



UAB "Commercial transport service"

Juridinio asmens teisinė forma – uždaroji akcinė bendrovė, buveinė – Klaipėdos g. 97 Trakسدžiai, kontaktinė informacija - Tel./Fax: +370 441 61733, registro, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys apie tiekėją, pavadinimas – valstybės įmonė Registrų centras, juridinio asmens kodas - 302299401, pridėtinės vertės mokesčio mokėtojo kodas - LT100004514313

Priedo Nr. 2 priedėlis
Pirkimo dalis III-IV

AUTOMOBILIO KURJERIAMS 4x4 ATITIKTIES LENTELĖ TECHNINEI SPECIFIKACIJAI

Eil. Nr.	<i>Automobilio techninės sąlygos:</i>	Atitikimas reikalavimams <i>(užpildo Tiekėjas, nurodydamas konkrečią reikšmę (jei prašoma) arba ar siūloma prekė atitinka, ar neatitinka konkretų privalomą ar pageidaujamą reikalavimą)</i>	Atitiktį patvirtinantis dokumentas <i>(užpildo Tiekėjas, nurodydamas dokumentų pavadinimus ir/ar nuorodas į jų punktus, įrodančius siūlomų prekių atitikimą techniniams reikalavimams)*</i>
1.	Bendra informacija:		
1.1.	Keleivinis automobilis M1.	TAIP	Vito 07, 1 psl.
1.2.	Automobilis turi būti naujas, neeksploatuotas, ne senesnis kaip 1 m. gamybos nuo prekių sutarties įsigaliojimo datos.	TAIP	CTSKPP, 1 psl.
1.3.	Mažiausiai 3 metų automobilio su įranga garantija.	3 metų automobilio su įranga garantija.	CTSKPP, 1 psl.
1.4.	Civiliniai valst. registracijos numeriai (juodos raidės baltame fone).	TAIP	CTSKPP, 1 psl.
2.	Siūlomo - automobilio techninė dokumentacija, kuri turi būti pateikta konkursui:		
2.1	Turi būti pateikiami siūlomo automobilio brėžiniai su visais specifikacijoje reikalaujama matmenimis ir įranga.	Pateikiami siūlomo automobilio brėžiniai su visais specifikacijoje reikalaujama matmenimis ir įranga.	CTSKPP, 1 psl.
3.	Kėbulas:		
3.1.	Užsakovo pasirinkta pagal tiekėjo pateiktą gamintojo spalvų gamą.	TAIP	CTSKPP, 1 psl.
3.2.	Uždaro tipo kėbulo kėbulas.	TAIP	CTSKPP, 1 psl.

3.3.	Durys keleivių skyriaus dešinėje ir kairėje pusėje. Su langais.	<i>TAIP</i>	CTSKPP, 1 psl.
3.4.	Galinės bagažinės dvivėrės durys atidaromos į šoną ne mažiau kaip 180 laipsnių kampų be stiklų, su fiksavimo mechanizmais.	<i>180°</i>	CTSKPP, 1 psl.
3.5.	Vairuotojo sėdynė turi būti komfortiška ir reguliuojama su reguliuojamais, su porankiu dešinėje pusėje. Sėdynėje turi būti galvos atrama, atlošo pasvirimo reguliavimo funkcija, sėdynės aukščio reguliavimo funkcija, gylis (atstumo) reguliavimo funkcija.	<i>TAIP</i>	CTSKPP, 1 psl.
3.6.	Vienvietė priekinio keleivio sėdynė, sėdimosios dalies nustatymas, aukščio reguliavimas. Priekinė keleivio sėdynė turi būti komfortiška ir reguliuojama su reguliuojamais, su porankiu kairėje pusėje. Sėdynėje turi būti galvos atrama, atlošo pasvirimo reguliavimo funkcija, sėdynės aukščio reguliavimo funkcija, gylis (atstumo) reguliavimo funkcija.	<i>TAIP</i>	CTSKPP, 1 psl.
3.7.	Ne mažiau kaip 6 metų garantija nuo korozijos.	6 metų garantija nuo korozijos.	CTSKPP, 1 psl.
4.	Masė:		
4.1.	Bendra automobilio masė nuo 2800 iki 3500 kg.	<i>3100 kg</i>	Vito 01, 2 psl.
5.	Išoriniai gabaritiniai automobilio matmenys:		
5.1.	Automobilio bendras ilgis ne mažesnis kaip 5200 mm ir ne didesnis kaip 5700 mm.	<i>5370 mm</i>	Vito 04, 12 psl.
5.2.	Automobilio plotis (neįskaitant išorės veidrodėlių) ne daugiau 2200 mm.	<i>1928 mm</i>	Vito 04, 12 psl.
5.3.	Bendras aukštis (be stogo bėgelių) ne mažesnis kaip 1850 mm ir ne didesnis kaip 2000 mm.	<i>1904 mm</i>	Vito 04, 12 psl.
5.4.	Automobilio prošvaistė ne mažiau 115 mm.	<i>116 mm</i>	Vito 04, 12 psl.
6.	Krovinio skyriaus vidiniai matmenys:		
6.1.	Krovinio skyriaus ilgis – ne mažiau 1300 mm	<i>1300 mm</i>	CTSKPP, 2 psl.
6.2.	Krovinio skyriaus plotis – ne mažiau 1300 mm	<i>1300 mm</i>	CTSKPP, 2 psl.
6.3.	Krovinio skyriaus aukštis – ne mažiau 1200 mm	<i>1200 mm</i>	CTSKPP, 2 psl.
6.4.	Galinių durų angos plotis atidarius duris – ne mažiau 1350 mm.	<i>1350 mm</i>	CTSKPP, 2 psl.

