

NAUDOTO GAISRINIO AUTOMOBILIO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

	Privalomieji techniniai reikalavimai, įranga, komplektiškumas	Konkreiti rodiklio reikšmė arba aprašymas, (tikėjas turi nurodyti tikslus dydžius, išmatavimus, aprašymus, ir pan. <u>bei pateikti tai pagrindžiančius dokumentus, fotonuotraukas, kur yra reikalaujama*</u>) (jei su pasiūlymu pateikiami dokumentai negali būti pateikti lietuvių kalba, šie dokumentai turi būti pateikti originalo kalba <u>pridedant jų vertimą į lietuvių kalbą</u>)	Įrašyti tiekėjo siūlomo gaisrinio automobilio techninius rodiklius ir jų reikšmes
1.	Gaisrinis automobilis	„Mercedes Benz 1224 AF“	„Mercedes Benz 1224 AF“
1.1	Automobilis pagamintas Europos Sąjungoje	Automobilis pagamintas Europos Sąjungoje (Vokietijoje)	Automobilis pagamintas Europos Sąjungoje (Vokietijoje)
1.2	Gaisrinis automobilis eksploatuotas, ne senesnis kaip 1997 m. gamybos	Gaisrinis automobilis eksploatuotas, 1997 m. gamybos /pateikiama tech. Paso kopija „Brief“as“/	Gaisrinis automobilis eksploatuotas, 1997 m. gamybos /pateikiama tech. Paso kopija „Brief“as“/
1.3	Automobilis varomas visais ratais, ratų formulė 4x4. Turi būti diferencialų blokavimas	Automobilis varomas visais ratais, ratų formulė 4x4. Yra diferencialų blokavimas	Automobilis varomas visais ratais, ratų formulė 4x4. Yra diferencialų blokavimas
1.4	Automobilio ilgis ne daugiau kaip 7 300 mm	Automobilio ilgis - 7 300 mm /pateikiama tech. Paso kopija „Brief“as“/	Automobilio ilgis - 7 300 mm /pateikiama tech. Paso kopija „Brief“as“/
1.5	Automobilio plotis ne daugiau kaip 2 500 mm	Automobilio plotis - 2 500 mm /pateikiama tech. Paso kopija „Brief“as“/	Automobilio plotis - 2 500 mm /pateikiama tech. Paso kopija „Brief“as“/
1.6	Automobilio aukštis ne daugiau kaip 3 100 mm	Automobilio aukštis - 3 100 mm /pateikiama tech. Paso kopija „Brief“as“/	Automobilio aukštis - 3 100 mm /pateikiama tech. Paso kopija „Brief“as“/
1.7	Automobilio ašių skaičius ne daugiau kaip dvi. Padangos padidinto pravažumo. Padangų likutis ne mažiau 85 proc.	Automobilio ašių skaičius yra dvi ašys. Padangos padidinto pravažumo. Padangų likutis apie 85 proc.	Automobilio ašių skaičius yra dvi ašys. Padangos padidinto pravažumo. Padangų likutis apie 85 proc.

