

**Pakeitimo nurodymas Nr. 1 pagal rangos sutartį Nr. 6PS-23-318
„Kauno oro uosto keleivių terminalo rekonstrukcijos darbai“**

2024-06-18 Nr.6PS-24-306

Rangovas:	UAB „Infes“
Inžinierius:	UAB „Sweco Lietuva“
Užsakovas:	AB „Lietuvos oro uostai“

Vadovaujantis rangos sutarties Nr. 6PS-23-318 „Kauno oro uosto keleivių terminalo rekonstrukcijos darbai“ Bendrųjų ir Konkrečiųjų sąlygų (BS ir KS) 3.1, 3.5, 13.1, 13.2 ir 20.1 p. nuostatomis Inžinierius, gavęs Rangovo – UAB „Infes“ 2024-02-27 raštu Nr. SR240227-01PV, 2024-04-18 raštu Nr. SR240418-02PV, 2024-04-02 raštu Nr. SR240402-01PV, 2024-04-19 raštu Nr. SR240419-02PV, 2024-04-22 raštu Nr. SR240422-02PV, 2024-05-08 raštu Nr. SR240508-02PV, 2024-05-09 raštu Nr. SR240509-02PV, 2024-05-10 raštu Nr. SR240510-01PV, 2024-04-22 raštu Nr. SR240422-02PV ir 2024-05-09 raštu Nr. SR240508-04PV pateiktus siūlymus Pakeitimui ir Užsakovo – AB „Lietuvos oro uostai“ 2024-05-27 raštu Nr. 4R-378 bei Projektuotojo / projekto vykdymo priežiūros vadovo 2024-05-10 raštu Nr. 038 ir komunikacijos kanale „Dalux“ 2024-04-24 duotus pritarimus siūlymams dėl Pakeitimo, priėmė sprendimą, kad, siekiant įgyvendinti rangos sutartį Nr. 6PS-23-318, reikalinga:

- 1) Įrengti papildomą požeminį atliekų konteinerį** - esant praleidimams, netikslumams, kitiems neatitikimams Techniniame projekte ir/ar Techninėje specifikacijoje, kurių Šalys negalėjo pagrįstai numatyti (rangos sutarties KS 13.1 (4) p.):
 - Rangovas 2024-02-19 el. laišku informavo, kad Techninio projekto Bendrojoje dalyje (0403-1-TP-BD.AR lapas 21/23) nurodyta, kad turi būti 2 požeminiai „Molok“ tipo konteineriai buitiniams atliekoms ir popieriui. Sklypo plane (SP) (brėžinys 0403.TP-SP.B-01) nurodyti 3 požeminiai konteineriai. Statinio architektūros (SA) dalies kiekių žiniaraštyje (0403-TP-SA.29 lapas 6/15) IX.3 eil. nurodyti 3 požeminiai atliekų konteineriai. Sutarties sąmatos 2.14.1 eil. „Šiukšlių konteineriai, požeminiai. Nerūdijančio plieno arba antracito spalvos.“ įvertinti 4 vnt.
 - Rangovas 2024-02-27 raštu Nr. SR240227-01PV pateikė siūlymą Pakeitimui dėl papildomo požeminių atliekų konteinerio įrengimo.
 - Užsakovas Inžinieriaus prašymu pateikė Projektuotojo – UAB „Viltekta“ 2024-05-10 raštu Nr. 038 duotą projekto vykdymo priežiūros vadovo paaiškinimą / pritarimą Rangovo 2024-02-27 raštu Nr. SR240227-01PV pateiktam siūlymui Pakeitimui.

Paaiškinime nurodyta, jog poreikis įrengti papildomą požeminį atliekų konteinerį atsirado įvertinus atliekų surinkėjo - UAB „Kauno švara“ pateiktas rekomendacijas.

Pagal Rangovo 2024-02-27 raštu Nr. SR240227-01PV pateiktą siūlymą Pakeitimui reikalinga atlikti šiuos **papildomus darbus**:

Lentelė Nr. 1 Papildomi darbai

Eil. Nr.	Darbo kodas	Darbų aprašymas	Mato vnt	Papildomi darbai		
				Kiekis iki Pakeitimo	Vnt kaina be PVM	Suma, Eur be PVM
1.	2.14.1	Šiukšlių konteineriai, požeminiai. Nerūdijančio plieno arba antracito spalvos	vnt	1	4.961,54	4.961,54
Viso:						4.961,54

2) **Išsiurbti gaisrinio rezervuaro dugne susikaupusį dumblą** - esant praleidimams, netekslumams, kitiems neatitikimams Techniniame projekte ir/ar Techninėje specifikacijoje, kurių Šalys negalėjo pagrįstai numatyti (rangos sutarties KS 13.1 (4) p.):

- Rangovas 2024-04-18 raštu Nr. SR240418-02PV pateikė Inžinieriui Pranešimą dėl gaisrinio rezervuaro dugne susikaupusio dumblo išsiurbimo (Rangovui vykdant lauko gaisrinio vandentiekio V2 PE D110 ir PE D400 tinklų pajungimą prie gaisrinio rezervuaro taškų TV2-3 ir TV2-1 kilo technologinis poreikis ištuštinti gaisrinį rezervuarą. Išsiurbus vandenį, gaisrinio rezervuaro dugne buvo aptiktas susikaupęs dumblas, kurį būtina pašalinti. Preliminarus aptikto dumblo kiekis ~ 19 m³).
- Inžinierius 2024-04-26 raštu Nr. V1-479-24 pritarė Rangovo nurodytiems papildomiems darbams bei kreipėsi į Užsakovą dėl leidimo parengti Pakeitimo nurodymą, tuo pačiu informuodamas, kad nepritaria Rangovo prašymui pratęsti Darbų Baigimo laiką 1 diena, kaip visiškai nepagrįstam.

Pagal Rangovo 2024-04-18 raštu Nr. SR240418-02PV pateiktą Pranešimą / siūlymą Pakeitimui reikalinga atlikti šiuos **papildomus darbus**:

Lentelė Nr. 2 Papildomi darbai

Eil. Nr.	Darbo kodas	Darbų aprašymas	Mato vnt	Papildomi darbai		
				Kiekis vnt	Vnt kaina be PVM	Suma, Eur be PVM

1.	R19-98	Šulinių valymas dumbliasiurbu A/mašina (m3 nuosėdų)	m ³	19	167,1273	3.175,42
Viso:						3.175,42

3) Atlikti papildomus žemės darbus –esant nenumatomoms fizinėms sąlygoms (rangos sutarties BS 4.12 p.):

- Rangovas 2024-04-02 raštu Nr. SR240402-01PV pateikė Inžinieriui Tarpinę pretenziją dėl vakarinėje terminalo pusėje aptiktų pamatų bei dėl to atsiradusių papildomų darbų bei papildomo laiko jiems atlikti. Inžinierius 2024-04-08 raštu Nr. V1-310-24 informavo, kad sprendimą dėl papildomų darbų priims po Galutinės pretenzijos pateikimo.
- Rangovas 2024-04-19 raštu Nr. SR240419-02PV pateikė Galutinę pretenziją dėl vakarinėje terminalo pusėje aptiktų pamatų bei dėl to atsiradusių papildomų darbų bei papildomo laiko jiems atlikti. Inžinierius 2024-04-25 raštu Nr. V1-455-24 pateikė pastabas (1. lokalinės sąmatos darbų eilutėse Nr. 7, 8, 9 ir 10 sumažinti grunto darbų kiekius. 2. Lokalinės sąmatos eilutėje Nr. 10 nurodytą papildomo darbo įkainį, Rangovas turi paimti iš Žiniaraštyje esančios analogiškų darbų įkainio eilutės (eilutė Nr. 4.22.13 – 5,56 EUR/m³), ir tik nesant tokiam įkainiui, darbų įkainis gali būti nustatomas vadovaujantis UAB „Sistela“ parengtomis ir VĮ „Statybos produkcijos sertifikavimo centro“ įregistruotomis rekomendacijomis dėl statinių statybos skaičiuojamųjų kainų nustatymo) bei informavo Rangovą apie nepritariamą pratęsti Darbų Baigimo laiką 23 dienomis.
- Rangovas 2024-05-08 raštu Nr. SR240508-02PV pateikė pakoreguotą Galutinę pretenziją dėl vakarinėje terminalo pusėje aptiktų pamatų bei dėl to atsiradusių papildomų darbų bei papildomo laiko jiems atlikti. Inžinierius 2024-05-08 raštu Nr. V1-527-24 pateikė pastabas minėtai pretenzijai informuodamas, kad:
 1. Nepritaria Lokalinės sąmatos eilutėje Nr. 10 nurodytam darbui ir jo įkainiui bei bendrai vertei (kainai), nes pakankamai didelio tūrio iškasos (duobės) užpylimo darbams netinka Rangovo siūlomas pritaikyti darbas pavadinimu „Pamatų sijų užpylimas smėliu“ ir kurio (papildomo darbo) įkainis - 56,22 Eur/m³ be PVM, nes pamatų sijų užpylimas smėliu yra imlesnis, sudėtingesnis ir reikalaujantis didesnių žmogiškųjų ir techninių sąnaudų, tuo pačiu ir finansinių kaštų nei tiesiog iškasos (duobės) užpylimas smėliu pasluoksniais, panaudojant mechanizuotas priemones, kas faktiškai reikalinga Rangovui atlikti.
 2. Inžinieriaus nuomone, šiuo konkrečiu atveju, t. y. pakankamai didelio tūrio iškasos (duobės) užpylimui smėliu Rangovas gali ir turi pritaikyti Sutarties darbų

sąmatos (Darbų kiekių žiniaraštyje) Sklypo sutvarkymo darbų apimtyje nurodyto atitinkamo (panašaus) darbo eilutėje - 3.1.4 Apsauginių šalčiui atsparių kelio pagrindo sluoksnių įrengimas, naudojant savaeigius plentvolius, kai pagrindas smėlio, autogreiderio galia 79 kW (108 AG) – nurodyto sutartinio darbo įkainį - 36,12 Eur/m³.

- Rangovas 2024-05-09 raštu Nr. SR240509-02PV pateikė Inžinieriui pataisytą pagal Inžinieriaus pastabas Galutinę pretenziją dėl vakarinėje terminalo pusėje aptiktų pamatų bei dėl to atsiradusių papildomų darbų bei papildomo laiko jiems atlikti (atsižvelgta į Inžinieriaus pastabas dėl darbų įkainio).
- Inžinierius 2024-05-20 raštu Nr. V1-568-24 pritarė Rangovo nurodytiems papildomiems darbams bei kreipėsi į Užsakovą dėl leidimo parengti Pakeitimo nurodymą.

Pagal Rangovo 2024-05-09 raštu Nr. SR240509-02PV pateiktą Galutinę pretenziją reikalinga atlikti šiuos **papildomus darbus**:

Lentelė Nr. 3 Papildomi darbai

Eil. Nr.	Darbo kodas	Darbų aprašymas	Mato vnt	Papildomi darbai		
				Kiekis vnt	Vnt kaina be PVM	Suma, Eur be PVM
1.	R62P-0102-2 (K1=0,5 K2=5)	Duobių, tranšėjų kasimas dalinai mechanizuotai, atkasant pamatus, kai gruntas II grupės *pilnai mechanizuotai	m3	18	28,62	515,16
2.	N46-131 (S9=1,17)	Betoninių pamatų išardymas	m3	14,63	203,67	2979,69
3.	N46-134 (S9=1,17)	Mūrinių sienų (pamatų) išardymas be plytų atrinkimo	m3	59,72	76,34	4559,02
4.	R19-2	Vidaus vamzdynų iš plieninių vandentiekių – dujotiekių iki 63 mm skersmens vamzdžių	m3	6	8,50	51,00
5.	Sutartis SK, 4.12.7 poz.	Statybinių šiukšlių išvežimas	m3	74,36	27,80	2067,21
6.	N1P-0606-1 S10=1,15)	Vandens pašalinimas iš tranšėjų ir iškasų siurbliu su elektriniu varikliu	Val.	16	6,24	99,84
7.	Sutartis SP, 3.6.1 poz.	Grunto kasimas 0,5 m3 kaušo talpos ekskavatoriumi, pakraunant gruntą į autosavivarčius, kai gruntas II grupės	m3	433,82	3,68	1596,46
8.	Sutartis SP, 3.6.2 poz.	Grunto transportavimas 10t autosavivarčiais 1 km atstumu, pakraunant 0,5 m3 kaušo talpos ekskavatoriumi, kai gruntas II grupės	m3	433,82	3,09	1340,50

9.	Sutartis SP, 3.6.3 poz.	Grunto transportavimo sąnaudų pokytis už papildomą 1 km atstumą, vežant 8,5t autosavivarčiais, kai gruntas I-II grupės	m3	433,82	7,99	3466,22
10.	Sutartis SP, 3.1.4 poz.	Iškasos (duobės) užpylimas smėliu pasluksniais, panaudojant mechanizuotas priemones	m3	508,18	36,12	18355,46
Viso:						35.030,56

4) Įrengti kabelių uždengimo lovį – esant pagrįstiems trečiųjų asmenų reikalavimams dėl Darbų, susijusių su trečiųjų asmenų turtu, vykdymo (inžinerinių tinklų (vandentiekių, dujotiekių, elektros, telekomunikacijų, energijos ir/ar kitų tinklų), susisiekimo komunikacijų valdytojų ir pan.) (rangos sutarties KS 13.1 (8) p.):

- Rangovas 2024-05-10 raštu Nr. SR240510-01PV pateikė Pranešimą dėl papildomų darbų, įrengiant lauko elektroninių ryšių tinklus (pateikta papildomų darbų sąmata bei Projektuotojo pritarimas), kurie yra būtini, siekiant išpildyti AB „Telia Lietuva“ projektavimo sąlygų reikalavimus. Lauko elektroninių ryšių Techninio projekto 0403-1-TP-LER sprendiniuose numatytas ryšių kanalų sistemos apsaugojimas pagal AB „Telia Lietuva“ ryšių kanalizacijos apsaugojimo sąlygas Nr. 2-I-0113/20, išduotas 2020 m. balandžio mėn. 29 d. Rekonstrukcijos metu pastatas plečiamas į esamos ryšių kabelių kanalų sistemos (RKKS) pusę. Atsižvelgiant į tai, kad esamus kabelius yra sudėtinga iškelti, rengiant projektą priimtas sprendimas esamą RKKS apsaugoti kabelių uždengimo loviais, o esamo šulinio 187a dangtį sulyginti su būsimomis pastato grindimis, šulinį pakeičiant nauju šuliniu.
- Pagal Techninio projekto Techninę specifikaciją (T.S.2.2) esamų ryšių kabelių apsaugojimui numatytas kabelių uždengimo lovys dviem vamzdžiams, 26 m. Pagal AB „Telia Lietuva“ projektavimo sąlygas nurodoma apsaugoti ryšių kanalizaciją (vamzdžiai 4d100PVC) ir ryšių šulinį Nr. 187a su jose esančiais kabeliais.
- Inžinierius 2024-05-20 raštu Nr. V1-591-24 pritarė Rangovo siūlymui bei kreipėsi į Užsakovą dėl leidimo parengti Pakeitimo nurodymą.

Pagal Rangovo 2024-05-10 raštu Nr. SR240510-01PV pateiktą Pranešimą reikalinga atlikti šiuos **papildomus darbus**:

Lentelė Nr. 4 Papildomi darbai

Eil. Nr.	Darbo kodas	Darbų aprašymas	Mato vnt	Papildomi darbai		
				Kiekis vnt	Vnt kaina be PVM	Suma, Eur be PVM

1.	13.1.2	Kabelių uždengimo lovys dviem vamzdžiams	m	28	47,28	1323,84
2.	13.1.3	Montažinės medžiagos	Kompl.	1	472,81	472,81
3.	13.1.4	Šulinio montavimo ir demontavimo darbai, tranšėjos atkasimas/užkasimas rankiniu būdu, lovio, vamzdžių montavimo darbai	Kompl.	1	1812,42	1812,42
4.	13.1.6	Papildomi darbai	Kompl.	0,5	1260,81	630,41
Viso:						4.239,48

5) Atlikti papildomus žemės darbus dėl faktinių žemės darbų kiekių neatitikimo nurodytiems rangos sutarties darbų kiekių žiniaraščiuose – esant praleidimams, netikslumams, kitiems neatitikimams Techniniame projekte ir/ar Techninėje specifikacijoje, kurių Šalys negalėjo pagrįstai numatyti (rangos sutarties KS 13.1 (4) p.):

- Rangovas 2024-04-22 raštu Nr. SR240422-02PV pateikė Pranešimą dėl žemės darbų projektinių kiekių patikslinimo bei pakoreguotą darbų sąmatą pagal faktą. Vykdamas žemės darbus pagal projekto Sklypo plano sprendinius buvo nustatytas projekto žiniaraštyje numatytų darbų kiekių neatitikimas faktinei situacijai.
- Inžinierius 2024-04-29 raštu Nr. V1-485-24 informavo, kad darbų kiekis 28,5 m³ negali būti papildomai (pakartotinai) įskaičiuojamas ar apmokamas, todėl prašė Rangovą pataisyti papildomų darbų sąmatą, joje išbraukiant darbų eilutę Nr. 8, kadangi minėti darbai (darbų kiekis - 28,5 m³) Rangovo jau yra įskaičiuoti į papildomus darbų kiekius, nurodytus papildomų darbų sąmatos pozicijose Nr. 1, 2 ir 3 („Žemės kasimo ir transportavimo darbai“; kiekiai - 1177 m³).
- Rangovas 2024-05-09 raštu Nr. SR240509-04PV pateikė pakoreguotą pagal Inžinieriaus pastabas papildomų darbų (žemės darbai) sąmatą.
- Inžinierius 2024-05-20 raštu Nr. V1-570-24 pritarė Rangovo siūlymui bei kreipėsi į Užsakovą dėl leidimo parengti Pakeitimo nurodymą.

