

TREČIOS PIRKIMO OBJEKTO DALIES: 3 VNT NE MAŽIAU KAIP 40 VIETŲ ELEKTRINIŲ AUTOBUSŲ PIRKIMAS TECHINĖ SPECIFIKACIJA

Eil. Nr.	Pavadinimas	Aprašymas	Tiekėjo siūlomos Prekės techniniai rodikliai ir jų reikšmės (Tiekėjas nurodo konkrečius techninius rodiklius ir jų reikšmes, draudžiama rašyti „atitinka“)
1.	Tipas (kodas)	1.1. Žemagrindis (angl. <i>low floor</i>) vienaukštis autobusas, varomas elektra (toliau – transporto priemonė/autobusas), kuriame ne mažiau kaip 35 proc. ploto skirta keleiviams stovėti; šis plotas turi būti tarp ašių, be laiptų ir iš jo galima prieiti bent prie vienos durų. Plotas, skirtas keleivių stovėjimui, įrodomas atitikties sertifikatu arba analogiška gamintojo dokumentacija. 1.2. Pritaikyta dirbti žiemos (iki -30°C) ir vasaros (iki +40°C) temperatūros sąlygomis agregatų, mazgų, elektros bei elektroninės įrangos veikimui išorėje ir viduje. 1.3. Transporto priemonė turi būti nauja, neeksploatuota, pagaminta ne anksčiau nei 2024 m., rida - ne didesnė nei 6000 km. 1.4. Visos siūlomos transporto priemonės turi būti vieno gamintojo ir vieno modelio.	1.1. <i>Nepildoma</i> 1.2. <i>Nepildoma</i> 1.3. <i>Nepildoma</i> 1.4. Zhongtong N12
2.	Sėdimų vietų skaičius	2.1. Ne mažiau, kaip 26 sėdimų vietų be vairuotojo darbo vietos. Papildomai turi būti 1 (viena) vieta neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga). Papildomai turi būti ne mažiau 2 atlenkiamų pagalbinių sėdynių (kurios neįskaičiuojamos į bendrą sėdimų vietų skaičių), kurios turi būti užlenktos jei autobuse važiuoja asmuo neįgaliojo vežimėlyje. Bendras įrengtų sėdimųjų ir stovimų vietų skaičius turi būti ne mažesnis kaip 40. 2.2. Autobusas turi turėti įrengtas pirmenybines sėdimąsias vietas (specialiąsias sėdynes – padidintas, atitinkamai paženklintas), atitinkančias JT EEK taisyklės Nr. 107 reikalavimus, riboto judumo keleiviams; šios sėdimos vietos privalo būti pasiekiamos iš nužemintos grindų zonos be papildomų laiptelių; atlenkiamos sėdynės nėra laikomos pirmenybinėmis sėdynėmis.	2.1. Įrengta: 26 sėdimos vietos, 1(viena) vieta neįgaliesiems asmenims, 2 (dvi) atlenkiamos sėdynės, 50 stovimų vietų. 2.2. <i>Nepildoma</i>
3.	Ašių skaičius	3.1. Ne daugiau 2 ašys.	3.1. <i>Nepildoma</i>
4.	Galios agregatas	4.1. Elektra varomas centrinis (-iai) variklis (-iai) arba kelių elektros variklių pavara. 4.2. Elektra transporto priemonei tiekama iš įkraunamų akumuliatorių (baterijų). 4.3. Apsauga neleidžianti įjungti variklio iš vairuotojo darbo vietos autobuso krovimo metu.	4.1. Elektra varomas variklis TM4 Dana 4.2. <i>Nepildoma</i> 4.3. Yra apsauga neleidžianti įjungti variklio iš vairuotojo darbo vietos autobuso krovimo metu.

5.	Akumulatoriai (baterijos), įkrovimas	5.1. Akumuliatorių pakrovimo būdas – turi būti įrengtos „plug in“ jungtys. 5.2. Akumuliatorių įkrovimo „plug in“ jungtys – CCS-2 arba lygiavertės. 5.3. Akumuliatorių įkrovimo galia „plug in“ būdu – ne mažesnė nei 120 kW.	5.1. <i>Nepildoma</i> 5.2. DC plug-in jungtis 5.3. <i>Nepildoma</i>
6.	Kuro sąnaudos	6.1. Pristatant prekes pateikiamas E-SORT2 sertifikatas arba kitas lygiavertis dokumentas.	6.1. <i>Nepildoma</i>
7.	Vairavimo sistema	7.1. Turi būti įrengta sistema su vairo stiprintuvu.	7.1. <i>Nepildoma</i>
8.	Stabdžių sistema	8.1. Visi stabdžiai – diskinio tipo. 8.2. Stabdymo metu išskiriama energija turi būti regeneruojama ir perduodama į akumulatorius. 8.3. Turi būti įrengta dviejų kontūrų pneumatinė sistema su įrengtomis stabdžių antiblokavimo ABS ir traukos kontrolės ASR / TCS arba lygiavertėmis sistemomis. 8.4. Autobuse turi būti sumontuota elektroninė stabilumo programa ESP arba lygiavertė, kuri elektroniniu būdu užtikrina transporto priemonės stabilumą ekstremalių situacijų eisme metu. 8.5. Autobuse turi būti sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS arba lygiavertė, kuri elektroniniu būdu reguliuoja stabdymo jėgos pasiskirstymą. 8.6. Turi būti įrengtas stovėjimo (įkalnės) stabdis, valdomas iš vairuotojo kabinos. 8.7. Varančiojoje ašyje turi būti įrengtas rankinis stabdis. 8.8. Turi būti įrengtas stabdžių blokavimas esant atidarytoms durims. 8.9. Turi būti įrengtos sąlygos stabdžių energoakumuliatorių avariniam atblokovimui. 8.10. Stabdžių sistemos vamzdynai turi būti pagaminti iš antikoroziinių medžiagų bei apsaugoti nuo mechaninių pažeidimų.	8.1. <i>Nepildoma</i> 8.2. <i>Nepildoma</i> 8.3. <i>Nepildoma</i> 8.4. <i>Nepildoma</i> 8.5. <i>Nepildoma</i> 8.6. <i>Nepildoma</i> 8.7. <i>Nepildoma</i> 8.8. <i>Nepildoma</i> 8.9. <i>Nepildoma</i> 8.10. <i>Nepildoma</i>