1.8	Automobilio masė (automobilio masę sudaro: nuosava automobilio masė, kėbulo masė, sumontuotos įrangos masė, vežamo krovinio masė) turi būti ne mažesnė kaip 12 000 kg ir ne didesnė kaip 14 000 kg. Pagal LST EN 1846 automobilis turi būti priskiriamas vidutinei masės klasei	Automobilio masė (automobilio masę sudaro: nuosava automobilio masė, kėbulo masė, sumontuotos įrangos masė, vežamo krovinio masė) yra 12 500 kg. Pagal LST EN 1846 automobilis yra priskiriamas vidutinei masės klasei. <i>/pateikiama tech. Paso kopija „Brief‘as“/</i>	Automobilio masė (automobilio masę sudaro: nuosava automobilio masė, kėbulo masė, sumontuotos įrangos masė, vežamo krovinio masė) yra 12 500 kg. Pagal LST EN 1846 automobilis yra priskiriamas vidutinei masės klasei. <i>/pateikiama tech. Paso kopija „Brief‘as“/</i>
1.9	Automobilyje turi būti įrengti priešrūkiniai žibintai	Automobilyje yra įrengti priešrūkiniai žibintai	Automobilyje yra įrengti priešrūkiniai žibintai
1.10	Pneumatinė stabdžių sistema. Automobilis, kuriame įrengta pneumatinė stabdžių sistema, užvedus variklį turi užtikrinti normalų stabdžių darbingumą per ne ilgesnį kaip 60 s laiko tarpą	Pneumatinė stabdžių sistema. Automobilis, kuriame įrengta pneumatinė stabdžių sistema, užvedus variklį užtikrina normalų stabdžių darbingumą per ne ilgesnį kaip 60 s laiko tarpą	Pneumatinė stabdžių sistema. Automobilis, kuriame įrengta pneumatinė stabdžių sistema, užvedus variklį užtikrina normalų stabdžių darbingumą per ne ilgesnį kaip 60 s laiko tarpą
1.11	Maksimalus greitis ne mažesnis kaip 90 km/h	Maksimalus greitis - 91 km/h	Maksimalus greitis - 91 km/h
1.12	Kabina, ne mažiau 3 ugniagesiams, įskaitant vairuotoją. Kabinoje įrengtas įtampos keitiklis iš 24 V į 12 V radijo ryšio terminalų maitinimui	Kabina, skirta 9 ugniagesiams, įskaitant vairuotoją. Kabinoje įrengtas įtampos keitiklis iš 24 V į 12 V radijo ryšio terminalų maitinimui	Kabina, skirta 9 ugniagesiams, įskaitant vairuotoją. Kabinoje įrengtas įtampos keitiklis iš 24 V į 12 V radijo ryšio terminalų maitinimui
1.13	Dyzelinis variklis, darbinis variklio tūris ne mažiau 5 500 kub. cm	Dyzelinis variklis, darbinis variklio tūris yra 5 958 kub. cm <i>/pateikiama tech. Paso kopija „Brief‘as“/</i>	Dyzelinis variklis, darbinis variklio tūris yra 5 958 kub. cm <i>/pateikiama tech. Paso kopija „Brief‘as“/</i>
1.14	Variklio galia ne mažiau 175 kW	Variklio galia yra 177 kW <i>/pateikiama tech. Paso kopija „Brief‘as“/</i>	Variklio galia yra 177 kW <i>/pateikiama tech. Paso kopija „Brief‘as“/</i>
1.15	Pavarų dėžė turi būti mechaninė	Pavarų dėžė yra mechaninė	Pavarų dėžė yra mechaninė
1.16	Rida ne daugiau kaip 25 000 km	Rida neviršija 25 000 km <i>(apie 23 000 km)</i>	Rida neviršija 25 000 km

		<i>/pateikiama fotonuotrauka/</i>	<i>(apie 23 000 km) /pateikiama fotonuotrauka/</i>
1.17	Degalų bako talpa ne mažiau 100 ltr	Degalų bako talpa - 100 ltr	Degalų bako talpa - 100 ltr
1.18	Kabinos ir antstato konstrukcijų spalva raudona (RAL 3000 arba lygiavertė)	Kabinos ir antstato konstrukcijų spalva raudona (RAL 3000) <i>/pateikiama fotonuotrauka/</i>	Kabinos ir antstato konstrukcijų spalva raudona (RAL 3000) <i>/pateikiama fotonuotrauka/</i>
1.19	Automobilio variklis turi būti aušinamas priverstine uždaro tipo skysčio aušinimo sistema	Automobilio variklis yra aušinamas priverstine uždaro tipo skysčio aušinimo sistema.	Automobilio variklis yra aušinamas priverstine uždaro tipo skysčio aušinimo sistema.
1.20	Domkratas tinkantis pakeisti pilnai pakrauto automobilio bet kurį ratą, raktas ratų veržlėms atsukti	Domkratas tinkantis pakeisti pilnai pakrauto automobilio bet kurį ratą, raktas ratų veržlėms atsukti	Domkratas tinkantis pakeisti pilnai pakrauto automobilio bet kurį ratą, raktas ratų veržlėms atsukti
1.21	Automobilyje turi būti įrengti specialūs mėlynos šviesos signalizacijos žibintai automobilio gale ir priekyje. Ne mažiau 2 vnt. ant kabinos arba plafono tipo 1 vnt., 2 vnt. ant priekinių grotelių, ne mažiau 2 vnt. gale. Automobilyje turi būti įrengta garsinė ne mažiau kaip dviejų skirtingų tonų signalizacija	Automobilyje yra įrengti specialūs mėlynos šviesos signalizacijos žibintai automobilio gale ir priekyje. 2 vnt. ant kabinos, 2 vnt. ant priekinių grotelių, ir 2 vnt. gale (papildomai bus sumontuotas dar 1 vnt. prie dabar esančio švyturėlio). Automobilyje yra įrengta garsinė dviejų skirtingų tonų signalizacija <i>/pateikiama fotonuotrauka/</i>	Automobilyje yra įrengti specialūs mėlynos šviesos signalizacijos žibintai automobilio gale ir priekyje. 2 vnt. ant kabinos, 2 vnt. ant priekinių grotelių, ir 2 vnt. gale (papildomai bus sumontuotas dar 1 vnt. prie dabar esančio švyturėlio). Automobilyje yra įrengta garsinė dviejų skirtingų tonų signalizacija <i>/pateikiama fotonuotrauka/</i>
1.22	Automobiliui ir jame sumontuotai įrangai turi būti suteikiama ne trumpesnė kaip 6 mėnesių garantija, kuri turi būti skaičiuojama nuo automobilio priėmimo-perdavimo dienos be automobilio ridos ar darbo valandų ribojimo	Automobiliui ir jame sumontuotai įrangai yra suteikiama 6 mėnesių garantija, kuri bus skaičiuojama nuo automobilio priėmimo-perdavimo dienos be automobilio ridos ar darbo valandų ribojimo.	Automobiliui ir jame sumontuotai įrangai yra suteikiama 6 mėnesių garantija, kuri bus skaičiuojama nuo automobilio priėmimo-perdavimo dienos be automobilio ridos ar darbo valandų ribojimo.
1.23	Ant automobilio ašių turi būti sumontuoti ne mažesnio skersmens kaip R 22,5 ratai. Ant galinės ašies turi būti sumontuoti sudvejinti ratai	Ant automobilio ašių sumontuoti R 22,5 skersmens ratai. Ant galinės ašies yra komplektuojami sudvejinti ratai <i>/pateikiama tech. Paso kopija „Brief“as“/</i>	Ant automobilio ašių sumontuoti R 22,5 skersmens ratai. Ant galinės ašies yra komplektuojami sudvejinti ratai

