

TRANSPORTO PRIEMONIŲ, SKIRTŲ VEŽTI KELEIVIUS MIESTO SĄLYGOMIS, NUOMOS BE VAIRUOTOJŲ PIRKIMO SUTARTIS

2 PIRKIMO OBJEKTO DALIS - AUTOBUSŲ, SKIRTŲ VEŽTI KELEIVIUS MIESTO SĄLYGOMIS, NUOMA BE VAIRUOTOJŲ – 8 VNT.

NR. 48-C.2025/218

2025 m. balandžio 28 d.
Vilnius

Uždaroji akcinė bendrovė „Vilniaus viešasis transportas“, pagal Lietuvos Respublikos įstatymus įsteigta ir veikianti įmonė, juridinio asmens kodas 302683277, kurios registruota buveinė yra Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos Juridinių asmenų registre, atstovaujama generalinio direktoriaus _____, veikiančio pagal bendrovės įstatus (toliau – Nuomininkas), ir

MB „Milmanta“, juridinio asmens kodas 305639752, kurios registruota buveinė yra Neravų g. 50, Neravų k., LT-66402 Druskininkai, atstovaujama direktoriaus _____, veikiančio pagal įmonės įstatus (toliau – Nuomotojas),

toliau vadinamos Šalimis, o kiekviena atskirai – Šalimi, vadovaudamosi **Transporto priemonių, skirtų vežti keleivius miesto sąlygomis, nuomos be vairuotojų tarptautinio pirkimo atviro konkurso būdu** (34121400 „Žemų grindų autobusai“) (toliau – pirkimas), 2025-02-05 paskelbto CVP IS pirkimo Nr. 1034018, kurio laimėtoju pripažintas Nuomotojas, rezultatais, sudarė šią viešojo pirkimo sutartį (toliau – Sutartis) ir susitarė dėl toliau išvardintų sąlygų:

1. Sutarties dalykas

1.1. Nuomotojas įsipareigoja sutartyje numatytomis sąlygomis ir terminais pristatyti ir perduoti Nuomininkui Sutarties 1 priede „Nuomojami autobusai“ (toliau – Autobusų sąrašas) nurodytas ir Sutarties 2 priedo „Techninė specifikacija“ (toliau – Specifikacija) reikalavimus atitinkančias transporto priemones, skirtas vežti keleivius miesto sąlygomis (toliau – transporto priemonės, Autobusai), bei išnuomoti Nuomininkui šiuos Autobusus be vairuotojų, o Nuomininkas įsipareigoja už Nuomotojo pristatytų ir perduotų Specifikacijos reikalavimus atitinkančių Autobusų nuomą (toliau – transporto priemonių nuoma, Autobusų nuoma) atsiskaityti su Nuomotoju Sutartyje nustatytomis sąlygomis ir terminais.

1.2. **Autobusų pristatymo ir perdavimo Nuomininkui adresas – Verkių g. 52, Vilnius.**

1.3. Nuomininkui pristatyti bei perduoti ir išnuomoti Autobusai privalo atitikti pirkimo dokumentuose, Nuomotojo pasiūlyme bei Specifikacijoje nurodytus reikalavimus, o Autobusų nuoma turi būti kokybiška ir privalo atitikti pirkimo dokumentuose bei Nuomotojo pasiūlyme nurodytus reikalavimus.

1.4. **Nuomojamų Autobusų kiekis – 8 vnt.** Nuomininkas įsipareigoja išsinuomoti numatytus autobusų kiekius, numatytam sutarties laikotarpiui (Sutarties 7 skyrius).

1.5. Nuomojami Autobusai nurodyti Autobusų sąrašė. Sutartyje numatytomis sąlygomis Autobusų sąrašė nurodyti Autobusai gali būti pakeisti kitais, Nuomotojo pasiūlymą ir Specifikacijos reikalavimus atitinkančiais autobusais.

1.6. Nuomojamų Autobusų specifikacija ir Autobusų reikalavimai nurodyti Specifikacijoje.

1.7. Minimalus Autobusų nuomos laikotarpis – 24 (dvidešimt keturi) mėnesiai (toliau – Autobusų nuomos laikotarpis). Autobusų nuomos laikotarpio įsigaliojimo ir jo pratęsimo sąlygos nurodytos Sutarties 7 skyriuje.

1.8. Preliminari vieno techniškai tvarkingo Autobuso numatoma rida per vieną kalendorinį mėnesį – 7 000 km, kuri atitinka Nuomininko eksploatuojamų analogiškų autobusų vidutinę ridą per vieną kalendorinį mėnesį.

1.9. **Minimalus nuomos mokestis už vieno techniškai tvarkingo Autobuso vieno kalendorinio mėnesio nuomą yra mokestis už minimalią teorinę 3 000 km** (trijų tūkstančių kilometrų) tokio Autobuso ridą per kalendorinį mėnesį, t. y. jei faktinė vieno techniškai tvarkingo Autobuso rida per vieną kalendorinį mėnesį bus mažesnė nei 3 000 km, mokėtina suma už tokio Autobuso nuomą tą kalendorinį mėnesį bus suskaičiuojama kaip nurodyta Sutarties 2 skyriuje.

1.10. Autorizuoto serviso pavadinimas UAB „Adampolis“ ir adresas Terminalo g. 3, Kuprioniškiai, 13279 Vilnius.

1.11. **Pirkime taikomi žaliuojo pirkimo reikalavimai**, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro patvirtintu 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 „Dėl aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdančiam žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Aprašas), šalys, vykdydamos sutartį, įsipareigoja laikytis šių aplinkosaugos reikalavimų:

1.11.1. vadovaujantis Aprašo 4.4.4.1 nuostatomis mažinti popieriaus sunaudojimą, atsisakyti nebūtino dokumentų kopijavimo ir spausdinimo. Su sutarties vykdymu susiję dokumentai Nuomininkui turės būti pateikti tik elektroniniu formatu (nebent sutartyje ir jos prieduose numatyta kitaip). Išimtiniais atvejais su sutarties vykdymu susiję dokumentai, turi (gali) būti pateikiami popieriniu formatu, jeigu toks formatas privalomas pagal teisės aktus arba Nuomininkas nurodo tokį būtinumą – tokiu atveju turi būti naudojamas perdirbtas popierius, kuris atitinka minimaliuosius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip numatyta Aprašo 2 priede;

1.11.2. vadovaujantis Aprašo 4.1 punktu. Aplinkos apsaugos kriterijai nustatyti pirkimo sąlygų 1 priede Specifikacijoje.

2. Sutarties vertė ir mokėjimo sąlygos

2.1. Sutarties vertė:

2.2. **Pagrindinės Sutarties vertė:**

2.2.1. Pagrindinės Sutarties vertė be PVM – 960 000,00 Eur (devyni šimtai šešiasdešimt tūkstančių eurų);

2.2.2. pagrindinės Sutarties vertės be PVM 21 procento PVM – 201 600,00 Eur (du šimtai vienas tūkstantis šeši šimtai eurų);

2.2.3. pagrindinės Sutarties vertė su 21 procento PVM – 1 161 600,00 Eur (vienas milijonas vienas šimtas šešiasdešimt vienas tūkstantis šeši šimtai eurų).

2.3. Faktinė Sutarties įvykdymo vertė be PVM bus Nuomininko už Autobusų nuomą Nuomotojui sumokėta kaina be PVM.

2.4. Vieno Autobuso nuomos be vairuotojo įkainis be PVM už nuomojamo Autobuso nuvažiuotą vieną ridos kilometrą Sutarties sudarymo metu (toliau – Autobusų nuomos įkainis) yra nurodytas Sutarties 3 priede „Įkainiai“. Autobusų nuomos įkainio perskaičiavimas (pakeitimas) numatytas Sutarties 11 skyriuje.

2.5. Jei Autobusų nuomos laikotarpiu Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka pasikeistų Autobusų nuomai taikomas PVM dydis, Šalys sutaria, kad įsigaliojus šiems Lietuvos Respublikos teisės aktams, nuo naujojo Autobusų nuomai taikomo PVM dydžio įsigaliojimo dienos Autobusų nuomai bus taikomas naujasis PVM dydis.

2.6. Jei Autobusų nuomos laikotarpiu Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka pasikeistų Autobusų nuomai taikomas PVM dydis, Šalys sutaria, nuo Lietuvos Respublikos teisės aktų dėl PVM pasikeitimo įsigaliojimo dienos, likusiai (neišpirktai) numatomos Sutarties vertės be PVM daliai bus taikomas naujasis PVM dydis, t. y. pagrindinė Sutarties vertė su PVM, nurodyta 2.2.3 punkte, būtų apskaičiuojama prie iki PVM pasikeitimo dienos išpirktos numatomos Sutarties vertės su PVM dalies pridėjus nuo PVM pasikeitimo dienos neišpirktos numatomos Sutarties vertės su PVM dalį.

2.7. Sutarties 2.5 ir 2.6 punktuose numatytais atvejais Šalys susitarimą sudarys neilgiau nei per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Lietuvos Respublikos teisės akto dėl PVM pasikeitimo įsigaliojimo dienos.

2.8. Jei Autobusų nuomos laikotarpiu Sutarties 11 skyriuje numatytomis sąlygomis ir tvarka būtų perskaičiuotas (pakeistas) Autobusų nuomos įkainis be PVM ir Šalys sudarytų susitarimą dėl Sutarties 3 priedo „Įkainiai“ pakeitimo (toliau – Susitarimas Autobusų nuomos įkainio pakeitimo), Sutarties kaina be PVM perskaičiuojama nebus, t. y. Nuomininkas Nuomotojui pagal Sutartį galės sumokėti nedidesnę kainą be PVM, nei Sutarties 2.2.1 punkte nurodyta pagrindinė Sutarties vertė be PVM.

2.9. Nuomotojui už Autobusų nuomą Nuomininko mokama vieno mėnesio nuomos suma suskaičiuojama pagal (1) formulę:

$$A = A_{MIN} + A_F \quad (1)$$

A – atlyginimas Nuomotojui už visų nuomojamų autobusų vieno mėnesio Autobusų nuomą;

A_{MIN} – atlyginimas Nuomotojui už nuomojamų autobusų, kurių mėnesio rida mažesnė arba lygi 3 000 km, kaip nurodyta 1.9 punkte, vieno mėnesio Autobusų nuomą;

A_F – atlyginimas Nuomotojui už nuomojamų Autobusų, kurių mėnesio rida didesnė nei 3 000 km, kaip nurodyta 1.9 punkte, vieno mėnesio Autobusų nuomą.

2.10. Jei autobusų faktinė mėnesio rida yra mažesnė nei 3 000 km., kaip nurodyta 1.9 punkte, tai atlyginimas Nuomotojui už tokių Autobusų vieno mėnesio Autobusų nuomą apskaičiuojamas pagal (2) formulę:

$$A_{MIN} = \sum_{i=1}^n \left(R_{MINi} \times \frac{D_K - D_{Ari}}{D_K} \times N_{1km} \right) \quad (2)$$

A_{MIN} – atlyginimas Nuomotojui už nuomojamų autobusų, kurių mėnesio rida mažesnė arba lygi 3 000 km, kaip nurodyta 1.9 punkte, vieno mėnesio Autobusų nuomą;

R_{MINi} – Autobuso minimali mėnesio rida – 3 000 km, kaip nurodyta 1.9 punkte;
 D_K – mėnesio kalendorinių dienų skaičius;
 D_{ARi} – pagrindinių agregatų remonto dienų skaičius;
 N_{1km} – vieno Autobuso vieno ridos kilometro kaina eurai be PVM – Autobusų nuomos įkainis;
 n – Autobusų, kurių mėnesio rida mažesnė arba lygi 3 000 km, skaičius.

Pagrindinių nuomojamo Autobuso agregatų, kuriuos remontuoja Nuomotojas ar remontą apmoką Nuomotojas (pagal 5.1.9 punktą), remonto metu – nuo Autobuso pagrindinių agregatų sugedimo dienos imtinai iki Autobuso pateikimo eksploatacijai dienos imtinai – Autobusų nuomos mokestis neskaičiuojamas, t. y. šis laikotarpis įskaičiuojamas į D_{ARi} .

2.11. Jei Autobusų faktinė mėnesio rida yra didesnė nei 3 000 km, kaip nurodyta 1.9 punkte, tai atlyginimas Nuomotojui už tokių Autobusų vieno mėnesio Autobusų nuomą apskaičiuojamas pagal (3) formulę:

$$A_F = \sum_{i=1}^n (R_{Fi} \times N_{1km}) \quad (3)$$

A_F – atlyginimas Nuomotojui už nuomojamų Autobusų, kurių mėnesio rida didesnė nei 3 000 km, kaip nurodyta 1.9 punkte, vieno mėnesio Autobusų nuomą;
 R_{Fi} – Autobuso faktinė mėnesio rida;
 N_{1km} – vieno Autobuso vieno ridos kilometro kaina eurai be PVM – Autobusų nuomos įkainis;
 n – Autobusų, kurių mėnesio rida didesnė nei 3 000 km, skaičius.

2.12. Jei Autobusai nuomojami ne visą kalendorinį mėnesį, t. y. jų faktinės Autobusų nuomos laikotarpis yra trumpesnis nei kalendorinis mėnuo, o kiekvieno tokio nuomojamo Autobuso per šį laikotarpį faktinė rida yra mažesnė arba lygi 3 000 km, skaičiuojant atlyginimą Nuomotojui už tokių Autobusų nuomą pagal 2.10 punkte nurodytą atlyginimo Nuomotojui už Autobusų nuomą apskaičiavimo formulę (2), tokio kiekvieno Autobuso apskaičiuota A_{MIN} reikšmė ($A_{MIN(apskaičiuota)}$) dauginama iš faktinio tokio Autobuso nuomos laikotarpio perskaičiavimo koeficiento K_F , t. y. tokio autobuso $A_{MIN} = A_{MIN(apskaičiuota)} \times K_F$, kuris apskaičiuojamas pagal (4) formulę:

$$K_F = \frac{D_F}{D_K} \quad (4)$$

K_F – autobuso faktinės Autobusų nuomos laikotarpio perskaičiavimo koeficientas,
 D_F – autobuso faktinės Autobusų nuomos laikotarpio dienų skaičius,
 D_K – mėnesio kalendorinių dienų skaičius.

