



**VIDAUS SAUGUMO FONDO PROJEKTO NR. LT/2017/VSF/4.4.1.11 „TRANSPORTO
PRIEMONIŲ ATNAUJINIMAS, II ETAPAS“
MIKROAUTOBUSŲ VIEŠOJO PIRKIMO-PARDAVIMO
SUTARTIS**

2018 m. *Septimio 26* d. Nr. *475T-161*
Vilnius

Viešojo saugumo tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – Tarnyba), atstovaujama Tarnybos vado Ričardo Pociaus, veikiančio pagal Tarnybos nuostatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. kovo 14 d. nutarimu Nr. 278, toliau vadinama Pirkėju ir uždaroji akcinė bendrovė „Moller Auto“ (toliau – UAB „Moller Auto“), toliau vadinama Pardavėju, atstovaujama komercinio transporto pardavimo vadovo Giedriaus Zakalskio, veikiančio pagal UAB „Moller Auto“ generalinio direktoriaus 2018 m. sausio 1 d. įgaliojimą Nr. SAV-18-014, kartu vadinamos „Šalimis“ arba atskirai „Šalimi“, sudarė šią mikroautobusų viešojo pirkimo-pardavimo Sutartį (toliau – Sutartis), ir susitarė dėl toliau išvardintų sąlygų.

1. SUTARTIES DALYKAS

1.1. Mikroautobusų Volkswagen Crafter pirkimas, įskaitant jų pristatymą, registravimą, (toliau – Prekės). Reikalavimai Prekėms yra apibrėžti techninėje specifikacijoje (Sutarties 1 priedas).

1.2. Techninio aptarnavimo kaštai garantinio laikotarpio metu nurodyti Sutarties 2 priede „Pasiūlymas dėl mikroautobusų viešojo pirkimo atviro konkurso būdu“ (Sutarties 2 priedas).

1.3. Perkamų Prekių sąrašas ir jų kiekiai yra nurodyti Sutarties 2.3 papunktyje.

1.4. Prekių BVPŽ kodas – 34114400-3.

1.5. Prekių pristatymo vieta – M. K. Paco g. 4, LT-10309 Vilnius.

1.6. Prekių pristatymo terminas – 7 mėnesiai nuo Sutarties sudarymo dienos. Prekių pristatymo terminas iškilus nenumatytoms, nuo Šalių valios nepriklausančioms aplinkybėms, kurių nebuvo galima numatyti iki Sutarties sudarymo (pavyzdžiui, dėl užsitęsusių pirkimo procedūrų teisminių ginčų, kai sutarties vykdymo metu prekė yra nebegaminama ar prekės negalima įsigyti rinkoje, netinkamos oro sąlygos prekei pristatyti arba dėl kitų objektyvių aplinkybių), Šalims raštu išreiškus tam sutikimą gali būti pratęstas, bet ne ilgiau kaip 1 mėnesiui.

1.7. Šios Sutarties sudarymo diena laikoma diena, kai Sutartį pasirašo abi Šalys ir Tiekėjas Pirkėjui pateikia Sutarties įvykdymo užtikrinimą.

1.8. Sutarties galiojimo terminas 12 (dvylika) mėnesių.

1.9. Atsiradus nenumatytoms, nuo Šalių valios nepriklausančioms aplinkybėms (pavyzdžiui, dėl užsitęsusių pirkimo procedūrų teisminių ginčų, kai sutarties vykdymo metu prekė yra nebegaminama ar prekės negalima įsigyti rinkoje, netinkamos oro sąlygos prekei pristatyti arba dėl kitų objektyvių aplinkybių), kurių Šalys negalėjo numatyti pasirašydamos Sutartį, dėl kurių Pardavėjas negali pristatyti Sutarties 2.3 papunktyje nurodyto (-ų) modelio (-ių) Prekės (-ių) ir pateikia tai pagrindžiančius dokumentus, Pirkėjui raštu išreiškus sutikimą, nekeičiant Sutarties 2.3 papunktyje nurodytos Prekės kainos, Pardavėjas gali pristatyti kito modelio, Sutarties 1 priede įtvirtintus reikalavimus atitinkančią Prekę.

2. SUTARTIES KAINODAROS TAISYKLĖS IR MOKĖJIMO SĄLYGOS

2.1. Ši Sutartis yra fiksuotos kainos sutartis.

2.2. Sutarties kainą sudaro mikroautobusų kaina ir techninio aptarnavimo kaštai garantinio laikotarpio metu:

2.2.1. mikroautobusų kaina:

Eil. Nr.	Prekių pavadinimas (nurodomas prekių gamintojo ir modelio pavadinimas)	Prekių kiekis vnt.	Kaina (be PVM)	Bendra kaina (be PVM)	Bendra kaina (su PVM)
1	2	3	4	5	6
1.	Volkswagen Crafter	9	46 330,58	416975,22	504540,00

2.2.2. techninio aptarnavimo kaštai garantinio laikotarpio metu 7686,00 (septyni tūkstančiai šeši šimtai aštuoniasdešimt šeši eurai) Eur su PVM.

2.3. Bendra sutarties kaina: 512 226,00 (penki šimtai dvylika tūkstančių du šimtai dvidešimt šeši eurai) Eur su PVM.

2.4. Sutarties kaina apima visas Pardavėjo išlaidas, susijusias su Sutartyje numatytų įsipareigojimų vykdymu (įskaitant mokesčius, Prekės transportavimo ir pristatymo Pirkėjui, sertifikavimo naudojimui Lietuvos Respublikoje, registravimo VĮ „Regitra“, naudojimo ir priežiūros instrukcijų pateikimo, Prekių garantinės priežiūros išlaidas, numatomas Sutartyje nurodytam laikotarpiui, sąskaitų pateikimo per E-sąskaita sistemą išlaidas). Jokios papildomos Tiekėjo išlaidos nebus apmokamos ar kompensuojamos.

2.5. Su Pardavėju už laiku patiektas kokybiškas ir Sutarties reikalavimus atitinkančias Prekes atsiskaitoma per 5 darbo dienas nuo Vidaus saugumo fondo finansinės paramos lėšų gavimo į Pirkėjo sąskaitą, bet ne vėliau kaip per 60 (šešiasdešimt) dienų nuo galutinio Prekių perdavimo–priėmimo akto pasirašymo ir PVM sąskaitos-faktūros pateikimo dienos.

2.6. Sutarties kaina pasikeitus kitiems mokesčiams, išskyrus PVM, nebus perskaičiuojama.

2.7. Prekės kainos perskaičiavimas įforminamas Sutarties Šalių pasirašytu protokolu, kuris yra neatsiejama Sutarties dalis. Perskaičiuota kaina taikomi Prekei, kuri bus tiekiamą po Šalių pasirašyto susitarimo įsigaliojimo dienos.

2.8. Tuo atveju, kai mokesčius reguliuojančių įstatymų ir jų įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka Pirkėjas pats turi sumokėti pridėtinės vertės mokestį į valstybės biudžetą už įsigytą pirkimo objektą, į pasiūlymo kainą ar sąnaudas įskaitytas šis mokestis sudarant šią Sutartį išskaičiuojamas.

2.9. Prekių perdavimas ir priėmimas įforminamas Prekių perdavimo–priėmimo aktu, kuris pasirašomas Tiekėjo ir Pirkėjo įgaliotų atstovų; detali Prekių perdavimo–priėmimo tvarka aprašyta šios Sutarties III skyriuje.

2.10. Sąskaita – faktūra pagal šią Sutartį turi būti teikiama naudojantis informacinės sistemos „E. sąskaita“ priemonėmis. Sąskaita – faktūra turi būti pateikiama ne anksčiau nei abiejų Šalių suderintas ir pasirašytas perdavimo–priėmimo aktas be trūkumų / pastabų (t. y. kai pašalinti visi trūkumai ar pastabos, nurodytos ankstesniuose perdavimo–priėmimo aktuose, jei tokių buvo).

2.11. Pirkėjas už pristatytas Prekes su Tiekėju atsiskaito mokėjimo pavedimu į Tiekėjo nurodytą banko sąskaitą.

2.12. Tarpiniai mokėjimai nenumatomi.

3. PREKIŲ PERDAVIMAS–PRIĖMIMAS

3.1. Perduodama Prekė turi būti nauja, identiška Mikroautobusų pirkimui, pirkimo Nr. 388196, Pardavėjo pateiktame pasiūlyme nurodytam Prekės aprašymui ir techninės specifikacijos reikalavimams.

3.2. Prekė pristatoma Incoterm DDP sąlygomis (Pardavėjas yra atsakingas už prekės pristatymą į nurodytą vietą tiekėjo šalyje ir apmoka visas prekės gabenimo į nurodytą vietą išlaidas, kartu ir importo muitus, mokesčius ir riziką).

3.3. Patiektų Prekių kokybę patikrinama perdavimo–priėmimo metu, Šalims pasirašant Prekių perdavimo–priėmimo aktą, kurį rengia Tiekėjas pagal šios Sutarties 3 priedą. Perdavimo–priėmimo akte turi būti galimybė įrašyti Prekių trūkumus ar kitas pastabas, susijusias su tiekiamomis Prekėmis.

3.4. Pirkėjas, patikrinęs ir įsitikinęs, kad Prekės atitinka Sutartyje ir jos prieduose nustatytus reikalavimus ir kad yra įvykdyti visi kiti Tiekėjo įsipareigojimai pagal Sutartį, ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo Prekių perdavimo–priėmimo akto gavimo dienos privalo priimti patiektas Prekes ir pasirašyti Prekių perdavimo–priėmimo aktą.

3.5. Jeigu Pirkėjas priėmimo metu turi pastabų dėl patiektų Prekių kiekio ir/arba kokybės ir/arba nustatomi patiektų Prekių kokybės trūkumai ir/arba neatitikimai techninės specifikacijos (Sutarties 1 priedo) reikalavimams, visi neatitikimai / trūkumai raštu nurodomi Prekių perdavimo–priėmimo akte ir perdavimo–priėmimo aktas pasirašomas. Prekes, neatitinkančias Sutarties reikalavimų, Pardavėjas privalo atsiimti savo sąskaita per Pirkėjo Prekių perdavimo–priėmimo akte nustatytą terminą, taip pat Pirkėjo reikalavimų atlyginti tokių Prekių saugojimo išlaidas.

3.6. Pirkėjas, atsižvelgdamas į trūkumų pobūdį, kiekį bei sudėtingumą, perdavimo–priėmimo akte nurodo Pardavėjui protingą terminą pašalinti Prekių neatitikimus / trūkumus nuo raštiškų pastabų pateikimo dienos. Pardavėjui pašalinus per Pirkėjo nurodytą protingą terminą Prekių neatitikimus/ trūkumus, numatytus perdavimo–priėmimo akte, Šalys pasirašo naują Prekių perdavimo–priėmimo aktą.

3.7. Terminas, skirtas Pirkėjui priimti Prekes bei patikrinti jų atitikimą nustatytiems reikalavimams ir Pirkėjo nurodytas protingas trūkumų / pastabų, išvardintų perdavimo–priėmimo akte, pašalinimo terminas nėra įskaičiuojami į bendrą Pardavėjo įsipareigojimų vykdymo terminą, numatytą Sutarties 1.6 papunktyje.

3.8. Pirkėjui pareikalavus, Pardavėjas pateikia visą informaciją apie Sutarties vykdymo eigą.

3.9. Prekių nuosavybės teisės ir Prekių žuvimo ar sugadinimo rizika pereina Pirkėjui nuo Prekių perdavimo–priėmimo akto (be trūkumų/pastabų) pasirašymo momento.

3.10. Prekių perdavimo–priėmimo aktas pasirašomas 2 (dviem) vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais.

4. PIRKIMO SUTARTIES ŠALIŲ TEISĖS IR PAREIGOS

4.1. Pardavėjas įsipareigoja:

4.1.1. pristatyti kokybiškas šioje Sutartyje ir jos prieduose numatytas Prekes bei vykdyti kitus Sutartyje ir jos prieduose nustatytus įsipareigojimus Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka savo rizika bei sąskaita kaip įmanoma rūpestingai bei efektyviai, įskaitant, bet neapsiribojant, Prekių tiekimą pagal geriausius visuotinai pripažįstamus profesinius, techninius standartus ir praktiką, panaudodamas visus reikiamus įgūdžius, žinias;

4.1.2. bendradarbiauti su Pirkėju visos Sutarties vykdymo metu ir nedelsdamas raštu informuoti Pirkėją apie bet kokias aplinkybes, kurios trukdo ar gali sutrukdyti Pardavėjui įvykdyti įsipareigojimus Sutartyje nustatytais terminais arba gali turėti įtakos tiekiamų Prekių apimčiai ir/ar kokybei;

4.1.3. užregistruoti Prekę Pirkėjo vardu VĮ „Regitra“ pagal nustatytą kelių transporto priemonių registravimo tvarką;

4.1.4. ne vėliau kaip likus 10 darbo dienų iki Prekių pristatymo termino pabaigos, informuoti Pirkėją apie ketinimą pristatyti Prekes;

4.1.5. kartu su Prekėmis pateikti Pirkėjui visą būtiną dokumentaciją, įskaitant Prekių naudojimo ir priežiūros instrukcijas kaip numatyta Sutarties 1 priede;

4.1.6. prisiimti Prekių žuvimo ar sugadinimo riziką iki Prekių perdavimo–priėmimo akto (be trūkumų) pasirašymo momento;

4.1.7. perleisti Pirkėjui nuosavybės teises į Prekes po Prekių perdavimo–priėmimo akto (be trūkumų) pasirašymo;

4.1.8. užtikrinti iš Pirkėjo Sutarties vykdymo metu gautos ir su Sutarties vykdymu susijusios informacijos konfidencialumą bei apsaugą;

4.1.9. nenaudoti Pirkėjo Prekių ženklų ar pavadinimo jokioje reklamoje, leidiniuose ar kitur be išankstinio raštiško Pirkėjo sutikimo;

4.1.10. užtikrinti, kad Sutarties sudarymo momentu ir visą jos galiojimo laikotarpį Prekes tiekty reikiamas ir optimalus specialistų skaičius ir Pardavėjo ar subtiektėjo (-ų) (jei taikoma)

specialistai turėtų reikiamą kvalifikaciją ir patirtį, nepriklausomai, ar buvo keliami kvalifikacijos reikalavimai pirkimo dokumentuose, reikalingą norint kokybiškai ir laiku tiekti Prekes;

4.1.11. Pirkėjui raštu paprašius, grąžinti visus iš Pirkėjo gautus, Sutarčiai vykdyti reikalingus dokumentus;

4.1.12. remtis subtiekejais, kurie nurodyti Sutarties 2 priede, jeigu vykdant Sutartį jie pasitelkiami; taip pat tais subtiekejais, kurie pakeisti ar pasitelkti naujai Sutarties vykdymo metu, laikantis šios Sutarties reikalavimų;

4.1.13. Sudarius Sutartį, tačiau ne vėliau negu Sutartis pradedama vykdyti, Pardavėjas įsipareigoja Pirkėjui pranešti tuo metu žinomų subtiekejų pavadinimus, kontaktinius duomenis ir jų atstovus. Pirkėjas taip pat reikalauja, kad Pardavėjas informuotų apie minėtos informacijos pasikeitimus visu Sutarties vykdymo metu, taip pat apie naujus subtiekejus, kuriuos jis ketina pasitelkti vėliau, kartu su informacija apie naujus subtiekejus pateikiami ir subtiekejo pašalinimo pagrindų nebuvimą ir kvalifikaciją patvirtinantys dokumentai. Nauji subtiekejai pasitelkiami arba esami subtiekejai keičiami šios Sutarties 7 skyriuje nustatyta tvarka.

4.1.14. Pirkėjui nurodžius patiektų Prekių trūkumus/neatitikimus/pastabas, ištaisyti juos savo sąskaita per Pirkėjo nurodytą protingą terminą;

4.1.15. savo sąskaita per Pirkėjo nurodytą terminą atsiimti pristatytas Sutarties reikalavimų neatitinkančias Prekes ir Pirkėjo reikalavimu atlyginti tokių Prekių saugojimo išlaidas;

4.1.16. vykdant Sutartį, pridėtinės vertės mokesčio sąskaitas faktūras, sąskaitas faktūras, kreditinius ir debetinius dokumentus bei avansines sąskaitas teikti naudojantis informacinės sistemos „E. sąskaita“ priemonėmis. Jei informacinės sistemos „E. sąskaita“ funkcinės galimybės nepakankamos ar laikinai neužtikrinamos, Pardavėjas gali pateikti reikalingą informaciją raštu;

4.1.17. rūpestingai tvarkyti sąskaitas, įrašus ir kvitus, susijusius su Pirkėjo vykdomais mokėjimais pagal šią Sutartį. Pirkėjo prašymu Pardavėjas pateikia Pirkėjui ar nepriklausomam auditoriui ar kitai institucijai, turinčiai teisę gauti informaciją apie šios Sutarties vykdymą, visas sąskaitas, įrašus ir kvitus. Pardavėjas pateikia visus paaiškinimus, susijusius su išlaidomis, kurias Pirkėjas prašo paaiškinti;

4.1.18. tinkamai vykdyti kitus įsipareigojimus, numatytus Sutartyje ir galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.

4.2. Pardavėjas turi teisę:

4.2.1. gauti Sutarties kainą su sąlyga, kad jis tinkamai ir laiku įvykdo visus šioje Sutartyje numatytus įsipareigojimus;

4.2.2. jei Pirkėjas naudoja Sutarties 4.4.3 papunktyje įtvirtinta tiesioginio atsiskaitymo su subtiekejais galimybę, Pardavėjas turi teisę prieštarauti nepagrįstiems mokėjimams subtiekejams;

4.2.3. Pardavėjas turi ir kitas šios Sutarties ir Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų numatytas teises.

4.3. Pirkėjas įsipareigoja:

4.3.1. laiku priimti iš Pardavėjo tinkamas ir kokybiškas Prekes ir laiku už jas atsiskaityti šioje Sutartyje nustatyta tvarka;

4.3.2. nuo Prekių pristatymo į Sutarties 1.4 papunktyje nustatytą vietą iki perdavimo–priėmimo akto (be trūkumų/pastabų) pasirašymo arba iki termino, per kurį Pirkėjas įpareigoja Pardavėją atsiimti Sutarties reikalavimų neatitinkančias Prekes, pabaigos imtis visų protingų priemonių, reikalingų apsaugoti Prekes nuo praradimo ar sugadinimo;

4.3.3. nedelsiant pranešti Pardavėjui apie Sutarties sąlygų pažeidimą, kai tik toks pažeidimas yra nustatomas;

4.3.4. patikrinti pašalinimo pagrindų nebuvimą ir atitikimą kvalifikacijos reikalavimams šioje Sutartyje nustatyta tvarka keičiamų arba naujai pasitelkiamų subtiekejų;

4.3.5. Pardavėjui sudaryti visas sąlygas, suteikti informaciją ar dokumentus, būtinus Sutarčiai vykdyti;

4.3.6. ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo Sutarties 4.1.13 papunktyje nurodytos informacijos gavimo raštu, informuoti subtiekejus apie tiesioginio atsiskaitymo galimybę, o subtiekejas, norėdamas pasinaudoti tokia galimybę, raštu pateikia prašymą Pirkėjui per 3 dienas.

4.4. Pirkėjas turi teisę:

4.4.1. reikalauti, jog tinkamai, laiku ir kokybiškai būtų tiekiamos Prekės bei vykdomi kiti Sutartyje numatyti Pardavėjo įsipareigojimai, prižiūrėti Sutarties vykdymą ir teikti pastabas dėl jos vykdymo, taip pat žodžiu ir raštu nurodyti Pardavėjui tiekiamų Prekių trūkumus ir/ar neatitiktumus; reikalauti, kad jie būtų pašalinti per protingą terminą;

4.4.2. tais atvejais, kai Pardavėjas nesiremia subtiektėjo pajėgumais, Pirkėjas, siekdamas užtikrinti tinkamą Viešųjų pirkimų įstatymo 17 straipsnio 2 dalies 2 punkto nuostatų įgyvendinimą ir vadovaudamasis pirkimo dokumentuose nustatytais reikalavimais, gali patikrinti, ar nėra šio pirkimo dokumentuose nurodytų Pardavėjo subtiektėjo pašalinimo pagrindų. Tokiu atveju, jeigu subtiektėjo padėtis atitinka bent vieną pirkimo dokumentuose nustatytą pašalinimo pagrindą, Pirkėjas reikalauja, kad Pardavėjas per Pirkėjo nustatytą terminą pakeistų minėtą subtiektėją kitu, reikalavimus atitinkančiu subtiektėju;

4.4.3. tiesiogiai atsiskaityti su subtiektėjais. Tokio atsiskaitymo tvarka nustatoma trišalėje sutartyje, kurią sudaro Pirkėjas, Pardavėjas ir jo subtiektėjas (-ai).

4.4.4. Pirkėjas turi ir kitas šios Sutarties bei Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų numatytas teises.

5. SUTARTIES ĮVYKDYMO UŽTIKRINIMAS

5.1. Sutarties tinkamas įvykdymas yra užtikrinamas Sutarties įvykdymo užtikrinimu. Šios Sutarties įvykdymas turi būti užtikrinamas Lietuvos Respublikoje ar užsienyje registruoto banko ar kredito unijos garantija arba draudimo bendrovės laidavimo raštu.

5.2. Pardavėjas, per 5 darbo dienas nuo Sutarties pasirašymo dienos privalo perkančiajai organizacijai pateikti deramai įformintą besąlygišką ir neatšaukiamą sutarties sąlygų įvykdymo garantiją (laidavimą), Pirkėjui priimtina forma bei visus ją lydinčius dokumentus (originalus) tokiomis sąlygomis:

5.2.1. garantijos (laidavimo) suma: 25611,30 (dvidešimt penki tūkstančiai šeši šimtai vienuolika eurų, 30 centų) Eur su PVM, t. y. 5 procentai nuo Sutarties kainos su PVM;

5.2.2. garantijos (laidavimo) galiojimo terminas: iki Pardavėjo sutartinių įsipareigojimų vykdymo pabaigos. Pratusus Pardavėjo sutartinių įsipareigojimų įvykdymo terminą, atitinkamai turi būti pratęstas ir Sutarties įvykdymo užtikrinimo galiojimo terminas. Pardavėjas turi užtikrinti, kad pratęsiant Sutarties įvykdymo užtikrinimo terminą neatsirastų laikotarpis, per kurį Pardavėjo prievolių vykdymas būtų neužtikrintas;

5.2.3. garantijos (laidavimo) dalykas: bet koks Pardavėjo prievolių pagal sutartį ir jos priedus pažeidimas, dalinis ar visiškas jų nevykdymas ar netinkamas jų vykdymas;

5.3. Jei Pardavėjas nevykdo arba netinkamai vykdo savo sutartinius įsipareigojimus ir Pirkėjas Sutarties vykdymo metu pasinaudoja Sutarties įvykdymo užtikrinimu, bet Sutartis nėra nutraukiama, Pardavėjas turi ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo tos dienos, kai Pirkėjas raštu informuoja Pardavėją, kad pasinaudojo Sutarties įvykdymo užtikrinimu, pateikti naują Sutarties įvykdymo užtikrinimą, atitinkantį šios Sutarties sąlygas ir kurio vertė būtų ne mažesnė nei Sutarties 5.2.1 papunktyje numatyta vertė.

5.4. Jeigu Pardavėjas tinkamai ir laiku įvykdo sutartinius įsipareigojimus, Pirkėjas Sutarties įvykdymo užtikrinimą grąžina Pardavėjui ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo šio Sutarties įvykdymo užtikrinimo galiojimo termino pabaigos, Pardavėjui pateikus raštišką prašymą.

5.5. Jei Pardavėjas per 5.2 punkte nurodytą laikotarpį sutarties įvykdymo užtikrinimo nepateikia, laikoma, kad Pardavėjas atsisakė sudaryti sutartį.

5.6. Jei Sutarties vykdymo metu užtikrinimą išdavęs juridinis asmuo (garantas, laiduotojas) negali įvykdyti savo įsipareigojimų, Pirkėjas raštu pareikalauja Pardavėjo per 14 (keturiolika) dienų nuo Pirkėjo rašto gavimo dienos pateikti naują Sutarties įvykdymo užtikrinimą, tokiomis pačiomis sąlygomis kaip ir ankstesnysis. Jei Pardavėjas nepateikia naujo užtikrinimo, Pirkėjas turi teisę nutraukti Sutartį.

6. PREKIŲ KOKYBĖ IR GARANTINIAI ĮSIPAREIGOJIMAI

6.1. Pardavėjas garantuoja Prekių kokybę bei paslėptų trūkumų/defektų nebuvimą. Prekių kokybė privalo atitikti Sutartyje ir jos prieduose nustatytus reikalavimus.

6.2. Garantinis laikotarpis pradedamas skaičiuoti nuo Prekių ar jų dalies, jeigu Prekės tiekiamos dalimis, perdavimo Pirkėjo nuosavybės dienos (t. y. Prekių perdavimo–priėmimo akto be trūkumų pasirašymo dienos). Garantinis terminas visoms pakeistoms ar sutaisytomis Prekėms ar jų dalims vėl įsigalioja nuo tinkamai pakeistų ar sutaisytų Prekių ar jų dalių perdavimo Pirkėjui dienos ir galioja tol, kol galioja bendra garantija automobiliui.