			/pateikiama tech. Paso kopija „Brief“as“/
1.24	Kartu su pasiūlymu pateikiama techninio paso kopija, patvirtinanti išmatavimus ir kitus techninius automobilio duomenis bei ne mažiau kaip keturios bendro vaizdo automobilio nuotraukos	Kartu su pasiūlymu pateikiama techninio paso kopija, patvirtinanti išmatavimus ir kitus techninius automobilio duomenis bei keturios bendro vaizdo automobilio nuotraukos	Kartu su pasiūlymu pateikiama techninio paso kopija, patvirtinanti išmatavimus ir kitus techninius automobilio duomenis bei keturios bendro vaizdo automobilio nuotraukos
2.	Antstatas		
2.1	Konstrukciniai reikalavimai: Gaisrinio automobilio antstato konstrukcijos ir skyriai pagaminti iš nerūdijančio metalo lydinių. Ne mažiau 5 skyrių, įskaitant siurblio skyrių. Visi sujungimai hermetiški. Skyriai turi būti uždaromi aliumininių žaliuzių tipo durelėmis, kurios turi būti hermetiškos ir neprarasti darbingumo automobilio numatytomis eksploataavimo sąlygomis, aliumininių žaliuzių tipo durelės turi fiksuotis atidarant jas visose padėtyse taip pat turi būti įrengtos uždarymą palengvinančios juostos. Jei įranga aukščiau nei 1,8 m nuo žemės, turi būti įrengtos aikštelės ar kiti elementai ją pasiekti. Žaliuzės turi turėti patogias rankenas. Durelių rankenų konstrukcija turi būti patogi, naudojantis jomis dėvint pirštines. Pagrindinių įrangos skyrių minimalus gylis turi būti ne mažesnis kaip 50 cm. Skyriuose turi būti įrengti dėklai komplektuojamoms slėginėms žarnos, žarnos dėkluose fiksuojamos juostomis. Skyriai atidaromi pakeliant žaliuzes į viršų. Kėbulo stogas turi būti tinkamas įrangai tvirtinti bei ugniagesiams juo vaikščioti. Įrengti tvirtinimai ištraukiamoms kopėčioms, įrengti tvirtinimai įsiurbiamosioms gaisrinėms slėginėms žarnos. Antstato gale turi būti įrengtos kopėčios užlipimui ant stogo. Antstate turi	Konstrukciniai reikalavimai: Gaisrinio automobilio antstato konstrukcijos ir skyriai pagaminti iš nerūdijančio metalo lydinių. Įrengti 5 skyriai, įskaitant siurblio skyrių. Visi sujungimai hermetiški. Skyriai yra uždaromi aliumininių žaliuzių tipo durelėmis, kurios yra hermetiškos ir nepraranda darbingumo automobilio numatytomis eksploataavimo sąlygomis, aliumininių žaliuzių tipo durelės fiksuojasi atidarant jas visose padėtyse taip pat yra įrengtos uždarymą palengvinančios juostos. Jei įranga aukščiau nei 1,8 m nuo žemės, yra įrengtos aikštelės skirtos ją pasiekti. Žaliuzės turi patogias rankenas. Durelių rankenų konstrukcija yra patogi, naudojantis jomis dėvint pirštines. Pagrindinių įrangos skyrių minimalus gylis yra 50 cm. Skyriuose įrengti dėklai komplektuojamoms slėginėms žarnos, žarnos dėkluose fiksuojamos juostomis. Skyriai atidaromi pakeliant žaliuzes į viršų. Kėbulo stogas yra tinkamas įrangai tvirtinti bei ugniagesiams juo vaikščioti. Įrengti	Konstrukciniai reikalavimai: Gaisrinio automobilio antstato konstrukcijos ir skyriai pagaminti iš nerūdijančio metalo lydinių. Įrengti 5 skyriai, įskaitant siurblio skyrių. Visi sujungimai hermetiški. Skyriai yra uždaromi aliumininių žaliuzių tipo durelėmis, kurios yra hermetiškos ir nepraranda darbingumo automobilio numatytomis eksploataavimo sąlygomis, aliumininių žaliuzių tipo durelės fiksuojasi atidarant jas visose padėtyse taip pat yra įrengtos uždarymą palengvinančios juostos. Jei įranga aukščiau nei 1,8 m nuo žemės, yra įrengtos aikštelės skirtos ją pasiekti. Žaliuzės turi patogias rankenas. Durelių rankenų konstrukcija yra patogi, naudojantis jomis dėvint pirštines. Pagrindinių įrangos skyrių minimalus gylis yra 50 cm. Skyriuose įrengti dėklai komplektuojamoms slėginėms žarnos, žarnos dėkluose fiksuojamos juostomis. Skyriai atidaromi