Pagal Rangovo 2024-04-22 raštu Nr. SR240422-02PV pateiktą Pranešimą reikalinga atlikti šiuos **papildomus darbus**:

Lentelė Nr. 5 Papildomi darbai

Eil. Nr.	Darbo kodas	Darbų aprašymas	Mato vnt	Papildomi darbai		
				Kiekis vnt	Vnt kaina be PVM	Suma, Eur be PVM
1.	3.6.1	Grunto kasimas 0,5m ³ kaušo talpos ekskavatoriumi, pakraunant gruntą į autosavivarčius, kai gruntas II grupės	m ³	1177,00	3,68	4331,36

2.	3.6.2	Grunto transportavimas 10t autosavivarčiais 1km atstumu, pakraunant 0,5m ³ kaušo talpos ekskavatoriumi, kai gruntas II grupės	m ³	1177,00	3,09	3636,93
3.	3.6.3	Grunto transportavimo sąnaudų pokytis už papildomą 1km atstumą, vežant 8,5t autosavivarčiais, kai gruntas I-II grupės / atstumas 10 km	m ³	1177,00	7,99	9404,23
4.	3.6.5	Demontuojamos trinkelės su bortais	m ²	738,00	4,67	3446,46
5.	3.6.6	Demontuojama esama metalinė tvora	m	64,49	23,35	1505,84
6.	N46-165 (S=1,17)	Asfaltinių ir asfaltbetoninių grindų dangų išardymas	100m ² .	1,90	535,09	1016,67
7.	Sutartis SK, 4.12.7 poz.	Statybinių šiukšlių išvežimas	m ³	60,86	27,80	1691,91
Viso:						25.033,40

Anksčiau nurodyti pakeitimai yra **papildomi darbai** – darbai, tiesiogiai susiję su Sutarties vykdymu bei būtinais Sutarčiai įvykdyti, kurie atsirado pastebėjus neatitikimus Užsakovo pateiktoje dokumentacijoje ir patikslinus techninius sprendinius.

Inžinierius, priimdamas sprendimą dėl šio Pakeitimo nurodymo, įvertino, kad Rangovo siūlymuose aprašyti darbų pakeitimai - papildomų darbų atlikimas, vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 45 p., yra susiję su statinio projekto neesminių sprendinių pakeitimu. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ aktualios redakcijos 45 ir 46 p., „kai po statybą leidžiančio dokumento išdavimo keičiami neesminiai statinio projekto sprendiniai [5.1] ir parengti darbo projekto sprendinių keitimai, papildymai ar taisymai neatitinka techninio projekto sprendinių, techninis projektas turi būti pakeistas (parengiant naujos laidos projekto sprendinių dokumentą (-us)) iki statybos užbaigimo procedūrų (prašymo išduoti statybos užbaigimo aktą pateikimo ar deklaracijos apie statybos užbaigimą surašymo) pradžios. Kai keičiant neesminius projekto sprendinius, darbo projekto sprendinių keitimus, papildymus ar taisymus atlieka techninį projektą parengęs Projektuotojas, iki statybos užbaigimo procedūrų pradžios pakeisti techninį projektą neprivaloma, jei to nereikalauja Statytojas“.

Dėl šio Pakeitimo nurodymo nebus kliūčių Inžinieriui išduoti Perėmimo pažymą bei užbaigti pagal rangos sutartį statomų statinių statyba / rekonstravimą aktu, vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimais.

Inžinierius patvirtina, kad šių papildomų darbų Rangovas negalėjo ir neprivalėjo numatyti prieš teikdamas Pasiūlymus.

Inžinierius, priimdamas sprendimą dėl šio Pakeitimo nurodymo, patvirtina, kad Papildomų darbų vieneto įkainiai yra pagrįsti ir priimtini Užsakovui, bendros sumos teisingai aritmetiškai apskaičiuotos ir nustatytos, vadovaujantis rangos sutarties Bendrųjų ir Konkrečiųjų sąlygų 12 straipsnio nuostatomis (12.3 p. „Įvertinimas“).

Sutarties kaina, atlikus Pakeitimą, pasikeis taip:

6 lentelė. Pakeitimo nurodymo darbų vertė:

Rezultatas (Papildomų darbų vertė):	Suma, EUR be PVM
1. Papildomo požeminio atliekų konteinerio įrengimas	4.961,54
2. Gaisrinio rezervuaro dugne susikaupusio dumblo išvalymas	3.175,42
3. Papildomi žemės darbai dėl vakarinėje terminalo pusėje aptiktų pamatų	35.030,56
4. Kabelių uždengimo lovio įrengimas	4.239,48
5. Faktinių žemės darbų kiekių neatitikimo nurodytiems rangos sutarties darbų kiekių žiniaraščiuose patikslinimas	25.033,40
Finansinis rezultatas:	72.440,40

Vadovaujantis Pakeitimo nurodymu Nr. 1 pagal rangos sutartį Nr. 6PS-23-318 „Kauno oro uosto keleivių terminalo rekonstrukcijos darbai“ Darbų (Sutarties) vertė perskaičiuojama ir nustatoma:

7 lentelė. Sutarties (Darbų) vertė

Sutarties kaina (Darbų vertė)	Suma, EUR (be PVM)
Sutarties kaina (be PVM) iki Pakeitimo nurodymo Nr. 1:	17.740.628,46
Sutarties kaina (be PVM) po Pakeitimo nurodymo Nr. 1:	17.813.068,86

Atliktas Pakeitimas neturės įtakos Projekto įgyvendinimo trukmei / Darbų baigimo laikas nesikeis.

Darbų pakeitimas (Pakeitimo nurodymas Nr. 1), vadovaujantis rangos sutarties Nr. 6PS-23-318 „Kauno oro uosto keleivių terminalo rekonstrukcijos darbai“ Konkrečiųjų sąlygų 13.3 p., laikomas sudėtine sutarties dalimi – Užsakovui patvirtinus (pasirašius) Darbų pakeitimą (Pakeitimo nurodymą Nr. 1), Rangovas gali pradėti vykdyti papildomus darbus.

PRIDEDAMA:

Priedas Nr. 1. Inžinieriaus 2024-02-20 raštas Nr. V1-143-24, 1 lapas.

Priedas Nr. 2. Rangovo 2024-02-27 raštas Nr. SR240227-01PV, 2 lapai.

Priedas Nr. 3. Inžinieriaus 2024-02-28 raštas Nr. V1-170-24, 1 lapas
Priedas Nr. 4. Projektuotojo 2024-05-10 raštas Nr. 038, 1 lapas.
Priedas Nr. 5. Inžinieriaus 2024-05-20 raštas Nr. V1-567-24, 1 lapas.
Priedas Nr. 6. Rangovo 2024-04-18 raštas Nr. SR240418-02PV, 5 lapai.
Priedas Nr. 7. Inžinieriaus 2024-04-26 raštas Nr. V1-479-24, 1 lapas.
Priedas Nr. 8. Rangovo 2024-04-02 raštas Nr. SR240402-01PV, 7 lapai.
Priedas Nr. 9. Inžinieriaus 2024-04-08 raštas Nr. V1-310-24, 1 lapas.
Priedas Nr. 10. Rangovo 2024-04-19 raštas Nr. SR240419-02PV, 8 lapai.
Priedas Nr. 11. Inžinieriaus 2024-04-25 raštas Nr. V1-455-24, 1 lapas.
Priedas Nr. 12. Rangovo 2024-05-08 raštas Nr. SR240508-02PV, 8 lapai.
Priedas Nr. 13. Inžinieriaus 2024-05-08 raštas Nr. V1-527-24, 1 lapas.
Priedas Nr. 14. Rangovo 2024-05-09 raštas Nr. SR240509-02PV, 2 lapai
Priedas Nr. 15. Inžinieriaus 2024-05-20 raštas Nr. V1-568-24, 1 lapas
Priedas Nr. 16. Rangovo 2024-05-10 raštas Nr. SR240510-01PV, 2 lapai.
Priedas Nr. 17. Inžinieriaus 2024-05-24 raštas Nr. V1-591-24, 1 lapas.
Priedas Nr. 18. Rangovo 2024-04-22 raštas Nr. SR240422-02PV, 6 lapai.
Priedas Nr. 19. Inžinieriaus 2024-04-29 raštas Nr. V1-485-24, 1 lapas
Priedas Nr. 20. Rangovo 2024-05-09 raštas Nr. SR240508-04PV, 2 lapai.
Priedas Nr. 21. Inžinieriaus 2024-05-20 raštas Nr. V1-570-24, 1 lapas.
Priedas Nr. 22. Užsakovo 2024-05-27 raštas Nr. 4R-378, 1 lapas.

Inžinierius:

(parašas)

Virginijus Kriščiūnas
(vardas, pavardė)

Užsakovas:

(parašas)

Viktoras Samuchovas
(vardas, pavardė)

Rangovas:

(parašas)

Pavel Vysockij
(vardas, pavardė)

2024-02-20

Nr. V1-143-24

2024.02.20

Autorius: Virginijus Krisciunas

Projekto numeris: 2315714214

Projektas: Kauno oro uosto terminalo, Oro uosto g. 4,
Karmėlava, rekonstrukcijos darbų FIDIC Inžinieriaus
bei bendrųjų statybinių darbų techninės priežiūros
paslaugos

Užsakovas: VĮ Lietuvos oro uostai

Projekto vadovas: Virginijus Kriščiūnas

UAB „Infes“

info@infes.lt

Kopija

AB Lietuvos oro uostai

info@ltou.lt

DĖL RANGOVO SIŪLYMO PAKEITIMUI

(Rangos sutartis Nr. 6PS-23-318 „Kauno oro uosto
keleivių terminalo rekonstrukcijos darbai“)

Atsižvelgdami į Užsakovo 2024-02-19 el. laišku išreikštą pageidavimą ir vadovaudamiesi rangos sutarties Konkrečiųjų sąlygų 13.1 p. „Teisė daryti pakeitimus“, prašome Rangovą pateikti rangos sutarties sąlygas atitinkantį siūlymą Pakeitimui – įrengti papildomą požeminį atliekų konteinerį.

Viceprezidentas



Egidijus Kunevičius

Originalas nebus siunčiamas.



UAB „Sweco Lietuva“
GAUTA Nr. V2-122-24
Data 2024-02-27

UAB „Sweco Lietuva“
info@sweco.lt
@sweco.lt

Kopija

AB „Lietuvos oro uostai“
info@ltou.lt

@ltou.lt

@ltou.lt

Siunčiama tik el. paštu.

2024-02-27 Nr. SR240227-01PV
į 2024-02-20 Nr. V1-143-24

DĖL PAPILDOMŲ POŽEMINIŲ ŠIUKŠLIŲ KONTEINERIŲ ĮRENGIMO

UAB „Infes“ (toliau – Rangovas) ir akcinė bendrovė Lietuvos oro uostai (toliau – Užsakovas) 2023 m. gruodžio 20 d. pasirašė Rangos sutartį Nr. 6PS-23-318 (toliau – Sutartis) dėl Kauno oro uosto keleivių terminalo rekonstrukcijos darbų atlikimo.

Atsižvelgdami į raštu Nr. V1-143-24 gautą prašymą, teikiame pasiūlymą papildomų požeminių šiukšlių konteinerių įrengimui.

Vadovaujantis rangos sutarties sąlygomis prašome atlikti Techninio projekto korekciją pagal Užsakovo inicijuotą projekto pakeitimą.

PRIDEDAMA:

1. Papildomų darbų sąmatą.

Statinio projekto vadovas

Pavel Vysockij

***Operatyvumo tikslais originalas nebus siunčiamas. Siunčiama el. paštu**

Dėl bet kokių su šiuo raštu susijusių klausimų prašome operatyviai susisiekti su atsakingu asmeniu statinio projekto vadovu Pavel Vysockij, tel. +370 , el. p.

L o k a l i n ė s a m a t a N r . 1

Kompleksas: Transporto paskirties pastato (7.6), Oro uosto terminalo, Kauno, r. sav. Karmėlavos mstl. Oro uosto g. 4. renkonstrukcijos darbai

Objektas: Transporto paskirties pastatas (7.6) oro uosto terminalas

Žiniaraštis: Papildomų požeminių šiukšlių konteinerių įrengimas

6 003,46 €

Eil. Nr.	Darbo kodas	Darbų ir išlaidų aprašymai	Mato vnt	Kiekis	Vieneto kaina	Iš viso
1	2	3	4	5	6	7
		Skyrius				
1		Šiukšlių konteineriai, požeminiai. Nerūdijančio plieno arba antracito spalvos.	vnt	1,000	4961,54	4961,54
		Iš viso už skyriu				4961,54
	Iš viso #1					4 961,54 €
	PVM		21%			1 041,92 €
	Iš viso #2					6 003,46 €

Sudarė:

2024-02-28

Nr. V1-170-24

2024.02.28

Autorius: Virginijus Kriščiūnas

Projekto numeris: 2315714214

Projektas: Kauno oro uosto terminalo, Oro uosto g. 4,
Karmėlava, rekonstrukcijos darbų FIDIC Inžinieriaus
bei bendrųjų statybinių darbų techninės priežiūros
paslaugos

Užsakovas: VĮ Lietuvos oro uostai

Projekto vadovas: Virginijus Kriščiūnas

AB Lietuvos oro uostai info@ltou.lt

Kopija

UAB „Infes“

info@infes.lt

DĖL PROJEKTUOTOJO (PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS VADOVO) PRITARIMO RANGOVO SIŪLYMUI PAKEITIMUI

(Rangos sutartis Nr. 6PS-23-318 „Kauno oro uosto
keleivių terminalo rekonstrukcijos darbai“)

Sprendimui dėl Pakeitimo nurodymo pagal Rangovo 2024-02-27 raštu Nr. SR240227-01PV pateiktą siūlymą Pakeitimui (įrengti papildomą požeminį atliekų konteinerį) priimti prašome Užsakovą pateikti jo pasamdyto projekto vykdymo priežiūros vadovo raštišką argumentuotą paaiškinimą / pritarimą anksčiau minėtame Rangovo rašte aprašytiems siūlomiems pakeitimams, kurių neatlikus, statinio statyba / rekonstravimas pagal ekspertuotą bei Užsakovo patvirtintą statinio rekonstravimo techninį projektą negali būti vykdoma bei užbaigta ir dėl reikalingumo (arba nereikalingumo) atlikti statinio rekonstravimo techninio projekto pakeitimo (koregavimo) procedūrą, numatytą STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 43 / 45 p.

Viceprezidentas



Egidijus Kunevičius

Originalas nebus siunčiamas.

