

Priedas Nr. 1 prie pirkimo – pardavimo sutarties

RTI aprašymas / specifikacija/aprašymas/ foto vaizdas



Eil. Nr.	Taros kodas	Pavadinimas	Užstatinė taros kaina € be PVM	Kaina sąskaitoje €
1.	401	P1	4,00	4,00
2.	402	P2	5,00	5,00
3.	404	P3	7,00	7,00
4.	408	P8	3,00	3,00
5.	409	P9	3,50	3,50
6.	74	Plastmasinė dėžė	2,60	2,60
7.	999975	Kibiras 5,5ltr	0,80	0,80
8.	999977	Kibiras 10 ltr	1,99	1,99
9.	14	Padėklas su EURO žyme	20,00	20,00
10.	87	Mediniai padėklai	4,30	4,30
11.	871	Mediniai padėklai (didieji)	5,80	5,80
12.	206	Plastikinis padėklas SF800MNR	20,00	20,00
13.	95	Plastmasiniai padėklai	63,90	63,90
14.	18	Plastmasiniai mėlynai padėkliukai	4,30	4,30

TAROS tvarkymo/sandėliavimo/naudojimo instrukcija

Tara eksploatuojama temperatūroje nuo -20 °C iki +40 °C.

Sandėliavimas/transportavimas

- Tara tiek sudėta viena į kitą, tiek sudėta viena ant kitos turi būti sandėliuojama/transportuojama ant stabilaus/lygaus paviršiaus;
- Kai tara užpildyta ar tuščia, maksimalus taros aukštis iš kurio nukritus tara neturi būti pažeista yra ne daugiau nei vienas metras. Šis aukštis galioja tik tuomet, kai tara naudojama specifikacijoje nurodytoje temperatūroje. Jeigu Tara naudojama aukštesnėje arba žemesnėje nei nurodyta specifikacijoje temperatūroje, tuomet tokiai Tarai gamintojo garantija negalioja;
- Taros transportavimui iš vienos vietos į kitą turi būti naudojama tam reikalinga transportavimo įranga (vežimėliai, paletės ir kt.);
- Draudžiama tarą tempti ir/arba stumti žeme pakėlus vieną dėžės pusę;
- Taroje negalima sandėliuoti ir/ar transportuoti tokius maisto produktus, dėl kurių kvapo ir/ar skonio ir/ar bendrosios būklės Taros nebebus galima naudoti;
- Negalima sandėliuoti Tarą netvarkingai, Tarą mėtyti, ją laužyti ar kitaip ją tyčia ar dėl neatsargumo gadinti, Taroje ar ant jos dėti didesnius svorius nei pagal Taros specifikaciją leistina didžiausia apkrova, ar kitu būdu Tarą naudoti pažeidžiant įprastas tokio pobūdžio daikto naudojimo sąlygas;
- Tarą su produkcija privaloma sandėliuoti ir transportuoti sukurvus į aukštį, ne didesnį nei 2,05 metrai;
- Draudžiama Tarą dažyti, bet koku būdu ją perdirbti ar atlikti jos pagerinimo darbus, nesuderintus su Taros gamintoju;
- Draudžiama gadinti, paslėpti ar kitu būdu pašalinti ant Taros esantį ženklą (logotipą ir/ar kitą informaciją);
- Draudžiama sandėliuoti/transportuoti tarą nesilaikant higienos normų, taip pat prie tepalų, dažų, nuodingų skysčių ar kitų pavojingų cheminių medžiagų;
- Tuščia tara sandėliuojama/transportuojama sudedant ją vieną į kitą taip, kad tos pačios spalvos lipdukas, identifikuojantis taros tipą, būtų matomas stirtoje ant kiekvienos dėžės;
- Užpildyta tara sandėliuojama/transportuojama sudedant vieną ant kitos taip, kad tos pačios spalvos lipdukas, identifikuojantis taros tipą, būtų matomas stirtoje ant kas antros dėžės;
- Kai taros dėžės kraunamos į stirtas arba dedamos ant padėklų lizdais, visos stirtos turi būti dedamos ant lygaus ir stabilaus paviršiaus, reikiamoje vietoje ir lygyje, transporto priemonės matmenų ribose.
- Labai svarbu, kad keturias kampines apatinės dėžės sekcijas stirtoje saugiai prilaikytų padėklas arba standus tarpinis lapas. Antro padėklo negalima dėti ant padėklo, ant kurio dėžės sukrautos į stirtą ar lizdą.
- Kai dėžė prikrauta ir padėta į stirtą, abiejų dėžės pakavimo atramų padėtis turi būti atvira ir užrakinta. Kai dėžė tuščia ir padėta į stirtą, abiejų dėžės pakavimo atramų padėtis turi būti uždara ir užrakinta. Abi dėžės pakavimo atramos jokių atveju negali būti naudojamos kaip rankenos. Pakraunat dėžė turi būti padėta ant lygaus ir stabilaus paviršiaus. Dėžės turi būti naudojamos tik numatytoju būdu, naudojant pakavimo atramas visose situacijose, kai dėžės gabenamos, prikrautos prekių.

Pastaba. Dėžės, kurios ilgai stovėjo sandėlyje, esant didelei apkrovai, turi būti perkrautos prieš jas gabenant sunkvežimiu, laivu ar traukiniu. Perkrovimas reiškia padėti apatinę dėžę stirtos viršuje ir viršutinę dėžę apačioje. Jei dėžės perkraunamos po tokio gabenimo, tada atvirkščias veiksmas turi būti atliktas prieš pradėdant jas sandėliuoti. Dėžės turinio svoris turi būti kuo labiau paskirstytas ant dėžės dugno. Priklausomai nuo svorio, temperatūros ir laiko, dugnas gali šiek tiek įlįkti. Ištuštinus dėžę, šis įlįkis išnyks iš dalies, jeigu ne visiškai.

Rankinis krovimas