2.13. Jei Autobusas (-ai) nuomojami ne visą kalendorinį mėnesį, t. y. jo (jų) faktinės nuomos laikotarpis yra trumpesnis nei kalendorinis mėnuo, o kiekvieno nuomojamo Autobuso per šį laikotarpį faktinė rida yra didesnė nei 3 000 km, Nuomotojo atlyginimas už tokių Autobusų nuomą skaičiuojamas pagal 2.11 punkte nurodytą atlyginimo Nuomotojui už Autobusų nuomą apskaičiavimo formulę (3).

2.14. Visi pagal (1), (2), (3) ir (4) formules suskaičiuoti ir gauti nesveiki skaičiai apvalinami pagal aritmetikos taisyklės, t. y. apvalinami iki šimtųjų skaičių dalių – dviejų skaitmenų po kablelio.

2.15. Į Autobusų nuomos kainą su PVM, t. y. atlyginimą Nuomotojui už Autobusų nuomą, yra įskaičiuotos visos Autobusų pristatymo Nuomininkui ir jų paruošimo eksploatacijos pradžiai – Autobusų tinkamos registracijos darbui Vilniaus mieste ir Autobusų privalomosios techninės apžiūros Nuomotojo išlaidos, Autobusų perdavimo Nuomininkui Nuomotojo išlaidos, taip pat su Nuomotojo garantijų teikimu pagrindiniams agregatams susijusios ir galimos Autobusų pagrindinių agregatų remonto šių agregatų garantiniu laikotarpiu Nuomotojo išlaidos, kiti sutartyje nurodyti kaštai ir visa galima rizika, susijusi su rinkos kainų svyravimais ir visos kitos Nuomotojo išlaidos, apimančios viską, ko reikia visiškam ir tinkamam sutarties įvykdymui bei visi mokesčiai, įskaitant PVM.

2.16. Šalys per įmanomai trumpiausią protingą terminą, bet ne ilgiau nei per 3 (tris) darbo dienas, kalendoriniam mėnesiui pasibaigus surašo ir pasirašo suteiktos nuomos – faktinės Autobusų nuomos aktą (6 priedas).

2.17. Nuomotojas per įmanomai trumpiausią protingą terminą, bet ne ilgiau nei per 6 (šešias) kalendorines dienas, kalendoriniam mėnesiui pasibaigus, pagal Šalių pasirašytą faktinės Autobusų nuomos aktą to mėnesio data išrašo PVM sąskaitą faktūrą už faktišką Autobusų nuomą per tą kalendorinį mėnesį ir Sutartyje nustatyta tvarka pateikia Nuomininkui.

2.18. PVM sąskaitos faktūros privalo būti teikiamos naudojantis sistemos SABIS priemonėmis Specifikacijos nustatyta tvarka.

2.19. Atsižvelgiant į Sutarties pobūdį ir ypatumus, Šalys sutaria, kad už Autobusų nuomą per konkretų kalendorinį mėnesį Nuomininkas, gavęs Nuomotojo PVM sąskaitą faktūrą už per tą kalendorinį mėnesį faktišką Autobusų nuomą, **atsiskaitys per 60 (šešiasdešimt) kalendorinių dienų nuo to konkretaus kalendorinio mėnesio pabaigos.**

2.20. Šalys susitaria, kad nepaisant to, kas nurodyta mokėjimo pavedimuose, Nuomininkui atlikus mokėjimus pagal Sutartį, įmokos pirmiausiai yra skiriamos padengti anksčiausiai atsiradusius išsiskolinimus pagal Sutartį, antrąja eile – delpinigiams apmokėti, jeigu jie buvo priskaičiuoti pagal Sutartį, trečiąja eile – palūkanoms apmokėti, jeigu jos buvo priskaičiuotos pagal Sutartį.

2.21. Nuomininkas su Nuomotoju atsiskaitys mokėjimo pavedimais į Nuomotojo nurodytą sąskaitą banke:

Sąskaitos Nr. _____

Bankas: _____

Banko kodas: _____

3. Autobusų pristatymas ir perdavimas

3.1. Autobusų sąraše nurodyti Autobusai, kurių kiekis ir kokybė atitinka Specifikacijoje nurodytą nuomojamų Autobusų privalomą techninę specifikaciją, taip pat pirkimo dokumentuose nustatytus reikalavimus ir Nuomotojo pasiūlymą, pristatomi ir perduodami Nuomininkui nuomai pagal perdavimo priėmimo aktą (4 priedas), kuris tampa neatskiriama šios Sutarties dalimi. Autobusai perduodami Šalių suderintu laiku pagal Sutarties 3.2-3.9 punktuose nustatytus reikalavimus.

3.2. Autobusų sąraše nurodyti Autobusai Nuomotojo jėgomis ir sąskaita turi būti pristatyti į Nuomininko Verkių transporto departamentą adresu Verkių g. 52, LT-09109 Vilniuje Šalių suderintu laiku visi vienu kartu arba partijomis po kelis Šalių suderintu grafiku.

3.3. **Autobusų pristatymo ir perdavimo Nuomininkui terminas** – ne ilgiau nei 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo Sutarties įsigaliojimo dienos, šios dienos neskaičiuojant. Per šį terminą Nuomotojas turi pristatyti ir perduoti Nuomininkui visus Autobusų sąraše nurodytus autobusus – 8 vnt.

3.3.1. Nuomotojas turi teisę prašyti Autobusų pristatymo termino pratęsimo, tačiau tik vieną kartą ir tik tuo atveju, jei atsiranda uždelsimas, kliūčių ar trukdymų, kurių atsiradimui Nuomotojas neturi įtakos ir už kuriuos jis neatsako ir kurie sukelti ir priskirtini tretiesiems asmenims, ar kitų aplinkybių, kurių Nuomotojas negalėjo iš anksto numatyti. Aplinkybės, kuriomis grindžiama būtinybė pratęsti Autobusų pristatymo terminą, jokių būdu negali priklausyti nuo Nuomotojo. Kiekvienu tokiu atveju, Nuomotojas raštu nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo, apie tai praneša Nuomininkui, pateikdamas minėtų aplinkybių egzistavimo įrodymus. Nurodytas aplinkybes vertina Nuomininkas. Nuomininkui sutikus, Autobusų pristatymo terminas gali būti pratęsiamas tik minėtų aplinkybių egzistavimo laikotarpiui, bet ne ilgiau nei 30 (trisdešimties) kalendorinių dienų laikotarpiui. Tokiu atveju Šalys sudaro Susitarimą, kuriuo turi būti pratęstas Autobusų pristatymo terminas tiek, kiek dėl kliūčių šalinimo faktiškai vėluos Autobusų pristatymas.

3.4. Nuomotojui pavėlavus pristatyti bent vieną Autobusą ilgiau nei 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų po Sutarties 3.3 punkte nurodyto termino pabaigos, bus laikoma, kad Nuomotojas padarė esminį Sutarties pažeidimą.

3.5. Nuomotojas, pristatęs Autobusus Nuomininkui, prieš perduodamas Autobusus Nuomininkui nuomai, privalo garantuoti, kad Autobusų perdavimo metu nėra jokių paslėptų ir matomų trūkumų, arba informuoti Nuomininką apie Autobusų užslėptus ir matomus trūkumus ir tai pažymėti Autobusų perdavimo priėmimo akte.

3.6. Nuomotojas, pristatęs Autobusus Nuomininkui, privalo suteikti galimybę Nuomininko įgaliotiems atstovams apžiūrėti išnuomojamus Autobusų sąraše nurodytus Autobusus ir įvertinti jų atitiktį pirkimo sąlygų ir šios Sutarties reikalavimams, taip pat Nuomininko gamybinėje bazėje patikrinti Autobusų techninę būklę ir įvertinti, ar Autobusai tvarkingi ir atitinka saugos ir aplinkos apsaugos reikalavimus, kurie nustatyti ES direktyvose, Jungtinių Tautų Europos Ekonominės Komisijos taisyklėse, ir pateikti visus būtinus techninius ir kitus dokumentus, reikalingus tiksliai įvertinti Autobusų atitiktį keliamiems reikalavimams.

3.7. Patikrinimo metu nustatčius Autobusų neatitiktį pirkimo sąlygų ir šios Sutarties reikalavimams, patikrinimo rezultatai (pastebėti trūkumai) yra fiksuojami raštiškame Nuomininko nurodyme Nuomotojui. Jei patikrinimo metu Nuomininko įgalioti atstovai nustato, kad Autobusas neatitinka pirkimo sąlygų, Nuomotojo pasiūlymo bei Specifikacijos reikalavimų, Nuomininkas gali atsisakyti priimti toki Autobusą. Tokiu atveju Nuomotojas įsipareigoja nedelsiant, per įmanomai trumpiausią protingą terminą, bet ne ilgiau nei per 10 (dešimt) kalendorinių dienų ir bet koku atveju ne ilgiau nei iki Sutarties 3.3 punkte nurodyto Autobusų pristatymo termino pabaigos, pašalinti nustatytus Autobuso trūkumus arba pristatyti kitą, tinkamą ir pirkimo sąlygų, Nuomotojo pasiūlymą bei Specifikacijos reikalavimus atitinkantį Autobusą.

3.8. Nuomotojas patvirtina ir garantuoja, kad Autobusų perdavimo nuomai Nuomininkui momentu į perduodamus Autobusus jokie tretieji asmenys neturi ir neturės jokių teisių ir pretenzijų, Autobusai nėra ir

nebus įkeisti, nėra ir nebus areštuoti, jie nebus teismo ginčo objektu, Nuomotojas turi teisę disponuoti Autobusais ar juos nevaržomai valdyti, minėtos teisės neatimtos, neapribotos ir nebus atimtos ar apribotos, nebus jokių viešosios teisės pažeidimų ar apribojimų, kurie galėtų turėti įtakos Nuomininko teisei nuomotis Autobusus pagal šią Sutartį visą galimą 36 (trisdešimt šešių) mėnesių Autobusų nuomos laikotarpį.

3.9. Šalys susitaria, kad visas su nuomojamų Autobusų registracijos eksploatacijai Vilniaus mieste visą galimą 36 (trisdešimt šešių) mėnesių Autobusų nuomos laikotarpį ir su Autobusų privalomąja technine apžiūra, galiojančia ne trumpiau nei 5 (penkis) mėnesius nuo Autobusų perdavimo Nuomininkui dienos, susijusias procedūras, reikalingas tam, kad Nuomininkas galėtų valdyti išsinuomotus Autobusus, prieš juos perduodamas Nuomininkui, savo lėšomis atlieka Nuomotojas.

3.10. Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų nustatyta tvarka Nuomininkas atsako už nuomojamų Autobusų licencijų kopijų įsigijimą.

3.11. Pasibaigus Autobusų nuomos laikotarpiui ar nutraukus Sutartį, Nuomininkas Autobusus ne ilgiau nei per 5 (penkias) darbo dienas grąžina Nuomotojui tokios pačios techninės būklės, kokios jie buvo Nuomotojo perdavimo Nuomininkui metu, atsižvelgiant į natūralų Autobusų ir (ar) jų dalių nusidėvėjimą. Autobusai perduodami Šalių suderintu laiku pagal Sutarties 3.11 punkte nustatytus reikalavimus. Autobusai gražinami Nuomotojui pagal perdavimo priėmimo aktą (5 priedas).

3.12. Visi nuomojami Autobusai Nuomotojui grąžinami (perduodami) Nuomininko Autobusų parke adresu Verkių g. 52, LT-09109 Vilniuje Šalių suderintu laiku. Autobusus iš Nuomininko Autobusų parko Nuomotojas pasiima savo jėgomis ir sąskaita.

4. Transporto priemonių draudimas

4.1. Nuomininkas įsipareigoja, kad visi nuomojami Autobusai bus apdrausti transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu visą Autobusų nuomos eksploataavimo laikotarpį.

5. Šalių pareigos ir teisės

5.1. Nuomotojas įsipareigoja:

5.1.1. ne vėliau nei iki Specifikacijoje ar sutartyje nurodyto termino pabaigos su Nuomininku suderintu laiku sutartyje numatytomis sąlygomis pristatyti Nuomininkui Autobusų sąraše nurodytus autobusus ir išnuomoti Nuomininkui šiuos Autobusus be vairuotojų Sutartyje numatytomis sąlygomis Autobusų nuomos laikotarpiui;

5.1.2. Autobusų buvimo vietoje paruošus Autobusus pristatyti Nuomininkui, pranešti apie tai Nuomininkui ir sudaryti sąlygas, kad Nuomininkas, jei to nori, bet neprivalo, per įmanomai trumpiausią laikotarpį Šalių sutartu laiku savo sąskaita galėtų atvykti į Autobusų buvimo vietą apžiūrėti Autobusų nuomai paruoštus autobusus, patikrinti jų kokybę ir įsitikinti, kad Autobusų nuomai paruošti Autobusai atitinka Sutarties reikalavimus;

5.1.3. Nuomininkui Autobusų nuomai perduoti Nuomotojo pasiūlymą ir Specifikacijos reikalavimus atitinkančius, techniškai tvarkingus Autobusus ir pasirašyti Autobusų perdavimo priėmimo aktą (-us) (4 priedas);

5.1.4. jei Autobusų perdavimo priėmimo Nuomininkui metu išaiškėtų, kad Autobusų nuomai perduodamas Autobusas (-ai) neatitinka Nuomotojo pasiūlymo ir Specifikacijos reikalavimų atitinkančius arba yra techniškai netvarkingas (-i), per įmanomai trumpiausią protingą terminą, bet ne ilgiau nei per 10 (dešimt) kalendorinių dienų ir bet koku atveju ne ilgiau nei iki Sutarties 3.3 punkte nurodyto Autobusų pristatymo termino pabaigos, sutvarkyti techniškai netvarkingą (-us) Autobusą (-us) ir paruošti jį (juos) perduoti Nuomininkui;

5.1.5. priimti Autobusų žuvimo ar sugedimo riziką iki Autobusų perdavimo priėmimo akto pasirašymo momento;

