

VEŽIMŲ ORGANIZAVIMO IR VAGONŲ VARYMO Į PRIVAŽIUOJAMĄJĮ KELIĄ SUTARTIS

2016-11-02 Nr. 159V SV(DK)-246/822V

Tarp akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ ir uždarosios akcinės bendrovės „Vilniaus energija“ (E3)

Panerių geležinkelio stotis

Akinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, toliau vadinama Bendrove, atstovaujama Krovinių vežimo direkcijos direktoriaus pirmojo pavaduotojo Virginijaus Juškos, veikiančio pagal 2015-12-14 įgaliojimą Nr. ĮG-534, ir uždaroji akcinė bendrovė „Vilniaus energija“, toliau vadinama Klientu, atstovaujama l. e. viceprezidento pareigas Rimanto Germano, veikiančio pagal administracijos darbo reglamentą bei 2009-01-16 įsakymą Nr. 25, kiekviena atskirai vadinama šalimi, o kartu šalimis, sudarė *Vežimų organizavimo ir vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią sutartį*, toliau vadinamą Sutartimi.

I. SUTARTIES DALYKAS

1.1. Ši Sutartis reguliuoja Bendrovės ir Kliento tarpusavio santykius, pristatant krovinius ir (arba) vagonus į Panerių geležinkelio stotį (toliau – Stotis) arba vežant iš jos, varant vagonus iš Stoties į privažiuojamųjų kelių krovos barus arba atgal į Stotį, nustato vietinių, įvežamų (importuojamų) ir išvežamų (eksportuojamų) į (iš) Lietuvos Respublikos krovinių priėmimo ir išdavimo tvarką, atsiskaitymą už suteiktas krovinių vežimo geležinkelių transportu bei kitas, su tuo susijusias paslaugas, pagal Bendrovės nustatytus įkainius ir koeficientus. Bendrovės paslaugų įkainiai skelbiami internetinės svetainės www.litrail.lt skiltyje *Krovinių vežimas / Krovinių vežimo dokumentai / Krovinių vežimo tarifai*.

II. BENDROJI DALIS

2.1. Bendrovė savo lokomotyvu varo vagonus iš Stoties į privažiuojamųjų kelių Nr. 13, 14 (riba – vartai), kurie jungiasi Stotyje prie E-3 kelyno kelio Nr. 3 iešmu Nr. 9, ir į privažiuojamųjų kelių Nr. 15, 16 (riba – vartai), kurie jungiasi prie Stoties lokomotyvų kelio Nr. 15 iešmu Nr. 115, krovos barus, o iš jų – atgal į Stotį.

2.2. Privažiuojamieji keliai Nr. 13, Nr. 14, Nr. 15, Nr. 16, kurių bendras ilgis yra 1035 m, priklauso Klientui.

2.3. Vagonų varymo iš Stoties į privažiuojamųjų kelių krovos barus Bendrovės lokomotyvu atstumai (pirmyn – į vieną pusę):

- į privažiuojamųjų kelių Nr. 13, Nr. 14 krovos barus – 9753 m, iš jų 9623 m Bendrovės keliu ir 130 m Kliento keliu;

- į privažiuojamųjų kelių Nr. 15, 16 krovos barus – 9915 m, iš jų 9715 m Bendrovės keliu ir 200 m Kliento keliu.

2.4. Vagonų varymo iš privažiuojamųjų kelių krovos barų į Stotį Bendrovės lokomotyvu atstumai (atgal – į vieną pusę):

- iš privažiuojamųjų kelių Nr. 13, 14 krovos barų – 8868 m, iš jų 8738 m Bendrovės keliu ir 130 m Kliento keliu;

- iš privažiuojamųjų kelių Nr. 15, 16 krovos barų – 8463 m, iš jų 8263 m Bendrovės keliu ir 200 m Kliento keliu.

III. VAGONŲ VARYMAS Į PRIVAŽIUOJAMĄJĮ KELIĄ, KROVINIO PERDAVIMAS, VEŽIMŲ ORGANIZAVIMAS

3.1. Apie Kliento (subkliento) vardu į Stotį atvežtus krovinius ir tuščius privačius bei jiems prilygintus vagonus Bendrovė telefonu praneša Klientui (subklientui) ir nuo šio pranešimo momento laikoma, kad krovins (vagonai) pristatytas.

3.2. Jeigu į Stotį atvežtiems kroviniams reikia atlikti muitinės procedūrų formalumus, tai Klientui apie į Stotį atvežtus krovinius pranešama po muitinės procedūrų formalumų atlikimo, kai muitinės procedūras formina Bendrovė pagal tarp Bendrovės ir Kliento sudarytą atitinkamą sutartį.

Vizuota el. parašu

VSVE

238

Administratorė
Jūratė Giržaitė

3.3. Muitinės procedūrų formalumai atliekami Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose, kuriuose yra įrengtos muitinio tikrinimo vietos.

