėjui bet kokio pobūdžio išimtinių teisių ar kompensacijos mechanizmo teikiant paslaugas pagal šią Sutartį, išskyrus Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos nustatyta tvarka vykdomus projektus, kurie yra kompensuojami iš Europos Sąjungos lėšų.

20. Ne vėliau kaip per 10 (dešimt) dienų po kiekvieno mėnesio pabaigos, Paslaugų teikėjas pateikia Paslaugų gavėjui per praėjusį mėnesį suteiktų paslaugų priėmimo – perdavimo akto projektą, kurioje nurodo duomenis, numatytus Sutarties priede Nr. 2.

21. Gavęs iš Paslaugų teikėjo paslaugų priėmimo – perdavimo akto projektą, Paslaugų gavėjas ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas patikrina jame pateiktus duomenis pagal įrangos užfiksuotus duomenis, ir jeigu šie duomenys sutampa, pasirašo paslaugų priėmimo – perdavimo aktą.

22. Tuo atveju, jei įrangos užfiksuoti duomenys nesutampa su Paslaugų teikėjo pateiktais duomenimis, Paslaugų gavėjas atsisako pasirašyti paslaugų priėmimo – perdavimo akto projektą bei informuoja apie tai Paslaugų teikėją. Paslaugų teikėjas per 3 (tris) darbo dienas privalo pateikti paslaugų priėmimo – perdavimo akto projekto duomenis pagrindžiančius įrodymus. Laiku nepateikus įrodymų, Paslaugų gavėjas įgyja teisę išmokėti Paslaugų teikėjui gautinas sumas pagal įrangos užfiksuotus duomenis ir/ar įgaliotų institucijų kelių transporto kontrolierių pateiktą informaciją.

23. Šalims pasirašius paslaugų priėmimo – perdavimo aktą, kiekviena iš Šalių pateikia kitai Šaliai atitinkamas e-sąskaitas ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną nuo paslaugų priėmimo – perdavimo akto pasirašymo dienos.

24. Paslaugų gavėjas įsipareigoja apmokėti pagal šios Sutarties sąlygas pateiktą sąskaitą ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo sąskaitos pateikimo dienos. Tuo atveju, kai Paslaugų teikėjas vėluoja pateikti šioje Sutartyje nurodytus dokumentus, proporcingai vėlavimo laikui nukeliama atsiskaitymo su Paslaugų teikėju už suteiktas keleivių vežimo paslaugas, data.

25. Suėjus atsiskaitymo terminui, Paslaugų gavėjas ir Paslaugų teikėjas atlieka priešpriešinių reikalavimų įskaitymą, nebent toks įskaitymas yra negalimas pagal LR įstatymus arba atitinkamos sumos jau yra sumokėtos. Jei vienos Šalies piniginis reikalavimas kitai Šaliai viršija kitos Šalies piniginį reikalavimą pirmajai Šaliai, įvykdžius įskaitymą, kita Šalis privalo sumokėti pirmajai Šaliai pinigų sumą, lygią skirtumui tarp šių piniginių reikalavimų.

VII. KITOS SĄLYGOS

26. Sutartis įsigalioja tik po to, kai ją pasirašo abiejų Šalių įgalioti atstovai.

27. Sutarties terminas - 13 mėn. nuo Sutarties įsigaliojimo dienos ir paslaugos negali būti pradėtos teikti, kol nėra gautas Sutarties įvykdymo užtikrinimas.

28. Visi šios Sutarties pakeitimai, papildymai ir priedai galioja tik sudaryti raštu ir pasirašyti abiejų Šalių. Paslaugų teikėjas įsipareigoja be pagrįstos priežasties neatsisakyti pasirašyti Paslaugų gavėjo inicijuojamų Sutarties pakeitimų.

29. Sutarties sąlygų keitimu nebus laikomas Sutarties sąlygų koregavimas joje numatytais

aplinkybėmis, jei šios aplinkybės nustatytos aiškiai ir nedviprasmiškai bei buvo pateiktos viešojo pirkimo sąlygose. Tais atvejais, kai pirkimo Sutarties sąlygų keitimo būtinybės nebuvo įmanoma numatyti rengiant viešojo pirkimo sąlygas ir (ar) pirkimo Sutarties sudarymo metu, pirkimo sutarties šalys gali keisti tik neesmines pirkimo Sutarties sąlygas.

30. Visas Sutartyje nustatytų baudų procentinis dydis skaičiuojamas dešimtųjų tikslumu, netaikant matematinio apvalinimo taisyklės ir atmetant šimtąją dalį nuo konkrečios sumos.

31. Asmenys, atsakingi už: sutarties vykdymą UAB „Ridvija“ direktorė Giedrė Stanienė, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ transporto infrastruktūros skyriaus vadovas Tadas Mėžinsys, sutarties ir pakeitimų paskelbimą pagal Viešųjų pirkimų įstatymo nuostatas VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ teisininkė Aurelija Pocienė.

32. Ūkio subjektų, kurių pajėgumais remiamasi, subteikėjų, specialistų keitimo, įtraukimo tvarka:

32.1. Jei Paslaugų teikėjas pasiūlyme Sutarčiai vykdyti nurodė pasitelkiamus ūkio subjektus, kurių pajėgumais (kvalifikacija) remiamasi, ir (ar) subteikėjus, jie turi būti nurodomi Sutartyje, nurodant ūkio subjekto, kurio pajėgumais remiamasi, ir (ar) subteikėjo pavadinimą bei perduodamus įsipareigojimus procentus – (įrašyti iš pasiūlymo, jei tokie subjektai buvo nurodyti pasiūlyme).

32.2. Sutarties vykdymo metu Paslaugų teikėjas raštu kreipėsis į Paslaugų gavėją ir gavęs raštišką jo sutikimą, gali keisti ir (ar) įtraukti naują ūkio subjektą, kurio pajėgumais remiamasi, ir (ar) subteikėją.

32.3. Jeigu Paslaugų teikėjas nori keisti ir (ar) į Sutarties vykdymą nori įtraukti naują ūkio subjektą, kurio pajėgumais remiamasi, Paslaugų teikėjas turi pateikti dokumentus, patvirtinančius, kad naujas ūkio subjektas, kurio pajėgumais remiamasi, neatitinka pašalinimo pagrindų ir atitinka konkurso sąlygų apraše ūkio subjektui, kurio pajėgumais remiamasi, nustatytus kvalifikacijos reikalavimus. Jei keičiamas ir (ar) naujai pasitelkiamas ūkio subjektas, kurio pajėgumais remiamasi, atitinka pašalinimo pagrindus ir (ar) neatitinka nustatytų kvalifikacijos reikalavimų, Paslaugų gavėjas reikalauja, kad Paslaugų teikėjas per Paslaugų gavėjo nustatytą terminą pakeistų minėtą ūkio subjektą, kurio pajėgumais remiamasi, reikalavimus atitinkančiu kitu ūkio subjektu, kurio pajėgumais remiamasi, o Paslaugų teikėjui to nepadarius, Paslaugų gavėjas turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį.

32.4. Jeigu Paslaugų teikėjas nori keisti ir (ar) į Sutarties vykdymą nori įtraukti naują subteikėją, Paslaugų gavėjas gali pareikalauti, kad Paslaugų teikėjas pateiktų dokumentus, įrodančius subteikėjo teisę verstis atitinkama veikla, kuriai jis pasitelkiamas. Bet kuriuo atveju (ar dokumentai pareikalaujami ar ne) Paslaugų teikėjas įsipareigoja, kad įsipareigoja, kad Sutartį vykdys tik tokią teisę turintis asmenys.

32.5. Ūkio subjekto, kurio pajėgumais remiamasi, ir (ar) subteikėjo pakeitimas ir (ar) įtraukimas įforminamas abiejų Šalių papildomu susitarimu prie Sutarties per 10 darbo dienų nuo Paslaugų gavėjo raštiško sutikimo išsiuntimo Paslaugų teikėjui datos.