6.3. Pardavėjas suteikia Prekei 4 (keturių) metų garantiją arba 200 000 (du šimtus tūkstančių) km, priklausomai kuris parametras bus pasiektas anksčiau, Prekės aktyvios eksploatacijos sąlygomis. Kokybės garantijos terminas pradedamas skaičiuoti nuo Prekės perdavimo–priėmimo akto pasirašymo dienos.

6.4. Pardavėjas privalo kuo greičiau savo sąskaita pašalinti visus garantinio laikotarpio metu pastebėtus defektus ar įvykusius gedimus, kurie atsirado ne dėl Pirkėjo kaltės.

6.5. Jei defektai išaiškėja arba gedimai įvyksta garantinio laikotarpio metu, Pirkėjas raštu informuoja apie tai Pardavėją, nurodydamas, kad Pardavėjas privalo:

6.5.1. arba per techninėje specifikacijoje (Sutarties 1 priede) numatytą terminą arba per Pirkėjo nustatytą terminą, jeigu jis nenumatytas techninėje specifikacijoje, pašalinti defektą/gedimą;

6.5.2. arba per techninėje specifikacijoje (Sutarties 1 priede) numatytą terminą arba per Pirkėjo nustatytą terminą, jeigu jis nenumatytas techninėje specifikacijoje, Pirkėjo nustatytą terminą netinkamą Prekę pakeisti kita.

6.6. Jei Pardavėjas per techninėje specifikacijoje (Sutarties 1 priede) numatytą terminą arba per Pirkėjo nustatytą terminą, jeigu jis nenumatytas techninėje specifikacijoje, nepašalina defekto/gedimo arba nepakeičia netinkamos Prekės kita, Pirkėjas turi teisę:

6.6.1. arba pasamdyti kitus asmenis, kad šie ištaisytų defektą/gedimą Pardavėjo atsakomybe ir jo sąskaita;

6.6.2. arba pareikalauti, kad Pardavėjas per Pirkėjo raštu nurodytą terminą grąžintų Pirkėjui už Prekę sumokėtą kainą, taip pat atlygintų Pirkėjo turėtus nuostolius.

6.7. Ypatingos skubos atvejais, kai su Pardavėju negalima iš karto susisiekti arba kai susiekti pavyksta, bet Pardavėjas negali imtis nurodytų priemonių, Pirkėjas gali iš karto atlikti darbus Pardavėjo sąskaita. Tokiu atveju Pirkėjas kuo greičiau privalo informuoti Pardavėją apie jo sąskaita atliktus darbus.

6.8. Jeigu defektas nustatomas garantinio laikotarpio metu ir yra akivaizdu, kad panašių defektų bus ir garantiniam laikotarpiui pasibaigus, Pardavėjas turi imtis reikiamų prevencinių priemonių, kad neatsirastų panašių Prekės, pristatytos pagal Sutartį, defektų, o šiems atsiradus, turi juos pašalinti.

7. SUBTIEKĖJŲ IR SPECIALISTŲ KEITIMO PAGRINDAI IR TVARKA

7.1. Pardavėjas prisiima visą atsakomybę, susijusią su specialistų darbo sąlygų reguliavimu, bei užtikrina, kad nustatant darbo laiką bus atsižvelgta į Prekių specifiką.

7.2. Pardavėjas negali keisti Pasiūlyme nurodyto (-ų) subtiekėjo (-ų) visą Sutarties laikotarpį be raštiško Pirkėjo sutikimo. Keičiamas (-i) subtiekėjas (-ai) turi neturėti pašalinimo pagrindų ir turėti ne žemesnę, nei nurodyta Pirkimo dokumentuose, kvalifikaciją bei pateikti tai įrodančius dokumentus, taip pat užtikrinti sklandų darbų perdavimą ir perėmimą. Subtiekėjas (-ai) gali būti keičiamas (-i) tik šiais atvejais:

7.2.1. kai subtiekėjas (-ai) bankrutuoja, yra likviduojamas ar susidaro analogiška situacija;

7.2.2. kai subtiekėjas (-ai) dėl objektyvių priežasčių (nutrūkus teisiniams santykiams su Pardavėju, subtiekėjui atsisakius vykdyti Sutartį ir pan.) nebegali dalyvauti Sutarties vykdyme.

7.3. Pardavėjas, siekdamas pakeisti subtiekėją (-us), turi raštu informuoti Pirkėją prieš 3 (tris) darbo dienas ir gauti Pirkėjo raštišką sutikimą. Pirkėjui sutikus su subtiekėjo (-ų) pakeitimu, Pirkėjas su Pardavėju raštu sudaro susitarimą dėl subtiekėjo (ų) pakeitimo. Šis susitarimas yra neatskiriama Sutarties dalis.

7.4. Jeigu Pardavėjas Sutarties vykdymo metu nori pasitelkti naujus subtiekejus, kurie nebuvo nurodyti Pardavėjo pasiūlyme, jis privalo apie tai raštu informuoti Pirkėją bei kartu su informacija apie naujus subtiekejus pateikti ir subtiekejo pašalinimo pagrindų nebuvimą patvirtinančius dokumentus ir dokumentus, patvirtinančius kvalifikacijos reikalavimų atitikimą (jeigu tokie buvo keliami).

7.5. Subtiekejo (-ų) keitimo tvarkos pažeidimas laikomas esminiu Sutarties pažeidimu.

8. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

8.1. Šalių atsakomybė yra nustatoma pagal galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus ir šią Sutartį. Šalys įsipareigoja tinkamai vykdyti savo įsipareigojimus, priimtus šia Sutartimi, ir susilaikyti nuo bet kokių veiksmų, kuriais galėtų padaryti žalos viena kitai ar apsunkintų kitos Šalies priimtų įsipareigojimų įvykdymą.

8.2. Neatlikus apmokėjimo nustatytais terminais dėl Pirkėjo kaltės, Pardavėjo pareikalavimu Pirkėjas privalo sumokėti Pardavėjui už kiekvieną uždelstą dieną 0,02 proc. delspinigių nuo laiku neapmokėtos sumos už kiekvieną uždelstą dieną.

8.3. Jei Pardavėjas vėluoja vykdyti savo įsipareigojimus šioje Sutartyje ir jos prieduose nustatytais terminais, Pirkėjas be oficialaus įspėjimo ir nesumažindamas kitų savo teisių gynimo būdų pradeda skaičiuoti 0,02 proc. dydžio delspinigius nuo Pardavėjo laiku neįvykdytų įsipareigojimų dalies už kiekvieną termino praleidimo dieną, nevirsijant 5 proc. bendros Sutarties kainos.

8.4. Jei apskaičiuoti delspinigiai viršija 5 proc. bendros Sutarties kainos, Pirkėjas, prieš tai raštu įspėjęs Pardavėją:

8.4.1. išskaičiuoja delspinigių sumą iš Pardavėjui mokėtinų sumų ir/arba;

8.4.2. pasinaudoja sutarties įvykdymo užtikrinimu ir/arba;

8.4.3. nutraukia Sutartį.

8.5. Delspinigių sumokėjimas neatleidžia Šalių nuo pareigos vykdyti šioje Sutartyje priimtus įsipareigojimus.

9. NENUGALIMOS JĖGOS APLINKYBĖS (*FORCE MAJEURE*)

9.1. Šalis nėra laikoma atsakinga už bet kokių įsipareigojimų pagal šią Sutartį neįvykdymą ar dalinį neįvykdymą, jeigu Šalis įrodo, kad sutartiniai įsipareigojimai neįvykdyti ar dalinai neįvykdyti dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti Sutarties sudarymo metu, ir kad negalėjo užskirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui.

Nenugalimos jėgos aplinkybėmis laikomos aplinkybės, nurodytos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 str. ir kituose LR teisės aktuose. Esant nenugalimos jėgos aplinkybėms, Šalys Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatyta tvarka yra atleidžiamos nuo atsakomybės už Sutartyje numatytų sutartinių įsipareigojimų neįvykdymą, dalinį neįvykdymą arba netinkamą įvykdymą, o įsipareigojimų vykdymo terminas pratęsiamas.

9.2. Šalis, prašanti ją atleisti nuo atsakomybės, privalo pranešti kitai Šaliai raštu apie nenugalimos jėgos aplinkybes nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, pateikdama dokumentus, patvirtinančius šių aplinkybių buvimą bei įrodymus, kad ji ėmėsi visų pagrįstų atsargumo priemonių ir dėjo visas pastangas, kad sumažintų išlaidas ar neigiamas pasekmes, o taip pat pranešti galimą įsipareigojimų įvykdymo terminą. Pranešimo taip pat reikalaujama, kai išnyksta įsipareigojimų nevykdymo pagrindas.

9.3. Pagrindas atleisti Šalį nuo atsakomybės atsiranda nuo nenugalimos jėgos aplinkybių atsiradimo momento arba, jeigu laiku nebuvo pateiktas pranešimas, nuo pranešimo pateikimo momento. Jeigu Šalis laiku neišsiunčia pranešimo arba neinformuoja ir nepateikia nenugalimos jėgos aplinkybių buvimą patvirtinančių dokumentų, ji privalo kompensuoti kitai Šaliai žalą, kurią ši patyrė dėl laiku nepateikto pranešimo arba dėl to, kad nebuvo jokio pranešimo.

10. KONFIDENCIALUMO ĮSIPAREIGOJIMAI

10.1. Pirkėjas Pardavėjo pasiūlymą, sudarytą Sutartį, ir šios Sutarties pakeitimus, išskyrus informaciją, kurios atskleidimas prieštarautų informacijos ir duomenų apsaugą reguliuojantiems

teisės aktams arba visuomenės interesams, pažeistų teisėtus konkretaus Pardavėjo komercinius interesus arba turėtų neigiamą poveikį tiekėjų konkurencijai, skelbia viešai.

10.2. Konfidencialumo įsipareigojimai Sutarties Šalims nustatomi vadovaujantis LR viešųjų pirkimų įstatymo 20 straipsniu.

11. SUTARTIES PAKEITIMAI

11.1. Sutarties sąlygos Sutarties galiojimo laikotarpiu gali būti keičiamos LR viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnio 1-3 dalyse numatyta tvarka. Visais atvejais keičiant Sutarties sąlygas turi būti nepažeistos 89 straipsnio 4 dalies sąlygos. Sutarties sąlygų pakeitimas turi būti įformintas papildomu susitarimu ir pasirašytas abiejų Šalių.

11.2. Sudarytos Sutarties Šalis gali būti pakeista LR viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnio 1 dalies 4 punkte numatytais atvejais.

11.3. Sutarties sąlygų keitimą gali inicijuoti kiekviena šalis, pateikdama kitai šaliai atitinkamą prašymą bei jį pagrindžiančius dokumentus. Šalis, gavusi tokį prašymą, privalo jį išnagrinėti per 20 d. ir kitai šaliai pateikti motyvuotą raštišką atsakymą. Šalių nesutarimo atveju sprendimo teisė priklauso pirkėjui.

11.4. Sutarties sąlygų pakeitimas turi būti įformintas papildomu susitarimu ir pasirašytas abiejų Šalių.

12. SUTARTIES VYKDYMO SUSTABDYMAS

12.1. Esant svarbioms aplinkybėms, nepriklausančiomis nuo Pardavėjo valios, dėl kurių Pardavėjas negali vykdyti savo sutartinių įsipareigojimų ir/arba esant kitoms nenumatytoms aplinkybėms (*pavyzdžiui, pasikeitus galiojančiam teisės aktui ar įsigaliojus naujam teisės aktui, kuris turi įtakos šios Sutarties vykdymui; Pirkėjui būtinas papildomas laikas atlikti papildomą pirkimą; ne dėl Pirkėjo alitės vėluoja kitos Pirkėjo pirkimo sutarties, turinčios tiesioginės įtakos šiai Sutarčiai, vykdymas; kitos aplinkybės, kurios nebuvo žinomos pirkimo vykdymo metu ir su kuriomis susidurtų bet kuris kitas Pirkėjas*), Pirkėjas turi teisę sustabdyti Pardavėjo įsipareigojimų ar kurios nors jų dalies, kuri negali būti vykdoma, vykdymą.

12.2. Atsiradus aplinkybėms, dėl kurių Pardavėjas negali vykdyti sutartinių įsipareigojimų, Pardavėjas apie tai nedelsdamas privalo informuoti Pirkėją, pateikdamas informaciją ir dokumentus, įrodančius sutartinių įsipareigojimų vykdymo negalimumą dėl aplinkybių, nepriklausančių nuo Pardavėjo. Išnykus aplinkybėms, trukdžiusioms Pardavėjui vykdyti sutartinius įsipareigojimus, sustabdytų įsipareigojimų vykdymas atnaujinamas.

12.3. Jei Pardavėjo sutartinių įsipareigojimų vykdymas dėl priežasčių, nepriklausančių nuo Pardavėjo, buvo sustabdytas laikotarpiui, ne trumpesniam nei 60 (šešiasdešimt) dienų, praėjus 60 (šešiasdešimt) dienų Pardavėjas gali rašytiniu pranešimu Pirkėjo pareikalauti atnaujinti Sutarties vykdymą per 14 (keturiolika) dienų arba nutraukti Sutartį.

12.4. Tais atvejais, kai Sutarties vykdymo sustabdymas truko ilgiau nei Sutarties sustabdymo metu buvo likęs terminas iki Pardavėjo sutartinių įsipareigojimų įvykdymo pabaigos, po sustabdymo pratęsiant vykdymo terminą, pratęsimas turi būti tam terminui, kuris sustabdymo metu buvo likęs iki Pardavėjo sutartinių įsipareigojimų įvykdymo pabaigos.

12.5. Tais atvejais, kai Sutarties vykdymo sustabdymas truko trumpiau nei Sutarties sustabdymo metu buvo likęs terminas iki Pardavėjo sutartinių įsipareigojimų įvykdymo pabaigos, Pardavėjo sutartinių įsipareigojimų vykdymo terminas pratęsiamas tokiam laikotarpiui, kuriam jis buvo sustabdytas.

12.6. Pirkėjas taip pat turi teisę sustabdyti Prekių ar kurios nors jų dalies tiekimą, jeigu jam pagrįstai kyla įtarimų dėl tiekiamų Prekių kokybės ir reikia laiko patikrinti bei įsitikinti tiekiamų Prekių kokybe. Tokiu atveju Prekių ar jų dalies tiekimo stabdymas galimas iki 5 (penkių) darbo dienų. Sustabdytų Prekių ar jų dalies tiekimas atnaujinamas šios Sutarties 12.4 ir 12.5 papunkčiuose nustatyta tvarka. Pirkėjo galimybė pasinaudoti šia teise negali priklausyti nuo Pardavėjo valios ar būti jo įtakojama.

12.7. Sutartinių įsipareigojimų vykdymo sustabdymas visais Sutartyje numatytais atvejais turi būti raštiškas, nurodant priežastis ir sustabdymo terminą, bei pridedant dokumentus, patvirtinančius sustabdymo pagrindą (jeigu tokie yra).

13. SUTARTIES PAŽEIDIMAS

13.1. Jei kuri nors Sutarties Šalis nevykdo arba netinkamai vykdo kokius nors savo įsipareigojimus pagal Sutartį, ji pažeidžia Sutartį.

13.2. Vienai Sutarties Šaliai pažeidus Sutartį, nukentėjusioji Šalis turi teisę:

13.2.1. reikalauti kitos Šalies vykdyti sutartinius įsipareigojimus;

13.2.2. reikalauti atlyginti nuostolius;

13.2.3. reikalauti sumokėti Sutarties 8.2 ir 8.3 papunkčiuose nustatytus delspinigius;

13.2.4. pasinaudoti Sutarties įvykdymo užtikrinimo priemone, numatyta Sutarties 5 skyriuje;

13.2.5. reikalauti sumažinti kainą, neįvykdyta ar netinkamai įvykdyta Pardavėjo įsipareigojimų dalimi;

13.2.6. nutraukti Sutartį;

13.2.7. taikyti kitus Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatytus teisių gynimo būdus.

13.3. Pardavėjas negali perleisti visų ar dalies savo įsipareigojimų pagal šią Sutartį be išankstinio raštiško Pirkėjo sutikimo.

13.4. Pardavėjas turi nedelsiant pranešti Pirkėjui apie bet kokius esminius Pardavėjo asmens pasikeitimus, patvirtinant, kad prielaidos, būtinos Sutarčiai vykdyti, nenustojo galioti.

13.5. Šioje Sutartyje esminėmis sąlygomis laikoma:

13.5.1. Sutarties dalykas, įskaitant Prekių modelius;

13.5.2. Sutarties kaina ir kainodaros taisyklės;

13.5.3. apmokėjimo sąlygos ir tvarka;

13.5.4. Pardavėjo sutartinių įsipareigojimų vykdymo terminas;

13.5.5. subtieko (-ų) keitimo tvarka;

13.5.6. reikalavimai, susiję su Sutarties įvykdymo užtikrinimo pateikimu (pavyzdžiui, pratus Prekių tiekimo terminą, nepateikiamas naujas Sutarties įvykdymo užtikrinimas);

13.6. Sutarties 13.5 papunktyje numatytų sąlygų pažeidimas laikomas esminiu Sutarties pažeidimu.

14. SUTARTIES NUTRAUKIMAS

14.1. Sutartis gali būti nutraukiama LR viešųjų pirkimų įstatymo 90 straipsnyje numatytais atvejais.

14.2. Sutartis gali būti nutraukiama raštišku Šalių susitarimu.

14.3. Pirkėjas, įspėjęs Pardavėją prieš 14 (keturiolika) kalendorinių dienų, gali nutraukti Sutartį šiais atvejais:

14.3.1. kai Pardavėjas nevykdo savo sutartinių įsipareigojimų;

14.3.2. kai Pardavėjas patiekia netinkamos kokybės Prekes ir per pagrįstai nustatytą laikotarpį neįvykdo Pirkėjo nurodymo ištaisyti netinkamai įvykdytus arba neįvykdytus sutartinius įsipareigojimus;

14.3.3. kai Pardavėjas perleidžia Sutartį be Pirkėjo žinios;

14.3.4. kai Pardavėjas bankrutuoja arba yra likviduojamas, kai sustabdo ūkinę veiklą, arba kai įstatymuose ir kituose teisės aktuose numatyta tvarka susidaro analogiška situacija;

14.3.5. kai keičiasi Pardavėjo organizacinė struktūra – juridinis statusas, pobūdis ar valdymo struktūra ir tai daro įtaką tinkamam Sutarties įvykdymui, išskyrus atvejus, kai dėl šių pasikeitimų keičiama Sutartis;

14.3.6. kai Pirkėjas šios Sutarties vykdymui negauna finansavimo.

14.4. Pirkėjas turi teisę, netaikydamas Sutarties 14.3 punkte numatyto 14 (keturiolikos) dienų įspėjimo termino, nutraukti Sutartį tuo atveju, kai Sutarties įvykdymo užtikrinimą išdavęs ūkio subjektas negali įvykdyti savo įsipareigojimų, o Pardavėjas, Pirkėjui raštu pareikalavus, kaip

numatyta Sutarties 5.6 papunktyje, nepateikia naujo Sutarties įvykdymo užtikrinimo tomis pačiomis sąlygomis, kaip ir ankstesnysis.

14.5. Pardavėjas, prieš 14 (keturiolika) kalendorinių dienų įspėjęs Pirkėją, gali nutraukti sutartį, jei Pirkėjas dėl savo kaltės nevykdo savo sutartinių įsipareigojimų.

14.6. Pirkėjas, įspėjęs Pardavėją prieš 30 (trisdešimt) dienų, turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį, jeigu paaiškėjo, kad Pardavėjas, su kuriuo sudaryta Sutartis, turėjo būti pašalintas iš pirkimo procedūros pagal Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnio 1 dalį.

14.7. Jei Sutartis nutraukiama ne dėl Pardavėjo kaltės, nutraukimo atveju Pirkėjas sumoka Pardavėjui patiektų Prekių vertę iki Sutarties nutraukimo. Pardavėjas neturi teisės į kokios nors patirtos žalos kompensaciją.

14.8. Pirkėjas po Sutarties nutraukimo turi kiek galima greičiau patvirtinti patiektų Prekių vertę. Taip pat parengiama ataskaita apie Sutarties nutraukimo dieną esančią Pardavėjo skolą Pirkėjui ir Pirkėjo skolą Pardavėjui.

14.9. Nutraukus Sutartį ar jai pasibaigus, lieka galioti šios Sutarties nuostatos, susijusios su atsakomybe bei atsiskaitymais tarp Šalių pagal šią Sutartį, garantiniais įsipareigojimais, taip pat visos kitos šios Sutarties nuostatos, kurios, kaip aiškiai nurodyta, išlieka galioti po Sutarties nutraukimo arba turi išlikti galioti, kad būtų visiškai įvykdyta ši Sutartis.

14.10. Jei Sutartis nutraukiama Pirkėjo iniciatyva dėl Pardavėjo kaltės, Pirkėjo patirti nuostoliai ar išlaidos išieškomi išskaičiuojant juos iš Pardavėjui mokėtinų sumų. Taip pat Pirkėjas įgyja teisę pasinaudoti Sutarties įvykdymo užtikrinimu, numatytu Sutarties 5 skyriuje.

15. GINČŲ NAGRINĖJIMO TVARKA

15.1. Šiai Sutarčiai ir visoms iš šios Sutarties atsirandančioms teisėms ir pareigoms taikomi Lietuvos Respublikos įstatymai bei kiti norminiai teisės aktai. Sutartis sudaryta ir turi būti aiškinama pagal Lietuvos Respublikos teisę.

15.2. Bet kokie nesutarimai ar ginčai, kylantys tarp Šalių dėl šios Sutarties, sprendžiami abipusiu susitarimu. Nepavykus ginčo išspręsti derybomis per 30 (trisdešimt) dienų nuo derybų pradžios, bet kokie ginčai, nesutarimai ar reikalavimai, kylantys iš šios Sutarties ar susiję su ja, jos pažeidimu, nutraukimu ar galiojimu, sprendžiami kompetentingame Lietuvos Respublikos teisme. Derybų pradžia laikoma diena, kurią viena iš Sutarties Šalių pateikė prašymą raštu kitai Šaliai su siūlymu pradėti derybas.

16. EINAMASIS TECHINIS APTARNAVIMAS

16.1. Tiekėjas turės užtikrinti garantinį techninį perkamų prekių aptarnavimą visos garantijos metu pagal pasiūlyme pateiktą periodiškumą ir įkainius (pridedama), tiekėjo nurodytuose autoservisuose. Jeigu garantinį techninį aptarnavimą atlieka subtiekiejai, atsiskaitymas gali būti vykdomas tiesiogiai su subtiekieju, pateikus sąskaitą faktūrą už atliktą garantinio techninio aptarnavimo paslaugą per 30 dienų nuo sąskaitos faktūros pateikimo dienos. Garantinio techninio aptarnavimas bus apmokamas valstybės biudžeto lėšomis.

16.2. Garantinio techninio aptarnavimo autoservisų sąrašas:

Eil. Nr.	Autoserviso adresas	Tel., faks., el. paštas	Atsakingas darbuotojas
1.	„Moller Auto Savanoriai“ Vaduvos g. 3, LT-02304 Vilnius	+370 698 222 50 savanoriai@moller.lt	Serviso vadovas Rimvydas Mikšys

17. ASMENYS, ATSAKINGI UŽ SUTARTIES VYDYMĄ, IR KITOS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

17.1. Asmenys, atsakingi už Sutarties vykdymą:

	Pirkėjo atstovai	Pardavėjo atstovai
Vardas, pavardė	Pajėgų tiesioginės paramos valdybos Specialaus transporto centro vyriausiasis specialistas Linas Sadauskas	Komercinių automobilių pardavimo vadybininkas Paulius Džiugelis
Adresas	M. K. Paco g. 4, LT-10309 Vilnius	Vaduvos g. 3, LT-02304 Vilnius
Telefonas	(+370 5) 271 9256	+370 687 51507
El. paštas	linas.sadauskas@vstarnyba.lt	paulius.dziugelis@moller.lt

17.2. Jei pasikeičia Šalies adresas ir / ar kiti duomenys, tokia Šalis turi informuoti kitą Šalį pranešdama ne vėliau, kaip per 2 (dvi) darbo dienas. Jei Šaliai nepavyksta laikytis šių reikalavimų, ji neturi teisės į pretenziją ar atsiliepimą, jei kitos Šalies veiksmai, atlikti remiantis paskutiniais žinomais jai duomenimis, prieštarauja Sutarties sąlygoms arba ji negavo jokio pranešimo, išsiųsto pagal tuos duomenis.

17.3. Pirkimo Sutarties sąlygos Sutarties galiojimo laikotarpiu negali būti keičiamos, išskyrus tokias pirkimo Sutarties sąlygas, kurias pakeitus nebūtų pažeisti VPĮ 17 straipsnyje nustatyti principai bei tikslai. Sutartis gali būti keičiama, papildoma bei nutraukiama abiejų Šalių raštišku susitarimu.

17.4. Sutartis yra Sutarties Šalių perskaityta, jų suprasta ir jos autentiškumas patvirtintas Šalių tinkamus įgaliojimus turinčių asmenų parašais.