3.4. Krovinių vežimas vagonuose per Klaipėdos valstybinį jūrų uostą arba tarptautiniais krovinių vežimo maršrutais kitų valstybių geležinkeliais derinamas tokia tvarka:

3.4.1. kai kroviniai iš Stoties vežami per Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, Klientas, prieš pateikdamas *Vežimų organizavimo paraišką*, ne vėliau kaip prieš 3 (tris) darbo dienas iki krovinių krovimo pradžios per informacinę sistemą „e. Krovinys“ (toliau – IS „e. Krovinys“) pateikia *Krovinių vežimo paraišką*. Bendrovė ir krovinių gavėjas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste (ekspeditorius arba krovos kompanija uoste) derina krovinių vežimą, informaciją apie derinimo rezultatus pateikdami per IS „e. Krovinys“. Gavęs krovinių vežimo suderinimą, Klientas šioje Sutartyje nustatyta tvarka pateikia *Vežimų organizavimo paraišką*;

3.4.2. kai kroviniai iš Stoties vežami tarptautiniais krovinių vežimo maršrutais kitų valstybių geležinkeliais (per kitų šalių jūrų uostus, į NVS šalis ar per NVS šalių pasienio stotis į valstybę, kuri nėra *Susitarimo dėl bendro prekių vagonų ir konteinerių, kurie yra Sandraugos šalių, Azerbaidžano Respublikos, Estijos Respublikos, Gruzijos Respublikos, Latvijos Respublikos, Lietuvos Respublikos nuosavybė, naudojimo* dalyvė), Klientas, prieš pateikdamas *Vežimų organizavimo paraišką*, ne vėliau kaip prieš 5 (penkis) darbo dienas iki krovinių krovimo pradžios Bendrovei per IS „e. Krovinys“ pateikia derinti *Krovinių vežimo paraišką*. Kitų valstybių geležinkelių administracijos, dalyvaujančios šių krovinių vežime, derina krovinių vežimą, informaciją apie derinimo rezultatus pateikdamos per IS „e. Krovinys“. Gavęs krovinių vežimo suderinimą su kitų valstybių geležinkelių administracijomis, Klientas šioje Sutartyje nustatyta tvarka pateikia *Vežimų organizavimo paraišką*.

3.5. Krovinių vežimui geležinkelių administracijų vagonais Klientas Bendrovei per IS „e. Krovinys“ ne anksčiau kaip prieš 10 (dešimt) darbo dienų, bet ne vėliau kaip prieš 3 (tris) darbo dienas iki krovos darbų pradžios, pateikia *Vežimų organizavimo paraišką* tuščių vagonų užsakymui. Klientas šioje *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodo datą, kada pageidauja gauti vagonus, vagonų rūšį, kiekį, krovinių pavadinimą, krovinių paskirties šalį. Jeigu krovinių vežimas bus vykdomas privačiais arba jiems prilygintais vagonais, tai *Vežimų organizavimo paraiška* neteikiama.

3.6. Bendrovė, gavusi Kliento *Vežimų organizavimo paraišką*, per 24 val. nuo jos gavimo per IS „e. Krovinys“ praneša Klientui, ar yra galimybė skirti šių vagonų, šią paraišką patvirtindama arba nepatvirtindama jos IS „e. Krovinys“. Jeigu *Vežimų organizavimo paraiškos* negalima patenkinti arba galima patenkinti tik iš dalies, Bendrovė elektroniniu būdu ar telefonu, arba kitomis ryšio priemonėmis apie tai informuoja Klientą.

Esant galimybei, Bendrovė gali patvirtinti ir mažiau negu prieš 24 val. iki krovos darbų pradžios gautas *Vežimų organizavimo paraiškas*.

3.7. Visi nurodymai, duoti pasinaudojant Klientui suteiktais IS „e. Krovinys“ internete kodais ir slaptažodžiais, turi tokią pačią juridinę galią, kaip ir nurodymai, patvirtinti Kliento ar jo įgalioto asmens parašu.

3.8. Visi Kliento dokumentai, prašymai, pranešimai ar raštai, pasirašyti pasinaudojant elektroniniu parašu, turi tokią pačią juridinę galią, kaip ir dokumentai, prašymai, pranešimai ar raštai, patvirtinti Kliento ar jo įgalioto asmens parašu.

3.9. Bendrovė, *Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėse* nustatyta tvarka, telefonu pranešusi Klientui apie vagonų varymą, savo lokomotyvu atvaro vagonus į privažiuojamųjų kelių krovos barus. Jeigu Klientas nesutinka, kad vagonai būtų atvaryti į privažiuojamuosius kelius, tai jis turi iš anksto informuoti apie tai Stotį raštu (atsiųsti faksu (8 5) 269 4399) ir nurodyti kitą vagonų atvaramo laiką ir vietą.

3.10. Jeigu tušti vagonai, į kuriuos bus kraunami kroviniai, į Stotį atvežami iki *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto vagonų užsakymo laiko likus daugiau kaip 24 valandoms, tai Bendrovė turi teisę varyti vagonus į privažiuojamuosius kelius anksčiau negu nurodyta *Vežimų organizavimo paraiškoje* prieš tai įspėjusi Klientą telefonu.

