

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. SĄVOKOS IR SUTRUMPINIMAI

- 1.1. **Pirkėjas** – AB „Panevėžio specialus autotransportas“.
- 1.2. **Tiekėjas** – ūkio subjektas – fizinis asmuo, privatusis juridinis asmuo, viešasis juridinis asmuo, kitos organizacijos ir jų padaliniai ar tokių asmenų grupė, su kuriuo Pirkėjas sudaro Preliminarią ar Pagrindinę sutartį.
- 1.3. **Sutartis** – Pagrindinė darbų atlikimo sutartis.

2. PIRKIMO OBJEKTAS IR OBJEKTO APIMTYS

Pirkimo objektas: Asfaltbetonio dangos remontas, Pirkėjo buveinėje - Pilėnų g. 43, Panevėžys teritorijoje ir asfalto dangos įrengimas automobilių remonto dirbtuvėse- Pilėnų g. 43, Panevėžys.

Pirkimo objektas į dalis neskaidomas.

3. REIKALAVIMAI PIRKIMO OBJEKTUI

Atliekamų darbų aprašymas ir reikalavimai:

3.1. Asfaltbetonio dangos remontas - atstatymas Pirkėjo buveinėje - Pilėnų g. 43, Panevėžys teritorijoje atliekamas per 2 savaites po sutarties pasirašymo. Reikia suremontuoti asfalto dangą, nes duobėta, fiziškai pažeista, sueižėjusi, pagrindai vietomis neišlikę, vietomis išsinešiojusi iki žvyro pagrindų.

3.2. Asfalto dangos įrengimas automobilių remonto dirbtuvėse- Pilėnų g. 43, Panevėžys, atliekamas per 2 savaites po sutarties pasirašymo. Reikia remonto dirbtuvėse ant betoninio pagrindo įrengti asfalto dangą, kuria galėtų važiuoti sunkiasvoris transportas.

3.3. Medžiagos, gaminiai turi būti sertifikuoti Lietuvos Respublikoje. Visi statybiniai gaminiai, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodytus dokumentacijoje. Asfaltbetonio dangos remonto darbų metu nerekomenduojama keisti medžiagas, gaminius ar įrengimus kitais negu pateikta rangos pasiūlymuose. Visoms statybinėms medžiagoms ir gaminiams turi būti pateikta atitikties deklaracija pagal norminių aktų reikalavimus. Užsakovas turi teisę atvesti medžiagas be jokių papildomų išlaidų, jei jos neatitinka specifikacijos reikalavimų. Tokiu atveju rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrengimus, kurie atitinka specifikaciją. Visi asfaltbetonio dangos paprastojo remonto darbai turi būti atliekami pagal dokumentacijoje ir gamintojo pateiktas instrukcijas ir taikant tinkamus darbo metodus, naudingą gamybinę patirtį. Statybos darbų vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, tinkamas darbo sąlygas asfaltbetonio dangų remonto darbų vietoje, gretimoms aplinkoms ir šalia dirbančių ir judančių žmonių apsaugą nuo remonto darbų keliamų neigiamų veiksnių.

3.4. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikoje leistinus bendrinius kokybės reikalavimus. Juos lydintys dokumentai turi nurodyti jų kokybę. Statybos produktai turi būti paženklinėti „CE“ ženklais.

3.5. Visa įranga, technika, priedai ir asfaltbetonio dangos remonto metodai turi atitikti Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus ir kitus reikalavimus, reglamentuojančius saugų darbą statybvietėje.

Vietinės reikšmės kelių asfaltbetonio dangos paprastojo remonto darbai turi būti atliekami vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo Nr.I – 1240 redakcija (galioja nuo 2017-01-01), statybos techninių reglamentų ir kitų teisės aktų (statybos taisyklių, tvarkos aprašų, Įsakymų ir kitų normatyvų) reikalavimais.

Rangovui tenka Lietuvos Respublikos įstatymų numatyta administracinė, civilinė ir baudžiamoji atsakomybė už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per rangos sutartyje nustatytą statinio garantinį laiką, kurio pradžia skaičiuojama nuo inž. statinio atidavimo naudoti dienos, bet ne trumpesnę kaip: inžinerinio statinio garantinis laikas – 5 metai.

Rangovas privalo per garantinį laikotarpį savo sąskaita skubiai ištaisyti trūkumus, kilusius dėl nepakankamos darbo kokybės ir nestandartinių medžiagų.

4. ASFALTBETONIO DANGOS REMONTO DARBŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

4.1 Asfalto dangų (duobių) frezavimas:

Esamos asfaltbetonio dangos yra nusidėvėjusios, duobėtos, asfalto danga sueižėjusi ir turi didelių įlinkių. Asfalto dangą sudaro vienas dangos sluoksnis iš karštų asfaltbetonio mišinių.