6.5.	Galinių durų angos aukštis atidarius duris – ne mažiau 1200 mm	1200 mm	CTSKPP, 2 psl.
7.	Variklis ir eksploatacinės savybės:		
7.1.	Dyzelinis variklis	TAIP	Vito 03, 19 psl.
7.2.	Gamyklinė galia – ne mažiau 125 kW	140 kW	Vito 03, 19 psl.
7.3.	Degalų bako talpa ne mažiau 70 litrų.	70 l	Vito 03, 19 psl.
8.	Transmisija ir pakaba:		
8.1.	Automatinė pavarų dėžė, su ne mažiau kaip 7+1 pavaromis (septynios pavaros į priekį ir viena pavara atgal)	9+1	Vito 03, 19 psl.
8.2.	Gale ir priekyje viengubi ratai ne mažiau R16.	TAIP R16	Vito 03, 12, 27 psl.
8.3.	Sumontuotos padangos pagal sezoną ir papildomas padangų komplektas – 4 padangos, skirtingam sezonui, negu, kad bus sumontuotos ant automobilio.	TAIP	CTSKPP, 2 psl.
8.4.	Ratų formulė gamyklinė 4x4. Visi varantys ratai.	TAI	Vito 06, 4 psl.
9.	Saugumas:		
9.1.	Stabdžių antiblokavimo sistema su stabdymo jėgos paskirstymu.	TAIP	CTSKPP, 2 psl.
9.2.	Elektroninė automobilio stabilumą užtikrinanti sistema su ratų prasydimo sistema	TAIP	CTSKPP, 2 psl.
9.3.	Vairuotojo ir keleivio oro saugos pagalvės.	TAIP	CTSKPP, 2 psl.
9.4.	LED priekiniai trumpųjų ir ilgųjų šviesų žibintai, LED dienos šviesos.	TAIP	CTSKPP, 2 psl.
9.5.	Priekiniai rūko žibintai, jei bazinio automobilio gamintojas yra numatęs juos tokio tipo automobilyje.	TAIP	CTSKPP, 2 psl.
9.6.	Gamyklinė priekinio ir galinio parkavimo atstumų sistema.	TAIP	CTSKPP, 2 psl.
9.7.	Gamyklinė susidūrimo prevencijos sistema.	TAIP	CTSKPP, 2 psl.
9.8.	Gamyklinė juostos palaikymo sistema.	TAIP	CTSKPP, 2 psl.
9.9.	Gamyklinė aklosios zonos stebėjimo sistema.	TAIP	CTSKPP, 2 psl.
9.10.	Gamyklinė automobilio apsaugos priemonė (signalizacija) su centriniu durų užraktu bei distanciniu valdymu.	TAIP	CTSKPP, 2 psl.
9.11.	Papildomas galinių durų užraktas su magnetiniu prispaudėju valdomu iš vairuotojo vietos.	TAIP	CTSKPP, 3 psl.