5.1.6. kartu su Autobusų nuomai perduodamais Autobusais pateikti ir Nuomininkui perduoti autobusų eksploatacijai reikalingus galiojančius dokumentus, Autobusų naudojimo ir priežiūros instrukcijas, taip pat, Nuomininkui raštu paprašius, visą būtiną Autobusų techninę dokumentaciją, kurią Nuomotojas turi;

5.1.7. kartu su Autobusų nuomai perduodamais Autobusais pateikti ir Nuomininkui perduoti dokumentus, įrodančius, kad Autobusų nuomai perduodami autobusai yra tinkamai įregistruoti eksploatacijai Vilniaus mieste ir perduodamiems Autobusams galioja privalomoji techninė apžiūra, kaip nurodyta Specifikacijoje;

5.1.8. visam Autobusų nuomos laikotarpiui (įskaitant pratęsimus) suteikti garantiją pagrindiniams Autobusų agregatams: vidaus degimo varikliams ir degalų padavimo sistemoms, pavarų dėžėms, varantiesiems tiltams ir suteiktu garantiniu laikotarpiu savo lėšomis remontuoti ne dėl Nuomininko kaltės sugedusius šiuos pagrindinius autobusų agregatus;

5.1.9. 5.1.8 punkte nurodytu laikotarpiu ne dėl Nuomininko kaltės sugedusius 5.1.8 punkte nurodytus pagrindinius Autobusų agregatus suremontuoti ne ilgiau nei per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo Nuomininko pranešimo apie pagrindinių Autobusų agregatų gedimą pateikimo dienos, pranešimo pateikimo dienos neskaičiuojant (Nuomininko pranešimai apie pagrindinių Autobusų agregatų gedimą Nuomotojui gali

būti perduodami telefonu, el. paštu, kitomis elektroninėmis ryšio priemonėmis). Ne vėliau nei kitą darbo dieną nuo Nuomininko pranešimo apie pagrindinių Autobusų agregatų gedimą pateikimo dienos Nuomotojas rašytiniu prašymu galės kreiptis į Nuomininką (Nuomotojo rašytiniai prašymai Nuomininkui gali būti perduodami el. paštu ar kitomis elektroninėmis ryšio priemonėmis), kad sugedusius Autobusų pagrindinius agregatus remontuotų Nuomininko specialistai pagal iš anksto Šalių suderintas remonto sąmatas. Šiuo atveju Nuomotojas ne ilgiau nei per 10 (dešimt) darbo dienų turės sumokėti Nuomininkui už jo specialistų atliktą Autobusų pagrindinių agregatų remontą pagal Nuomininko pateiktas sąskaitas faktūras, parengtas pagal Šalių suderintas remonto sąmatas. Nuomotojui už jo prašymu Nuomininko atliktus Autobusų pagrindinių agregatų remontus priklausantys mokėjimai Nuomotojui gali būti Nuomininko išskaičiuoti Nuomininkui priklausančių mokėjimų Nuomotojui. Nuomininkas Autobuso nuomos mokesčio Nuomotojui už nuomojamo Autobuso pagrindinių agregatų remonto laikotarpį nemoka;

5.1.10. sutikti, kad nuomojamų Autobusų eksploatacinę priežiūrą: tepalų keitimą, filtrų, žvakių ir pan. keitimą, smulkų remontą pagal Autobusų gamintojo nurodytą aprašymą savo lėšomis atliks Nuomininko specialistai;

5.1.11. jei Autobusų nuomos laikotarpiu ne dėl Nuomininko kaltės Autobusas (-ai) sugestų nepataisomai, ne ilgiau nei per 5 (penkias) darbo dienas pristatyti ir perduoti Nuomininkui naują (-us) Nuomotojo pasiūlymą ir Specifikacijos reikalavimus atitinkantį (-čius) Autobusą (-us). Abiems Šalims raštu (el. paštu) suderinus, galimas termino pratęsimas. Tačiau bet kokių atveju, Nuomininkas gali nesutikti pratęsti termino ir Nuomotojas įsipareigoja Autobusus pristatyti ir perduoti ne ilgiau kaip per 5 (penkias) darbo dienas.

5.1.12. sutikti ir suteikti galimybę Nuomininkui savo sąskaita sumontuoti ir išmontuoti Autobusuose elektroninio bilietai įrangą;

5.1.13. užtikrinti, kad Sutarties vykdymo metu teikiami aktai, jei tokie bus, ir kiti su Autobusų nuoma susiję dokumentai bus el. formos, su Autobusų nuoma susiję susirašinėjimais su Nuomininku vyks tik el. paštu ar kitomis elektroninėmis priemonėmis;

5.1.14. susipažinti ir santykiuose su Nuomininku ir Sutarties vykdymui pasitelkiamomis trečiosiomis šalimis laikytis Nuomininko valdybos sprendimu patvirtintos Darnumo politikos (toliau – Politika) nuostatų, įtvirtinančių nuolatinio veiklos tobulinimo ir darnios veiklos principus, jų įgyvendinimo gaires. Susipažinti su Politika ir/ar jos pakeitimais galima adresu <https://www.vilniausviesasistransportas.lt/veiklos-politikos/>. Nuomotojas privalo užtikrinti, kad šio punkto reikalavimų laikytųsi tiek Nuomotojas, tiek ir jo Sutarties vykdymui pasitelkiamų trečiųjų asmenų darbuotojai, valdymo ir priežiūros organų nariai bei kiti atstovai;

5.1.15. užtikrinti, kad Sutartį vykdys pirkime pasiūlyti ir (ar) kvalifikacinius reikalavimus atitinkantys subtiektėjai ir (ar) specialistai. Nuomotojas yra atsakingas už subtiektėjų vykdomą Sutarties dalį, lyg ją vykdytų pats ir privalo užtikrinti, kad subtiektėjai laikytųsi Sutarties nuostatų.

5.1.16. nedelsiant raštu informuoti Nuomininką apie bet kurias aplinkybes, kurios trukdo ar gali sutrukdyti Nuomotojui nustatytais terminais vykdyti Sutartį;

5.1.17. Nuomotojas **Lietuvos Respublikos teritorijoje turi bent 1 (vieną) siūlomų autobusų gamintojo autorizuotą servisą**, kurio adresas nurodytas sutarties 1.10 punkte;

5.1.18. tinkamai vykdyti kitus Sutartyje numatytus įsipareigojimus.

5.2. Nuomininkas įsipareigoja:

5.2.1. priimti Sutartyje nustatyta tvarka ir sąlygomis Nuomotojo nuomai pristatytus ir perduodamus Autobusus ir pasirašyti Autobusų perdavimo priėmimo aktą (4 priedas), jei Nuomotojo perduodami Autobusai atitinka šios Sutarties reikalavimus;

5.2.2. naudoti Autobusus pagal jų tikslinę paskirtį – vežti keleivius Vilniaus mieste savivaldybės patvirtintais maršrutais;

5.2.3. už kokybišką Autobusų nuomą atsiskaityti su Nuomotoju Sutartyje nustatytais sąlygomis ir terminais;

5.2.4. Sutarties galiojimo laikotarpiu savo sąskaita tinkamai prižiūrėti nuomojamus Autobusus, juos remontuoti sugedus ar įvykus eismo įvykiui, rūpintis jų technine būkle ir pagal Autobusų gamintojų aprašymus techniškai juos aptarnauti: keisti alyvas, filtrus, žvakes ir pan., atlikti smulkų remontą;

5.2.5. užtikrinti, kad Sutarties vykdymo metu teikiami aktai, jei tokie bus, ir kiti su Autobusų nuoma susiję dokumentai bus el. formos, su Autobusų nuoma susiję susirašinėjimais su Nuomotoju vyks tik el. paštu ar kitomis elektroninėmis priemonėmis;

5.2.6. užtikrinti, kad techniškai tvarkingo vieno Autobuso vieno mėnesio rida būtų apie 7 000 km., kuri atitinka Nuomininko eksploatuojamų analogiškų autobusų vieno mėnesio vidutinę ridą. Minimali vieno Autobuso vieno mėnesio rida, už kurią Nuomininkas moka Nuomotojui, yra 3 000 km (trys tūkstančiai kilometrų);

5.2.7. tinkamai vykdyti kitus Sutartyje numatytus įsipareigojimus;

5.3. Bet kuri Šalis turi teisę kreiptis į kitą Šalį ir pasiūlyti sudaryti ir pasirašyti Susitarimą dėl Autobusų nuomos įkainio pakeitimo, jei Sutarties 11 skyriuje nustatytais sąlygomis, tvarka ir terminais nustato, kad Autobusų nuomos įkainio perskaičiavimo koeficiento absoliutus dydis yra ne mažesnis nei 5,00 (penki) procentai.

5.4. Nuomotojas ir nuomininkas įsipareigoja nedelsiant pranešti kitai Šaliai apie aplinkybes, galinčias turėti esminės įtakos Sutarties vykdymui.

5.5. Šalys privalo užtikrinti, kad būtų laikomasi Lietuvos Respublikos teisės aktų, reglamentuojančių valstybės, tarnybos ar komercinės paslaptis bei duomenų apsaugą.

5.6. Šalys įsipareigoja neperduoti ir (ar) neperleisti trečiajai šaliai jokių iš šios Sutarties kilusių teisių, pareigų ir (ar) pretenzijų bei reikalavimų atitinkamai Nuomotojo ir Nuomininko atžvilgiu be išankstinio kitos Šalies rašytinio sutikimo.

5.7. Šalys įsipareigoja per 5 darbo dienas raštu informuoti viena kitą apie Sutartyje nurodytų atsakingų už Sutarties vykdymą asmenų, banko ir kitų rekvizitų pasikeitimus nuo šių pasikeitimų atsiradimo momento. Šalis, neįvykdžiusi šio reikalavimo, negali reikšti pretenzijų, kad kitos Šalies veiksmai, atlikti remiantis paskutiniais jai žinomais rekvizitais, neatitinka Sutarties sąlygų arba kad ji negavo pranešimų, siųstų pagal tuos rekvizitus.

6. Šalių atsakomybė

6.1. Šalių atsakomybė yra nustatoma pagal galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus ir Sutartį. Šalys įsipareigoja tinkamai vykdyti savo įsipareigojimus, prisiimtus Sutartimi ir teisės aktais, ir susilaikyti nuo bet kokių veiksmų, kuriais galėtų padaryti žalos viena kitai ar apsunkintų kitos Šalies prisiimtų įsipareigojimų įvykdymą.

6.2. **Sutarties įvykdymas užtikrinamas Sutartyje numatytomis netesybomis.**

6.3. Nuomotojas, Sutarties 3.3 punkte nurodytu terminu nepristatęs Nuomininkui bent vieno Autobuso, Nuomininkui pareikalavus (pareiškus pretenziją) nuo pirmos dienos pasibaigus Sutarties 3.3 punkte nurodytam terminui už kiekvieną uždelstą dieną, už kiekvieną nepristatytą Autobusą (skaičiuojama atskirai) moka Nuomininkui **500,00 (penkių šimtų) eurų baudą**, kuri gali būti išskaičiuota iš Nuomininko Nuomotojui už Autobusų nuomą mokėtinos sumos.

6.4. Nurodytas netesybas (baudas, delspinigius), jei jie negali būti išskaičiuoti iš Nuomininko Nuomotojui už Autobusų nuomą mokėtinos sumos, Nuomotojas į Nuomininko nurodytą sąskaitą privalo sumokėti ne ilgiau nei per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo baudos paskyrimo dienos pagal Nuomininko išrašytą sąskaitą faktūrą.

6.5. Nuomotojas neištaisęs Nuomininko nurodytų trūkumų nustatytais terminais ir (arba) Nuomotojas nevykdo kitų įsipareigojimų pagal Specifikacijos reikalavimus ir terminus, Nuomininkui pareikalavus, nuo sekančios (po pareikalavimo) dienos už kiekvieną uždelstą darbo dieną moka Nuomininkui **0,03 (trijų šimtųjų) proc. dydžio delspinigius nuo likusios Sutarties vertės (t. y. nuo pagrindinės Sutarties vertės, nurodytos Sutarties 2.2 p., atminusavus Nuomotojui sumokėtą pinigų sumą)** (be PVM) už kiekvieną uždelstą dieną, kuri gali būti išskaičiuota iš Nuomininko Nuomotojui už Autobusų nuomą mokėtinos sumos.

6.6. Nuomininkui 3 (tris) kartus nustačius, jog Nuomotojas nesilaiko Sutartyje nustatytų aplinkosaugos reikalavimų, Nuomininkas turi teisę skirti Nuomotojui **1 000,00 (vieno tūkstančio) eurų dydžio baudą** už Sutarties įsipareigojimų nevykdymą, kuri gali būti išskaičiuota iš Nuomininko Nuomotojui už Autobusų nuomą mokėtinos sumos. Po baudos sumokėjimo, Nuomotojo pažeidimai skaičiuojami iš naujo.

6.7. Nuomininkui pareikalavus, Nuomotojas moka **500,00 EUR (penkių šimtų eurų) dydžio baudą** už kiekvieną tokį atvejį, jeigu paaiškėja, jog Nuomotojas be Nuomininko rašytinio sutikimo pasitelkė arba pakeitė Subtiekėją / jungtinės veiklos partnerį nesilaikydamas Sutarties įtvirtintos tvarkos. Po baudos sumokėjimo, Nuomotojo pažeidimai skaičiuojami iš naujo.

6.8. Nuomininkas, uždelsęs atsiskaityti už Autobusų nuomą Sutartyje nustatytu terminu, Nuomotojui pareikalavus, nuo sekančios dienos moka Nuomotojui 0,03 (trijų šimtųjų) procento nesumokėtos sumos be PVM dydžio delspinigius už kiekvieną uždelstą dieną, bet ne daugiau nei 6,0 (šešis) procentus nesumokėtos sumos be PVM.

6.9. Netesybų (delspinigių, baudų) sumokėjimas neatleidžia Sutarties Šalių nuo pareigos vykdyti Sutartyje prisiimtus įsipareigojimus, jei Sutartis nenutraukta.

6.10. Šalys susitaria, kad kilus teisminiam ginčui dėl atsiskaitymo už Autobusų nuomą, Nuomotojas gali reikalauti priteisti nedidesnes nei 5 (penkių) procentų metines palūkanas nuo nesumokėtos sumos, kaip tai numatyta LR Civilinio kodekso 6.210 straipsnio 1 dalyje.