3.11. Klientui pranešus Bendrovei telefonu, kad krovos darbai baigti ir vagonai paruošti varymui bei pateikus Bendrovei tinkamai užpildytus važtos dokumentus arba elektroninius važtos

Vizuota el. parašu

VSVE 238

Administratore
Jūratė Girštauskaitė

dokumentus per IS „e. Krovinys“, Bendrovė savo lokomotyvu nuvaro vagonus iš privažiuojamųjų kelių atgal į Stotį.

3.12. Pranešimai Klientui perduodami visą parą tel.: (8 5) 266 7210, 8618 22735, (8 5) 266 7352, 8686 49862 ir priimami iš Kliento tel. (8 5) 269 4259.

3.13. Vadovaujantis *Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija* ir užtikrinant racionalų bei saugų vagonų ir lokomotyvų naudojimą, o taip pat eismo saugą į E-3 privažiuojamuosius kelius vienu metu galima varyti ne daugiau kaip 26 vagonus arba ne daugiau kaip 2100 t (bruto), o iš E-3 privažiuojamųjų kelių vienu metu galima varyti ne daugiau 26 sutartinius vagonus arba ne daugiau kaip 600 t (bruto).

3.14. Techniniu požiūriu pakrauti ir tušti vagonai perduodami Klientui ir priimami iš Kliento privažiuojamuosiuose keliuose, vadovaujantis *Techninės vagonų priežiūros instrukcija 66/V*, dalyvaujant Bendrovės ir Kliento atstovams bei pasirašant *Vagonų atvarymo ir nuvarymo žiniaraštyje*.

3.15. Komerciniu požiūriu vagonai perduodami Klientui ir priimami iš Kliento privažiuojamuosiuose keliuose, vadovaujantis *Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėmis*, dalyvaujant Bendrovės ir Kliento atstovams bei pasirašant *Vagonų atvarymo ir nuvarymo žiniaraštyje*.

3.16. Už perduotų Klientui vagonų ir juose esančių krovinių saugumą atsako Klientas.

3.17. Jeigu Bendrovės darbuotojai nustato pažeidimų, gresiančių vežamo krovinio saugumui bei geležinkelių transporto eismo saugai, vagonai iš Kliento nepriimami, kol Klientas nepašalins nustatytų pažeidimų.

IV. VAGONŲ NAUDOJIMO APSKAITA

4.1. Į Stotį atvežtų vagonų su kroviniais naudojimo, privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose ir vagonų naudojimo privažiuojamuosiuose keliuose laikas skaičiuojamas taip:

4.1.1. Jeigu po pranešimo Klientui apie vagonų su kroviniais atvežimą į Stotį vagonai Bendrovės lokomotyvu yra varomi į privažiuojamųjų kelių krovos barus, tai vagonų naudojimo Kliento privažiuojamuosiuose keliuose laikas pradedamas skaičiuoti nuo vagonų atvarymo į privažiuojamųjų kelių krovos barus, praėjus galiojančiame *Papildomų paslaugų, susijusių su krovinių vežimu, kainyne PP-LG* (toliau – *Kainynas PP-LG*) nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamųjų kelių krovos barų ir Bendrovei pateikia važtos dokumentus.

4.1.2. Jeigu po pranešimo Klientui apie vagonų su kroviniais atvežimą į Stotį vagonai ne dėl Bendrovės kaltės negali būti atvaryti Klientui į privažiuojamųjų kelių krovos barus, tai vagonų naudojimo arba privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose ir vagonų naudojimo privažiuojamuosiuose keliuose laikas pradedamas skaičiuoti nuo pranešimo Klientui apie vagonų atvežimą į Stotį (arba nuo pranešimo Klientui apie muitinės procedūrų formalumų atlikimą), praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo arba privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamųjų kelių krovos barų ir Bendrovei pateikia važtos dokumentus.

4.1.3. Jeigu ne dėl Bendrovės kaltės negalima pranešti Klientui apie jo vardu atvežtus vagonus su kroviniais, vagonų naudojimo arba privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose laikas ir vagonų naudojimo privažiuojamuosiuose keliuose laikas pradedamas skaičiuoti nuo vagonų atvežimo į Stotį, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo arba privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamųjų kelių krovos barų ir Bendrovei pateikia važtos dokumentus.

4.2. Tuščių geležinkelių administracijų vagonų naudojimo laikas privažiuojamuosiuose keliuose pradedamas skaičiuoti nuo faktinio vagonų atvarymo į privažiuojamųjų kelių krovos barus,

Vizuota el. parašu

VSVE 238

Administratorė
Jūratė Girškaitė

praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamųjų kelių krovos barų ir Bendrovei pateikia važtos dokumentus.

4.2.1. Jeigu po pranešimo Klientui apie tuščių geležinkelių administracijų vagonų atvežimą į Stotį vagonai ne dėl Bendrovės kaltės negali būti atvaryti į privažiuojamųjų kelių krovos barus tai vagonų naudojimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose ir vagonų naudojimo privažiuojamuosiuose keliuose laikas pradedamas skaičiuoti nuo pranešimo Klientui apie vagonų atvežimą į Stotį, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamųjų kelių krovos barų ir Bendrovei pateikia važtos dokumentus.