	būti įrengtos ne mažiau 2 vnt. ištraukiamos lentynos, įrangai susidėti. Ant antstato iš kiekvienos pusės šonuose turi būti įrengti ne mažiau kaip po 2 vnt. darbo zonos apšvietimo žibintai, taip pat ne mažiau 1 vnt. antstato gale	tvirtinimai ištraukiamoms kopėčioms, įrengti tvirtinimai įsiurbiamosioms gaisrinėms slėginėms žarnoms. Antstato gale yra įrengtos kopėčios užlipimui ant stogo. Antstate yra įrengtos 2 vnt. ištraukiamos lentynos, įrangai susidėti. Ant antstato iš kiekvienos pusės šonuose yra įrengti po 2 vnt. darbo zonos apšvietimo žibintai, taip pat 1 vnt. antstato gale <i>/pateikiama fotonuotrauka/</i>	pakeliant žaliuzes į viršų. Kėbulo stogas yra tinkamas įrangai tvirtinti bei ugniagesiams juo vaikščioti. Įrengti tvirtinimai ištraukiamoms kopėčioms, įrengti tvirtinimai įsiurbiamosioms gaisrinėms slėginėms žarnoms. Antstato gale yra įrengtos kopėčios užlipimui ant stogo. Antstate yra įrengtos 2 vnt. ištraukiamos lentynos, įrangai susidėti. Ant antstato iš kiekvienos pusės šonuose yra įrengti po 2 vnt. darbo zonos apšvietimo žibintai, taip pat 1 vnt. antstato gale <i>/pateikiama fotonuotrauka/</i>
2.2	Vandens talpa: Vandens cisterna turi būti pagaminta iš korozijai atsparių medžiagų, jos talpa ne mažesnė nei 2,4 m³ ir ne didesnė nei 3,0 m³. Gesinimo medžiaga (vanduo) neturi laistyti iš cisternos automobiliui greitėjant, stabdant ar važiuojant staigiais posūkiais. Cisternoje turi būti įrengta: - perpylimo sistema, kuri perteklinį vandenį nuleidžia iš vandens cisternos saugiai ir nekenkdama jokiems elektriniams ir kt. antstato ar automobilio įrengimams užtikrinantys eismo saugumą, bangolaužiai. Prie cisternos turi būti prijungti vamzdžiai (vandens komunikacijos): - Vandens užpylimo vamzdyje turi būti sumontuotas papildomas slėgio manometras. - vandeniui iš cisternos išleisti. Atsukus čiaupą, vandens cisternoje turi nelikti	Vandens talpa: Vandens cisterna yra pagaminta iš korozijai atsparių medžiagų, jos talpa yra 2,4 m³. Gesinimo medžiaga (vanduo) nesilaisto iš cisternos automobiliui greitėjant, stabdant ar važiuojant staigiais posūkiais. Cisternoje įrengta: - perpylimo sistema, kuri perteklinį vandenį nuleidžia iš vandens cisternos saugiai ir nekenkdama jokiems elektriniams ir kt. antstato ar automobilio įrengimams užtikrinantys eismo saugumą, bangolaužiai. Prie cisternos yra prijungti vamzdžiai (vandens komunikacijos): - Vandens užpylimo vamzdyje yra sumontuotas papildomas slėgio manometras.	Vandens talpa: Vandens cisterna yra pagaminta iš korozijai atsparių medžiagų, jos talpa yra 2,4 m³. Gesinimo medžiaga (vanduo) nesilaisto iš cisternos automobiliui greitėjant, stabdant ar važiuojant staigiais posūkiais. Cisternoje įrengta: - perpylimo sistema, kuri perteklinį vandenį nuleidžia iš vandens cisternos saugiai ir nekenkdama jokiems elektriniams ir kt. antstato ar automobilio įrengimams užtikrinantys eismo saugumą, bangolaužiai. Prie cisternos yra prijungti vamzdžiai (vandens komunikacijos):