9.12	Automobilyje turi būti įrengta papildoma signalizacija su distanciniu pultu, kad būtų galima stebėti automobilio būseną nuotoliniu būdu, atstumas miesto sąlygomis turi būti ne mažesnis kaip 300 m arba lygiavertė sistema.	300 m	CTSKPP, 3 psl.
10.	Įranga:		
10.1.	Oro kondicionierius vairuotojo skyriuje.	TAIP	CTSKPP, 2 psl.
10.2.	Pagrindinė pilno iškrovimo 12V (AGM) baterija ne mažiau 90 Ah, pajungta prie automobilio elektros sistemos.	92 Ah	Varta
10.3.	Papildoma pilno iškrovimo 12V (AGM) baterija ne mažiau 90 Ah, pajungta prie automobilio elektros sistemos.	92 Ah	Varta
10.4.	Automatinis dviejų akumuliatorių pakrovėjas nuo 230V, tinkantis AGM, GEL tipo baterijoms, ne mažiau 50A ir įtampos keitiklis 12V-230V ne mažiau 1000W viename korpuse, automobilio viduje ne mažiau kaip dvi 230V 16A rozetės su dangteliu. Automatinė apsauga nuo perkaitimo, perkrovos, trumpo jungimo. Išorinė 230V pajungimo rozetė. Ne mažiau 16A, ne blogiau IP55, rozetėje integruota LED būsenos indikacija, pajungiamų laidų skersmuo ne mažiau 2.5 mm², išmatavimai ne didesni kaip 70x70x70 mm. 230V išorinis pajungimo kabelis, ne trumpesnis kaip 10 metrų.	Automatinis dviejų akumuliatorių pakrovėjas nuo 230V, tinkantis AGM, GEL tipo baterijoms, 50A ir įtampos keitiklis 12V-230V 1000W viename korpuse, automobilio viduje dvi 230V 16A rozetės su dangteliu. Automatinė apsauga nuo perkaitimo, perkrovos, trumpo jungimo. Išorinė 230V pajungimo rozetė. 16A, IP55, rozetėje integruota LED būsenos indikacija, pajungiamų laidų skersmuo 2.5 mm², išmatavimai 67x67x67 mm. 230V išorinis pajungimo kabelis, 10 metrų.	Victron01, 02 Rozete, 2, 3
10.5.	Automobilyje yra integruotas radijas, GPS navigacija, USB jungtis, Bluetooth, ne mažiau kaip du garsiakalbiai automobilio salono priekyje.	TAIP	CTSKPP, 3 psl.
10.6.	Elektra valdomi šoniniai langai vairuotojo kabinoje.	TAIP	CTSKPP, 3 psl.

10.7.	Elektra valdomi ir šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai.	TAIP	CTSKPP, 3 psl.
10.8.	Apšvietimo lemputė vairuotojui.	TAIP	CTSKPP, 3 psl.
10.9.	Keltuvas ir įrankių ratui pakeisti komplektas.	TAIP	CTSKPP, 3 psl.
10.10.	Normalaus dydžio atsarginis ratas.	TAIP	CTSKPP, 3 psl.
10.11.	Purvasaugiai priekyje ir gale.	TAIP	CTSKPP, 3 psl.
10.12.	Autonominis, dyzelinis variklio aušinimo skysčio šildytuvas šildymo galia ne mažiau 5.0 kW.	5.0 kW	D4, 6 psl.
10.13.	Papildomas programuojamas autonominis sauso tipo šildytuvas keleivių skyriui, ne mažiau 4.0 kW galingumo.	4.0 kW	D4, 5 psl.
10.14.	Serviso apskaitos sistema, nurodanti kiek kilometrų liko nuvažiuoti iki numatomo techninio aptarnavimo.	TAIP	CTSKPP, 3 psl.
10.15.	Metalinė variklio karterio apsauga.	TAIP	Apsauga V
10.16.	Gamyklinė galinio vaizdo kamera.	TAIP	CTSKPP, 3 psl.
10.17.	Galinio vaizdo veidrodis vairuotojo kabinoje.	TAIP	CTSKPP, 3 psl.
10.18.	Guminiai kilimėliai vairuotojo kabinoje.	TAIP	CTSKPP, 3 psl.
10.19.	Papildomi nuimami visų sėdynių užvalkalai, užsegami užtrauktukais, lipukais ar kitu būdu. Pasiūti iš tamsios, priderintos prie salono, spalvos medžiagos; sėdimosios dalies ir nugarėlės centrinės dalys – tamsus atsparus dėvėjimuisi audinys. Sėdynės apmušalai – pagaminti iš sustiprinto audeklo, lyginant su standartiniu. Jie turi būti iš patvaraus ir lengvai valomo tamsaus audeklo.	TAIP	CTSKPP, 3 psl.
11.	Visi stiklai tonuoti (stiklų tonavimas, atitinkantis ES leidžiamus standartus), keleivių skyriuje šoninių stiklų tamsinimas 90 % atsparia įbrėžimams, apsaugančia nuo ultravioletinių spindulių plėvele. Plėvelė atspari blukimui ne mažiau kaip 5 metų garantija.	TAIP	CTSKPP, 3 psl.
12.	Keleivių ir krovinių skyriaus apšvietimas:		
12.1.	Į keleivių skyriaus lubas integruotos LED apšvietimo lempos. Ne mažiau 4 LED lempų, kiekviena ne mažiau 1000 lm.	Į keleivių skyriaus lubas integruotos LED apšvietimo lempos. 4 LED lempų, kiekviena 1000 lm.	Lempos CTSKPP, 3 psl.