4.3. Jeigu tušti geležinkelių administracijų vagonai į privažiuojamųjų kelių krovos barus atvaromi daugiau kaip prieš 24 val. iki *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto vagonų užsakymo laiko, tai vagonų naudojimo laikas pradedamas skaičiuoti nuo *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto pageidaujamo vagonų atvaramo laiko ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamųjų kelių krovos barų ir Bendrovei pateikia važtos dokumentus.

4.4. Jeigu ne dėl Bendrovės kaltės negalima pranešti Klientui apie jo vardu gautus tuščius privačius arba jiems prilygintus vagonus, į kuriuos bus kraunami kroviniai, arba jeigu po pranešimo Klientui apie šių vagonų atvežimą į Stotį vagonai ne dėl Bendrovės kaltės negali būti atvaryti Klientui į privažiuojamųjų kelių krovos barus, tai vagonų buvimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose laikas pradedamas skaičiuoti atitinkamai nuo jų atvežimo į Stotį momento arba nuo pranešimo Klientui apie jų atvežimą į Stotį, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vagonų buvimo laikui ir skaičiuojamas iki faktinio vagonų atvaramo į privažiuojamųjų kelių krovos barus.

4.5. Jeigu į Stotį atvežti vagonai su kroviniais ne dėl Bendrovės kaltės stovi Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose, Klientas moka Bendrovei krovinų saugojimo mokesčius pagal Bendrovės nustatytą tvarką ir nustatytus įkainius.

4.6. Jeigu Kliento pranešimas, kad krovos darbai baigti nepasitvirtina arba vagonai netinkamai parengti vežimui (neuždaryti bortai, durys, liukai, vagonas neišvalytas ir kt.), tai surašomas *Bendrasis aktas*, o *Vagonų atvaramo ir nuvaramo žiniaraštyje* toliau tęsiama vagonų naudojimo arba privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo apskaita iki kol bus priimti šie vagonai.

4.7. Jeigu pagal Kliento pranešimą atvykus Bendrovės lokomotyvui dėl Kliento kaltės negalima privažiuojamuosiuose keliuose atsiimti vagonų, tai surašomas *Bendrasis aktas*, kurį pasirašo Bendrovės ir Kliento atstovai. Juo remiantis *Vagonų atvaramo ir nuvaramo žiniaraštyje* mokestis už Bendrovės lokomotyvo ridą skaičiuojamas kaip už vieno vagono varymą šios Sutarties 2.3 ir 2.4 punktuose nurodytais atstumais.

4.8. Papildomi manevrai Bendrovės lokomotyvu atliekami pagal galimybes, gavus iš Kliento raštišką prašymą.

4.9. Už šioje Sutartyje nurodytą vagonų (taip pat ir apsauginių vagonų) varymą Bendrovės lokomotyvu šios Sutarties 2.3 ir 2.4 punktuose nurodytais atstumais, vagonų naudojimo laiką, privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo laiką, krovinų saugojimo laiką, lokomotyvo ridą, papildomus manevrus ir kitas suteiktas papildomas paslaugas Klientas moka pagal Bendrovės *Kainyne PP-LG* nustatytus įkainius ir galiojančius koeficientus.

4.10. Jeigu į Stotį atvežti vagonai su kroviniais stovi Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose, o Bendrovė dėl savo kaltės negali jų atvaryti į privažiuojamųjų kelių krovos barus mokestis už vagonų naudojimo bei privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose laiką ir krovinų saugojimo laiką neskaiciuojamas iki vagonų atvaramo į privažiuojamųjų kelių krovos barus.

, Vizuota el. parašu

VSVE 238

Administratore
Jūratė Girškaitė

V. SUBKLIENTŲ APTARNAVIMAS

5.1. Šios Sutarties sąlygomis Bendrovė gali teikti paslaugas subklientams, su kuriais sudarytas trišalis *Susitarimas dėl vagonų vymo į privažiuojamąjį kelią*, pasirašytas Bendrovės, Kliento ir subkliento įgaliotų atstovų. *Susitarimas dėl vagonų vymo į privažiuojamąjį kelią* yra šios Sutarties neatskiriama dalis.

5.2. Pasibaigus šios Sutarties galiojimui arba ją nutraukus, galios netenka ir *Susitarimas dėl vagonų vymo į privažiuojamąjį kelią*.

5.3. Klientas įsipareigoja supažindinti subklientus su *Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija*.

VI. ATSISKAITYMO TARP ŠALIŲ TVARKA

6.1. Bendrovė įsipareigoja už pagal šią Sutartį suteiktas paslaugas, ne rečiau kaip kas 10 kalendorinių dienų išrašyti Klientui ir iš domeno *litrail.lt* el. paštu kristina.slavinskiene@vilniausenergija.lt išsiųsti elektroninę PVM sąskaitą faktūrą, kurioje nurodyta bendra mokėtina suma, ir jos priedą, kuriame detalizuojami važtos ir papildomų paslaugų mokesčiai. Elektroninė PVM sąskaita faktūra šalių susitarimu laikoma originalia PVM sąskaita faktūra, popierinė PVM sąskaita faktūra nesiunčiama.