Sweco

Telefonas +370 (8) 5 262 2621

www.sweco.lt

Ozo g. 12A-1

LT 08200 Vilnius

Lithuania

UAB „Sweco Lietuva“

Įm. k. 301135783

Reg. Biuras Vilnius

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ VILTEKTA
A. Goštauto g. 8, LT-00108, Vilnius; E.p. viltekta@viltekta.lt

UAB „Sweco Lietuva“

GAUTA Nr. V2-596-24

Data 2024-05-10

AB Lietuvos oro uostai
info@ltou.lt

UAB „Infes“
info@infes.lt

UAB „Sweco Lietuva“
info@sweco.lt

**ATSAKYMAS | 2024-02-28 RAŠTA Nr. V1-170-24 IR 2024-04-24 RAŠTA Nr. SR240424-01PV DĖL
TRANSPORTO PASKIRTIES PASTATO (7.6), ORO UOSTO TERMINALO, KAUNO R. SAV.
KARMĖLAVOS MSTL. ORO UOSTO G. 4., REKONSTRUKCIJOS PROJEKTO**

Atsakydami į gautus užklausimus informuojame:

- Projekte pagal paskutinius patikslinimus, atliktus rangos konkurso metu numatyti 4 požeminiai atliekų konteineriai;
- Įvertinus Statytojo gautą UAB „Kauno švara“ rekomendaciją, kurioje minėta įstaiga atsižvelgiant į jūsų veiklos specifiką, naudojamų konteinerių kiekius ir tipus, bei perdirbimui perduodamų atliekų kiekius, įvertino jums reikalingų požeminių konteinerių kiekius, tipus bei reikalingus jų talpumus nurodė numatyti 5 (penkis) atliekų konteinerius, papildomo atliekų konteinerio numatymui iš projektuotojo ir projekto vykdymo priežiūros grupės pusės pritariame;
- Informuojame, kad pakeitimas nebūtų priskiriamas prie esminių projekto sprendinių keitimų;
- Informuojame, kad papildomam atliekų konteineriui vieta sklype parinkta;
- Informuojame, kad Rangovo, įvertinus UAB „Kauno švara“ rekomendaciją pateiktam požeminių konteinerių kiekiui: mišrios atliekos 2 vnt x 5 m³, popieriaus atliekos 1 vnt x 5 m³, plastiko atliekos 1 vnt x 5 m³, stiklo atliekos 1 vnt x 3 m³ iš projektuotojo ir projekto vykdymo priežiūros grupės pusės pritariame dėl pateikto gaminio neprieštaraujame;
- Dėl objekto svarbos ir intensyvaus naudojimo, prašome statybos dalyvių užtikrinti itin ilgaamžiško ir kokybiško gaminio įsigijimą;
- Prašome Rangovo prieš užsakant gaminį gauti UAB „Kauno švara“ patvirtinimą, kad siūlomas gaminytis atitinka įmonės keliamus reikalavimus ir tinkamas įmonės eksploatacijai.

Direktorius

Arch. Tomas Segalis

Įmonės kodas 122030381
PVM mok. kodas LT220303811

www.viltekta.lt
Tel. (8 5) 212 35 36
(8 5) 261 97 58
(8 5) 261 24 35
Faks. (85) 261 97 63

AB SEB kodas 70440
a/s LT 157044060000914344

2024-05-20

Nr. V1-567-24

Autorius: Kristina Čiesnienė

Projekto numeris: 2315714214

Projektas: Kauno oro uosto terminalo, Oro uosto g. 4,
Karmėlava, rekonstrukcijos darbų FIDIC Inžinieriaus
bei bendrųjų statybinių darbų techninės priežiūros
paslaugos

Užsakovas: VĮ Lietuvos oro uostai

Projekto vadovas: Virginijus Kriščiūnas

AB Lietuvos oro uostai info@ltou.lt

Kopija

UAB „Infes“

info@infes.lt

DĖL PAKEITIMO NURODYMO

(Rangos sutartis Nr. 6PS-23-318 „Kauno oro uosto
keleivių terminalo rekonstrukcijos darbai“)

Išnagrinėję Rangovo 2024-02-27 raštu Nr. SR240227-01PV pateiktą siūlymą Pakeitimui (įrengti papildomą požeminį atliekų konteinerį) bei atsižvelgę į Projektuotojo / Projekto vykdymo priežiūrą vykdančios UAB „Viltekta“ 2024-05-10 raštu Nr. 038 pateiktą projekto vykdymo priežiūros vadovo paaiškinimą / pritarimą Rangovo siūlomiesiems pakeitimams, neprieštaraujame, kad minėtame siūlyme išvardinti pakeitimai būtų padaryti.

Atlikus Pakeitimą, bus atlikta papildomų darbų už 4.961,54 EUR (be PVM).

Sutarties kaina, atlikus pakeitimą, padidės 4.961,54 EUR (be PVM).

Atliktas Pakeitimas neturės įtakos Projekto įgyvendinimo trukmei.

Vadovaujantis rangos sutarties Nr. 6PS-23-318 Konkrečiųjų sąlygų 3.1 punktu prašome Užsakovą raštu pritarti Rangovo siūlymui bei leisti Inžinieriui parengti Pakeitimo nurodymą.

FIDIC Inžinierius



Virginijus Kriščiūnas

Originalas nebus siunčiamas.



UAB „Sweco Lietuva“
info@sweco.lt

2024-04-18 Nr. SR240418-02PV

Kopija
AB „Lietuvos oro uostai“
info@ltou.lt

UAB „Sweco Lietuva“
GAUTA Nr. <u>V2-505-24</u>
Data <u>2024-04-18</u>

DĖL GAISRINIO REZERVUARO DUGENE SUSIKAUPUSIO DUMBLO IŠVALYMO

UAB „Infes“ (toliau – Rangovas) ir akcinė bendrovė Lietuvos oro uostai (toliau – Užsakovas) 2023 m. gruodžio 20 d. pasirašė Rangos sutartį Nr. 6PS-23-318 (toliau – Sutartis) dėl Kauno oro uosto keleivių terminalo rekonstrukcijos darbų atlikimo.

Pranešame, kad vykdant lauko gaisrinio vandentiekio V2 PE D110 ir PE D400 tinklų pajungimą prie gaisrinio rezervuaro taškų TV2-3 ir TV2-1 kilo technologinis poreikis ištuštinti gaisrinį rezervuarą. Išsiurbus vandenį gaisrinio rezervuaro dugne buvo aptiktas susikaupęs dumblas, kuri butu tikslinga pašalinti. Preliminarus aptikto dumblo kiekis ~ 19 m³.

Pridedame aptikto dumblo išsiurbimo papildomų darbų sąmatą. Papildomų darbų atlikimo įtaka bendram kalendoriniam darbų vykdymo grafikui sudarytu 1 d. d.

Prašome Užsakovo ir Fidic Inžinieriaus skubiai informuoti apie aukščiau aprašytą Rangovo siūlomų papildomų darbų atlikimo poreikį.

PRIDEDAMA:

1. Papildomų darbų sąmatos;
2. Faktinės situacijos fotofiksacija.

Statinio projekto vadovas

Pavel Vysockij

***Operatyvumo tikslais originalas nebus siunčiamas. Siunčiama el. paštu**

Dėl bet kokių su šiuo raštu susijusių klausimų prašome operatyviai susisiekti su atsakingu asmeniu statinio projekto vadovu Pavel Vysockij, tel. +3

DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Kompleksas: Transporto paskirties pastato, oro uosto terminalo. Kauno r. sav. Karmėlavos mstl. Oro uosto g. 4, rekonstrukcija

Objektas: Papildomi darbai

Žiniaraštis: Dumblo išsiurbimas

3 842,26 €

Eil. Nr.	Darbo kodas	Darbų ir išlaidų aprašymai	Mato vnt	Kiekis	Vieneto kaina	Iš viso
1	2	3	4	5	6	7
1	R19-98	Šulinių valymas dumbliasiurbe A/mašina (m3 nuosėdų)	m3	19	167,1273	3175,42
Iš viso #1						3 175,42 €
PVM			21%			666,84 €
Iš viso #2						3 842,26 €

Sudarė:

Astera

Transporto paskirties pastato, oro
uosto terminalo. Kauno r. sav.
Karmėlavos mstl. Oro uosto g. 4,
rekonstrukcija
Papildomi darbai
Dumblo išsiurbimas

L o k a l i n ė s a m a t a N r.
Sudaryta 2023.10 kainų lygiu.
Iš viso

3 842,25 €

Nr.	Darbo pavadinimas	Kodas	Mat. vnt	Norma	Kaina	Kiekis	Suma	Darbas	Medžiagos	Mechanizmai
1	Šulinių valymas dumbliasiurbe A/mašina (m3 nuosėdų)	R19-98	m3		129,17	19	2454,26	892,16	0,00	1562,10
	Darbo jėga su vidutine kategorija 3,00	10300	žm. val.	4,3	10,920	81,7	892,16	892,16		
	Dumbliasiurbė	489200	maš. val.	2,15	38,24	40,85	1562,1			1562,1
Iš viso #1							2 454,26 €	892,16		1562,10
Kiti darbo užmokesčio priskaitymai							71,37 €	8,0%		
Papildomų medžiagų vertė									3,0%	
Papildomų mechanizmų vertė							46,86 €			3,0%
Soc. draudimas							17,25 €	1,79%		
Iš viso #2 (išlaidos statinio statybos darbams)							2 589,74 €	980,78		1608,96
Statybvietės išlaidos							233,08 €	9,00%	9,00%	9,00%
Iš viso #3 (tiesioginės išlaidos)							2 822,82 €	1069,05		1753,77
Indeksas								1,00	1,00	1,00
Po indeksacijos iš viso							2 822,82 €	1069,05		1753,77
Pridėtinės išlaidos							201,38 €	20,9%		
Pelnas							151,21 €	5,0%	5,0%	5,0%
Iš viso #4 (su netiesioginėmis išlaidomis)							3 175,41 €	1333,95		1841,46
PVM							666,84 €	21%	21%	21%
Iš viso #5 (kaina su PVM)							3 842,25 €	1614,08		2228,17

Sudarė:





2024-04-26

Nr. V1-479-24

2024.04.26

AB Lietuvos oro uostai

info@ltou.lt

Kopija

UAB „Infes“

info@infes.lt

Autorius: Virginijus Kriščiūnas

Projekto numeris: 2315714214

Projektas: Kauno oro uosto terminalo, Oro uosto g. 4,
Karmėlava, rekonstrukcijos darbų FIDIC Inžinieriaus
bei bendrųjų statybinių darbų techninės priežiūros
paslaugos

Užsakovas: VĮ Lietuvos oro uostai

Projekto vadovas: Virginijus Kriščiūnas

DĖL PAKEITIMO NURODYMO

(Rangos sutartis Nr. 6PS-23-318 „Kauno oro uosto
keleivių terminalo rekonstrukcijos darbai“)

Išnagrinėję Rangovo 2024-04-18 raštu Nr. SR240418-02PV pateiktą pranešimą (Pretenziją) dėl gaisrinio rezervuaro dugne susikaupusio dumblo išsiurbimo, neprieštaraujame, kad minėtame pranešime išvardinti pakeitimai / papildomi darbai būtų atlikti.

Atlikus pakeitimus, bus atlikta papildomų darbų už 3.175,42 EUR (be PVM)
- Sutarties kaina, atlikus pakeitimus, padidės 3.175,42 EUR (be PVM).

Atliktas Pakeitimas neturės įtakos Projekto įgyvendinimo trukmei (nepritariame Rangovo prašymui pratęsti Darbų Baigimo laiką 1 diena, kaip visiškai nepagrįstam - pranešime nurodytų papildomų darbų vykdymas jokių būdu negali įtakoti / trukdyti statybos darbų).

Vadovaujantis rangos sutarties Nr. 6PS-23-318 Konkrečiųjų sąlygų 3.1 punktu prašome Užsakovą raštu leisti Inžinieriui parengti Pakeitimo nurodymą.

Viceprezidentas



Egidijus Kunevičius

Originalas nebus siunčiamas.

Sweco

Telefonas +370 (8) 5 262 2621

www.sweco.lt

Ozo g. 12A-1

LT 08200 Vilnius

Lithuania

UAB „Sweco Lietuva“

Įm. k. 301135783

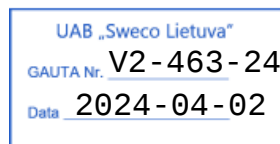
Reg. Biuras Vilnius



UAB „Sweco Lietuva“
info@sweco.lt

2024-04-02 Nr. SR240402-01PV

Kopija
AB „Lietuvos oro uostai“
info@ltou.lt



TARPINĖ PRETENZIJA DĖL VAKARINĖJE TERMINALO PUSĖJE APTIKTŲ PAMATŲ

UAB „Infes“ (toliau – Rangovas) ir akcinė bendrovė Lietuvos oro uostai (toliau – Užsakovas) 2023 m. gruodžio 20 d. pasirašė Rangos sutartį Nr. 6PS-23-318 (toliau – Sutartis) dėl Kauno oro uosto keleivių terminalo rekonstrukcijos darbų atlikimo.

Pranešame, kad vykdant pamatų duobės kasimo darbus vakarinėje terminalo pusėje projektinių priestato konstrukcijų įrengimo vietoje ašyse X10-X12/Y5-Y9, buvo aptiktos nenustatyto statinio pamatų konstrukcijos. Apie aptiktas konstrukcijas 2024-03-20 d. el. paštu buvo informuotas Užsakovas. 2024-03-26 buvo gautas Užsakovo pranešimas dėl priimto sprendimo atlikti žvalgomuosius konstrukcijų atkasimo darbus dalyvaujant techninės priežiūros ir Užsakovo komisijos atstovams. 2024-03-28 d. dalyvaujant Užsakovo, Techninės priežiūros ir Rangovo atstovams buvo apžiūrėtos atkastų pamatų konstrukcijos ir patvirtintas sprendimas atlikti žvalgomuosius konstrukcijų atkasimo darbus, siekiant nustatyti konstrukcijų įgilinimą ir patikslinti ardymo darbų kiekius. 2024-03-29 buvo atlikti daliniai konstrukcijų atkasimo darbai atliekant faktinės situacijos fotofiksaciją.

Atsižvelgiant į tai kas išdėstyta, Rangovas dėl darbų vykdymo zonoje aptiktų esamų pamatų konstrukcijų negali vykdyti pamatų duobės kasimo darbų, bei paruošti darbų fronto bandomųjų CFA polių įrengimo darbams. Darbus Rangovas galės pratęsti, tik gavęs Užsakovo pritarimą ir sudarius Susitarimą dėl papildomų darbų įsigijimo.

Preliminari aptiktų pamatų konstrukcijų demontavimo ir pagrindų atstatymo darbų kaina sudaro 13.906,45 Eur be PVM, planuojamas konstrukcijų demontavimo darbų atlikimo terminas 6 darbo dienos.

Informuojame, kad šis raštas laikytinas tarpine pretenzija pagal Bendrųjų sutarties sąlygų 20.1 p. Dėl pamatų konstrukcijų demontavimo darbų, atitinkamai turės būti pratęsti Darbų atlikimo terminai tiek, kiek Rangovas negalėjo vykdyti Sutartyje numatytų darbų ir kiek reikės papildomo laiko pamatų konstrukcijų demontavimui bei pagrindų atstatymui. Taip pat turės būti atlyginti visi Rangovo patirti nuostoliai bei turės būti šalių pasirašyti susitarimai dėl papildomų darbų/paslaugų atlikimo ir jų kainos.

PRIDEDAMA:

1. Papildomų darbų sąmata
2. Faktinės situacijos fotofiksacija.

Statinio projekto vadovas

Pavel Vysockij

***Operatyvumo tikslais originalas nebus siunčiamas. Siunčiama el. paštu**

Dėl bet kokių su šiuo raštu susijusių klausimų prašome operatyviai susisiekti su atsakingu asmeniu statinio projekto vadovu Pavel Vysockij, tel. +370

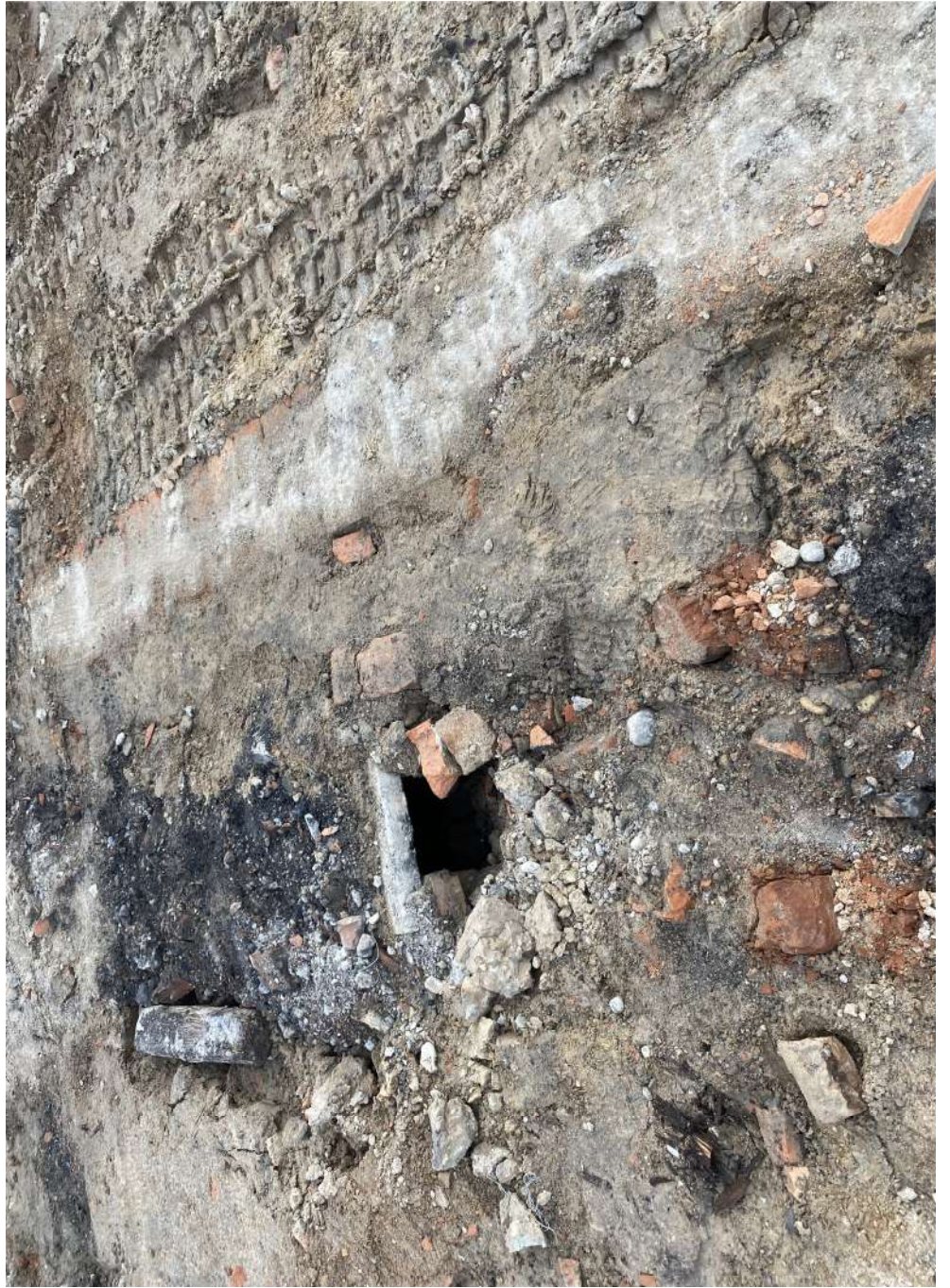
L o k a l i n ė s a m a t a N r. 1
Sudaryta 2023.10 kainų lygiu.