9.	Akumuliatorių (baterijų) aušinimo / šildymo sistema	9.1. Aušinimo / šildymo vamzdžiai turi būti pagaminti iš antikoroziinių medžiagų. 9.2. Akumuliatorių šildymo ir / arba aušinimo sistemos, arba lygiavertės sistemos, padedančios išlaikyti optimalią akumuliatorių darbinę temperatūrą.	9.1. <i>Nepildoma</i> 9.2. <i>Nepildoma</i>
10.	Pakaba	10.1. Pneumatinė pakaba su automatine aukščio palaikymo funkcija. 10.2. Automatinis autobuso pasvirimas į dešinę pusę, atidarius autobuso duris, kuris palengvina neįgalųjų asmenų įlaipinimą. Turi būti galimybė atjungti šią funkciją. 10.3. Turi būti įdiegta priverstinio pakilimo / nusileidimo funkcija.	10.1. <i>Nepildoma</i> 10.2. <i>Nepildoma</i> 10.3. <i>Nepildoma</i>
11.	Ratai ir padangos	11.1. Be kamelių, tinkančios visiems metų sezonams (M+S) padangos. Visų ašių ratų padangos turi būti vienodos. 11.2. Padangos turi atitikti aukščiausios klasės padangoms taikomus išorinio riedėjimo triukšmo reikalavimus ir dviejų aukščiausių klasių padangoms taikomą riedėjimo varžos koeficientą (darantį įtaką energijos vartojimo efektyvumui), nustatytą 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2020/740 dėl padangų ženklinimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus parametrus, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/1369 ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009, kurį taip pat galima patikrinti Europos gaminių energijos vartojimo efektyvumo ženklinimo duomenų bazėje (EPREL).	11.1. MICHELIN 11.2. Padangų riedėjimo varžos koeficientas C3 11.3. <i>Nepildoma</i>

		11.3. Komplekte turi būti atsarginis ratas ir apsauginis gaubtas (arba lengvojo lydinio ratlankis). Laikymo vieta neįrengta autobuse.	
12.	Elektros sistema	12.1. Darbinė įtampa – 24 V. 12.2. Turi būti įrengti 2 (du) – 12 V ir 1 (vienas) – 24 V lizdai vairuotojo kabinoje. 12.3. Autobuso bendrosios elektros sistemos (žemos įtamos) akumulatoriai turi turėti jungiklį, skirtą atjungimui. 12.4. Turi būti nutiesta / įrengta kabelių instaliacija e–bilieto komposterių, borto kompiuterių, garsiakalbių ir komutatoriaus antenos montavimui. 12.5. Elektros grandinių saugiklių išdėstymo schema turi būti pateikta lietuvių kalba saugiklių skyriaus dangtelio vidinėje pusėje. 12.6. Turi būti įdiegta akustinė atbulinės eigos ir užsidarančių durų signalų sistema. 12.7. Turi būti įrengtos ne mažiau kaip 2 (dvi) USB jungtys su apsauga nuo trumpo jungimo vairuotojo darbo vietoje. 12.8. Turi būti įrengta ne mažiau kaip 8 (aštuonios) USB jungtys mobiliųjų įrenginių pakrovimui keleivių salone su apsauga nuo trumpo jungimo. Jungtys turi būti išdėstytos salone ne mažiau kaip 4 (keturios) ant turėklų ir ne mažiau kaip 4 (keturios) ant autobuso sienų.	12.1. <i>Nepildoma</i> 12.2. <i>Nepildoma</i> 12.3. <i>Nepildoma</i> 12.4. <i>Nepildoma</i> 12.5. <i>Nepildoma</i> 12.6. <i>Nepildoma</i> 12.7. <i>Nepildoma</i> 12.8. <i>Nepildoma</i>
13.	Apšvietimas	13.1. Turi būti įdiegta galimybė naudoti dalinį arba pilną salono apšvietimą (dviejų režimų). Salono apšvietimas privalo turėti du šviesos intensyvumo lygius. 13.2. Turi būti įrengtas atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje. Dėklas bilietams su monetų dėtuve turi būti apšviečiamas įrengtu reguliuojamu (lanksčiu) taškiniu šviestuvu. 13.3. Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų keleivių salono ir durų apšvietimą. 13.4. Turi būti įdiegtas energiją taupantis apšvietimo režimas, esant išjungtam varikliui. 13.5. Turi būti įrengtas išorinis keleivių įlipimo / išlipimo durų apšvietimas. 13.6. Apšvietimo šaltiniai (šviestuvai) turi būti LED arba lygiavertės technologijos. 13.7. Visi išorinio apšvietimo šaltiniai (žibintai) turi būti LED technologijos (arba lygiavertės). 13.8. Transporto priemonei sustojus ir atidarius duris, tamsiu paros metu prie kiekvienų durų turi įsijungti keleivių įlipimo/išlipimo durų išorinis apšvietimas.	13.1. <i>Nepildoma</i> 13.2. <i>Nepildoma</i> 13.3. <i>Nepildoma</i> 13.4. <i>Nepildoma</i> 13.5. <i>Nepildoma</i> 13.6. <i>Nepildoma</i> 13.7. <i>Nepildoma</i> 13.8. <i>Nepildoma</i>
14.	Salono šildymas / kondicionavimas / vėdinimas	14.1. Turi būti įrengtos autobusų keleivių salono, vairuotojo darbo vietos oro kondicionavimo, vėdinimo ir šildymo sistemos, pagal patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus. 14.2. Transporto priemonėje turi būti įrengta hibridinė šildymo sistema arba lygiavertė. Šildymas turi būti nuo šilumos siurblio (kompresoriaus), kurio šildymo galia ne mažiau 20 kW. Šilumos siurblys autonomiškai turi veikti esant aplinkos temperatūrai žemesnei negu +5°C Celsijaus. Prie žemesnių temperatūrų salono šildymas gali būti užtikrinamas papildomu / avariniu salono šildymu elektra. Šildymo galia ne mažiau kaip 20 kW. Dokumentas patvirtinantis atitiktį pateikiamas sutarties metu. Pasiūlymo metu gali būti pateikta nuoroda į gamintojo oficialią internetinę svetainę.	14.1. <i>Nepildoma</i> 14.2. <i>Nepildoma</i> 14.3. <i>Nepildoma</i> 14.4. <i>Nepildoma</i> 14.5. <i>Nepildoma</i> 14.6. <i>Nepildoma</i> 14.7. <i>Nepildoma</i> 14.8. <i>Nepildoma</i> 14.9. <i>Nepildoma</i>