32.6. Sutarties vykdymo metu atsiradus poreikiui (jei specialistas netinkamai vykdo ar atsisako vykdyti savo pareigas, ligos, mirties ar kitais, nuo Paslaugų teikėjo nepriklausančiais atvejais) Paslaugų teikėjas gali keisti pasiūlyme nurodytus specialistus tik gavęs Paslaugų gavėjo pritarimą. Jeigu tenka keisti specialistą, kandidatas į jo vietą privalo turėti ne žemesnį išsilavinimą, kvalifikaciją ir patirtį, nei buvo nurodyta konkurso sąlygų aprašo reikalavimuose. Paslaugų teikėjas privalo pateikti siūlomo specialisto išsilavinimą, kvalifikaciją ir patirtį patvirtinančius dokumentus. Jei Paslaugų teikėjas neranda naujo specialisto su tokiu pat ar aukštesniu išsilavinimu, kvalifikacija ir patirtimi, Paslaugų gavėjas turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį.

VIII. TAIKYTINA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMAS

33. Kiekvienas ginčas, kylantis iš šios sutarties ar su ja susijęs, sprendžiamas Teisminės mediacijos procedūra pagal Teisminės mediacijos taisykles. Visi procesiniai dokumentai šalims bus siunčiami elektroniniu paštu šiais adresais ridvija@gmail.com, sekretoriatas@klaipedatransport.lt. Teisminės mediacijos vieta – Klaipėdos miestas, Lietuva. Teisminėje mediacijoje bus vartojama

lietuvių kalba. Ginčui taikytina Lietuvos materialinė teisė. Šalims neišsprendus ginčo Teisminėje mediacijoje, ginčas toliau nagrinėjamas LR įstatymų nustatyta tvarka, Klaipėdos mieste.

IX. SUTARTIES NUTRAUKIMAS PRIEŠ TERMINĄ

34. Sutartis gali būti nutraukiama LR Viešųjų pirkimų įstatymo 90 straipsnyje nustatytais pagrindais.

35. Vienai iš Šalių pažeidus šioje Sutartyje numatytus įsipareigojimus, kita Šalis turi teisę pateikti Sutartį pažeidusiai Šaliai pretenziją ir nustatyti protingą laikotarpį Sutarties pažeidimams ištaisyti. Jeigu per tokį laikotarpį Sutartį pažeidusi Šalis nepašalina Sutarties pažeidimo, kita Šalis turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį, pateikdama kitai Šaliai rašytinį pranešimą apie Sutarties nutraukimą. Apie sutarties nutraukimą viena šalis kitai turi pranešti ne vėliau kaip prieš 15 darbo dienų.

36. Šalis turi teisę nedelsiant nutraukti Sutartį, pateikdama kitai Šaliai rašytinį pranešimą apie Sutarties nutraukimą, jeigu kita Šalis nevykdo ar netinkamai įvykdo įsipareigojimus, numatytus šioje Sutartyje, ir tai yra esminis Sutarties pažeidimas.

37. Paslaugų teikėjas bankrutuoja arba yra likviduojamas, kai sustabdo ūkinę veiklą arba kai įstatymuose ir kituose teisės aktuose numatyta tvarka susidaro analogiška situacija.

38. Paslaugų teikėjo padarytais esminiais Sutarties pažeidimais yra laikomos toliau nurodytos aplinkybės:

38.1. Paslaugų teikėjas sistemingai pažeidžia Sutartyje numatytus reikalavimus nustatytus Autobusams;

38.2. Paslaugų teikėjas nuosavybės ir/ar kita teise naudoja mažesnę skaičių autobusų atitinkančių, Sutarties ir Konkurso sąlygų reikalavimus, nei nustatyta šiose Sutarties sąlygose;

38.3. jeigu Paslaugų teikėjas neturi galiojančių licencijų, Autobusų licencijos kopijų, valstybinės registracijos liudijimų, techninės apžiūros talonų, Autobusai ir keleiviai nėra apdrausti pagal šios Sutarties sąlygas, arba jeigu Autobusai iš esmės neatitinka kitų Sutartyje nustatytų reikalavimų;

38.4. Paslaugų teikėjas per 1 (vieną) mėnesį neįvykdo daugiau nei 5 (penkių) procentų Reisų;

38.5. Paslaugų teikėjas netinkamai vykdo Reisus - daugiau nei 30 (trisdešimt) procentų nuo visų įvykdytų Reisų, kurie turi būti įvykdyti per tam tikrą laikotarpį;

38.6. Paslaugų teikėjui paskiriama administracinė nuobauda arba ekonominė sankcija už iki sutarties įsigaliojimo, taip pat sutarties galiojimo metu padarytus pažeidimus, taip pat jeigu pažeidžiami Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimai, nustatantys keleivių teises, keleivių vežimo tvarką, bilietų platinimo tvarką, ir (arba) kitokius su keleivių vežimu susijusius Lietuvos Respublikos teisės aktus;

38.7. Paslaugų teikėjas nepakeičia Maršrutą aptarnaujančių Autobusų, kaip tai yra numatyta šioje Sutartyje;

39. Paslaugų gavėjo padarytais esminiais šios Sutarties pažeidimais yra laikomos toliau nurodytos aplinkybės:

39.1. Paslaugų gavėjas sistemingai pradelsia mokėjimus pagal šią Sutartį terminus daugiau nei 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų;

39.2. Paslaugų gavėjas pradelsia mokėjimo pagal šią Sutartį terminus daugiau nei 15 (penkiolika) dienų po pagrįstos rašytinės pretenzijos gavimo iš Paslaugų teikėjo.

40. Ši Sutartis netenka juridinės galios šiais atvejais:

40.1. kai viena iš Šalių yra likviduojama, bankrutuoja, restruktūrizuojama, tampa nemoki, arba kai įstatymuose ir kituose teisės aktuose numatyta tvarka susidaro analogiška situacija;

40.2. kai viena iš Šalių netenka jai išduotos licencijos, leidimo, kuris (kuri) yra būtinas vykdyti tokios Šalies įsipareigojimus pagal šią Sutartį.

X. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

41. Kiekviena Šalis, neįvykdžiusi ir (arba) netinkamai įvykdžiusi įsipareigojimus pagal šią Sutartį, privalo atlyginti kitai Šaliai jos patirtus nuostolius.

42. Paslaugų teikėjui nustatoma 500 Eur vertės bauda už kiekvieną Sutarties vykdymo metu pasitelktą, tačiau Sutartyje nustatyta tvarka neišviešintą kitą ūkio subjektą, kurio pajėgumais remiamasi, ir (ar) subteikėją, surašant pažeidimo aktą už kiekvieną nustatytą atvejį. Pažeidimo aktas surašomas dalyvaujant Paslaugų teikėjo atstovui. Jeigu jis neatvyksta sutartu laiku arba atsisako dalyvauti, pažeidimo aktas surašomas jam nedalyvaujant. Bauda gali būti išskaičiuojama iš Paslaugų teikėjui mokėtinų sumos.

43. **Paslaugų teikėjui vėluojant pateikti Sutarties įvykdymo užtikrinimą**, Sutartyje nustatoma 100 Eur vertės bauda už kiekvieną pavėluotą dieną iki kol pateikiamas Sutarties įvykdymo užtikrinimas, surašant pažeidimo aktą. Pažeidimo aktas surašomas dalyvaujant Paslaugų teikėjo atstovui. Jeigu jis neatvyksta sutartu laiku arba atsisako dalyvauti, pažeidimo aktas surašomas jam nedalyvaujant. Bauda gali būti išskaičiuojama iš Paslaugų teikėjui mokėtinų sumos.