Kompleksas: **Kauno oro uosto terminalas**
Objektas: **Kauno oro uosto terminalas**
Žiniaraštis: **Papildomi darbai**

16 826,80 €

Eil. Nr.	Darbo kodas	Darbų ir išlaidų aprašymai	Mato vnt	Kiekis	Vieneto kaina	Iš viso
1	2	3	4	5	6	7
1	R62P-0102-2 (K1=0,5 K2=5)	Duobių, tranšėjų kasimas dalinai mechanizuotai, atkasant pamatus, kai gruntas II grupės * pilnai mechanizuotai	m3	18	28,62	515,16
2	N46-131 (S9=1,17)	Betoninių pamatų išardymas	m3	14	203,67	2851,38
3	N46-134 (S9=1,17)	Mūrinių sienų (pamatų) išardymas be plytų atrinkimo	m3	21	76,34	1603,14
4	R19-2	Vidaus vamzdynų iš plieninių vandentiekio - dujotiekio iki 63 mm skersmens vamzdžių	m	6	8,50	51,00
5	N46-165 (S9=1,17)	Asfaltinių ir asfaltbetoninių grindų dangų išardymas	100 m2	0,75	535,09	401,32
6	R16-1 (S9=1,085 S10=1,15)	Skaldos pagrindo, didesnio kaip 5 m2 ploto vienoje vietoje, ardymas pneumoplaktukais	m3	11,25	76,56	861,30
7	Sutartis SK, 4.12.7poz	Statybinių šiukšlių išvežimas	m3	87,5	27,80	2432,50
8	N1P-0606-1 (S10=1,15)	Vandens pašalinimas iš tranšėjų ir iškasų siurbliu su elektriniu varikliu	val.	8	6,24	49,92
9	Sutartis SP, 3.6.1poz	Grunto kasimas 0,5m3 kaušo talpos ekskavatoriumi, pakraunant gruntą į autosavivarčius , kai gruntas II grupės	m3	10	3,68	36,80
10	Sutartis SP, 3.6.2poz	Grunto transportavimas 10t autosavivarčiais 1km atstumu, pakraunant 0,5m3 kaušo talpos ekskavatoriumi , kai gruntas II grupės	m3	10	3,09	30,90
11	Sutartis SP, 3.6.3poz	Grunto transportavimo sąnaudų pokytis už papildomą 1km atstumą, vežant 8,5t autosavivarčiais , kai gruntas I-II grupės /	m3	10	7,99	79,90
12	Sutartis LVN(L1), 6.4.13poz	G/b elementai šuliniui H=2,08m; Ø1000mm su kopėčiomis, statomas drėgname grunte, hidroizoliacija	kompl	1	1142,06	1142,06
13	N6-43 (S10=1,15)	Pamatų sijų (šulinio) užpylimas smėliu	m3	8,5	56,22	477,87
14	N6-43 (S10=1,15)	Pamatų sijų užpylimas smėliu	m3	60	56,22	3373,20
Iš viso #1						13 906,45 €
PVM						2 920,35 €
Iš viso #2						16 826,80 €

Sudarė:









2024-04-08
| 2024-04-02

Nr. V1-310-24
Nr. SR240402-01PV

2024.04.08

Autorius: Virginijus Kriščiūnas

Projekto numeris: 2315714214

Projektas: Kauno oro uosto terminalo, Oro uosto g. 4,
Karmėlava, rekonstrukcijos darbų FIDIC Inžinieriaus
bei bendrųjų statybinių darbų techninės priežiūros
paslaugos

Užsakovas: VĮ Lietuvos oro uostai

Projekto vadovas: Virginijus Kriščiūnas

UAB „Infes“

info@infes.lt

Kopija

AB Lietuvos oro uostai info@ltou.lt

DĖL RANGOVO TARPINĖS PRETENZIJOS (Rangos sutartis Nr. 6PS-23-318 „Kauno oro uosto keleivių terminalo rekonstrukcijos darbai“)

Išnagrinėję Rangovo 2024-04-02 raštu Nr. SR240402-01PV pateiktą Tarpinę pretenziją dėl vakarinėje terminalo pusėje aptiktų pamatų bei dėl to atsiradusių papildomų darbų bei papildomo laiko jiems atlikti, informuojame, kad:

1. sprendimą dėl papildomų darbų bei Darbų Baigimo laiko pratęsimo priimsime po Rangovo Galutinės pretenzijos pateikimo;
2. Galutinėje pretenzijoje Rangovas turi pateikti ne preliminarį, bet detalią galutinę papildomų darbų (rastų konstrukcijų demontavimo bei pagrindų atstatymo darbų) sąmatą bei pagrįsti prašomą pratęsti atitinkamos grupės Darbų Baigimo terminą 6-iomis dienomis.

Viceprezidentas



Egidijus Kunevičius

Originalas nebus siunčiamas.



UAB „Sweco Lietuva“

info@sweco.lt

Kopija

AB „Lietuvos oro uostai“

info@ltou.lt

2024-04-19 Nr. SR240419-02PV

UAB „Sweco Lietuva“

GAUTA Nr. V2-509-24

Data 2024-04-19

GALUTINĖ PRETENZIJA DĖL VAKARINĖJE TERMINALO PUSĖJE APTIKTŲ PAMATŲ

UAB „Infes“ (toliau – Rangovas) ir akcinė bendrovė Lietuvos oro uostai (toliau – Užsakovas) 2023 m. gruodžio 20 d. pasirašė Rangos sutartį Nr. 6PS-23-318 (toliau – Sutartis) dėl Kauno oro uosto keleivių terminalo rekonstrukcijos darbų atlikimo.

Rangovas 2024-04-02 d. raštu Nr. SR 240402-01 PV (Tarpinė pretenzija) informavo, kad vykdant pamatų duobės kasimo darbus vakarinėje terminalo pusėje projektinių priestato konstrukcijų įrengimo vietoje ašyse X10-X12/Y5-Y9 buvo aptiktos nenustatyto statinio pamatų konstrukcijos. Apie aptiktas konstrukcijas 2024-03-20 d. el. paštu buvo informuotas Užsakovas. 2024-03-26 buvo gautas Užsakovo pranešimas dėl priimto sprendimo atlikti žvalgomuosius konstrukcijų atkasimo darbus dalyvaujant techninės priežiūros ir Užsakovo komisijos atstovams. 2024-03-28 d. dalyvaujant Užsakovo, Techninės priežiūros ir Rangovo atstovams buvo apžiūrėtos atkastų pamatų konstrukcijos ir patvirtintas sprendimas atlikti žvalgomuosius konstrukcijų atkasimo darbus, siekiant nustatyti konstrukcijų įgilinimą ir patikslintus ardymo darbų kiekius. 2024-03-29 buvo atlikti daliniai konstrukcijų atkasimo darbai atliekant faktinės situacijos fotofiksaciją.

Informuojame, kad aplinkybės dėl kurių buvo reikšta pretenzija ir sustabdyti projekte numatyti bandomųjų CFA polių įrengimo darbai ir pamatų darbo projekto parengimo darbai išnyko.

Informuojame, kad šis raštas laikytinas Galutine pretenzija pagal Bendrųjų Sutarties sąlygų 20.1 p. Rangovas dėl aplinkybių kurios aprašytos pretenzijoje, numatytų projekte darbų negalėjo vykdyti nuo 2024-03-20 iki 2024-04-11 t. y. viso 23 k. d.

Tai pat teikiame galutinę detalią atliktų darbų sąmatą bei išpildomąją dokumentaciją.

PRIDEDAMA:

1. Detali darbų sąmata.
2. Faktinės situacijos fotofiksacija.
3. Išpildomoji dokumentacija.
4. Statybinio laužo pridavimo dokumentacija.

***Operatyvumo tikslais originalas nebus siunčiamas. Siunčiama el. paštu**

Dėl bet kokių su šiuo raštu susijusių klausimų prašome operatyviai susisiekti su atsakingu asmeniu statinio projekto vadovu Pavel Vysockij, tel. +370

L o k a l i n ė s a m a t a N r. 1

Sudaryta 2023.10 kainų lygiu.

Kompleksas: **Kauno oro uosto terminalas***Objektas:* **Kauno oro uosto terminalas***Žiniaraštis:* **Papildomi darbai****56 074,47 €**

Eil. Nr.	Darbo kodas	Darbų ir išlaidų aprašymai	Mato vnt	Kiekis	Vieneto kaina	Iš viso
1	2	3	4	5	6	7
1	R62P-0102-2 (K1=0,5 K2=5)	Duobių, tranšėjų kasimas dalinai mechanizuotai, atkasant pamatus, kai gruntas II grupės * pilnai mechanizuotai	m3	18	28,62	515,16
2	N46-131 (S9=1,17)	Betoninių pamatų išardymas	m3	14,63	203,67	2979,69
3	N46-134 (S9=1,17)	Mūrinių sienų (pamatų) išardymas be plytų atrinkimo	m3	59,72	76,34	4559,02
4	R19-2	Vidaus vamzdynų iš plieninių vandentiekų - dujotiekų iki 63 mm skersmens vamzdžių	m	6	8,50	51,00
5	Sutartis SK, 4.12.7poz	Statybinių šiukšlių išvežimas	m3	74,36	27,80	2067,21
6	N1P-0606-1 (S10=1,15)	Vandens pašalinimas iš tranšėjų ir iškasų siurbliu su elektriniu varikliu	val.	16	6,24	99,84
7	Sutartis SP, 3.6.1poz	Grunto kasimas 0,5m3 kaušo talpos ekskavatoriumi, pakraunant gruntą į autosavivarčius, kai gruntas II grupės	m3	508,18	3,68	1870,10
8	Sutartis SP, 3.6.2poz	Grunto transportavimas 10t autosavivarčiais 1km atstumu, pakraunant 0,5m3 kaušo talpos ekskavatoriumi, kai gruntas II grupės	m3	508,18	3,09	1570,28
9	Sutartis SP, 3.6.3poz	Grunto transportavimo sąnaudų pokytis už papildomą 1km atstumą, vežant 8,5t autosavivarčiais, kai gruntas I-II grupės /	m3	508,18	7,99	4060,36
10	N6-43 (S10=1,15)	Pamatų sijų užpylimas smėliu	m3	508,18	56,22	28569,88
Iš viso #1						46 342,54 €
PVM						9 731,93 €
Iš viso #2						56 074,47 €

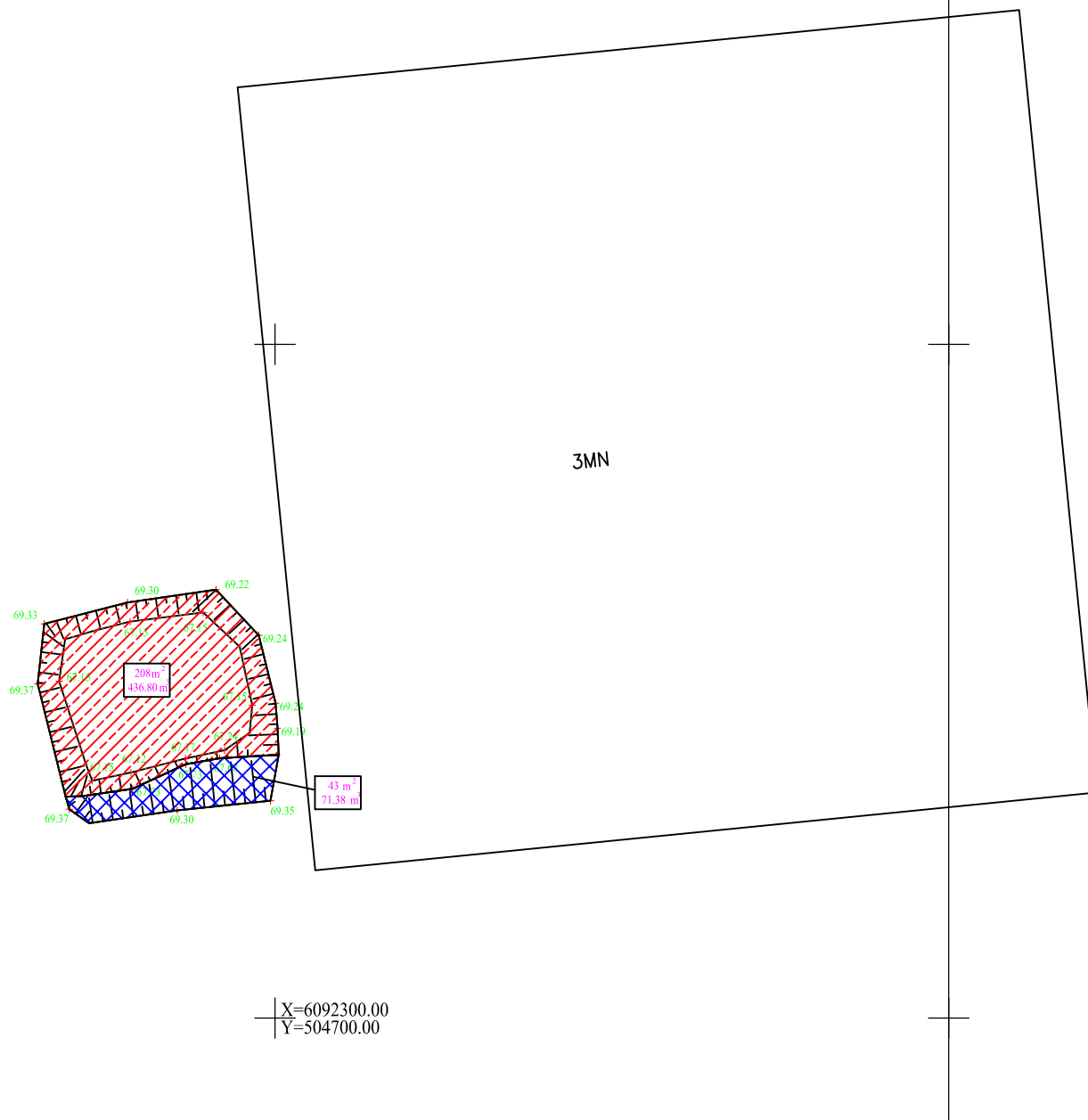
Sudarė:



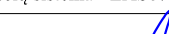
Planas M1:500

60/38 - 0219

60/38 - 0220



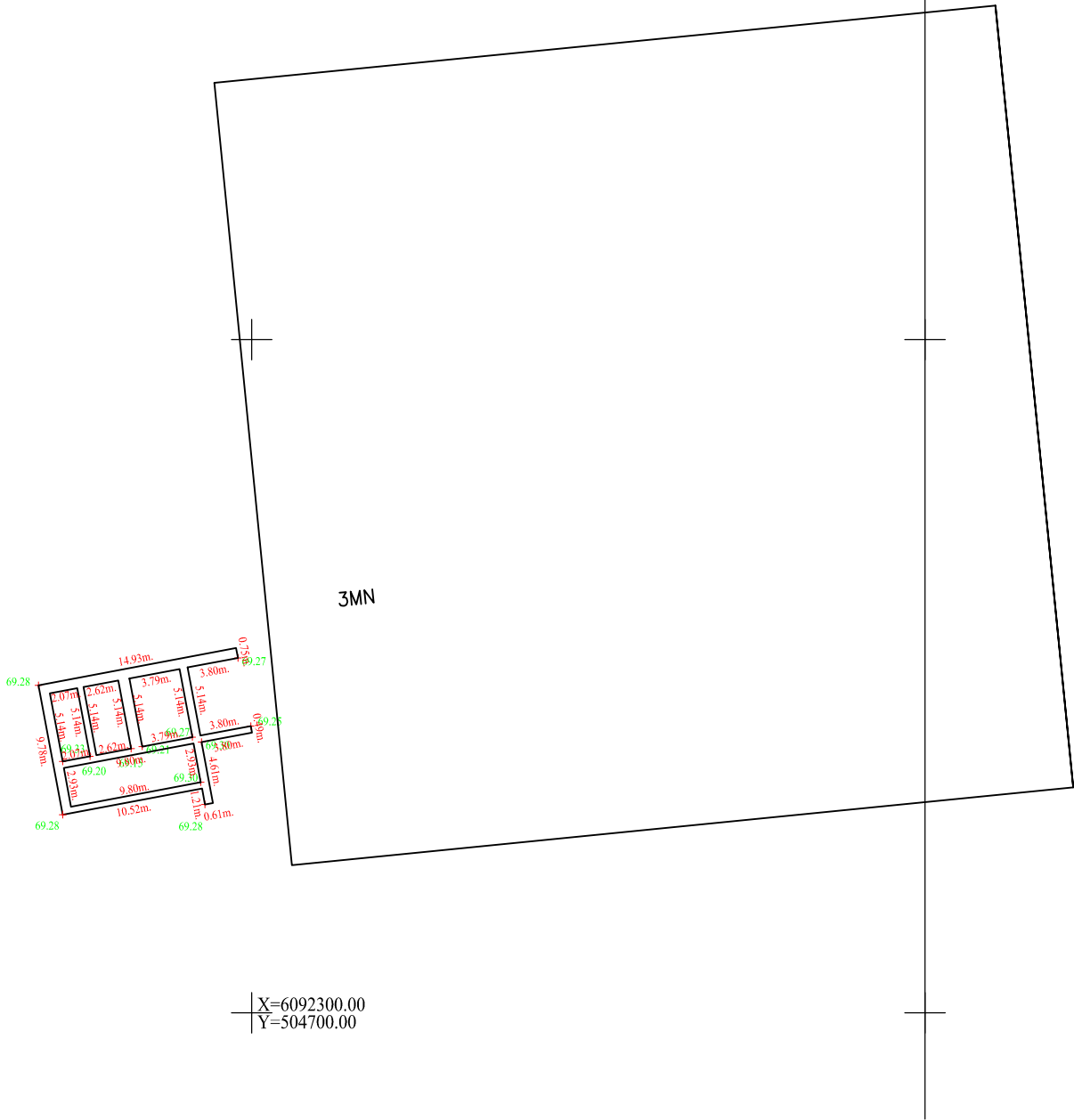
Iškasto grunto kiekis: 508.18m³

Objektas:		Oro uosto g. 4, Karmėlava, Kauno raj.		
Koordinacijų sistema - LKS-94		Aukščių sistema - LAS07		
Geodezininkas	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-975			UAB "Detas"
	Vardas Pavardė	Parašas	Data	
	A.Savickas		2024 04	

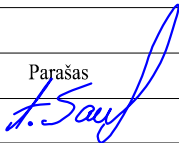
Planas M1:500

60/38 - 0219

60/38 - 0220



Pamatų gylis - 1.50m

Objektas:	Oro uosto g. 4, Karmėlava, Kauno raj.			
Koordinatinių sistema - LKS-94		Aukščių sistema - LAS07		
Geodezininkas	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-975			UAB "Detas"
	Vardas Pavardė	Parašas	Data	
	A.Savickas		2024 04	

KROVINIO VAŽTARAŠTIS Nr. 04/04-01

Dro uosto g. 4, Karmėlavų Kaunai

2024.04.04

Krovinio važtaraščio išrašymo vieta

Data

Automobilis Volvo FM7, FEA991

(valst.Nr.)

Vežėjas UAB "Detas", įm.k. 300920539, PVM mok.k. LT100003323310, Vytauto pr. 27, Kaunas

Vairuotojas Ernestas Krujalskas

Krovinio siuntėjas:

UAB „Infes“

Krovinio gavėjas:

UAB „Detas“

Pakrovimo vieta:

Dro uosto 4, Karmėlavų

Iškrovimo vieta:

Drobės 62, Kaunas

Eil. Nr.	Krovinio pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis arba svoris	Kiti duomenys
1.	Betono laužos	T	10,7	Antroji perdirb.
2.	Betono laužos	T	10,8	— 4 —
3.	Betono laužos	T	10,2	— 11 —
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				

Krovinį vežti perdavė

Pavel Vysockij
Statinio projekto vadovas

Krovinį vežti priėmė

Krovinį priėmė

UAB "Detas"
Direktorius
Edijus Račkauskas

KROVINIO VAŽTARAŠTIS Nr. 04/05-1

Oronas log. 4 Karmėlava, Kaunas raj.

2024. 04. 05

Krovinio važtaraščio išrašymo vieta

Data

Automobilis Volvo FM7, FEA991

(valst.Nr.)

Vežėjas UAB "Detas", jml.k. 300920539, PVM mok.k. LT100003323310, Vytauto pr. 27, Kaunas

Vairuotojas Ernestas Krujalskas

Krovinio siuntėjas:

UAB "Intes"

Krovinio gavėjas:

UAB "Detas"

Pakrovimo vieta:

Oronas log. 4, Karmėlava

Iškrovimo vieta:

Proble 62, Kaunas

Eil. Nr.	Krovinio pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis arba svoris	Kiti duomenys
1.	Plyty, betono laužai	T	8,5	Autr. parol.
2.	Plyty, betono laužai	T	8,5	Autr. parol.
3.	Plyty, betono laužai	T	8,5	Autr. parol.
4.	Plyty, betono laužai	T	8	Autr. parol.
5.	Plyty, betono laužai	T	8,5	- 11 -
6.	Plyty, betono laužai	T	8	- 11 -
7.	Plyty, betono laužai	T	9	- 11 -
8.	Plyty, betono laužai	T	9	- 11 -
9.	Plyty, betono laužai	T	9	- 11 -
10.	Plyty, betono laužai	T	8	- 11 -
11.	Plyty, betono laužai	T	8	- 11 -
12.	Plyty, betono laužai	T	8	- 11 -
13.	Plyty, betono laužai	T	7,5	- 11 -
14.				
15.		KSD?	107,5 T	
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				

Krovinį vežti perdavė

Pavel Vysockij
Statinio projekto vadovas

Krovinį vežti priėmė

EKH

Krovinį priėmė

Direktorius
Egidijus Račkauskas

2024-04-25

Nr. V1-455-24

2024.04.25

| 2024-04-19

Nr. SR240419-02PV

Autorius: Virginijus Kriščiūnas

Projekto numeris: 2315714214

Projektas: Kauno oro uosto terminalo, Oro uosto g. 4,

Karmėlava, rekonstrukcijos darbų FIDIC Inžinieriaus

bei bendrųjų statybinių darbų techninės priežiūros

paslaugos

Užsakovas: VĮ Lietuvos oro uostai

Projekto vadovas: Virginijus Kriščiūnas

UAB „Infes“

info@infes.lt

Kopija

AB Lietuvos oro uostai info@ltou.lt

DĖL RANGOVO GALUTINĖS PRETENZIJOS

(Rangos sutartis Nr. 6PS-23-318 „Kauno oro uosto
keleivių terminalo rekonstrukcijos darbai“)

Išnagrinėję Rangovo 2024-04-19 raštu Nr. SR240419-02PV pateiktą Galutinę pretenziją dėl vakarinėje terminalo pusėje aptiktų pamatų bei dėl to atsiradusių papildomų darbų bei papildomo laiko jiems atlikti, informuojame, kad:

1. Papildomų darbų arba lokalinės sąmatos darbų eilutėse Nr. 7, 8, 9 ir 10 numatyti grunto iškasimo, išvežimo (transportavimo) ir užpylimo darbų kiekiai ($508,18 \text{ m}^3$), kuriuose neatsižvelgta, kad iškasos tūrio dalis - statybinių konstrukcijų tūris (statybinis laužas) Rangovo jau įvertintas (įskaičiuotas) sąmatos eilutėje Nr. 5 – $74,36 \text{ m}^3$. Prašome tą įvertinti, atitinkamai sumažinant grunto darbų kiekius sąmatoje.
2. Lokalinės sąmatos eilutėje Nr. 10 nurodytas papildomo darbo įkainis, vadovaujantis rangos sutarties KS 13.1 p. reikalavimais, turi būti paimtas iš Žiniaraštyje esančios analogiškų darbų įkainio eilutės (eilutė Nr. 4.22.13 – $5,56 \text{ EUR/m}^3$), t.y. tik nesant tokiame įkainiui, "...darbų įkainis yra nustatomas vadovaujantis UAB „Sistela“ parengtomis ir VĮ „Statybos produkcijos sertifikavimo centro“ įregistruotomis rekomendacijomis dėl statinių statybos skaičiuojamųjų kainų nustatymo“.
3. Nepritariame Rangovo prašymui pratęsti Darbų Baigimo laiką 23 dienomis, kaip visiškai nepagrįstam: 1. Pretenzijoje nurodytų papildomų darbų vykdymas jokia būdu negali įtakoti / trukdyti statybos darbų, nes statinio konstrukcijų įrengimo darbai be ekspertuotos bei Užsakovo patvirtintos DP SK dalies yra negalimi; 2. Rangovas iki šiol nėra pateikęs pagal Inžinieriaus 2024-02-23 raštu Nr. V1-160-24 pateiktas pastabas pataisytos Programos, kurios sudėtinė dalis yra Darbų vykdymo grafikas, kuriame ir turi būti nurodyti konkretūs atskirų statybos darbų terminai – Rangovas galėtų remtis tik Inžinieriaus patvirtintu Darbų vykdymo grafiku, pagrįsdamas Pretenziją dėl esančių trukdžių vykdyti Darbus.

Viceprezidentas



Egidijus Kunevičius

Originalas nebus siunčiamas.

Sweco

Telefonas +370 (8) 5 262 2621

www.sweco.lt

Ozo g. 12A-1

LT 08200 Vilnius

Lithuania

UAB „Sweco Lietuva“

Įm. k. 301135783

Reg. Biuras Vilnius

2024-05-08
I 2024-05-08

Nr. V1-527-24
Nr. SR240508-02PV

Autorius: Virginijus Kriščiūnas

Projekto numeris: 2315714214

Projektas: Kauno oro uosto terminalo, Oro uosto g. 4,
Karmėlava, rekonstrukcijos darbų FIDIC Inžinieriaus
bei bendrųjų statybinių darbų techninės priežiūros
paslaugos

Užsakovas: VĮ Lietuvos oro uostai

Projekto vadovas: Virginijus Kriščiūnas

UAB „Infes“

info@infes.lt

Kopija

AB Lietuvos oro uostai info@ltou.lt

DĖL RANGOVO GALUTINĖS PRETENZIJOS

(Rangos sutartis Nr. 6PS-23-318 „Kauno oro uosto
keleivių terminalo rekonstrukcijos darbai“)

Išnagrinėję Rangovo 2024-05-08 raštu Nr. SR240508-02PV pateiktą pakoreguotą Galutinę pretenziją dėl vakarinėje terminalo pusėje aptiktų pamatų bei dėl to atsiradusių papildomų darbų bei papildomo laiko jiems atlikti, informuojame, kad:

1. Nepritariame Lokalinės sąmatos eilutėje Nr. 10 nurodytam darbui ir jo įkainiui bei bendrai vertei (kainai), nes pakankamai didelio tūrio iškasos (duobės) užpylimo darbams netinka Rangovo siūlomas pritaikyti darbas pavadinimu „Pamatų sijų užpylimas smėliu“ ir kurio (papildomo darbo) įkainis - 56,22 Eur/m³ be PVM, nes pamatų sijų užpylimas smėliu yra imlesnis, sudėtingesnis ir reikalaujantis didesnių žmogiškųjų ir techninių sąnaudų, tuo pačiu ir finansinių kaštų nei tiesiog iškasos (duobės) užpylimas smėliu pasluoksniais, panaudojant mechanizuotas priemones, kas faktiškai reikalinga Rangovui atlikti.
2. Inžinieriaus nuomone, šiuo konkrečiu atveju, t. y. pakankamai didelio tūrio iškasos (duobės) užpylimui smėliu Rangovas gali ir turi pritaikyti Sutarties darbų sąmatos (Darbų kiekių žiniaraštyje) Sklypo sutvarkymo darbų apimtyje nurodyto atitinkamo (panašaus) darbo eilutėje - 3.1.4 *Apsauginių šalčiui atsparių kelio pagrindo sluoksnių įrengimas, naudojant savaeigius plentvolius, kai pagrindas smėlio, autogreiderio galia 79 kW (108 AG) – nurodyto sutartinio darbo įkainį - 36,12 Eur/m³.*

FIDIC Inžinierius



Virginijus Kriščiūnas

Originalas nebus siunčiamas.



UAB „Sweco Lietuva“
info@sweco.lt

2024-05-08 Nr. SR240508-02PV
Į 2024-04-25 Nr. Nr. V1-455-24

Kopija
AB „Lietuvos oro uostai“
info@ltou.lt

UAB „Sweco Lietuva“
GAUTA Nr. V2-572-24
Data 2024-05-08

GALUTINĖ PRETENZIJA DĖL VAKARINĖJE TERMINALO PUSĖJE APTIKTŲ PAMATŲ

UAB „Infes“ (toliau – Rangovas) ir akcinė bendrovė Lietuvos oro uostai (toliau - Užsakovas) 2023 m. gruodžio 20 d. pasirašė Rangos sutartį Nr. 6PS-23-318 (toliau – Sutartis) dėl Kauno oro uosto keleivių terminalo rekonstrukcijos darbų atlikimo.

Rangovas 2024-04-02 d. raštu Nr.SR 240402-01PV (Tarpinė pretenzija) informavo, kad vykdant pamatų duobės kasimo darbus vakarinėje terminalo pusėje projektinių priestato konstrukcijų įrengimo vietoje ašyse X10-X12/Y5-Y9 buvo aptiktos nenustatyto statinio pamatų konstrukcijos. Apie aptiktas konstrukcijas 2024-03-20 d. el. paštu buvo informuotas Užsakovas. 2024-03-26 buvo gautas Užsakovo pranešimas dėl priimto sprendimo atlikti žvalgomuosius konstrukcijų atkasimo darbus dalyvaujant techninės priežiūros ir Užsakovo komisijos atstovams. 2024-03-28 d. dalyvaujant Užsakovo, Techninės priežiūros ir Rangovo atstovams buvo apžiūrėtos atkastų pamatų konstrukcijos ir patvirtintas sprendimas atlikti žvalgomuosius konstrukcijų atkasimo darbus, siekiant nustatyti konstrukcijų įgilinimą ir patikslintus ardymo darbų kiekius. 2024-03-29 buvo atlikti daliniai konstrukcijų atkasimo darbai atliekant faktinės situacijos fotofiksaciją.

2024-04-19 d. raštu Nr. SR240419-02PV Rangovas pateikė galutinę pretenziją informuodamas, kad aplinkybės dėl kurių buvo reikšta pretenzija ir sustabdyti projekte numatyti bandomųjų CFA polių įrengimo darbai ir pamatų darbo projekto parengimo darbai išnyko bei pateikė detalią atliktų darbų sąmatą su papildoma lydinčia dokumentacija.

2024-04-25 d. raštu Nr. V1-455-24 buvo gautos FIDIC Inžinieriaus pastabos dėl papildomų darbų sąmatoje pateiktų atliktų darbų kiekių, įkainių bei papildomų darbų atlikimo terminų. Išnagrinėję gautas pastabas informuojame, kad:

1. Sutinkame su pastaba dėl papildomų darbų sąmatos eilutėse Nr. 7, 8, 9 iškasamo ir išvežamo grunto kiekio patikslinimo.
2. Nesutinkame su pastaba dėl lokalinės sąmatos eilutėje Nr. 10 taikytino Žiniaraščio eilutėje Nr. 4.22.13 (5,56 EUR/m³) įkainio, kadangi nurodytoje eilutėje numatytas tik pamatų užpylimo darbo įkainis panaudojant objekte esantį gruntą. Šiuo konkrečių atveju iškastas netinkamas gruntas buvo pakeistas nauju, pagrindų įrengimui tinkamu gruntu, todėl šiam darbui turi būti taikomas naujas sąmatinės programos įkainis.

PRIDEDAMA:

1. Patikslinta lokalinė papildomų darbų sąmata.

Statinio projekto vadovas

Pavel Vysockij

***Operatyvumo tikslais originalas nebus siunčiamas. Siunčiama el. paštu**

Dėl bet kokių su šiuo raštu susijusių klausimų prašome operatyviai susisiekti su atsakingu asmeniu statinio projekto vadovu Pavel Vysockij, tel. +370 (

L o k a l i n ė s a m a t a N r. 1

Sudaryta 2023.10 kainų lygiu.