7. Sutarties galiojimas

7.1. Šalių pasirašytos Sutarties sudarymo data yra Sutarties registravimo Pirkėjo registre data, nurodyta prie Sutarties pavadinimo ir numerio. **Sutartis įsigalioja kitą dieną po Sutarties sudarymo dienos**, t. y. pirmoji diena po Sutarties sudarymo dienos yra pirmoji Sutarties galiojimo diena.

7.2. **Autobusų nuomos laikotarpis – 24 (dvidešimt keturi) mėnesiai nuo pirmo pristatyto Autobuso perdavimo priėmimo akto pasirašymo dienos, šios dienos neskaičiuojant.**

7.3. Sutartis **gali būti automatiškai pratęsta 1 (vieną) kartą**, Autobusų nuomos laikotarpį pratęsiant ne ilgesniam nei 12 (dvylikos) mėnesių laikotarpiui, jei pasibaigus 24 (dvidešimt keturių) mėnesių Autobusų

nuomos laikotarpiui Nuomininko Nuomotojui pagal Sutartį už Autobusų nuomą mokėtina suma be PVM nebus siekusi numatomos Sutarties vertės be PVM, nurodytos Sutarties 2 skyriuje. Nė vienai iš Šalių nepranešus kitai Šaliai apie Sutarties nutraukimą ne vėliau kaip likus 1 mėn. iki Autobusų nuomos laikotarpio galiojimo pabaigos, Autobusų nuomos laikotarpis laikomas pratęstu dar 12 (dvylika) mėnesių laikotarpiui nesudarant Šalims atskiro susitarimo dėl Autobusų nuomos laikotarpio pratęsimo (atitinkamai Sutarties galiojimo terminas irgi yra pratęsiamas). Bendras Autobusų nuomos laikotarpis, įvertinant 24 (dvidešimt keturių) mėnesių Autobusų nuomos laikotarpį, jo pratęsimą 12 (dvylikos) mėnesių laikotarpiui ir apmokėjimus, negali būti ilgesnis nei 38 (trisdešimt aštuoni) mėnesiai.

7.4. Sutartis baigiasi atsiradus bent vienai aplinkybei:

7.4.1. pasibaigus Autobusų nuomos laikotarpiui;

7.4.2. kai Autobusų nuomos laikotarpiu Nuomininko Nuomotojui pagal Sutartį už Autobusų nuomą mokėtina suma be PVM pasiekia pagrindinę Sutarties vertę be PVM, nurodytą Sutarties 2 skyriuje;

7.4.3. kai Šalys sutaria Sutartį nutraukti arba Sutartis nutraukiama įstatymų ar Sutartyje nustatytais atvejais, ir kai Šalys bet kuriuo atveju tinkamai įvykdo visas iš Sutarties kylančias prievolės.

7.5. Sutarčiai pasibaigus, lieka galioti Sutarties nuostatos, susijusios su atsakomybe bei atsiskaitymais tarp Šalių pagal šią Sutartį, taip pat visos kitos šios Sutarties nuostatos, kurios, kaip aiškiai nurodyta, išlieka galioti po Sutarties pasibaigimo arba turi išlikti galioti, kad būtų tinkamai įvykdyta ši Sutartis.

8. Sutarties pakeitimai

8.1. Sutarties keitimai galimi šioje Sutartyje nustatytais atvejais ir Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo (toliau- Įstatymas) 97 straipsnyje numatytais atvejais ir nustatyta tvarka.

8.2. Sutarties galiojimo laikotarpiu šalis, inicijuojanti Sutarties sąlygų pakeitimą, pateikia kitai Šaliai rašytinį prašymą keisti Sutarties sąlygas ir dokumentų, pagrindžiančių prašyme nurodytas aplinkybes, argumentus ir paaiškinimus. Į pateiktą prašymą pakeisti atitinkamą Sutarties sąlygą kita šalis motyvuotai atsako per 10 darbo dienų. Šalims tarpusavyje susitarus dėl Sutarties sąlygų keitimo, šie keitimai įforminami susitarimu, kuris yra neatskiriama Sutarties dalis. Šalims nesitarus dėl Sutarties sąlygų keitimo, laikoma, kad Sutarties sąlygos nėra pakeistos.

8.3. Sutarties sąlygų keitimu nėra laikomi techninio pobūdžio pakeitimai (pavyzdžiui: Šalių klaidos, pavadinimai, sąskaitų numeriai, kiti rekvizitai ir pan.). Apie techninio pobūdžio pakeitimus Šalis iš anksto praneša raštu, atskiras kitos Šalies sutikimas neteikiamas. Siekiant išvengti bet kokių abejonių, Šalys susitaria, kad Šalims įvykdžius šiame punkte nurodytas sąlygas, atskiras susitarimas dėl Sutarties pakeitimo nebus sudaromas, o Šalies kitai Šaliai pateiktas pranešimas dėl techninio pobūdžio Sutarties pakeitimų pridedamas prie Sutarties ir laikomas neatskiriama jos dalimi.

8.4. Nuomininkas vadovaujantis Įstatymo 97 straipsnio 1 dalies 1 punktu, sutarties galiojimo laikotarpiu, atsiradus poreikiui numato galimybę papildomai įsigyti iki 5 (penkių) Autobusų. Tai yra maksimalus kiekis, kurio Nuomininkas negali viršyti. Autobusai turi atitikti Specifikacijos nurodytus reikalavimus.

8.5. Vieno Autobuso nuomos be vairuotojo įkainis be PVM už nuomojamo Autobuso nuvažiuotą vieną ridos kilometrą negali būti keičiamas. Autobusų nuomos įkainis yra nurodytas Sutarties 3 priede „Įkainiai“.

8.6. Papildomai įsigytų Autobusų nuomos laikotarpis negali viršyti sutarties galiojimo termino, kaip aprašyta 7.4 punkte.

8.7. Atsižvelgiant į atsiradusį poreikį, Nuomininkas Nuomotojui el. paštu pateikia pranešimą dėl papildomų Autobusų įsigijimo poreikio.

8.8. Nuomotojas ne vėliau kaip per 10 (dešimt) dienų nuo pranešimo pateikimo dienos, informuoja Nuomininką apie galimybę pristatyti Autobusus ir, jei tokia galimybė yra, nurodo preliminarų Autobusų pristatymo terminą.

8.9. Nuomotojas kartu su Nuomininku el. paštu suderina abiem Šalims priimtina Autobusų pristatymo terminą, kuris vėliau negali būti keičiamas arba pratęsiamas. Per šį terminą Nuomotojas turi pristatyti ir perduoti Nuomininkui visus papildomai užsakomus Autobusus.

8.10. Šis Sutarties pakeitimas įforminamas papildomu Šalių susitarimu per 10 (dešimt) darbo dienų nuo tos dienos, kai Šalys susitaria dėl papildomų Autobusų įsigijimo poreikio ir Autobusų pristatymo termino. Toks Sutarties pakeitimas įsigalioja nuo abiejų Šalių atstovų pasirašymo dienos. Susitarime nurodomas Sutarties pakeitimo pagrindas, papildomų Autobusų užsakomas kiekis, Autobusų nuomos įkainis, Autobusų pristatymo terminas, Sutarties vertės pakeitimo pagrindas bei kita reikšminga informacija.

8.11. Nuomotojas, Sutarties 8.9 punkte sutartu terminu nepristatęs Nuomininkui bent vieno Autobuso, Nuomininkui pareikalavus (pareiškus pretenziją) nuo pirmos dienos pasibaigus sutartam terminui už kiekvieną uždelstą dieną už kiekvieną nepristatytą Autobusą moka Nuomininkui 500,00 (penkių šimtų) eurų baudą, kuri gali būti išskaičiuota iš Nuomininko Nuomotojui už Autobusų nuomą mokėtinos sumos.

8.12. Nuomotojui pavėlavus pristatyti bent vieną Autobusą po Sutarties 8.9 punkte sutarto termino pabaigos, bus laikoma, kad Nuomotojas padarė esminį Sutarties pažeidimą.

8.13. Autobusų perdavimo sąlygos, šalių pareigos, atsiskaitymas, kainos / įkainio perskaičiavimas ir kitos sąlygos dėl Autobusų nuomos išlieka tokios pačios kaip nurodyta Sutartyje.

9. Sutarties pažeidimas

9.1. Jei kuri nors Sutarties Šalis nevykdo arba netinkamai vykdo kokius nors savo įsipareigojimus pagal Sutartį, ji pažeidžia Sutartį.

9.2. Vienai Sutarties Šaliai pažeidus Sutartį, nukentėjusioji Šalis turi teisę:

9.2.1. reikalauti kitos Šalies vykdyti sutartinius įsipareigojimus;

9.2.2. reikalauti atlyginti nuostolius, atsiradusius dėl Sutarties nevykdymo ar netinkamo vykdymo;

9.2.3. nutraukti Sutartį;

9.2.4. taikyti kitus Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatytus teisių gynimo būdus.

9.3. Esminiai Nuomotojui taikomi Sutarties pažeidimai:

9.3.1. Nuomotojas bent vieną Autobusą vėluoja pristatyti ilgiau nei 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų po Sutarties 3.3 punkte nurodyto termino pabaigos;

9.3.2. Nuomotojas vėluoja pristatyti bent vieną papildomą Autobusą per Sutarties 8.9 punkte sutartą terminą;

9.3.3. Nuomotojas nesilaiko kitų, Sutartyje nurodytų, reikalavimų, nors apie tai buvo oficialiai įspėtas ir jam buvo duotas terminas ištaisyti Sutarties vykdymo trūkumus, dėl kurių negalimas tolimesnis Šalių pagal Sutartį priimtų įsipareigojimų vykdymas.

9.4. Esminiai Nuomininkui taikomi Sutarties pažeidimai:

9.4.1. Nuomininkas, pagal Nuomotojo pateiktą PVM sąskaitą faktūrą ir šios Sutarties nuostatas, vėluoja atsiskaityti daugiau nei 30 kalendorinių dienų;

9.4.2. Nuomininkas nesilaiko kitų, Sutartyje nurodytų, reikalavimų, nors apie tai buvo oficialiai įspėtas ir jam buvo duotas terminas ištaisyti Sutarties vykdymo trūkumus, dėl kurių negalimas tolimesnis Šalių pagal Sutartį priimtų įsipareigojimų vykdymas.

9.5. Sutarties nuostatų nesilaikymas neatleidžia Šalių nuo tinkamo ir savalaikio Sutarties sąlygų vykdymo.

10. Sutarties nutraukimas

10.1. Nuomotojas turi teisę bet kuriuo metu vienašališkai, nesant Nuomininko kaltės, nesikreipdamas į teismą, nutraukti šią Sutartį prieš 120 (šimtą dvidešimt) kalendorinių dienų raštu apie tai pranešęs Nuomininkui. Nuomininko dėl to patiriami nuostoliai (tiesioginiai ir (ar) netiesioginiai) nėra atlyginami.

10.2. Nuomininkas turi teisę bet kuriuo metu vienašališkai, nesant Nuomotojo kaltės, nesikreipdamas į teismą, nutraukti šią Sutartį prieš 120 (šimtą dvidešimt) kalendorinių dienų raštu apie tai pranešęs Nuomotojui. Tokiu atveju Nuomotojui yra sumokama tik už tinkamai ir laiku iki Sutarties nutraukimo dienos suteiktas faktiškai Paslaugas. Nuomotojo dėl to patiriami nuostoliai (tiesioginiai ir (ar) netiesioginiai) nėra atlyginami.

10.3. Nuomininkas turi teisę vienašališkai nutraukti šią Sutartį prieš terminą šiais atvejais:

10.3.1. kai nustatyta tvarka kompetentingai institucijai pateikiamas procesinis dokumentas dėl Nuomotojo restruktūrizavimo, bankroto, pradedama jo likvidavimo procedūra, Nuomotojas sustabdo ūkinę veiklą arba įstatymuose ir kituose teisės aktuose numatyta tvarka susidaro analogiška situacija;

10.3.2. kai keičiasi Nuomotojo organizacinė struktūra – juridinis statusas, pobūdis ar valdymo struktūra ir tai gali turėti įtakos tinkamam Sutarties įvykdymui;

10.3.3. kai Nuomotojas įsiteisėjęs kompetentingos institucijos ar teismo sprendimu yra pripažintas kaltu dėl profesinio pažeidimo;

10.3.4. kai Nuomotojas įsiteisėjęs teismo sprendimu pripažintas kaltu dėl sukčiavimo, korupcijos, pinigų plovimo, dalyvavimo nusikalstamoje organizacijoje;

10.3.5. kai Nuomotojas sudaro subtiekimą sutartį be Nuomininko sutikimo;

10.3.6. kai Nuomotojas Sutarties nevykdo, vykdo ją netinkamai, darydamas Sutarties 9.3 punkte nurodytus esminius Sutarties pažeidimus;

10.3.7. dėl kitokio pobūdžio Nuomotojo neveiknumo, trukdančio vykdyti Sutartį;

10.3.8. kitais, Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo 98 straipsnio 1 dalyje numatytais, atvejais;

10.3.9. kai Nuomininkas dėl objektyvių priežasčių netenka poreikio nuomotis Autobusus;

10.3.10. kai Nuomotojas netenka galimybės ar teisės nuomotis Autobusus.