XI. ATLEIDIMAS NUO ATSAKOMYBĖS

44. Šalis neatsako už bet kurios iš savo prievolių neįvykdymą, jeigu tai buvo sąlygota nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių. Nenugalima jėga (*force majeure*) yra neišvengiamos ir Šalies nekontroliuojamos bei nepašalinamos aplinkybės, kurios nebuvo ir negalėjo būti numatytos.

45. Šis atleidimas nuo atsakomybės dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (*force majeure*) galioja laikotarpį, kurio metu egzistuoja tokios nenugalimos jėgos aplinkybės (*force majeure*).

46. Šalis, negalinti įvykdyti savo įsipareigojimų dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (*force majeure*), privalo raštu pranešti kitai Šaliai ne vėliau kaip per 7 (septynias) dienas nuo sužinojimo apie tokių aplinkybių atsiradimą dienos. Nepranešimas arba nesavalaikis pranešimas atima Šalies teisę remtis bet kuria iš nurodytų aplinkybių kaip pagrindu, atleidžiančiu nuo atsakomybės už įsipareigojimų nevykdymą. Šalis, grindžianti savo įsipareigojimų nevykdymą nenugalimos jėgos aplinkybėmis (*force majeure*), taip pat privalo, esant galimybei, pranešti kitai Šaliai apie numatomą jos įsipareigojimų įvykdymo terminą.

47. Tuo atveju, jei nenugalimos jėgos aplinkybės (*force majeure*) nustoja veikti, atitinkama Šalis praneša apie tai kitai Šaliai raštu ne vėliau kaip per 7 (septynias) dienas.

48. Jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės (*force majeure*) tęsiasi 1 (vienėrius) metus, bet kuri iš Šalių turi teisę nutraukti šią Sutartį, pateikdama rašytinį pranešimą kitai Šaliai.

49. Civilinė atsakomybė taip pat netaikoma ir bet kuri Šalis gali būti visiškai ar iš dalies atleista nuo civilinės atsakomybės, jeigu jos įsipareigojimų nevykdymo ar netinkamo vykdymo pagrindas yra valstybės Klaipėdos miesto ir (arba) kitos institucijos veiksmai (įskaitant bet neapsiribojant viešai skelbiamomis rekomendacijos ar apribojimais keleiviams, dėl naudojimosi viešuoju transportu).

50. Šalis patvirtina, kad jis nežino apie nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes, kurių Sutarties Šalys negali numatyti ar išvengti, nei kaip nors pašalinti ir dėl kurių visiškai ar iš dalies būtų neįmanoma vykdyti Sutartyje nustatytų įsipareigojimų.

XII. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

51. Visi su Sutartimi susiję pranešimai, prašymai, kiti dokumentai ar susirašinėjimas yra siunčiami el. paštu ar faksu, įteikiami pasirašytinai, jų originalai visais atvejais įteikiami kitai Šaliai asmeniškai ar siunčiami registruotu ar kurjeriniu paštu, kiekvienam iš jų Sutartyje nurodytu atitinkamu adresu. Laikoma, kad siuntimo ir gavimo diena sutampa, kai pranešimas yra siunčiamas el. paštu ar faksu. Apie savo adresu ar kitų rekvizitų pasikeitimą kiekviena Šalis nedelsdama, tačiau ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo minėto pasikeitimo dienos raštu informuoja kitą Šalį. Kol apie pasikeitusį adresą nustatyta tvarka nebuvo pranešta, ankstesniu adresu pristatyti laiškai (pranešimai) yra laikomi gautais.

52. Sutartis sudaroma lietuvių kalba.

53. Sutartis sudaryta dviem egzemplioriais – po vieną kiekvienai Šaliai.

54. **Prie Sutarties pridedami priedai yra neatskiriama Sutarties dalis**, Sutartį sudarantys dokumentai laikomi vienas kitą paaiškinančiais, neaiškumo ar prieštaravimo atveju, vadovaujamasi nurodyta eilės tvarka (dokumentai saugomi pas Paslaugų gavėją):

54.1. Konkurso sąlygų aprašas (patvirtintas Paslaugų gavėjo pirkimų valdymo sistemoje 2024-04-23 Nr. 2024-DOK-KMSA-91 su priedais ir paaiškinimais;

54.2. Paslaugų teikėjo užpildyta pasiūlymo forma ir Paslaugų gavėjo prašymai paaiškinti pasiūlymą bei Paslaugų teikėjo pasiūlymo paaiškinimai, pateikti pirkimo procedūros metu (jei jų bus).

55. **Paslaugų gavėjo atsakingas asmuo už Sutarties vykdymą ir kontrolę** – Transporto infrastruktūros skyriaus vadovas Tadas Mėžinys, tel. (0 46) 36 69 01, el. p. tadas.mezinys@klaipedatransport.lt, kuris koordinuoja šios Sutarties vykdymą (organizuoja Paslaugų gavėjo įsipareigojimų įvykdymą, kontroliuoja paslaugų vykdymą, jų kokybę ir atitiktį Sutarties reikalavimams, organizuoja visą susirašinėjimą su Paslaugų teikėju, inicijuoja netesybų taikymą, Sutarties pakeitimus (jei reikia), vykdo kitus sutartinius įsipareigojimus). Pasikeitus atsakingam asmeniui už Sutarties vykdymą ir kontrolę, Paslaugų gavėjas apie tai informuos atskiru rašytiniu pranešimu. Pakeitus Sutartį (jei ji būtų keičiama), Sutarties koordinatorius ne vėliau kaip per 5 dienas pateikia Viešųjų pirkimų skyriui informaciją apie pasirašytą susitarimą dėl Sutarties pakeitimo.

56. **Asmuo, atsakingas už Sutarties ir pakeitimų paskelbimą** pagal Viešųjų pirkimų įstatymo 86 straipsnio 9 dalies nuostatas, – Klaipėdos keleivinio transporto Teisininkė Aurelija Pocienė, tel. (0 46) 36 67 76, el. p. aurelija.pociene@klaipedatransport.lt.

57. **Asmens duomenų tvarkymas:**

57.1. Vykdydamos Sutartį Šalys įsipareigoja asmens duomenų tvarkymą vykdyti teisėtai – laikantis Bendrojo duomenų apsaugos reglamento 2016/679 (BDAR), Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių asmens duomenų tvarkymą.

57.2. Šalių atstovų, darbuotojų ar kitų fizinių asmenų, pasitelktų Sutarčiai vykdyti duomenų tvarkymo teisėtumas grindžiamas būtinybe įvykdyti Sutartį arba būtinybe pasinaudoti iš Sutarties kylančiomis teisėmis.

57.3. Šalys asmens duomenis saugo ne ilgiau nei to reikalauja duomenų tvarkymo tikslai ar numato teisės aktai, jeigu juose yra nustatytas ilgesnis duomenų saugojimas. Asmens duomenys turi būti saugomi tol, kol iš sutartinių santykių gali kilti pagrįstų reikalavimų arba kiek tai reikalinga Šalių teisėtiems interesams įgyvendinti ir apsaugoti. Nebereikalingi asmens duomenys sunaikinami.

57.4. Gali būti tvarkomi šie Šalių vadovų, kitų darbuotojų, atsakingų asmenų ar atstovų, atstovaujančių Šalims, duomenys (I) vardas, pavardė; (II) kontaktiniai duomenys (darbo telefono numeris, darbo elektroninis paštas, darbovietės adresas; (III) užimamos pareigos; (IV) įgaliojimų (atstovavimo) duomenys, įskaitant atstovų asmens kodus, adresus; (V) Šalių vardu ir interesais vykdomas susirašinėjimas, ar kiti duomenys suformuojami Sutarties vykdymo metu.

