

ATVIRO KONKURSO

ATVIRO KONKURSO „SPECIALIŲJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ SUIMTIESIEMS IR NUTEISTIESIEMS KONVOJUOTI PIRKIMAS,,

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Tiekėjas užpildo šios techninės specifikacijos stulpelį „Siūlomos techninės charakteristikos“. Šiame stulpelyje įrašo tiksliai siūlomas charakteristikas, prekių gamintoją / modelį.

Užpildytą techninės specifikacijos lentelę tiekėjas pateikia kartu su pasiūlymu. (*Pateikiamas skenuotas dokumentas elektroninėje formoje*).

Pirkimo objektas: specialioji transporto priemonė suimtiesiems ir nuteistiesiems konvojuoti - 3 vnt.:

Eil. Nr.	Reikalaujamos techninės charakteristikos	Siūlomos techninės charakteristikos
	Pagrindiniai reikalavimai atsižvelgiant į specialiojo transporto suimtiesiems ir nuteistiesiems konvojuoti techninius reikalavimus, vidaus įrengimo principinę schemą:	
	Gamintojas, modelis	<i>IVECO EURO CARGO</i>
1)	Nudažytas spalva, kuri turi atitikti Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos reikalavimus pagal LST 1299:2004/2K (galutinė spalvinė gama derinama su pirkėju pagal RAL Classic palėtę), aplink automobilį žalia juosta atitinkanti standartą LST1299:2004/2K:2007), ant vairuotojo ir keleivio durelių išorės priklijuoti Viešojo saugumo tarnybos ženklai (standartas LST1299:2004/2K:2007).	Nudažytas spalva, 50182 BLUE ISTANBUL, kuri atitinka Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos reikalavimus pagal LST 1299:2004/2K (galutinė spalvinė gama derinama su pirkėju pagal RAL Classic palėtę), aplink automobilį žalia juosta atitinkanti standartą LST1299:2004/2K:2007), ant vairuotojo ir keleivio durelių išorės priklijuoti Viešojo saugumo tarnybos ženklai (standartas LST1299:2004/2K:2007).
2)	- Atitinkanti standartą JT EEK Nr.R65 speciali šviesos ir garso signalizacija (švyturėlių juosta montuojama ant specialiojo automobilio stogo priekio (LED žibintai mėlynos spalvos) ir ne mažiau 100W galios garsiakalbis, montuojams už automobilio priekinių grotelių. - priekyje, radiatoriaus grotelių lygyje, šviesos diodų blokai (LED) 2 vnt.(mėlynos spalvos); - spec. automobilio kėbulo galinėje viršutinėje dalyje, šviesos diodų blokai (LED mėlynos spalvos) 2 vnt.	Atitinkanti standartą JT EEK Nr.R65 speciali šviesos ir garso signalizacija (švyturėlių juosta montuojama ant specialiojo automobilio stogo priekio (LED žibintai mėlynos spalvos) 100W galios garsiakalbis, montuojams už automobilio priekinių grotelių. Priekyje, radiatoriaus grotelių

	4. spec. automobilio kėbulo galinės viršutinės dalies šonuose, šviesos diodų blokai (LED mėlynos spalvos).	lygyje, šviesos diodų blokai (LED) 2 vnt.(mėlynos spalvos); Spec. automobilio kėbulo galinėje viršutinėje dalyje, šviesos diodų blokai (LED mėlynos spalvos) 2 vnt. spec. automobilio kėbulo galinės viršutinės dalies šonuose, šviesos diodų blokai (LED mėlynos spalvos).
3)	Specialiųjų garso ir šviesos signalų valdymo pultas sumontuotas vairuotojo kabinoje. Įjungti specialiųjų garso ir šviesos signalų įrenginį naudojamas atskiras jungiklis. Jungiklis su šviesos indikacija (šviesos indikacija įsijungia įjungus gabaritinius žibintus) taip pat įjungtų švyturėlių šviesos indikacija.	Specialiųjų garso ir šviesos signalų valdymo pultas sumontuotas vairuotojo kabinoje. Įjungti specialiųjų garso ir šviesos signalų įrenginį naudojamas atskiras jungiklis. Jungiklis su šviesos indikacija (šviesos indikacija įsijungia įjungus gabaritinius žibintus) taip pat įjungtų švyturėlių šviesos indikacija.
4)	Automobilio kabinos varstomų šoninių durų langai apklijuoti plėvele atitinkančią A1 šarvavimo lygį (standartas EN356 arba pagal DIN52290, plėvelė ne plonesnė 300mk).	Automobilio kabinos varstomų šoninių durų langai apklijuoti plėvele atitinkančią A1 šarvavimo lygį (standartas EN356 arba pagal DIN52290, plėvelė 300mk).
5)	Kabinos detalės pritaikytos automobilio pločiui iki 2600 mm	Kabinos detalės pritaikytos automobilio pločiui iki 2600 mm
6)	Sumontuota radijo ryšio antena ant stogo (antena pateikiama) ir išvestas į vairuotojo kabiną ryšio kabelis radijo ryšio įrangai pajungti.	Sumontuota radijo ryšio antena ant stogo (antena pateikiama užsakovo) ir išvestas į vairuotojo kabiną ryšio kabelis radijo ryšio įrangai pajungti.
7)	Automobilio vairuotojo kabinoje įrengta: kelio vaizdo stebėjimo sistema su vaizdo įrašymo galimybe: vaizdo fiksavimo kamera su CMOS tipo sensoriumi, palaikomas formatas 1080i/720p (analoginis NTSC/PAL), rezoliucija ne mažiau 1920*1080 ir 1280*720, 64 GB atmintis, stebėjimo kampas ne mažiau 120 laipsnių, vaizdo fokusavimas nuo 10 cm iki begalybės, GPS signalo imtuvas fiksuojantis transporto priemones padėtį (su vidine antena), maitinimo šaltinis – automobilinis DC12V – 24V. Vaizdo įrašymas pradamas automatiškai įjungus automobilio variklio elektros maitinimo sistemas, įrašas nutraukiamas išjungus maitinimą, įrašant fiksuojamas automobilio greitis, įrašo data ir laikas. Integruotas smūgio daviklis G-sensor ,	Automobilio vairuotojo kabinoje įrengta: kelio vaizdo stebėjimo sistema su vaizdo įrašymo galimybe: vaizdo fiksavimo kamera su CMOS tipo sensoriumi, palaikomas formatas 1080i/720p (analoginis NTSC/PAL), rezoliucija ne mažiau 1920*1080 ir 1280*720, 64 GB atmintis, stebėjimo kampas daugiau