17.5. Ši Sutartis sudaryta lietuvių kalba, 2 (dviem) egzemplioriais, turinčiais vienodą teisinę galią – po vieną kiekvienai Šaliai.

17.6. Sutarties priedai yra sudėtinės ir neatskiriamos šios Sutarties dalys. Sutarties priedai pateikiami pirmumo tvarka:

17.6.1. Sutarties 1 priedas – Mikroautobusų techninė specifikacija;

17.6.2. Sutarties 2 priedas – „Pasiūlymas dėl mikroautobusų viešojo pirkimo atviro konkurso būdu“;

17.6.3. Sutarties 3 priedas – Prekių priėmimo–perdavimo akto forma

PIRKĖJAS

**Viešojo saugumo tarnyba prie
Vidaus reikalų ministerijos**
Įstaigos kodas 300666165
M. K. Paco g. 4, LT-10309 Vilnius
Tel. (+370 5) 271 9260
El. paštas info@vstarnyba.lt
Atsisk. sąs. LT237300010100522003
AB „Swedbank“

Tarnybos vadas
Ričardas Pocius

A. V.

Viešojo saugumo tarnybos prie VRM
Pajėgų tiesioginės paramos valdybos vyriausiasis
specialistų padėjėjas

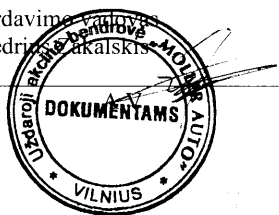
Aleksandras Giedraitis
2018-11-20

VST prie VRM
Statybos Tiesioginės paramos valdybos
pajėgų tiesioginės paramos valdybos vyriausiasis
specialistų padėjėjas
Jūratė Skapcevičienė
2018-11-16

PARDAVĖJAS

UAB „Moller Auto“
Įmonės kodas 110430994
Vaduvos g. 3, LT-02304 Vilnius
Tel. (+370 5) 230 4680
El. paštas savanoriai@moller.lt
Atsisk. s. LT832140030000033170
Luminor Bank AB

Pardavimo vadybininkas
Giedrius Džiugelis



MIKROAUTOBUSŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Eil. Nr.	Reikalaujamos techninės charakteristikos
1	Specialioji transporto priemonė – padidinto pravažumo - 9 vienetai:
2	Bendrosios sąlygos (automobilio gamintojo atitiktis):
3	Automobiliai nauji, nebuvo eksploatacijoje.
4	Automobiliai turi atitikti techninius reikalavimus, patvirtintus 2017 metų gegužės 23 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakymu Nr.2BE-88 „Dėl valstybinės kelių transporto inspekcijos prie susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymo Nr. 2b-290 „dėl techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“ pakeitimo“ (paskelbta TAR, 2017-05-24, Nr. 8635) atitikti kategorijos “M” M1 klasę – transporto priemonė keleiviams vežti, turinti ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui . Gali atitikti M1AF, M1AGSG.
5	Automobiliai turi būti pilnai paruošti eksploatacijai ir įregistruoti VĮ „Regitra“ pirkėjo vardu. Automobiliai gali būti registruojami išimties tvarka netaikant atitikties įvertinimo.
6	Automobiliai turi atitikti Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos žymėjimą pagal LST 1299:2004/2K reikalavimus.
7	Bendroji masė ne daugiau 3500 kg
8	Įrengtas sukabinimo įrenginys skirtas tempti priekabą (be stabdžių), kurios bendroji masė ne daugiau 750 kg.
9	Kėbulas:
1	Kėbulo tipas – 9 sėdimų vietų su vairuotoju keleivinis furgonas, priekinėje dalyje durys vairuotojui ir keleiviui, keleivinėje dalyje - kėbulo šonuose slankios durys (kairė, dešinė pusės), galinėje dalyje dvivėrės durys atsidarančios 270° kampu.
1	Kėbulas nudažytas spalva, kuri turi atitikti Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos reikalavimus pagal LST 1299:2004/2K (galutinė spalvinė gama derinama su pirkėju pagal RAL Classic palėtę).
1	Galinis buferis (taukšas) su pakoja
1	Matmenys:
1	Automobilio bendras ilgis – ne mažiau 5900 mm.
1	Keleivinės dalies vidinis aukštis – ne mažiau 1800 mm .
1	Automobilio aukštis – ne daugiau 2600 mm be papildomos įrangos, su papildoma įranga – ne daugiau 3000 mm.
1	Variklis:
1	Variklis dyzelinis, atitinkantis reikalaujamus „EURO-6“ taršos reikalavimus
1	Variklio galingumas – nemažiau 120 kW
2	Transmisija:
2	Pavarų dėžė automatinė
2	Blokuojamas galinis diferencialas
2	Visų ratų varančioji sistema (įrengiama serijinių būdu)
2	Degalai:
2	Dyzelinis kuras
2	Saugumas:
2	Vairuotojo, keleivio saugos oro pagalvės
2	Gamyklinis imobilizatorius ir signalizacija atitinkant „Kasko“ draudimo reikalavimus šios klasės automobiliams

2	Pagalbinės eismo saugumo sistemos ABS, EBD, ESP
3	Gamyklinė įranga:
3	Reguliuojama vairo kolonėlė 4 kryptim
3	Žibintų aukščio reguliavimas
3	Galinėje dalyje sukabinimo įranga (originali gamyklinė) naudojama prikabinti ir tempti priekabą
3	Autonominis variklio aušinimo skysčio šildymas naudojant kuro bako esančius degalus, ne mažiau kaip 5 kW galingumo
3	Automobilio vėdinimo sistema su oro kondicionavimo galimybe automobilio priekinėje dalyje
3	Gamyklinė audio sistema su garsiakalbiais ir integruota telefonine „laisvų rankų“ įranga (sujungimas „Bluetooth“ jungtimi)
3	Salono vidaus apdaila – tamsios spalvos
3	Užrakinamas kuro bako dangtelis (arba atidaromas iš kėbulo vidaus)
3	Stabdžių sistema su stiprintuvu
4	Vairo sistema su stiprintuvu
4	Ratai ne mažiau R16, standartinio dydžio atsarginis ratas
4	Elektra valdomi ir šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai
4	12 V elektros lizdas (ne mažiau 2 vnt.)
4	Priekiniai ir galiniai purvasargiai
4	Dienos važiavimo šviesos (DRL)
4	Gamyklinis centrinis užraktas su nuotoliniu valdymu
4	Elektra valdomi priekinių durų langai
4	Akumuliatorius 12V – 2 vnt.
4	Padidintos galios generatorius ne mažiau 140A
5	Guminiai kilimėliai priekyje (automobilio gamintojo arba analogiškai, kilimėliai su integruota tvirtinimo prie grindų sistema, padedančia išvengti slydimo)
5	Parkavimo asistentas – priekyje ir gale
5	Vairuotojo sėdynė su porankiu.
5	Borto kompiuteris (kuro sąnaudos – momentinės, vidutinės), išorės oro temperatūra)
5	Šoninio posūkio šviesos.
5	Ratlankiai ne mažiau R16
5	Kuro bako talpa, užtikrinanti ne mažiau kaip 500 kilometrų ridą, deklaruojant vidutines kuro sąnaudas l./100 km.
5	Gamyklinė signalizacija.
5	Papildoma įranga:
5	Garsinės signalizacijos ir balso stiprinimo įranga ne mažiau kaip 100W, integruota po variklio dangčiu. Šviesos (mėlynos spalvos), signalizacija atitinkanti ES reikalavimus – (Jungtinių tautų normos ir Europos Sąjungos direktyvos norma R65 „Dėl motorinėse transporto priemonėse naudojamos specialiosios įspėjamosios šviesos įrangos suvienodinimo užtikrinimo“), švyturėlių juostos šviesos šaltinis – LED. Priekinėse grotelėse du LED žibintai, galinėje dalyje - atveriamų durų viršutinėje dalyje LED žibintai (2 vnt.), galinėje dalyje automobilio kėbulo šonuose po vieną žibintą (LED). Viskas sujungta į vieną valdymo pultą (galimybė atskirai atjungti galinius žibintus (švyturėlius) esančius atveriamose duryse. Veikiančių švyturėlių indikacija priekinėje vairuotojo skyriaus dalyje.
6	Sėdynės (7 vnt.) montuojamos ant greito išėmimo mechanizmų su fiksavimu. Sėdynių scheminis išdėstymas parodytas pridedame brėžinyje (schema Nr.1). Sėdynių tvirtinimo bėgeliai išdėstyti per visą keleivių salono ilgį suteikdami galimybę transformuoti salono sėdynių padėtį (perstatant, apsukant) pagal poreikį.
6	Montuojamos M1 kategorijos sėdynės su tritaškio tvirtinimo saugos diržais, nugarėlės padėties reguliavimu. Sėdynės apvilktos audiniu, identišku priekinių automobilio gamintojo sėdynių audiniui, po sėdynėmis įrengta vieta pasidėti antiriaušiniui šalmui.

6	Galiniėje a/m dalyje įrengtas krovinių skyrius. Krovinių skyriaus šonai ir viršus faneruoti (spalva pilka), krovinių skyriaus grindys apsaugotos nuo išorinio mechaninio poveikio, t. y. dengtos neslidžia gumine arba analogiška danga (krovinių skyriaus įdėklas), skyrius nuo galinių durų ir keleivių salono atskiriamas kroviniui laikyti pritaikytu tinklu pagamintu iš 50 mm krovinio tvirtinimo diržų, tinklo akis 150 mm, tinklas tvirtinamas prie šoninių strypų, kurie tvirtinami prie šonuose sumontuotu aliuminių bėgelių su fiksavimo vietomis per greito jungimo jungtis. Galimybė krovinių skyrių transformuoti pagal poreikius, keičiant tinklo tvirtinimo vietą nuo galinių durų iki 1000 mm į salono vidų.
6	Lentyna virš vairuotojo ir šalia esančio keleivio
6	Kėbulo vidinės erdvės šonuose ir ant galinių dvivėrių durų įrengtos vietos antiraušiniams skydams pervežti (ne mažiau 6 vnt.), taip pat įrengtos vietos policijos lazdai bei ginklams įtvirtinti (spec. priemonių pavyzdžiai bus pateikti tiekėjui).
6	Spintelė tarp vairuotojo ir keleivio. Spintelė tvirtinasi ant tų pačių sėdynių tvirtinimo bėgelių (galimybė keisti jos vietą išilgine kryptimi). Spintelės išmatavimai: ilgis – 500 mm, aukštis – 600 mm, plotis – 300 mm, galiniėje dalyje atlenkiama lentyna (per visą sienelės plotą) fiksuojam atlenktoje horizontalioje padėtyje. Viršuje pakeliamas dangtis, lentynėlės anga – iš priekio (aukštis derinamas su užsakovu), spalva – pilka. Spintelėje įmontuotas elektros tiekimo lizdas 220 V su atskiru jungikliu, turinčiu įjungtos jungties šviesos indikaciją
6	Šarvavimo lygis – antivandalinis, priekinėje dalyje metalinis lankas, grotos ant priekinio stiklo, šoniniai langai dengti antivandaline plėvele.
6	Apsauginis lankas a/m priekinėje dalyje. Priekinis lankas pagamintas valcuojant, viršutinė dalis – lenkiant, iš 60 mm skersmens 3 mm sienelės storio apvalaus vamzdžio. Gaminys valytas metalo šratais, dengtas gruntu ir nudažytas juoda spalva naudojant miltelinį būdą. Lankas tvirtinamas keturiose tvirtinio vietose iš apačios prie kėbulo lanžeronų (kėbulo konstrukcijos išilginis elementas). Ertmės tarp vamzdžių uždengimos metalinėmis grotelėmis. Prie lanko apačios abiejose pusėse montuojamos kilpos greitam vilkties įkabinimui.
6	Grotos dengiančios priekinį stiklą sudarytos iš dviejų dalių, kurios tvirtinamos: pirma – ant priekinio dangčio, antra – ant automobilio stogo, o pavažų pagalba grotos nustumiamos į padėtį dengiančią priekinį stiklą („darbinė“ padėtis) ir fiksuojamos. Turi būti numatytas tvirtinimas polikarbonato (ne mažiau 2 mm storio) juostai, kuri dengtų priekines grotas „darbinėje“ padėtyje, turi būti galimybė attraukti polikarbonato juostą polietilenine plėvele (nuo a/m priekinės dalies pusės). Grotos pagamintos iš apvalaus vamzdžio (sienelės storis ne mažiau 1 mm) atkartojančios lango perimetrą. Grotos iš pinto tinklo (vielos skersmuo – ne plonesnė nei 2 mm, akis ne didesnė nei 30 mm) dviejų dalių (atidarymo metu viršutinė dalis pakeliama į viršų, apatinė nuleidžiama žemyn) dažytos juoda spalva, prieš dažymą turi būti nusmėliuotos arba nuvalytos metalo abrazyvu, gruntuotos ir dažytos milteliniu būdu. Atidarytų grotų fiksavimas atidarytoje padėtyje be papildomų laikiklių. Atidarymas ir laikymas atidarytoje padėtyje spyruoklių pagalba, grotų tvirtinimas ant priekinio lango statramsčių su galimybe nuimti, grotų išorinė dalis padengta ne plonesniu kaip 2 mm atspariu mechaniniam poveikiui polikarbonatu. Numatyta galimybė greitai polikarbonato pakeitimui, besiliečiantys taškai gumuoti, esant grotoms uždarytoms t.y. „darbinėje“ padėtyje, atviri tarpai tarp grotų ir kėbulo negali būti didesni nei 50 mm. Garantija nuo rūdžių ne mažiau 3 metai.
6	Šoniniai keleivių salono langai – stiklo paketas, šoninių langų dengimo plėvelė atitinka A1 šarvavimo standartą (plėvelė ne plonesnė kaip 300 mk).
7	Ant automobilio stogo priekinės dalies tvirtinamas prožektorius. Prožektoriaus valdymas nuotoliniu būdu (belaidis). Energijos šaltinis 12V, šviesos šaltinis – LED, korpusas – metalinis, linzė – polikarbonatas, šviesos galia ne mažiau 30W, atsparumas pagal IP–IP67, pasukamas vertikalia kryptimi – 90°, horizontalia- 360°.
7	Priekinėje automobilio dalyje sumontuota navigacinė sistema su vaizdo stebėjimo sistema: skiriamoji geba ne mažesnė nei 800x400 (pixels). G-sensorius, palaikoma MicroSD atminties kortelė su talpa nemažesne kaip 64GB, ekrano tipas – ne prasčiau kaip spalvotas WVGA TFT su pašvietimu, ekrano įstrižainė ne mažesnė kaip 15,5 cm, žemėlapiai – Europos keliai, Lietuvos

	keliai, Lietuvos topografinis, GPS žemėlapis su nemokama atnaujinimo galimybe visą įrenginio eksploatavimo laikotarpį. Komplektuojamas kartu su MicroSD kortele, suderinama su siūlomu įrenginiu, talpa ne mažesnė kaip 64GB, sparta ne mažesnė kaip Class 10.
7	Montuojami 2 vnt. elektros lizdai (220V) galinėje dalyje, kėbulo šonuose
7	Galimybė pajungti esantį automobilyje 220V elektros tinklą nuo išorinio šaltinio.
7	Papildomas oro kondicionierius su oro išpūtimo kanalais keleivių salone. Galimybė veikti autonomiškai, t.y. naudojant išorinį energijos 230V šaltinį (kondicionierius turi veikti ir automobiliui važiuojant, ir automobiliui stovint su galimybe veikti nuo išorinio energijos tinklo, kai automobilyje yra išjungtas variklis). Kondicionieriaus šaldymo galia nemažiau 2,7 kW, naudojamas šaldiklis R134a freonas arba lygiavertis, ventiliatoriaus našumas nemažiau 440 m ³ oro.
7	Papildomas keleivių salono šildymas konvektoriais su oro išpūtimo galimybe. Valdymas iš vairuotojo vietos.
7	Garantija:
7	Garantija automobiliui ir papildomai įrangai ne mažiau 3 metai.
7	Antikorozinė garantija kėbului, nemažiau nei 10 metų
7	Papildoma komplektacija:
8	Ratų (plieniniai ratlankiai) komplektas (padangos skirtos eksploatuoti žiemos periodu, nedygliuotos)
8	Radio ryšio įranga
8	Ryšio įranga turi atitikti šiuos parametrus:
8	Radio ryšio antena sumontuota ant stogo ir pajungta prie radio ryšio įrangos. Visa pateikiama įranga privalo turėti Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklą. Suderinamumas: radio terminalai privalo būti sumontuoti priekinėje automobilio dalyje, pilnai funkciškai suderinami su bendrovės „Motorola GmbH“ Lietuvoje įdiegta „Dimetra IP 6.1“ „TETRA“ radio ryšio standarto skaitmeninė mobiliojo radio ryšio sistema; Tiekėjas privalo pateikti dokumentinius šio suderinamumo įrodymus; Kalba: visų siūlomų radio terminalų vartotojo sąsaja (angl. trumpinys - GUI) turi būti lietuvių kalba. Kiekvienam radio terminalui turi būti pateiktas vartotojo vadovas mažiausiai lietuvių ir anglų kalba; Dažnių diapazonas: visi siūlomi radio terminalai turi dirbti dažnių juostose, kurios nurodytos žemiau: – Kamieninio veikimo režimu (angl. trumpinys - TMO) 380 – 430 MHz; - Tiesioginio veikimo režimu (angl. trumpinys - DMO) 380 – 430 MHz. Techniniai parametrai. Radio terminalai privalo turėti ne blogesnius nei šie techniniai parametrai: – radio dažnių programavimo žingsnis – 12,5 kHz; – radio dažnių žingsnis (tinklelis) – 25 kHz. Veikimo režimai: radio terminalai turi palaikyti šiuos veikimo režimus: – Kamieninio veikimo režimą (angl. trumpinys - TMO); – Tiesioginio veikimo režimą (angl. trumpinys - DMO); – Grįžimo veikimo režimą (angl. – Fallback operation), kurio veikimas apibūdinamas taip – jei radio terminalas negauna pakankamo stiprumo signalo veikiant TMO režimu, bet gauna iš Bazinės stoties pranešimą, kad ji dirba grįžimo režimu, tuomet terminalas turi dalyvauti grupiniame ryšyje grįžimo režimo celės ribose, o jei bazinė stotis, esanti grįžimo režime, grįžta prie TMO režimo, terminalas taip pat turi grįžti prie TMO režimo. Jei terminalas palieka grįžimo režime veikiantį celės plotą, ir gauna bazinės stoties, veikiančios TMO režimu, signalą, terminalas turi persijungti į TMO režimą; – siųstuvo spinduliuojamo signalo galia – ne mažiau nei 3 W (automobiliniams ir stacionariems radio terminalams);

- statinis imtuvo jautrumas – 112-114 dBm;
- dinaminis imtuvo jautrumas – 103-105 dBm;
- darbo temperatūros ribos: nuo -30°C iki + 60°C;

0,5 W arba aukštesnis audio išėjimas.

Funkcinės savybės. Radijo terminalai privalo turėti šias funkcines savybes:

- individualūs skambučiai;
- grupiniai skambučiai;
- vėlyvas prisijungimas (angl. – late entry);
- dinaminės grupės;
- avariniai skambučiai;
- duomenų perdavimas:
- paketinių duomenų perdavimas naudojant kelis laiko tarpsnius;
- paketinių duomenų perdavimas WAP protokolu;
- trumpųjų duomenų perdavimas;
- būsenos pranešimai.
- celių perrinkimas (angl. handover);
- identifikavimas unikaliais identifikatoriais (tokie kaip unikalus numeris, IP adresai);
- programuojamas raudonas avarinis mygtukas;
- siuntimo draudimas;
- rinkto telefoninio abonentų numerio (DTMF) perrinkimas;
- telefonų knyga, galinti palaikyti bent 50 įrašų, kuriuos gali redaguoti vartotojai;
- bent 20 iš anksto suprogramuotų būsenų;
- skambučių istorija (įeinantys, išeinantys, praleisti skambučiai);
- radijo terminalo profiliai (tokius kaip normalus profilis ir tylus profilis), kuriuos vartotojai gali padaryti aktyviais;
- vartotojų grupei būdingi trumpieji numeriai (Fleet Specific Short Number (FSSN));
- vieta moduliui įdiegimui (pvz. SIM kortelė), modulis gali būti naudojamas ištisiniui kodavimui;
- įdiegtas ir aktyvuotas TMO – DMO vartų (angl. trumpinys – TMO Gateway) funkcionalumas stacionariai montuojamuose ir montuojamuose automobiliuose radijo terminaluose;

įdiegtas ir aktyvuotas GPS moduliui funkcionalumas stacionariai montuojamuose ir montuojamuose automobiliuose radijo terminaluose.

Standartai. Radijo terminalai turi būti visiškai nauji, nenaudoti;

Radijo stotys ir jų priedai turi būti visi su reikalingomis jungtimis pilnam susijungimui, funkcionavimui;

Radijo stotys turi būti su spalvotu displejumi;

Radijo stotys turi būti su pilna DTMF klaviatūra;

Turi būti pateikta programinė įranga reikalinga programuoti-konfiguruoti radijo stotis bei visos reikalingos licencijos;

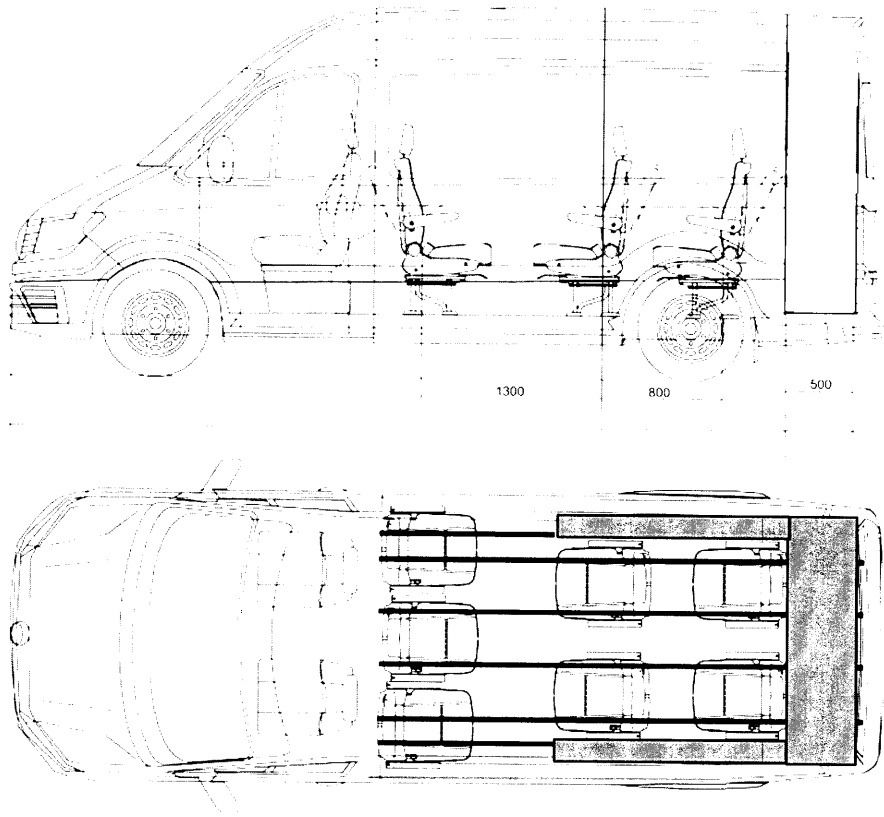
Montuojamų transporto priemonėje radijo terminalų komplektacija:

- radijo terminalas su reikiama laikikliais bei tvirtinimo detalėmis;
- valdymo modulis su spalvotu displejumi;
- ant transporto priemonės montuojama antena;
- rankinis mikrofonas;
- garsiakalbis.

Visai įrangai turi būti suteikta ne mažesnė nei 1 kalendorinių metų garantija

1615

Schema Nr.1



Mikroautobusų viešojo pirkimo
atviro konkurso būdu sąlygų
2 priedas

UAB „MOLLER AUTO“

Vaduvos g. 3, LT-02304 Vilnius, tel. 2304680, faks. 2304681, įmonės kodas 110430994, PVM
mokėtojo kodas LT104309917

Viešojo saugumo tarnybai prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos

A DALIS

PASIŪLYMAS

DĖL MIKROAUTOBUSŲ VIEŠOJO PIRKIMO ATVIRO KONKURSO BŪDU

TECHNINĖ INFORMACIJA IR DUOMENYS APIE TIEKĖJĄ

2018-09-18 Nr. 20180918-1

(Data)

Vilnius

(Sudarymo vieta)

Tiekėjo pavadinimas /Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių pavadinimai/	UAB „MOLLER AUTO“
Tiekėjo įmonės registravimo kodas /Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių registravimo kodai/	110430994
Tiekėjo adresas /Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių adresai/	Vaduvos g. 3, LT-02304 Vilnius
Asmens, pasirašiusio pasiūlymą saugiu elektroniniu parašu, vardas, pavardė, pareigos	Giedrius Zakalskis, Komerinių automobilių pardavimo vadovas
Telefono numeris	+37068751507
El. pašto adresas	giedrius.zakalskis@moller.lt

Pastaba. Pildoma, jei tiekėjas ketina pasitelkti subtiekęją (-ų). Tiekėjas, kuris pats neteikia techninio aptarnavimo paslaugų ar šias paslaugas teikia kiti techninio aptarnavimo centrai, pastarusius turi nurodyti kaip subtiekęjus

Subtiekęjo (-ų) pavadinimas (-ai)	UAB „Commercial transport service“
Subtiekęjo (-ų) adresas (-ai)	Ragainės g. 2, Šilutė
Kuriai sutarties daliai (kokioms paslaugoms ar pan.) ketinama pasitelkti subtiekęją	Papildomas automobilio įrengimas (ne gamyklinis)

1. Šiuo pasiūlymu pažymime, kad sutinkame su visomis pirkimo sąlygomis, nustatytomis:

1) skelbime apie pirkimą, paskelbtame Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka (*perkančioji organizacija pateikia nuorodą į skelbimą*);

2) šiuose pirkimo dokumentuose;

3) kituose pirkimo dokumentuose (jų paaiškinimuose, papildymuose).