57.5. Tvarkomus duomenis gali gauti: (I) Šalių darbuotojai, atsakingi už Šalių tarpusavio bendradarbiavimą ir ryšių palaikymą, taip pat vykdydamos buhalterinės apskaitos, informacinių sistemų priežiūros, verslo rodiklių analitikos ir verslo planavimo funkcijas; (II) informacinių sistemų, kurias Šalys naudoja tarpusavio santykių valdymui, teikėjai ir priežiūrėtojai; (III) mokesčių inspekcija; (IV) bankai; (V) Šalių pasitelkiami kiti asmenys, susiję su Sutarties vykdymu.

57.6. Jei Šalys ketina pasinaudoti kitų tolesnių duomenų tvarkytojų paslaugomis, Šalys perduos kitai Šaliai informaciją apie tolesnį duomenų tvarkytoją. Tokiu atveju, Šalys privalo užtikrinti, kad tolesnis duomenų tvarkytojas vykdys bent tuos pačius įsipareigojimus ir įgaliojimus, kuriuos ši Sutartis nustato. Taip pat Šalys supranta, kad jos pačios atsakys už tolesnių duomenų tvarkytojų veiksmus ir neveikimą.

57.7. Kiekviena Šalis įsipareigoja tinkamai informuoti visus fizinius asmenis (darbuotojus, įgaliotinius, valdymo organų narius, savo subteikėjų, kitų ūkio subjektų, kurių pajėgumais remiamasi, darbuotojus ir kitus atstovus), kurie bus pasitelkti Sutarčiai vykdyti, apie tai, kad jų asmens duomenys bus arba gali būti perduoti Šalims ir bus arba gali būti Šalių tvarkomi Sutarties vykdymo tikslais; kur ir kiek laiko asmens duomenys bus saugomi, ir kas turės galimybę su jais susipažinti.

Šalys pažymi, kad fiziniai asmenys, kurie yra pasitelkti Sutarčiai su Šalimis vykdyti ir išvardinti Sutartyje, yra supažindinti su Sutartyje pateiktais jų asmeniniais duomenimis, ir Šalies nustatyta tvarka tam davė savo sutikimą.

57.8. Šalys šiuo susitaria, kad po Sutarties nutraukimo ar pasibaigimo, jos sunaikins arba grąžins visus joms patikėtus tvarkyti asmens duomenis pagal Sutartį ir jų kopijas, nebent Europos Sąjungos (ES) ar jų šalies įstatymai nustato reikalavimą saugoti asmens duomenis.

XIII. SUTARTIES PRIEDAI

- 1 Priedas – Grafikas;
 - 2 Priedas – Paslaugų priėmimo-perdavimo akto forma;
 - 3 Priedas – Techninė specifikacija;
 - 4 Priedas – Baudos už sutarties nuostatų pažeidimus;
 - 5 Priedas – Maršruto Nr. 46 schema.
- Visi šios Sutarties priedai sudaro neatskiriamą Sutarties dalį.

XIII. ŠALIŲ REKVIZITAI

PASLAUGŲ GAVĖJAS

VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“

Daukanto g. 15, LT-92235, Klaipėda

Tel. (0 46) 366 406

Kodas 142133780

„Swedbank“, AB

Banko kodas 73000

A. s. LT237300010078754136

PASLAUGŲ TEIKĖJAS

UAB „Ridvija“

Stadiono g. 1, LT-76331 Šiauliai

Tel.: 8 68 699 800

ridvija@gmail.com

Įmonės kodas 145197724

PVM kodas LT451977219

A/sLT167300010002398966

Swedbank

Transporto infrastruktūros skyriaus vadovas,
pavadaujantis direktorių

Tadas Mėžinys

Direktorė

Giedrė Stanienė

Tiekėjo pavadinimas
PASLAUGŲ PRIĖMIMO – PERDAVIMO AKTAS
 pagal 202_ m. _____ Viešųjų paslaugų
 teikimo sutartį Nr. _____

Nr.		Mato vnt.	Viso
1	Planuota Autobusų Rida visuose Maršrutuose	km	
2	Pagal Sutarties sąlygas atlikta Autobusų Rida visuose Maršrutuose	km	
3	Viso priskaičiuota baudų	Eur	
4	Pinigų sumą, gauta už Autobusuose parduotus važiavimo Autobusų bilietus	Eur	
5	Užsakovo per tą mėnesį atliktų avansinių mokėjimo suma	Eur	
6	apskaičiuota Agentavimo mokesčio suma	Eur	
7	Atlyginimo suma	Eur	
8	Po įskaitymo mokėtina suma, lygi	Eur	

Perdavė

Tiekėjo pavadinimas, vadovas

Priėmė

VšĮ "Klaipėdos kelevinis transportas" direktorius
 Gintaras Neniškis

		Maršruto Nr.		Viso:
		Mato vnt.	M2/M3 CE/CM	
1	Pagal Grafiką planuotų atlikti Reisų skaičius kiekviename Maršrute	vnt.		
2	Pagal Grafiką atliktų Reisų skaičius kiekviename maršrute	vnt.		
3	Reisų, atliktų pažeidžiant Grafiką, skaičius kiekviename maršrute	vnt.		
4	Planuota Autobusų Rida kiekviename Maršrute	km.		
5	Pagal Sutarties sąlygas atlikta Autobusų Rida kiekviename Maršrute	km.		
6	Reisų įvykdymas procentais	%		
7	Atlyginimo sumą	Eur		

Perdavė

Tiekėjo pavadinimas, vadovas

Priėmė

VšĮ "Klaipėdos keleivinis transportas"
direktorius Gintaras Neniškis

Sutarties priedo Nr. 2
Paslaugų priėmimo perdavimo akto
Priedas Nr. 2

Eil. Nr.	Sutarties pažeidimas	Pažeidimų skaičius	Bauda už pažeidimą (eurais su PVM)	Viso baudų (eurais su PVM)
1	1) Vežėjas aptarnauja maršrutą senesne nei 6 metų (ne ankstesnės nei 2018 metų gamybos) M2/M3 CE/CM transporto priemone, ją pakeičia senesne nei 6 metų (ne ankstesnės nei 2018 metų gamybos) transporto priemone. 2) Vežėjas privalo šios Sutarties galiojimo laikotarpiu naudoti/eksplloatuoti tik tokias transporto priemones (pagrindinę transporto priemonę ir rezervinę transporto priemonę), kurios atitinka ne mažesnę kaip EURO 6 teršalų išmetimo standartą. (Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 1 p.)		5 Eur (penkių eurų) bauda už kiekvieną reisą	
2	1) Vežėjas reisą vykdo nešvarios išorės ir/ar vidaus autobusu. 2) Vežėjas nepakeičia nešvarios išorės/vidaus autobuso kitu švarių, techniškai tvarkingu, šioje Sutartyje nurodytus reikalavimus atitinkančiu, Autobusu. 3) Vežėjas neatlieka Autobuso vidaus salono sauso arba cheminio valymo ne rečiau kaip kartą per mėnesį. 4) Vežėjas neatlieka autobuso išorės plovimo du kartus per mėnesį. (Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 2 p.)		30 Eur bauda už kiekvieną atskirą pažeidimą	
3	1) Autobusai plaunami ne plovimui skirtose vietose/ plovyklose. 2) Autobusai laikomi ne garažuose arba specialiai įrengtose stovėjimo aikštelėse. 3) Autobusai remontuojami ne remonto dirbtuvėse. (Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 9 p.)		50 Eur dydžio bauda už kiekvieną atskirą pažeidimą	
4	Vienas iš Vežėjo vairuotojų darbo metu nedėvi uniformos arba dėvima uniforma neatitinka Sutartyje numatytų reikalavimų (Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 3 p.)		20 Eur bauda už kiekvieną atskirą pažeidimą	