		14.3. Transporto priemonės šildymo sistema turi būti pritaikyta 1.2 punkte numatytoms klimato sąlygoms. Dokumentas patvirtinantis atitiktį pateikiamas sutarties metu. Pasiūlymo metu gali būti pateikta nuoroda į gamintojo oficialią internetinę svetainę. 14.4. Turi būti avarinis papildomas, autonominis, atskirai nuo pagrindinės šildymo sistemos veikiantis dyzelino (HVO) šildytuvas, įsijungiantis pagal nustatytą ir užprogramuotą temperatūrą jei įvyksta avarija ir pagrindinis šilumos šildytuvas neveikia arba tuo atveju, jei temperatūra mažesnė negu +5 laipsniai, nes hibridinė šildymo sistema nešildo prie žemesnės temperatūros negu +5°Celsijaus, tai taip pat vertinama, kad susidarė avarinė situacija ir tada užtikrinamas avarinis salono šildymas. Dyzelinio šildytuvo šildymo galia ne mažiau kaip 15 kW. Dokumentas patvirtinantis atitiktį pateikiamas sutarties metu. Pasiūlymo metu gali būti pateikta nuoroda į gamintojo oficialią internetinę svetainę. 14.5. Vairuotojo kabinos šildymas turi būti valdomas iš vairuotojo darbo vietos. Turi būti apipučiamos vairuotojo kojos, priekinis stiklas, šoninis stiklas (gali būti šildomas kitu būdu). 14.6. Turi būti įrengtas atskiras priekinio stiklo šildymas. 14.7. Vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono vėdinimas / kondicionavimas ir šildymas turi būti atskirti bei valdomi atskirai. 14.8. Vairuotojo darbo vietos šoninio kairiojo lango, priekinio lango bei priekinių autobuso durų oro apipūtimas arba kita technologija turi užtikrinti, kad langai nerasotų. 14.9. Keleivių salone turi būti įrengta ne mažiau 6 (šešių) ventiliacinių orlaidžių, proporcingai išdėstytų skirtingose autobuso pusėse.	
15.	Kėbulas	15.1. Autobuso kėbulas turi būti pagamintas iš atsparių korozijai medžiagų arba turi būti padengtas antikorozinu padengimu. Jei autobuso konstrukciją sudaro kėbulo karkasas – nešančioji vientisa konstrukcija (ferma), pastaroji taip pat turi būti pagaminta iš atsparių korozijai medžiagų arba turi būti padengta antikorozinu padengimu. 15.2. Rėmas turi būti pagamintas iš atsparių korozijai medžiagų arba padengtas antikorozinu padengimu. 15.3. Ratų arkos turi būti pagamintos iš atsparių korozijai medžiagų. 15.4. Dugnas padengtas specialia antikorozine danga, užtikrinančia tinkamą apsaugą nuo žvyro – smėlio – druskos mišinio.	15.1. <i>Nepildoma</i> 15.2. <i>Nepildoma</i> 15.3. <i>Nepildoma</i> 15.4. <i>Nepildoma</i>
16.	Durys	16.1. Turi būti įrengta ne mažiau dviejų durų dešinėje autobuso pusėje. 16.2. Durys turi būti aprūpintos apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu, tarp durų atsiradus kliūčiai, durys privalo atsідaryti). 16.3. Turi būti užtikrinta avarinio durų atidarymo galimybė. 16.4. Avarinis visų durų atidarymas turi būti dengtas ir užplombuotas. 16.5. Durų valdymas turi būti sumontuotas vairuotojo darbo vietoje. 16.6. Pirmosios keleivių įlaipinimo durys turi būti su stiklu, apsaugotu nuo rasoјimo ar apšalimo, su išoriniu užraktu, darinėjamos iš lauko, galimybė atidaryti duris iš vairuotojo kabinos. Iš išorės durys turi būti atidaromos paslėptu mygtuku. 16.7. Turi būti įrengti durų uždarymo garsiniai ir šviesos signalai.	16.1. <i>Nepildoma</i> 16.2. <i>Nepildoma</i> 16.3. <i>Nepildoma</i> 16.4. <i>Nepildoma</i> 16.5. <i>Nepildoma</i> 16.6. <i>Nepildoma</i> 16.7. <i>Nepildoma</i> 16.8. <i>Nepildoma</i> 16.9. <i>Nepildoma</i> 16.10. <i>Nepildoma</i> 16.11. <i>Nepildoma</i>

		16.8. Bet kurias duris atidarius, privalo suveikti stabdžių sistema, neleidžianti autobusui judėti. 16.9. Priverstinai atidarius autobuso duris, privalo suveikti garso ir šviesos signalai vairuotojo darbo vietoje. 16.10. Turi būti įrengta rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui ties šoninėmis durimis, kurių plotis yra ne mažiau kaip 1200 mm ir kurios išdėstytos ties žemagrindė zona (nužeminta grindų dalis be papildomų laiptelių). Rampa privalo atitikti UN/ECE reglamento Nr.107 reikalavimus: išlaikyti ne mažesnę 300 kg apkrovą. 16.11. Turi būti įrengtas mygtukas su specialiu piktograminiu žymėjimu, pritaikytas turintiems klausos negalią (su šviesos indikatoriais) bei turintiems regos negalią (su garsiniu signalu) asmenims, išorėje ir viduje pranešimui apie poreikį nuleisti rampą neįgaliojo ar vaiko vežimėliui.	