Atsižvelgdami į pirkimo dokumentuose išdėstytas sąlygas, teikiame savo pasiūlymą, sudarytą iš dviejų dalių, pateiktą atskiruose vokuose. Šioje dalyje nurodome techninę informaciją bei duomenis apie mūsų pasirengimą įvykdyti numatomą sudaryti pirkimo sutartį.

2. Vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymo 86 straipsnio 9 dalimi perkančioji organizacija per 15 dienų nuo pirkimo sutarties sudarymo ar jos pakeitimo, bet ne vėliau kaip iki pirmojo mokėjimo pagal

jį pradžios, Viešųjų pirkimų tarnybos nustatyta tvarka CVP IS priemonėmis paskelbs laimėjusio dalyvio pasiūlymą, sudarytą pirkimo sutartį ir pirkimo sutarties sąlygų pakeitimus, išskyrus informaciją, kurią laimėjęs dalyvis nurodys, kaip konfidencialią. Visas tiekėjo pasiūlymas ir paraiška negali būti laikomi konfidencialia informacija, tačiau tiekėjas gali nurodyti, kad tam tikra jo pasiūlyme pateikta informacija yra konfidenciali. Konfidencialia informacija neturėtų būti laikoma informacija, nurodyta Viešųjų pirkimų įstatymo 20 straipsnio 2 dalies 1-4 punktuose.

Šiame pasiūlyme yra pateikta ir konfidenciali informacija (dokumentai su konfidencialia informacija pažymėti „Konfidencialu“) (pildyti tuomet, jei bus pateikta konfidenciali informacija. Tiekėjas negali nurodyti, kad konfidencialus yra pasiūlymo įkainis (kaina) arba, kad visas pasiūlymas yra konfidencialus):

Eil. Nr.	Pateikto dokumento pavadinimas	Dokumentas yra įkeltas šioje CVP IS pasiūlymo lango eilutėje („Prisegti dokumentai“ arba „Kvalifikaciniai klausimai“ prie atsakymo į klausimą)
-	-	-

3. Kartu su pasiūlymu pateikiami šie dokumentai (pasirašydamas kiekvieną dokumentą saugiu elektroniniu parašu patvirtinu, kad dokumentų skaitmeninės kopijos yra tikros):

Eil.	Pateiktų dokumentų pavadinimas	Dokumento puslapių skaičius
1.	EBVPD – Moller Auto	13
2.	Moller Auto jungtinė pažyma	2
3.	Įgaliojimas Giedriui Zakalskiui	1
4.	Pristatytų prekių sąrašas pagal įvykdytas sutartis	1
5.	Crafter kainoraštis	8
6.	EBVPD - CTS	14
7.	CTS įranga	10
8.	Brėžinys 01	1
9.	Brėžinys 02	1
10.	Radijo ryšio įrangos aprašymas 01	37
11.	Radijo ryšio įrangos aprašymas 02	13
12.	Įgaliojimas Taduī Gražuliui	1

Pasiūlymas galioja iki 2018 metų gruodžio 19 dienos.

Komercinių automobilių pardavimo
vadovas

(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens pareigų
pavadinimas*)

(Parašas*)

Giedrius Zakalskis

(Vardas ir pavardė*)

*Pastaba. Šis dokumentas teikiamas pasirašytas saugiu elektroniniu parašu. Tais atvejais, kai pirkimo dokumentuose nustatyta, kad visas pasiūlymas pasirašomas saugiu elektroniniu parašu, šio dokumento atskirai pasirašyti neprivaloma.

3. Atsižvelgdami į pirkimo dokumentuose išdėstytas sąlygas, teikiame savo pasiūlymą. Šioje dalyje nurodome techninę informaciją bei duomenis apie mūsų pasirengimą įvykdyti numatomą sudaryti pirkimo sutartį.

4. Techninio aptarnavimo kaštai garantinio laikotarpio metu

Techninio aptarnavimo kaštai garantinio laikotarpio metu 1-ai pirkimo objekto daliai

Eil. Nr.	Dalys ir medžiagos	Kiekis	Techninio aptarnavimo kaštai garantinio laikotarpio metu iki 100000 km	
			1-as TA* kaina, Eur	2-as TA* kaina, Eur
1.	Variklio alyva (nurodyta gamintojo)	7,2 l	105,35	105,35
2.	Tarpinė, vnt.	1	2,42	2,42
3.	Variklio alyvos filtras, vnt.	1	13,91	13,91
4.	Stabdžių skystis, l	2	-	28,29
5.	Salono oro filtras, vnt.	1	31,38	31,38
6.	Oro filtras, vnt.	1	25,54	25,54
7.	Degalų filtras, vnt.	1	44,14	44,14
8.	Transmisinė alyva, l	-	-	44,76
9.	Detalės ir medžiagos aptarnavimui	-	4,36	4,36
10.	/kitos dalys ir detalės, skirtos techniniam aptarnavimui/ (išvardinti)	-	-	-
11.	Detalių kaina, Eur		227,10	300,15
12.	Aptarnavimo kaina, Eur		113,90	212,85
13.	Suma, Eur be PVM		281,82	423,97
14.	PVM		59,18	89,03
15.	Suma, Eur su PVM		341,00	513,00
16.	Iš viso, Eur su PVM		854,00	
17.	Iš viso 5 vnt., Eur su PVM		4270,00	

*– turi būti įvertinta ir techninio aptarnavimo metu keičiamų dalių kaina

Techninio aptarnavimo garantinio laikotarpio metu atliekami darbai (1-am automobiliui) 1-ai pirkimo objekto daliai

Eil. Nr.	Privalomų techninio aptarnavimo darbų pavadinimas	Aptarnavimo laiko normatyvas, val.	Naudojamos dalys, eksploataavimo medžiagos	Dalių keitimo dažnis, km
1.	Variklio alyva	Pirmas aptarnavimas 2,2 val.;	-	2 metai arba iki 500000 km.
2.	Tarpinė			
3.	Variklio alyvos filtras			
4.	Salono oro filtras	Antras aptarnavimas 3 val.	-	kas 36 mėn.
5.	Oro filtras			
6.	Degalų filtras	0,5 val.	-	kas 36 mėn.
7.	Stabdžių skystis			
8.	Transmisinė alyva	0,7 val.	-	kas 36 mėn.

Techninio aptarnavimo kaštai garantinio laikotarpio metu 2-ai pirkimo objekto daliai

Eil. Nr.	Dalys ir medžiagos	Kiekis	Techninio aptarnavimo kaštai garantinio laikotarpio metu iki 100000 km	
			1-as TA* kaina, Eur	2-as TA* kaina, Eur
1.	Variklio alyva (nurodyta gamintojo)	7,2 l	105,35	105,35
2.	Tarpinė, vnt.	1	2,42	2,42
3.	Variklio alyvos filtras, vnt.	1	13,91	13,91

4.	Stabdžių skystis, l	2	-	28,29
5.	Salono oro filtras, vnt.	1	31,38	31,38
6.	Oro filtras, vnt.	1	25,54	25,54
7.	Degalų filtras, vnt.	1	44,14	44,14
8.	Transmisinė alyva, l	-	-	44,76
9.	Detalės ir medžiagos aptarnavimui	-	4,36	4,36
10.	/kitos dalys ir detalės, skirtos techniniam aptarnavimui/ (išvardinti)	-	-	-
11.	Detalių kaina, Eur		227,10	300,15
12.	Aptarnavimo kaina, Eur		113,90	212,85
13.	Suma, Eur be PVM		281,82	423,97
14.	PVM		59,18	89,03
15.	Suma, Eur su PVM		341,00	513,00
16.	Iš viso, Eur su PVM		854,00	
17.	Iš viso 4 vnt., Eur su PVM		3416,00	

*– turi būti įvertinta ir techninio aptarnavimo metu keičiamų dalių kaina

Techninio aptarnavimo garantinio laikotarpio metu atliekami darbai (1-am automobiliui) 2-ai pirkimo objekto daliai

Eil. Nr.	Privalomų techninio aptarnavimo darbų pavadinimas	Aptarnavimo laiko normatyvas, val.	Naudojamos dalys, eksploatavimo medžiagos	Dalių keitimo dažnis, km
7.	Variklio alyva	Pirmas aptarnavimas 2,2 val.; Antras aptarnavimas 3 val.	-	2 metai arba iki 500000 km.
8.	Tarpinė			
9.	Variklio alyvos filtras			
10.	Salono oro filtras			
11.	Oro filtras			
12.	Degalų filtras			
7.	Stabdžių skystis	0,5 val	-	kas 36 mėn.
8.	Transmisinė alyva	0,7 val.	-	kas 36 mėn.

5. Siūlomos prekės **1-ai pirkimo objekto daliai** visiškai atitinka pirkimo dokumentuose nurodytus reikalavimus ir jų savybės tokios:

Eil. Nr.	Reikalaujamos techninės charakteristikos	Atitikimas reikalavimams <i>Prekių pavadinimas ir rodiklių reikšmės, kartu pateikiant nuorodą į siūlomą rodiklio reikšmę įrodantį dokumentą.</i> <i>(Privaloma nurodyti dokumento pavadinimą, puslapį, kuriame pateikiama informacija apie atitinkamą siūlomą rodiklį (apsiribojimas įrašais „atitinka“ ir/arba „taip“ negalimas))</i>
1.	Specialioji transporto priemonė – padidinto pravažumo– 5 vienetai:	Volkswagen Crafter
2.	Bendrosios sąlygos (automobilio gamintojo atitiktis):	
3.	Automobiliai nauji, nebuvo eksploatacijoje.	Automobiliai bus nauji, nebuvo eksploatacijoje
4.	Automobiliai turi atitikti techninius reikalavimus, patvirtintus 2017 metų gegužės 23 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakymu Nr.2BE-88 „Dėl valstybinės kelių transporto inspekcijos prie susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymo Nr. 2b-290 „dėl techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“ pakeitimo“ (paskelbta TAR, 2017-05-24, Nr. 8635) atitikti kategorijos “M” M1 klasę – transporto priemonė keleiviams vežti, turinti ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui . Gali atitikti M1AF, M1AGSG	Automobiliai atitiks techninius reikalavimus, patvirtintus 2017 metų gegužės 23 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakymu Nr.2BE-88 „Dėl valstybinės kelių transporto inspekcijos prie susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymo Nr. 2b-290 „dėl techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“ pakeitimo“ (paskelbta TAR, 2017-05-24, Nr. 8635) atitikti kategorijos “M” M1 klasę – transporto priemonė keleiviams vežti, turinti ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui . Atitiks M1AGSG
5.	Automobiliai turi būti pilnai paruošti eksploatacijai ir įregistruoti VĮ „Regitra“ pirkėjo vardu. Automobiliai gali būti registruojami išimties tvarka netaikant atitikties įvertinimo	Automobiliai bus pilnai paruošti eksploatacijai ir įregistruoti VĮ „Regitra“ pirkėjo vardu. Automobiliai bus registruojami išimties tvarka netaikant atitikties įvertinimo
6.	Automobiliai turi atitikti Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos žymėjimą pagal LST 1299:2004/2K reikalavimus.	Automobiliai atitikt Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos žymėjimą pagal LST 1299:2004/2K reikalavimus.
7.	Bendroji masė ne daugiau 3500 kg	Bendroji masė 3500 kg (Crafter kainoraštis 1 psl.)

8.	Įrengtas sukabinimo įrenginys skirtas tempti priekabą (be stabdžių), kurios bendroji masė ne daugiau 750 kg.	Įrengtas sukabinimo įrenginys skirtas tempti priekabą (be stabdžių), kurios bendroji masė ne daugiau 750 kg. (Crafter kainoraštis 7 psl.)
9.	Kėbulas:	
10.	Kėbulo tipas – 9 sėdimų vietų su vairuotoju keleivinis furgonas, priekinėje dalyje durys vairuotojui ir keleiviui, keleivinėje dalyje – kėbulo šonuose slankios durys (kairė, dešinė pusės), galinėje dalyje dvivėrės durys atsiderančios 270° kampu.	Kėbulo tipas – 9 sėdimų vietų su vairuotoju keleivinis furgonas, priekinėje dalyje durys vairuotojui ir keleiviui, keleivinėje dalyje – kėbulo šonuose slankios durys (kairė, dešinė pusės), galinėje dalyje dvivėrės durys atsiderančios 270° kampu. (Crafter kainoraštis 2 ir 3 psl.)
11.	Kėbulas nudažytas spalva, kuri turi atitikti Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos reikalavimus pagal LST 1299:2004/2K (galutinė spalvinė gama derinama su pirkėju pagal RAL Classic palėtę).	Kėbulas nudažytas spalva, kuri atitinka Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos reikalavimus pagal LST 1299:2004/2K (galutinė spalvinė gama bus derinama su pirkėju pagal RAL Classic palėtę)
12.	Galinis buferis (taukšas) su pakoja	Galinis buferis (taukšas) su pakoja (Crafter kainoraštis 3 psl.)
13.	Matmenys:	
14.	Automobilio bendras ilgis – ne mažiau 5900 mm.	Automobilio bendras ilgis – 5986 mm (Brėžinys 01)
15.	Keleivinės dalies vidinis aukštis – ne mažiau 1800 mm .	Keleivinės dalies vidinis aukštis – ne mažiau 1800 mm. (Brėžinys 02)
16.	Automobilio aukštis – ne daugiau 2600 mm be papildomos įrangos, su papildoma įranga – ne daugiau 3000 mm.	Automobilio aukštis – 2590 mm be papildomos įrangos, su papildoma įranga – 2695 mm. (Brėžinys 01)
17.	Variklis:	
18.	Variklis dyzelinis, atitinkantis reikalaujamus „EURO-6“ taršos reikalavimus	Dyzelinis, EURO 6 (Crafter kainoraštis 1 psl.)
19.	Variklio galingumas – nemažiau 120 kW	130 kW (Crafter kainoraštis 1 psl.)
20.	Transmisija:	
21.	Pavarų dėžė automatinė	Automatinė (Crafter kainoraštis 1 psl.)
22.	Blokuojamas galinis diferencialas	Blokuojamas galinis diferencialas (Crafter kainoraštis 7 psl.)
23.	Visų ratų varančioji sistema (įrengiama serijiniu būdu)	Visų ratų varančioji sistema (įrengiama serijiniu būdu) (Crafter kainoraštis 1 psl.)
24.	Degalai:	
25.	Dyzelinis kuras	Dyzelinis (Crafter kainoraštis 1 psl.)
26.	Saugumas:	

27.	Vairuotojo, keleivio saugos oro pagalvės	Vairuotojo, keleivio saugos oro pagalvės (Crafter kainoraštis 4 psl.)
28.	Gamyklinis imobilizatorius ir signalizacija atitinkant „Kasko“ draudimo reikalavimus šios klasės automobiliams	Gamyklinis imobilizatorius ir signalizacija atitinkant „Kasko“ draudimo reikalavimus šios klasės automobiliams (Crafter kainoraštis 2 ir 4 psl.)
29.	Pagalbinės eismo saugumo sistemos ABS, EBD, ESP	Pagalbinės eismo saugumo sistemos ABS, EBD, ESP (Crafter kainoraštis 2 psl.)
30.	Gamyklinė įranga:	
31.	Reguliuojama vairo kolonėlė 4 kryptim	Reguliuojama vairo kolonėlė 4 kryptim (Crafter kainoraštis 2 psl.)
32.	Žibintų aukščio reguliavimas	Žibintų aukščio reguliavimas Crafter kainoraštis 2 psl.)
33.	Galinėje dalyje sukabinimo įranga (originali gamyklinė) naudojama prikabinti ir tempti priekabą	Galinėje dalyje sukabinimo įranga (originali gamyklinė) naudojama prikabinti ir tempti priekabą (Crafter kainoraštis 7 psl.)
34.	Autonominis variklio aušinimo skysčio šildymas naudojant kuro bake esančius degalus, ne mažiau kaip 5 kW galingumo	Autonominis variklio aušinimo skysčio šildymas naudojant kuro bake esančius degalus, 5 kW galingumo (Crafter kainoraštis 5 psl.)
35.	Automobilio vėdinimo sistema su oro kondicionavimo galimybe automobilio priekinėje dalyje	Automobilio vėdinimo sistema su oro kondicionavimo galimybe automobilio priekinėje dalyje (Crafter kainoraštis 6 psl.)
36.	Gamyklinė audio sistema su garsiakalbiais ir integruota telefonine „laisvų rankų“ įranga (sujungimas „Bluetooth“ jungtimi)	Gamyklinė audio sistema su garsiakalbiais ir integruota telefonine „laisvų rankų“ įranga (sujungimas „Bluetooth“ jungtimi) (Crafter kainoraštis 6 psl.)
37.	Salono vidaus apdaila – tamsios spalvos	Salono vidaus apdaila – tamsios spalvos (Crafter kainoraštis 2 psl.)
38.	Užrakinamas kuro bako dangtelis (arba atidaromas iš kėbulo vidaus)	Užrakinamas kuro bako dangtelis (Crafter kainoraštis 2 psl.)
39.	Stabdžių sistema su stiprintuvu	Stabdžių sistema su stiprintuvu (Crafter kainoraštis 2 psl.)
40.	Vairo sistema su stiprintuvu	Vairo sistema su stiprintuvu (Crafter kainoraštis 2 psl.)
41.	Ratai ne mažiau R16, standartinio dydžio atsarginis ratas	Ratai ne mažiau R16, standartinio dydžio atsarginis ratas (Crafter kainoraštis 2 ir 3 psl.)
42.	Elektra valdomi ir šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai	Elektra valdomi ir šildomi

		išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai (Crafter kainoraštis 6 psl.)
43.	12 V elektros lizdas (ne mažiau 2 vnt.)	12 V elektros lizdas (2 vnt.) (Crafter kainoraštis 6 psl.)
44.	Priekiniai ir galiniai purvasaugiai	Priekiniai ir galiniai purvasaugiai (Crafter kainoraštis 3 psl.)
45.	Dienos važiavimo šviesos (DRL)	Dienos važiavimo šviesos (DRL) (Crafter kainoraštis 4 psl.)
46.	Gamyklinis centrinis užraktas su nuotoliniu valdymu	Gamyklinis centrinis užraktas su nuotoliniu valdymu (Crafter kainoraštis 2 psl.)
47.	Elektra valdomi priekinių durų langai	Elektra valdomi priekinių durų langai (Crafter kainoraštis 2 psl.)
48.	Akumuliatorius 12V – 2 vnt.	Akumuliatorius 12V – 2 vnt. (Crafter kainoraštis 6 psl.)
49.	Padidintos galios generatorius ne mažiau 140A	Padidintos galios generatorius ne mažiau 140A (Crafter kainoraštis 6 psl.)
50.	Guminiai kilimėliai priekyje (automobilio gamintojo arba analogiški, kilimėliai su integruota tvirtinimo prie grindų sistema, padedančia išvengti slydimo)	Guminiai kilimėliai priekyje (analogiški automobilio gamintojo kilimėliai su integruota tvirtinimo prie grindų sistema, padedančia išvengti slydimo)
51.	Parkavimosi asistentas – priekyje ir gale	Parkavimosi asistentas – priekyje ir gale (Crafter kainoraštis 5 psl.)
52.	Vairuotojo sėdynė su porankiu.	Vairuotojo sėdynė su porankiu (Crafter kainoraštis 3 psl.)
53.	Borto kompiuteris (kuro sąnaudos – momentinės, vidutinės), išorės oro temperatūra)	Borto kompiuteris (kuro sąnaudos – momentinės, vidutinės), išorės oro temperatūra (Crafter kainoraštis 2 psl.)
54.	Šoninio posūkio šviesos.	Šoninio posūkio šviesos
55.	Ratlankiai ne mažiau R16	Ratlankiai R16 (Crafter kainoraštis 2 psl.)
56.	Kuro bako talpa, užtikrinanti ne mažiau kaip 500 kilometrų ridą, deklaruoiant vidutinės kuro sąnaudas l./100 km.	75 L, užtikrinant 667 km ridą, deklaruoiant vidutinės kuro sąnaudas 8,9 l/100 km.
57.	Gamyklinė signalizacija.	Gamyklinė signalizacija (Crafter kainoraštis 4 psl.)
58.	Papildoma įranga:	
59.	Garsinės signalizacijos ir balso stiprinimo įranga ne mažiau kaip 100W, integruota po variklio dangčiu. Šviesos (mėlynos spalvos), signalizacija atitinkanti ES reikalavimus – (Jungtinių tautų normos ir Europos Sąjungos direktyvos norma R65 „Dėl motorinėse transporto priemonėse naudojamos specialiosios įspėjamosios šviesos įrangos suvienodinimo užtikrinimo“), švyturėlių juostos šviesos šaltinis – LED. Priekinėse grotelėse du LED žibintai, galinėje dalyje - atveriamų durų viršutinėje dalyje	Garsinės signalizacijos ir balso stiprinimo įranga 100W, integruota po variklio dangčiu. Šviesos (mėlynos spalvos), signalizacija atitinka ES reikalavimus –

	LED žibintai (2 vnt.), galinėje dalyje automobilio kėbulo šonuose po vieną žibintą (LED). Viskas sujungta į vieną valdymo pultą (galimybė atskirai atjungti galinius žibintus (švyturėlius) esančius atveriamose duryse. Veikiančių švyturėlių indikacija priekinėje vairuotojo skyriaus dalyje.	(Jungtinių tautų normos ir Europos Sąjungos direktyvos norma R65 „Dėl motorinėse transporto priemonėse naudojamos specialiosios įspėjamosios šviesos įrangos suvienodinimo užtikrinimo“), švyturėlių juostos šviesos šaltinis – LED. Priekinėse grotelėse du LED žibintai, galinėje dalyje - atveriamų durų viršutinėje dalyje LED žibintai (2 vnt.), galinėje dalyje automobilio kėbulo šonuose po vieną žibintą (LED). Viskas sujungta į vieną valdymo pultą (galimybė atskirai atjungti galinius žibintus (švyturėlius) esančius atveriamose duryse. Veikiančių švyturėlių indikacija priekinėje vairuotojo skyriaus dalyje. (CTS įranga, 1-2 psl.)
60.	Sėdynės (7 vnt.) montuojamos ant greito išėmimo mechanizmo su fiksavimu. Sėdynių scheminis išdėstymas parodytas pridedame brėžinyje (schema Nr.1). Sėdynių tvirtinimo bėgeliai išdėstyti per visą keleivių salono ilgį suteikdami galimybę transformuoti salono sėdynių padėtį (perstatant, apsukant) pagal poreikį.	Sėdynės (7 vnt.) montuojamos ant greito išėmimo mechanizmo su fiksavimu. Sėdynių scheminis išdėstymas parodytas pridedame brėžinyje (Brėžinys 01). Sėdynių tvirtinimo bėgeliai išdėstyti per visą keleivių salono ilgį suteikdami galimybę transformuoti salono sėdynių padėtį (perstatant, apsukant) pagal poreikį. (CTS įranga, 3 psl.; Brėžinys 02)
61.	Montuojamos M1 kategorijos sėdynės su tritaškio tvirtinimo saugos diržais, nugarėlės padėties reguliavimu. Sėdynės apvilktos audiniu, identišku priekinių automobilio gamintojo sėdynių audiniui, po sėdynėmis įrengta vieta pasidėti antiriaušiniui šalmui.	Montuojamos M1 kategorijos sėdynės su tritaškio tvirtinimo saugos diržais, nugarėlės padėties reguliavimu.

