

**SUSITARIMAS
DĖL 2020-02-05 PROJEKTAVIMO SUTARTIES NR. SUT(LGI)-235
PAKEITIMO**

2020 m. gruodžio ____ d. Nr. ____
Vilnius

AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“, juridinio asmens kodas 305202934, atstovaujama bendrovės Techninės priežiūros vadovo Arvydo Dveilio, veikiančio pagal suteiktą 2020-12-03 įgaliojimą Nr. ĮG(LGI)-306, (toliau – **Užsakovas**) ir **UAB „Kelprojektas“** juridinio asmens kodas 234004210, atstovaujama Komercijos direktoriaus Gintaro Bajoro, veikiančio pagal suteiktą 2020-11-05 įgaliojimą Nr. 20/11/03 (toliau – **Projektuotojas**), toliau kartu vadinami **Šalimis**, o kiekvienas atskirai – **Šalimi**,

vadovaudamosi 2020-02-05 Projektavimo sutarties Nr. SUT(LGI)-235 (toliau – **Sutartis**) bendrųjų nuostatų 14.1 punktu ir atsižvelgiant į tai, kad rengiant 2021-02-03 Susitarimą dėl Sutarties pakeitimo Nr. SUTP(LGI)-20 (Priedas Nr.1) buvo padaryta techninė klaida neteisingai apskaičiuojant PVM tarifą, sudarė šį susitarimą (toliau – **Susitarimas**), kuriuo susitarė:

1. Pakeisti Sutarties specialiųjų sąlygų 5.1 punktą ir išdėstyti jį taip:

Bendra Sutarties kaina, neįskaitant PVM, yra 86 782,25 Eur (aštuoniasdešimt šeši tūkstančiai septyni šimtai aštuoniasdešimt du eurai, 25 ct), įskaitant PVM, yra 105 006,52 Eur (vienas šimtas penki tūkstančiai šeši eurai, 52 ct), 21 proc. PVM yra 18 224,27 Eur (aštuoniolika tūkstančių du šimtai dvidešimt keturi eurai, 27 ct), iš jos:

1.) I etapo kaina neįskaitant PVM yra 81 036,25 Eur (aštuoniasdešimt vienas tūkstantis trisdešimt šeši eurai, 25 ct), įskaitant PVM, yra 98 053,86 Eur (devyniasdešimt aštuoni tūkstančiai penkiasdešimt trys eurai, 86 ct), 21 proc. PVM yra 17 017,61 Eur (septyniolika tūkstančių septyniolika eurų, 61 ct);

2.) II etapo kaina neįskaitant PVM yra 5 746,00 Eur (penki tūkstančiai septyni šimtai keturiasdešimt šeši eurai, 00 ct), įskaitant PVM, yra 6 952,66 Eur (šeši tūkstančiai devyni šimtai penkiasdešimt du eurai, 66 ct), 21 proc. PVM yra 1 206,66 Eur (tūkstantis du šimtai šeši eurai, 66 ct);

2. Susitarimas įsigalioja nuo jo pasirašymo dienos;

3. šis Susitarimas sudarytas lietuvių kalba dviem egzemplioriais, turinčiais vienodą juridinę galią, po vieną kiekvienai Šaliai;

4. Susitarimas laikomas neatsiejama Sutarties dalimi;

5. visi ginčai, kylantys šio Susitarimo pagrindu, sprendžiami Sutartyje nustatyta tvarka;

6. kiti Sutarties punktai nekeičiami, Susitarimui taikomos Sutarties nuostatos.

Priedas Nr.1 Susitarimas dėl 2020-02-05 Projektavimo sutarties Nr. SUT(LGI)-235 pakeitimo (2021-02-03 Nr. SUTP(LGI)-20.