17.	Langai	17.1. Langai turi būti pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo (saugus stiklas tai yra stiklas, kuris yra papildomai apdorotas, kad sumažinti žmogaus sužeidimo paketą (susižeidimo) stiklo šuke riziką Dužūs stiklui, jis subyra į mažus gabaliukus be aštrių kampų, kurie galėtų sužeisti žmogų). 17.2. Šoniniai keleivių skyriaus langų šviesos laidumas turi būti 30-65 proc. 17.3. Durų langai turi užimti ne mažiau 50 proc. durų ploto. 17.4. Turi būti įrengtas atidaromas vairuotojo kairės pusės šoninis langas. 17.5. Vairuotojo kairės pusės šoninis langas turi būti šildomas elektra.	17.1. <i>Nepildoma</i> 17.2. <i>Nepildoma</i> 17.3. <i>Nepildoma</i> 17.4. <i>Nepildoma</i> 17.5. <i>Nepildoma</i>
18.	Veidrodžiai	18.1. Turi būti įrengtas viduje priekyje pritvirtintas autobuso salono erdvės matymo veidrodis arba analogišką funkciją atliekantis įrenginys (pavyzdžiui, vaizdo filmavimo kamera). 18.2. Išorėje kiekvienoje autobuso pusėje turi būti įrengti šildomi, išgaubti, stačiakampiai, iš vairuotojo kabinos elektra reguliuojami veidrodžiai. 18.3. Keleivių salone (už antrųjų durų) turi būti įrengti salono vidaus matymo veidrodžiai arba analogišką funkciją atliekantys įrenginiai (pavyzdžiui, vaizdo filmavimo kameros).	18.1. <i>Nepildoma</i> 18.2. <i>Nepildoma</i> 18.3. <i>Nepildoma</i>
19.	Vairuotojo darbo vieta	19.1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje turi būti pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba. 19.2. Prietaisų skydelyje vairuotojui turi būti rodomas greitis (analogiškai spidometro rodmenims), rida (analogiškai odometro rodmenims). Matavimo prietaisų skalės – metrinės matavimo sistemos. 19.3. Vairo padėtis turi būti reguliuojama aukštyn, žemyn, pirmyn ir atgal. 19.4. Vairuotojo sėdynė turi būti ergonomiška-pneumatinė, su pakeliamais 2 porankiais kairėje ir dešinėje ir saugos diržu, reguliuojamas aukštis, pasvirimo kampas ir atstumas nuo vairo. 19.5. Turi būti sumontuotos viso priekinio ir šoninio kairės pusės lango užuolaidos nuo saulės. 19.6. Vairuotojo darbo vietos durys (arba erdvė nuo grindų iki lubų) turi būti ne žemesnės nei 1800 mm. 19.7. Vairuotojo kabina turi būti uždara (atitverta nuo keleivių salono). Vairuotojo darbo zonoje turi būti numatyti elementai, užtikrinantys galimybę vairuotojui komunikuoti su keleiviais (parduoti vienkartinis bilietus, tikrinti nuolatinius bilietus), stebėti keleivių saloną per veidrodį.	19.1. <i>Nepildoma</i> 19.2. <i>Nepildoma</i> 19.3. <i>Nepildoma</i> 19.4. <i>Nepildoma</i> 19.5. <i>Nepildoma</i> 19.6. <i>Nepildoma</i> 19.7. <i>Nepildoma</i> 19.8. <i>Nepildoma</i> 19.9. <i>Nepildoma</i> 19.10. <i>Nepildoma</i>

		19.8. Vairuotojo darbo vietos durų užraktas turi būti įrengtas vidinėje kabinos pusėje. Vairuotojo darbo vietos atidarymo iš išorės mygtukas (arba rankena / svirtis) turi būti įrengtas ergonomiškai / lengvai pasiekiamoje vietoje. 19.9. Autobuso salono priekinėje dalyje turi būti įrengtas multimedijos ekranas, numatytas šios techninės specifikacijos 29 punkte. 19.10. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengta: 19.10.1. integruotas arba atskiras radijo imtuvas su MP3 funkcija ir USB jungtimi; 19.10.2. garsiakalbis vairuotojo darbo vietoje; 19.10.3. vairuotojo kairėje pusėje lankstaus tvirtinimo mikrofonas; 19.10.4. laikrodis arba laikas rodomas prietaisų skydelyje; 19.10.5. lankstus reguliuojamas šviestuvų skaitymui ir pinigų stalčiuko apšvietimui; 19.10.6. rūbų (švarko) pakaba už vairuotojo sėdynės; 19.10.7. skyrius vairuotojo krepšiui (daiktadėžė) už šalia vairuotojo sėdynės; 19.10.8. rakinama dėžė/-ės (daiktadėžė/-ės); 19.10.9. vieta (pavyzdžiui – stovas) kasos aparatui tvirtinti; 19.10.10. veidrodis, kad vairuotojas galėtų matyti salone esančius keleivius.	