	kuri aktyvavus (t.y. po smūgio) sistema automatiškai išsaugo paskutinį, dabartinį ir vieną paskesnį video failus nuo ištrynimo. Naktinio filmavimo galimybė.	kaip 120 laipsnių, vaizdo fokusavimas nuo 10 cm iki begalybės, GPS signalo imtuvas fiksuojantis transporto priemonės padėtį (su vidine antena), maitinimo šaltinis – automobilinis DC12V – 24V. Vaizdo įrašymas pradedamas automatiškai įjungus automobilio variklio elektros maitinimo sistemas, įrašas nutraukiamas išjungus maitinimą, įrašant fiksuojamas automobilio greitis, įrašo data ir laikas. Integruotas smūgio daviklis G-sensor, kuri aktyvavus (t.y. po smūgio) sistema automatiškai išsaugo paskutinį, dabartinį ir vieną paskesnį video failus nuo ištrynimo. Naktinio filmavimo galimybė.
8)	Automobilio specialiajame kėbule įrengta: vaizdo stebėjimo realiu laiku ir įrašymo sistema ne mažiau 7- ioms konvojuojamųjų kameroms (stebima visą kamera, be aklių zonų žmogaus sėdėjimo aukštyje), stebimas praėjimas tarp kamerų (vaizdo fiksavimo kameros antivandalinės, atsparios smūgiams, vibracijai), stebima įlaipinimo – išlaipinimo vieta (įlaipinimo zona iš spec. kėbulo išorės, įlipimo laiptų zona. Šios vaizdo kameros lęšis ne mažesnis kaip 3,6 mm). Vaizdo įrašymo įrenginio darbinė temperatūra -20°C iki 50°C, atsparus smūgiams ir vibracijai, maitinimo šaltinis – automobilinis DC 12V – 24V, video formatas PAL/NTSC, išimamas kietasis diskas (HDD) – įrašo trukmė ne mažiau 30 parų. Vaizdo atvaizdavimas tame pačiame monitoriuje, kaip ir galinės vaizdo stebėjimo kameros.	Automobilio specialiajame kėbule įrengta: vaizdo stebėjimo realiu laiku ir įrašymo sistema 7- ioms konvojuojamųjų kameroms (stebima visą kamera, be aklių zonų žmogaus sėdėjimo aukštyje), stebimas praėjimas tarp kamerų (vaizdo fiksavimo kameros antivandalinės, atsparios smūgiams, vibracijai), stebima įlaipinimo – išlaipinimo vieta (įlaipinimo zona iš spec. kėbulo išorės, įlipimo laiptų zona. Šios vaizdo kameros lęšis ne mažesnis kaip 3,6 mm). Vaizdo įrašymo įrenginio darbinė temperatūra -20°C iki 50°C, atsparus smūgiams ir vibracijai, maitinimo šaltinis – automobilinis DC 12V – 24V, video formatas PAL/NTSC, išimamas kietasis diskas (HDD) – įrašo trukmė 30 parų. Vaizdo atvaizdavimas tame pačiame monitoriuje, kaip ir