Kompleksas: **Kauno oro uosto terminalas***Objektas:* **Kauno oro uosto terminalas***Žiniaraštis:* **Papildomi darbai****54 746,43 €**

Eil. Nr.	Darbo kodas	Darbų ir išlaidų aprašymai	Mato vnt	Kiekis	Vieneto kaina	Iš viso
1	2	3	4	5	6	7
1	R62P-0102-2 (K1=0,5 K2=5)	Duobių, tranšėjų kasimas dalinai mechanizuotai, atkasant pamatus, kai gruntas II grupės * pilnai mechanizuotai	m3	18	28,62	515,16
2	N46-131 (S9=1,17)	Betoninių pamatų išardymas	m3	14,63	203,67	2979,69
3	N46-134 (S9=1,17)	Mūrinių sienų (pamatų) išardymas be plytų atrinkimo	m3	59,72	76,34	4559,02
4	R19-2	Vidaus vamzdynų iš plieninių vandentiekų - dujotiekų iki 63 mm skersmens vamzdžių	m	6	8,50	51,00
5	Sutartis SK, 4.12.7poz	Statybinių šiukšlių išvežimas	m3	74,36	27,80	2067,21
6	N1P-0606-1 (S10=1,15)	Vandens pašalinimas iš tranšėjų ir iškasų siurbliu su elektriniu varikliu	val.	16	6,24	99,84
7	Sutartis SP, 3.6.1poz	Grunto kasimas 0,5m3 kaušo talpos ekskavatoriumi, pakraunant gruntą į autosavivarčius, kai gruntas II grupės	m3	433,82	3,68	1596,46
8	Sutartis SP, 3.6.2poz	Grunto transportavimas 10t autosavivarčiais 1km atstumu, pakraunant 0,5m3 kaušo talpos ekskavatoriumi, kai gruntas II grupės	m3	433,82	3,09	1340,50
9	Sutartis SP, 3.6.3poz	Grunto transportavimo sąnaudų pokytis už papildomą 1km atstumą, vežant 8,5t autosavivarčiais, kai gruntas I-II grupės /	m3	433,82	7,99	3466,22
10	N6-43 (S10=1,15)	Pamatų sijų užpylimas smėliu	m3	508,18	56,22	28569,88
Iš viso #1						45 244,98 €
PVM						9 501,45 €
Iš viso #2						54 746,43 €

Sudarė:



UAB „Sweco Lietuva“
info@sweco.lt

2024-05-09 Nr. SR240509-02PV
Į 2024-05-08 Nr. V1-527-24

Kopija
AB „Lietuvos oro uostai“
info@ltou.lt

UAB „Sweco Lietuva“
GAUTA Nr. <u>V2-578-24</u>
Data <u>2024-05-09</u>

GALUTINĖ PRETENZIJA DĖL VAKARINĖJE TERMINALO PUSĖJE APTIKTŲ PAMATŲ

UAB „Infes“ (toliau – Rangovas) ir akcinė bendrovė Lietuvos oro uostai (toliau - Užsakovas) 2023 m. gruodžio 20 d. pasirašė Rangos sutartį Nr. 6PS-23-318 (toliau – Sutartis) dėl Kauno oro uosto keleivių terminalo rekonstrukcijos darbų atlikimo.

Atsakydami į FIDIC Inžinieriaus 2024-05-08 d. raštu Nr. V1-527-24 pateiktas pastabas Rangovo pakoreguotai Galutinei pretenzijai dėl vakarinėje terminalo pusėje aptiktų pamatų bei dėl to atsiradusių papildomų darbų bei papildomo laiko jiems atlikti, informuojame, kad sutinkame su Inžinieriaus išsakyta nuomone didelio tūrio iškasos užpylimui smėliu pritaikyti Sutarties darbų sąmatos (Darbų kiekių žiniaraštyje) Sklypo sutvarkymo darbų apimtyje nurodyto atitinkamo (panašaus) darbo eilutėje - *3.1.4 Apsauginių šalčiui atsparių kelio pagrindo sluoksnių įrengimas, naudojant savaeigius plentvolius, kai pagrindas smėlio, autogreiderio galia 79 kW (108 AG) – nurodyto sutartinio darbo įkainį - 36,12 Eur/m3.*

PRIDEDAMA:

1. Patikslinta lokalinė papildomų darbų sąmata.

Statinio projekto vadovas

Pavel Vysockij

***Operatyvumo tikslais originalas nebus siunčiamas. Siunčiama el. paštu**

Dėl bet kokių su šiuo raštu susijusių klausimų prašome operatyviai susisiekti su atsakingu asmeniu statinio projekto vadovu Pavel Vysockij, tel. +370

INFES, UAB

Švitrigailos g. 13, 03228, Vilnius
Įmonės kodas 302947360
PVM mok. k. LT100007393212

A. s. nr. LT267044060008099421
SEB bankas AB / Banko kodas 70440

A. s. nr. LT344010042403939421
Luminor Bank AS / Banko kodas 40100

T. +370 5 231 32 09

info@infes.lt
www.infes.lt



L o k a l i n ė s a m a t a N r. 1

Sudaryta 2023.10 kainų lygiu.

Kompleksas: **Kauno oro uosto terminalas***Objektas:* **Kauno oro uosto terminalas***Žiniaraštis:* **Papildomi darbai****42 386,98 €**

Eil. Nr.	Darbo kodas	Darbų ir išlaidų aprašymai	Mato vnt	Kiekis	Vieneto kaina	Iš viso
1	2	3	4	5	6	7
1	R62P-0102-2 (K1=0,5 K2=5)	Duobių, tranšėjų kasimas dalinai mechanizuotai, atkasant pamatus, kai gruntas II grupės * pilnai mechanizuotai	m3	18	28,62	515,16
2	N46-131 (S9=1,17)	Betoninių pamatų išardymas	m3	14,63	203,67	2 979,69
3	N46-134 (S9=1,17)	Mūrinių sienų (pamatų) išardymas be plytų atrinkimo	m3	59,72	76,34	4 559,02
4	R19-2	Vidaus vamzdynų iš plieninių vandentiekų - dujotiekų iki 63 mm skersmens vamzdžių	m	6	8,50	51,00
5	Sutartis SK, 4.12.7poz	Statybinių šiukšlių išvežimas	m3	74,36	27,80	2 067,21
6	N1P-0606-1 (S10=1,15)	Vandens pašalinimas iš tranšėjų ir iškasų siurbliu su elektriniu varikliu	val.	16	6,24	99,84
7	Sutartis SP, 3.6.1poz	Grunto kasimas 0,5m3 kaušo talpos ekskavatoriumi, pakraunant gruntą į autosavivarčius, kai gruntas II grupės	m3	433,82	3,68	1 596,46
8	Sutartis SP, 3.6.2poz	Grunto transportavimas 10t autosavivarčiais 1km atstumu, pakraunant 0,5m3 kaušo talpos ekskavatoriumi, kai gruntas II grupės	m3	433,82	3,09	1 340,50
9	Sutartis SP, 3.6.3poz	Grunto transportavimo sąnaudų pokytis už papildomą 1km atstumą, vežant 8,5t autosavivarčiais, kai gruntas I-II grupės /	m3	433,82	7,99	3 466,22
10	Sutartis SP 3.1.4	Iškasos (duobės) užpylimas smėliu pasluoksniais, panaudojant mechanizuotas priemones	m3	508,18	36,12	18 355,46
Iš viso #1						35 030,56 €
PVM						7 356,42 €
Iš viso #2						42 386,98 €

Sudarė:

2024-05-20

Nr. V1-568-24

AB Lietuvos oro uostai info@ltou.lt

Kopija

UAB „Infes“

info@infes.lt

Autorius: Kristina Čiesnienė

Projekto numeris: 2315714214

Projektas: Kauno oro uosto terminalo, Oro uosto g. 4,
Karmėlava, rekonstrukcijos darbų FIDIC Inžinieriaus
bei bendrųjų statybinių darbų techninės priežiūros
paslaugos

Užsakovas: VĮ Lietuvos oro uostai

Projekto vadovas: Virginijus Kriščiūnas

DĖL PAKEITIMO NURODYMŲ

(Rangos sutartis Nr. 6PS-23-318 „Kauno oro uosto
keleivių terminalo rekonstrukcijos darbai“)

Išnagrinėję Rangovo 2024-05-09 raštu Nr. SR240509-02PV pateiktą pakoreguotą Galutinę pretenziją dėl vakarinėje terminalo pusėje aptiktų pamatų bei dėl to atsiradusių papildomų darbų, neprieštaraujame, kad Galutinėje pretenzijoje išvardinti papildomi darbai būtų atlikti.

Atlikus pakeitimus, bus atlikta papildomų darbų už 35.030,56 EUR (be PVM).

Sutarties kaina, atlikus pakeitimus, padidės 35.030,56 EUR (be PVM).

Atliktas Pakeitimas neturės įtakos Projekto įgyvendinimo trukmei.

Vadovaujantis rangos sutarties Nr. 6PS-23-318 Konkrečių sąlygų 3.1 punktu prašome Užsakovą raštu pritarti Rangovo siūlymui bei leisti Inžinieriui parengti Pakeitimo nurodymą.

FIDIC Inžinierius



Virginijus Kriščiūnas

Originalas nebus siunčiamas.



UAB „Sweco Lietuva“
info@sweco.lt

2024-05-10 Nr. SR240510-01PV

Kopija
AB „Lietuvos oro uostai“
info@ltou.lt

UAB „Sweco Lietuva“	
GAUTA Nr.	V2-582-24
Data	2024-05-10

UAB „Viltekta“

PRANEŠIMAS DĖL LAUKO ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ PAPILDOMŲ DARBŲ

UAB „Infes“ (toliau – Rangovas) ir akcinė bendrovė Lietuvos oro uostai (toliau – Užsakovas) 2023 m. gruodžio 20 d. pasirašė Rangos sutartį Nr. 6PS-23-318 (toliau – Sutartis) dėl Kauno oro uosto keleivių terminalo rekonstrukcijos darbų atlikimo.

Lauko elektroninių ryšių Techninio projekto 0403-1-TP-LER sprendiniuose numatoma ryšių kanalų sistemos apsaugojimas pagal AB „Telia Lietuva“ ryšių kanalizacijos apsaugojimo sąlygas Nr. 2-I-0113/20, išduotas 2020 m. balandžio mėn. 29 d.

Rekonstrukcijos metu pastatas plečiamas į esamos ryšių kabelių kanalų sistemos (RKKS) puse. Kadangi, esamus kabelius yra sudėtinga iškelti, rengiant projektą priimtas sprendimas esamą RKKS apsaugoti kabelių uždengimo loviais, o esamo šulinio 187a dangtį sulyginti su būsimomis pastato grindimis, šulinį pakeičiant nauju šuliniu (jei yra tam būtinybė).

Pagal Techninio projekto techninę specifikaciją (T.S.2.2) esamų ryšių kabelių apsaugojimui numatytas kabelių uždengimo lovis **dviem vamzdžiams 26 m**.

Pagal Telia projektavimo sąlygas nurodoma apsaugoti ryšių kanalizaciją (**vamzdžiai 4d100PVC**) ir ryšių šulinį Nr. 187a su jose esančiais kabeliais. Sklypo plano su lauko elektroninių ryšių tinklais brėžinyje Nr. 0403-1-TP-LER-B01 taip pat pavaizduoti **4 d110 PVC vamzdžiai**.

Pranešame, kad siekiant išpildyti AB „Telia Lietuva“ projektavimo sąlygų reikalavimus yra būtina įrengi papildomą, medžiagų kiekių žiniaraštyje nenumatytą apsauginį lovį, likusių dviejų vamzdžių uždengimui.

Vadovaujantys sutarties konkrečių sąlygų 12.1.p., prašome FIDIC Inžinieriaus ir Užsakovo patvirtinimo dėl tinkamam darbų atlikimui būtinų papildomų darbų kiekio padidėjimo.

PRIDEDAMA:

1. Papildomų darbų sąmata;
2. Techninio projekto rengėjo patvirtinimas dėl papildomo apsauginio lovio įrengimo poreikio;
3. Sklypo planas su lauko elektroninių ryšių tinklais.

***Operatyvumo tikslais originalas nebus siunčiamas. Siunčiama el. paštu**

Dėl bet kokių su šiuo raštu susijusių klausimų prašome operatyviai susisiekti su atsakingu asmeniu statinio projekto vadovu Pavel Vysockij, tel. +370

L o k a l i n ė s a m a t a N r. LER1
Sudaryta pagal 6. Darbų kiekių žiniaraštis 2023.08.28

Kompleksas: PAPILDOMI DARBAI

Objektas: Transporto paskirties pastatas (7.6) oro uosto

Žiniaraštis: 13. LAUKO ELEKTRONINIAI RYŠIAI

5 129,77 €

Eil. Nr.	Darbo kodas	Darbų ir išlaidų aprašymai	Mato vnt	Kiekis	Vieneto kaina	Iš viso
1	2	3	4	5	6	7
2	13.1.2	Kabelių uždengimo lovys dviem	m	28	47,28	1323,84
3	13.1.3	Montažinės medžiagos	kompl.	1	472,81	472,81
4	13.1.4	Šulnio montavimo ir demontavimo darbai, tranšėjos atkasimas/užkasimas rankiniu būdu, lovio, vamzdžių	kompl.	1	1812,42	1812,42
6	13.1.6	Papildomi darbai	kompl.	0,5	1260,81	630,41
Iš viso #1						4 239,48 €
PVM 21%						890,29 €
Iš viso #2						5 129,77 €

Sudarė:

A. ŽILVYS



Sukurta	2024-04-11, 15:11	Statusas	Aktyvuotas
Sukūrė	Algimantas Žilvys	Grupė	S5_01.INFES-GEN.Rangovas-Objekto komanda
Rodyti įmonę	UAB Infes	Komunikacijos kanalas	2.RANGOS klausimai
Galutinis terminas	2024-04-15	Atsakingas	Algimantas Žilvys

 24. 0403_1_TP_LER.pdf

Versija su komentarų: 1
Naujausia versija: Jokių pakeitimų
Puslapis: 9



O403-1-TP-LER

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: TRANSPORTO PASIRIES PASTATO (7.4) ORO UOSTO TERMINALO, KADIMO E. SAV. KARMELAVČIO MSTL. ORO UOSTO G. A. REKONSTRUKCIJOS PROJEKTAS

STATINIO PAVADINIMAS: TRANSPORTO PASIRIES PASTATO (7.4) ORO UOSTO TERMINALAS

UŽSAKOVAS/STATYTOJAS: VĮ Lietuvos oro uostai
JŲ: 12084074
Adresas: Rodionos kelias 10, Vilnius

PROJEKTUOTOJAS: UAB "Viteksa"
JŲ: 12330381
Adresas: A. Goltauto g. 8, Vilnius

STATINIO PROJEKTO NUMERIS: 0403

STATINIO KATEGORIJA: Tvirtinimo statiniai

STATINIO PROJEKTO ETAPAS: Techninis projektas

STATINIO PROJEKTO DALIS: Lauko elektroniniai ryšiai (telekomunikacijos)

BYLOS ŽYMŲ: 0403-1-TP-LER

LAIDA, BYLOS IŠLEIDIMO DATA: 0. 2020-05

Pareigos, atstovė nr.	Pavardė	Paraišas
Direktorius	Tomas Segalis	
SPV (A2003)	Tomas Segalis	
SPDV (27643)	Andrius Ruplys	

UAB „Viteksa“ A. Goltauto g. 8, LT-01 106, Vilnius. Tel. (853) 212 35 36.
el. Paštas: viteksa@viteksa.lt www.viteksa.lt

2024-04-11, 15:11

Sukūrė	Algimantas Žilvys
Grupė	S4_PV
Atsakingas vartotojas	Tomas Segalis
Pavadinimas	Patikslinimas
Aprašymas	Pagal TS numatytas kabelių uždengimo lovy 2 kabeliams. Kuriuos vamzdžius turime apsaugoti?
Statusas	Aktyvuotas
Galutinis terminas	2024-04-15, 02:00

2.2 Kabelių uždengimo lovy

KUL-2 Kabelių uždengimo lovy

14252 Stengtis
14712 Lėmės bei dengtis
Gumines roslės

14252 Stengtis
14712 Lėmės bei dengtis
Gumines roslės

KUL-2

14252 Stengtis
14712 Lėmės bei dengtis
Gumines roslės

Proješto kodas	Aprašymas	Pavadinimas	Kitas pavadinimas
1	14252 Stengtis		1
2	14712 Lėmės bei dengtis		4
3	14252 Stengtis		3
4	14712 Lėmės bei dengtis		1