20.	Keleivių sėdynės	20.1. Keleivių sėdynės turi atitikti Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamento Nr. 107 nuostatas. 20.2. Sėdynės su 2 dalių paminkštinimais – nugarinėje dalyje ir sėdimosioje dalyje. 20.3. Sėdynių apmušalų audinys turi būti atsparus trinčiam, lengvai valomas, plaunamas atlaikantis ne mažiau nei 70 000 trinties ciklų. Pažymimas trinties ciklų skaičius. Sutarties metu pateikiami techninių charakteristikų atitikties dokumentai.	20.1. <i>Nepildoma</i> 20.2. <i>Nepildoma</i> 20.3. <i>Nepildoma</i>
21.	Grindys	21.1. Grindys turi būti pagamintos iš tvirtos, atsparios vandeniui ir ugniai medžiagos, padengtos vientisa, neslidžia, viešajam transportui skirta PVC danga, kurios storis – ne mažesnis nei 2 mm. 21.2. PVC danga turi būti atspari dilimui bei neslidi pagal EN13893 ir EN13845 standartus. 21.3. Įlipimo / išlipimo durų grindų briaunos turi būti pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu. 21.4. PVC dangos kraštai turi būti užleisti (pakelti) ant salono sienų. 21.5. Neįgaliųjų rampos kraštai ir grindų kraštai turi būti apdirbti papildomai, kad užtikrintų, jog PVC danga neatkibtų. 21.6. Ant grindų turi būti įrengti / sumontuoti neregų įspėjamieji ir vedimo paviršiai (neregų vedimo sistema / paviršius).	21.1. <i>Nepildoma</i> 21.2. <i>Nepildoma</i> 21.3. <i>Nepildoma</i> 21.4. <i>Nepildoma</i> 21.5. <i>Nepildoma</i> 21.6. <i>Nepildoma</i>
22.	Užrašai	22.1. Informaciniai žymėjimai bei užrašai ant autobuso kėbulo ir keleivių salone turi būti pateikti tik lietuvių kalba.	22.1. <i>Nepildoma</i>
23.	Avariniai išėjimai	23.1. Avariniai išėjimai turi būti pažymėti lietuvių kalba užrašu „Avarinis išėjimas“. Šalia kiekvieno avarinio išėjimo turi būti pritvirtinti plaktukai, skirti stiklui išdaužti.	23.1. <i>Nepildoma</i>

24.	Apsaugos įranga/priemonės	24.1. Matomoje vietoje ir lengvai pasiekiami turi būti: 24.1.1. 2 (du) 6 kg milteliniai gesintuvai; 24.1.2. avarinis ženklas; 24.1.3. dvi ratų atsparos; 24.1.4. du pirmos pagalbos rinkiniai, atitinkantys LR KET reikalavimus; 24.1.5. šviesą atspindinti liemenė.	24.1. <i>Nepildoma</i>
25.	Antialkoholinis variklio užraktas	25.1. Vairuotojo kabinoje antialkoholinis variklio užraktas – alkoholio kiekio iškvepiamame ore matuoklis, sujungtas su variklio paleidimo mechanizmu ir galinčiu užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į jį iškvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją. Alkoholio kiekis iškvepiamame ore turi būti matuojamas be papildomo antgalio. 25.2. Antialkoholinis variklio užraktas turi atitikti Lietuvos Respublikos standartą LST EN 50436-2 arba lygiavertis.	25.1. <i>Nepildoma</i> 25.2. <i>Nepildoma</i>
26.	Kita įranga	26.1. Metalinės šiukšliadėžės turi būti sumontuotos vairuotojo darbo vietoje ir prie kiekvienų keleivių įlipimo/išlipimo durų. Spalvinė gama turi atitikti turėklų spalvinę gamą. 26.2. Dezinfekcinio skysčio dozatoriai ties antrosiomis durimis, stacionariai pritvirtinti, užpildomi. 26.3. Turi būti įrengti vėliavėlių laikikliai autobuso išorėje, abiejų transporto priemonės pusių priekinėje-viršutinėje dalyje, vidinis vėliavėlės laikiklio skersmuo – 15 mm ±2 mm. 26.4. Ant transporto priemonės stogo turi būti sumontuotos antenos: GPRS, 4G/LTE MIMO, GPS, WIFI taip, kad jos užtikrintų gerą ryšį.	26.1. <i>Nepildoma</i> 26.2. <i>Nepildoma</i> 26.3. <i>Nepildoma</i> 26.4. <i>Nepildoma</i>
27.	Vilkimo įtaisas	27.1. Įtaisas autobuso vilkimui turi būti įrengtas autobuso priekyje..	27.1. <i>Nepildoma</i>
28.	Keleivių informavimo sistema/Švieslentės	28.1. Autobuse turi būti įrengtos keleivių informavimo priemonės (vaizdinės ir garsinės), atitinkančios reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Pasiūlymo pateikimo metu tiekėjas turi pateikti deklaraciją, jog reikalaujama įranga autobuse bus sumontuota. 28.2. Turi būti įrengtos LED elektroninės švieslentės, kuriose informacija pateikiama raidėmis ir skaičiais: 28.2.1. priekyje (maršruto numeris ir informacija); 28.2.2. šone (maršruto numeris ir informacija); 28.2.3. gale (maršruto numeris ir raidės simbolis); 28.2.4. salone (maršruto numeris, esama stotelė ir kita stotelė). 28.3. LED švieslenčių valdymo programai valdyti turi būti pateikti LED švieslenčių valdymo duomenų apsikeitimo protokolai (API), kad prireikus būtų galima suderinti su autobuse įdiegta e-bilieto sistema. 