6.2. Klientas įsipareigoja:

6.2.1. per 7 kalendorines dienas nuo PVM sąskaitos faktūros išsiuntimo el. paštu dienos atsiskaityti už Bendrovės suteiktas paslaugas;

6.2.2. per 7 kalendorines dienas nuo delspinigių sąskaitos originalo išsiuntimo el. pašto adresu, nurodytu Sutarties 6.1 punkte, dienos apmokėti šios Sutarties 8.1 punkte nurodytu pagrindu priskaičiuotus delspinigius.

6.3. Mokėjimai atliekami banko pavedimu į šios Sutarties XII skyriuje nurodytą Bendrovės banko sąskaitą.

6.4. Apmokėjimo data laikoma pinigų įplaukimo į Bendrovės banko sąskaitą diena. Jeigu pinigai už Bendrovės suteiktas paslaugas įplaukia kitą dieną po šios Sutarties 6.2.1 punkte numatyto termino pabaigos, delspinigiai neskaičiuojami. Jeigu galutinė atsiskaitymo data sutampa su banko, kuriame yra Bendrovės atsiskaitomoji sąskaita, ne darbo diena, tai galutinė atsiskaitymo data perkeliama į pirmąją po to einančią banko darbo dieną.

6.5. Jeigu per 15 kalendorinių dienų nuo PVM sąskaitos faktūros išsiuntimo el. paštu Klientas arba subklientas, kuriam PVM sąskaitos faktūros pateikimo ir atsiskaitymo už suteiktas paslaugas tvarka nurodomi *Susitarime dėl vagonų vymo į privažiuojamąjį kelią*, visiškai neatsiskaito už suteiktas paslaugas arba Klientas, subklientas turi įsiskolinimą Bendrovei, kylantį iš bet kokio kito sandorio, Bendrovė gali paslaugų nebeteikti arba vienašališkai nutraukti Sutartį arba *Susitarimą dėl vagonų vymo į privažiuojamąjį kelią*.

6.6. Klientui, subklientui, kuriems dėl šioje Sutartyje nustatytų atsiskaitymo terminų nevykdymo buvo nutrauktas Bendrovės paslaugų teikimas, Bendrovė pasilieka teisę atnaujinusi paslaugų teikimą vienašališkai pakeisti atsiskaitymo sąlygas, nustatant išankstinį apmokėjimą. Apie atsiskaitymo sąlygų pakeitimą pranešama prieš 10 kalendorinių dienų.

6.7. Jeigu Klientas, subklientas yra skolingas Bendrovei už suteiktas paslaugas, Bendrovė visas Kliento, subkliento įmokas pirmiausiai užskaito susidariusiai skolai ir tik po to priskaičiuotiems delspinigiams padengti.

6.8. Bendrovės suteiktos paslaugos apmokestinamos Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo nustatyta tvarka.

6.9. Nutraukus šią Sutartį jos galiojimo terminui nepasibaigus arba pagal vienos iš Sutarties šalių pageidavimą, Bendrovė ir Klientas (subklientas) pasirašo *Skolų suderinimo aktą*.

6.10. Visas banko išlaidas mokėtojo banke apmoka mokėtojas.

VII. NENUGALIMA JĖGA

7.1. Šalis atleidžiama nuo civilinės atsakomybės, jei ji įrodo, kad Sutartis neįvykdyta dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti Sutarties sudarymo metu, ir kad negalėjo užkirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui (nenugalimos jėgos aplinkybės).

✓ Vizuota el. parašu

VSVE 238

Administratore
Jūratė Girškaitė

Šalys nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes supranta taip, kaip jas reglamentuoja Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnis ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimas Nr. 840 *Dėl atleidimo nuo atsakomybės, esant nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėms*.

7.2. Šalis, prašanti ją atleisti nuo atsakomybės už Sutartyje numatytų įsipareigojimų nevykdymą dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (*force majeure*), privalo nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo dienos, raštu pranešti kitai šaliai apie šias aplinkybes ir jų įtaką Sutarties įvykdymui, taip pat pranešti galimą įsipareigojimų, numatytų Sutartyje, įvykdymo terminą, jeigu aplinkybė, dėl kurios neįmanoma Sutarties įvykdyti, yra laikina. Pranešimo reikalaujama ir tuo atveju, kai išnyksta įsipareigojimų, numatytų Sutartyje, nevykdymo pagrindai. Jei šalis per 3 (tris) dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, ar šių aplinkybių išnykimo dienos nepraneša apie tai kitai šaliai, tai nepranešusi šalis privalo atlyginti dėl nepranešimo atsiradusius nuostolius.

7.3. Šalių įsipareigojimų, numatytų Sutartyje, vykdymas atidedamas nenugalimos jėgos aplinkybių egzistavimo laikotarpiui. Jei nenugalimos jėgos aplinkybės tęsiasi ilgiau kaip 2 (du) mėnesius, bet kuri iš šalių turi teisę vienašališkai nutraukti šią Sutartį, apie tai raštu įspėjusi kitą šalį prieš 5 (penkis) dienas.

VIII. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

8.1. Neatsiskaitęs per šios Sutarties 6.2.1. punkte nurodytą mokėjimo terminą, Klientas, subklientas moka 0,05 proc. dydžio delspinigius nuo nesumokėtos sumos už kiekvieną uždelstą kalendorinę dieną.