12.2.	Naktinis apšvietimas.	<i>TAIP</i>	
12.3.	Keleivių skyriuje atsidarius durims šviesa turi pasikeisti į mėlyną maskuojančią šviesą.	<i>TAIP</i>	CTSKPP, 3 psl.
12.4.	Krovinių skyriuje LED apšvietimo lempos. Ne mažiau 4 LED lempų, kiekviena ne mažiau 200 lm. Krovinių skyriuje turi būti įrengti žibintai, kuriuos būtų galima įjungti ir išjungti iš keleivių salono.	Krovinių skyriuje LED apšvietimo lempos. 4 LED lempų, kiekviena 1000 lm. Krovinių skyriuje įrengti žibintai, kuriuos būtų galima įjungti ir išjungti iš keleivių salono.	Lempos CTSKPP, 3 psl.
13.	Keleivių skyriaus įrengimas:		
13.1.	Sustiprintos neslidžios grindys atsparios drėgmei bei dezinfekcinėms medžiagoms. Visi sujungimai lygūs, hermetiški.	<i>TAIP</i>	CTSKPP, 4 psl.
13.2.	Sienų, lubų garso termo izoliacija poliuretanu, ne mažiau 20 mm storio. Salono (keleivių ir krovinių skyriuose) įrengta papildoma garso ir termoizoliacija: grindys nemažiau 10 mm, sienos ir stogas nemažiau 20 mm storio šilumos izoliacija „Favolon“, „Novalen“, „Armaflex“ ar lygiaverčiu parametru. Tarpai tarp saugojimo kameros ir mikroautobuso kėbulo turi būti užpildyti garsą ir šilumą izoliuojančia medžiaga, nemažiau 20 mm storio izoliacija „Favolon“, „Novalen“, „Armaflex“ ar lygiaverčiu garso ir termoizoliacinių parametru. Grindys padengtos neslystančia, trinčiai atsparia danga.	<i>TAIP</i>	CTSKPP, 4 psl.
13.3.	Sienų, lubų apdaila ne plonesniu kaip 3 mm plastikų ar dažytu aliuminio plokštėmis. Automobilio vidaus apdaila - tamsios spalvos.	<i>TAIP</i>	CTSKPP, 4 psl.
13.4.	4 sėdimų vietų (1+1 vairuotojo skyriuje ir 1+1 keleivių skyriuje, sėdynės vienvietės. Keleivių skyrius nuo krovinių skyriaus atskirtas metaline pertvara, iš plieninio (16 – gauge steel) tinklelio ar grotelių. Tinklelio ar grotelių skylės negali būti didesnės kaip 2 kvadratiniai coliai. Tai gali būti saugojimo kameros dalis.	<i>TAIP</i>	CTSKPP, 4 psl.
13.5.	Visos sėdynės M1 kategorijos, (reguliuojamas atlošas, tritaškiai	<i>TAIP</i>	CTSKPP, 4 psl.