28.4. LED švieslenčių sistema turi būti valdoma atskiru lengvai programuojamu valdikliu, turinčiu papildomą USB, „Hanover“ arba lygiavertę jungtis, sustojimų skelbimui lietuvių kalba bei sinchronizuota su elektroninio displėjaus, esančio salone, darbu. 28.5. Darbinė įtampa – 24 V. 28.6. Autobuso priekyje švieslentė turi būti sumontuota autobuso viršuje, uždareme korpuse, ties priekiniu ar priekiniu viršutiniu langu.	28.1. <i>Nepildoma</i> 28.2. <i>Nepildoma</i> 28.3. <i>Nepildoma</i> 28.4. <i>Nepildoma</i> 28.5. <i>Nepildoma</i> 28.6. <i>Nepildoma</i> 28.7. <i>Nepildoma</i> 28.8. <i>Nepildoma</i> 28.9. <i>Nepildoma</i> 28.10. <i>Nepildoma</i> 28.11. <i>Nepildoma</i> 28.12. <i>Nepildoma</i> 28.13. <i>Nepildoma</i> 28.14. <i>Nepildoma</i>

		28.7. Autobuso šone švieslentė turi būti sumontuota uždame, atskirame korpuse, ties šoniniu langu. 28.8. Autobuso gale švieslentė turi būti sumontuota uždame, atskirame korpuse, ties galiniu langu. 28.9. Garso takelio formatas - MP3. 28.10. Autobuso garsinio informavimo sistema privalo turėti ne mažiau nei 4 garsiakalbius keleivių salone. 28.11. Autobuso garsinio informavimo sistema privalo turėti vieną garsiakalbį autobuso išorėje, ties priekinėmis durimis. 28.12. Transporto priemonės salone, priekinėje dalyje, už vairuotojo kabinos, turi būti įrengtas ne mažiau nei 1 multimedijos ekranas papildomos informacijos apie maršrutą ir reklaminių vaizdo klipų keleiviams transliavimui. 28.13. Multimedijos ekranas turi būti: 28.13.1. stabiliai pritvirtintas; 28.13.2. užtikrinantis keleivių saugumą ir įrenginio saugią eksploataciją; 28.13.3. nekludantis vairuotojui matyti transporto priemonės keleivių saloną per galinio vaizdo veidrodėlius arba kameras; 28.13.4. matomas keleiviams; 28.13.5. sumontuotas korpuse; 28.13.6. sinchronizuotas su keleivių informavimo sistemos LED švieslentėmis; 28.13.7. turi turėti galimybę atvaizduoti esamą stotelę ir kitą stotelę, transliuoti reklaminius vaizdo įrašus ir kitą informaciją. 28.14. Multimedijos ekrano valdymas: 28.14.1. turi būti pateikta programinė įranga multimedijos ekranų turinio valdymui su galimybe ekranuose rodyti keleivių informavimo sistemos parinktus duomenis, vaizdo klipus ir kitus vaizdo pranešimus; 28.14.2. multimedijos ekranai turi būti konfigūruojami bevieliu ryšiu.	
29.	Vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistema	29.1. Visą sistemą turi sudaryti ne mažiau kaip 5 (penkios) kameros, montuojamos autobuso salone bei kamera fiksuojanti autobuso priekyje (išorėje) esantį vaizdą. Kameros turi fiksuoti datą ir laiką, poziciją / lokaciją pagal GPS duomenis: 29.1.1. ne mažiau nei 2 megapikselių matrica; 29.1.2. ne blogiau nei H.265 kodavimas, ar lygiavertis; 29.1.3. kameros jungiamos prie išorinio įrašymo įrenginio (NVR) per kabelį, taip turi būti galimybė jungtis prie išorinio įrašymo įrenginio nuotoliniu būdu (internetu), taip pat turi būti USB jungtis arba lygiavertė jungtis įrašo perkėlimui; 29.1.4. kameros filmuojančios ne blogesne nei 1080p raiška. 29.2. Kameros privalo turėti garso įrašymo galimybę (mikrofoną). 29.3. Kameros turi būti atsparios dulkėms, vibracijai, temperatūros pokyčiams, ne žemesnio nei IP65 standarto; 29.4. Vaizdo stebėjimo ekranas, tvirtinamas vairuotojo kabinoje, turi būti ne mažesnės nei 800x480 skiriamosios gebos, su LED pašvietimu.	29.1. <i>Nepildoma</i> 29.2. <i>Nepildoma</i> 29.3. <i>Nepildoma</i> 29.4. <i>Nepildoma</i> 29.5. <i>Nepildoma</i> 29.6. <i>Nepildoma</i> 29.7. <i>Nepildoma</i> 29.8. <i>Nepildoma</i> 29.9. <i>Nepildoma</i>

		29.5. Vaizdo ir garso įrašymo įrenginys (NVR) turi būti su visomis reikalingomis jungtimis, reikalingomis sistemos veikimui užtikrinti: 29.5.1. kameros jungiamos per RJ45 jungtį (ar lygiavertę); 29.5.2. turi galimybę prie NVR jungtis nuotoliniu būdu, naudojant ne žemesnio kaip 4G ryšio modemą; 29.5.3. 4G modemas jungiamas per RJ45 jungtį; 29.5.4. NVR visą vaizdo medžiagą koduoja H.265; 29.5.5. įrašoma ne blogiau nei 1080p raiška; 29.5.6. ne mažesnė nei 1TB SSD tipo disko vidinė atmintis. 29.6. Vaizdo ir garso įrašymo įrenginys turi būti atsparus vibracijai, temperatūros pokyčiams. 29.7. Vaizdo kamerų sistemoje turi būti numatytas automatinis įrašymo įjungimas, užvedus transporto priemonės variklį, ir sistemos išjungimas, nustatant laiką, po variklio užgesinimo. 29.8. Į vaizdo ir garso įrašymo įrenginio laikmeną turi tilpti ne mažiau nei 2 savaitės 1080p raiškos vaizdo įrašo. 29.9. Darbinė įtampa – 24 V.	