		galinės vaizdo stebėjimo kameros.
9)	Specialiojo kėbulo galinėje dalyje sumontuota spalvoto vaizdo kamera (IP68) darbinė temperatūra nuo -20°C iki 50°C su naktinio matymo galimybe, vaizdo transliacija vaizduoklyje, kuris montuojamas vairuotojo kabinoje (ekrano įstrižainė ne mažiau 9 colių, darbinė temperatūra nuo -20°C iki 50°C), įjungus atbulinę pavarą galinio vaizdo kamera rodo automobilio parkavimosi plotą pagal jo gabaritų. Kameros įjungimo – išjungimo jungiklis – vairuotojo kabinoje arba integruotas vaizduoklyje.	Specialiojo kėbulo galinėje dalyje sumontuota spalvoto vaizdo kamera (IP68) darbinė temperatūra nuo -20°C iki 50°C su naktinio matymo galimybe, vaizdo transliacija vaizduoklyje, kuris montuojamas vairuotojo kabinoje (ekrano įstrižainė 9 colių, darbinė temperatūra nuo -20°C iki 50°C), įjungus atbulinę pavarą galinio vaizdo kamera rodo automobilio parkavimosi plotą pagal jo gabaritų. Kameros įjungimo – išjungimo jungiklis – vairuotojo kabinoje arba integruotas vaizduoklyje.
10)	Radijo imtuvas su CD grotuvu vairuotojo kabinoje	Radijo imtuvas su CD grotuvu vairuotojo kabinoje
11)	Papildoma 12 V / 15 A rozetė kabinoje	Papildoma 12 V / 15 A rozetė kabinoje
12)	Imobilaizeris (ir vairo užraktas)	Imobilaizeris (ir vairo užraktas)
13)	Vairo stiprintuvas.	Vairo stiprintuvas.
14)	Tachometras.	Tachometras.
15)	Elektra valdomi langų kėlikliai	Elektra valdomi langų kėlikliai
16)	Salono oro filtras	Salono oro filtras
17)	Reguliuojama vairo kolonėlė	Reguliuojama vairo kolonėlė
18)	Sėdynė šalia vairuotojo.	Sėdynė šalia vairuotojo.
19)	Standartinė prisitaikanti pagal vairuotojo svorį vairuotojo sėdynė	Standartinė prisitaikanti pagal vairuotojo svorį vairuotojo sėdynė
20)	Elektra valdomi galinio vaizdo veidrodžiai	Elektra valdomi galinio vaizdo veidrodžiai
21)	Plataus apžvalgos kampo šildomas veidrodis vairuotojo pusėje	Plataus apžvalgos kampo šildomas veidrodis vairuotojo pusėje
22)	Papildomas plačiakampis veidrodis keleivio pusėje	Papildomas plačiakampis veidrodis keleivio pusėje
23)	Privažiavimo veidrodis	Privažiavimo veidrodis
24)	Priekinio buferio dešinio kampo "aklos zonos" veidrodis	Priekinio buferio dešinio kampo "aklos zonos" veidrodis
25)	Priekiniai rūko žibintai (automobilio gamintojo).	Priekiniai rūko žibintai (automobilio gamintojo).
26)	Automobilio bendroji masė ne daugiau 10000 kg . Transporto	Automobilio bendroji masė

	priemonės bendras aukštis (įskaitant šaldymo įrangą) – ne daugiau 3100 mm, bendras transporto priemonės ilgis ne daugiau 8400 mm.	10000 kg. Transporto priemonės bendras aukštis (įskaitant šaldymo įrangą) – 3100 mm, bendras transporto priemonės ilgis 8400 mm.
27)	Automobilyje sėdimų vietų skaičius: ne mažiau 22vnt. – konvojuojamiesiems, ne mažiau 6vnt. konvojaus sargybai (įskaitant ir vairuotoją). Patalpos konvojuojamiesiems: 1. Vienvietė – ne mažiau 1 vnt., 2. Dvivietė – ne mažiau 2 vnt., 3. Keturvietė – ne mažiau 3 vnt., 4. Penkiavietė – ne mažiau 1 vnt.; Parėjimo plotis tarp konvojuojamųjų patalpų -ne mažiau 590 mm, patalpos durų angos plotis – ne mažiau 540 mm.	Automobilyje sėdimų vietų skaičius: 22vnt. – konvojuojamiesiems, 6vnt. konvojaus sargybai (įskaitant ir vairuotoją). Patalpos konvojuojamiesiems: Vienvietė –1 vnt., Dvivietė – 2 vnt., Keturvietė – 3 vnt., Penkiavietė – 1 vnt.; Parėjimo plotis tarp konvojuojamųjų patalpų - 590 mm, patalpos durų angos plotis – ne mažiau 540 mm.
28)	Kuro rūšis – dyzelinas.	Kuro rūšis – dyzelinas.
29)	Pašildomas kuro filtras, vandens separatorius	Pašildomas kuro filtras, vandens separatorius
30)	Rakinamas kuro bako dangtelis	Rakinamas kuro bako dangtelis
31)	Kuro talpyklos ne mažiau 180 ltr.	Kuro talpyklos 200 ltr.
32)	Jeigu technologiškai naudojamas „AdBlue“ skystis – skysčio talpa ne mažiau 25 litrų	Technologiškai naudojamas „AdBlue“ skystis – skysčio talpa 30 litrų
33)	Variklio galingumas – ne mažiau 130 kW, atitinkantis išmetamų dujų emisiją ne mažiau EURO VI standartą	Variklio galingumas – 137 kW, atitinkantis išmetamų dujų emisiją EURO VI standartą
34)	Šalto variklio užvedimą palengvinanti sistema	Šalto variklio užvedimą palengvinanti sistema
35)	Pastovaus greičio palaikymo sistema	Pastovaus greičio palaikymo sistema
36)	Mechaninė pavarų perjungimo sistema, ne mažiau 6+1 (atbulinės eigos) pavarų	Mechaninė pavarų perjungimo sistema, 6+1 (atbulinės eigos) pavarų
37)	Galiniai varantys ratai.	Galiniai varantys ratai.
38)	Varančiojo diferencialo blokavimas.	Varančiojo diferencialo blokavimas.
39)	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).
40)	Automatinis stabdžių reguliavimas.	Automatinis stabdžių reguliavimas.
41)	Dviejų kontūrų suspausto oro stabdžiai	Dviejų kontūrų suspausto oro stabdžiai
42)	Diskiniai stabdžiai priekinei ir galinei ašims	Diskiniai stabdžiai priekinei ir galinei ašims