	inerciniai saugos diržai), su reguliuojamais porankiais. Keleivių salone sėdynės su atlošo regulatoriumi dviems asmenims. Keleivių skyriaus sėdynės turi būti su greito nuėmimo kojomis, esant poreikiui vienam žmogui apsukti sėdynę 180 laipsnių kampu, į automobilio važiavimo kryptį. Keleivių sėdynės sėdimosios dalies plotis ne mažesnis negu 500 mm. Sėdimos dalies poslinkis pirmyn/atgal. Galvos atlošas – atrama.		
13.6.	Keleivių salone už vairuotojo ir keleivio sėdynės įrengta uždaroma daiktų dėžė (išnaudojant visą turimą laisvą plotą). Daiktadėžė tvirtinama prie sėdynių bėgelių lengvai išimama be papildomų įrankių, kai keleivių skyriaus pirma eilė apsikama į automobilio važiavimo kryptį.	TAIP	CTSKPP, 5 psl.
13.7.	Krovinių skyriuje sumontuotas seifas spec. įrangai laikyti. Seifas pagamintas iš neplonesnio negu 3 mm storio metalo dažytas milteliniu būdu. Seifas rakinamas dviejų elektroninių kodų spynomis su galimybe pakeisti kodą, taip pat su mechanine rakto spyna ir atidarymo rankena raktu (ne mažiau kaip 3 raktai). Seifas negali skleisti pašalinių garsų važiuojant blogu keliu. (Vieta ir tikslus dydis derinamas įrengimo metu).	TAIP	CTSKPP, 5 psl.
13.7.1.	Saugojimo kamera. - Saugojimo kamera montuojama automobilio krovininio skyriaus dalyje, kurios tūris privalo būti ne mažesnis kaip 2000 l. Saugojimo kamera turi būti pritvirtinta stacionariai, nudažyta antikoroziniais dažais, tinklelis ar grotos – cinkuotos ar kitaip apsaugotos nuo korozijos. Kameros viduje negali būti aštrių kampų ar konstrukcijos elementų, galinčių pažeisti kartonines pakuotes. Kameros geometrija turi išnaudoti visą kėbulo naudingąjį tūrį. - Saugojimo kamera gaminama iš plieninio (16 – gauge steel) tinklelio	TAIP Saugojimo kamera. - Saugojimo kamera montuojama automobilio krovininio skyriaus dalyje, kurios tūris 2000 l. Saugojimo kamera pritvirtinta stacionariai, nudažyta antikoroziniais dažais, tinklelis / grotos – cinkuotos apsaugotos nuo korozijos. Kameros viduje nėra aštrių kampų ar konstrukcijos elementų, galinčių	CTSKPP, 5 psl.

ar grotelių. Tinkelio ar grotelių skylės negali būti didesnės kaip 2 kvadratiniai coliai. Galinė saugojimo kameros dalis (orientuota į išorę mikroautobuso gale) gaminama iš 2-3 mm plieno lakšto. Saugojimo kamera - uždaros konstrukcijos, iš šonų, priekio ir viršaus įrengtas tinklelis ar grotelės, saugojimo kameros galas ir grindys - 2-3 mm plieninis lakštas. Saugojimo kameros aukštis ne žemesnis kaip 1300 mm. Saugojimo kameros ilgis neturi būti ilgesnis už mikroautobuso keleivio šoninių slankiojančių durų angos. - Galinėje saugojimo kameros dalyje įrengtos į išorę atsidarančios, dvejų arba vienerios su keturių taškų užraktu durys (durų anga: aukštis ne mažesnis kaip 1200 mm, plotis ne mažesnis kaip 1000 mm). Tarp galinių mikroautobuso ir saugojimo kameros durų įrengti ribotuvai, kurie atidarant saugojimo kameros duris neleisť joms liestis su mikroautobuso durimis. - Grotelių duryse sumontuotos dviejų elektroninių kodų spynos su galimybe pakeisti kodą, taip pat su mechanine rakto spyna ir atidarymo rankena. - Saugojimo kameros neuždarytų durų indikacija vairuotojo skyriuje. - Saugojimo kameros durų atidarymo kampas turi būti ne mažesnis kaip 90°. - Tarpai tarp saugojimo kameros ir mikroautobuso kėbulo turi būti užpildyti garsą izoliuojančia medžiaga, grindys padengtos neslystančia, trinčiai atsparia danga. - Saugojimo kameros duryse turi būti 10–20 mm durų akutė, matoma iš багаžinės pusės. - Saugojimo kameros šoninėse sienose turi būti įrengta po du krovinių tvirtinimo taškus. Tvirtinimo taškai įleisti, kad nepažeistų kartonines pakuotes. - Krovinių skyriuje turi būti įrengti žibintai, kuriuos būtų galima įjungti ir išjungti iš keleivių salono.	pažeisti kartonines pakuotes. Kameros geometrija išnaudoja kėbulo naudingąjį tūrį. - Saugojimo kamera gaminama iš plieninio (16 – gauge steel) tinkelio / grotelių. Tinkelio / grotelių skylės dydis 2 kvadratiniai coliai. Galinė saugojimo kameros dalis (orientuota į išorę mikroautobuso gale) gaminama iš 2 mm plieno lakšto. Saugojimo kamera - uždaros konstrukcijos, iš šonų, priekio ir viršaus įrengtas tinklelis ar grotelės, saugojimo kameros galas ir grindys - 2 mm plieninis lakštas. Saugojimo kameros aukštis 1300 mm. Saugojimo kameros ilgis nebus ilgesnis už mikroautobuso keleivio šoninių slankiojančių durų angos. - Galinėje saugojimo kameros dalyje įrengtos į išorę atsidarančios, vienerios su keturių taškų užraktu durys (durų anga: aukštis 1200 mm, plotis 1000 mm). Tarp galinių mikroautobuso ir saugojimo kameros durų įrengti ribotuvai, kurie atidarant saugojimo kameros duris neleidžia joms liestis su mikroautobuso durimis. - Grotelių duryse sumontuotos dviejų elektroninių kodų spynos su galimybe
---	---