		- vandeniui iš cisternos išleisti. Atsukus čiaupą, vandens cisternoje neliaka.	- Vandens užpylimo vamzdyje yra sumontuotas papildomas slėgio manometras. - vandeniui iš cisternos išleisti. Atsukus čiaupą, vandens cisternoje neliaka.
2.3	Gaisrinis siurblys: Vandens siurblys – išcentrinis, kombinuotas, varomas varikliu per papildomą transmisiją, siurblio našumas ne mažiau 1600 l/min, prie 8 bar., maksimalus našumas ne mažiau kaip 2000 l/min, sumontuotas automobilio gale. Siurblio vandens įsiurbimo prietaisas turi veikti automatiškai (be rankinio valdymo) ir pasiekti ne mažesnę kaip 88 kPa (be įsiurbiamųjų žarnų) išretinimo slėgį. Siurblio vandens įsiurbimo atvamzdyje turi būti įmontuotas metalinis sietelis, kuris neleistų kartu su vandeniu į siurblį patekti didesniems nei 5 mm skersmens akmenims ar kitoms pašalinėms šiukšlėms bei nebloginų siurblio įsiurbimo charakteristikų. Gaisrinio siurblio vandens įsiurbimo atvamzdis turi turėti sujungimo movą „STORZ“ ir aklę „STORZ“ pritvirtintą taip, kad atsukus nenukristų ant žemės. Aklė turi būti nudažyta mėlynai. Gaisrinis siurblys turi turėti ne mažiau kaip po 1 vnt. iš abiejų antstato pusių vandens tiekimo atvamzdžius su „STORZ“ tipo sujungimo movomis. Taip pat turi būti galimybė pildyti vandens cisterną tiek per gaisrinį siurblį tiesiogiai tiek nuo hidranto	Gaisrinis siurblys: Vandens siurblys – išcentrinis, kombinuotas, varomas varikliu per papildomą transmisiją, siurblio našumas yra 1600 l/min, prie 8 bar., maksimalus našumas - 2200 l/min, sumontuotas automobilio gale. Siurblio vandens įsiurbimo prietaisas veikia automatiškai (be rankinio valdymo) ir pasiekia ne mažesnę kaip 88 kPa (be įsiurbiamųjų žarnų) išretinimo slėgį. Siurblio vandens įsiurbimo atvamzdyje yra įmontuotas metalinis sietelis, kuris neleidžia kartu su vandeniu į siurblį patekti didesniems nei 5 mm skersmens akmenims ar kitoms pašalinėms šiukšlėms bei nebloginą siurblio įsiurbimo charakteristikų. Gaisrinio siurblio vandens įsiurbimo atvamzdis turi sujungimo movą „STORZ“ ir aklę „STORZ“ pritvirtintą taip, kad atsukus nenukristų ant žemės. Aklė yra nudažyta mėlynai. Gaisrinis siurblys turi po 1 vnt. iš abiejų antstato pusių vandens tiekimo atvamzdžius su „STORZ“ tipo sujungimo movomis. Taip pat yra galimybė pildyti vandens cisterną tiek	Gaisrinis siurblys: Vandens siurblys – išcentrinis, kombinuotas, varomas varikliu per papildomą transmisiją, siurblio našumas yra 1600 l/min, prie 8 bar., maksimalus našumas - 2200 l/min, sumontuotas automobilio gale. Siurblio vandens įsiurbimo prietaisas veikia automatiškai (be rankinio valdymo) ir pasiekia ne mažesnę kaip 88 kPa (be įsiurbiamųjų žarnų) išretinimo slėgį. Siurblio vandens įsiurbimo atvamzdyje yra įmontuotas metalinis sietelis, kuris neleidžia kartu su vandeniu į siurblį patekti didesniems nei 5 mm skersmens akmenims ar kitoms pašalinėms šiukšlėms bei nebloginą siurblio įsiurbimo charakteristikų. Gaisrinio siurblio vandens įsiurbimo atvamzdis turi sujungimo movą „STORZ“ ir aklę „STORZ“ pritvirtintą taip, kad atsukus nenukristų ant žemės. Aklė yra nudažyta mėlynai. Gaisrinis siurblys turi po 1 vnt. iš abiejų antstato pusių vandens tiekimo