5	Vežėjo vairuotojai rūko Autobuso salone (Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 4 p.)		50 Eur bauda už kiekvieną užfiksuotą rūkymo atvejį	
6	Transporto priemonė nėra pakeičiama per 30 (trisdešimt) minučių pirmajame arba antrajame, arba priešpaskutiniame arba paskutiniame reisuose. (Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 5 p.)		100 Eur bauda už kiekvieną reisą	
7	Transporto priemonė nėra pakeičiama per 30 (trisdešimt) minučių (Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 6 p.)		50 Eur bauda už kiekvieną reisą	
8	1) Vežėjas nepateikia vaizdo stebėjimo įrangos įrašų sutartyje nustatyta tvarka. 2) Pateiktame vaizdo įrašė nerodoma tinkama data ar laikas, autobuso identifikacinis numeris. 3) Vaizdo įrašo kokybė prasta ir/arba iš pateikto vaizdo įrašo nėra galimybės nustatyti ar tai tas vaizdo įrašas, kurio prašoma. 4) Vaizdo įranga neveikia kokybiškai ir/arba vaizdo įranga yra išjungžiama ir/arba blokuojamos/ uždengiamos kameros ar kitais būdais trikdomas vaizdo stebėjimo įrangos darbas. (Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 7 p.)		200 Eur bauda už kiekvieną atvejį	
9	1) Autobusas vykdo reisą neturėdamas tinkamai veikiančių švieslenčių 2) Reiso metu autobuse ne visos švieslentės yra įjungtos 3) Švieslentėje rodoma klaidinga maršruto informacija (Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 8 p.)		5 Eur (penkių eurų) dydžio bauda už kiekvieną autobuso reisą	
10	Vienoje maršruto stotelėje keleivius laipina daugiau nei du autobusai. (Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 10 p.)		10 Eur (dešimties eurų) bauda už kiekvieną netinkamą keleivių laipinimą, bet kurioje Reiso stotelėje	
11	Vežėjas viršija 1 proc. neįvykdytų reisų (Sutarties V dalies 5 punktas)		100 Eur bauda už kiekvieną dešimtąją dalį	

12	Vežėjas nepateikia per 10 darbo dienų Užsakovo prašomus dokumentus, pagrindžiančius sutarties tinkamą vykdymą. (Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 11 p.)		50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną nepateikimo atvejį	
13	1) Autobusas išvyksta į reisą iš pradinės stotelės skubėdamas nuo -2 iki 0 minučių arba vėluodamas nuo 2 iki - 5 minučių be objektyvios pateisinamos priežasties. 2) Reiso metu tarpinėse stotelėse skubama nuo 1 iki 2 minučių, penkias stoteles iš eilės. 3) Reiso metu tarpinėse stotelėse Autobusas vėluoja daugiau negu 3 minutes pagal nustatytą tvarkaraštį be objektyvios pateisinamos priežasties (pvz. dėl pamainos keitimo viduryje trasos, sustojimų apsipirkti į prekybos vietas ir pan.) 4) Ketinančio įlipti keleivio neįleidimas į autobusą be teisės aktuose numatytų išimčių. 5) Autobusas nesustoja bet kurioje maršruto stotelėje neįsitikinus, kad yra keleivių ketinančių įlipti/išlipti. (Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 12 p.)		10 Eur (dešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą	
14	Autobusas išvyksta į reisą iš pradinės maršruto stotelės skubėdamas daugiau nei – 2 minutes arba vėluodamas daugiau nei 5 minutes be objektyvios pateisinamos priežasties. (Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 14 p.)		20 Eur (dvidešimties eurų) bauda už kiekvieną reisą Nutraukiamas reisas už pasikartojantį pažeidimą (3 ir daugiau kartų per mėnesį, to paties maršruto)	
15	1) Autobusas reiso metu tarpinėse stotelėse skuba daugiau nei 2 minutes, penkias stoteles iš eilės. (Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 15 p.) 2) Savavališkas reiso vykdymas, vėluojant išvykti iš pradinės maršruto stotelės iki kito to paties maršruto autobuso išvykimo laiko nurodyto grafike, be užsakovo žinios bei pritarimo ar nurodymo. (Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 16 p.)		Netinkamai vykdomas reisas - nutraukiamas	

16	Autobuse, kuriuo aptarnaujamas maršrutas, neveikia vežėjo ar užsakovo sumontuota įranga arba autobuse nėra sumontuota Sutartyje numatytos privalomos įrangos. (Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 17 p.)		Netinkamai vykdomas reisas - nutraukiamas	
17	Vežėjas nesilaiko LR įstatymų, Vyriausybės nutarimų, kitų teisės aktų, įskaitant, bet neapsiribojant, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimus, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ įsakymus. (Sutarties 4 priedo „Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus“ 13 p.)		50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą	

Perdavė

Tiekėjo pavadinimas, vadovas

Priėmė

VšĮ "Klaipėdos keleivinis transportas"
direktorius Gintaras Neniškis

Viešųjų paslaugų teikimo sutarties priedo Nr. 2
Paslaugų priėmimo perdavimo akto
Priedas Nr. 3

	Sutarties punktas	Skaičius	Premija (Eur su PVM)	Viso premijų (Eur su PVM)
Reisų įvykdymo procentas				
Vežėjas tinkamai įvykdo daugiau nei 99,5 proc. reisų	5 dalies 5 punktas		20 Eur dydžio premija už kiekvieną dešimtąją dalį	
VISO				

Perdavė
Tiekėjo pavadinimas, vadovas

Priėmė
VšĮ "Klaipėdos keleivinis transportas"
Direktorius Gintaras Neniškis

**KLAIPĖDOS MIESTE IR RAJONE KELEIVIŲ VEŽIMO REGULIARIAISIAIS REISAIIS
PAGAL NUSTATYTĄ MARŠRUTĄ NR. 46 PASLAUGŲ
TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

Techniniai reikalavimai 2 (dviem) transporto priemonėms			Tiekėjo siūlomų transporto priemonių techninės charakteristikos* (pildo tiekėjas)	Atitiktį įrodantys dokumentai
1	Tipas	M₂/M₃ klasė, kėbulų kodai CE/CM, ne daugiau nei 6,5 tonos svorio. Paaškinimas: M₂ klasė – transporto priemonė keleiviams vežti, turinti daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui, kurios techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė ne didesnė kaip 5 t (autobusas); M₃ klasė – transporto priemonė keleiviams vežti, turinti daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui, kurios techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė didesnė kaip 5 t (autobusas). CE – žemagrindis vienaaukštis (miesto); CM – žemagrindis vienaaukštis (priemiesčio);	M₂ klasė CE – žemagrindis vienaaukštis (miesto); 17 sėdimų vietų keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui, kurios techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė ne didesnė kaip 5 t (autobusas);	Tiekėjas turi pateikti: 2 (dviejų) transporto priemonių registracijos liudijimus;
2	Kiekis	2 (1 pagrindinė važiuojanti transporto priemonė ir ne mažiau 1 rezervinė transporto priemonė valdoma nuosavybės, nuomos, panaudos ar kt. teisėtais pagrindais).	2 (1 pagrindinė važiuojanti transporto priemonė ir ne mažiau 1 rezervinė transporto priemonė valdoma nuosavybės)	Tiekėjui pildyti nereikia
3	Amžius	Paslaugos pradėdamos teikti M₂/M₃ transporto priemone, kuri ne ankstesnės nei 2018 metų gamybos. Transporto priemonių keitimo atveju naujai įtraukiama transporto keičiama lygiaverte, ne senesne nei visos kitos sutarčiai vykdyti naudojamos tokios paties tipo transporto priemonės. Transporto priemonių amžius skaičiuojamas tik metais.	2018 metų gamybos	Tiekėjas turi pateikti: 2 (dviejų) transporto priemonių registracijos liudijimus;
4	Aplinko saugos reikalavimai	Transporto priemonės turi atitikti ne mažesnę kaip Euro 6 teršalų išmetimo standartą.	Euro 6 teršalų išmetimo standartą	Tiekėjas turi pateikti: 2 (dviejų) transporto priemonių registracijos liudijimus;