8.2. Nutraukus Sutartį arba pasibaigus jos galiojimo terminui, finansiniai įsipareigojimai lieka galioti iki visiško atsiskaitymo už suteiktas paslaugas.

8.3. Klientui, subklientui muitinės formalumus atliekant savo jėgomis, Klientas, subklientas privalo muitinės suteiktą išvežimo bendrosios deklaracijos registracijos numerį, Eksporto ar T1 deklaracijos numerį įrašyti į SMGS važtaraščio 1 (pirmo), 2 (antro) ir 3 (trečio) lapų 28 skiltį, įrašą patvirtinti parašu bei nurodyti pasirašiusiojo vardą ir pavardę, jei minėtų įrašų nepatvirtino muitinė. Tais atvejais, kai minėtos deklaracijos pridėdamos prie krovinį lydinčių važtos dokumentų komplekto, jos turi būti įrašomos į SMGS važtaraščio 24 skiltį.

Nurodžius neteisingus, neįskaitomus ar tikrovės neatitinkančius išvežimo bendrosios, Eksporto ar T1 deklaracijos numerius, Klientas, subklientas privalo sumokėti Bendrovei dėl to atsiradusias išlaidas. Padarius pažeidimą pakartotinai, Bendrovė turi teisę iš Kliento, subkliento reikalauti, o Klientas, subklientas įsipareigoja prie važtos dokumentų pridėti užpildytos išvežimo bendrosios, Eksporto ar T1 deklaracijos atspausdintą popierinį variantą.

8.4. Klientas, subklientas nustatyta tvarka priėmęs iš Bendrovės Bendrijos prekių statuso neturinčius krovinius, tampa atsakingu už jų saugumą ir privalo laiku sutvarkyti muitinės formalumus bei ne vėliau kaip kitą darbo dieną po muitinio įforminimo Bendrovei gražinti važtos dokumentus su atitinkamomis muitinės žymomis, prisiimdamas visą atsakomybę už krovinio trūkumo atsiradimą ir su tuo susijusią riziką, įskaitant atsakomybę ir už plombų pažeidimus ar jų praradimą, krovinio lašėjimą (byrėjimą) ar kitų praradimo faktų atsiradimą, dėl ko gali atsirasti skola muitinei.

8.5. Klientas, subklientas atsako už tai, kad eksportuojami kroviniai būtų tokio pavidalo, kiekio ir charakteristikos, kokie buvo nurodyti eksporto deklaracijoje.

8.6. Neatsižvelgiant į Sutarties galiojimo terminą, Klientas, subklientas privalo atlyginti bet kokias Bendrovės išlaidas ar jos nuostolius, ar darbuotojams oficialių valstybės institucijų paskirtas baudas, kurios atsirado arba buvo paskirtos už sutarties 8.3, 8.4 ir 8.5 punktuose numatytų įsipareigojimų nevykdymą arba netinkamą vykdymą. Nurodytos išlaidos/baudos turi būti sumokėtos per 7 kalendorines dienas nuo mokėjimo reikalavimo (sąskaitos) gavimo dienos.

8.7. Klientas, subklientas įsipareigoja užtikrinti, kad už krovinį krovimą ir tvirtinimą vagonuose bei už pavojingų krovinių vežimą atsakingi asmenys bei darbuotojai, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, Valstybinės geležinkelio inspekcijos nustatyta tvarka būtų išlaikę egzaminus ir turėtų atitinkamus pažymėjimus.

Vizuota el. parašu

VSVE 238

Administratorė
Jūratė Girškaitė

8.8. Klientas, subklientas, organizuojamas ir vykdydamas darbus privažiuojamajame kelyje, privalo vadovautis teisės aktais, reglamentuojančiais geležinkelių transporto eismo saugą.

IX. GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

9.1. Sutarties šalys už šios Sutarties įsipareigojimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą atsako Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

9.2. Visi ginčai ir nesutarimai, atsiradę dėl šios Sutarties vykdymo, sprendžiami tarpusavio derybomis. Ginčai, kurių nepavyksta išspręsti tarpusavyje, sprendžiami Lietuvos Respublikos teismuose Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

X. KORUPCIJOS PREVENCIJA

10.1. Vykdam šios Sutarties sąlygas, Bendrovė įsipareigoja griežtai laikytis galiojančių įstatymų, draudžiančių valstybės pareigūnų ir privačių asmenų papirkinėjimą, neteisėtą pasinaudojimą įtaka, pinigų plovimą, įskaitant: Lietuvos Respublikos Korupcijos prevencijos įstatymą.

Bendrovė įsipareigoja įdiegti ir įgyvendinti būtiną ir pagrįstą visų sričių politiką ir priemones, siekiant užkirsti kelią korupcijai.