43)	Suspausto oro džiovinimas ir šildymas	Suspausto oro džiovinimas ir šildymas
44)	Variklinis stabdys	Variklinis stabdys
45)	Ratlankai R17,5 colio	Ratlankai R17,5 colio
46)	Priekinės ašies apkrova ne mažiau 4,0 t	Priekinės ašies apkrova 4,6 t
47)	Galinės ašies apkrova ne mažiau 6,0 t	Galinės ašies apkrova 8,5 t
48)	Galinė ašis su dviejų oro pagalvių pakaba	Galinė ašis su dviejų oro pagalvių pakaba
49)	Galinės ašies ratų provėža ne mažiau 2285 mm (pagal išorinį ratą)	Galinės ašies ratų provėža 2277 mm (pagal išorinį ratą)
50)	Galinės ir priekinės ašies stabilizatoriai	Galinės ir priekinės ašies stabilizatoriai
51)	Priekinių ratų veržlių apsauga	Priekinių ratų veržlių apsauga
52)	Atsarginis ratas pilno dydžio	Atsarginis ratas pilno dydžio
53)	Šoninės ir galinės apsaugos nuo palindimo	Šoninės ir galinės apsaugos nuo palindimo
54)	Priekiniai ir galiniai ratų purvasaugiai.	Priekiniai ir galiniai ratų purvasaugiai.
55)	2 akumuliatoriai	2 akumuliatoriai
56)	Keltuvas 10 tonų	Keltuvas 10 tonų
57)	Įrankių rinkinys	Įrankių rinkinys
58)	Dvi avarinės ratų atsparos	Dvi avarinės ratų atsparos
59)	Elektros sistemos paruošimas kėbulų gamintojams	Elektros sistemos paruošimas kėbulų gamintojams
60)	Vairuotojo skyriuje avarinis „masės“ išjungiklis jungiantis srovę konvojavimo patalpose	Vairuotojo skyriuje avarinis „masės“ išjungiklis jungiantis srovę konvojavimo patalpose
61)	Spec.kėbulas izoterminis, pagamintas iš plokštės, kurios šilumos laidumas ne didesnis negu 0,38w/mK (Vatas metrui Kelvinui), poliuretano tankis ne mažiau 68-71 kg/m ³ (Kilogramas kubiniam metrui).	Spec.kėbulas izoterminis, pagamintas iš plokštės, kurios šilumos laidumas ne didesnis negu 0,38w/mK (Vatas metrui Kelvinui), poliuretano tankis 68-71 kg/m ³ (Kilogramas kubiniam metrui).
62)	Spec. kėbulo stogas baltos spalvos, dažytas akriliniais dažais.	Spec. kėbulo stogas baltos spalvos, dažytas akriliniais dažais.
63)	Spec.kėbulo matmenys: 1. Vidiniai (mm, ne mažiau): ilgis - 5900, plotis - 2450, aukštis - 1800; 2. Išoriniai (mm, ne daugiau): ilgis - 6000, plotis - 2600, aukštis - 1900; 3. Plokštės storiai (ne mažiau): a) sienų plokštės storis - 50 mm; b) lubų plokštės storis - 50mm; c) grindų plokštės storis - 30 mm .	Spec.kėbulo matmenys: 4. Vidiniai (mm.): ilgis - 5900, plotis - 2450, aukštis - 1800; 5. Išoriniai (mm.): ilgis - 6000, plotis - 2600, aukštis - 1900; 6. Plokštės storiai (): sienų plokštės storis - 50 mm; lubų plokštės storis - 50mm;