Remontuojami asfalto dangų plotai yra išfrezuojami freza. Frezuojant nuimamas asfalto sluoksnis numatytu gyliu ir pločiu. Nuėmimo gylis gali būti lygiagretus važiuojamosios dalies paviršiui arba gali būti nustatytas remiantis atitinkamu važiuojamosios dalies nuolydžiu. Asfalto dangos sluoksnio frezavimo skersinio nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis negu $\pm 0,5\%$. Briaunų apvadai ir kelio įrenginiai (pvz. šulinių dangčiai, vandens nuleidimo įrenginiai) turi būti apdirbami papildomai panaudojant mažąsias frezas. Jeigu pavieniai sluoksniai yra nuimami nevysiškai, reikia įsitikinti, kad likusių sluoksnių sukibimas yra pakankamas. Jeigu nustatoma, kad sluoksnių sukibimas nėra geras, likusio asfalto sluoksnio dalys turi būti pašalintos, papildomai suderinus su Užsakovu.

4.2. Pagrindo įrengimas, panaudojant išfrezuotą asfaltbetonį

Frezuoto posluoksnio lygumo reikalavimus išlaikyti pagal LST EN 13036-7 reikalavimus ir nurodytus lentelėje. Asfaltbetonis turi atitikti „Automobilinių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašo TRA ASFALTAS 08“ reikalavimus, LST EN 13108-1:2006 ir LST EN 3108-1:2006/AC:2008, – reikalavimus.

Rišiklius naudoti pagal standartą LST EN 12591 ir LST EN 14023 ir techninių reikalavimų aprašą TRA BITUMAS 08.

Asfaltbetonio sluoksnis klojamas vadovaujantis „Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklėmis IT APM 10“ ir KTR1.01:2008 „Automobiliniai keliai“ reikalavimais. Oro temperatūra turi būti ne žemesnė kaip 3°C . Asfaltas neklojamas lyjant.

Asfaltbetonio mišinio temperatūra transportavimo metu neturi viršyti $140 - 180^{\circ}\text{C}$. Sluoksnio lygumas leidžiamas laikantis LST EN 13036-7 reikalavimų. Jei nuokryptai yra didesni už nuokrypius, pagal kuriuos, remiantis taisyklių IT ASFALTAS 08 1 priedu, galima skaičiuoti išskaitas, arba nurodyti šioje TS, tai darbai ar jų dalis nepriimami tol, kol defektai nebus pašalinti. Defektai turi būti šalinami rangovo lėšomis.

4.3. Asfalto atliekų pakrovimas ir išvežimas į rangovo pasirinktą vietą savoje teritorijoje.

4.4. Pagrindo posluoksnio įrengimas vietose, kuriose nelikę skaldos, rengiamas remiantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos pagal generalinio direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsk. Nr. V-16 „Dėl automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklių IT ASFALTAS 08“.

5. PRELIMINARŲ DARBŲ IR KIEKIŲ PASKAIČIAVIMAI:

5.1. Asfaltbetonio dangos remontas - atstatymas Pirkėjo buveinėje - Pilėnų g. 43, Panevėžys teritorijoje:

Eil. Nr.	Darbo aprašymas	Mato vnt.	Kiekis
1	Asfaltbetonio dangos nufrezavimas freza, paliekant asfaltą Pilėnų g. 43 teritorijoje	100m ²	5,25
2	5 cm storio dangos įrengimas, panaudojant asfaltbetonio klotuvą, be automat. aukščio reguliavimo iš asfaltb. mišinio AC 16 PD	100m ²	5,25
3	namojo sluoksnio iš asfaltb. mišinio įrengimas klotuvu, kurio našumas iki 200 t/h AC 11 VN	t	18,0
4	Šulinio dangos aukščio reguliavimas g/b žiedais	vnt.	1
5	Juodų dangų paviršiaus pagruntavimas bitumine emulsija	100m ²	5,25
6	Šulinio liuko aukščio reguliavimas iki projektinio lygio	vnt.	1
7	Nenumatyti darbai		

5.2. Asfalto dangos įrengimas automobilių remonto dirbtuvėse - Pilėnų g. 43, Panevėžys:

Eil. Nr.	Darbo aprašymas	Mato vnt.	Kiekis
1	Asfaltbetonio dangos nufrezavimas freza, išpilant Pilėnų g. 43 teritorijoje	100m ²	0,900
2	5 cm storio dangos įrengimas, panaudojant asfaltbetonio klotuvą, be automat. aukščio reguliavimo iš asfaltb. mišinio AC 16 PD	100m ²	11,000

3	namojo sluoksnio iš asfaltb. mišinio įrengimas klotuvu, kurio našumas iki 200 t/h AC 11 VN	t	5,000
4	Mažų plotų dangos įrengimas iš asfaltbetonio mišinio, paskleidžiant masę rankiniu būdu ir tankinant volu (sluoksnio storis 5,00cm)	100m2	0,500
5	Juodų dangų paviršiaus pagruntavimas bitumine emulsija	100m2	11,000
6	Šulinio liuko aukščio reguliavimas iki projekcinio lygio	vnt.	1
7	Nenumatyti darbai		