		pakeisti kodą, taip pat su mechanine raktų spyna ir atidarymo rankena. - Saugojimo kameros neuždarytų durų indikacija vairuotojo skyriuje. - Saugojimo kameros durų atsidarymo kampas 90°. - Tarpai tarp saugojimo kameros ir mikroautobuso kėbulo užpildyti garsą izoliuojančia medžiaga, grindys padengtos neslystančia, trinčiai atsparia danga. - Saugojimo kameros duryse 10 mm durų akutė, matoma iš bagažinės pusės. - Saugojimo kameros šoninėse sienose įrengta po du krovinių tvirtinimo taškus. Tvirtinimo taškai įleisti, kad nepažeistų kartonines pakuotes. - Krovinių skyriuje įrengti žibintai, kuriuos būtų galima įjungti ir išjungti iš keleivių salono.	
13.8.	Keleivių skyriuje įrengti du papildomi 12V/16A elektros lizdai, skirti automobiliniam arbatinukui (galia ne mažesnė kaip 200W) ir izoterminei dėžei pajungti.	200 W	CTSKPP, 5 psl. Lizdas 01-05
13.9.	Ne mažiau kaip 2 vnt. USB krovimo lizdai, USB jungtis su mobilaus telefono krovimo funkcija.	2 vnt. USB krovimo lizdai, USB jungtis su mobilaus telefono krovimo funkcija.	USB
13.10.	Du 4 kg milteliniai gesintuvai.	TAIP	MG4
14.	Audio-video įrangos paruošimas:		
14.1.	Automobilyje turi būti įrengtas perkančiosios organizacijos pateiktų kompiuterinių ir ryšio priemonių tvirtinimas bei pajungimas į el.	TAIP	CTSKPP, 5 psl.