		grindų plokštės storis - 30 mm
64)	Įlipimas į kėbulą iš dešiniojo (pagal važiavimo į priekį kryptį) šono. Durų angos plotis ne mažiau 650 mm. Durų angos centras nutolęs nuo priekinės sienos vidinės dalies ne daugiau kaip 800 mm. Durų angos aukštis ne mažiau kaip 2150 mm. Durys rakinamos (užrakto fiksacija iš vidaus), pagamintos iš aliuminio trijų kamerų profilio su šalčio tiltu, vienvėrės, atidaromos į kėbulo išorę (su atidarymo ribotuvu). Durys su dviem sandarinimais. Durų rankena ir užraktas įleisti į duris, kad nebūtų išlindę už kėbulo gabaritų. Durų langas iš stiklo paketo, papildomai tonuotas 80% ir šarvuotas pagal A1 stiklų šarvavimo lygį. Durų užraktas tritaškis, durų fiksacija atidarytoje padėtyje. Priduodant transporto priemonę pateikiamas durų profilio pavyzdys.	Įlipimas į kėbulą iš dešiniojo (pagal važiavimo į priekį kryptį) šono. Durų angos plotis 650 mm. Durų angos centras nutolęs nuo priekinės sienos vidinės dalies ne daugiau kaip 800 mm. Durų angos aukštis 2150 mm. Durys rakinamos (užrakto fiksacija iš vidaus), pagamintos iš aliuminio trijų kamerų profilio su šalčio tiltu, vienvėrės, atidaromos į kėbulo išorę (su atidarymo ribotuvu). Durys su dviem sandarinimais. Durų rankena ir užraktas įleisti į duris, kad nebūtų išlindę už kėbulo gabaritų. Durų langas iš stiklo paketo, papildomai tonuotas 80% ir šarvuotas pagal A1 stiklų šarvavimo lygį. Durų užraktas tritaškis, durų fiksacija atidarytoje padėtyje. Priduodant transporto priemonę pateikiamas durų profilio pavyzdys.
65)	Kėbulo šonuose sumontuotos automobilio rėmo apdailos iš aliuminio, ties ratais - iš stiklo pluošto. Aliuminės apdailos rakinamos, atsidaro į viršų dujinių amortizatorių pagalba, ne mažiau 130 laipsniu kampų.	Kėbulo šonuose sumontuotos automobilio rėmo apdailos iš aliuminio, ties ratais - iš stiklo pluošto. Aliuminės apdailos rakinamos, atsidaro į viršų dujinių amortizatorių pagalba, 130 laipsniu kampų.
66)	Po kėbulu sumontuotos daiktadėžės iš cinkuoto plieno su rakinamais pakeliamais dangčiais. 3 vnt. Dangčiai iš aliuminio. Dangčiai atsidaro dujinių amortizatorių pagalba 130 laipsnių kampų. Dujinių amortizatorių laikikliai, dangčių užrakto fiksatoriai iš nerūdijančio plieno. Dangčių užrakto mechanizmas iš cinkuoto plieno ir aliuminio.	Po kėbulu sumontuotos daiktadėžės iš cinkuoto plieno su rakinamais pakeliamais dangčiais. 3 vnt. Dangčiai iš aliuminio. Dangčiai atsidaro dujinių amortizatorių pagalba 130 laipsnių kampų. Dujinių amortizatorių laikikliai, dangčių užrakto fiksatoriai iš nerūdijančio plieno. Dangčių užrakto mechanizmas iš cinkuoto plieno ir aliuminio.
67)	Kėbulo galinėje dalyje, per visą kėbulo plotį, įrengta daiktadėžė su rakinamu pakeliamu į viršų dangčiu. 1 vnt. Dangtis iš aliuminio. Dangtis atsidaro 2 rankenų esančių dangčio kampuose ir dujinių	Kėbulo galinėje dalyje, per visą kėbulo plotį, įrengta daiktadėžė su rakinamu

	amortizatorių pagalba 130 laipsnių kampų. Dujinių amortizatorių laikikliai, dangčio užrakto fiksatoriai iš nerūdijančio plieno. Dangčių užrakto mechanizmas iš cinkuoto plieno ir aliuminio.	pakeliamu į viršų dangčiu. 1 vnt. Dangtis iš aliuminio. Dangtis atsidaro 2 rankenų esančių dangčio kampuose ir dujinių amortizatorių pagalba 130 laipsnių kampų. Dujinių amortizatorių laikikliai, dangčio užrakto fiksatoriai iš nerūdijančio plieno. Dangčių užrakto mechanizmas iš cinkuoto plieno ir aliuminio.
68)	Visos daiktadėžės 4 vnt. sandarios, rakinamos vienu raktu.	Visos daiktadėžės 4 vnt. sandarios, rakinamos vienu raktu.
69)	Vidinėje kėbulo dalyje įrengiamos ne mažiau kaip 4 daiktadėžės nestambiagabaričiam bagažui sudėti (be galimybės pasiekti iš konvojuojamųjų patalpos).	Vidinėje kėbulo dalyje įrengiamos 4 daiktadėžės nestambiagabaričiam bagažui sudėti (be galimybės pasiekti iš konvojuojamųjų patalpos).
70)	Bagazo skyriaus (daiktadėžių: išorinių ir vidinių) bendras tūris ne mažiau 3,5 m ³ (vidinių daiktadėžių tūris ne mažiau kaip 1,1 m ³).	Bagazo skyriaus (daiktadėžių: išorinių ir vidinių) bendras tūris 3,5 m ³ (vidinių daiktadėžių tūris 1,1 m ³).
71)	Kėbulo išoriniai profiliai aliuminiai, užapvalinti, su apsauginiais kampais iš aliuminio profilių galuose.	Kėbulo išoriniai profiliai aliuminiai, užapvalinti, su apsauginiais kampais iš aliuminio profilių galuose.
72)	Kėbulo gabaritai apšviečiami - priekyje ir gale LED tipo žibintais. Priekyje baltos spalvos, gale raudonos spalvos. Šoniniai gabarito žibintai, įmontuoti į automobilio rėmo apdailas ir daiktadėžių dangčius, geltonos spalvos Galiniai žibintai ir numerio apšvietimo žibintai įmontuoti į galinės dalies daiktadėžės pakeliamą dangtį.	Kėbulo gabaritai apšviečiami - priekyje ir gale LED tipo žibintais. Priekyje baltos spalvos, gale raudonos spalvos. Šoniniai gabarito žibintai, įmontuoti į automobilio rėmo apdailas ir daiktadėžių dangčius, geltonos spalvos Galiniai žibintai ir numerio apšvietimo žibintai įmontuoti į galinės dalies daiktadėžės pakeliamą dangtį.
73)	Spec.kėbulo šonuose sumontuoti švieslangiai: vairuotojo pusėje - 4 vnt., keleivio pusėje - 3 vnt., išdėstyti viršutinėje dalyje, gabaritiniai matmenys: 200 x 700 mm (aukštis x ilgis), švieslangiai - trijų kamerų profiliuoto su šalčio filtru automobilinio matinio stiklo paketo dengto šarvavimo plėvele (šarvuoti pagal A1 stiklų šarvavimo lygį atitinkantį standartą EN356 P2 arba DIN52290, šarvavimo plėvelė ne plonesnė 300mk). Priduodant transporto priemonę pateikiamas švieslangio profilio pavyzdys.	Spec.kėbulo šonuose sumontuoti švieslangiai: vairuotojo pusėje - 4 vnt., keleivio pusėje - 3 vnt., išdėstyti viršutinėje dalyje, gabaritiniai matmenys: 200 x 700 mm (aukštis x ilgis), švieslangiai - trijų kamerų profiliuoto su šalčio filtru