5	Vietų skaičius	Ne mažiau 21 vietos be vairuotojo (ne mažiau 16 sėdimų vietų be vairuotojo). Galima siūlyti ir didesnės talpos, tačiau neviršijančios 6,5 t svorį.	17 sėdimų vietų be vairuotojo	Tiekėjas turi pateikti: 2 (dviejų) transporto priemonių registracijos liudijimus;
6	Transporto kėbulo spalva	Mėlyna spalva – spalvos kodas pagal NCS – S 3060-R90B Vėliavos spalvų juosta: geltonos (spalvos kodas pagal NCS – S 0580-Y10R) ir raudonos (spalvos kodas pagal NCS – S 0085-Y90R) spalvų;	Mėlyna spalva – spalvos kodas pagal NCS – S 3060-R90B Vėliavos spalvų juosta: geltonos (spalvos kodas pagal NCS – S 0580-Y10R) ir raudonos (spalvos kodas pagal NCS – S 0085-Y90R) spalvų;	Tiekėjas turi pateikti: 2 (dviejų) transporto priemonių registracijos liudijimus;
7	Salonas	Automatinės durys. Keleivių laipinimo vieta be laiptelio (žemagrindė), o durys turi būti pakankamai plačios, kad pro jas tilptų net ir dvigubi vaikiški ar neįgaliojo vežimėliai. Turi būti įrengtas trapas ir vieta neįgaliam asmeniui vežimėlyje arba vaikiškiems vežimėliams. Ne mažiau 4 veikiančių STOP mygtukų su indikaciniu ekranu priekyje (po STOP mygtuko paspaudimo užsidega užrašas „STOP“) ir garsiniu signalu vairuotojui. Tinkamai veikiantis salono apšvietimas. Autobuso salone privalo būti ir veikti oro kondicionavimo sistema keleiviams.	<u>atitinka</u>	Tiekėjas turi nurodyti ar jo siūlomos transporto priemonės <u>atitinka ar neatitinka</u> šį reikalavimą <u>(įrašyti)</u>
8	Būtina įranga	1) Garsiakalbiai: Ne mažiau 3 vnt. sumontuotų salone vidiniam garsui (stotelių ar kitiems garsiniams pranešimams. Garsiakalbių išdėstymas salone turi būti toks, kad garsas keleivių erdvėje būtų girdimas vienodai ir aiškiai sėdint bet kurioje salono vietoje. Ne mažiau 1 vnt. sumontuotų išoriniam garsui (maršruto Nr. ar kitiems garsiniams pranešimams). Montuojama autobuso dešinėje pusėje, kad garsas būtų girdimas zonoje ties autobuso durimis. 2) El. bilieta sistema: Transporto priemonės privalo būti paruoštos el. bilietai veikimui, konkurso dalyvis savo sąskaita paruošia laidų	<u>atitinka</u>	Tiekėjas turi nurodyti ar jo siūlomos transporto priemonės <u>atitinka ar neatitinka</u> šį reikalavimą <u>(įrašyti)</u>

	instaliaciją, <u>pagal pridedamą schemą (žr. žemiau 2 pav.)</u>, el. skaitytuvams, borto kompiuteriui, el. bilieto įrangos valdikliui, garsiakalbiams, kasos aparatui (rūpinasi rangovas). Instaliavimo darbai turi būti baigti ne vėliau nei likus 2 savaitėms iki sutarties galiojimo pradžios. Paslaugų gavėjas savo sąskaita sumontuoja galinę įrangą (skaitytuvai, borto kompiuteris – valdiklis, planšetė – vairuotojo ekranas). Dėl instaliacijos darbų privaloma konsultuotis su Paslaugų gavėju. 3) Informacinės švieslentės: Transporto priemonėje privalo būti sumontuotos maršruto LED elektroninės švieslentės, kuriose informacija pateikiama oranžinės spalvos raidėmis ir skaičiais: • priekyje (1 vnt.), rodomas maršruto numeris ir krypties informacija • šone (1 vnt.) dešinėje, rodomas maršruto numeris ir krypties informacija. • gale (1 vnt.), rodomas maršruto numeris). Elektroninės švieslentės visą Sutarties galiojimo laikotarpį turi veikti tinkamai, jose pateikiama informacija turi būti ryški ir pilnai apšviesta, kad būtų matoma tiek tamsiu paros metu, tiek ir saulėtomis dienomis. Priekinėje ir šoninėje švieslentėse privaloma keisti kryptis ($A > B$, $B > A$ ir t.t.) kiekviename reise rankiniu būdu arba turi būti automatinis informacijos pasikeitimas, keičiantis signalui iš autobuse sumontuotos tvarkaraščių vykdymo (el. bilieto) įrangos. Automatinis švieslenčių informacijos rodymas įmanomas tik su tam tikrais švieslenčių modeliais, todėl tiekėjas pasirinkdamas švieslenčių modelius turi įsivertinti galimybes jas integruoti su naudojama el. bilieto sistema. Dėl švieslenčių modelių tinkamumo automatiniam veikimui būtina	
--	--	--

		konsultuotis su Paslaugų gavėju. Reikalingus integravimo kaštus prisiima tiekėjas. 4) Privaloma vaizdo ir garso įrašymo įranga: Ne mažiau 2 kameros – filmuoja kelią ir transporto priemonės vidų (turi matyti visas transporto priemonės salonas ir bilietų pardavimo vieta); Įrašomas vidinis garsas; Kameros: - Ne mažiau nei 2 megapikselių matrica; - Ne blogiau nei H.265 kodavimas; - Signalas perduodamas iš kamerų į NVR (įrašymo įrenginį) per CAT5/6 UTP kabelius (negali būtų naudojamas analoginis signalo perdavimas); - Bent viena prekyje montuojama kamera turi mikrofoną; - Kameros filmuojančios ne blogesne nei 1080p raiška, 20 kadrų per sekundę; NVR (įrašymo įrenginys): - Kameros jungiamos per RJ45 jungtį; - Turi galimybę prie NVR jungtis nuotoliniu būdu, naudojant 4G modemą; - NVR visą vaizdo medžiagą koduoja H.265; - Įrašoma ne blogiau nei 1080p raiška, 20 kadrų per sekundę; - Ne mažesnė nei 1TB SSD vidinė atmintis; Geriausios kokybės įrašas turi būti saugomas ne mažiau nei 2 savaites. Realaus laiko peržiūra ir nuotolinis prisijungimas: Paslaugų gavėjas savo sąskaita sumontuoja ir prie vaizdo įrašymo sistemos prijungia 4G modemą, tam kad būtų nuotolinė prieiga vaizdo medžiagos peržiūrai. Modemas jungiamas per RJ45 jungtį. Dėl vaizdo įrašymo įrangos		
--	--	--	--	--

		suderinamumo tiekėjui būtina konsultuotis su Paslaugų gavėju. 5) Kasos aparatas: Tiekėjas privalo savo lėšomis pasirūpinti kasos aparatu, kuriame būtų užprogramuotos kainos ir maršruto duomenys: maršruto numeris, visos įlaipinimo ir išlaipinimo stotelės ir atitinkamos jų variacijų kainos, lengvatos dydis ir pan. Kasos aparatas privalo turėti galimybę išsaugoti parduotų bilietų ataskaitas elektroniniu formatu (pdf, xls, xlsx, doc arba docx). Ataskaitose turi matytis: maršruto numeris, autobuso informacija, data, bilieto pardavimo laikas, stotelės (iš, į), nuolaidos dydis ir kaina. Ataskaitų rūšys turi būti išplėstinės (matomas kiekvienas parduotas bilietas) ir suvestinės (matomi suminiai pardavimai per dieną, mėnesį ar kitą pasirinktą laikotarpį).		
--	--	---	--	--