	sistemą. HD raiškos vaizdo stebėjimo kameros išorės stebėjimui priekyje ir gale. Naktinio filmavimo funkcija. Vaizdo įrašymo įrenginio atminties talpa leidžianti saugoti vaizdo įrašus ne mažiau kaip 10 parų įrašant aukščiausią raišką. Atsarginė tokio paties dydžio talpa. Vaizdo įrašymo įrangos sąsaja su išoriniais įrenginiais (kompiuteris).		
15.	Automobilinio video registratoriaus reikalavimai:		
15.1.	Dviejų kamerų video registratorius (išorės ir salono vaizdui filmuoti – fiksuoti)	TAIP	Vaizdas01-06
15.2.	Spalvotas vaizdo įrašo tipas	TAIP	Vaizdas01-06
15.3.	Vaizdo jutiklio tipas ne prastesnis, kaip CMOS arba lygiavertis	TAIP CMOS	Vaizdas01-06
15.4.	Įrašymo greitis ne mažiau kaip 30 kadrų per sekundę	30	Vaizdas01-06
15.5.	Išorės vaizdo įrašymo raiška ne mažesnė kaip 1920x1080 (FullHD), vidaus ne mažesnė kaip 1280x720 (HD)	1920x1080 (FullHD), vidaus 1280x720 (HD)	Vaizdas01-06
15.6.	Išorės objektyvo laukas (stebėjimo kampas) ne mažesnis kaip 125 laipsnių	Nurodyti stebėjimo kampą	Vaizdas01-06
15.7.	Salono objektyvo laukas (stebėjimo kampas) ne mažesnis kaip 120 laipsnių	120	Vaizdas01-06
15.8.	Suspaudimas (kompresija) – H.264 arba MP4	H.264	Vaizdas01-06
15.9.	Datos ir laiko fiksavimas į kiekvieno vaizdo įrašo kadrą	TAIP	Vaizdas01-06
15.10.	Mikrofonas garsui įrašyti (integruotas)	TAIP	Vaizdas01-06
15.11.	GPS imtuvas	TAIP	Vaizdas01-06
15.12.	Integruotas judesio detektorius, G-sensorius	TAIP	Vaizdas01-06
15.13.	Galimybė išvesti vaizdą per bevielį Wi-Fi apsaugotą tinklą	TAIP	Vaizdas01-06
15.14.	Minimali leidžiama oro temperatūra automobilio salone ne mažiau -20°	-20 ⁰	Vaizdas01-06
15.15.	Maksimali leidžiama oro temperatūra automobilio salone ne mažiau +60°	+60°	Vaizdas01-06
15.16.	Maitinimo įtampa 12 V – 24 V įkroviklis	TAIP	Vaizdas01-06
15.17.	Turi turėti vidinę bateriją	TAIP	Vaizdas01-06

15.18.	Vidinės atminties apimtis ne mažesnė kaip 16 GB su išplėtimu SD kortele, kurios talpa ne mažesnė kaip 64 GB arba jai lygiavertė	256 GB	Vaizdas01-06
15.19.	Tvirtinimas automobilyje stacionarus.	TAIP	Vaizdas01-06
15.20.	Garantija ne mažiau kaip 12 mėnesių nuo prekių perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos.	12 mėnesių	Vaizdas01-06
15.21.	Video registratoriaus įjungimo ir išjungimo funkcija neturi būti surišta su automobilio variklio veikimu ar degimo išjungimu.	TAIP	Vaizdas01-06
15.22.	Turi būti tiksliai nuoroda į gamintojo interneto puslapį, kuriame pateikta visa informacija apie siūlomą įrangą. Modelis turi būti pateikiamas tik esantis gamyboje (vykdomo pirkimo metu).	https://shop.blackvue.com/product/dr970x-2ch-plus/?_ga=2.120279112.171717824.1713722262-96000921.1713722262 https://blackvue-nederland.nl/declaration-of-conformity/	Vaizdas01-06
15.23.	Visa siūloma įranga turi būti nauja, negalima siūlyti naudotos arba naudotos ir atnaujintos („remarketing“) įrangos.	TAIP	CTSKPP, 6 psl.
16.	Transporto priemonė turi atitikti ne mažesnę kaip „EURO 6“ teršalų išmetimo standartą.	Pateikiame atitiktį „EURO 6“ standartą patvirtinančius dokumentus	Vito 07, 4 psl. Vito 09, 1 psl.

*Pastabos:

- 1) svarbu: Tiekėjas, nurodydamas konkrečią prekės reikšmę ar atitiktį jai, turi nurodyti perkančiajai organizacijai, kokiame Tiekėjo CVP IS pateiktame dokumente yra reikalavimą patvirtinantys / įrodantys duomenys (nurodyti konkretų aplanką / failą, kuriame dokumentas pateiktas, dokumento pavadinimą ir puslapį);
- 2) kiekvienas techninių reikalavimų punktas turi būti pagrįstas gamintojo patvirtintais techniniais dokumentais ir (arba) deklaracijomis (jei nėra nurodoma konkreti reikšmė), kurie turi būti pateikti pasiūlyme.
- 3) šalia visų nurodytų konkrečių medžiagų ir (arba) konkrečių prekių pavadinimų rašoma „arba lygiavertis“. Tiekėjas, siūlantis lygiavertėmis savybėmis pasižyminčią prekę, pasiūlymo pateikimo metu privalo patikimomis priemonėmis įrodyti, kad siūloma prekė yra lygiavertė ir visiškai atitinka techninėje specifikacijoje keliamus reikalavimus.

TVIRTINU:

Komercijos direktorius

Tadas Gražulis

(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens (Vardas ir pavardė) pareigų pavadinimas)