		per gaisrinį siurblį tiesiogiai tiek nuo hidranto.	atvamzdžius su „STORZ“ tipo sujungimo movomis. Taip pat yra galimybė pildyti vandens cisterną tiek per gaisrinį siurblį tiesiogiai tiek nuo hidranto.
2.4	Gaisrinio siurblio darbo užtikrinimui turi būti įrengta: - manometras (rodantis išretinimą ir vandens slėgį gaisrinio siurblio įsiurbimo atvamzdyje); - manometras (rodantis vandens slėgį gaisrinio siurblio normalaus slėgio išmetimo atvamzdyje); - vandens kiekio cisternoje rodiklis; - gaisrinio siurblio darbo laiko apskaitos skaitiklis, kuris įjungus / išjungus siurblį įsijungia / išsijungia automatiškai ir parodo siurblio darbo laiką. - siurblio darbo zona turi turėti apšvietimo žibintą	Gaisrinio siurblio darbo užtikrinimui yra įrengta: - manometras (rodantis išretinimą ir vandens slėgį gaisrinio siurblio įsiurbimo atvamzdyje); - manometras (rodantis vandens slėgį gaisrinio siurblio normalaus slėgio išmetimo atvamzdyje); - vandens kiekio cisternoje rodiklis; - gaisrinio siurblio darbo laiko apskaitos skaitiklis, kuris įjungus / išjungus siurblį įsijungia / išsijungia automatiškai ir parodo siurblio darbo laiką. - siurblio darbo zona turi apšvietimo žibintą.	Gaisrinio siurblio darbo užtikrinimui yra įrengta: - manometras (rodantis išretinimą ir vandens slėgį gaisrinio siurblio įsiurbimo atvamzdyje); - manometras (rodantis vandens slėgį gaisrinio siurblio normalaus slėgio išmetimo atvamzdyje); - vandens kiekio cisternoje rodiklis; - gaisrinio siurblio darbo laiko apskaitos skaitiklis, kuris įjungus / išjungus siurblį įsijungia / išsijungia automatiškai ir parodo siurblio darbo laiką. - siurblio darbo zona turi apšvietimo žibintą.
2.5	Gaisrinio anstato galinėje dalyje turi būti sumontuoti dėklai (tvirtinimai) įsiurbiamosioms žarnos sudėti taip, kad būtų patogų ugniagesiui stovint ant žemės išimti įsiurbiamąsias žarnas ir paruošti jas vandens įsiurbimui iš atviro telkinio (pageidautina, kad įsiurbimo žarnos būtų sukomplektuotos virš siurblio)	Gaisrinio anstato galinėje dalyje yra sumontuoti dėklai (tvirtinimai) įsiurbiamosioms žarnos sudėti taip, kad būtų patogų ugniagesiui stovint ant žemės išimti įsiurbiamąsias žarnas ir paruošti jas vandens įsiurbimui iš atviro telkinio (įsiurbimo žarnos yra sukomplektuotos virš siurblio).	Gaisrinio anstato galinėje dalyje yra sumontuoti dėklai (tvirtinimai) įsiurbiamosioms žarnos sudėti taip, kad būtų patogų ugniagesiui stovint ant žemės išimti įsiurbiamąsias žarnas ir paruošti jas vandens įsiurbimui iš atviro telkinio (įsiurbimo žarnos yra sukomplektuotos virš siurblio)
2.6	Ant antstato turi būti įrengtas apšvietimas su LED žibintu	Ant antstato yra įrengtas apšvietimas su LED žibintu	Ant antstato yra įrengtas apšvietimas su LED žibintu.
2.7	Automobilis turi atitikti transporto priemonės N2 arba N3 klasę ir tipą BADSN BA31	Automobilis atitinka transporto priemonės N3 klasę ir tipą BADSN BA31.	Automobilis atitinka transporto priemonės N3 klasę ir tipą BADSN BA31.