10.4. Nuomotojas turi teisę vienašališkai nutraukti šią Sutartį prieš terminą šiais atvejais:

10.4.1. kai nustatyta tvarka kompetentingai institucijai pateikiamas procesinis dokumentas dėl Nuomininko restruktūrizavimo, bankroto, pradedama jo likvidavimo procedūra, Nuomininkas sustabdo ūkinę veiklą arba įstatymuose ir kituose teisės aktuose numatyta tvarka susidaro analogiška situacija;

10.4.2. kai keičiasi Nuomininko organizacinė struktūra – juridinis statusas, pobūdis ar valdymo struktūra ir tai gali turėti įtakos tinkamam Sutarties įvykdymui;

10.4.3. kai Nuomininkas Sutarties nevykdo ar vykdo ją netinkamai, darydamas Sutarties 9.4 punkte nurodytus esminius Sutarties pažeidimus;

10.4.4. dėl kitokio pobūdžio Nuomininko neveiknumo, trukdančio vykdyti Sutartį;

10.4.5. kai nustatyta tvarka kompetentingai institucijai pateikiamas procesinis dokumentas dėl Nuomotojo restruktūrizavimo, bankroto, pradedama jo likvidavimo procedūra, Nuomotojas sustabdo ūkinę veiklą arba įstatymuose ir kituose teisės aktuose numatyta tvarka susidaro analogiška situacija;

10.4.6. kai keičiasi Nuomotojo organizacinė struktūra – juridinis statusas, pobūdis ar valdymo struktūra ir tai gali turėti įtakos tinkamam Sutarties įvykdymui;

10.4.7. kai Nuomotojas netenka galimybės ar teisės nuomoti Autobusus.

10.5. Šalis, ketinanti vienašališkai nutraukti Sutartį esant 10.3 ar 10.4 punktuose numatytoms sąlygoms, prieš 15 (penkiolika) kalendorinių dienų raštu praneša kitai Šaliai apie savo ketinimus ir nustato netrumpesnę nei 3 (trijų) darbo dienų terminą pranešime nurodytiems trūkumams ištaisyti. Esant 10.3.1, 10.3.3, 10.3.4, 10.3.6, 10.3.9, 10.3.10, 10.4.1, 10.4.3, 10.4.5 ir 10.4.7 punktų sąlygoms trūkumų ištaisymo terminas nenustatomas. Jei kaltoji Šalis per pranešime nurodytą terminą nepašalina Sutarties pažeidimų, Sutartis laikoma nutraukta nuo įspėjimo termino pasibaigimo dienos.

10.6. Sutartis gali būti nutraukta ir kitais Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse numatytais pagrindais, įskaitant Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.721 straipsnio 1 dalyje numatytų pagrindų.

10.7. Nuomininkui vienašališkai nutraukiant Sutartį Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.721 straipsnio 1 dalyje numatytų pagrindų, Nuomininkas sumoka Nuomotojui tik už tinkamai ir laiku iki Sutarties nutraukimo dienos faktiškai suteiktas Paslaugas ir atlygina kitas protingas pagrįstas išlaidas, t. y. tik tiesioginius nuostolius, kurias Nuomotojas, norėdamas įvykdyti Sutartį, padarė iki pranešimo apie Sutarties nutraukimą, kuris pateikiamas Nuomotojui prieš 5 (penkias) kalendorines dienas iki Sutarties nutraukimo, gavimo iš Nuomininko momento. Nuomotojo netiesioginiai nuostoliai neatlyginami.

10.8. Sutartis taip pat gali būti nutraukta abipusiu Šalių raštišku susitarimu.

11. Autobusų nuomos įkainio perskaičiavimas (pakeitimas)

11.1. Nuomotojo pirkimo pasiūlyme pateiktas Autobusų nuomos įkainis be PVM nurodytas Sutarties 3 priede „Įkainiai“.

11.2. Bet kuri Sutarties Šalis Sutarties galiojimo metu ne anksčiau nei praėjus 6 mėnesiams nuo Sutarties įsigaliojimo dienos arba praėjus ne mažiau nei 6 mėnesiams nuo paskutinio (ankstesnio) įkainio perskaičiavimo (keitimo) turi teisę inicijuoti Specifikacijoje numatyto įkainio perskaičiavimą (keitimą), jei atsiranda Sutarties 11.3 ir / ar 11.4 punktuose nurodytos sąlygos. Pirmojo perskaičiavimo atveju laikotarpio pradžia (mėnuo) yra paskutinės pirkimo, kurio pagrindu sudaryta Sutartis, pasiūlymų pateikimo termino dienos mėnuo. Antrojo ir vėlesnių perskaičiavimų atveju laikotarpio pradžia (mėnuo) yra paskutinio perskaičiavimo metu naudotos paskelbto atitinkamo indekso reikšmės mėnuo.

11.3. Autobusų nuomos įkainis gali būti tikslinamas, jei Valstybės duomenų agentūros oficialiai skelbiami vartotojų kainų indeksai (individualaus vartojimo išlaidų pagal paskirtį klasifikatorius – „Transportas“) pakinta daugiau kaip 10 proc. Vartotojų kainų indeksai skelbiami Valstybės duomenų agentūros interneto svetainėje. Šiuos indeksus galima rasti (žingsniai): <https://osp.stat.gov.lt> → Visi rodikliai → Rodiklių duomenų bazė → Pagal temą → Ūkis ir finansai (makroekonomika) → Kainų indeksai, pokyčiai ir kainos → Vartotojų kainų indeksai (VKI), kainų pokyčiai, svoriai, vidutinės kainos → Vartotojų kainų indeksai → Vartotojų kainų indeksai (2015 m. – 100) → Viršuje spaudžiame v Lentelės parinktys → Individualaus vartojimo išlaidų pagal paskirtį klasifikatorius → Nurodome Transportas → Nurodome laikotarpį.

11.4. Įkainis keičiamas pagal perskaičiavimo formulę:

$$a_1 = a \times k \quad (1), \text{ kur}$$

a_1 – perskaičiuotas (pakeistas) įkainis (Eur be PVM);

a – įkainis (Eur be PVM) (pasiūlyme nurodytas įkainis, o jei jis jau buvo perskaičiuotas, tai paskutinio perskaičiavimo įkainis);

k – perskaičiavimo koeficientas

$$k = \text{Ind}_{\text{naujausias}} / \text{Ind}_{\text{pradžia}} \quad (2), \text{ kur}$$

Ind_{naujausias} – kreipimosi dėl kainos perskaičiavimo išsiuntimo kitai šaliai datą naujausias paskelbtas Valstybės duomenų agentūros oficialiai skelbiamas kainų indeksas;

Ind_{pradžia} – pasiūlymo pateikimo mėnesio ar laikotarpio pradžios datos (mėnesio) Valstybės duomenų agentūros oficialiai skelbiamas kainų indeksas.

Skaičiavimams indeksų reikšmės imamos keturių skaitmenų po kablelio tikslumu, o apskaičiuotas įkainis suapvalinamas iki dviejų skaitmenų po kablelio.

Atlikdamos perskaičiavimą, Šalys vadovaujasi Valstybės duomenų agentūros viešai Oficialiosios statistikos portale paskelbtais rodiklių duomenų bazės duomenimis, iš kitos Šalies nereikalaujamos pateikti oficialaus Valstybės duomenų agentūros ar kitos institucijos išduoto dokumento ar patvirtinimo.

11.5. Sutarties 11.4 punkte nurodytu perskaičiavimo koeficientu bus perskaičiuojamos atitinkamos 2.2 punkte nurodytos ir nepanaudotos (neišpirtos) pradinės Sutarties vertės dalys.

11.6. Šis Sutarties pakeitimas įforminamas papildomu Šalių susitarimu per 10 darbo dienų nuo tos dienos, kai Šalys, po vienos Šalies prašymo kitai Šaliai perskaičiuoti įkainį pateikimo dienos, susitaria dėl naujai taikomo įkainio. Toks Sutarties pakeitimas įsigalioja nuo abiejų Šalių atstovų pasirašymo dienos ir pradedamas taikyti tik Nuomininko mokėjimams pagal Sutartį už nupirktas prekes po įkainio pakeitimo. Susitarime nurodomas įkainio ir Sutarties vertės pakeitimo pagrindas, indekso reikšmė laikotarpio pradžioje ir jos nustatymo data, indekso reikšmė laikotarpio pabaigoje ir jos nustatymo data, indekso pokyčio koeficientas, perskaičiuoti fiksuoti įkainiai, perskaičiuota Sutarties vertė bei kita perskaičiavimui reikšminga informacija.

12. Nuomotojo subtiekiejų keitimo pagrindai ir tvarka

12.1. Sutarčiai vykdyti pasitelkiami šie subtiekiejai: nėra.

12.2. Nevėliau negu Sutartis pradedama vykdyti ir vėliau, Sutarties galiojimo metu, Nuomotojas privalo Nuomininkui pranešti tuo metu žinomų ar ketinamų ateityje pasitelkti subtiekiejų pavadinimus, kontaktinius duomenis ir jų atstovus.

12.3. Tais atvejais, kai Nuomotojas nesiremia subtiekiejo pajėgumais, Nuomininkas turi teisę patikrinti, ar nėra Lietuvos Respublikos Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnyje nurodytų subtiekiejo pašalinimo pagrindų. Jeigu subtiekiejo padėtis atitinka bent vieną vadovaujantis Lietuvos Respublikos Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnyje nustatytą pašalinimo pagrindą, Nuomininkas reikalauja per nustatytą terminą pakeisti minėtą subtiekieją reikalavimus atitinkančiu subtiekieju.

12.4. Subtiekiejų keitimas vietomis tarp Sutartyje numatytų subtiekiejų ar didesnės (mažesnės) įsipareigojimų dalies, negu buvo suderinta, perdavimas kitam Sutartyje numatytam subtiekieviui galimas tik tiems įsipareigojimams, kuriems Nuomotojas pasiūlyme buvo numatęs perduoti subtiekiejams ir tik gavus Nuomininko sutikimą. Sutarties galiojimo metu ketinant pasitelkti papildomus subtiekiejus, pastarieji turi būti nemažesnės kvalifikacijos nei buvo reikalaujama pirkimo dokumentuose ir neturėti Lietuvos Respublikos Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnyje nurodytų subtiekiejo pašalinimo pagrindų (jei buvo reikalaujama).

12.5. Sutarties galiojimo metu papildomų subtiekiejų pasitelkimas arba Sutartyje numatytų subtiekiejų atsisakymas galimas tik gavus Nuomininko sutikimą ir esant vienai iš šių priežasčių:

12.5.1. Sutartyje numatytas subtiekiejas yra likviduojamas, bankrutavęs arba jam yra iškelta bankroto byla;

12.5.2. subtiekiejas Nuomotojui atsisako atlikti jam Sutartyje numatytą įsipareigojimų dalį.

12.6. Sutarties 12.4 ir 12.5 punktuose nurodytais atvejais Nuomotojui pateikiamas pagrįstas prašymas, pridedant jį pagrindžiančius dokumentus. Subtiekiejas gali pradėti vykdyti savo įsipareigojimus tik Nuomotojui gavus Nuomininko sutikimą.

12.7. Sutarties 12.4 ir 12.5 punktuose nurodytais atvejais naujas subtiekiejas privalo Nuomininkui pateikti dokumentus, įrodančius, kad jo kvalifikacija atitinka pirkimo dokumentuose nustatytus minimalius kvalifikacijos reikalavimus subtiekiejams ir neturėti Lietuvos Respublikos Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnyje nurodytų subtiekiejo pašalinimo pagrindų (jei buvo reikalaujama).

12.8. Atsižvelgiant į sutarties pobūdį, galimas Nuomininko tiesioginis atsiskaitymas su subtiekiejais šiomis sąlygomis:

12.8.1. Nuomotojas nevėliau nei per 3 darbo dienas nuo informacijos apie tuo metu Nuomotojui žinomų subtiekiejų pavadinimus, kontaktinius duomenis ir jų atstovus gavimo dienos raštu informuoja subtiekiejus apie tiesioginio atsiskaitymo galimybę;

12.8.2. subtiekiejas, norėdamas pasinaudoti tiesioginio atsiskaitymo galimybe, turi pateikti raštišką prašymą Nuomininkui;

12.8.3. tuo atveju, kai subtiekiejas išreiškia norą pasinaudoti tiesioginio atsiskaitymo galimybe, sudaroma trišalė sutartis tarp Nuomininko, Nuomotojo ir jo subtiekiejo, kurioje aprašoma tiesioginio atsiskaitymo su subtiekieju tvarka, atsižvelgiant į pirkimo dokumentuose ir subtiekiejo sutartyje nustatytus reikalavimus;

12.8.4. PVM sąskaitų faktūrų teikimas, atsiskaitymas su subtiekieju bei kiti veiksmai atliekami vadovaujantis šios Sutarties 2 straipsnyje nurodyta tvarka;

12.8.5. Nuomotojas turi teisę prieštarauti nepagrįstiems mokėjimams.

13. Sutarties įvykdymo užtikrinimas

13.1. Sutarties įvykdymo užtikrinimas – netaikomas.

14. Ginčų nagrinėjimo tvarka

14.1. Šiai Sutarčiai ir visoms iš šios Sutarties atsirandančioms teisėms ir pareigoms taikomi Lietuvos Respublikos įstatymai bei kiti norminiai teisės aktai. Sutartis sudaryta ir turi būti aiškinama pagal Lietuvos Respublikos teisę.

14.2. Kiekvieną ginčą, nesutarimą ar reikalavimą, kylantį iš šios Sutarties ar susijusį su šia sutartimi, jos sudarymu, galiojimu, vykdymu, pažeidimu, nutraukimu, šalys spręs derybomis. Ginčo, nesutarimo ar reikalavimo nepavykus išspręsti derybomis, ginčas bus sprendžiamas teisme pagal Nuomotojo buveinės vietą.

15. Asmens duomenų tvarkymas

15.1. Vykdydamos Sutartį Šalys įsipareigoja asmens duomenų tvarkymą vykdyti teisėtai – laikantis Bendrojo duomenų apsaugos reglamento 2016/679 (BDAR), Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių asmens duomenų tvarkymą.

15.2. Šalių atstovų, darbuotojų ar kitų fizinių asmenų, pasitelktų Sutarčiai vykdyti duomenų tvarkymo teisėtumas grindžiamas būtinybe įvykdyti Sutartį arba būtinybe pasinaudoti iš Sutarties kylančiomis teisėmis.

15.3. Šalys asmens duomenis saugo neilgiau nei to reikalauja duomenų tvarkymo tikslai ar numato teisės aktai, jeigu juose yra nustatytas ilgesnis duomenų saugojimas. Asmens duomenys turi būti saugomi tol, kol iš sutartinių santykių gali kilti pagrįstų reikalavimų arba kiek tai reikalinga Šalių teisėtiems interesams įgyvendinti ir apsaugoti. Nebereikalingi asmens duomenys sunaikinami.