ŠALIŲ JURIDINIAI ADRESAI IR PARAŠAI

Užsakovas

AB „LTG Infra“

Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius

Įmonės kodas 305202934

PVM mokėtojo kodas LT100012666211

Projektuotojas

UAB „Kelprojektas“

Jonavos g. 7, LT-44192 Kaunas,

Įmonės kodas 234004210

PVM mokėtojo kodas LT340042113

Tel.: +370 5 269 3353

El. p.: LGINfrastruktura@litrail.lt

Tel.: +370 37 223186

El. p.: info@kelprojektas.lt

Šio dokumento pasirašymo, registracijos datos ir Nr. užfiksuojami šio dokumento metaduomenyse



SUSITARIMAS

DĖL 2020 M. VASARIO 5 D. PROJEKTAVIMO SUTARTIES NR. SUT(LGI)- 235 PAKEITIMO

2021 m. _____ d. Nr.

AB „LTG Infra“, juridinio asmens kodas 305202934, atstovaujama Techninės priežiūros departamento direktoriaus Arvydo Dveilio, veikiančio pagal 2020 m. gruodžio 3 d. įgaliojimą Nr. ĮG(LGI)- 306 (toliau – „**Užsakovas**“), ir **UAB „Kelprojektas“**, juridinio asmens kodas 234004210, atstovaujama Komercijos direktoriaus Gintaro Bajoro, veikiančio pagal suteiktą 2020 m lapkričio 5 d. įgaliojimą Nr. 20/11/03 (toliau – „**Projektuotojas**“), toliau kartu vadinami „**Šalimis**“, o kiekvienas atskirai – „**Šalimi**“, atsižvelgdamos į tai, kad:

a) Šalys 2020 m. vasario 5 d. sudarė Projektavimo sutartį Nr. SUT(LGI)-235 dėl pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius-Klaipėda 0+144 km, pritaikymo žmonių su judėjimo negalia reikmėms projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos teikimo (toliau – **Sutartis**);

b) vykdant Sutartį 2020-11-06 raštu Nr. SR20-517VLN Projektuotojas informavo Užsakovą, kad nėra techninės galimybės išlaikyti leistinus atstumus nuo pavojingos zonos, pagal LST EN 1996:2008 5.3.2.6 punkto 2 lentelę, krašto iki lifto konstrukcijų krašto: atstumas nuo perono krašto yra 0,990m, o nuo pavojingos zonos iki lifto konstrukcijų 0,160 m (priedas Nr. 1, schema „Lifto išdėstymas perone.“). Vadovaujantis LST EN 1996:2008 punktu 5.3.2.11 atstumas nuo kliūties iki pavojingos zonos krašto turi būti 1,20 m., todėl norint užtikrinti saugumą numatytoje vietoje (prie l perono) lifto įrengimas yra negalimas. Atsižvelgiant į išvardytą, nėra galimybės toliau tęsti projektavimo darbų nepakeičiant vieno iš projektavimo apimtyje numatytų reikalavimų, t. y. vietoje projektavimo užduotyje numatyto lifto įrengti pandusus (toliau – **Pakeistas reikalavimas**)(šie abu sprendiniai atitinka Sutarties objektą, pėsčiųjų tiltas pritaikomas žmonių su judėjimo negalia reikmėms). Taip pat nėra galimybės atsisakyti reikalavimo dėl lifto įrengimo jo nepakeičiant kitu sprendiniu, nes tokiu atveju Projektuotojo parengtas projektas neatitiks Sutartinio objekto bei techninės užduoties sąlygų, kadangi pėsčiųjų tiltas turi būti pritaikytas žmonių su negalia reikmėms bei projektas turi atitikti komisijos reglamento (ES) Nr. 1300/2014 dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninių sąveikos specifikacijų reikalavimus (techninės užduoties 8.2. punktas). Esant šioms sąlygoms neužbaigtas (nepilnos apimties) projektas nėra priimtinas Užsakovui, tokiam projektui nebūtų gauta teigiama projekto ekspertizė bei gautas statybą leidžiantis dokumentas.

c) Pakeisto reikalavimo įgyvendinimui reikalinga atlikti toliau nurodytas papildomas projektavimo paslaugas ir iš naujo atlikti techninio darbo projekto derinimą su Užsakovu (toliau visos kartu – **Papildomos paslaugos**):