1.1

APSAUGOMA RYŠIŲ KANALIZACIJA

400

70.36

187a

70.35

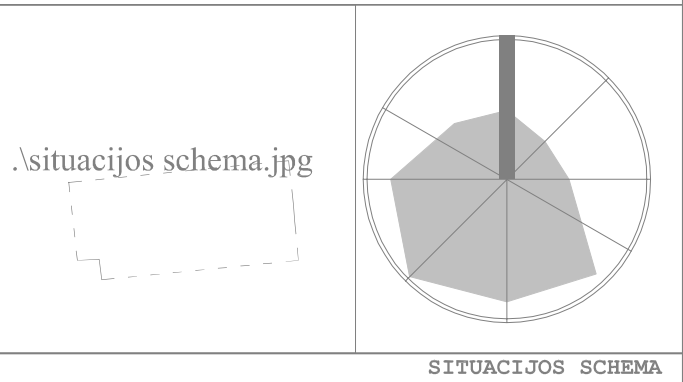
70.19

1.2



1.3

2024-04-12, 13:56	Pakeitė	Tomas Segalis
	Žinutė	Brėžinyje pavaizduota. Tikslinkite klausimą.
2024-04-12, 14:52	Pakeitė	Algimantas Žilvys
	Žinutė	Brėžinyje pavaizduoti 4 vamzdžiai, o lovys nurodytas tik 2. Apsaugojam tik viršutinius vamzdžius?
2024-04-23, 08:35	Pakeitė	Algimantas Žilvys
	Žinutė	Sveiki, klausimas vis dar atviras. Kaip elgtis?
2024-04-24, 16:54	Pakeitė	Tomas Segalis
	Žinutė	Apsauginio lovio reikia 54m.. Turi būti apsaugoti visi 4 vamzdžiai.
2024-04-25, 14:45	Pakeitė	Pavel Vysockij
	Grupė	S5_01.INFES-GEN.Rangovas-Objekto komanda
	Atsakingas vartotojas	Algimantas Žilvys



- EKSPLIKACIJA:**
- REKONSTRUOJAMAS PASTATAS
 - PROJEKTUOJAMA SIURBLINĖ
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- TVARKOMOS TERITORIJOS RIBA
 - ESAMOS PASTATAS
 - NAUJAI PRISTATOMOS REKONSTRUOJAMO PASTATO DALYS
 - PAGRINDINIS ĮĖJIMAS Į PASTATĄ
 - PAGALBINIAI ĮĖJIMAI Į PASTATĄ
 - VEJA
 - ESAMA BETONO DANGA
 - PROJEKTUOJAMA BETONO DANGA
 - ESAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA
 - PROJEKTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA
 - PĖSČIŲJŲ TAKAMS
 - PROJEKTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA LENGVAJAM TRANSPORTUI
 - PROJEKTUOJAMOS CINKUOTOS BATŲ VALYMO GROTELĖS
 - PROJEKTUOJAMI BETONINIAI VEJOS BORTAI
 - PROJEKTUOJAMI SUŽEMINTI BORTAI
 - PROJEKTUOJAMI NUOŽULNŲ BORTAI
 - VANDENS SURINKIMO LATAKAI
 - ESAMA AŽŪRINĖ TVARA
 - NAUJAI PROJEKTUOJAMA 3M AUKSCIO CINKUOTO VIRINTOS VIELOS TINKLO APSAUGINĖ TVARA SU ATRAMOMIS
 - GRIAUNAMI STATINIAI
 - PANDUSAI
 - NERŪDIJANČIO PLIENO, ĮLEISTI Į GRINDINĮ EISMO REGULIAVIMO KAUBURĖLIAI, JUOSTOS
 - ŠUKŠLIŲ KONTEINERIAI

BENDRIEJI SKLYPO IR STATINIŲ RODIKLIAI:		
PAVADINIMAS	MATO VNT.	KIEKIS
SKLYPAS		
1.1. TVARKOMOS TERITORIJOS SKLYPO PLOTAS	m ²	14633
1.2. TVARKOMOS TERITORIJOS SKLYPO UŽSTATYMO INTENSIVUMAS	%	78
1.3. TVARKOMOS TERITORIJOS SKLYPO UŽSTATYMO TANKUMAS	%	44
1.3. APŽELDINTAS SKLYPO DALIES PLOTAS	m ²	4147
PASTATAS		
2.1. BENDRASIS PLOTAS:	m ²	11409.96
2.2. PASTATO TŪRIS	m ³	81660
2.3. AUK TŲ SKAIČIUS	vnt	3
2.4. PASTATO AUK TIS	m	16.90*
2.5. PASTATO UŽSTATYTAS ŽEMĖS PLOTAS	m ²	6438

* PAGAL ESAMĄ SITUACIJĄ AUKŠČIAUSIA PASTATO KONSTRUKCIJA 16.90M

DANGŲ KIEKIAI:		
NR.	PAVADINIMAS	PLOTAS
1.	BETONO TRINKELIŲ DANGA VAŽIUOJAMOJI DALIS	499M2
2.	BETONO TRINKELIŲ DANGA PĖSČIŲJŲ EISMUI	628M2
3.	VEJA	4147M2
4.	BETONINIAI VEJOS BORTAI	147M
5.	BETONINIAI SUŽEMINTI BORTAI	24M
6.	BETONINIAI NUOŽULNŲ BORTAI	18M
7.	KOJŲ VALYMO GROTELĖS	617M2
8.	AKMENS SKALDELĖ, ANALOGIŠKA ESAMAI PRIE FASADO	6M2
PASTABOS:		
1.	DANGOS ĮRENGIAMOS VADOVAUJANTIS STR "AUTOMOBILIŲ KELIAI", "AUTOMOBILIŲ KELIŲ STANDARTIZUOTŲ DANGŲ KONSTRUKCIJŲ PROJEKTAVIMO TAISYKLĖS KPT SDK 07" IR "AUTOMOBILIŲ KELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJOS ASFALTO SLUOKSNIŲ ĮRENGIMO TAISYKLĖS IT ASFALTAS 08".	
2.	VEJA IR MEDŽIAI SODINAMI PAGAL LR APLINKOS MINISTRO 2007 12 29 ĮSAKYMĄ NR.D1-717.	
3.	PAŽEISTOS ASFALTBETONIO DANGOS UŽ INVENTORINIŲ SKLYPO RIBŲ SUTVARKOMOS.	
4.	ACO DRAIN LIETAUS SURINKIMO LATAKAI SKLYPE PĖŠČIŲJŲ, SKIRTI LENGVAJAM TRANSPORTUI.	

Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta
SUDERINTA
Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina palmti
raštišką sutikimą, o kasimo darbams
Taikos pr. 10, Kaunas, tel. 800 200 03
Parašas: 20.04.2020 m. mėn.d.
Vytautas Razutis
Telia Lietuva, AB
Tinklo resursų administravimo 2 komanda
Vadovas

Suderinta
Inžinierius ir architektas
Sigitas Vaidotas
20.04.30
[Signature]

0	2020-01		STATYBOS LEIDIMUI		
LAIDA	ĮSILEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 UAB "VILTEKTA": A. GOŠTAUTO B. LT - 00108, VILNIUS, LIETUVA. TEL. FAKS: +3706 9707618; E-PAVILTEKTA@VILTEKTA.LT. WWW.VILTEKTA.LT		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS TRANSPORTO PASKIRTIES PASTATO (7.6), ORO UOSTO TERMINALO, KAUNO R. SAV. KARMĖLAVOS MSTL. ORO UOSTO G. 4., REKONSTRUKCIJOS PROJEKTAS STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
A2053/0084	SPV	T. Segalis	2020-01	(1) TRANSPORTO PASKIRTIES PASTATAS (7.6), ORO UOSTO TERMINALAS	
	SPV	A.Segalis	2020-01		
KVAL. PATV. DOK. NR	 PROFESIONALI PRIEŠGAISRINĖ INŽINERIJĄ		DOKUMENTO PAVADINIMAS		
27645	PDV	A. Rupšys	2020-01	SKLYPO PLANAS SU LAUKO ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ (TELEKOMUNIKACIJŲ) TINKLAIS M 1:200	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS VĮ Lietuvos oro uostai		DOKUMENTO ŽYMUO 0403-1-TP-LER-B01		Lapas 1
				Lapy 1	

2024-05-24

Nr. V1-591-24

2024.05.24

Autorius: Virginijus Kriščiūnas

Projekto numeris: 2315714214

Projektas: Kauno oro uosto terminalo, Oro uosto g. 4,
Karmėlava, rekonstrukcijos darbų FIDIC Inžinieriaus
bei bendrųjų statybinių darbų techninės priežiūros
paslaugos

Užsakovas: VĮ Lietuvos oro uostai

Projekto vadovas: Virginijus Kriščiūnas

AB Lietuvos oro uostai

info@ltou.lt

Kopija

UAB „Infes“

info@infes.lt

DĖL PAKEITIMO NURODYMO

(Rangos sutartis Nr. 6PS-23-318 „Kauno oro uosto
keleivių terminalo rekonstrukcijos darbai“)

Išnagrinėję Rangovo 2024-05-10 raštu Nr. SR240510-01PV pateiktą Pranešimą dėl papildomų darbų, įrengiant lauko elektroninių ryšių tinklus, bei atsižvelgę į anksčiau minėto rašto priede pateiktą Projektuotojo / projekto vykdymo priežiūros vadovo 2024-04-24 duotą pritarimą, neprieštaraujame, kad minėtame Pranešime išvardinti pakeitimai / papildomi darbai būtų atlikti.

Atlikus pakeitimus, bus atlikta papildomų darbų už 4.239,48 EUR (be PVM)

- Sutarties kaina, atlikus pakeitimus, padidės 4.239,48 EUR (be PVM).

Atliktas Pakeitimas neturės įtakos Projekto įgyvendinimo trukmei

Vadovaujantis rangos sutarties Nr. 6PS-23-318 Konkrečiųjų sąlygų 3.1 punktu prašome Užsakovą raštu leisti Inžinieriui parengti Pakeitimo nurodymą.

FIDIC Inžinierius



Virginijus Kriščiūnas

Originalas nebus siunčiamas.

Sweco

Telefonas +370 (8) 5 262 2621

www.sweco.lt

Ozo g. 12A-1

LT 08200 Vilnius

Lithuania

UAB „Sweco Lietuva“

Įm. k. 301135783

Reg. Biuras Vilnius



UAB „Sweco Lietuva“
info@sweco.lt

2024-04-22 Nr. SR240422-02PV

Kopija
AB „Lietuvos oro uostai“
info@ltou.lt

UAB „Sweco Lietuva“	
GAUTA Nr.	V2-513-24
Data	2024-04-22

DĖL ŽEMĖS DARBŲ PROJEKTINIŲ KIEKIŲ PATIKSLINIMO

UAB „Infes“ (toliau – Rangovas) ir akcinė bendrovė Lietuvos oro uostai (toliau – Užsakovas) 2023 m. gruodžio 20 d. pasirašė Rangos sutartį Nr. 6PS-23-318 (toliau – Sutartis) dėl Kauno oro uosto keleivių terminalo rekonstrukcijos darbų atlikimo.

Pranešame, kad vykdant žemės darbus pagal sklypo plano projekto sprendinius buvo nustatytas projekto žiniaraštyje numatytų Darbų kiekių neatitikimas faktinei situacijai.

Vadovaujantys sutarties konkrečių sąlygų 12.1.p., prašome FIDIC Inžinieriaus ir Užsakovo patvirtinimo dėl tinkamam darbų atlikimui būtinų papildomų darbų kiekio padidėjimo.

PRIDEDAMA:

1. Papildomų darbų sąmata;
2. Dangų demontavimo išpildomoji nuotrauka;
3. Kasimo darbų išpildomoji nuotrauka;
4. Asfalto laužo išvežimo važtaraščiai.

Statinio projekto vadovas

Pavel Vysockij

***Operatyvumo tikslais originalas nebus siunčiamas. Siunčiama el. paštu**

Dėl bet kokių su šiuo raštu susijusių klausimų prašome operatyviai susisiekti su atsakingu asmeniu statinio projekto vadovu Pavel Vysockij, tel. +370

L o k a l i n ė s a m a t a N r. 240322

Sudaryta 2023.10 kainų lygiu.

Kompleksas: TRANSPORTO PASKIRTIES PASTATO (7.6), ORO UOSTO TERMINALO, KAUNO R. SAV.
Objektas: KARMĖLAVOS MSTL. ORO UOSTO G. 4, REKONSTRUKCIJOS PROJEKTAS
Žiniaraštis: Papildomi darbai **32 930,59 €**
Žemės darbai

Eil. Nr.	Darbo kodas	Darbų ir išlaidų aprašymai	Mato vnt	Kiekis	Vieneto kaina	Iš viso
1	2	3	4	5	6	7

Skyrius Žemės darbai

1	3.6.1	Grunto kasimas 0,5m3 kaušo talpos ekskavatoriumi, pakraunant gruntą į autosavivarčius , kai gruntas II	m3	1177,00	3,68	4331,36
2	3.6.2	Grunto transportavimas 10t autosavivarčiais 1km atstumu, pakraunant 0,5m3 kaušo talpos ekskavatoriumi , kai gruntas II grupės	m3	1177,00	3,09	3636,93
3	3.6.3	Grunto transportavimo sąnaudų pokytis už papildomą 1km atstumą, vežant 8,5t autosavivarčiais , kai gruntas I-II grupės / atstumas 10 km	m3	1177,00	7,99	9404,23
4	3.6.5	Demontuojamos trinkelės su bortais	m2	738,00	4,67	3446,46
5	3.6.6	Demontuojama esama metalinė tvora	m	64,49	23,35	1505,84
6	N46-165 (S9=1,17)	Asfaltinių ir asfaltbetoninių grindų dangų išardymas	100m2	1,90	535,09	1016,67
7	Sutartis SK, 4.12.7poz	Statybinių šiukšlių išvežimas	m3	60,86	27,80	1691,91
8	R16-1 (S9=1,085 S10=1,15)	Skaldos pagrindo, didesnio kaip 5 m2 ploto vienoje vietoje, ardymas pneumoplaktukais	m3	28,50	76,56	2181,96
Iš viso už skyrių Žemės darbai						27215,36
Iš viso #1						27 215,36 €
PVM					21%	5 715,23 €
Iš viso #2						32 930,59 €

Sudarė:

Dangų demontavimo išpildomoji

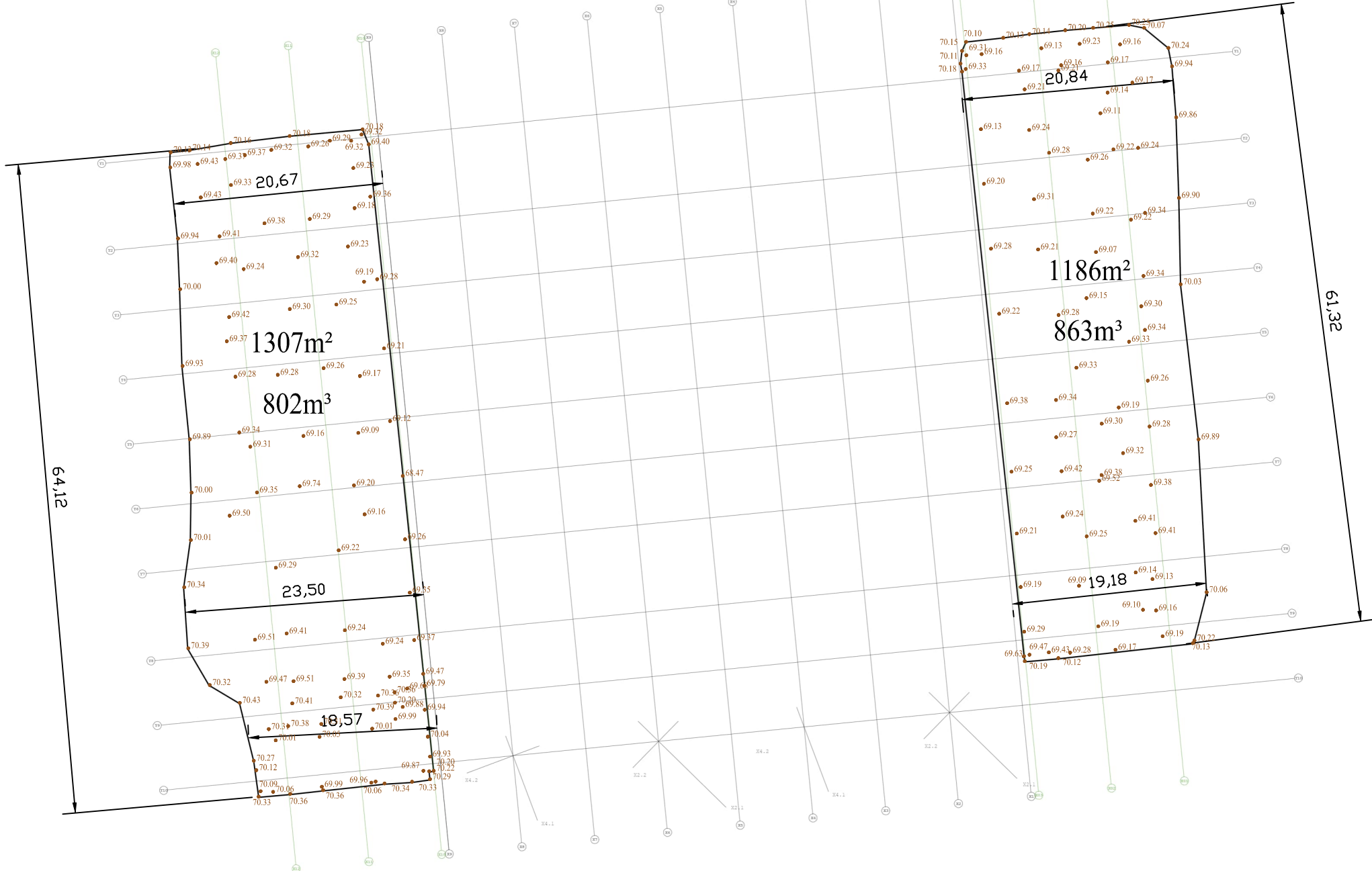
M 1:500

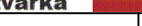


Demontuotos dangos :
Trinkelės - 798m²
Asfaltas - 190m²
Plytelės - 118m²
Tvoros ir atitvarai- 136m