10.2. Bendrovė pareiškia, kad, jos žiniomis, jos teisėti atstovai, vadovai, darbuotojai ar subrangovai, kurie pagal šią Sutartį teikia paslaugas Kliento naudai arba jo vardu tiek dabar, tiek ateityje nei tiesiogiai, nei netiesiogiai nesiūlo ir nesiūlys, neleidžia ir neleis duoti, nesiekia ir nesieks gauti bei nepriima ir nepriims siūlomų pinigų ar kitokio vertingo atlygio bei neteiks jokio pranašumo ar dovanos jokiam asmeniui, bendrovei ar įmonei, įskaitant bet kokius valdžios pareigūnus ar tarnautojus, politinių partijų narius, kandidatus į politinius postus, asmenis, einančius bet kokio pobūdžio pareigas teisėkūros, administravimo ar teisminės institucijose, veikiančiose bet kurios valstybės naudai arba jos vardu, viešąsias įstaigas arba valstybės valdomas bendroves, viešųjų tarptautinių organizacijų tarnautojus, siekiant daryti korupcinę įtaką tokiems asmenims, šiems atliekant savo tarnybines pareigas, arba siekiant paskatinti asmenis netinkamai vykdyti atitinkamas funkcijas arba veiklą arba atsilyginti už netinkamą funkcijų arba veiklos vykdymą, siekiant padėti Klientui įgyti arba išsaugoti verslą arba įgyti pranašumą versle.

10.3. Bendrovė įsipareigoja po to, kai ši Sutartis pasibaigia, ar yra nutraukiama, saugoti tikslus jos atitiktį šios Sutarties 10.1-10.2 sąlygose numatytiems reikalavimams patvirtinančius dokumentus ne trumpiau kaip 1 (vienerius) metus.

10.4. Bendrovė sutinka per protingą laiką (ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo tokios aplinkybės atsiradimo momento) pranešti Klientui apie bet kurio šios Sutarties 10.1-10.2 punktuose numatyto reikalavimo pažeidimą.

10.5. Jei Klientas praneša Bendrovei, kad jis turi pagrįstų priežasčių manyti, jog Bendrovė pažeidė kurį nors iš šios Sutarties 10.1-10.2 punkte numatytų reikalavimų:

10.6. Klientas turi teisę sustabdyti šios Sutarties vykdymą be išankstinio įspėjimo tiek laiko, kiek, Kliento manymu, yra būtina, siekiant iširti atitinkamą elgesį ar aplinkybes, neužsitraukiant už tai jokios atsakomybės ar prievolės Bendrovės atžvilgiu;

10.7. Bendrovė privalo imtis visų pagrįstų veiksmų, kad įrodytų Klientui, jog tokio pažeidimo ji nepadarė ir kad užkirstų kelią bet kokio dokumentais pagrįsto įrodymo, susijusio su atitinkamu elgesiu, praradimui ar sunaikinimui.

10.8. Jei Bendrovė pažeidžia bet kurį šios Sutarties 10.1-10.2 punktuose numatytą reikalavimą:

10.9. Klientas gali nedelsdamas nutraukti šią Sutartį be išankstinio įspėjimo ir neužsitraukdama jokios atsakomybės.

10.10. Bendrovė įsipareigoja tiek, kiek tai leidžiama pagal įstatymus, atlyginti Klientui už bet kokius nuostolius, žalą ar išlaidas, kurias Klientas patyrė dėl tokio pažeidimo.

10.11. Vykdam Sutartį Bendrovė privalo laikytis Kliento Socialinio atsakingumo principų, viešai publikuojamų Kliento internetiniame tinklapyje adresu: <http://www.vilniaus-energija.lt>.

Vizuota el. parašu

VSE 238

Administratorė
Jūratė Girštautaitė

XI. KITOS SĄLYGOS

11.1. Privažiuojamųjų kelių Nr. 13, Nr. 14, Nr. 15, Nr. 16, ir jų įrenginių priežiūrą bei remontą atlieka Klientas. Komisija, sudaryta iš Kliento ir Bendrovės atstovų, kartą per ketvirtį tikrina privažiuojamųjų kelių būklę. Privažiuojamaisiais keliais galima naudotis, jeigu jie atitinka *Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų* reikalavimus. Jeigu nustatoma, kad privažiuojamųjų kelių būklė neužtikrina geležinkelių transporto eismo ir darbų saugos, Bendrovė turi teisę atsisakyti vykdyti sutartinius įsipareigojimus pagal šią Sutartį iki tol, kol Klientas pašalins nustatytus pažeidimus.

11.2. Klientas privalo turėti pakankamą, *Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcijoje* nurodytą kiekį ratstabdžių vagonų grupei įtvirtinti privažiuojamųjų kelių krovos baruose. Jų neturint arba turint jų per mažai vagonai į privažiuojamuosius kelius nevaromi.

11.3. Vagonų patraukimo įrenginiai (gervės, suktukai ir kt.) privažiuojamuosiuose keliuose naudojami vadovaujantis šių įrenginių naudojimo (saugaus darbo su jais) tvarka, kuri turi būti aprašyta *Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcijoje*.

11.4. Vagonai privažiuojamuosiuose keliuose į krovos barus varomi ir manevrai atliekami vadovaujantis *Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija*.

11.5. Bendrovė pasilieka teisę keisti šioje Sutartyje numatytų paslaugų įkainius, apie tai viešai paskelbusi Bendrovės internetinės svetainės www.litrail.lt skiltyje *Verslui / Krovinių vežimas / Krovinių vežimo dokumentai / Krovinių vežimo tarifai*, prieš 15 kalendorinių dienų iki įkainių pakeitimo. Informacija apie pakeitimus taip pat talpinama Bendrovės IS „e. Krovinys“.