Papildomi inžineriniai geologiniai tyrimai
Projektinių pasiūlymų korekcija
Techninio darbo projekto koregavimas numatant pandusų įrengimą

d) Papildomos paslaugos yra neatsiejama Sutarties dalis, be kurios būtų neįmanomas tinkamas Sutartinių įsipareigojimų įvykdymas;

e) Papildomų paslaugų vertė **20 406,25 be PVM** ir tai sudaro 30,74 % procento nuo Bendros Sutarties kainos be PVM (Priedas Nr. 3) ;

f) Projektuotojo pakeitimas negalimas dėl ekonominių priežasčių, nes sukeltų Užsakovui nemažą išlaidų dubliavimą: Naujo pirkimo organizavimas ir paslaugų pirkimas iš kito tiekėjo iššauktų tų pačių paslaugų ir sutartinių prievolių dubliavimą. Pagal Projektuotojo pateiktus projekto dokumentus ir 2021-01-19 Projektuotojo pateiktą raštą Nr. SR21-011VLN atliktų darbų vertė iki Sutarties sustabdymo (2020-11-03) yra 43 757,00 Eur, būtent šia suma būtų dubliuojamos išlaidos. Pirminiu Užsakovo vertinimu, projektas yra pilnos apimties ir nors jis nebuvo suderintas su Užsakovu, ekspertuotas bei gautas statybą leidžiantis dokumentas, remiantis Projektuotojo pateiktais paaiškinimais ir atliktų darbų detalizacija pasitelkus kitą tiekėją dubliuojamų paslaugų apimtis sudarytų 65,92 % jau atliktų veiklų.

g) Papildomų paslaugų suteikimui reikalingas papildomas 70 kalendorinių dienų terminas, kuris yra proporcingas Papildomų paslaugų apimčiai (Priedas Nr.1);

vadovaudamasi Sutarties Bendrųjų sąlygų 20.1 punktu¹ bei Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo 97 str. 1 dalies 2 punktu², Šalys susitarė:

1. atlikti Sutarties keitimą papildant Sutarties specialiųjų sąlygų Priedą Nr. 3 Projektavimo užduotį (Techninę specifikaciją) (Priedas Nr. 2);

2. Pakeisti Sutarties specialiųjų sąlygų 5.1 punktą ir išdėstyti jį taip:

Bendra Sutarties kaina, neįskaitant PVM, yra 86 782,25 Eur (aštuoniasdešimt šeši tūkstančiai septyni šimtai aštuoniasdešimt du eurai, 25 ct), įskaitant PVM, yra 100 721,21 Eur (vienas šimtas tūkstančių septyni šimtai dvidešimt vienas euras, 21 ct), 21 proc. PVM yra 13 938,96 Eur (trylika tūkstančių devyni šimtai trisdešimt aštuoni eurai, 96 ct), iš jos:

- 1) I etapo kaina neįskaitant PVM yra 81 036,25 Eur (aštuoniasdešimt vienas tūkstantis trisdešimt šeši eurai, 25 ct), įskaitant PVM, yra 93 768,55 Eur devyniasdešimt trys tūkstančiai septyni šimtai šešiasdešimt aštuoni eurai, 55 ct), 21 proc. PVM yra 12 732,30 Eur (dvylika tūkstančių septyni šimtai trisdešimt du eurai, 30 ct);
- 2) II etapo kaina neįskaitant PVM yra 5 746,00 Eur (penki tūkstančiai septyni šimtai keturiasdešimt šeši eurai, 00 ct), įskaitant PVM, yra 6 952,66 Eur (šeši tūkstančiai devyni šimtai penkiasdešimt du eurai, 66 ct), 21 proc. PVM yra 1 206,66 Eur (tūkstantis du šimtai šeši eurai, 66 ct).“

3. Pakeisti Sutarties specialiųjų sąlygų 6.1 punktą ir išdėstyti jį taip:

„I etapas – Projekto parengimas ir statybą leidžiančio dokumento gavimas. Etapas turi būti užbaigtas per 374 (tris šimtus septyniasdešimt keturias) kalendorines dienas nuo Sutarties įsigaliojimo dienos.