		Sėdynės apvilktos audiniu, identišku priekinių automobilio gamintojo sėdynių audiniui, po sėdynėmis įrengta vieta pasidėti antiraušiniam šalmui. (CTS įranga, 3 psl.; Brėžinys 02)
62.	Galinėje a/m dalyje įrengtas krovinių skyrius. Krovinių skyriaus šonai ir viršus faneruoti (spalva pilka), krovinių skyriaus grindys apsaugotos nuo išorinio mechaninio poveikio, t.y. dengtos neslidžia gumine arba analogiška danga (krovinių skyriaus įdėklas), skyrius nuo galinių durų ir keleivių salono atskiriamas kroviniui laikyti pritaikytu tinklu pagamintu iš 50 mm krovininio tvirtinimo diržų, tinklo akis 150 mm, tinklas tvirtinamas prie šoninių strypų, kurie tvirtinami prie šonuose sumontuotu aliuminių bėgelių su fiksavimo vietomis per greito jungimo jungtis. Galimybė krovinių skyrių transformuoti pagal poreikius, keičiant tinklo tvirtinimo vietą nuo galinių durų iki 1000 mm į salono vidų.	Galinėje a/m dalyje įrengtas krovinių skyrius. Krovinių skyriaus šonai ir viršus faneruoti (spalva pilka), krovinių skyriaus grindys apsaugotos nuo išorinio mechaninio poveikio, t.y. dengtos neslidžia PVC danga (krovinių skyriaus įdėklas), skyrius nuo galinių durų ir keleivių salono atskiriamas kroviniui laikyti pritaikytu tinklu pagamintu iš 50 mm krovininio tvirtinimo diržų, tinklo akis 150 mm, tinklas tvirtinamas prie šoninių strypų, kurie tvirtinami prie šonuose sumontuotu aliuminių bėgelių su fiksavimo vietomis per greito jungimo jungtis. Galimybė krovinių skyrių transformuoti pagal poreikius, keičiant tinklo tvirtinimo vietą nuo galinių durų iki 1000 mm į salono vidų. (Brėžinys 02)
63.	Lentyna virš vairuotojo ir šalia esančio keleivio	Lentyna virš vairuotojo ir šalia esančio keleivio (Crafter kainoraštis 4 psl.)
64.	Kėbulo vidinės erdvės šonuose ir ant galinių dvivėrių durų įrengtos vietos antiraušiniams skydams pervežti (ne mažiau 6 vnt.), taip pat įrengtos vietos policijos lazdai bei ginklams įtvirtinti (spec. priemonių pavyzdžiai bus pateikti tiekėjui).	Kėbulo vidinės erdvės šonuose ir ant galinių dvivėrių durų įrengtos vietos antiraušiniams skydams pervežti (6 vnt.), taip pat įrengtos vietos policijos lazdai

		bei ginklams įtvirtinti (spec. priemonių pavyzdžiai turi būti mums pateikti). (Brėžinys 02)
65.	Spintelė tarp vairuotojo ir keleivio. Spintelė tvirtinasi ant tų pačių sėdynių tvirtinimo bėgelių (galimybė keist jos vietą išilgine kryptimi). Spintelės išmatavimai: ilgis – 500 mm, aukštis – 600 mm, plotis – 300 mm, galinėje dalyje atlenkiama lentyna (per visą sienelės plotą) fiksuojam atlenktoje horizontalioje padėtyje. Viršuje pakeliamas dangtis, lentynėlės anga – iš priekio (aukštis derinamas su užsakovu), spalva – pilka. Spintelėje įmontuotas elektros tiekimo lizdas 220 V su atskirų jungikliu, turinčiu įjungtos jungties šviesos indikaciją	Spintelė tarp vairuotojo ir keleivio. Spintelė tvirtinasi ant tų pačių sėdynių tvirtinimo bėgelių (galimybė keist jos vietą išilgine kryptimi). Spintelės išmatavimai: ilgis – 500 mm, aukštis – 600 mm, plotis – 300 mm, galinėje dalyje atlenkiama lentyna (per visą sienelės plotą) fiksuojam atlenktoje horizontalioje padėtyje. Viršuje pakeliamas dangtis, lentynėlės anga – iš priekio (aukštis derinamas su užsakovu), spalva – pilka. Spintelėje įmontuotas elektros tiekimo lizdas 220 V su atskirų jungikliu, turinčiu įjungtos jungties šviesos indikaciją (Brėžinys 02)
66.	Šarvavimo lygis – antivandalinis, priekinėje dalyje metalinis lankas, grotos ant priekinio stiklo, šoniniai langai dengti antivandaline plėvele.	Šarvavimo lygis – antivandalinis, priekinėje dalyje metalinis lankas, grotos ant priekinio stiklo, šoniniai langai dengti antivandaline plėvele. (CTS įranga, 3 psl.)
67.	Apsauginis lankas a/m priekinėje dalyje. Priekinis lankas pagamintas valcuojant, viršutinė dalis – lenkiant, iš 60 mm skersmens 3 mm sienelės storio apvalaus vamzdžio. Gaminys valytas metalo šratais, dengtas gruntu ir nudažytas juoda spalva naudojant miltelinį būdą. Lankas tvirtinamas keturiose tvirtinio vietose iš apačios prie kėbulo lanžeronų (kėbulo konstrukcijos išilginis elementas). Ertmės tarp vamzdžių uždengimos metalinėmis grotelėmis. Prie lanko apačios abiejose pusėse montuojamos kilpos greitam vilkties įkabinimui.	Apsauginis lankas a/m priekinėje dalyje. Priekinis lankas pagamintas valcuojant, viršutinė dalis – lenkiant, iš 60 mm skersmens 3 mm sienelės storio apvalaus vamzdžio. Gaminys valytas metalo šratais, dengtas gruntu ir nudažytas juoda spalva naudojant miltelinį būdą.

		būdą. Lankas tvirtinamas keturiose tvirtinio vietose iš apačios prie kėbulo lanžeronų (kėbulo konstrukcijos išilginis elementas). Ertmės tarp vamzdžių bus uždengimos metalinėmis grotelėmis. Prie lanko apačios abiejose pusėse montuojamos kilpos greitam vilkties įkabinimui. (CTS įranga, 3 psl.; Brėžinys 01)
68.	Grotos dengiančios priekinį stiklą sudarytos iš dviejų dalių, kurios tvirtinamos: pirmą – ant priekinio dangčio, antrą – ant automobilio stogo, o pavažų pagalba grotos nustumiamos į padėtį dengiančią priekinį stiklą („darbinė“ padėtis) ir fiksuojamos. Turi būti numatytas tvirtinimas polikarbonato (ne mažiau 2 mm storio) juostai, kuri dengtų priekines grotas „darbinėje“ padėtyje, turi būti galimybė aptraukti polikarbonato juostą polietilenine plėvele (nuo a/m priekinės dalies pusės). Grotos pagamintos iš apvalaus vamzdžio (sienelės storis ne mažiau 1 mm) atkartojančios lango perimetrą. Grotos iš pinto tinklo (vielos skersmuo – ne plonesnė nei 2 mm, akis ne didesnė nei 30 mm) dviejų dalių (atidarymo metu viršutinė dalis pakeliama į viršų, apatinė nuleidžiama žemyn) dažytos juoda spalva, prieš dažymą turi būti nusmėliuotos arba nuvalytos metalo abrazyvu, gruntuotos ir dažytos milteliniu būdu. Atidarytų grotų fiksavimas atidarytoje padėtyje be papildomų laikiklių. Atidarymas ir laikymas atidarytoje padėtyje spyruoklių pagalba, grotų tvirtinimas ant priekinio lango statramsčių su galimybe nuimti, grotų išorinė dalis padengta ne plonesniu kaip 2 mm atspariu mechaniniam poveikiui polikarbonatu. Numatyta galimybė greitai polikarbonato pakeitimui, besiliečiantys taškai gumuoti, esant grotoms uždarytoms t.y. „darbinėje“ padėtyje, atviri tarpai tarp grotų ir kėbulo negali būti didesni nei 50 mm. Garantija nuo rūdžių ne mažiau 3 metai.	Grotos dengiančios priekinį stiklą sudarytos iš dviejų dalių, kurios tvirtinamos: pirmą – ant priekinio dangčio, antrą – ant automobilio stogo, o pavažų pagalba grotos nustumiamos į padėtį dengiančią priekinį stiklą („darbinė“ padėtis) ir fiksuojamos. Yra numatytas tvirtinimas polikarbonato (2 mm storio) juostai, kuri dengia priekines grotas „darbinėje“ padėtyje, yra galimybė aptraukti polikarbonato juostą polietilenine plėvele (nuo a/m priekinės dalies pusės). Grotos pagamintos iš apvalaus vamzdžio (sienelės storis 1 mm) atkartojančios lango perimetrą. Grotos iš pinto tinklo (vielos skersmuo – 2 mm, akis 30 mm) dviejų dalių (atidarymo metu viršutinė dalis pakeliama į viršų, apatinė nuleidžiama žemyn) dažytos juoda spalva, prieš dažymą bus nusmėliuotos,

		gruntuotos ir dažytos miltelinio būdu. Atidarytų grotų fiksavimas atidarytoje padėtyje be papildomų laikiklių. Atidarymas ir laikymas atidarytoje padėtyje spyruoklių pagalba, grotų tvirtinimas ant priekinio lango statramsčių su galimybe nuimti, grotų išorinė dalis padengta 2 mm atspariu mechaniniam poveikiui polikarbonatu. Numatyta galimybė greitam polikarbonato pakeitimui, besiliečiantys taškai gumuoti, esant grotoms uždarytoms t.y. „darbinėje“ padėtyje, atviri tarpai tarp grotų ir kėbulo 50 mm. Garantija nuo rūdžių 3 metai. (CTS įranga, 3 psl.; Brėžinys 01)
69.	Šoniniai keleivių salono langai – stiklo paketas, šoninių langu dengimo plėvelė atitinka A1 šarvavimo standartą (plėvelė ne plonesnė kaip 300 mk).	Šoniniai keleivių salono langai – stiklo paketas, šoninių langu dengimo plėvelė atitinka A1 šarvavimo standartą (plėvelė 300 mk). (CTS įranga, 4 psl.)
70.	Ant automobilio stogo priekinės dalies tvirtinamas prožektorius. Prožektoriaus valdymas nuotolinių būdu (belaidis). Energijos šaltinis 12V, šviesos šaltinis – LED, korpusas – metalinis, linzė – polikarbonatas, šviesos galia ne mažiau 30W, atsparumas pagal IP–IP67, pasukamas vertikalia kryptimi – 90°, horizontalia- 360°.	Ant automobilio stogo priekinės dalies tvirtinamas prožektorius. Prožektoriaus valdymas nuotolinių būdu (belaidis). Energijos šaltinis 12V, šviesos šaltinis – LED, korpusas – aliumininis, tvirtinimas nerūdijančio plieno, linzės – polikarbonatas (PC), šviesos galia 50W, atsparumas pagal IP–IP67, pasukamas vertikalia kryptimi – 90°, horizontalia- 360°.

		(CTS įranga, 4 psl.)
71.	Priekinėje automobilio dalyje sumontuota navigacinė sistema su vaizdo stebėjimo sistema: skiriamoji geba ne mažesnė nei 800x400 (pixels), G-sensorius, palaikoma MicroSD atminties kortelė su talpa nemažesne kaip 64GB, ekrano tipas – ne prasčiau kaip spalvotas WVGA TFT su pašvietimu, ekrano įstrižainė ne mažesnė kaip 15,5 cm, žemėlapių – Europos keliai, Lietuvos keliai, Lietuvos topografinis, GPS žemėlapis su nemokama atnaujinimo galimybe visą įrenginio eksploatavimo laikotarpį. Komplektuojamas kartu su MicroSD kortele, suderinama su siūlomu įrenginiu, talpa ne mažesnė kaip 64GB, sparta ne mažesnė kaip Class 10.	Priekinėje automobilio dalyje sumontuota navigacinė sistema su vaizdo stebėjimo sistema: skiriamoji geba 1024x600 (pixels), G-sensorius, palaikoma MicroSD atminties kortelė su talpa 64GB, ekrano tipas – spalvotas WSVGA IPS-TFT su pašvietimu, ekrano įstrižainė 17,7 cm, žemėlapių – Europos keliai, Lietuvos keliai, Lietuvos topografinis, GPS žemėlapis su nemokama atnaujinimo galimybe visą įrenginio eksploatavimo laikotarpį. Komplektuojamas kartu su MicroSD kortele, suderinama su siūlomu įrenginiu, talpa 64GB, sparta Class 10.
		(CTS įranga, 4 psl.)
72.	Montuojami 2 vnt. elektros lizdai (220V) galinėje dalyje, kėbulo šonuose	Montuojami 2 vnt. elektros lizdai (220V) galinėje dalyje, kėbulo šonuose
		(CTS įranga, 9 psl.)
73.	Galimybė pajungti esantį automobilyje 220V elektros tinklą nuo išorinio šaltinio.	Galimybė pajungti esantį automobilyje 220V elektros tinklą nuo išorinio šaltinio.
		(CTS įranga, 9 psl.)
74.	Papildomas oro kondicionierius su oro išpūtimo kanalais keleivių salone. Galimybė veikti autonomiškai, t.y. naudojant išorinį energijos 230V šaltinį (kondicionierius turi veikti ir automobiliui važiuojant, ir automobiliui stovint su galimybe veikti nuo išorinio energijos tinklo, kai automobilyje yra išjungtas variklis). Kondicionieriaus šaldymo galia nemažiau 2,7 kW, naudojamas šaldiklis R134a freonas arba lygiavertis, ventiliatoriaus našumas nemažiau 440 m ³ oro.	Papildomas oro kondicionierius su oro išpūtimo kanalais keleivių salone. Veikia autonomiškai, t.y. naudojant išorinį energijos 230V šaltinį (kondicionierius veikia ir automobiliui važiuojant, ir automobiliui stovint su galimybe veikti nuo išorinio energijos tinklo, kai automobilyje yra išjungtas variklis). Kondicionieriaus

		šaldymo galia 2,7 kW, naudojamas šaldiklis R410A freonas, maksimalus ventiliatoriaus našumas 450 m ³ oro. (CTS įranga, 9 psl.)
75.	Papildomas keleivių salono šildymas konvektoriais su oro išpūtimo galimybe. Valdymas iš vairuotojo vietos.	Papildomas keleivių salono šildymas konvektoriais su oro išpūtimo galimybe. Valdymas iš vairuotojo vietos. (CTS įranga, 9 psl.)
76.	Garantija:	
77.	Garantija automobiliui ir papildomai įrangai ne mažiau 3 metai.	Garantija automobiliui ir papildomai įrangai 4 metai arba 200.000 km, kas greičiau sueis
78.	Antikorozinė garantija kėbului, nemažiau nei 10 metų	Antikorozinė garantija kėbului, 12 metų
79.	Papildoma komplektacija:	
80.	Ratų (plieniniai ratlankiai) komplektas (padangos skirtos eksploatuoti žiemos periodu, nedygliuotos)	Ratų (plieniniai ratlankiai) komplektas (padangos skirtos eksploatuoti žiemos periodu, nedygliuotos)
81.	Radio ryšio įranga	Radio ryšio įranga
82.	Ryšio įranga turi atitikti šiuos parametrus:	
83.	Radio ryšio antena sumontuota ant stogo ir pajungta prie radio ryšio įrangos. Visa pateikiama įranga privalo turėti Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklinį. Suderinamumas: radio terminalai privalo būti sumontuoti priekinėje automobilio dalyje, pilnai funkciškai suderinami su bendrovės „Motorola GmbH“ Lietuvoje įdiegta „Dimetra IP 6.1“ „TETRA“ radio ryšio standarto skaitmenine mobiliojo radio ryšio sistema; Tiekėjas privalo pateikti dokumentinius šio suderinamumo įrodymus; Kalba: visų siūlomų radio terminalų vartotojo sąsaja (angl. trumpinys - GUI) turi būti lietuvių kalba. Kiekvienam radio terminalui turi būti pateiktas vartotojo vadovas mažiausiai lietuvių ir anglų kalba; Dažnių diapazonas: visi siūlomi radio terminalai turi dirbti dažnių juostose, kurios nurodytos žemiau: – Kamieninio veikimo režimu (angl. trumpinys - TMO) 380 – 430 MHz; - Tiesioginio veikimo režimu (angl. trumpinys - DMO) 380 – 430 MHz. Techniniai parametrai. Radio terminalai privalo turėti ne blogesnius nei šie techniniai parametrai: – radio dažnių programavimo žingsnis – 12,5 kHz; – radio dažnių žingsnis (tinklelis) – 25 kHz. Veikimo režimai: radio terminalai turi palaikyti šiuos veikimo režimus:	Radio ryšio antena sumontuota ant stogo ir pajungta prie radio ryšio įrangos. Visa pateikiama įranga privalo turėti Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklinį. Suderinamumas: radio terminalai privalo būti sumontuoti priekinėje automobilio dalyje, pilnai funkciškai suderinami su bendrovės „Motorola GmbH“ Lietuvoje įdiegta „Dimetra IP 6.1“ „TETRA“ radio ryšio standarto skaitmenine mobiliojo radio ryšio sistema; Tiekėjas privalo pateikti dokumentinius šio

– Kamieninio veikimo režimą (angl. trumpinys - TMO); – Tiesioginio veikimo režimą (angl. trumpinys - DMO); – Grįžimo veikimo režimą (angl. – Fallback operation), kurio veikimas apibūdinamas taip – jei radijo terminalas negauna pakankamo stiprumo signalo veikiant TMO režimu, bet gauna iš Bazinės stoties pranešimą, kad ji dirba grįžimo režimu, tuomet terminalas turi dalyvauti grupiniame ryšyje grįžimo režimo celės ribose, o jei bazinė stotis, esanti grįžimo režime, grįžta prie TMO režimo, terminalas taip pat turi grįžti prie TMO režimo. Jei terminalas palieka grįžimo režime veikiantį celės plotą, ir gauna bazinės stoties, veikiančios TMO režimu, signalą, terminalas turi persijungti į TMO režimą; – siųstuvo spinduliuojamo signalo galia – ne mažiau nei 3 W (automobiliniams ir stacionariams radijo terminalams); – statinis imtuvo jautrumas – 112-114 dBm; – dinaminis imtuvo jautrumas – 103-105 dBm; – darbo temperatūros ribos: nuo -30°C iki + 60°C; 0,5 W arba aukštesnis audio išėjimas. Funkcinės savybės. Radijo terminalai privalo turėti šias funkcinės savybes: – individualūs skambučiai; – grupiniai skambučiai; – vėlyvas prisijungimas (angl. – late entry); – dinaminės grupės; – avariniai skambučiai; – duomenų perdavimas: • paketinių duomenų perdavimas naudojant kelis laiko tarpsnius; • paketinių duomenų perdavimas WAP protokolu; • trumpųjų duomenų perdavimas; • būsenos pranešimai. – celių perrinkimas (angl. handover); – identifikavimas unikaliais identifikatoriais (tokie kaip unikalūs numeris, IP adresai); – programuojamas raudonas avarinis mygtukas; – siuntimo draudimas; – rinkto telefoninio abonento numerio (DTMF) perrinkimas; – telefonų knyga, galinti palaikyti bent 50 įrašų, kuriuos gali redaguoti vartotojai; – bent 20 iš anksto suprogramuotų būsenų; – skambučių istorija (įeinantys, išeinantys, praleisti skambučiai); – radijo terminalo profiliai (tokius kaip normalus profilis ir tylus profilis), kuriuos vartotojai gali padaryti aktyviais; – vartotojų grupei būdingi trumpieji numeriai (Fleet Specific Short Number (FSSN)); – vieta moduliui įdiegimui (pvz. SIM kortelė), modulis gali būti naudojamas ištisiniui kodavimui; – įdiegtas ir aktyvuotas TMO – DMO vartų (angl. trumpinys – TMO Gateway) funkcionalumas stacionariai montuojamuose ir montuojamuose automobiliuose radijo terminaluose; – įdiegtas ir aktyvuotas GPS moduliui funkcionalumas	suderinamumo įrodymus; Kalba: visų siūlomų radijo terminalų vartotojo sąsaja (angl. trumpinys - GUI) turi būti lietuvių kalba. Kiekvienam radijo terminalui turi būti pateiktas vartotojo vadovas mažiausiai lietuvių ir anglų kalba; Dažnių diapazonas: visi siūlomi radijo terminalai turi dirbti dažnių juostose, kurios nurodytos žemiau: – Kamieninio veikimo režimu (angl. trumpinys - TMO) 380 – 430 MHz; Tiesioginio veikimo režimu (angl. trumpinys - DMO) 380 – 430 MHz. Suderinamumas: Sepura SRG suderinamumas su Dimetra IP 7.1 1-37 psl. Techniniai parametrai. Radijo terminalai privalo turėti ne blogesnius nei šie techniniai parametrai: – radijo dažnių programavimo žingsnis – 12,5 kHz; – radijo dažnių žingsnis (tinklelis) – 25 kHz. Veikimo režimai: radijo terminalai turi palaikyti šiuos veikimo režimus: – Kamieninio veikimo režimą (angl. trumpinys - TMO); – Tiesioginio veikimo režimą (angl. trumpinys - DMO); – Grįžimo veikimo režimą (angl. – Fallback
---	--

stacionariai montuojamuose ir montuojamuose automobiliuose radijo terminaluose. Standartai. Radijo terminalai turi būti visiškai nauji, nenaudoti; Radijo stotys ir jų priedai turi būti visi su reikalingomis jungtimis pilnam susijungimui, funkcionavimui; Radijo stotys turi būti su spalvotu displėjumi; Radijo stotys turi būti su pilna DTMF klaviatūra; Turi būti pateikta programinė įranga reikalinga programuoti-konfiguruoti radijo stotis bei visos reikalingos licencijos; Montuojamų transporto priemonėje radijo terminalų komplektacija: – radijo terminalas su reikiama laikikliais bei tvirtinimo detalėmis; – valdymo modulis su spalvotu displėjumi; – ant transporto priemonės montuojama antena; – rankinis mikrofonas; – garsiakalbis. Visai įrangai turi būti suteikta ne mažesnė nei 1 kalendorinių metų garantija	operation), kurio veikimas apibūdinamas taip – jei radijo terminalas negauna pakankamo stiprumo signalo veikiant TMO režimu, bet gauna iš Bazinės stoties pranešimą, kad ji dirba grįžimo režimu, tuomet terminalas turi dalyvauti grupiniame ryšyje grįžimo režimo celės ribose, o jei bazinė stotis, esanti grįžimo režime, grįžta prie TMO režimo, terminalas taip pat turi grįžti prie TMO režimo. Jei terminalas palieka grįžimo režime veikiantį celės plotą, ir gauną bazinės stoties, veikiančios TMO režimu, signalą, terminalas turi persijungti į TMO režimą; – siųstuvo spinduliuojamo signalo galia – ne mažiau nei 3 W (automobiliniams ir stacionariams radijo terminalams); – statinis imtuvo jautrumas – 112-114 dBm; – dinaminis imtuvo jautrumas – 103-105 dBm; – darbo temperatūros ribos: nuo -30°C iki + 60°C; 0,5 W arba aukštesnis audio išėjimas. Techniniai parametrai: SRG3900 aprašymas 4 ir 9 psl. Funkcinės savybės. Radijo terminalai privalo turėti šias funkcines savybes: – individualūs skambučiai; – grupiniai skambučiai; – vėlyvas prisijungimas (angl. – late entry); – dinaminės grupės; – avariniai skambučiai; – duomenų perdavimas: • paketinių
---	---

		duomenų perdavimas naudojant kelis laiko tarpsnius; • paketinių duomenų perdavimas WAP protokolu; • trumpųjų duomenų perdavimas; • būsenos pranešimai. – celių perrinkimas (angl. handover); – identifikavimas unikaliais identifikatoriais (tokie kaip unikalūs numeris, IP adresai); – programuojamas raudonas avarinis mygtukas; – siuntimo draudimas; – rinkto telefoninio abonento numerio (DTMF) perrinkimas; – telefonų knyga, galinti palaikyti bent 50 įrašų, kuriuos gali redaguoti vartotojai; – bent 20 iš anksto suprogramuotų būsenų; – skambučių istorija (įeinantys, išeinantys, praleisti skambučiai); – radijo terminalo profiliai (tokius kaip normalus profilis ir tylus profilis), kuriuos vartotojai gali padaryti aktyviais; – vartotojų grupei būdingi trumpieji numeriai (Fleet Specific Short Number (FSSN)); – vieta modulio įdiegimui (pvz. SIMkortelė), modulis gali būti naudojamas ištiniam kodavimui; – įdiegtas ir aktyvuotas TMO – DMO vartų (angl. trumpinys – TMO Gateway) funkcionalumas stacionariai montuojamuose ir montuojamuose automobiliuose radijo terminaluose; įdiegtas ir aktyvuotas
--	--	---

		GPS modulio funkcionalumas stacionariai montuojamuose ir montuojamuose automobiliuose radijo terminaluose. Funkcinės savybės: SRG3900 aprašymas 10-12 psl. Standartai. Radijo terminalai visiškai nauji, nenaudoti; Radijo stotys ir jų priedai visi su reikalingomis jungtimis pilnam susijungimui, funkcionavimui; Radijo stotys su spalvotu displejumi; Radijo stotys su pilna DTMF klaviatūra; Bus pateikta programinė įranga reikalinga programuoti-konfiguruoti radijo stotis bei visos reikalingos licencijos; Montuojamų transporto priemonėje radijo terminalų komplektacija: – radijo terminalas su reikiama laikikliais bei tvirtinimo detalėmis; – valdymo modulis su spalvotu displejumi; – ant transporto priemonės montuojama antena; – rankinis mikrofonas; – garsiakalbis. Visai įrangai yra suteikta 2 metų garantija (Radijos įrangos aprašymas dokumentai 01 ir 02)
--	--	--