		automobilinio matinio stiklo paketo dengto šarvavimo plėvele (šarvuoti pagal A1 stiklų šarvavimo lygį atitinkantį standartą EN356 P2 arba DIN52290, šarvavimo plėvelė ne plonesnė 300mk). Priduodant transporto priemonę pateikiamas švieslangio profilio pavyzdys.
74)	Kėbulo ženklavimas pagal Europos Sąjungos direktyvą 76/756	Kėbulo ženklavimas pagal Europos Sąjungos direktyvą 76/756
75)	Spec.kėbulo šildymas autonominis, ne mažiau 8 kW galingumo, dviejų zonų (kuras naudojamas iš bendros su variklio maitinimo sistemą susijusios kuro talpos), šildymo (išpūtimo angos) sargybos skyriuje ir kiekvienoje konvojavimo patalpoje.	Spec.kėbulo šildymas autonominis, 8 kW galingumo, dviejų zonų (kuras naudojamas iš bendros su variklio maitinimo sistemą susijusios kuro talpos), šildymo (išpūtimo angos) sargybos skyriuje ir kiekvienoje konvojavimo patalpoje.
76)	Sargybos skyriuje: kamerų apšvietimo, ventiliacijos, durų užraktų, šildymo ir kondicionavimo valdymo pultas, 2 papildomi LED prožektorinio tipo žibintai šviečiantis įprastiniu režimu bei turintis papildomą stroboskopo (mirksėjimo) funkciją bei galimybę juos pakreipti horizontalia kryptimi. Žibintų švietimo režimo valdymas sumontuotas valdymo pulte.	Sargybos skyriuje: kamerų apšvietimo, ventiliacijos, durų užraktų, šildymo ir kondicionavimo valdymo pultas, 2 papildomi LED prožektorinio tipo žibintai šviečiantis įprastiniu režimu bei turintis papildomą stroboskopo (mirksėjimo) funkciją bei galimybę juos pakreipti horizontalia kryptimi. Žibintų švietimo režimo valdymas sumontuotas valdymo pulte.
77)	Konvojuojamųjų skyriaus vidaus apšvietimas LED žibintais, apšviestumas ne mažiau 50 lx (žibintai apsaugoti nuo sudaužymo), ne mažiau kaip 2 vnt. žibintų kiekvienoje konvojavimo patalpoje ir ne mažiau 2 vnt. apšvietimo žibintų sargybos skyriuje.	Konvojuojamųjų skyriaus vidaus apšvietimas LED žibintais, apšviestumas 100 lx (žibintai apsaugoti nuo sudaužymo) kiekvienoje kameroje. Po 2 vnt žibintų kiekvienoje konvojavimo patalpoje ir po 2 vnt. žibintų sargybos skyriuje.
78)	Konvojavimo skyriuje neslidi, atspari dilimui PVC grindų danga (cheminis atsparumas pagal ISO 26.987, atsparumas trinčiai pagal ISO9352, atsparumas ugniai pagal FMVSS 302), sargybos skyriuje – papildomai uždedama kiliminė danga guminių pagrindu	Konvojavimo skyriuje neslidi, atspari dilimui PVC grindų danga (cheminis atsparumas pagal ISO 26.987, atsparumas trinčiai pagal ISO9352, atsparumas ugniai pagal FMVSS 302), sargybos