30.	Manevravimas	30.1. Atbulinės eigos vaizdo kamera, padedanti autobuso vairuotojui manevravimo metu.	30.1. <i>Nepildoma</i>
31.	Tiekėjo garantijos	31.1. Transporto priemonių garantija – ne trumpesnė nei 24 mėnesiai (arba tiekėjo nurodytas ilgesnis terminas) su ridos iki 80 000 km apribojimu nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu perdavimo - priėmimo aktu, dienos. 31.2. Akumuliatorių (baterijų) garantija – ne trumpesnė nei 60 mėnesiai (arba tiekėjo nurodytas ilgesnis terminas) su ridos iki 200 000 km apribojimu, skaičiuojant nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu perdavimo - priėmimo aktu, dienos. Užtikrinimo priemonė – gamintojo raštas. 31.3. Garantija netaikoma savaime susidėvintioms detalėms (pvz., stabdžių trinkelėms, stabdžių diskams, padangoms, valytuvams, skysčiams, tepalams, lemputėms, diržams ir pan.). 31.4. Tiekėjo garantija kėbului ir jo dangai, stiklams (savaiminiai įtrūkimai, lūžiai, deformacija, korozija ar pan.) – ne mažiau 120 mėnesių be ridos apribojimo (arba tiekėjo nurodytas ilgesnis terminas) nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu perdavimo - priėmimo aktu, dienos. Garantija netaikoma natūraliam nusidėvimui. Užtikrinimo priemonė – gamintojo raštas. 31.5. Tiekėjo garantija dažytų paviršių kokybei (netaikoma natūraliam nusidėvimui), salono dangai, sėdynių apmušalams, taip pat važiuoklei (nuo lūžių ar korozijos) – ne mažiau 120 mėnesių be ridos apribojimo (arba tiekėjo nurodytas ilgesnis terminas) nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu perdavimo - priėmimo aktu, dienos. Užtikrinimo priemonė – gamintojo raštas. 31.6. Tiekėjas privalo garantuoti siūlomo autobuso atsarginių dalių įsigijimo galimybę ne trumpiau nei 120 mėnesių nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu perdavimo - priėmimo aktu, dienos. Užtikrinimo priemonė – tiekėjo raštas.	31.1. Transporto priemonių garantija 24 mėnesiai su ridos iki 200 000 km apribojimu nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu perdavimo - priėmimo aktu, dienos. 31.2. Akumuliatorių (baterijų) garantija 109 mėnesiai su ridos iki 500 000 km apribojimu, skaičiuojant nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu perdavimo - priėmimo aktu, dienos. 31.3. Nepildoma 31.4. Garantija kėbului ir jo dangai, stiklams 120 mėnesių be ridos apribojimu nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu perdavimo - priėmimo aktu, dienos. Garantija netaikoma natūraliam nusidėvimui. Užtikrinimo priemonė – gamintojo raštas. 31.5. Garantija dažytų paviršių kokybei (netaikoma natūraliam nusidėvimui), salono dangai, sėdynių apmušalams, taip pat

			važiuioklei (nuo lūžių ar korozijos) – ne mažiau 120 mėnesių be ridos apribojimo nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu perdavimo - priėmimo aktu, dienos. 31.6. Garantuojame siūlomo autobuso atsarginių dalių įsigijimo galimybę ne trumpiau nei 120 mėnesių nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu perdavimo - priėmimo aktu, dienos.
32.	Servisas ir detalių pristatymas	32.1. Tiekėjas įsipareigoja garantiniu laikotarpiu užtikrinti atsiradusių gedimų (defektų) pašalinimą ne ilgiau nei per 5 darbo dienas nuo užsakymo pateikimo dienos. 32.2. Jeigu serviso įmonė, kur vyksta garantinių autobusų remontas (garantinis aptarnavimas) randasi didesniu kaip 100 km atstumu nuo Ukmergės, autobuso gabenimą į remontą (garantinį aptarnavimą) ir gražinimą Pirkėjui po remonto vykdo Tiekėjas savo sąskaita. 32.3. Tiekėjas įsipareigoja užtikrinti, kad garantiniu laikotarpiu numatytas techninis (garantinis) aptarnavimas bus atliktas ne ilgiau nei per 5 darbo dienas nuo užsakymo pateikimo dienos. 32.4. Tiekėjas įsipareigoja užtikrinti pagrindinių autobuso agregatų (akumuliatorinės baterijos, elektros varikliai, reduktoriai, vairo stiprintuvai, stabdžių stiprintuvai, oro kompresoriai, kondicionieriai, salono šildymo įrenginiai, aušinimo skysčio siurbliai) remontą ir pakeitimą atlikti ne ilgiau nei per trumpiausią įmanomą abipusiu susitarimu suderintą terminą, bet ne ilgiau nei per 20 darbo dienų. 32.5. Garantijos laikotarpiu naujai pakeistoms detalėms suteikiama nauja garantija nuo pakeitimo datos iki transporto priemonės garantijos pabaigos, bet ne trumpesnė nei 6 mėnesių.	32.1. <i>Nepildoma</i> 32.2. <i>Nepildoma</i> 32.3. <i>Nepildoma</i> 32.4. <i>Nepildoma</i> 32.5. <i>Nepildoma</i>
33.	Diagnosticinė įranga	33.1. Privaloma pateikti diagnostikos kompiuterį, autobuso diagnostinės įrangos jungtis, diagnostikos programą autobuso diagnostikai. 33.2. Privaloma pateikti diagnostines programas transporto priemonės atskirų sistemų diagnostikai, pvz., variklių, akumuliatorinių sistemų, pakabos, stabdžių bei eksploatacijos parametrų nustatymui. 33.3. Atliekant autobuso diagnostiką, programa turi parodyti gedimo kodą ir jo aprašymą, esamo gedimo techninius parametrus.	33.1. <i>Nepildoma</i> 33.2. <i>Nepildoma</i> 33.3. <i>Nepildoma</i>