6. Prekė perkančiajai organizacijai bus pateikta per 7 mėnesius nuo pirkimo pardavimo sutarties įsigaliojimo dienos.

7. Siūlomos prekės **2-ai pirkimo objekto daliai** visiškai atitinka pirkimo dokumentuose nurodytus reikalavimus ir jų savybės tokios:

Eil. Nr.	Reikalaujamos techninės charakteristikos	Atitikimas reikalavimams <i>Prekių pavadinimas ir rodiklių reikšmės, kartu pateikiant nuorodą į siūlomą rodiklio reikšmę įrodantį dokumentą.</i> <i>(Privaloma nurodyti dokumento pavadinimą, puslapį, kuriame pateikiama informacija apie atitinkamą siūlomą rodiklį (apsiribojimas įrašais „atitinka“ ir/arba „taip“ negalimas)</i>
84.	Specialioji transporto priemonė – padidinto pravažumo–5 vienetai:	Volkswagen Crafter
85.	Bendrosios sąlygos (automobilio gamintojo atitiktis):	
86.	Automobiliai nauji, nebuvo eksploatacijoje.	Automobiliai bus nauji, nebuvo eksploatacijoje
87.	Automobiliai turi atitikti techninius reikalavimus, patvirtintus 2017 metų gegužės 23 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakymu Nr.2BE-88 „Dėl valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymo Nr. 2b-290 „dėl techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“ pakeitimo“ (paskelbta TAR, 2017-05-24, Nr. 8635) atitikti kategorijos “M” M1 klasę – transporto priemonė keleiviams vežti, turinti ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui . Gali atitikti M1AF, M1AGSG	Automobiliai atitiks techninius reikalavimus, patvirtintus 2017 metų gegužės 23 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakymu Nr.2BE-88 „Dėl valstybinės kelių transporto inspekcijos prie susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymo Nr. 2b-290 „dėl techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“ pakeitimo“ (paskelbta TAR, 2017-05-24, Nr. 8635) atitikti kategorijos “M” M1 klasę – transporto priemonė keleiviams vežti, turinti ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui . Atitiks M1AGSG
88.	Automobiliai turi būti pilnai paruošti eksploatacijai ir įregistruoti VĮ „Regitra“ pirkėjo vardu. Automobiliai gali būti registruojami išimties tvarka netaikant atitikties įvertinimo	Automobiliai bus pilnai paruošti eksploatacijai ir įregistruoti VĮ „Regitra“ pirkėjo vardu. Automobiliai bus registruojami išimties tvarka netaikant atitikties įvertinimo
89.	Automobiliai turi atitikti Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos žymėjimą pagal LST 1299:2004/2K reikalavimus.	Automobiliai atitiktis Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos žymėjimą pagal LST 1299:2004/2K reikalavimus.
90.	Bendroji masė ne daugiau 3500 kg	Bendroji masė 3500 kg

		(Crafter kainoraštis 1 psl.)
91.	Įrengtas sukabinimo įrenginys skirtas tempti priekabą (be stabdžių), kurios bendroji masė ne daugiau 750 kg.	Įrengtas sukabinimo įrenginys skirtas tempti priekabą (be stabdžių), kurios bendroji masė ne daugiau 750 kg. (Crafter kainoraštis 7 psl.)
92.	Kėbulas:	
93.	Kėbulo tipas – 9 sėdimų vietų su vairuotoju keleivinis furgonas, priekinėje dalyje durys vairuotojui ir keleiviui, keleivinėje dalyje – kėbulo šonuose slankios durys (kairė, dešinė pusės), galinėje dalyje dvivėrės durys atsidarančios 270° kampu.	Kėbulo tipas – 9 sėdimų vietų su vairuotoju keleivinis furgonas, priekinėje dalyje durys vairuotojui ir keleiviui, keleivinėje dalyje – kėbulo šonuose slankios durys (kairė, dešinė pusės), galinėje dalyje dvivėrės durys atsidarančios 270° kampu. (Crafter kainoraštis 2 ir 3 psl.)
94.	Kėbulas nudažytas spalva, kuri turi atitikti Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos reikalavimus pagal LST 1299:2004/2K (galutinė spalvinė gama bus derinama su pirkėju pagal RAL Classic palėtę).	Kėbulas nudažytas spalva, kuri atitinka Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos reikalavimus pagal LST 1299:2004/2K (galutinė spalvinė gama bus derinama su pirkėju pagal RAL Classic palėtę)
95.	Galinis buferis (taukšas) su pakoja	Galinis buferis (taukšas) su pakoja (Crafter kainoraštis 3 psl.)
96.	Matmenys:	
97.	Automobilio bendras ilgis – ne mažiau 5900 mm.	Automobilio bendras ilgis – 5986 mm (Brėžinys 01)
98.	Keleivinės dalies vidinis aukštis – ne mažiau 1800 mm .	Keleivinės dalies vidinis aukštis – ne mažiau 1800 mm. (Brėžinys 02)
99.	Automobilio aukštis – ne daugiau 2600 mm be papildomos įrangos, su papildoma įranga – ne daugiau 3000 mm.	Automobilio aukštis – 2590 mm be papildomos įrangos, su papildoma įranga – 2695 mm. (Brėžinys 01)
100.	Variklis:	
101.	Variklis dyzelinis, atitinkantis reikalaujamus „EURO-6“ taršos reikalavimus	Dyzelinis, EURO 6 (Crafter kainoraštis 1 psl.)
102.	Variklio galingumas – nemažiau 120 kW	130 kW (Crafter kainoraštis 1 psl.)
103.	Transmisija:	
104.	Pavarų dėžė automatinė	Automatinė (Crafter kainoraštis 1 psl.)
105.	Blokuojamas galinis diferencialas	Blokuojamas galinis diferencialas (Crafter kainoraštis 7 psl.)
106.	Visų ratų varančioji sistema (įrengiama serijiniu būdu)	Visų ratų varančioji sistema (įrengiama serijiniu būdu) (Crafter kainoraštis 1 psl.)
107.	Degalai:	
108.	Dyzelinis kuras	Dyzelinis (Crafter kainoraštis 1 psl.)

109.	Saugumas:	
110.	Vairuotojo, keleivio saugos oro pagalvės	Vairuotojo, keleivio saugos oro pagalvės (Crafter kainoraštis 4 psl.)
111.	Gamyklinis imobilizatorius ir signalizacija atitinkant „Kasko“ draudimo reikalavimus šios klasės automobiliams	Gamyklinis imobilizatorius ir signalizacija atitinkant „Kasko“ draudimo reikalavimus šios klasės automobiliams (Crafter kainoraštis 2 ir 4 psl.)
112.	Pagalbinės eismo saugumo sistemos ABS, EBD, ESP	Pagalbinės eismo saugumo sistemos ABS, EBD, ESP (Crafter kainoraštis 2 psl.)
113.	Gamyklinė įranga:	
114.	Reguliuojama vairo kolonėlė 4 kryptim	Reguliuojama vairo kolonėlė 4 kryptim (Crafter kainoraštis 2 psl.)
115.	Žibintų aukščio reguliavimas	Žibintų aukščio reguliavimas (Crafter kainoraštis 2 psl.)
116.	Galinėje dalyje sukabinimo įranga (originali gamyklinė) naudojama prikabinti ir tempti priekabą	Galinėje dalyje sukabinimo įranga (originali gamyklinė) naudojama prikabinti ir tempti priekabą (Crafter kainoraštis 7 psl.)
117.	Autonominis variklio aušinimo skysčio šildymas naudojant kuro bako esančius degalus, ne mažiau kaip 5 kW galingumo	Autonominis variklio aušinimo skysčio šildymas naudojant kuro bako esančius degalus, 5 kW galingumo (Crafter kainoraštis 5 psl.)
118.	Automobilio vėdinimo sistema su oro kondicionavimo galimybe automobilio priekinėje dalyje	Automobilio vėdinimo sistema su oro kondicionavimo galimybe automobilio priekinėje dalyje (Crafter kainoraštis 6 psl.)
119.	Gamyklinė audio sistema su garsiakalbiais ir integruota telefonine „laisvų rankų“ įranga (sujungimas „Bluetooth“ jungtimi)	Gamyklinė audio sistema su garsiakalbiais ir integruota telefonine „laisvų rankų“ įranga (sujungimas „Bluetooth“ jungtimi) (Crafter kainoraštis 6 psl.)
120.	Salono vidaus apdaila – tamsios spalvos	Salono vidaus apdaila – tamsios spalvos (Crafter kainoraštis 2 psl.)
121.	Užrakinamas kuro bako dangtelis (arba atidaromas iš kėbulo vidaus)	Užrakinamas kuro bako dangtelis (Crafter kainoraštis 2 psl.)
122.	Stabdžių sistema su stiprintuvu	Stabdžių sistema su stiprintuvu (Crafter kainoraštis 2 psl.)
123.	Vairo sistema su stiprintuvu	Vairo sistema su stiprintuvu (Crafter kainoraštis 2 psl.)
124.	Ratai ne mažiau R16, standartinio dydžio atsarginis ratas	Ratai ne mažiau R16, standartinio dydžio atsarginis ratas (Crafter kainoraštis 2 ir 3 psl.)

125.	Elektra valdomi ir šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai	Elektra valdomi ir šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai (Crafter kainoraštis 6 psl.)
126.	12 V elektros lizdas (ne mažiau 2 vnt.)	12 V elektros lizdas (2 vnt.) (Crafter kainoraštis 6 psl.)
127.	Priekiniai ir galiniai purvasaugiai	Priekiniai ir galiniai purvasaugiai (Crafter kainoraštis 3 psl.)
128.	Dienos važiavimo šviesos (DRL)	Dienos važiavimo šviesos (DRL) (Crafter kainoraštis 4 psl.)
129.	Gamyklinis centrinis užraktas su nuotoliniu valdymu	Gamyklinis centrinis užraktas su nuotoliniu valdymu (Crafter kainoraštis 2 psl.)
130.	Elektra valdomi priekinių durų langai	Elektra valdomi priekinių durų langai (Crafter kainoraštis 2 psl.)
131.	Akumuliatorius 12V – 2 vnt.	Akumuliatorius 12V – 2 vnt. (Crafter kainoraštis 6 psl.)
132.	Padidintos galios generatorius ne mažiau 140A	Padidintos galios generatorius ne mažiau 140A (Crafter kainoraštis 6 psl.)
133.	Guminiai kilimėliai priekyje (automobilio gamintojo arba analogiški, kilimėliai su integruota tvirtinimo prie grindų sistema, padedančia išvengti slydimo)	Guminiai kilimėliai priekyje (analogiški automobilio gamintojo kilimėliai su integruota tvirtinimo prie grindų sistema, padedančia išvengti slydimo)
134.	Parkavimosi asistentas – priekyje ir gale	Parkavimosi asistentas – priekyje ir gale (Crafter kainoraštis 5 psl.)
135.	Vairuotojo sėdynė su porankiu.	Vairuotojo sėdynė su porankiu (Crafter kainoraštis 3 psl.)
136.	Borto kompiuteris (kuro sąnaudos – momentinės, vidutinės, išorės oro temperatūra)	Borto kompiuteris (kuro sąnaudos – momentinės, vidutinės, išorės oro temperatūra) (Crafter kainoraštis 2 psl.)
137.	Šoninio posūkio šviesos.	Šoninio posūkio šviesos
138.	Ratlankiai ne mažiau R16	Ratlankiai R16 (Crafter kainoraštis 2 psl.)
139.	Kuro bako talpa, užtikrinanti ne mažiau kaip 500 kilometrų ridą, deklaruoiant vidutines kuro sąnaudas 1./100 km.	75 L, užtikrinant 667 km ridą, deklaruoiant vidutines kuro sąnaudas 8,9 l/100 km.
140.	Gamyklinė signalizacija.	Gamyklinė signalizacija (Crafter kainoraštis 4 psl.)
141.	Papildoma įranga:	
142.	Garsinės signalizacijos ir balso stiprinimo įranga ne mažiau kaip 100W, integruota po variklio dangčiu. Šviesos (mėlynos spalvos), signalizacija atitinkanti ES reikalavimus – (Jungtinių tautų normos ir Europos Sąjungos direktyvos norma R65 „Dėl motorinėse transporto priemonėse naudojamos specialiosios įspėjamosios šviesos įrangos suvienodinimo užtikrinimo“), švyturėlių juostos šviesos šaltinis – LED. Priekinėse grotelėse du	Garsinės signalizacijos ir balso stiprinimo įranga 100W, integruota po variklio dangčiu. Šviesos (mėlynos spalvos), signalizacija atitinka ES

	LED žibintai, galinėje dalyje - atveriamų durų viršutinėje dalyje LED žibintai (2 vnt.), galinėje dalyje automobilio kėbulo šonuose po vieną žibintą (LED). Viskas sujungta į vieną valdymo pultą (galimybė atskirai atjungti galinius žibintus (švyturėlius) esančius atveriamose duryse. Veikiančių švyturėlių indikacija priekinėje vairuotojo skyriaus dalyje.	reikalavimus – (Jungtinių tautų normos ir Europos Sąjungos direktyvos norma R65 „Dėl motorinėse transporto priemonėse naudojamos specialiosios išspėjamosios šviesos įrangos suvienodinimo užtikrinimo“), švyturėlių juostos šviesos šaltinis – LED. Priekinėse grotelėse du LED žibintai, galinėje dalyje - atveriamų durų viršutinėje dalyje LED žibintai (2 vnt.), galinėje dalyje automobilio kėbulo šonuose po vieną žibintą (LED). Viskas sujungta į vieną valdymo pultą (galimybė atskirai atjungti galinius žibintus (švyturėlius) esančius atveriamose duryse. Veikiančių švyturėlių indikacija priekinėje vairuotojo skyriaus dalyje. (CTS įranga, 1-2 psl.)
143.	Sėdynės (7 vnt.) montuojamos ant greito išėmimo mechanizmų su fiksavimu. Sėdynių scheminis išdėstymas parodytas pridedame brėžinyje (schema Nr.1). Sėdynių tvirtinimo bėgeliai išdėstyti per visą keleivių salono ilgį suteikdami galimybę transformuoti salono sėdynių padėtį (perstatant, apsukant) pagal poreikį.	Sėdynės (7 vnt.) montuojamos ant greito išėmimo mechanizmų su fiksavimu. Sėdynių scheminis išdėstymas parodytas pridedame brėžinyje (Brėžinys 01). Sėdynių tvirtinimo bėgeliai išdėstyti per visą keleivių salono ilgį suteikdami galimybę transformuoti salono sėdynių padėtį (perstatant, apsukant) pagal poreikį. (CTS įranga, 3 psl.; Brėžinys 02)
144.	Montuojamos M1 kategorijos sėdynės su tritaškio tvirtinimo saugos diržais, nugarėlės padėties reguliavimu. Sėdynės apvilktos audiniu, identišku priekinių automobilio gamintojo sėdynių audiniui, po sėdynėmis įrengta vieta pasidėti	Montuojamos M1 kategorijos sėdynės su tritaškio tvirtinimo saugos diržais, nugarėlės

	antiriaušiniam šalmui.	padėties reguliavimu. Sėdynės apvilktos audiniu, identišku priekinių automobilio gamintojo sėdynių audiniui, po sėdynėmis įrengta vieta pasidėti antiriaušiniam šalmui. (CTS įranga, 3 psl.; Brėžinys 02)
145.	Galinėje a/m dalyje įrengtas krovinių skyrius. Krovinių skyriaus šonai ir viršus faneruoti (spalva pilka), krovinių skyriaus grindys apsaugotos nuo išorinio mechaninio poveikio, t.y. dengtos neslidžia gumine arba analogiška danga (krovinių skyriaus įdėklas), skyrius nuo galinių durų ir keleivių salono atskiriamas kroviniui laikyti pritaikytu tinklu pagamintu iš 50 mm krovininio tvirtinimo diržų, tinklo akis 150 mm, tinklas tvirtinamas prie šoninių strypų, kurie tvirtinami prie šonuose sumontuotu aliuminių bėgelių su fiksavimo vietomis per greito jungimo jungtis. Galimybė krovinių skyrių transformuoti pagal poreikius, keičiant tinklo tvirtinimo vietą nuo galinių durų iki 1000 mm į salono vidų.	Galinėje a/m dalyje įrengtas krovinių skyrius. Krovinių skyriaus šonai ir viršus faneruoti (spalva pilka), krovinių skyriaus grindys apsaugotos nuo išorinio mechaninio poveikio, t.y. dengtos neslidžia PVC danga (krovinių skyriaus įdėklas), skyrius nuo galinių durų ir keleivių salono atskiriamas kroviniui laikyti pritaikytu tinklu pagamintu iš 50 mm krovininio tvirtinimo diržų, tinklo akis 150 mm, tinklas tvirtinamas prie šoninių strypų, kurie tvirtinami prie šonuose sumontuotu aliuminių bėgelių su fiksavimo vietomis per greito jungimo jungtis. Galimybė krovinių skyrių transformuoti pagal poreikius, keičiant tinklo tvirtinimo vietą nuo galinių durų iki 1000 mm į salono vidų. (Brėžinys 02)
146.	Lentyna virš vairuotojo ir šalia esančio keleivio	Lentyna virš vairuotojo ir šalia esančio keleivio (Crafter kainoraštis 4 psl.)
147.	Kėbulo vidinės erdvės šonuose ir ant galinių dvivėrių durų įrengtos vietos antiriaušiniams skydams pervežti (ne mažiau 6 vnt.), taip pat įrengtos vietos policijos lazdai bei ginklams įtvirtinti (spec. priemonių pavyzdžiai bus pateikti tiekėjui).	Kėbulo vidinės erdvės šonuose ir ant galinių dvivėrių durų įrengtos vietos antiriaušiniams skydams pervežti (6 vnt.), taip pat įrengtos

		vietos policijos lazda bei ginklams įtvirtinti (spec. priemonių pavyzdžiai turi būti mums pateikti). (Brėžinys 02)
148.	Spintelė tarp vairuotojo ir keleivio. Spintelė tvirtinasi ant tų pačių sėdynių tvirtinimo bėgelių (galimybė keist jos vietą išilgine kryptimi). Spintelės išmatavimai: ilgis – 500 mm, aukštis – 600 mm, plotis – 300 mm, galinėje dalyje atlenkiama lentyna (per visą sienelės plotą) fiksuojam atlenktoje horizontalioje padėtyje. Viršuje pakeliamas dangtis, lentynėlės anga – iš priekio (aukštis derinamas su užsakovu), spalva – pilka. Spintelėje įmontuotas elektros tiekimo lizdas 220 V su atskirų jungikliu, turinčiu įjungtos jungties šviesos indikaciją	Spintelė tarp vairuotojo ir keleivio. Spintelė tvirtinasi ant tų pačių sėdynių tvirtinimo bėgelių (galimybė keist jos vietą išilgine kryptimi). Spintelės išmatavimai: ilgis – 500 mm, aukštis – 600 mm, plotis – 300 mm, galinėje dalyje atlenkiama lentyna (per visą sienelės plotą) fiksuojam atlenktoje horizontalioje padėtyje. Viršuje pakeliamas dangtis, lentynėlės anga – iš priekio (aukštis derinamas su užsakovu), spalva – pilka. Spintelėje įmontuotas elektros tiekimo lizdas 220 V su atskirų jungikliu, turinčiu įjungtos jungties šviesos indikaciją (Brėžinys 02)
149.	Šarvavimo lygis – antivandalinis, priekinėje dalyje metalinis lankas, grotos ant priekinio stiklo, šoniniai langai dengti antivandaline plėvele.	Šarvavimo lygis – antivandalinis, priekinėje dalyje metalinis lankas, grotos ant priekinio stiklo, šoniniai langai dengti antivandaline plėvele. (CTS įranga, 3 psl.)
150.	Apsauginis lankas a/m priekinėje dalyje. Priekinis lankas pagamintas valcuojant, viršutinė dalis – lenkiant, iš 60 mm skersmens 3 mm sienelės storio apvalaus vamzdžio. Gaminys valytas metalo šratais, dengtas gruntu ir nudažytas juoda spalva naudojant miltelinį būdą. Lankas tvirtinamas keturiose tvirtinio vietose iš apačios prie kėbulo lanžeronų (kėbulo konstrukcijos išilginis elementas). Ertmės tarp vamzdžių uždengimos metalinėmis grotelėmis. Prie lanko apačios abiejose pusėse montuojamos kilpos greitam vilkties įkabinimui.	Apsauginis lankas a/m priekinėje dalyje. Priekinis lankas pagamintas valcuojant, viršutinė dalis – lenkiant, iš 60 mm skersmens 3 mm sienelės storio apvalaus vamzdžio. Gaminys valytas metalo šratais, dengtas gruntu ir nudažytas juoda spalva

		naudojant miltelinį būdą. Lankas tvirtinamas keturiose tvirtinio vietose iš apačios prie kėbulo lanžeronų (kėbulo konstrukcijos išilginis elementas). Ertmės tarp vamzdžių bus uždengimos metalinėmis grotelėmis. Prie lanko apačios abiejose pusėse montuojamos kilpos greitam vilkties įkabinimui. (CTS įranga, 3 psl.; Brėžinys 01)
151.	Grotos dengiančios priekinį stiklą sudarytos iš dviejų dalių, kurios tvirtinamos: pirma – ant priekinio dangčio, antra – ant automobilio stogo, o pavažų pagalba grotos nustumiamos į padėtį dengiančią priekinį stiklą („darbinė“ padėtis) ir fiksuojamos. Turi būti numatytas tvirtinimas polikarbonato (ne mažiau 2 mm storio) juostai, kuri dengtų priekines grotas „darbinėje“ padėtyje, turi būti galimybė aptraukti polikarbonato juostą polietilenine plėvele (nuo a/m priekinės dalies pusės). Grotos pagamintos iš apvalaus vamzdžio (sienelės storis ne mažiau 1 mm) atkartojančios lango perimetrą. Grotos iš pinto tinklo (vielos skersmuo – ne plonesnė nei 2 mm, akis ne didesnė nei 30 mm) dviejų dalių (atidarymo metu viršutinė dalis pakeliama į viršų, apatinė nuleidžiama žemyn) dažytos juoda spalva, prieš dažymą turi būti nusmėliuotos arba nuvalytos metalo abrazyvu, gruntuotos ir dažytos milteliniu būdu. Atidarytų grotų fiksavimas atidarytoje padėtyje be papildomų laikiklių. Atidarymas ir laikymas atidarytoje padėtyje spyruoklių pagalba, grotų tvirtinimas ant priekinio lango statramsčių su galimybe nuimti, grotų išorinė dalis padengta ne plonesniu kaip 2 mm atspariu mechaniniam poveikiui polikarbonatu. Numatyta galimybė greitai polikarbonato pakeitimui, besiliečiantys taškai gumuoti, esant grotoms uždarytoms t.y. „darbinėje“ padėtyje, atviri tarpai tarp grotų ir kėbulo negali būti didesni nei 50 mm. Garantija nuo rūdžių ne mažiau 3 metai.	Grotos dengiančios priekinį stiklą sudarytos iš dviejų dalių, kurios tvirtinamos: pirma – ant priekinio dangčio, antra – ant automobilio stogo, o pavažų pagalba grotos nustumiamos į padėtį dengiančią priekinį stiklą („darbinė“ padėtis) ir fiksuojamos. Yra numatytas tvirtinimas polikarbonato (2 mm storio) juostai, kuri dengia priekines grotas „darbinėje“ padėtyje, yra galimybė aptraukti polikarbonato juostą polietilenine plėvele (nuo a/m priekinės dalies pusės). Grotos pagamintos iš apvalaus vamzdžio (sienelės storis 1 mm) atkartojančios lango perimetrą. Grotos iš pinto tinklo (vielos skersmuo – 2 mm, akis 30 mm) dviejų dalių (atidarymo metu viršutinė dalis pakeliama į viršų, apatinė nuleidžiama žemyn) dažytos juoda spalva, prieš dažymą

		bus nusmėliuotos, gruntuotos ir dažytos milteliniu būdu. Atidarytų grotų fiksavimas atidarytoje padėtyje be papildomų laikiklių. Atidarymas ir laikymas atidarytoje padėtyje spyruoklių pagalba, grotų tvirtinimas ant priekinio lango statramsčių su galimybe nuimti, grotų išorinė dalis padengta 2 mm atspariu mechaniniam poveikiui polikarbonatu. Numatyta galimybė greitam polikarbonato pakeitimui, besiliečiantys taškai gumuoti, esant grotoms uždarytoms t.y. „darbinėje“ padėtyje, atviri tarpai tarp grotų ir kėbulo 50 mm. Garantija nuo rūdžių 3 metai. (CTS įranga, 3 psl.; Brėžinys 01)
152.	Šoniniai keleivių salono langai – stiklo paketas, šoninių langų dengimo plėvelė atitinka A1 šarvavimo standartą (plėvelė ne plonesnė kaip 300 mk).	Šoniniai keleivių salono langai – stiklo paketas, šoninių langų dengimo plėvelė atitinka A1 šarvavimo standartą (plėvelė 300 mk). (CTS įranga, 4 psl.)
153.	Ant automobilio stogo priekinės dalies tvirtinamas prožektorius. Prožektoriaus valdymas nuotoliniu būdu (belaidis). Energijos šaltinis 12V, šviesos šaltinis – LED, korpusas – metalinis, linzė – polikarbonatas, šviesos galia ne mažiau 30W, atsparumas pagal IP–IP67, pasukamas vertikalia kryptimi – 90°, horizontalia- 360°.	Ant automobilio stogo priekinės dalies tvirtinamas prožektorius. Prožektoriaus valdymas nuotoliniu būdu (belaidis). Energijos šaltinis 12V, šviesos šaltinis – LED, korpusas – aliumininis, tvirtinimas nerūdijančio plieno, linzės – polikarbonatas (PC), šviesos galia 50W, atsparumas pagal IP–IP67, pasukamas