Klaipėdos g. 15, Kretingalė Parspektyvos g. 10, Kaunas Aušros al. 66A-202, Šiauliai info@inzerija.lt Mob.: +370 684 42244 INŽINERIJA Geodezija ir Žemėtvarka LT				Kauno r. sav., Karmėlava, Oro Uosto g. 4			
Užsakovas / Rangovas - UAB "Infes"				Koordinacių sistema: LKS-1994		Aukščių sistema: LAS 07	
Pareigos	Vardas Pavardė	Kvalifikacijos paž. Nr.	Parašas	Data	Lapų skaičius: 1	Lapo nr.: 1	A.V.
Geodezininkas	Ignas Razbadauskas	1GKV-1122		2024-04-16			
Geodez. asist.	Egidijus Zaikauskas			2024-04-16			

M 1:500



Klaipėdos g. 15, Kretingalė Perspektyvos g. 10, Kaunas Aušros al. 66A-202, Šilutė info@inžinerija.lt Mob.: +370 684 42244		INŽINERIJA Geodezija ir Žemėtvarka				Kauno r. sav., Karmėlava, Oro Uosto g. 4	
Užsakovas / Rangovas - UAB "Infes"				Koordinatų sistema: LKS-1994		Aukščių sistema: LAS 07	
Pareigos	Vardas Pavardė	Kvalifikacijos paž. Nr.	Parašas	Data	Lapų skaičius: 1	Lapo nr.: 1	A.V.
Geodezininkas	Ignas Razbadauskas	1GKV-1122		2024-04-16			
Geodez. asist.	Egidijus Zaikauskas			2024-04-16			

KROVINIO VAŽTARAŠTIS Nr. 04/08-01

Oro uosto g. 4, Karmėlava Kaunaryj

2024 04 08

Krovinio važtaraščio išrašymo vieta

Data

Automobilis Volvo FM7, FEA991

(valst.Nr.)

Vežėjas UAB "Detas", įm.k. 300920539, PVM mok.k. LT100003323310, Vytauto pr. 27, Kaunas

Vairuotojas Ernestas Krutjalskas

Krovinio siuntėjas:

UAB "Intes"

Krovinio gavėjas:

UAB "Detas"

Pakrovimo vieta:

Oro uosto g. 4, Karmėlava Kaunaryj

Iškrovimo vieta:

Drobėšb2, Kaunas

Eil. Nr.	Krovinio pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis arba svoris	Kiti duomenys
1.	Asfalto laužas	T	9,2	Ant. perol.
2.	Asfalto laužas	T	9,2	—
3.	Asfalto laužas	T	9,2	—
4.	Asfalto laužas	T	9	—
5.	Asfalto laužas	T	9	—
6.	Asfalto laužas	T	9	—
7.	Asfalto laužas	T	9	—
8.	Asfalto laužas	T	9	—
9.	Asfalto laužas	T	9	—
10.	Asfalto laužas	T	9	—
11.	Asfalto laužas	T	9	—
12.			99,6 T	
13.			1740	
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				

Krovinį vežti perdavė

Pavel Vysockij
Statinio projekto vadovas

Krovinį vežti priėmė

E. Krutj
Direktorius
Egidijus Račkana

Krovinį priėmė

KROVINIO VAŽTARAŠTIS Nr. 04/09-02

Oru uosto 4 karnėlavas, Kaunoraj' 2024. 04/09

Krovinio važtaraščio išrašymo vieta

Data

Automobilis Volvo FM7, FEA991

(valst.Nr.)

Vežėjas UAB "Detas", jm.k. 300920539, PVM mok.k. LT100003323310, Vytauto pr. 27, Kaunas

Vairuotojas Ernestas Krujalskas

Krovinio siuntėjas: UAB, Intes

Krovinio gavėjas: UAB, Detas

Pakrovimo vieta: Oru uosto 4, karnėlavas, Kaunoraj'

Iškrovimo vieta: Drobiei 62 - Kaunas.

Eil. Nr.	Krovinio pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis arba svoris	Kiti duomenys
1.	Asfalto kaužas	T	9	Auto. pard.
2.	Asfalto kaužas	T	9,2	Auto. pard.
3.	Asfalto kaužas	T	10,	—
4.				
5.			1540:282 T	
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				

Krovinį vežti perdavė Pavel Vysockij
Statinio projekto vadovas

Krovinį vežti priėmė

Krovinį priėmė Direktorius
igidijus Račkauskas

2024-04-29

Nr. V1-485-24

2024.04.29

I 2024-04-22

Nr. SR240422-02PV

Autorius: Virginijus Kriščiūnas

Projekto numeris: 2315714214

Projektas: Kauno oro uosto terminalo, Oro uosto g. 4,
Karmėlava, rekonstrukcijos darbų FIDIC Inžinieriaus
bei bendrųjų statybinių darbų techninės priežiūros
paslaugos

Užsakovas: VĮ Lietuvos oro uostai

Projekto vadovas: Virginijus Kriščiūnas

UAB „Infes“

info@infes.lt

Kopija

AB Lietuvos oro uostai info@ltou.lt

DĖL RANGOVO PRANEŠIMO

(Rangos sutartis Nr. 6PS-23-318 „Kauno oro uosto
keleivių terminalo rekonstrukcijos darbai“)

Išnagrinėję Rangovo 2024-04-22 raštu Nr. SR240422-02PV pateiktą pranešimą apie žemės darbų faktinių kiekių neatitikimą nurodytiems rangos sutarties darbų kiekių žiniaraščiuose, informuojame, kad:

1. nepritariame papildomų darbų arba lokalinės sąmatos darbų eilutėje Nr. 8 „Skaldos pagrindo, didesnio kaip 5 m² ploto vienoje vietoje, ardymas pneumoplaktukais“ Rangovo nurodytam papildomam technologiniam darbui – „Skaldos pagrindo ardymas pneumoplaktukais“, kadangi minėti darbai (darbų kiekis - 28,5 m³) Rangovo jau yra įskaičiuoti į papildomus darbų kiekius, nurodytus papildomų darbų sąmatos pozicijose Nr. 1, 2 ir 3 („Žemės kasimo ir transportavimo darbai“; kiekiai - 1177 m³);
2. darbų kiekis 28,5 m³ negali būti papildomai (pakartotinai) įskaičiuojamas ar apmokamas, todėl prašome Rangovą pataisyti papildomų darbų sąmatą, joje išbraukiant darbų eilutę Nr. 8.

FIDIC Inžinierius



Virginijus Kriščiūnas

Originalas nebus siunčiamas.



UAB „Sweco Lietuva“
info@sweco.lt

2024-05-09 Nr. SR240508-04PV

Kopija
AB „Lietuvos oro uostai“
info@ltou.lt

UAB „Sweco Lietuva“	
GAUTA Nr.	V2-579-24
Data	2024-05-09

PRANEŠIMAS DĖL ŽEMĖS DARBŲ PROJEKTINIŲ KIEKIŲ PATIKSLINIMO

UAB „Infes“ (toliau – Rangovas) ir akcinė bendrovė Lietuvos oro uostai (toliau – Užsakovas) 2023 m. gruodžio 20 d. pasirašė Rangos sutartį Nr. 6PS-23-318 (toliau – Sutartis) dėl Kauno oro uosto keleivių terminalo rekonstrukcijos darbų atlikimo.

2024-04-22 d. raštu Nr. SR240422-02PV Rangovas pateikė pranešimą dėl sklypo plano dalies projekto žiniaraštyje numatytų Darbų kiekių neatitikimo faktinei situacijai, kurio buvo prašoma patvirtinimo dėl tinkamam darbų atlikimui būtinų papildomų darbų kiekio padidėjimo.

2024-04-29 d. raštu Nr. V1-485-24 buvo gautos FIDIC Inžinierius pastabos dėl papildomų darbų sąmatos eilutėje Nr. 8 nurodyto darbo - „Skaldos pagrindo, didesnio kaip 5 m2 ploto vienoje vietoje, ardymas pneumoplaktukais“

Informuojame, kad sutinkame su FIDIC Inžinieriaus pastabą pataisyti papildomų darbų sąmatą, joje išbraukiant darbų eilutę Nr. 8. Teikiame patikslintą papildomų darbų sąmatą.

PRIDEDAMA:

1. Patikslinta papildomų darbų sąmata.

Statinio projekto vadovas

Pavel Vysockij

***Operatyvumo tikslais originalas nebus siunčiamas. Siunčiama el. paštu**

Dėl bet kokių su šiuo raštu susijusių klausimų prašome operatyviai susisiekti su atsakingu asmeniu statinio projekto vadovu Pavel Vysockij, tel. +370

L o k a l i n ė s a ŗ m a t a N r. 240322

Sudaryta 2023.10 kainų lygiu.

Kompleksas: TRANSPORTO PASKIRTIES PASTATO (7.6), ORO UOSTO TERMINALO, KAUNO R. SAV.
KARMĖLAVOS MSTL. ORO UOSTO G. 4, REKONSTRUKCIJOS PROJEKTAS**Objektas:** Papildomi darbai**Žiniaraštis:** Žemės darbai**30 290,41 €**

Eil. Nr.	Darbo kodas	Darbų ir išlaidų aprašymai	Mato vnt	Kiekis	Vieneto kaina	Iš viso
1	2	3	4	5	6	7

Skyrius Žemės darbai

1	3.6.1	Grunto kasimas 0,5m3 kaušo talpos ekskavatoriumi, pakraunant gruntą į autosavivarčius, kai gruntas II	m3	1177,00	3,68	4331,36
2	3.6.2	Grunto transportavimas 10t autosavivarčiais 1km atstumu, pakraunant 0,5m3 kaušo talpos ekskavatoriumi, kai gruntas II grupės	m3	1177,00	3,09	3636,93
3	3.6.3	Grunto transportavimo sąnaudų pokytis už papildomą 1km atstumą, vežant 8,5t autosavivarčiais, kai gruntas I-II grupės / atstumas 10 km	m3	1177,00	7,99	9404,23
4	3.6.5	Demontuojamos trinkelės su bortais	m2	738,00	4,67	3446,46
5	3.6.6	Demontuojama esama metalinė tvora	m	64,49	23,35	1505,84
6	N46-165 (S9=1,17)	Asfaltinių ir asfaltbetoninių grindų dangų išardymas	100m2	1,90	535,09	1016,67
7	Sutartis SK, 4.12.7poz	Statybinių šiukšlių išvežimas	m3	60,86	27,80	1691,91
Iš viso už skyrių Žemės darbai						25033,40
Iš viso #1						25 033,40 €
PVM					21%	5 257,01 €
Iš viso #2						30 290,41 €

Sudarė:

2024-05-20

Nr. V1-570-24

AB Lietuvos oro uostai

info@ltou.lt

Kopija

UAB „Infes“

info@infes.lt

Autorius: Kristina Čiesnienė

Projekto numeris: 2315714214

Projektas: Kauno oro uosto terminalo, Oro uosto g. 4,
Karmėlava, rekonstrukcijos darbų FIDIC Inžinieriaus
bei bendrųjų statybinių darbų techninės priežiūros
paslaugos

Užsakovas: VĮ Lietuvos oro uostai

Projekto vadovas: Virginijus Kriščiūnas

DĖL PAKEITIMO NURODYMŲ

(Rangos sutartis Nr. 6PS-23-318 „Kauno oro uosto
keleivių terminalo rekonstrukcijos darbai“)

Išnagrinėję Rangovo 2024-05-09 raštu Nr. SR240509-04PV pateiktą pataisytą (pagal Inžinieriaus 2024-04-29 raštu Nr. V1-485-24 pateiktą prašymą papildomų darbų sąmatoje išbraukti darbų eilutę Nr. 8) Pranešimą apie žemės darbų faktinių kiekių neatitikimą nurodytiems rangos sutarties darbų kiekių žiniaraščiuose, neprieštarujame, kad Pranešime nurodyti papildomi darbai būtų atlikti.

Atlikus Pakeitimą, bus atlikta papildomų darbų už 25.033,40 EUR (be PVM).

Sutarties kaina, atlikus Pakeitimą, padidės 25.033,40 EUR (be PVM).

Atliktas Pakeitimas neturės įtakos Projekto įgyvendinimo trukmei.

Vadovaujantis rangos sutarties Nr. 6PS-23-318 Konkrečių sąlygų 3.1 punktu prašome Užsakovą raštu pritarti Rangovo Pranešimui bei leisti Inžinieriui parengti Pakeitimo nurodymą.

FIDIC Inžinierius



Virginijus Kriščiūnas

Originalas nebus siunčiamas.

Sweco

Telefonas +370 (8) 5 262 2621

www.sweco.lt

Ozo g. 12A-1

LT 08200 Vilnius

Lithuania

UAB „Sweco Lietuva“

Įm. k. 301135783

Reg. Biuras Vilnius

AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS ORO UOSTAI

UAB „SWECO Lietuva“

info@sweco.lt

FIDIC inžinieriui Virginijui Kriščiūnui

2024-05-27 Nr.

i

2024-04-26 Nr. V1-479-24

2024-05-20 Nr. V1-570-24

2024-05-20 Nr. V1-567-24

2024-05-20 Nr. V1-568-24

2024-05-24 Nr. V1-591-24

Kopija:

UAB „INFES“

info@infes.lt

Statinio projekto vadovui Pavelui

Vysockij

UAB „Sweco Lietuva“

GAUTA Nr. V2-663-24

Data 2024-05-27

DĖL PAKEITIMO NURODYMO

AB Lietuvos oro uostai (toliau – LTOU) ir UAB „INFES“ (toliau – Rangovas) įgyvendina 2023 m. gruodžio 20 d. pasirašytą rangos sutartį Nr. 6PS-23-318 (toliau Sutartis) dėl Kauno oro uosto keleivių terminalo rekonstrukcijos darbų.

Išnagrinėję FIDIC inžinieriaus raštus Nr. V1-479-24, Nr. V1-570-24, Nr. V1-567-24, Nr. V1-568-24, Nr. V1-591-24 dėl Sutartyje nenumatytų papildomų darbų, informuojame, kad vadovaujantis Sutarties Konkrečiųjų sąlygų 3.1 punktu neprieštaruojame Pakeitimo nurodymo parengimui. Paruoštą Darbų pakeitimą, su visus darbus pagrindžiančia informacija, prašome pateikti suderinimui.

Projektų valdymo skyriaus projekto vadovas

Viktoras Samuchovas

METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	VNO
Dokumento pavadinimas (antraštė)	2024.05.27 dėl pakeitimo nurodymo
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-05-27 Nr. 4R-378
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	VIKTORAS SAMUCHOVAS, VNO
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-05-27 12:45:47 (GMT+00:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-05-27 15:45:55 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Sertifikato galiojimo laikas	Galioja nuo 2024-03-25 iki 2027-03-25
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	–
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	–
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-05-27)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs darbuotojas	2024-05-27 atspausdino Jolita Vingrytė-Skabeikienė
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	–

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	UAB „Sweco Lietuva“
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PN_1
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Virginijus Kriščiūnas Skyriaus vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-18T14:48:57.0000000+03:00
Parašo formatas	qes
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-06-18T14:49:37+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2028-02-27T23:59:59+02:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Pavel Vysockij Statinio projekto vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-07-09T08:55:26.0000000+03:00
Parašo formatas	qes
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2028-05-14T23:59:59+03:00
Parašas #3	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Viktoras Samuchovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-07-09T12:23:32.0000000+03:00
Parašo formatas	qes
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-07-09T12:23:50+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2027-03-25T08:19:04+02:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	22
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Signa Docs v1.9-SNAPSHOT
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų 2024-12-11 15:47:45