34.	Prašoma pateikti informacija ir techninė dokumentacija	34.1. Pasiūlymų pateikimo metu turi būti pateikti siūlomos transporto priemonės išmatavimų brėžiniai su pagrindiniais matmenimis (ilgis, plotis, aukštis) ir siūloma interjero schema. 34.2. Transporto priemonių pristatymo metu turi būti pateikti siūlomoje transporto priemonėje įrengtų elektros ir pneumatinės sistemų schemos ir brėžiniai. 34.3. Pasiūlymų pateikimo metu turi būti pateiktas siūlomos transporto priemonės konstrukcijos aprašymas (arba) nuoroda internete su pagrindinėmis charakteristikomis, schemomis ir brėžiniais.	34.1. <i>Nepildoma</i> 34.2. <i>Nepildoma</i> 34.3. <i>Nepildoma</i> 34.4. <i>Nepildoma</i> 34.5. <i>Nepildoma</i> 34.6. <i>Nepildoma</i> 34.7. <i>Nepildoma</i> 34.8. <i>Nepildoma</i> 34.9. <i>Nepildoma</i> 34.10. <i>Nepildoma</i> 34.11. <i>Nepildoma</i> 34.12. <i>Nepildoma</i>

		34.4. Pasiūlymų pateikimo metu turi būti pateikta vaizdinė pristatomoji informacija apie siūlomą transporto priemonę ir (arba) nuoroda internete, kurioje galima rasti ir susipažinti su vaizdine pristatomąja informacija apie šią transporto priemonę. 34.5. Transporto priemonių pristatymo metu turi būti pateiktas siūlomos transporto priemonės gamintojo ir (arba) autorizuoto serviso parengtas (kaip numatyta transporto priemonės gamintojo) siūlomos transporto priemonės techninio (garantinio) aptarnavimo ir priežiūros darbų periodiškumo dokumentas. 34.6. Transporto priemonių pristatymo metu turi būti pateiktas siūlomos transporto priemonės gamintojo ir (arba) autorizuoto serviso parengtas (kaip numatyta transporto priemonės gamintojo) techninio (garantinio) aptarnavimo ir priežiūros darbų operacijų laiko normų dokumentas. 34.7. Transporto priemonių pristatymo metu turi būti pateiktas siūlomos transporto priemonės gamintojo ir (arba) autorizuoto serviso parengtas (kaip numatyta transporto priemonės gamintojo) techninės (garantinės) priežiūros ir aptarnavimo darbams reikiamų medžiagų ir dalių kiekių dokumentas. 34.8. Transporto priemonių pristatymo metu turi būti pateiktas siūlomos transporto priemonės gamintojo ir (arba) autorizuoto serviso parengtas eksploatavimo, techninės priežiūros ir remonto technologijų dokumentas (vadovas), kuriais vadovaujantis galima būtų kvalifikuotai (tinkamai) atlikti autobuso techninės priežiūros ir remonto darbus, nurodant techninės priežiūros bei remonto technologijas, diagramas, schemas, dalių jungimo brėžinius, matmenis, tolerancijos ribas, slėgio dydžius ir kt. reikalingą informaciją. Tiekėjas dokumentą pateikia lietuvių, anglų arba rusų kalbomis spausdintus ir / arba elektroninėje laikmenoje ir / arba pateikia internete pasiekiamas nuorodas. 34.9. Turi būti pateikta autobuso eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcija vairuotojui (lietuvių arba anglų kalbomis) elektronine ir popierine formomis. 34.10. Transporto priemonių pristatymo metu turi būti pateikta visa reikiama techninė ir programinė įranga reikalinga vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai. 34.11. Visa techninė dokumentacija, įskaitant ir atsarginių dalių katalogus bei diagnostines programas, turi būti periodiškai atnaujinamos pagal gamintojo nustatytus atnaujinimo intervalus. Atnaujinimai turi būti atliekami nemokamai ne trumpiau kaip 5 metus, terminą skaičiuojant nuo Prekių perdavimo Užsakovui dienos. 34.12. Turi būti sertifikuota pagal 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, reikalavimus ir turėti patvirtinimo institucijos išduotą galiojantį transporto priemonės ES tipo atitikties liudijimą. Privalomi ir atitiktį įrodantis dokumentai turi būti pateikti laimėtojų pateikiant prekes sutarties metu.	
35.	Mokymai	35.1. Pristatęs transporto priemones tiekėjas privalo apmokyti pagal tiekėjo sudarytą saugaus ir ekonomišką vairavimo programą pirkejo bazėje, kurie po kursų baigimo ruošia vairuotojus darbui naujais autobusais. Mokymų trukmė – ne	35.1. <i>Nepildoma</i> 35.2. <i>Nepildoma</i> 35.3. <i>Nepildoma</i>

		mažiau kaip 8 akademinės valandos. Turi būti apmokyta ne mažiau 5 vairuotojų/instruktorių. 35.2. Pristatęs transporto priemonės tiekėjas privalo apmokyti tiekėjo numatytoje vietoje remonto personalą atlikti autobusų garantinį ir pogarantinį remontą ir autobusų techninės priežiūros ir diagnostikos darbus. Mokymų trukmė – ne mažiau kaip 16 akademinių valandų. Turi būti apmokyta ne mažiau 5 darbuotojų (įskaitant specialistą darbui su aukšta įtampa). 35.3. Visi Tiekėjo organizuojami mokymai turi būti lietuvių kalba. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Pirkėju. Tiekėjas turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba popieriniu formatu visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiams darbuotojams Tiekėjas turi išduoti pažymėjimus, patvirtinančius mokymo metu įgytą kvalifikaciją.	
36.	Kiti reikalavimai	36.1. Autobusai turi atitikti Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“, III skyriuje nustatytus reikalavimus bei Keleivių bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, V skyriuje nustatytus reikalavimus.	36.1. Nepildoma

Generalinis direktorius Edvardas Radzevičius