		vertikalia kryptimi – 90°, horizontalia- 360°. (CTS įranga, 4 psl.)
154.	Priekinėje automobilio dalyje sumontuota navigacinė sistema su vaizdo stebėjimo sistema: skiriamoji geba ne mažesnė nei 800x400 (pixels), G-sensorius, palaikoma MicroSD atminties kortelė su talpa nemažesne kaip 64GB, ekrano tipas – ne prasčiau kaip spalvotas WVGA TFT su pašvietimu, ekrano įstrižainė ne mažesnė kaip 15,5 cm, žemėlapių – Europos keliai, Lietuvos keliai, Lietuvos topografinis, GPS žemėlapis su nemokama atnaujinimo galimybe visą įrenginio eksploatavimo laikotarpį. Komplektuojamas kartu su MicroSD kortele, suderinama su siūlomu įrenginiu, talpa ne mažesnė kaip 64GB, sparta ne mažesnė kaip Class 10.	Priekinėje automobilio dalyje sumontuota navigacinė sistema su vaizdo stebėjimo sistema: skiriamoji geba 1024x600 (pixels), G-sensorius, palaikoma MicroSD atminties kortelė su talpa 64GB, ekrano tipas – spalvotas WSVGA IPS-TFT su pašvietimu, ekrano įstrižainė 17,7 cm, žemėlapių – Europos keliai, Lietuvos keliai, Lietuvos topografinis, GPS žemėlapis su nemokama atnaujinimo galimybe visą įrenginio eksploatavimo laikotarpį. Komplektuojamas kartu su MicroSD kortele, suderinama su siūlomu įrenginiu, talpa 64GB, sparta Class 10. (CTS įranga, 4 psl.)
155.	Montuojami 2 vnt. elektros lizdai (220V) galinėje dalyje, kėbulo šonuose	Montuojami 2 vnt. elektros lizdai (220V) galinėje dalyje, kėbulo šonuose (CTS įranga, 9 psl.)
156.	Galimybė pajungti esantį automobilyje 220V elektros tinklą nuo išorinio šaltinio.	Galimybė pajungti esantį automobilyje 220V elektros tinklą nuo išorinio šaltinio. (CTS įranga, 9 psl.)
157.	Papildomas oro kondicionierius su oro išpūtimo kanalais keleivių salone. Galimybė veikti autonomiškai, t.y. naudojant išorinį energijos 230V šaltinį (kondicionierius turi veikti ir automobiliui važiuojant, ir automobiliui stovint su galimybe veikti nuo išorinio energijos tinklo, kai automobilyje yra išjungtas variklis). Kondicionieriaus šaldymo galia nemažiau 2,7 kW, naudojamas šaldiklis R134a freonas arba lygiavertis, ventiliatoriaus našumas nemažiau 440 m³ oro.	Papildomas oro kondicionierius su oro išpūtimo kanalais keleivių salone. Veikia autonomiškai, t.y. naudojant išorinį energijos 230V šaltinį (kondicionierius veikia ir automobiliui važiuojant, ir automobiliui stovint su galimybe veikti nuo išorinio energijos tinklo, kai automobilyje yra

		išjungtas variklis). Kondicionieriaus šaldymo galia 2,7 kW, naudojamas šaldiklis R410A freonas, maksimalus ventiliatoriaus našumas 450 m ³ oro. (CTS įranga, 9 psl.)
158.	Papildomas keleivių salono šildymas konvektoriais su oro išpūtimo galimybe. Valdymas iš vairuotojo vietos.	Papildomas keleivių salono šildymas konvektoriais su oro išpūtimo galimybe. Valdymas iš vairuotojo vietos. (CTS įranga, 9 psl.)
159.	Garantija:	
160.	Garantija automobiliui ir papildomai įrangai ne mažiau 3 metai.	Garantija automobiliui ir papildomai įrangai 4 metai arba 200.000 km, kas greičiau sueis
161.	Antikorozinė garantija kėbului, nemažiau nei 10 metų	Antikorozinė garantija kėbului, 12 metų
162.	Papildoma komplektacija:	
163.	Ratų (plieniniai ratlankiai) komplektas (padangos skirtos eksploatuoti žiemos periodu, nedygliuotos)	Ratų (plieniniai ratlankiai) komplektas (padangos skirtos eksploatuoti žiemos periodu, nedygliuotos)
164.	Radio ryšio įranga	Radio ryšio įranga
165.	Ryšio įranga turi atitikti šiuos parametrus:	
166.	Radio ryšio antena sumontuota ant stogo ir pajungta prie radio ryšio įrangos. Visa pateikiama įranga privalo turėti Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklinį. Suderinamumas: radio terminalai privalo būti sumontuoti priekinėje automobilio dalyje, pilnai funkciškai suderinami su bendrovės „Motorola GmbH“ Lietuvoje įdiegta „Dimetra IP 6.1“ „TETRA“ radio ryšio standarto skaitmenine mobiliojo radio ryšio sistema; Tiekėjas privalo pateikti dokumentinius šio suderinamumo įrodymus; Kalba: visų siūlomų radio terminalų vartotojo sąsaja (angl. trumpinys - GUI) turi būti lietuvių kalba. Kiekvienam radio terminalui turi būti pateiktas vartotojo vadovas mažiausiai lietuvių ir anglų kalba; Dažnių diapazonas: visi siūlomi radio terminalai turi dirbti dažnių juostose, kurios nurodytos žemiau: – Kamieninio veikimo režimu (angl. trumpinys - TMO) 380 – 430 MHz; – Tiesioginio veikimo režimu (angl. trumpinys - DMO) 380 – 430 MHz. Techniniai parametrai. Radio terminalai privalo turėti ne blogesnius nei šie techniniai parametrai: – radio dažnių programavimo žingsnis – 12,5 kHz; – radio dažnių žingsnis (tinklelis) – 25 kHz.	Radio ryšio antena sumontuota ant stogo ir pajungta prie radio ryšio įrangos. Visa pateikiama įranga privalo turėti Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklinį. Suderinamumas: radio terminalai privalo būti sumontuoti priekinėje automobilio dalyje, pilnai funkciškai suderinami su bendrovės „Motorola GmbH“ Lietuvoje įdiegta „Dimetra IP 6.1“ „TETRA“ radio ryšio standarto skaitmenine mobiliojo radio ryšio sistema; Tiekėjas privalo

Veikimo režimai: radijo terminalai turi palaikyti šiuos veikimo režimus: – Kamieninio veikimo režimą (angl. trumpinys - TMO); – Tiesioginio veikimo režimą (angl. trumpinys - DMO); – Grįžimo veikimo režimą (angl. – Fallback operation), kurio veikimas apibūdinamas taip – jei radijo terminalas negauna pakankamo stiprumo signalo veikiant TMO režimu, bet gauna iš Bazinės stoties pranešimą, kad ji dirba grįžimo režimu, tuomet terminalas turi dalyvauti grupiniame ryšyje grįžimo režimo celės ribose, o jei bazinė stotis, esanti grįžimo režime, grįžta prie TMO režimo, terminalas taip pat turi grįžti prie TMO režimo. Jei terminalas palieka grįžimo režime veikiančią celės plotą, ir gauna bazinės stoties, veikiančios TMO režimu, signalą, terminalas turi persijungti į TMO režimą; – siųstuvo spinduliuojamo signalo galia – ne mažiau nei 3 W (automobiliniams ir stacionariams radijo terminalams); – statinis imtuvo jautrumas – 112-114 dBm; – dinaminis imtuvo jautrumas – 103-105 dBm; – darbo temperatūros ribos: nuo -30°C iki + 60°C; 0,5 W arba aukštesnis audio išėjimas. Funkcinės savybės. Radijo terminalai privalo turėti šias funkcines savybes: – individualūs skambučiai; – grupiniai skambučiai; – vėlyvas prisijungimas (angl. – late entry); – dinaminės grupės; – avariniai skambučiai; – duomenų perdavimas: • paketinių duomenų perdavimas naudojant kelis laiko tarpusnius; • paketinių duomenų perdavimas WAP protokolu; • trumpųjų duomenų perdavimas; • būsėnos pranešimai. – celių perrinkimas (angl. handover); – identifikavimas unikaliais identifikatoriais (tokie kaip unikalūs numeris, IP adresai); – programuojamas raudonas avarinis mygtukas; – siuntimo draudimas; – rinkto telefoninio abonento numerio (DTMF) perrinkimas; – telefonų knyga, galinti palaikyti bent 50 įrašų, kuriuos gali redaguoti vartotojai; – bent 20 iš anksto suprogramuotų būsenų; – skambučių istorija (įeinantys, išeinantys, praleisti skambučiai); – radijo terminalo profiliai (tokius kaip normalus profilis ir tylus profilis), kuriuos vartotojai gali padaryti aktyviais; – vartotojų grupei būdingi trumpieji numeriai (Fleet Specific Short Number (FSSN)); – vieta modulyje įdiegimui (pvz. SIM kortelė), modulis gali būti naudojamas ištiesiniam kodavimui; – įdiegtas ir aktyvuotas TMO – DMO vartų (angl. trumpinys – TMO Gateway) funkcionalumas stacionariai montuojamuose ir montuojamuose automobiliuose radijo	pateikti dokumentinius šio suderinamumo įrodymus; Kalba: visų siūlomų radijo terminalų vartotojo sąsaja (angl. trumpinys - GUI) turi būti lietuvių kalba. Kiekvienam radijo terminalui turi būti pateiktas vartotojo vadovas mažiausiai lietuvių ir anglų kalba; Dažnių diapazonas: visi siūlomi radijo terminalai turi dirbti dažnių juostose, kurios nurodytos žemiau: – Kamieninio veikimo režimu (angl. trumpinys - TMO) 380 – 430 MHz; Tiesioginio veikimo režimu (angl. trumpinys - DMO) 380 – 430 MHz. Suderinamumas: Sepura SRG suderinamumas su Dimetra IP 7.1 1-37 psl. Techniniai parametrai. Radijo terminalai privalo turėti ne blogesnius nei šie techniniai parametrai: – radijo dažnių programavimo žingsnis – 12,5 kHz; – radijo dažnių žingsnis (tinkelis) – 25 kHz. Veikimo režimai: radijo terminalai turi palaikyti šiuos veikimo režimus: – Kamieninio veikimo režimą (angl. trumpinys - TMO); – Tiesioginio veikimo režimą (angl. trumpinys - DMO);
---	--

terminaluose; įdiegtas ir aktyvuotas GPS modulio funkcionalumas stacionariai montuojamuose ir montuojamuose automobiliuose radijo terminaluose. Standartai. Radijo terminalai turi būti visiškai nauji, nenaudoti; Radijo stotys ir jų priedai turi būti visi su reikalingomis jungtimis pilnam susijungimui, funkcionavimui; Radijo stotys turi būti su spalvotu displejumi; Radijo stotys turi būti su pilna DTMF klaviatūra; Turi būti pateikta programinė įranga reikalinga programuoti-konfiguruoti radijo stotis bei visos reikalingos licencijos; Montuojamų transporto priemonėje radijo terminalų komplektacija: – radijo terminalas su reikiama laikikliais bei tvirtinimo detalėmis; – valdymo modulis su spalvotu displejumi; – ant transporto priemonės montuojama antena; – rankinis mikrofonas; – garsiakalbis. Visai įrangai turi būti suteikta ne mažesnė nei 1 kalendorinių metų garantija	– Grįžimo veikimo režimą (angl. – Fallback operation), kurio veikimas apibūdinamas taip – jei radijo terminalas negauna pakankamo stiprumo signalo veikiant TMO režimu, bet gauna iš Bazinės stoties pranešimą, kad ji dirba grįžimo režimu, tuomet terminalas turi dalyvauti grupiniame ryšyje grįžimo režimo celės ribose, o jei bazinė stotis, esanti grįžimo režime, grįžta prie TMO režimo, terminalas taip pat turi grįžti prie TMO režimo. Jei terminalas palieka grįžimo režime veikiančią celės plotą, ir gauna bazinės stoties, veikiančios TMO režimu, signalą, terminalas turi persijungti į TMO režimą; – siųstuvo spinduliuojamo signalo galia – ne mažiau nei 3 W (automobiliniams ir stacionariams radijo terminalams); – statinis imtuvo jautrumas – 112-114 dBm; – dinaminis imtuvo jautrumas – 103-105 dBm; – darbo temperatūros ribos: nuo -30°C iki + 60°C; 0,5 W arba aukštesnis audio išėjimas. Techniniai parametrai: SRG3900 aprašymas 4 ir 9 psl. Funkcinės savybės. Radijo terminalai privalo turėti šias funkcines savybes: – individualūs skambučiai; – grupiniai skambučiai; – vėlyvas prisijungimas (angl. – late entry); – dinaminės grupės; – avariniai skambučiai;
---	--

		– duomenų perdavimas: • paketinių duomenų perdavimas naudojant kelis laiko tarpsnius; • paketinių duomenų perdavimas WAP protokolu; • trumpųjų duomenų perdavimas; • būsenos pranešimai. – celių perrinkimas (angl. handover); – identifikavimas unikaliais identifikatoriais (tokie kaip unikalūs numeris, IP adresai); – programuojamas raudonas avarinis mygtukas; – siuntimo draudimas; – rinkto telefoninio abonento numerio (DTMF) perrinkimas; – telefonų knyga, galinti palaikyti bent 50 įrašų, kuriuos gali redaguoti vartotojai; – bent 20 iš anksto suprogramuotų būsenų; – skambučių istorija (įeinantys, išeinantys, praleisti skambučiai); – radijo terminalo profiliai (tokius kaip normalus profilis ir tylus profilis), kuriuos vartotojai gali padaryti aktyviais; – vartotojų grupei būdingi trumpieji numeriai (Fleet Specific Short Number (FSSN)); – vieta modulio įdiegimui (pvz. SIMkortelė), modulis gali būti naudojamas išsistiniam kodavimui; – įdiegtas ir aktyvuotas TMO – DMO vartų (angl. trumpinys – TMO Gateway) funkcionalumas stacionariai montuojamuose ir montuojamuose automobiliuose radijo
--	--	--

	terminaluose; įdiegtas ir aktyvuotas GPS modulio funkcionalumas stacionariai montuojamuose ir montuojamuose automobiliuose radijo terminaluose. Funkcinės savybės: SRG3900 aprašymas 10-12 psl. Standartai. Radijo terminalai visiškai nauji, nenaudoti; Radijo stotys ir jų priedai visi su reikalingomis jungtimis pilnam susijungimui, funkcionavimui; Radijo stotys su spalvotu displejumi; Radijo stotys su pilna DTMF klaviatūra; Bus pateikta programinė įranga reikalinga programuoti-konfiguruoti radijo stotis bei visos reikalingos licencijos; Montuojamų transporto priemonėje radijo terminalų komplektacija: – radijo terminalas su reikiama laikikliais bei tvirtinimo detalėmis; – valdymo modulis su spalvotu displejumi; – ant transporto priemonės montuojama antena; – rankinis mikrofonas; – garsiakalbis. Visai įrangai yra suteikta 2 metų garantija (Radijos įrangos aprašymas dokumentai 01 ir 02)
--	--

8. Prekė perkančiajai organizacijai bus pateikta per 7 mėnesius nuo pirkimo pardavimo sutarties įsigaliojimo dienos.

9. Kartu su pasiūlymu pateikiame šiuos dokumentus:

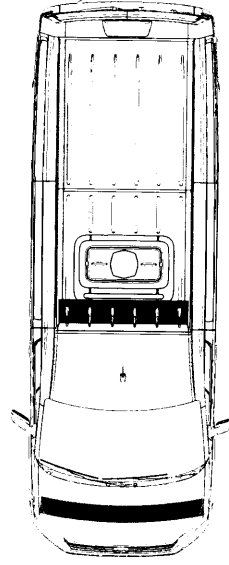
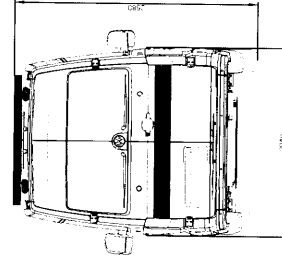
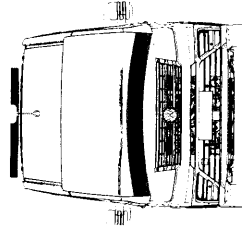
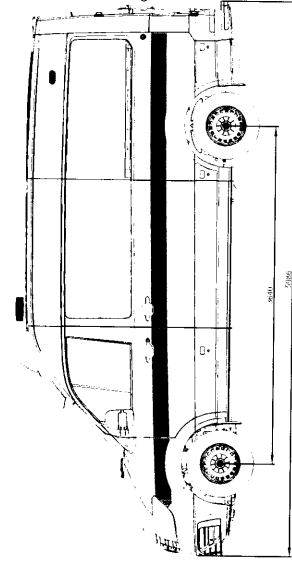
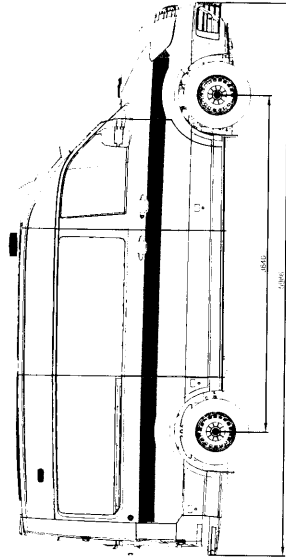
Eil.	Pateiktų dokumentų pavadinimas	Dokumento puslapių skaičius
1.	EBVPD – Moller Auto	13
2.	Moller Auto jungtinė pažyma	2
3.	Įgaliojimas Giedriui Zakalskiui	1
4.	Pristatytų prekių sąrašas pagal įvykdytas sutartis	1
5.	Crafter kainoraštis	8
6.	EBVPD - CTS	14
7.	CTS įranga	10
8.	Brėžinys 01	1
9.	Brėžinys 02	1
10.	Radijo ryšio įrangos aprašymas 01	37
11.	Radijo ryšio įrangos aprašymas 02	13
12.	Įgaliojimas Tadiui Gražuliui	1

Komercinių automobilių pardavimo vadovas
(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens pareigų
pavadinimas)

(parašas)

Giedrius Zakalskis
(Vardas ir pavardė)

Siūlomo Viešojo saugumo tarnybos automobilio Volkswagen Crafter bendras vaizdas

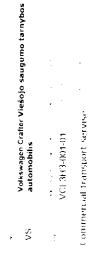


Volkswagen Celler Viesboja saugumo karnybos automobilis

HV

VCI 3H-002-02

Commerzbank TransStart service



UAB „MOLLER AUTO“

Vaduvos g. 3, LT-02304 Vilnius, tel. 2304680, faks. 2304681, įmonės kodas 110430994, PVM
mokėtojo kodas LT104309917

**Viešojo saugumo tarnybai prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos
B DALIS**

KAINA

**PASIŪLYMAS
DĖL MIKROAUTOBUSŲ VIEŠOJO PIRKIMO ATVIRO KONKURSO BŪDU**

2018-09-18 Nr. 20180918-2

(Data)

Vilnius

(Vieta)

Tiekėjo pavadinimas <i>/Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių pavadinimai/</i>	UAB „MOLLER AUTO“
Tiekėjo įmonės registravimo kodas <i>/Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių registravimo kodai/</i>	110430994
Tiekėjo adresas <i>/Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių adresai/</i>	Vaduvos g. 3, LT-02304 Vilnius
Asmens, pasirašiusio pasiūlymą saugiu elektroniniu parašu, vardas, pavardė, pareigos	Giedrius Zakalskis, Komerinių automobilių pardavimo vadovas
Telefono numeris	+37068751507
El. pašto adresas	giedrius.zakalskis@moller.lt

1. Mūsų pasiūlymo B dalyje yra nurodytos pasiūlymo A dalyje siūlomų prekių kainos. Kainos nurodytos šiose lentelėse

2. Pasirašydamas originaliu parašu ir nuskenavęs dokumentus, patvirtinu, kad dokumentų skaitmeninės kopijos ir elektroninėmis priemonėmis pateikti duomenys yra tikri.

3. Pasiūlymo B formoje nurodomos pasiūlymo A dalyje siūlomos transporto priemonės kaina, **1-ai pirkimo objekto daliai** nurodyta šioje lentelėje (neįtraukiami techninio aptarnavimo kaštai garantinio laikotarpio metu):

Pasiūlymo valiuta				(Eur)
Prekių pavadinimas (įvardijant tiksliai prekių gamintojų ir prekių modelių pavadinimus)	Kiekis	Mato vnt.	Vieno kaina (be PVM)	Suma Eur be PVM
1	2	3	4	5
Volkswagen Crafter	5	Vnt.	46 330,58	231 652,90
Bendra suma (be PVM)				231 652,90
PVM (tarifas) suma:				48 647,10
Bendra pasiūlymo kaina (su PVM)				280 300,00

Bendra pasiūlymo kaina Eur be PVM	Du šimtai trisdešimt vienas tūkstantis šeši šimtai penkiasdešimt du eurai ir devyniasdešimt euro centų
Bendra pasiūlymo kaina su PVM	Du šimtai aštuoniasdešimt tūkstančių trys šimtai eurų ir nulis euro centų

4. Pasiūlymo B formoje nurodomos pasiūlymo A dalyje siūlomos transporto priemonės kaina, 2-ai pirkimo objekto daliai nurodyta šioje lentelėje (neįtraukiami techninio aptarnavimo kaštai garantinio laikotarpio metu):

Pasiūlymo valiuta (Eur)				
Prekių pavadinimas (įvardijant tikslus prekių gamintojų ir prekių modelių pavadinimus)	Kiekis	Mato vnt.	Vieno kaina (be PVM)	Suma Eur be PVM
1	2	3	4	5
Volkswagen Crafter	4	Vnt.	46 330,58	185 322,32
Bendra suma (be PVM)				185 322,32
PVM (tarifas) suma:				38 917,68
Bendra pasiūlymo kaina (su PVM)				224 240,00
Bendra pasiūlymo kaina Eur be PVM	Vienas šimtas aštuoniasdešimt penki tūkstančiai trys šimtai dvidešimt du eurai ir trisdešimt du euro centai			
Bendra pasiūlymo kaina su PVM	Du šimtai dvidešimt keturi tūkstančiai du šimtai keturiasdešimt eurų ir nulis euro centų			

Pastabos:

- 1) Jei suma skaičiais neatitinka sumos žodžiais, teisinga laikoma suma žodžiais.
- 2) Į šią kainą įeina visos išlaidos ir visi mokesčiai.
- 3) Kainos pasiūlyme nurodomos suapvalintos, paliekant du skaitmenis po kablelio.
- 4) Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus tiekėjui nereikia mokėti PVM, tiekėjas atitinkamų skilčių nepildo ir nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemoka.

Pasiūlymas galioja 3 mėn. nuo susipažinimo su pasiūlymais dienos.

Ugdėdrius Zakalskis
Pakartotinio transporto
pardavimų vadovas

(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens pareigų
pavadinimas)

(parašas)

(Vardas ir pavardė)

Naujasis Crafter

100% Volkswagen.



Naujas ekonomiškumo, funkcionalumo ir pažangumo matas. Kaip niekada anksčiau.



**Komercinis
transportas**

Kodas	Variklis	Galia kW / AG	Pavarų dėžė	Bendroji masė (kg)	Keliamoji galia (kg)	Kaina EUR su PVM
Crafter 30 Kasten standartinis bazė						
SYBA2A	2.0 TDI EURO6	75/ 102	6G Priekiniai varantys ratai	3 000	978-384	24404
SYBA4Y	2.0 TDI EURO6	103/ 140	6G 4Motion	3 000	853-290	30117
Crafter 35 Chassis ilga ratų bazė						
SZCB4A	2.0 TDI EURO6	103/ 140	6G Priekiniai varantys ratai	3 500	1799 – 1351	33.863
Crafter 35 Doka standartinis bazė						
SZHB4A	2.0 TDI EURO6	103/ 140	6G Priekiniai varantys ratai	3 500	1695-1061	34312
Crafter 35 Doka ilga ratų bazė						
SZIB8A	2.0 TDI EURO6	130/ 177	6G Priekiniai varantys ratai	3 500	1639 – 1128	37.534
Crafter 35 Kasten standartinis bazė						
SYBB4A	2.0 TDI EURO6	103/ 140	6G Priekiniai varantys ratai	3 500	1469-766	29580
SYBB8Z	2.0 TDI EURO6	130/ 177	8A Keturi varantys ratai	3 500	1302-664	37344
Crafter 35 Kasten ilga ratų bazė						
SYCB4A	2.0 TDI EURO6	103/ 140	6G Priekiniai varantys ratai	3 500	1346-688	32426
SYCB8A	2.0 TDI EURO6	130/ 177	6G Priekiniai varantys ratai	3 500	1337-688	34300
SYCB8B	2.0 TDI EURO6	130/ 177	8A Priekiniai varantys ratai	3 500	1298-686	36419
Crafter 35 Kasten ilga ratų bazė plus						
SYDB4A	2.0 TDI EURO6	103/ 140	6G Priekiniai varantys ratai	3 500	1259 – 650	33.458

Atkreipkite dėmesį:

• Nurodytos kainos, papildomos įrangos komplektacija bei diapazonas yra tik informacinio pobūdžio ir gali būti keičiami be išankstinio informavimo. • Aktualiausią informaciją galite gauti pas visus Volkswagen atstovus ir partnerius Lietuvoje. • Papildomos įrangos kainos galioja tik pateiktus bazinio modelio kainininką. • Kainininkas išleistas 13.08.2018. Visi ankstesni konkretaus modelio kainininkai laikomi netekę galios.