11.6. Pakeitus šios Sutarties 6.1 punkte nurodytą el. pašto adresą ir XII skyriuje nurodytus šalių rekvizitus, šalys privalo apie padarytus pakeitimus per 7 kalendorines dienas informuoti viena kitą raštu. Gautas šalių pranešimas yra neatskiriama šios Sutarties dalis.

11.7. Šios Sutarties pakeitimai ir papildymai galioja tik tuo atveju, jeigu jie pateikti raštu ir yra abiejų šalių pasirašyti, išskyrus atsiskaitymo sąlygų pakeitimą 6.6 punkte ir rekvizitų pakeitimą 11.6 punkte numatytais atvejais, kuomet pakanka vienašališko pranešimo, bei paslaugų įkainių pakeitimą pagal 11.5 punktą, apie kurį Bendrovė paskelbia viešai.

11.8. Klientas pareiškia, kad vadovaujantis LR pelno mokesčio ir LR pridėtinės vertės mokesčio įstatymų nuostatomis, jis nėra laikomas asocijuotu (susijusiu) su Bendrove.

11.9. Klientas patvirtina, kad, vykdydamas šią Sutartį, veikia kaip Lietuvos Respublikos apmokestinamasis asmuo per savo buveinę Lietuvos Respublikoje LR pridėtinės vertės mokesčio įstatymo prasme ir vykdo ekonominę veiklą (prekių ir (arba) paslaugų pardavimus).

11.10. Pasikeitus įstatymams arba kitiems norminiams dokumentams bei Bendrovės arba Kliento darbo technologijai, šalys privalo atitinkamai pakeisti Sutarties sąlygas.

11.11. Jeigu atsiranda priežasčių ar kliūčių, dėl kurių viena iš šalių negali vykdyti sutartinių įsipareigojimų, apie tai šalis turi raštu informuoti kitą šalį bei nurodyti priežastis.

11.12. Šalis, nurodžiusi motyvus ir raštu įspėjusi kitą šalį prieš 30 kalendorinių dienų gali vienašališkai nutraukti šią Sutartį.

11.13. Šaliai nevykdant sutartinių įsipareigojimų arba juos vykdant netinkamai, kita šalis įgyja teisę vienašališkai nutraukti Sutartį be išankstinio įspėjimo.

11.14. Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo dienos ir galioja 12 mėnesių nuo Sutarties sudarymo.

11.15. Šalys susitaria, kad 2002-02-01 nuomos sutarties, pasirašytos tarp SPAB „Vilniaus šilumos tinklai“, Vilniaus miesto savivaldybės, UAB „Vilniaus energija“ ir bendrovės DALKIA, nutraukimas /pasibaigimas bus laikomas svarbia priežastimi, leidžiančia Klientui vienašališkai, nesikreipiant į teismą, informavus Bendrovę ne vėliau kaip prieš 30 dienų, nutraukti Sutartį, arba šios Sutarties vykdymą (UAB „Vilniaus energija“ teises ir pareigas) perims ūkio subjektas, toliau vykdomas šilumos tiekėjo funkcijas, jei tam bus gauti visi reikiami leidimai / sutikimai.

Vizuota el. parašu

VOVE 238

Administratorė
Jūratė Girštautaitė

11.16. Šalys taip pat susitaria, kad Klientui nutraukus Sutartį 11.15 punkto pagrindu, Bendrovė dėl to nereikš jokių pretenzijų Klientui, o jokios išlaidos ar Bendrovės patirti nuostoliai, atsiradę dėl Sutarties nutraukimo nebus atlyginami.

XII. ŠALIŲ ADRESAI IR BANKO REKVIZITAI:

Bendrovė

AB „Lietuvos geležinkeliai“
 Įmonės kodas 110053842
 PVM mokėtojo kodas LT100538411
 Įregistruota LR Juridinių asmenų registre
 Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius
Kontaktiniai duomenys:
 Krovinių vežimo direkcija
 Tel. (8 5) 269 2745
 Faks. (8 5) 269 2719
 El. paštas cargo@litrail.lt
Banko rekvizitai:
 „Swedbank“, AB
 Sąskaita LT107300010091334300

Krovinių vežimo direkcijos direktoriaus
 pirmasis pavaduotojas

Virginijus Juška

Klientas

UAB „Vilniaus energija“
 Įmonės kodas 111760831
 PVM mokėtojo kodas LT117608314
 Įregistruota LR Juridinių asmenų registre
 Jočionių g. 13, LT-02300 Vilnius
Kontaktiniai duomenys:
 Tel. (8 5) 266 71 99; 1899
 Faks. (8 5) 266 73 39
 El. paštas info@vilniausenergija.lt
 Banko rekvizitai:
 AB SEB bankas
 Sąskaita LT927044060001583907

L. e. viceprezidento pareigas

Rimantas Germanas

Arnas Misiūnas, tel. (8 5) 269 3164
 Iteikti: Panerių GS, FAC

Vizuota el. parašu

VSVE 238

Administratorė
 Jūratė Girškaitė