II etapas – Projekto vykdymo priežiūra. Atliekama visą statinio statybos laikotarpį iki statybos darbų užbaigimo akto pasirašymo dienos.“

¹ Sutarties sąlygos Sutarties galiojimo laikotarpiu gali būti keičiamos laikantis Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo ir Sutarties nuostatų.

² Pirkimo sutartis <...> jos galiojimo laikotarpiu gali būti neatliekant naujos pirkimo procedūros pagal šį įstatymą, kai yra bent vienas iš šių atvejų: <...>

2) prireikia iš to paties tiekėjo pirkti papildomų darbų, paslaugų ar prekių, kurie nebuvo įtraukti į pirminį pirkimą, kai yra kartu visos šios sąlygos:

a) tiekėjo pakeitimas negalimas dėl ekonominių ar techninių priežasčių, tokių kaip pagal pirminį pirkimą įsigytos įrangos, paslaugų ar įrenginių, programinės įrangos pakeičiamumo ir sąveikumo reikalavimų užtikrinimas, ir dėl to, kad perkančiajam subjektui sukeltų didelių nepatogumų ar nemažą išlaidų dubliavimą;

b) atskiro pakeitimo vertė neviršija 50 procentų, o bendra atskirų pakeitimų pagal šį punktą vertė – 100 procentų pradinės pirkimo sutarties ar preliminariosios sutarties vertės. Tokiais pakeitimais negali būti siekiama išvengti šiame įstatyme pirkimui nustatytos tvarkos taikymo;

4. Susitarimas įsigalioja nuo jo pasirašymo momento ir galioja tol, kol galioja Sutartis. Jeigu Susitarimas Šalių pasirašomas ne tą pačią dieną, laikoma, kad jis įsigalioja tą dieną, kai jį pasirašo antroji Šalis.
5. Susitarimas visiškai atitinka Šalių valią ir tikslus.
6. Susitarimas yra neatskiriama Sutarties dalis.
7. Visi ginčai, kylantys šio Susitarimo pagrindu, sprendžiami Sutartyje nustatyta tvarka.
8. Susitarime naudojamų sąvokų reikšmės atitinka Sutartyje pateiktus sąvokų apibrėžimus.
9. Kitos Sutarties sąlygos, neapertos Susitarime, lieka galioti nepakitusias.
10. Susitarimas surašytas dviem vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai. Šalys susitaria, kad šis Susitarimas gali būti pasirašomas el. parašais.

PRIDEDAMA:

1. Priedas Nr. 1. Projektuotojo 2020-11-06 raštas dėl papildomų projektavimo darbų pagrindimo Nr.2020-11-06 SR20-517VLN, kopija 5 lapai;
2. Priedas Nr. 2. 2020-02-03 SUT (LGI)-235 pataisyta techninė užduotis Nr.:2, kopija 3 lapai;
3. Priedas Nr. 3. Projektuotojo 2021-01-19 raštas dėl papildomų atliktų darbų pagrindimo, atliktų darbų vertės, kopija 1 lapas.

ŠALIŲ JURIDINIAI ADRESAI, REKVIZITAI IR PARAŠAI

UŽSAKOVAS	PROJEKTUOTOJAS
AB „LTG Infra“	UAB “Kelprojektas“
Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius	Jonavos g. 7, LT-44192 Kaunas,
Įmonės kodas 305202934	Įmonės kodas 234004210
PVM mokėtojo kodas LT100012666211	PVM mokėtojo kodas LT340042113
	
Tel.: +370 5 269 3353	Tel.: +370 37 223186
El. p.: LGINfrastruktura@litrail.lt	El. p.: info@kelprojektas.lt

Užsakovo vardu:

Techninės priežiūros departamento
direktorius Arvydas Dveilyš

Projektuotojo vardu:

Komercijos direktorius
Gintaras Bajoras