		skyriuje – papildomai uždedama kiliminė danga guminių pagrindu
79)	Bagazo skyriaus apšvietimas.	Bagazo skyriaus apšvietimas.
80)	Spec. kėbulo vėdinimas: 3 - imis elektriniais ventiliatoriais (ventiliatoriai dvipusio veikimo su režimų perjungimo apsauga, kiekvieno produktyvumas ne mažiau 700 m³/val.) su oro išpūtimo kanalais kiekvienoje kameroje ir konvojaus skyriuje. Vėdinimo sistema turi veikti esant neužvestam varikliui, apsaugant automobilio akumuliatorines baterijas nuo iškrovimo. Vėdinimo sistema, esant neužvestam automobilio varikliui, turi veikti tol, kol iškraus automobilio akumuliatorius iki kritinės ribos, reikalingos saugiai užvesti automobilio varikliui. Pasiekus akumuliatorių iškrovos kritinę ribą ventiliatoriai turi automatiškai išsijungti, o kėbulo viduje, valdymo pulto zonoje, turi įsijungti įspėjamoji lemputė bei pradėti veikti garsinis signalas, pranešantis apie būtinybę užvesti automobilio variklį. Kėbulo oro šaldymo įrenginys (kondicionierius), kurio šaldymo galia ne mažiau 12 kW, o produktyvumas ne mažiau 2000 m³/h (įrenginyje naudojamas R134a šaldymo reagentas), su atšaldyto oro išpūtimo kanalais kiekvienoje konvojuojamųjų kameroje ir sargybos skyriuje. Ventiliatorių ir aušinimo įrengimų oro išpūtimo kanalai atskiri.	Dvipusio veikimo vėdinimo ventiliatoriai GNC-SYSTEMS 02-0300. Produktyvumas 850 m³/val. su oro išpūtimo kanalais kiekvienoje kameroje ir konvojaus skyriuje. Viso konvojavimo kėbulo patalpos oro aušinimo įrenginys, kurio šaldymo galia 12,5 kW, o produktyvumas 2040 m³/h. Įrenginyje naudojamas R134a šaldymo reagentas.
81)	Visos grotuotos pertvaros dengtos smūgiams atspariu skaidriu plastikumu (polikarbonatas). Polikarbonato storis ne mažiau 2 mm. Visų pertvarų polikarbonatas su ne mažiau kaip 10 mm standumo briaunomis. Pertvaros tarp kamerų – matinės (nepermatomos). Per visą konvojavimo koridoriaus ilgį įrengtas ranktūris.	Visos grotuotos pertvaros dengtos smūgiams atspariu skaidriu plastikumu (polikarbonatas). Polikarbonato storis 2 mm. Visų pertvarų polikarbonatas su 10 mm standumo briaunomis. Pertvaros tarp kamerų – matinės (nepermatomos). Per visą konvojavimo koridoriaus ilgį įrengtas ranktūris.
82)	Įlipimas į spec. kėbulą laipteliais (dengti neslidžia danga, ne mažiau dvi pakopos), uždarius įlipimo duris, laipteliai uždengiami nuo išorės durimis. Kiekviena laiptu pakopa apšviesta. Apatinė (pirma) pakopos aukštis nuo grindinio – ne daugiau kaip 300 mm. Visų pakopų plotis vienodas, ne siauresnis kaip durų angos plotis.	Įlipimas į spec. kėbulą laipteliais (dengti neslidžia danga, ne mažiau dvi pakopos), uždarius įlipimo duris, laipteliai uždengiami nuo išorės durimis. Kiekviena laiptu pakopa apšviesta. Apatinė (pirma) pakopos aukštis nuo grindinio – ne daugiau kaip 300 mm. Visų pakopų plotis vienodas, ne siauresnis kaip durų angos plotis.
83)	Kamerų duryse turi būti strypinio tipo elektromechaniniai užraktai, strypas nerūdijančio plieno ne mažiau kaip 12 mm diametro,	Kamerų duryse strypinio tipo elektromechaniniai užraktai, strypas nerūdijančio plieno ne 12 mm