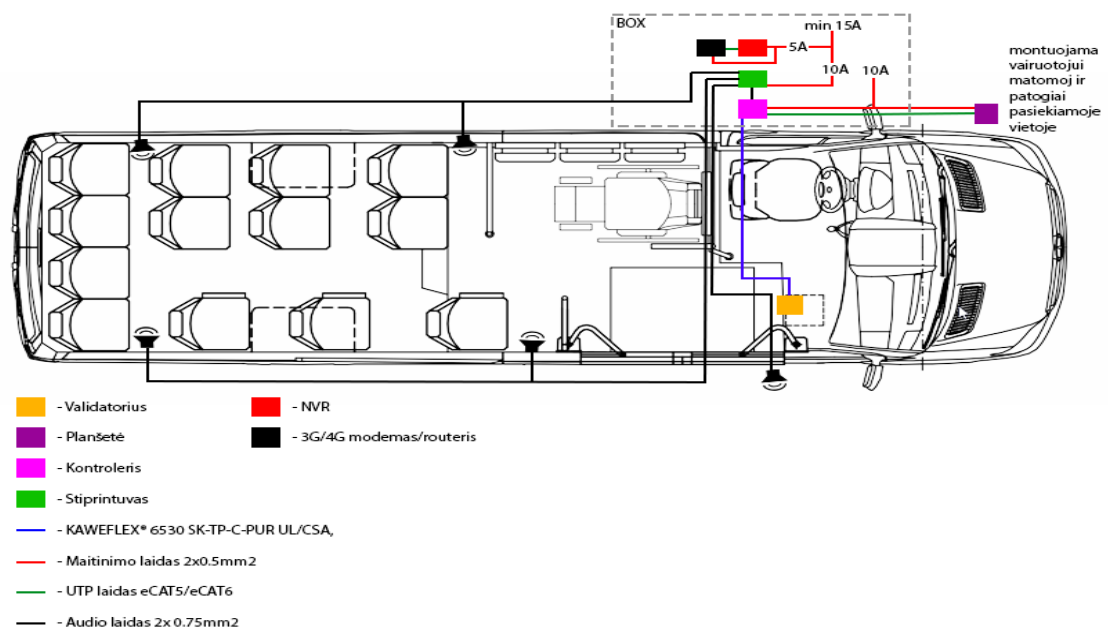
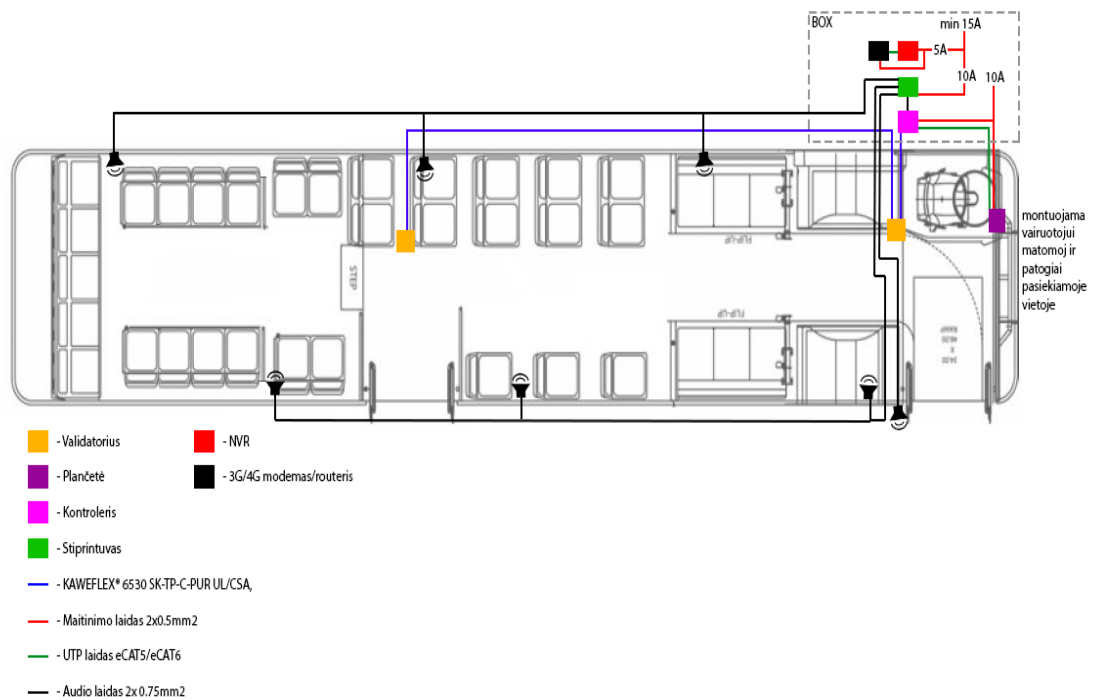
*Tiekėjui netiksliai/neišsamiai užpildžius prašomą informaciją, CPO turi teisę kreiptis dėl informacijos patikslinimo ir/ar paaiškinimo, jei pateikti įrodantys dokumentai nepagrindžia atitikties reikalavimui arba jei informacija nėra išsami.

2 pav.

M2/M3

Principinė įrangos instaliacijos schema (priklausomai nuo autobuso modelio įrangos išdėstymas gali skirtis ir turi būti suderintas su užsakovu):

- Turi būti sumontuojama 12V, iki 10A viena srovės grandinė (garso stiprintuvui ir vaizdo įrangos ryšio modemui) su įvadinio saugikliu;
- Turi būti sumontuojamos 24V, iki 10A dvi srovės grandinės (el. bilieto sistemos valdikliui ir vairuotojo planšetei) su įvadiniais saugikliais;
- Kaweflex laidas – 6530 SK-TP-C-PUR UL/CSA 3*2* 0,25 mm² storio gyslos, (awg24);
- M1 laido gyslų storis ne mažiau nei 0,75 mm²;
- Visų kabelių abiejuose galuose turi būti palikta ne mažiau nei 1 m. rezervo;



Ant stogo turi būti pritvirtinta GPS/GSM antena ir laidai atvesti iki OBC. Anteną pateikia užsakovas.

Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus

1 lentelė.

Eil. Nr.	Nustatyti reikalavimai, už kurių nesilaikymą skiriamos baudos	Bauda, Eur
1	1) Vežėjas privalo aptarnauti maršrutą ne senesne nei 6 metų (ne ankstesnės nei 2018 metų gamybos) M3 CE/CM klasės transporto priemone, ją pakeisti ne senesne nei 6 metų (ne ankstesnės nei 2018 metų gamybos) transporto priemone. 2) Vežėjas privalo šios Sutarties galiojimo laikotarpiu naudoti/eksploatuoti tik tokias transporto priemones (pagrindinę transporto priemonę ir rezervinę transporto priemonę), kurios atitinka ne mažesnę kaip EURO 6 teršalų išmetimo standartą.	5 Eur (penkių eurų) bauda už kiekvieną reisą
2	Autobusai į Reisą turi atvykti kiekvieną dieną švarios išorės ir vidaus. Reiso aptarnavimo metu sutepta Autobuso išorė ar salonas Reiso pabaigoje sutvarkyti ir išvalyti. Jeigu, prieš pradedant naują Reisą, nėra galimybių sutvarkyti ir išvalyti Autobuso išorės ar vidaus, Autobusas turi būti pakeistas kitu švariu techniškai tvarkingu, šioje Sutartyje nurodytus reikalavimus atitinkančiu, Autobusu. Ne rečiau kaip kartą per mėnesį turi būti atliekamas Autobuso vidaus salono sausas arba cheminis valymas, du kartus per mėnesį turi plaunama Autobuso išorė.	30 Eur (trisdešimtys eurų) bauda už kiekvieną atskirą pažeidimą;
3.	Autobusų vairuotojai privalo vilkėti formalią aprangą-uniformą. Uniformos spalva – melsvo atspalvio. Uniformos komplektą sudaro –kelnės (nesportinės), marškiniai su Vežėjo logotipu, šiltuoju metų sezonu – liemenės su Vežėjo logotipu, šaltuoju metų sezonu – megztiniai arba viršutinis rūbas (striukė) su Vežėjo logotipu. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad visi vairuotojai vilkėtų vienodas uniformas – visų Vežėjo vairuotojų uniformos turi būti vienodų atspalvių ir to paties stiliaus.	20 Eur (dvidešimtys eurų) bauda už kiekvieną atskirą pažeidimą;
4	Vežėjo vairuotojams draudžiama rūkyti Autobuso salone.	50 Eur (penkiasdešimtys eurų) bauda už kiekvieną užfiksuotą rūkymo atvejį
5	Transporto priemonė turi būti pakeista per 30 minučių pirmajame arba antrajame, arba	