2.8	Tiekėjas turės organizuoti Biržų rajono savivaldybės priešgaisrinės tarnybos darbuotojų mokymą dirbti su automobiliu ir komplektuojama įranga	Tiekėjas įsipareigoja organizuoti Biržų rajono savivaldybės priešgaisrinės tarnybos darbuotojų mokymą dirbti su automobiliu ir komplektuojama įranga	Tiekėjas įsipareigoja organizuoti Biržų rajono savivaldybės priešgaisrinės tarnybos darbuotojų mokymą dirbti su automobiliu ir komplektuojama įranga
2.9	Paruoštas darbui automobilis turi būti registruotas Lietuvoje, techniškai tvarkingas, pateikiamas su galiojančia technine apžiūra ir civiliniu transporto priemonių draudimu 1 mėn. Automobilis privalo turėti Techninės ekspertizės pažymą	Paruoštas darbui automobilis bus registruotas Lietuvoje, techniškai tvarkingas, pateikiamas su galiojančia technine apžiūra ir civiliniu transporto priemonių draudimu 1 mėn. Automobilis turės Techninės ekspertizės pažymą	Paruoštas darbui automobilis bus registruotas Lietuvoje, techniškai tvarkingas, pateikiamas su galiojančia technine apžiūra ir civiliniu transporto priemonių draudimu 1 mėn. Automobilis turės Techninės ekspertizės pažymą
2.10	Prieš pasirašant pirkimo pardavimo sutartį (pirkimo procedūros – pasiūlymų vertinimo metu) turi būti sudaryta galimybė apžiūrėti gaisrinį automobilį Lietuvos Respublikos teritorijoje	Prieš pasirašant pirkimo pardavimo sutartį (pirkimo procedūros – pasiūlymų vertinimo metu) pirkėjo pageidavimu bus sudaryta galimybė apžiūrėti gaisrinį automobilį Lietuvos Respublikos teritorijoje.	Prieš pasirašant pirkimo pardavimo sutartį (pirkimo procedūros – pasiūlymų vertinimo metu) pirkėjo pageidavimu bus sudaryta galimybė apžiūrėti gaisrinį automobilį Lietuvos Respublikos teritorijoje.
	Komplektuojama įranga		
3.1.	Automobilyje turi būti sukomplektuotos vandens įsiurbimo žarnos, kurių bendras ilgis ne mažiau kaip 8 m. Žarnų diametras turi būti ne mažesnis kaip vandens siurblio įsiurbiamosios angos diametras, įsiurbimo žarnos turi būti su „Storz“ tipo sujungimo movomis. Prie įsiurbimo žarnų turi būti prijungiamas ir įsiurbimo tinklėlis – koštuvas su „Storz“ tipo sujungimo mova.	Automobilyje yra sukomplektuotos vandens įsiurbimo žarnos, kurių bendras ilgis yra 8 m. Žarnų diametras yra ne mažesnis kaip vandens siurblio įsiurbiamosios angos diametras, įsiurbimo žarnos yra su „Storz“ tipo sujungimo movomis. Prie įsiurbimo žarnų yra prijungiamas ir įsiurbimo tinklėlis – koštuvas su „Storz“ tipo sujungimo mova.	Automobilyje yra sukomplektuotos vandens įsiurbimo žarnos, kurių bendras ilgis yra 8 m. Žarnų diametras yra ne mažesnis kaip vandens siurblio įsiurbiamosios angos diametras, įsiurbimo žarnos yra su „Storz“ tipo sujungimo movomis. Prie įsiurbimo žarnų yra prijungiamas ir įsiurbimo tinklėlis – koštuvas su „Storz“ tipo sujungimo mova.
3.2.	Turi būti komplektuojama ne mažiau kaip 2 vnt. universalus	Yra komplektuojama 2 vnt. universalus (reguliuojamo)	Yra komplektuojama 2 vnt. universalus (reguliuojamo) našumo