15.4. Gali būti tvarkomi šie Šalių vadovų, kitų darbuotojų, atsakingų asmenų ar atstovų, atstovaujančių Šalims, duomenys (I) vardas, pavardė; (II) kontaktiniai duomenys (darbo telefono numeris, darbo elektroninis paštas, darbovietės adresas; (III) užimamos pareigos; (IV) įgaliojimų (atstovavimo) duomenys, įskaitant atstovų asmens kodus, adresus; (V) Šalių vardu ir interesais vykdomas susirašinėjimas, ar kiti duomenys suformuojami Sutarties vykdymo metu.

15.5. Tvarkomus duomenis gali gauti: (I) Šalių darbuotojai, atsakingi už Šalių tarpusavio bendradarbiavimą ir ryšių palaikymą, taip pat vykdančios buhalterinės apskaitos, informacinių sistemų priežiūros, verslo rodiklių analitikos ir verslo planavimo funkcijas; (II) informacinių sistemų, kurias Šalys naudoja tarpusavio santykių valdymui, tiekėjai ir prižiūrėtojai; (III) mokesčių inspekcija; (IV) bankai; (V) Šalių pasitelkiami kiti asmenys, susiję su Sutarties vykdymu.

15.6. Jei Šalys ketina pasinaudoti kitų tolesnių duomenų tvarkytojų paslaugomis, Šalys perduos kitai Šaliai informaciją apie tolesnį duomenų tvarkytoją. Tokiu atveju, Šalys privalo užtikrinti, kad tolesnis duomenų tvarkytojas vykdys bent tuos pačius įsipareigojimus ir įgaliojimus, kuriuos ši Sutartis nustato. Taip pat Šalys supranta, kad jos pačios atsakys už tolesnių duomenų tvarkytojų veiksmus ir neveikimą.

15.7. Šalys įsipareigoja tinkamai informuoti visus fizinius asmenis (darbuotojus, įgaliotinius, valdymo organų narius, savo subtiekiu darbuotojus ir kitus atstovus), kurie bus pasitelkti Sutarčiai su Šalimis vykdyti, apie tai, kad jų asmens duomenys bus arba gali būti perduoti Šalims ir bus arba gali būti Šalių tvarkomi Sutarties vykdymo tikslais; kur ir kiek laiko asmens duomenys bus saugomi, ir kas turės galimybę su jais susipažinti. Šalys pažymi, kad fiziniai asmenys, kurie yra pasitelkti Sutarčiai su Šalimis vykdyti ir išvardinti Sutartyje, yra supažindinti su Sutartyje pateiktais jų asmeniniais duomenimis, ir Šalies nustatyta tvarka tam davė savo sutikimą.

15.8. Šalys šiuo susitaria, kad po Sutarties nutraukimo ar pasibaigimo, jos sunaikins arba grąžins visus joms patikėtus tvarkyti asmens duomenis pagal Sutartį ir jų kopijas, nebent Europos Sąjungos (ES) ar jų šalies įstatymai nustato reikalavimą saugoti asmens duomenis.

16. Nenugalimos jėgos aplinkybės (*force majeure*)

16.1. Šalis atleidžiama nuo atsakomybės už Sutarties nevykdymą, jeigu ji įrodo, kad Sutartis neįvykdyta dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti Sutarties sudarymo metu, ir kad negalėjo užkirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui (nenugalimos jėgos aplinkybės). Nenugalimos jėgos aplinkybėmis laikomos aplinkybės, nurodytos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnio ir Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840. Nustatydamos nenugalimos jėgos aplinkybes Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 kovo 13 d. nutarimu Nr. 222 „Dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybės liudijančių pažymų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Esant nenugalimos jėgos aplinkybėms Sutarties Šalys Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatyta tvarka yra

atleidžiamos nuo atsakomybės už Sutartyje numatytų prievolių neįvykdymą, dalinį neįvykdymą arba netinkamą įvykdymą, o įsipareigojimų vykdymo terminas pratęsiamas.

16.2. Šalis, prašanti ją atleisti nuo atsakomybės, privalo pranešti kitai Šaliai raštu apie nenugalimos jėgos aplinkybes nedelsiant, bet ne vėliau nei per 3 (tris) darbo dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, pateikdama įrodymus, kad ji ėmėsi visų pagrįstų atsargumo priemonių ir dėjo visas pastangas, kad sumažintų išlaidas ar neigiamas pasekmes, taip pat pranešti galimą įsipareigojimų įvykdymo terminą. Pranešimo taip pat reikalaujama, kai išnyksta įsipareigojimų nevykdymo pagrindas.

16.3. Pagrindas atleisti Šalį nuo atsakomybės atsiranda nuo nenugalimos jėgos aplinkybių atsiradimo momento arba, jeigu laiku nebuvo pateiktas pranešimas, nuo pranešimo pateikimo momento. Jeigu Šalis laiku neišsiunčia pranešimo arba neinformuoja, ji privalo kompensuoti kitai Šaliai žalą, kurią ši patyrė dėl laiku nepateikto pranešimo arba dėl to, kad nebuvo jokio pranešimo.

17. Baigiamosios nuostatos

17.1. Visos šios sutarties sąlygos turi būti aiškinamos atsižvelgiant į jų tarpusavio ryšį bei šios Sutarties esmę ir tikslą.

17.2. Ši Sutartis negali pakeisti pirkimo dokumentuose ir Nuomotojo pasiūlyme numatytų pirkimo sąlygų, Prekių įkainių. Pirkimo dokumentai ir Nuomotojo pasiūlymas, kiek jis iš esmės neprieštarauja pirkimo dokumentams, yra sudėtinės šios Sutarties dalys. Esant esminių prieštaravimų tarp šios Sutarties ir pirkimo dokumentų bei Nuomotojo pasiūlymo, remiamasi pirkimo dokumentais ir Nuomotojo pasiūlymu.

17.3. Nuomotojas negali perleisti tretiesiems asmenims visų ar dalies savo teisių, susijusių su Sutartimi, įskaitant reikalavimo teisę į Nuomininko mokėtinas sumas, be išankstinio Nuomininko rašytinio sutikimo. Be Nuomininko išankstinio rašytinio sutikimo sudaryti sandoriai dėl teisių ar pareigų pagal šią Sutartį perleidimo laikytini niekiniais ir negaliojančiais nuo jų sudarymo momento.

17.4. Jokie Sutarties sąlygų pakeitimai negalioja, jeigu jie nėra padaryti raštu ir pasirašyti abiejų Šalių ar jų vardu. Terminas „pakeitimas“ apima bet kokius pakeitimus, papildymus, išbraukimus, nesvarbu, kaip jie būtų atlikti.

17.5. Sutartis su priedais sudaryta ir Šalių pasirašyta saugiais kvalifikuotais elektroniniais parašais.

17.6. Sutarties Šalims yra žinoma, kad ši Sutartis yra vieša, išskyrus joje esančią konfidencialią informaciją. Konfidencialia informacija laikoma tik tokia informacija, kurios atskleidimas prieštarautų teisės aktams.

17.7. Šalių paskirti asmenys, atsakingi už Sutarties vykdymą:

	Nuomininkas	Nuomotojas
Vardas, pavardė		
Pareigos		
Adresas		
Telefono Nr.		
El. pašto adresas		

17.8. Už Sutarties ir jos pakeitimų paskelbimą pagal Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo 94 straipsnio 9 dalies nuostatas atsakingas Nuomotojo Pirkimų skyrius.

18. Sutarties priedai

18.1. Nuomojami autobusai.

18.2. Techninė specifikacija.

18.3. Įkainiai.

18.4. Transporto priemonių (autobusų) perdavimo priėmimo aktas (forma).

18.5. Transporto priemonių (autobusų) perdavimo priėmimo aktas (forma).

18.6. Faktinės nuomos per laikotarpį aktas (forma).

19. Šalių rekvizitai

Nuomininkas**UAB „Vilniaus viešasis transportas“**

Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius

Įmonės kodas 302683277

PVM mokėtojo kodas LT100006468313

Nuomotojas**MB „Milmanta“**

Neravų g. 50, Neravų k., LT-66402 Druskininkai

Įmonės kodas 305639752

PVM mokėtojo kodas LT100015664413

NUOMOJAMI AUTOBUSAI

AUTOBUSŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Autobusų gamintojas / pavadinimas, modelis	Autobusų identifikaciniai numeriai (VIN)	Autobusų ridos pasiūlymų pateikimo dieną, km	Autobusų pirmosios registracijos datos	Autobusų vertės, eurai be PVM
1	MAN A21			2012	20 000,00
2	MAN A21			2012	20 000,00
3	MAN A21			2012	20 000,00
4	MAN A21			2012	20 000,00
5	MAN A21			2012	20 000,00
6	MAN A21			2012	20 000,00
7	MAN A21			2012	20 000,00
8	MAN A21			2012	20 000,00

TECHNINIAI REIKALAVIMAI NUOMOJAMIEMS AUTOBUSAMS

Nr.	Pavadinimas	Aprašymas	Nuomotojo konkrečiai siūlomi atitikimo parametrai
1.	Autobuso tipas	Dviašis žemagrindis (angl. low floor) vienaukštis miesto tipo keleivinis autobusas (transporto priemonės kodas M3CE), pritaikytas dirbti žiemos (iki -30° C) ir vasaros (iki + 30° C) temperatūrų sąlygomis, naudojantis suspaustas gamtines dujas (CNG) arba biodujas (CNG).	Dviašis žemagrindis vienaukštis miesto tipo keleivinis autobusas (M3CE), pritaikytas dirbti žiemos (iki -30° C) ir vasaros (iki + 30° C) temperatūrų sąlygomis, naudojantis suspaustas gamtines dujas (CNG)
2.	Pirmos registracijos data	Ne ankstesnė negu 2010 m.	2012 m.

3.	Rida	Ne didesnė negu 1 000 000 km	Nurodyta aukščiau lentelėje
4.	Bendras ilgis	Nuo 11 500 mm iki maksimaliai leidžiamo pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus šio tipo transporto priemonėms.	11980 mm
5.	Plotis	Nuo 2 490 mm iki 2 550 mm. (išmatuotas pagal ISO 612-1978 (arba lygiaverčio standarto) 6.2 punkto reikalavimus).	2500 mm
6.	Aukštis	Ne daugiau nei 3 450 mm. (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.3 punkto reikalavimus)	3320 mm
7.	Grindų aukštis	Žemagrindis (angl. low floor), įlipimo/išlipimo aukštis nuo kelio paviršiaus ne didesnis kaip 350 mm.	Žemagrindis, 320 mm
8.	Bendras talpumas	Sėdimų vietų ne mažiau kaip 27, stovimų vietų ne mažiau kaip 51 ir bent 1 vieta turi būti skirta neįgaliesiems ir (arba) specialiųjų poreikių turintiems asmenims su neįgalųjų vežimėliais (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita neįgalųjų vežimėliams tvirtinti skirta įranga).	Sėdimų vietų 32, stovimų vietų 53 ir 1 vieta skirta neįgaliesiems ir (arba) specialiųjų poreikių turintiems asmenims su neįgalųjų vežimėliais (su tvirtinimo diržais)
9.	Keleivių įlipimo durys	Mažiausiai trejos, pneumatinės arba elektrinės durys, esančios dešinėje autobuso pusėje. Autobuso durų angos plotis - ne mažesnis kaip 1200 mm. Su apsauga nuo prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai, durys privalo atsidaryti) ir avariniais durų atidarymais. Galimybė duris darinėti kiekvienas atskirai ir visas kartu. Atidarius duris privalo suveikti stabdžių sistema užtikrinanti, kad atidarytomis bent vienomis durimis autobusus negalėtų pajudėti. Įrengta rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui.	Trejos, pneumatinės durys, esančios dešinėje autobuso pusėje. Autobuso durų plotis - 1250 mm. Su apsauga nuo prispaudimo Galimybė duris darinėti kiekvienas atskirai ir visas kartu. Atidarius duris suveikia stabdžių sistema Įrengta rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui.
10.	Ašių skaičius	2 ašių.	2 ašių
11.	Jėgos agregatas	Vidaus degimo variklis, sukonstruotas ir pritaikytas naudoti suspaustas gamtines dujas (CNG) arba biodujas (CNG), atitinkantis ne žemesnį, nei Euro 5 arba EEV oro taršos reikalavimą. Variklio galia ne mažesnė kaip 200 kW. Variklis aušinamas aušinimo skysčiu.	Variklis pritaikytas naudoti CNG gamtines dujas, atitinka EEV taršos reikalavimus, variklio galia 228 kW, variklis aušinamas skysčiu
12.	Pavarų dėžė	Automatinė, mažiausiai 4 pavarų į priekį.	Automatinė, 4 pavaros į priekį
13.	Pakaba	Pneumatinis su automatinio aukščio palaikymo, priverstinio pakilimo ir nusileidimo bei dešiniojo kelio funkcija.	Pneumatinė su automatinio aukščio palaikymo, priverstinio pakilimo ir nusileidimo bei dešiniojo kelio funkcija