	priešpaskutiniame arba paskutiniame reisuose. Jeigu pakeitimui skirta transporto priemonė yra paimama iš kito maršruto, abiejų reisų neaptarnavimo bendras laikas negali viršyti 60 minučių.	100 Eur (vieno šimto eurų) bauda už kiekvieną reisą
6	Transporto priemonė turi būti pakeista per 30 minučių kitų reisų metu. Jeigu pakeitimui skirta transporto priemonė yra paimama iš kito maršruto, abiejų maršrutų reisų neaptarnavimo bendras laikas negali viršyti 60 minučių.	50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną reisą
7	Vežėjas per nustatytą trijų darbo dienų terminą privalo pateikti vaizdo stebėjimo įrangos įrašus užsakovo nurodytu būdu, pateiktame vaizdo įrašė turi būti rodoma tinkama data ar laikas, autobuso identifikacinis numeris, vaizdo įrašo kokybė turi būti gera, vaizdas aiškiai matomas, suteikiantis galimybę nustatyti ar tai tas vaizdo įrašas, kurio prašoma, vaizdo stebėjimo įranga turi nuolat kokybiškai veikti. Vaizdo įranga negali būti išjungiamą ar blokuojamos/uždengiamos kameros, ar kitais įmanomais būdais trikdomas vaizdo stebėjimo įrangos darbas. Ginčų ar skundų nagrinėjimo atvejais, Vežėjui šiame punkte nustatyta tvarka nepateikus vaizdo stebėjimo įrangos įrašus, preziumuojama Vežėjo kaltė ir visos iš tokios prezumpcijos kylančios pasekmės.	200 Eur (dviejų šimtų eurų) bauda už kiekvieną už kiekvieną tokį atvejį
8	Autobusas gali vykdyti reisą tik turėdamas tinkamai veikiančias visas švieslentes, visos švieslentės turi būti įjungtos, švieslentėse turi būti rodomi tikslūs maršruto duomenys.	5 Eur (penkių eurų) dydžio bauda už kiekvieną autobuso reisą
9	Vežėjas privalo visą sutarties laikotarpį turėti nuosavybės teise arba nuomotis transporto priemonių stovėjimo aikšteles, taip pat visą sutarties laikotarpį turėti galiojančias sutartis su remonto ir autobusų plovimo įmonėmis. Transporto priemonės laikyti garažuose arba specialiai įrengtose stovėjimo aikštelėse, remontuoti dirbtuvėse, plauti tik plovyklose.	50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną nustatytą atskirą pažeidimą
10	Vežėjas privalo užtikrinti, kad keleivius įlaipintų/išlaipintų toje pačioje Reiso stotelėje ne	

	daugiau 2 (dviejų) Autobusų. Tokiu atveju, kai Autobusui atvykus į Reiso stotelę, keleiviai yra laipinami dviejų Autobusų, esančių Reiso stotelėje, atvykusio Autobuso vairuotojas privalo palaukti, kol vienas iš keleivius laipinančių Autobusų išvažiuos iš Reiso stotelės. Atvykęs Autobusas gali laipinti keleivius tik iš Reiso stotelės išvykus vienam iš Autobusų, laipinusių keleivius. Autobusas, atvykęs į stotelę, privalo sustoti maksimaliai arti šaligatvio bortelio. Taip pat užtikrinti, kad visus keleivius, ketinančius lipti į Autobusą, vairuotojai tinkamai sulaipintų.	10 Eur (dešimties eurų) bauda už kiekvieną netinkamą keleivių laipinimą, bet kurioje Reiso stotelėje
11	Vežėjas privalo, Užsakovui paprašius, per 10 darbo dienų pateikti iš Sodros bei kitų kompetentingų institucijų gautus duomenis apie Vežėjo darbuotojų darbo užmokestį ir kitų mokesčių mokėjimą, taip pat kitus dokumentus, pagrindžiančius Sutarties tinkamą vykdymą (pvz. detalios kasos aparato operacijų ataskaitos pagal sustojimus dokumentai apie atliktą transporto priemonių išorės plovimą ar vidaus valymą ir kt.).	50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną nepateikimo atvejį
12	1) Autobusas negali išvykti į reisą iš pradinės maršruto stotelės skubėdamas nuo -2 iki 0 min., taip pat į reisą išvykti vėluodamas nuo 2 iki 5 min. be objektyvios pateisinamos priežasties; 2) Autobusas negali reiso metu tarpinėse stotelėse skubėti nuo 1 iki 2 minučių, penkias stoteles iš eilės; 3) Autobusas negali reiso metu tarpinėse stotelėse vėluoti išvykti daugiau negu 3 minutes, pagal nustatytą tvarkaraštį be objektyvios pateisinamos priežasties (pvz. dėl pamainos keitimo viduryje trasos, sustojimų apsipirkti į prekybos vietas ir pan.) 4) Autobusas privalo sustoti visose maršruto stotelėse ir įsitikinti, ar yra keleivių, ketinančių įlipti/išlipti, draudžiama neatvykti į bent vieną Maršruto stotelę. 5) Autobusas privalo įleisti ketinantį įlipti keleivį (pvz. besiarantinį prie autobuso), išskyrus teisės aktuose numatytas išimtis.	10 Eur (dešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą

13	Vežėjas privalo laikytis LR įstatymų, Vyriausybės nutarimų, kitų teisės aktų, įskaitant, bet neapsiribojant, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimus, VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ įsakymus.	50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą
14	Autobusas negali į reisą iš pradinės maršruto stotelės išvykti skubėdamas daugiau nei -2 minutes, arba vėluodamas daugiau negu 5 minutes, be objektyvios pateisinamos priežasties.	20 Eur (dvidešimties eurų) bauda už kiekvieną reisą Nutraukiamas reisas už pasikartojantį pažeidimą (3 ir daugiau kartų per mėnesį, to paties maršruto)
15	Autobusas negali reiso metu tarpinėse stotelėse skubėti daugiau negu 2 minutes, penkias stoteles iš eilės	Netinkamai vykdomas reisas - nutraukiamas
16	Draudžiama savavališkai vykdyti reisą vėluojant išvykti iš pradinės maršruto stotelės iki kito to paties maršruto autobuso išvykimo laiko nurodyto grafike, daugiau kaip 5 minutes be Užsakovo žinios bei pritarimo ar nurodymo.	Netinkamai vykdomas reisas - nutraukiamas
17	Autobusas negali važiuoti Maršrutu, neveikiant vežėjo ar užsakovo sumontuotai įrangai, nepranešus Užsakovui ir negavus leidimo, taip pat Autobusas negali važiuoti Maršrutu be įrangos.	Netinkamai vykdomas reisas - nutraukiamas