Crafter bazinė įranga

Išorės įranga

Pilkos spalvos priekinis bamperis su viršutine kėbulo spalvos apdaila

- Viena chromuota apdailos juosta

Iš išorės nustatomi išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai

- Integruoti šviesos diodų posūkių rodikliai

Žalsvi šilumą izoliuojantys stiklai

Galinės sąvarinės durys be langų angų atsidarančios 180 laipsnių kampu

Aukštas stogas (metalinis), išorėje nudažytas kėbulo spalva (tik su ilga ratų baze)

Slankiosios durys krovinių arba keleivių skyriaus dešinėje

Šilumą izoliuojantis daugiasluoksnis priekinis stiklas

- Šoniniai langai priekyje ir gale bei galinis langas iš šilumą izoliuojančio stiklo (jeigu užsakyta pasirinktinai)

Plastikinis degalų bakas (talpa: 75 l)

Plieniniai ratlankiai 6,5J x 16

- Padangos 205/75 R16 C113/111

- Ratų stebulių dangteliai

Vidaus įranga

Komfortiškos priekinės sėdynės

- Medžiaginiai sėdynių apmušalai "Austin" (tamsios spalvos)

- Atlošo padėties ir išilginės padėties reguliavimas

Guminė grindų danga vairuotojo kabinoje

Skiriamoji sienelė be lango

Saugumo įranga

Vairuotojo oro pagalvė

Vairo stiprintuvas

Elektroninė stabilizavimo programa ir stabdžių antiblokavimo sistema, ABS, ASR, EDL sistemos

Įkalnės asistentas

Centrinis užraktas su nuotoliniu valdymu

- Elektroninis imobilizatorius

Dienos važiavimo šviesos (DLR)

Krovinio tvirtinimo kilpos

Funkcinė įranga

Šildymo sistema vairuotojo kabinoje

Žibintų aukščio reguliavimas

Rakinamas kuro bako dangtelis

Reguliuojama vairo kolonėlė 4 kryptimis

Generatorius 140A

Daugiafunkcė indikacija "Plus" su išorės temperatūros rodmenimis

Elektriniai langų kėlikliai vairuotojo kabinoje

Du 12 voltų lizdai

Automobilio literatūra lietuvių kalba

4 metų arba 200 000 km garantija

Crafter papildoma įranga

Kodas

Kastlen 35

Kaina EUR su pvm

Išorės įranga

"Metallic" spalva			1350
"Pearl effect" spalva			
Aukštas stogas, išorėje nudažytas kėbulo spalva (H3) (bazinė įranga su ilga ratų baze)	2T2T	○	1430
Ypatingai aukštas stogas iš plastiko, nedažytas (baltas)	3R2	○	1159
Slankiosios durys krovinių arba keleivių skyriaus kairėje	ZD3	○	2413
Fiksuotas šoninis langas keleivių arba krovinių skyriaus priekyje, kairėje	5Q2	○	656
Fiksuotas šoninis langas keleivių arba krovinių skyriaus priekyje, dešinėje	4DE	○	151
Priekiniai šoniniai langai su šilumą izoliuojančiais stiklais, galiniai šoniniai langai ir galinis langas su "Privacy" stiklais	4EE	○	151
Galinės sąvarinės durys su langais	QL5	○	416
Šildomas galinis stiklas su valytuvu ir apiplovimo sistema	ZHF	○	161
Galinių sąvarinių durų lankstai su 270° atidarymo kampu	4HS	○	416
Pakojas gale, viso pločio (ant galinio bamperio)	5V4	○	476
Pakojas gale, pusės pločio (vienoje pusėje)	QT4	○	139
Purvasaugiai priekyje ir gale	QT9	○	110
Universalios, visiems sezonams skirtos padangos	6N2	○	97
Žieminės padangos (M+S)	VG1	○	202
Normalaus dydžio atsarginis ratas su plieniniu ratlankiu	VG2	○	202
- Įrankių komplektas ir domkratas	ZR8	○	167

Vidaus įranga

Komfortiška vairuotojo sėdynė			
- 2 kryptimis nustatoma juosmens atrama			
- 1 ranktūris vidinėje pusėje			
- Sėdimosios dalies nustatymas	3TE	○	206
- Aukščio reguliavimas			
Komfortiška vairuotojo sėdynė "Plus"			
- 4 kryptimis elektra nustatoma juosmens atrama			
- 2 ranktūriai			
- Sėdimosios dalies nustatymas	3TF	○	293
- Aukščio reguliavimas			
Vairuotojo sėdynė su pakaba			
- 4 kryptimis elektra nustatoma juosmens atrama			
- 2 ranktūriai			
- Sėdimosios dalies nustatymas	3TC	○	512
- Aukščio reguliavimas			
- Svyravimų slopinimo funkcija			
Dvivietė vientisa priekinių keleivių sėdynė su daiktadėže	3SS	○	411
Sėdynių apmušalai iš dirbtinės odos "Mesh"	N0C	○	59
Sėdynių apmušalai iš tvirto audeklo "Marathon"	N1C	○	145
3 stipinų daugiafunkcis vairas	2ZA	○	310
Oda aptrauktas 3 stipinų daugiafunkcis vairas			
- Šildomas	2ZW	○	535
Skiriamoji sienelė su fiksuotu langu	3CG	○	75
Skiriamoji sienelė su slankiuoju langu	3CH	○	310
Skiriamoji sienelė su apmušimu	3CS	○	224
Skiriamoji sienelė su apmušimu ir fiksuotu langu	3CP	○	299
Be skiriamosios sienelės	ZT0	○	0
Laikymosi rankenos ant galinių statramsčių	7C3	○	27
Stogo rėmo aukščio šoniniai apmušimai iš faneros krovinių skyriuje (tik su standartine ratų baze)	5DU	○	587

Crafter papildoma įranga

	Kodas	Kastan 35	Kaina EUR su pvm
(tik su ilga ratų baze)	5DU	○	667
"C" formos bėgeliai ant šoninių sienelių krovinių skyriuje	6L6	○	250
C" formos bėgeliai ant šoninių sienelių ir skiriamosios sienelės	6L2	○	325
Medinė grindų danga krovinių skyriuje (tik su standartine ratų baze)	5BD	○	620
- Su apsaugine pakrovimo krašto juosta gale	5BD	○	682
(tik su ilga ratų baze)			
Universali grindų danga su išilgai išdėstytais krovinio tvirtinimo bėgeliais			
- 10 mm storio kompozitinė medžiaga, pagaminta iš buko medienos lukšto			
- Paruošimas "Sortimo", "Bott", "Würth", "Aluca", "Modulsystem" ir "Flexmo" gamybos stelažų ir spintelių sistemoms	YDA	○	917
- Universalios grindys nėra priklijuotos it todėl paprastai nuimamos			
Laikikliai prie stogo krovinių skyriuje	YDG	○	332
- Dvi kintamos padėties sijos (kiekvienos maksimali apkrova 50 kg)			
Viršutinė daiktadėžė lubų apmušime	7N4	○	167
Daiktadėžių paketas 2			
- Viršutinė daiktadėžė su dviem 1-DIN dydžio angomis	QE4	○	150
- Skaitymo šviestuvai			
Krovinių skyriaus apšvietimas: 4 nukreiptos šviesos diodų šviestuvai	9CW	○	175
Saugumo įranga			
Signalizacija			
- Autonominė sirena			
- Vidaus stebėjimas (tik vairuotojo skyriuje)	7AQ	○	549
- Apsauga nuo nutempimo			
Šviesos diodų priekiniai žibintai			
- Atskiros šviesos diodų dienos važiavimo šviesos	8IT	○	1047
Priekiniai rūko žibintai			
- Su važiavimo posūkiuose šviesomis	8WH	○	250
Atskiros dienos važiavimo šviesos su automatinio priekinių žibintų aktyvavimu			
- "Leaving Home" funkcija ir rankiniu būdu valdoma "Coming Home" funkcija	ZA3	○	244
- Šviesos ir lietaus sensorius			
Tolimųjų šviesų valdymas "Light Assist"	8G1	○	134
Apšvietimo ir matomumo paketas			
- Tolimųjų šviesų valdymas "Light Assist"			
- Atskiros dienos važiavimo šviesos su automatinio priekinių žibintų aktyvavimu	ZLS	○	380
- "Leaving Home" funkcija ir rankiniu būdu valdoma "Coming Home" funkcija			
- Šviesos ir lietaus sensorius			
Priekinių žibintų apiplovimo sistema			
- Stiklų apiplovimo skysčio lygio indikacija	ZSR	○	299
- Padidintas apiplovimo skysčio bakelis (7 l)			
Vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės			
- Priekinio keleivio oro pagalvės deaktyvavimas	4UF	○	213
Šoninės ir galvos oro pagalvės vairuotojui ir priekiniam keleiviui	4X3	○	986
Įspėjimo dėl galimo priekinio susidūrimo sistema "Front Assist"			
- Avarinio stabdymo funkcija	6K2	○	260
Nuovargio atpažinimo sistema	EM1	○	22
Neatidėliotino reagavimo eismo įvykio atveju sistema ERA GLONASS	NZ3	○	0
Slėgio padangose kontrolės sistema	7K3	○	357
Vagystę apsunkinantys ratų varžtai	1PB	○	29
Šoniniai gabaritiniai žibintai	8F1	○	97
Akustinis įspėjimas, kai įjungta atbulinės eigos pavarą (deaktyvuojamas)	IL2	○	278

Crafter papildoma įranga

Kodas

Kastien 35

Kaina EUR su pvm

Funkcinė įranga

Pastovaus greičio palaikymo sistema - Greičio ribotuvas	8T6	○	357
Automatinis atstumo reguliavimas ACC iki 160 km/h - Greičio ribotuvas	8T7	○	1015
Parkavimo atstumo kontrolė priekyje ir gale	7X2	○	603
Parkavimo atstumo kontrolė priekyje ir gale - Aktyvios šoninės apsaugos sistema	9X0	○	961
Parkavimo atstumo kontrolė priekyje ir gale - Aktyvios šoninės apsaugos sistema - Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas "Side Assist" - Elektra nustatomi, prilenkiami ir šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai - Daugiafunkcė indikacija "Plus"	ZSA	○	1430
Parkavimo asistentas - Parkavimo atstumo kontrolė priekyje ir gale - Aktyvios šoninės apsaugos sistema	9X1	○	1142
Galinio vaizdo kamera	KA1	○	250
Manevravimo su priekaba sistema "Trailer Assist"	8A6	○	267
Manevravimo su priekaba sistema "Trailer Assist" - Parkavimo atstumo kontrolė priekyje ir gale - Elektra nustatomi ir šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai - Daugiafunkcė indikacija "Plus"	ZTA	○	926
Asistavimo vairuotojui sistemų paketas 1 - Pastovaus greičio palaikymo sistema - Greičio ribotuvas - Eismo juostos išlaikymo asistentas "Lane Assist" - 3 stipinų daugiafunkcis vairas - Daugiafunkcė indikacija "Plus"	ZF1	○	1018
Asistavimo vairuotojui sistemų paketas 2 - Įspėjimo dėl galimo priekinio susidūrimo sistema "Front Assist" - Automatinis atstumo reguliavimas ACC - Eismo juostos išlaikymo asistentas "Lane Assist" - 3 stipinų daugiafunkcis vairas - Daugiafunkcė indikacija "Plus"	ZF2	○	1561
Asistavimo vairuotojui sistemų paketas 3 - Galinio vaizdo kamera - Įspėjimo dėl galimo priekinio susidūrimo sistema "Front Assist" - Automatinis atstumo reguliavimas ACC - Eismo juostos išlaikymo asistentas "Lane Assist" - Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas "Side Assist" - Manevravimo su priekaba sistema "Trailer Assist" - Parkavimo asistentas - Parkavimo atstumo kontrolė priekyje ir gale - Aktyvios šoninės apsaugos sistema - Tolumų šviesų valdymas "Light Assist" - Atskiros dienos važiavimo šviesos su automatinio priekinių žibintų aktyvavimu - "Leaving Home" funkcija ir rankiniu būdu valdoma "Coming Home" funkcija - Šviesos ir lietaus sensorius - 3 stipinų daugiafunkcis vairas - Daugiafunkcė indikacija "Plus" - Elektra nustatomi, prilenkiami ir šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai	ZAC	○	3744
Autonominis variklio aušinimo skysčio šildytuvas (5 kW), naudojantis degalus	9M5	○	603
Papildomas aušinimo skysčio šildymas su programuojamo autonominio šildymo funkcija - Nuotolinis valdymas	7VL	○	1056

Crafter papildoma įranga

	Kodas	Kėstas 35	Kaina EUR su pvm
Skaitmeninis tachografas	9NE	○	705
Elektra nustatomi ir šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai	6XN	○	183
Elektra nustatomi, prilenkiami ir šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai	6XP	○	294
Du 12 voltų lizdai krovinių skyriuje	7B3	○	61
- Vienas ant vidurinio statramsčio ir vienas ant galinio statramsčio			
Keturi 12 voltų lizdai vairuotojo kabinoje	EU4	○	61
- Trys prietaisų panelyje ir vienas kairiosios sėdynės pagrinde			
Prijungimo gnybtų juosta ir funkcijų valdymo modulis 1	IS2	○	454
- Kėbulų gamintojų (ABH) programavimas			
Prijungimo gnybtų juosta ir funkcijų valdymo modulis 2	IS8	○	747
- Paruošimas telematikai ir kėbulų gamintojų (ABH) programavimas			
Padidintos talpos akumuliatorius ir galingesnis generatorius	NY1	○	260
Padidintos talpos AGM akumuliatorius ir galingesnis generatorius	NY4	○	319
Antrasis akumuliatorius su atjungimo rele	8FD	○	352
Antrasis generatorius (180 A)	8HI	○	695
Šilumą izoliuojantis daugiasluoksnis šildomas priekinis stiklas	4GX	○	255
Atskirai valdomas sėdynių vairuotojo kabinoje	4A3	○	278
Žiemos paketas			
- Šilumą izoliuojantis daugiasluoksnis šildomas priekinis stiklas			
- Elektrinis oro šildytuvas (1400 W)	ZW1	○	722
- Stiklų apiplovimo skysčio lygio indikacija su padidintu apiplovimo skysčio bakeliu (7 l)			
- Priekinių žibintų apiplovimo sistema			
- Šildomi priekinio stiklo apiplovimo purkštukai			
Oro kondicionierius "Climatic" vairuotojo kabinoje	ZK1	○	1654
Oro kondicionierius "Climatic" vairuotojo kabinoje			
- Antrasis garintuvas (po stogu vairuotojo kabinoje)			
- Viršutinė daiktadėžė su viena 1-DIN dydžio anga	PK3	○	2517
- Skaitymo šviestuvai			
Oro kondicionierius "Air Care Climatronic" vairuotojo kabinoje			
- Atskiros dienos važiavimo šviesos su automatiniu priekinių žibintų aktyvavimu	ZK2	○	2437
- "Leaving Home" funkcija ir rankiniu būdu valdoma "Coming Home" funkcija			
- Šviesos ir lietaus sensorius			
Oro kondicionierius "Air Care Climatronic" vairuotojo kabinoje			
- Antrasis šildytuvo šilumokaitis			
- Antrasis garintuvas (po stogu vairuotojo kabinoje)			
- Atskiros dienos važiavimo šviesos su automatiniu priekinių žibintų aktyvavimu	PK4	○	3540
- "Leaving Home" funkcija ir rankiniu būdu valdoma "Coming Home" funkcija			
- Šviesos ir lietaus sensorius			
- Viršutinė daiktadėžė su viena 1-DIN dydžio anga			
- Skaitymo šviestuvai			
Paruošimas radijo sistemai			
- 2 plačiajuosčiai garsiakalbiai	Z12	○	224
- FM/AM antena			
Radijo sistema "Composition Audio"			
- Vienspalvis LCD ekranas			
- 2 plačiajuosčiai garsiakalbiai	Z22	○	482
- 1 SD kortelių skaitytuvas			
- 1 USB sąsaja			
- Mobiliojo telefono sąsaja			

Crafter papildoma įranga

Kodas

Kaston 35

Kaina EUR su pvm

Radijo sistema "Composition Media"

- 8" spalvotas jutiklinis ekranas
- 4 garsiakalbiai (2 aukštų dažnių, 2 žemų dažnių)
- 2 SD kortelių skaitytuvai
- 1 USB sąsaja
- AUX-IN lizdas
- MP3 CD grotuvas
- Valdymas žodinėmis komandomis
- "App Connect"
- Mobiliojo telefono sąsaja
- Daiktadėžė priekinio keleivio pusėje su apšvietimu ir užrakinamu dangčiu
- Daugiafunkcė indikacija "Plus"

Z34 ○ 1036

Navigacijos sistema "Discover Media"

- 8" spalvotas jutiklinis ekranas
- 4 garsiakalbiai (2 aukštų dažnių, 2 žemų dažnių)
- 2 SD kortelių skaitytuvai
- 1 USB sąsaja
- AUX-IN lizdas
- MP3 CD grotuvas
- Valdymas žodinėmis komandomis
- "App Connect"
- "Car-Net" paslaugos "Guide & Inform"
- Mobiliojo telefono sąsaja
- WLAN

Z44 ○ 1618

- Daiktadėžė priekinio keleivio pusėje su apšvietimu ir užrakinamu dangčiu
- Daugiafunkcė indikacija "Plus"

Stacionarus priekabos kablys

- Priekabos stabilizavimo sistema

1D1 ○ 656

Nuimamas ir užrakinamas priekabos kablys

- Priekabos stabilizavimo sistema

1D2 ○ 823

Paruošimas priekabos prikabinimo įrangai su laidų pyne, jungtimi ir elektroniniu valdymo prietaisu

- Priekabos stabilizavimo sistema

1D7 ○ 218

Maksimalios leidžiamos bendrosios masės padidėjimas nuo 3,5 t iki 4.0 t

1UD ○ 2675

Maksimalios leidžiamos bendrosios masės padidėjimas nuo 3,5 t iki 3,88 t

1UV ○ 1947

Sustiprinta važiuoklė (sustiprintos spyruoklės, amortizatoriai, stabilizatoriai priekyje ir gale)

2MG ○ 294

Galinio diferencinio blokyavimas

1Y4 ○ 635

Išorinis 230 voltų lizdas

YEA ○ 624

Paketas rūkantiems

- 12 voltų lizdas su cigarečių uždegikliu
- Peleninė
- 2 gėrimų laikikliai prietaisų panelyje

9JC ○ 31

Crafter Profi3 papildoma įranga

Profi Highway package

Šviesos diodų priekiniai žibintai

- Atskiros šviesos diodų dienos važiavimo šviesos

8IT

Atskiros dienos važiavimo šviesos su automatiniu priekinių žibintų aktyvavimu

- "Leaving Home" funkcija ir rankiniu būdu valdoma "Coming Home" funkcija
- Šviesos ir lietaus sensorius

ZA3

Crafter papildoma įranga

	Kodas	Kaston 35	Kaina EUR su pvm
Asistavimo vairuotojui sistemų paketas 1			1053
- Pastovaus greičio palaikymo sistema			
- Greičio ribotuvas			
- Eismo juostos išlaikymo asistentas "Lane Assist"	ZF1		
- 3 stipinų daugiafunkcis vairas			
- Daugiafunkcė indikacija "Plus"			
Profi City package			
Parkavimo atstumo kontrolė priekyje ir gale	7X2		
Pakoją gale, viso pločio (ant galinio bamperio)	QT4		630
Šoniniai gabaritiniai žibintai	8F1		
Krovinių skyriaus apšvietimas: 4 nukreiptos šviesos šviesos diodų šviestuvai	9CW		
Profi City + Highway package			
Šviesos diodų priekiniai žibintai			
- Atskiros šviesos diodų dienos važiavimo šviesos	8IT		

PREKIŲ PRIĖMIMO-PERDAVIMO AKTO FORMA**PREKIŲ PRIĖMIMO-PERDAVIMO AKTAS Nr. _____**

(Data ir numeris)

(Sudarymo vieta)

Perkančioji organizacija (Pirkėjas):
Pardavėjas: (jei tai tiekėjų grupė, nurodyti: <i>(jungtinės veiklos sutarties pagrindu veikianti tiekėjų grupė, sudaryta iš: (nurodyti visų ūkio subjektų pavadinimus), atstovaujamas atsakingojo partnerio (nurodyti atsakingojo partnerio pavadinimą).</i>)
Sutarties Nr.:
Sutarties pavadinimas:

Pardavėjas šiuo Prekių perdavimo–priėmimo aktu patvirtina, kad jis pristatė ir Pirkėjui perduoda šias Prekes:

nurodytas Sutartyje.

Pirkėjas:

☐ Priima ir patvirtina, kad: visos Prekės pristatytos laiku bei atitinka Sutartyje ir jos prieduose nustatytus reikalavimus; yra pateikti visi reikalingi dokumentai (*sertifikatai, naudojimo ir priežiūros instrukcijos, kt.*). Laikantis Sutarties nuostatų, buvo pateikti garantiniai pažymėjimai (*pasai*).

☐ Prekės buvo pristatytos ir kiti Pardavėjo įsipareigojimai įvykdyti praleidus Sutartyje nustatytą terminą:

☐ Nepriima visų ar dalies Prekių dėl šių perdavimo–priėmimo metu nustatytų Prekių trūkumų/neatitikimų: (*jei nepriimama dalis prekių, nurodoma, kurios*)

(jeigu visi trūkumai netelpa šiame akte, jie pateikiami atskirame dokumente (priede), kuris bus laikomas sudedamoji šio akto dalis)

Pardavējas īpareigojamas *iki/per* _____ darbo dienas pašalinti visus šīme akte ir jo prieduose nurodytus trūkumus/neatitiekumus.

Pardavējas īpareigojamas *iki/per* _____ savo saskaita ir priemonėmis atsiimti Sutarties reikalavimų neatitinkančias Prekes.

Šis akts pasirašytas dviem vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais po vieną kiekvienai Šaliai.

Perdavė <i>Pardavējas</i>	Priėmė <i>Pirkējas</i>
(Data)	(Data)
(Parašas)	(Parašas)
(Vardas, pavardė)	(Vardas, pavardė)
(Pareigos)	(Pareigos)
(Antspaudas)	(Antspaudas)

Møller Auto Savanoriai

Møller Auto Savanoriai, Vaduvas g. 3, LT-02304, Vilnius



Volkswagen

Rašto Nr.: SAV-18-014

Data: 2018-01-01

Irašto Nr.:

Data:

El. paštas:

Tel.:

Faks.:

Igaliojimas

Uždaroji akcinė bendrovė „Møller Auto“ (toliau tekste- bendrovė), įmonės kodas 110430994, buveinė: Laisvės pr. 127, LT-06118 Vilnius, atstovaujama generalinio direktoriaus Tomo Deržanausko, įgalioja komercinio transporto pardavimo vadovą **Giedrį Zakalskį**, asmens kodas 38304130129, vesti derybas dėl bendrovės prekių pardavimo, dalyvauti viešuosiuose konkursuose, atstovauti bendrovę sudarant pirkimo-pardavimo sutartis dėl bendrovės parduodamų prekių (automobilių), pasirašyti pirkimo – pardavimo sutartis, prekių priėmimo – perdavimo aktus, automobilių pardavimo PVM sąskaitas- faktūras bei išankstinio apmokėjimo sąskaitas, naudoti bendrovės apvalų antspaudą „Dokumentams“ ir „Sutartims, sąskaitoms“.

Igaliojimas galioja iki du tūkstančiai aštuonioliktųjų metų gruodžio mėnesio 31 dienos.

Generalinis direktorius
Tomas Deržanauskas

A.V.

Giedrius Zakalskis
Komercinio transporto
pardavimų vadovas

„Møller Auto Savanoriai“

Adresas: Vaduvas g. 3

LT-02304 Vilnius, Lietuva

Juridinis adresas

UAB „Møller Auto“

Via Møller Mobility Group

Laisvės pr. 127

LT-06118 Vilnius

Lietuva

Tel.: +370 5 230 46 80

El. p.: savanoriai@moller.lt

www.mollerauto.lt

Įm. kodas: 110430994

PVM mokėtojo kodas

LT104309917

A. s. LT832140030000033170

Luminor Bank AB

Lietuvos skyrius

Banko kodas: 21400

Įmonės registro įrašytas

VĮ „Registrų centras“