14.	Vairavimo sistema	Sistema su stiprintuvu, vairas kairėje pusėje. Vairo padėtis reguliuojama kartu su vairuotojo prietaisu skydeliu arba atskirai.	Sistema su stiprintuvu, vairas kairėje pusėje. Vairo padėtis reguliuojama atskirai, nuo skydelio
15.	Stabdžiai	Visi stabdžiai – diskinio tipo. Transporto priemonėje turi būti sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS arba lygiavertė sistema;	Visi stabdžiai – diskinio tipo. Yra EBS sistema.
16.	Ratai ir padangos	Padangos pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto sąlygomis. Padangos turi būti tinkamos visiems metų laikams (M+S) ir pažymėtos  (3PMSF ženklų). Padangų resursas ne mažesnis, kaip 50%.	Padangos pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto sąlygomis. Padangos tinkamos visiems metų laikams (M+S) ir pažymėtos (3PMSF ženklų). Padangų resursas ne mažesnis, kaip 50%.
17.	Aušinimo sistema	Variklio aušinimo sistema turi būti užpildyta aušinimo skysčiu, neužšalančiu prie -30°C temperatūros. Aušinimo žarnos ir vamzdžiai turi būti pagaminti iš antikorozių medžiagų: nerūdijančio plieno, vario, žalvario, plastiko, silikoninės gumos su kordu su tinkama šilumos izoliacija ir apsauga nuo mechaninių pažeidimų. Išsiplėtimo bakelis pagamintas iš antikorozinės medžiagos.	Variklio aušinimo sistema užpildyta aušinimo skysčiu, neužšalančiu prie -30°C temperatūros. Aušinimo žarnos ir vamzdžiai pagaminti iš antikorozių medžiagų: nerūdijančio plieno, vario, žalvario, plastiko, silikoninės gumos su kordu su tinkama šilumos izoliacija ir apsauga nuo mechaninių pažeidimų. Išsiplėtimo bakelis pagamintas iš antikorozinės medžiagos.
18.	Degalai ir reikalavimai jų talpoms	Autobusai varomi suspaustomis gamtinėmis dujomis(CNG) arba biodujomis (CNG). Degalų talpos turi užtikrinti ne mažesnę, nei 350 km ridą miesto sąlygomis be degalų papildymo. CNG kuro sistema privalo patikimai veikti, esant temperatūrų intervalui nuo -30°C iki +30°C.	Autobusai varomi suspaustomis gamtinėmis dujomis(CNG). Degalų talpos užtikrina ne mažiau 360 km ridą miesto sąlygomis be degalų papildymo. CNG kuro sistema veikia, esant temperatūrų intervalui nuo -30°C iki +30°C.
19.	Autobuso greitis	Minimalus didžiausias greitis ne mažesnis nei 80 km/h.	Didžiausias greitis 90 km/h.
20.	Išorės dažymas	Raudonos arba kitokios spalvos	Raudona
21.	Langai	Mažiausiai 5 vnt. keleivių salono šoninių langų privalo būti su orlaidėmis, turi būti bent 1 ventiliacinis stoglangis arba galima siūlyti transporto priemonę, kurioje įrengtas bent 1 ventiliacijos stoglangis	1 ventiliacijos stoglangis ir 3 vnt. keleivių salono šoninių langų

22.	Turėklai	Keleivių salone privalo būti įrengti vamzdiniai turėklai stovintiems keleiviams.	Keleivių salone įrengti vamzdiniai turėklai stovintiems keleiviams.
23.	Keleivių informavimo sistema	Turi būti įrengtas radijo imtuvas, garso stiprintuvas ir garsiakalbiai. Ne mažiau kaip trys išorinės keleivių informavimo švieslentės. Viena priekinėje autobuso dalyje, antra dešinės pusės autobuso dalyje ir viena galinėje autobuso dalyje. Elektroninė informacinė sistema (bortinis kompiuteris), stotelių skelbimas sinchronizuotas su elektroninės švieslentės darbu.	Įrengtas radijo imtuvas, garso stiprintuvas ir garsiakalbiai. Trys išorinės keleivių informavimo švieslentės. Viena priekinėje autobuso dalyje, antra dešinės pusės autobuso dalyje ir viena galinėje autobuso dalyje. Elektroninė informacinė sistema (bortinis kompiuteris), stotelių skelbimas sinchronizuotas su elektroninės švieslentės darbu.
24.	Oro kondicionavimo sistema, šildymas, ventiliacija	Autonominis pagalbinis šildytuvas, veikiantis nuo pagrindinės autobuso degalų rūšies. Oro kondicionavimo sistema įrengta keleivių salone ir vairuotojo darbo vietoje. Transporto priemonėse turi būti užtikrinti tokie keleivių salono oro temperatūros reikalavimai: - laikotarpiu nuo lapkričio 1 d. iki kovo 31 d. transporto priemonėse maršrutų vykdymo metu keleivių salone turi būti palaikoma 5° – 15°C temperatūra; - laikotarpiu nuo balandžio 1 d. iki spalio 31 d. transporto priemonėse maršrutų vykdymo metu keleivių salone turi būti palaikoma 18° – 28°C temperatūra. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro rekomendacijomis temperatūros skirtumas tarp lauko ir salono temperatūros viešajame transporte negali viršyti 6° – 7°C.	Autonominis pagalbinis šildytuvas, veikiantis nuo pagrindinės autobuso degalų rūšies. Oro kondicionavimo sistema įrengta keleivių salone ir vairuotojo darbo vietoje. Transporto priemonėse bus užtikrinti tokie keleivių salono oro temperatūros reikalavimai: - laikotarpiu nuo lapkričio 1 d. iki kovo 31 d. transporto priemonėse maršrutų vykdymo metu keleivių salone turi būti palaikoma 5° – 15°C temperatūra; - laikotarpiu nuo balandžio 1 d. iki spalio 31 d. transporto priemonėse maršrutų vykdymo metu keleivių salone turi būti palaikoma 18° – 28°C temperatūra. NVS rekomendacijomis temperatūros skirtumas tarp lauko ir salono temperatūros viešajame transporte negali viršyti 6° – 7°C.
25.	Apsaugos sistemos	Bent du 6 kg sausų miltelių gesintuvai turi būti lengvai prieinami ir pažymėti. Vienas raudonas šviesą atspindintis avarinio trikampio ženklas, dvi ratų atramos ir ne mažiau kaip dvi pirmosios pagalbos vaistinėlės, skirtos kelių transporto priemonėms, atitinkančios Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2020 m. gruodžio 11 d. įsakymo Nr. V-450 „Dėl sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją pagalbą, pirmosios pagalbos dėžučių ir pirmosios pagalbos rinkinių“ reikalavimus;	Du 6 kg sausų miltelių gesintuvai. Vienas raudonas šviesą atspindintis avarinio trikampio ženklas, dvi ratų atramos dvi pirmosios pagalbos vaistinėlės.

26.	Techninė dokumentacija	Autobusai turi būti aprūpinti autobuso techninio aptarnavimo ir eksploatacijos instrukcijomis.	Autobusai aprūpinti autobuso techninio aptarnavimo ir eksploatacijos instrukcijomis.
27.	Mokymai	Tiekėjas įsipareigoja apmokyti Perkančiojo subjekto atstovus naudotis transporto priemonėmis ir keleivių informavimo sistema.	Tiekėjas įsipareigoja apmokyti Perkančiojo subjekto atstovus naudotis transporto priemonėmis ir keleivių informavimo sistema.
28.	Garantija	Pagrindiniams autobusų agregatams sugedus nuomos laikotarpiu, jų remontą atlieka Tiekėjas. Pagrindiniais agregatais laikomi šie agregatai: vidaus degimo variklis su degalų padavimo sistema, pavarų dėžė, varantysis tiltas.	Pagrindiniams autobusų agregatams sugedus nuomos laikotarpiu, jų remontą atlieka Tiekėjas. Pagrindiniais agregatais laikomi šie agregatai: vidaus degimo variklis su degalų padavimo sistema, pavarų dėžė, varantysis tiltas.

Nuomininkas

Nuomotojas

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1.BENDROJI DALIS

1.1. Pirkimo objektas - **transporto priemonių** (žemagrindžių dviašių autobusų), **skirtų vežti keleivius miesto sąlygomis nuoma be vairuotojo** (toliau - autobusai). Autobusų kodas - M₃CE. Pirkimas skaidomas į 2 objekto dalis:

1.1.1. 1 pirkimo objekto dalis -Autobusų, skirtų vežti keleivius miesto sąlygomis, nuoma be vairuotojų – 7 vnt.

1.1.2. 2 pirkimo objekto dalis - Autobusų, skirtų vežti keleivius miesto sąlygomis, nuoma be vairuotojų – 8 vnt.

1.1.3. Perkantysis subjektas įsipareigoja išsinuomoti numatytus autobusų kiekius, pagal kiekvieną pirkimo objekto dalį atskirai, numatytam sutarties laikotarpiui.

1.2. Išnuomoti autobusai bus eksploatuojami Vilniaus mieste.

1.3. Konkurso laimėtojas autobusus turės pristatyti ir perduoti Perkančiajam subjektui **per 30 kalendorinių dienų nuo sutarties įsigaliojimo dienos**. Autobusų pristatymo terminas gali būti pratęstas Sutartyje nustatyta tvarka. Autobusų pristatymo adresas – Verkių g. 52, Vilnius.

1.4. Visi siūlomi autobusai privalo būti to paties gamintojo, modelio ir turėti vienodą komplektaciją.

1.5. Nuomojami autobusai privalo atitikti saugos ir aplinkos apsaugos reikalavimus, kurie nustatyti ES direktyvose, Jungtinių Tautų Europos Ekonominės Komisijos (toliau - JT EEK) taisyklėse ir kitus reikalavimus, nurodytus konkurso sąlygose.

1.6. Nuomojami autobusai turi būti tinkami vežti keleivius, neiškomplektuoti, neapgadinti, neapklijuoti reklaminiais lipdukais, atitinkantys jiems techninėse sąlygose keliamus reikalavimus. Jų techninė būklė turi užtikrinti saugią jų eksploatacijos pradžią iškart po pristatymo Perkančiajam subjektui, neatliekant jokių remonto darbų.

1.7. Perkantysis subjektas turės teisę savo lėšomis nudažyti visus autobusus raudona spalva arba apklijuoti raudonos spalvos plėvele. Pradinė spalva pasibaigus nuomos laikotarpiui atstatoma nebus, plėvelė nebus nuklijuojama.

1.8. Tiekėjas savo lėšomis privalės atlikti visus su transporto priemonių registracija susijusius veiksmus, įskaitant jų įregistravimą valstybės registre, nurodant Perkantįjį subjektą kaip naudotoją.

1.9. Tiekėjas įsipareigoja užtikrinti, kad perduodami autobusai turėtų galiojančias Lietuvos Respublikos transporto priemonės privalomosios **techninės apžiūros korteles**, kurių galiojimo laikas turės būti **ne trumpesnis nei 5 (penki) mėnesiai nuo autobusų perdavimo dienos**. Jeigu sekančios techninės apžiūros data bus artimesnė nei (5) penki mėnesiai nuo autobusų perdavimo dienos, Tiekėjas įsipareigoja ją atlikti savo lėšomis ir pateikti Perkančiajam subjektui tai patvirtinančias techninės apžiūros korteles.

1.10. Autobusų perdavimo metu, Perkantysis subjektas, savo gamybinėje bazėje, patikrina autobusų techninę būklę ir įsivertina ar transporto priemonė tvarkinga ir atitinka Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. spalio 20 d. įsakymu 2BE-260. Įsitikinus, kad nėra jokių trūkumų arba jie pašalinti per sutartyje numatytą laiką, pasirašomas autobuso priėmimo – perdavimo aktas.

1.11. Autobusų patikrinimo metu rastus trūkumus, Tiekėjas turi pašalinti per 10 kalendorinių dienų (arba per Tiekėjo nurodytą trumpesnę terminą).

1.12. Perkančiajam subjektui išreiškus pageidavimą, pasiūlymų nagrinėjimo ir vertinimo metu Tiekėjai privalės sudaryti galimybę jos atstovams savo lėšomis apžiūrėti siūlomus nuomoti autobusus ir įvertinti jų techninę, estetinę būklę bei jų atitikimą pasiūlymuose pateiktiems aprašymams.

1.13. Nuomos sutarties metu autobusų eksploatacinę priežiūrą vykdydys Perkantysis subjektas.

1.14. Perkantysis subjektas įsipareigoja apdrausti visus nuomojamus autobusus privalomuoju transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimu viso eksploataavimo laikotarpio metu.

1.15. Lietuvos Respublikos teritorijoje turi būti bent 1 (vienas) siūlomų autobusų gamintojo autorizuotas servisas. Tiekėjas teikdamas pasiūlymą privalo nurodyti artimiausio Perkančiajam subjektui (esančiam adresu – Verkių g. 52, Vilnius) serviso pavadinimą ir adresą.

1.16. Nuomos sutarties metu konkurso laimėtojas privalės savo lėšomis atlikti nuomojamų transporto priemonių pagrindinių agregatų remontą. Pagrindiniais agregatais laikomi šie agregatai: vidaus degimo

variklis ir degalų padavimo sistema, pavarų dėžė, varantysis tiltas. **Garantinis remontas turi būti atliktas ne ilgiau kaip per 30 kalendorinių dienų.**

1.17. Perkantysis subjektas į nuomojamus autobusus savo lėšomis sumontuos e-bilieto sistemą. Po el. bilieto sistemos išmontavimo autobuso keleivių turėkluose bei vairuotojo prietaisų skydelyje liks techninės kiaurymės.

1.18. Perduodant autobusus Perkančiajam subjektui, Tiekėjas privalės užtikrinti Vilniaus miesto maršrutų integraciją į keleivių informacinę sistemą.

2. PRIVALOMI TECHNINIAI REIKALAVIMAI NUOMOJAMOMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS

2.1. Pagrindinės (privalomos) charakteristikos:

Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
1.	Autobuso tipas	Dviašis žemagrindis (angl. low floor) vienaukštis miesto tipo keleivinis autobusas (transporto priemonės kodas M3CE), pritaikytas dirbti žiemos (iki - 30° C) ir vasaros (iki + 30° C) temperatūrų sąlygomis, naudojantis suspaustas gamtines dujas (CNG) arba biodujas (CNG).
2.	Pirmos registracijos data	Ne ankstesnė negu 2010 m.
3.	Rida	Ne didesnė negu 1 000 000 km
4.	Bendras ilgis	Nuo 11 500 mm iki maksimaliai leidžiamo pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus šio tipo transporto priemonėms.
5.	Plotis	Nuo 2 490 mm iki 2 550 mm. (išmatuotas pagal ISO 612-1978 (arba lygiavėčio standarto) 6.2 punkto reikalavimus).
6.	Aukštis	Ne daugiau nei 3 450 mm. (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.3 punkto reikalavimus)
7.	Grindų aukštis	Žemagrindis (angl. low floor), įlipimo/išlipimo aukštis nuo kelio paviršiaus ne didesnis kaip 350 mm.
8.	Bendras talpumas	Sėdimų vietų ne mažiau kaip 27, stovimų vietų ne mažiau kaip 51 ir bent 1 vieta turi būti skirta neįgaliesiems ir (arba) specialiųjų poreikių turintiems asmenims su neįgalųjų vežimėliais (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita neįgalųjų vežimėliams tvirtinti skirta įranga).
9.	Keleivių įlipimo durys	Mažiausiai trejos, pneumatinės arba elektrinės durys, esančios dešinėje autobuso pusėje. Autobuso durų angos plotis - ne mažesnis kaip 1200 mm. Su apsauga nuo prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai, durys privalo atsідaryti) ir avariniais durų atidarymais. Galimybė duris darinėti kiekvienas atskirai ir visas kartu. Atidarius duris privalo suveikti stabdžių sistema užtikrinanti, kad atidarytomis bent vienomis durimis autobusus negalėtų pajudėti. Įrengta rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui.
10.	Ašių skaičius	2 ašių.
11.	Jėgos agregatas	Vidaus degimo variklis, sukonstruotas ir pritaikytas naudoti suspaustas gamtines dujas (CNG) arba biodujas (CNG), atitinkantis ne žemesnį, nei Euro 5 arba EEV oro taršos reikalavimą. Variklio galia ne mažesnė kaip 200 kW. Variklis aušinamas aušinimo skysčiu.
12.	Pavarų dėžė	Automatinė, mažiausiai 4 pavarų į priekį.
13.	Pakaba	Pneumatinis su automatinio aukščio palaikymo, priverstinio pakilimo ir nusileidimo bei dešiniojo kelio funkcija.
14.	Vairavimo sistema	Sistema su stiprintuvu, vairas kairėje pusėje. Vairo padėtis reguliuojama kartu su vairuotojo prietaisu skydeliu arba atskirai.