	(reguliuojamo) našumo gaisrinių rankinių švirkštų. Kiekvieno našumas apie 150-400 l/min, su sujungimo movomis STORZ tipo ar lygiavertėmis. Švirkštai turi turėti rankenas, uždarymo čiaupus. Ir ne mažiau kaip 1 vnt. vandens skirstytuvas (trišakis) – Ø75mm x Ø51mm/Ø75mm/Ø51mm STORZ su „Storz“ tipo arba lygiavertėmis movomis	našumo gaisrinių rankinių švirkštų. Kiekvieno našumas apie 150-400 l/min, su sujungimo movomis STORZ tipo. Švirkštai turi rankenas, uždarymo čiaupus. Komplektuojama 1 vnt. vandens skirstytuvas (trišakis) – Ø75mm x Ø51mm/Ø75mm/Ø51mm STORZ su „Storz“ tipo movomis.	gaisrinių rankinių švirkštų. Kiekvieno našumas apie 150-400 l/min, su sujungimo movomis STORZ tipo. Švirkštai turi rankenas, uždarymo čiaupus. Komplektuojama 1 vnt. vandens skirstytuvas (trišakis) – Ø75mm x Ø51mm/Ø75mm/Ø51mm STORZ su „Storz“ tipo movomis.
3.3.	Turi būti komplektuojamos gaisrinės slėginės žarnos su „Storz“ tipo arba lygiavertėmis movomis, žarnų ilgis ne mažiau kaip 20 metrų, darbinis gaisrinių žarnų slėgis ne mažiau kaip 10 bar.: -75 mm diametro ne mažiau kaip 6 vnt.; -51 mm diametro ne mažiau kaip 8 vnt.	Yra komplektuojamos gaisrinės slėginės žarnos su „Storz“ tipo movomis, žarnų ilgis - 20 metrų, darbinis gaisrinių žarnų yra 15 bar.: -75 mm diametro 6 vnt.; -51 mm diametro 8 vnt. (<i>pridedamas gaisrinių žarnų aprašymas</i>)	Yra komplektuojamos gaisrinės slėginės žarnos su „Storz“ tipo movomis, žarnų ilgis - 20 metrų, darbinis gaisrinių žarnų yra 15 bar.: -75 mm diametro 6 vnt.; -51 mm diametro 8 vnt. (<i>pridedamas gaisrinių žarnų aprašymas</i>)
3.4.	Ištraukiamos kopėčios (turi būti naujos): ne trumpesnės kaip 10 metrų darbinio ilgio, ne mažiau kaip 3 pakopų atlaikančios ne mažiau kaip dviejų žmonių apkrovą, pagamintos iš lengvo metalo lydinių. Bendras kopėčių svoris ne didesnis kaip 50 kg, kopėčios tinkamos darbui priešgaisrinėje tarnyboje	Ištraukiamos kopėčios (yra naujos): 10,7 metrų darbinio ilgio, 3 pakopų atlaikančios ne mažiau kaip dviejų žmonių apkrovą, pagamintos iš lengvo metalo lydinių. Bendras kopėčių svoris yra 48 kg, kopėčios yra tinkamos darbui priešgaisrinėje tarnyboje. (<i>pridedamas ištraukiamų kopėčių aprašymas</i>)	Ištraukiamos kopėčios (yra naujos): 10,7 metrų darbinio ilgio, 3 pakopų atlaikančios ne mažiau kaip dviejų žmonių apkrovą, pagamintos iš lengvo metalo lydinių. Bendras kopėčių svoris yra 48 kg, kopėčios yra tinkamos darbui priešgaisrinėje tarnyboje. (<i>pridedamas ištraukiamų kopėčių aprašymas</i>)
3.5.	Priemonės žolei gesinti (ugnies užplakiklis) ne mažiau 2 vnt.	Priemonės žolei gesinti (ugnies užplakiklis), komplektuojami 2 vnt.	Priemonės žolei gesinti (ugnies užplakiklis), komplektuojami 2 vnt.
3.6.	Jungiamųjų movų raktai naudojamoms įsiurbiamosioms ir slėginėms žarnoms, 1 kompl.	Jungiamųjų movų raktai naudojamoms įsiurbiamosioms ir slėginėms žarnoms, 1 kompl.	Jungiamųjų movų raktai naudojamoms įsiurbiamosioms ir

			slėginėms žarnoms, 1 kompl.
--	--	--	--------------------------------

*Siūlomos prekės atitikimą techninėje specifikacijoje nustatytiems reikalavimams patvirtinantys dokumentai **privalo būti pateikti kartu su pasiūlymu.**

Aplinkos apsaugos kriterijai nustatyti pagal Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 „Dėl aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo¹“ patvirtinto „Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus tvarkos aprašo“ 4.4.4. papunktį: „pirkdamas produktą pirkimo vykdytojas savarankiškai nustato aplinkos apsaugos kriterijus, kurie yra susiję su pirkimo objektu, taikydamas bent vieną iš numatytų aplinkosauginių principų viename, keliuose ar visuose produkto gyvavimo ciklo etapuose“, taikydamas du iš numatytų aplinkosauginių principų:

4.4.4.4. prekė yra tvirta, ilgaamžė, funkcionali, ji ar jos sudedamosios dalys tinka naudoti daug kartų ir (ar) lengvai pataisomos, ir (ar) pakeičiamos; tai yra, perkamas automobilis – ilgo naudojimo prekė, jo dalys, detalės ir komplektuojama įranga tinkama naudoti daug kartų, yra taisoma ir keičiama: visi automobilio planiniai, techniniai patikrinimai, priežiūra bei remonto darbai atliekami atsakingai, laiku, užtikrinant automobilio tinkamumą naudoti kuo ilgesnį laiką, susidėvėjusios dalys ir detalės keičiamos į ne prastesnės kokybės dalis ir detales, vadovaujantis gamintojo rekomendacijomis;

4.4.4.5. prekė, virtusi atliekomis, tinka paruošti pakartotinai naudoti ar perdirbti, tai yra, visos metalinės konstrukcijos ir dalys virtę atliekomis, tinkami priduoti į metalo supirktuvę perdirbimui.

¹Aktuali suvestinė redakcija, patvirtinta Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2022 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr. D1-401.