	reguliuojamas rakinimo uždelsimas nuo 0-9 sek. Durų užraktai su papildoma mechaninio užrakinimo galimybe, valdymo pultas su kiekvienos kameros durų užrakto garsinė ir šviesinė signalizacija su patalpų numeracija (simbolika). Avariniu atveju visų konvojavimo kamerų elektromechaniniai užraktai turi atsirakinti (vienu metu) iš vairuotojo kabinos.	diametro, reguliuojamas rakinimo uždelsimas nuo 0-9 sek. Durų užraktai su papildoma mechaninio užrakinimo galimybe, valdymo pultas su kiekvienos kameros durų užrakto garsinė ir šviesinė signalizacija su patalpų numeracija (simbolika). Avariniu atveju visų konvojavimo kamerų elektromechaniniai užraktai atsirakina (vienu metu) iš vairuotojo kabinos.
84)	Konvojavimo skyriaus šonų, lubų apdaila –pilkos spalvos.	Konvojavimo skyriaus šonų, lubų apdaila –pilkos spalvos.
85)	Įrangos valdymo pultas su funkcijų paaiškinamaisiais simboliais (užrašais) sargybos skyriuje. Pateikiamos įrangos valdymo elektrinės dalies schemos.	Įrangos valdymo pultas su funkcijų paaiškinamaisiais simboliais (užrašais) sargybos skyriuje. Pateikiamos įrangos valdymo elektrinės dalies schemos.
86)	Įrengti avariniai išėjimai 2vnt.: sargybos skyriuje ir sulaikytųjų skyriuje virš praėjimo (stoglangiai, A1 šarvavimas, plėvelė ne plonesnė 300mk). Montavimo vieta derinama su užsakovu.	Įrengti avariniai išėjimai 2vnt.: sargybos skyriuje ir sulaikytųjų skyriuje virš praėjimo (stoglangiai, A1 šarvavimas, plėvelė ne plonesnė 300mk). Montavimo vieta derinama su užsakovu.
87)	Konvojaus skyriuje įrengta rakinama spintelė. Spintelės tūris nemažiau kaip 0,32 m ³ .	Konvojaus skyriuje įrengta rakinama spintelė. Spintelės tūris 0,32 m ³ .
88)	Įrengtas ryšis tarp konvojaus skyriaus ir vairuotojo kabinos (audio ir video). Video ryšis atvaizduojamas tame pačiame monitoriuje kaip ir galinės vaizdo kameros.	Įrengtas ryšis tarp konvojaus skyriaus ir vairuotojo kabinos (audio ir video). Video ryšis atvaizduojamas tame pačiame monitoriuje kaip ir galinės vaizdo kameros.
89)	Sėdynės sargybos skyriuje minkštos su dvitaškiais diržais ir 2 išoriniais porankiais, su atlenkiama sėdimąją dalimi. Sėdynės montuojamos nugara į priekinę kėbulo sieną.	Sėdynės sargybos skyriuje minkštos su dvitaškiais diržais ir 2 išoriniais porankiais, su atlenkiama sėdimąją dalimi. Sėdynės montuojamos nugara į priekinę kėbulo sieną.
90)	Sėdynės konvojuojamiesiems antivandalinės.	Sėdynės konvojuojamiesiems antivandalinės.
91)	Prie konvojuojamųjų sėdynių apačios pritvirtintos metalinės kilpos dengtos plastikui.	Prie konvojuojamųjų sėdynių apačios pritvirtintos metalinės kilpos dengtos plastikui.
92)	Spec. automobilio vairuotojo kabina prailginta. Kabinoje už vairuotojo ir keleivio sumontuotas automobilinis šaldiklis (maitinimo šaltinis automobilinis 12/24V, šaldytuvo vidinis tūris ne mažiau 55 ltr., šaldiklio ne mažiau 5ltr., vidutinės naudojama	Spec. automobilio vairuotojo kabina prailginta. Kabinoje už vairuotojo ir keleivio sumontuotas automobilinis

	galia apie 45W, vidutinės energijos sąnaudos palaikant vidinę temperatūrą +5°C apie 1 – 2 Ah/h, darbinė temperatūra iki minus 15°C), seifas ginklams sudėti (matmenys bus pateikti konfidencialiai), sekcijos dokumentacijai sudėti (vienos bylos matmenys apie 30x40 mm). Seifas ir dokumentacijos sekcijos rakinamos vidiniais užraktais.	šaldiklis (maitinimo šaltinis automobilinis 12/24V, šaldytuvo vidinis tūris ne mažiau 55 ltr., šaldiklio ne mažiau 5ltr., vidutinės naudojama galia apie 45W, vidutinės energijos sąnaudos palaikant vidinę temperatūrą +5°C apie 1 – 2 Ah/h, darbinė temperatūra iki minus 15°C), seifas ginklams sudėti (matmenys bus pateikti konfidencialiai), sekcijos dokumentacijai sudėti (vienos bylos matmenys apie 30x40 mm). Seifas ir dokumentacijos sekcijos rakinamos vidiniais užraktais.
93)	Bendrieji reikalavimai:	
94)	Automobilis, neeksploatuotas, atitinkantis nacionalinius ir ES standartus.	Automobilis, neeksploatuotas, atitinkantis nacionalinius ir ES standartus.
95)	Automobilis pilnai komplektuotas, sertifikuotas, paruoštas eksploatuoti Lietuvos respublikoje bei atlikta automobilio registracija, pateikta fizikinių – higieninių normų pažyma.	Automobilis pilnai komplektuotas, sertifikuotas, paruoštas eksploatuoti Lietuvos respublikoje bei atlikta automobilio registracija.
96)	Techninio aptarnavimo intervalai ne dažniau kaip 30000 kilometrų ridos.	Techninio aptarnavimo intervalai 40000 kilometrų ridos.
97)	Garantinio aptarnavimo sąlygos:	
98)	Bendra automobilio gamintojo garantija – ne mažiau kaip 3 metai be ridos apribojimų,	Bendra automobilio gamintojo garantija –3 metai be ridos apribojimų,
99)	Vėikliui, pavarų dėžei, ašiai, kardanui garantija 3 metai nuo eksploatacijos pradžios arba 250000 kilometrų ridos.	Varikliui, pavarų dėžei, ašiai, kardanui garantija 3 metai nuo eksploatacijos pradžios arba 250000 kilometrų ridos.
100)	kėbului- ne mažiau 12 metų, kėbulo įrangai - ne mažiau 3 metų.	
101)	Garantinė techninė priežiūra atliekama autorizuotose įsigytų automobilių remonto centruose arba autorizuotų centrų įgaliotuose servizuose Lietuvos Respublikoje.	Garantinė techninė priežiūra atliekama autorizuotose įsigytų automobilių remonto centruose arba autorizuotų centrų įgaliotuose servizuose Lietuvos Respublikoje.
102)	https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_RAL_colors	