15.	Stabdžiai	Visi stabdžiai – diskinio tipo. Transporto priemonėje turi būti sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS arba lygiavertė sistema;
16.	Ratai ir padangos	Padangos pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto sąlygomis. Padangos turi būti tinkamos visiems metų laikams (M+S) ir pažymėtos  (3PMSF ženklų). Padangų resursas ne mažesnis, kaip 50%.
17.	Aušinimo sistema	Variklio aušinimo sistema turi būti užpildyta aušinimo skysčiu, neužšalantiu prie -30°C temperatūros. Aušinimo žarnos ir vamzdžiai turi būti pagaminti iš antikoroziųjų medžiagų: nerūdijančio plieno, vario, žalvario, plastiko, silikoninės gumos su kordu su tinkama šilumos izoliacija ir apsauga nuo mechaninių pažeidimų. Išsiplėtimo bakelis pagamintas iš antikorozinės medžiagos.
18.	Degalai ir reikalavimai jų talpoms	Autobusai varomi suspaustomis gamtinėmis dujomis(CNG) arba biodujomis (CNG). Degalų talpos turi užtikrinti ne mažesnę, nei 350 km ridą miesto sąlygomis be degalų papildymo. CNG kuro sistema privalo patikimai veikti, esant temperatūrų intervalui nuo -30°C iki +30°C.
19.	Autobuso greitis	Minimalus didžiausias greitis ne mažesnis nei 80 km/h.
20.	Išorės dažymas	Raudonos arba kitokios spalvos
21.	Langai	Mažiausiai 5 vnt. keleivių salono šoninių langų privalo būti su orlaidėmis, turi būti bent 1 ventiliacinis stoglangis arba galima siūlyti transporto priemonę, kurioje įrengtas bent 1 ventiliacijos stoglangis
22.	Turėklai	Keleivių salone privalo būti įrengti vamzdiniai turėklai stovintiems keleiviams.
23.	Keleivių informavimo sistema	Turi būti įrengtas radijo imtuvas, garso stiprintuvas ir garsiakalbiai. Ne mažiau kaip trys išorinės keleivių informavimo švieslentės. Viena priekinėje autobuso dalyje, antra dešinės pusės autobuso dalyje ir viena galinėje autobuso dalyje. Elektroninė informacinė sistema (bortinis kompiuteris), stotelių skelbimas sinchronizuotas su elektroninės švieslentės darbu.
24.	Oro kondicionavimo sistema, šildymas, ventiliacija	Autonominis pagalbinis šildytuvas, veikiantis nuo pagrindinės autobuso degalų rūšies. Oro kondicionavimo sistema įrengta keleivių salone ir vairuotojo darbo vietoje. Transporto priemonėse turi būti užtikrinti tokie keleivių salono oro temperatūros reikalavimai: - laikotarpiu nuo lapkričio 1 d. iki kovo 31 d. transporto priemonėse maršrutų vykdymo metu keleivių salone turi būti palaikoma 5° – 15°C temperatūra; - laikotarpiu nuo balandžio 1 d. iki spalio 31 d. transporto priemonėse maršrutų vykdymo metu keleivių salone turi būti palaikoma 18° – 28°C temperatūra. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro rekomendacijomis temperatūros skirtumas tarp lauko ir salono temperatūros viešajame transporte negali viršyti 6° – 7°C.
25.	Apsaugos sistemos	Bent du 6 kg sausų miltelių gesintuvai turi būti lengvai prieinami ir pažymėti. Vienas raudonas šviesą atspindintis avarinio trikampio ženklas, dvi ratų atramos ir ne mažiau kaip dvi pirmosios pagalbos vaistinės, skirtos kelių transporto priemonėms, atitinkančios Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2020 m. gruodžio 11 d. įsakymo Nr. V-450 „Dėl sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją pagalbą, pirmosios pagalbos dėžučių ir pirmosios pagalbos rinkinių“ reikalavimus;
26.	Techninė dokumentacija	Autobusai turi būti aprūpinti autobuso techninio aptarnavimo ir eksploatacijos instrukcijomis.
27.	Mokymai	Tiekėjas išpareigoja apmokyti Perkančiojo subjekto atstovus naudotis transporto priemonėmis ir keleivių informavimo sistema.

28.	Garantija	Pagrindiniams autobusų agregatams sugedus nuomos laikotarpiu, jų remontą atlieka Tiekėjas. Pagrindiniais agregatais laikomi šie agregatai: vidaus degimo variklis su degalų padavimo sistema, pavarų dėžė, varantysis tiltas.
-----	-----------	---

3.19. **Pirkime taikomi žaliojo pirkimo reikalavimai**, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro patvirtintu 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 „Dėl aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdanč žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo” (toliau – Aprašas), šalys, vykdydamos sutartį, įsipareigos laikytis šių aplinkosaugos reikalavimų:

3.19.1. **vadovaujantis Aprašo 4.4.4.1 nuostatomis mažinti popieriaus sunaudojimą, atsisakyti nebūtino dokumentų kopijavimo ir spausdinimo.** Su sutarties vykdymu susiję dokumentai Perkančiajam subjektui turės būti pateikti tik elektroniniu formatu (nebent sutartyje ir jos prieduose numatyta kitaip). Išimtiniais atvejais su sutarties vykdymu susiję dokumentai, turi (gali) būti pateikiami popieriniu formatu, jeigu toks formatas privalomas pagal teisės aktus arba Perkantysis subjektas nurodo tokį būtinumą – tokiu atveju turi būti naudojamas perdirbtas popierius, kuris atitinka minimaliuosius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip numatyta Aprašo 2 priede;

3.19.2. **vadovaujantis Aprašo 4.1 punktu: perkamos (nuomojamos) prekės yra Produktų, kurių viešiesiems pirkimams ir pirkimams taikytini minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašė, nurodytame Tvarkos aprašo 1 priede**, t. y. perkama transporto priemonė (nuomojama) naudos alternatyviuosius degalus suspaustas gamtines dujas (CNG) arba biodujas (CNG).

Nuomininkas

Nuomotojas

ĮKAINIAI

1 (vieno) nuomojamo Autobuso nuomos be vairuotojo įkainis be PVM už nuomojamo Autobuso nuvažiuotą vieną ridos kilometrą – 0,32 Eur (nulis eurų trisdešimt du centai).

Nuomininkas

Nuomotojas

**TRANSPORTO PRIEMONIŲ (AUTOBUSŲ)
PERDAVIMO PRIĖMIMO
AKTAS
(forma)**

prie Transporto priemonių, skirtų vežti keleivius miesto sąlygomis, nuomos be vairuotojų
sutarties Nr. _____

202_ m. _____ d.
Vilnius

Vykdydamos Transporto priemonių, skirtų vežti keleivius miesto sąlygomis, nuomos be vairuotojų
sutarties Nr. _____ 3.1 punktą,

_____ (toliau – Nuomotojas) perduoda, o

UAB „Vilniaus viešasis transportas“ (toliau – Nuomininkas) priima nuomos pagrindais šias
transporto priemones:

Eilės Nr.	Gamintojas/ /Modelis	Identifikavimo Nr. (VIN)	Valstybinis Nr.	Registracijos liudijimo Nr.	Pirmosios registracijos data	Rida, km	Kuro likutis, l
1							
2							
...							

Transporto priemonių techninė specifikacija atitinka Transporto priemonių, skirtų vežti keleivius
miesto sąlygomis, nuomos be vairuotojų tarptautinio pirkimo atviro konkurso būdu (34121400 „Žemų grindų
autobusai“) pirkimo dokumentuose nustatytus reikalavimus (pirkimo sąlygų 1 priedas) ir šios sutarties sąlygas.

UAB „Vilniaus viešasis transportas“, pasirašydamas šį aktą patvirtina, kad transporto priemones
apžiūrėjo, pretenzijų dėl būklės ir komplektacijos neturi.

Trūkumai (jei jie yra):

Nuomotojo atstovas

Nuomininko atstovas

Nuomininkas

Nuomotojas

**TRANSPORTO PRIEMONIŲ (AUTOBUSŲ)
PERDAVIMO PRIĖMIMO
AKTAS
(forma)**

prie Transporto priemonių, skirtų vežti keleivius miesto sąlygomis, nuomos be vairuotojų
sutarties Nr. _____

202__ m. _____ mėn. ____ d.
Vilnius

Vykdydamos Transporto priemonių, skirtų vežti keleivius miesto sąlygomis, nuomos be vairuotojų
sutarties Nr. _____ 3.10 punktą,

UAB „Vilniaus viešasis transportas“ perduoda (toliau – Nuomininkas), o

_____ (toliau – Nuomotojas) priima šias išnuomotas transporto priemones:

Eilės Nr.	Gamintojas / Modelis	Identifikavimo Nr. (VIN)	Valstybinis Nr.	Registracijos liudijimo Nr.	Pirmosios registracijos data	Rida, km	Kuro likutis, l
1							
2							
...							

_____ patvirtina, kad perduodamos transporto priemonės
trūkumų neturi, jos yra techniškai tvarkingos ir tokios pačios techninės būklės, kokios buvo Nuomotojo
perdavimo Nuomininkui metu, atsižvelgiant į natūralų transporto priemonių ir (ar) jų dalių nusidėvėjimą.

Nuomininko atstovas

Nuomotojo atstovas

Nuomininkas

Nuomotojas

**FAKTINĖS NUOMOS
PER LAIKOTARPĮ**
nuo 202_ m. _____ d. iki 202_ m. _____ d.
AKTAS
(forma)

prie Transporto priemonių, skirtų vežti keleivius miesto sąlygomis, nuomos be vairuotojų
sutarties Nr. _____

202_ m. _____ mėn. _____ d.
Vilnius

1. Nuomos laikotarpis nuo 202_ m. _____ d. imtinai iki 202_ m. _____ d. imtinai yra _____ kalendorinių dienų, t. y. $D_K =$ _____

2. Faktinė autobusų, kurių faktinė rida per laikotarpį mažesnė arba lygi 3 000 km., t. y. $R_{MINi} \leq 3\,000,00\text{ km.}$, nuomos per laikotarpį kaina [A_{MIN}]:

Eil. Nr.	Valstybinis Nr.	Faktinė rida per laikotarpį, km.: <u>nuo/iki</u> // skirtumas	Skaičiavimuose naudojama rida, km. [R_{MINi}]	Pagrindinių agregatų remonto dienų per laikotarpį skaičius [D_{Ari}]	Autobuso faktinės nuomos laikotarpio dienų skaičius [D_F]	Autobuso faktinės nuomos laikotarpio perskaičiavimo koeficientas [K_F]	$\frac{D_K - D_{Ari}}{D_K} \times K_F$	1 km nuomos įkainis eurais be PVM [N_{1km}]	Autobuso nuomos kaina per periodą eurais be PVM [A_{MIN}]
1		nuo _____ iki _____	3 000						
2		nuo _____ iki _____	3 000						
...		nuo _____ iki _____	3 000						
		nuo _____ iki _____	3 000						
(a)	FAKTINĖ LAIKOTARPIO NUOMOS KAINA be PVM VISO:								
(b)	21 procento PVM:								
(c)	FAKTINĖ LAIKOTARPIO NUOMOS KAINA su 21 procento PVM VISO:								

3. Faktinė autobusų, kurių faktinė rida per laikotarpį didesnė nei 3 000 km., t. y. $R_{MINi} > 3\,000,00\text{ km.}$, nuomos per laikotarpį kaina [A_F]:

Eil. Nr.	Valstybinis Nr.	Faktinė rida per laikotarpį, km.: <u>nuo/ iki</u> // skirtumas	Skaičiavimuose naudojama rida, km. [R_{Fi}]	1 km nuomos įkainis eurai be PVM [N_{1km}]	Autobuso nuomos kaina per periodą eurai be PVM [A_F]
1		nuo _____ iki _____ _____ _____			
...		nuo _____ iki _____ _____ _____			
10		nuo _____ iki _____ _____ _____			
(d)		FAKTINĖ LAIKOTARPIO NUOMOS KAINA be PVM VISO:			
(e)		21 procento PVM:			
(f)		FAKTINĖ LAIKOTARPIO NUOMOS KAINA su 21 procento PVM VISO:			

4. Faktinė visų nuomojamų autobusų nuomos per laikotarpį kaina [A]:

(a) + (d)	FAKTINĖ LAIKOTARPIO NUOMOS KAINA be PVM VISO:	
(b) + (e)	21 proc. PVM:	
(c) + (f)	FAKTINĖ LAIKOTARPIO NUOMOS KAINA su PVM VISO:	

Faktinės nuomos per laikotarpį aktas pasirašomas dviem vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais, kiekvienai Šaliai po vieną.

Nuomotojo atstovas

Nuomininko atstovas

Nuomininkas

Nuomotojas
