

**I PIRKIMO OBJEKTO DALIES
VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO SUTARTIS**

2018 m. lapkričio 23 d. Nr. SR-1932 (3.9)
Alytus

TURINYS

I. SUTARTIES ŠALYS	2
II. SUTARTYJE VARTOJAMOS SĄVOKOS.....	2
III. SUTARTIES DALYKAS	3
IV. VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO TVARKA	3
V. SUTARTIES ŠALIŲ TEISĖS IR PAREIGOS.....	8
VI. MOKĖJIMAI UŽ VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMĄ	11
VII. ĮKAINIŲ INDEKSAVIMAS	14
VIII. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ	15
IX. SUTARTIES GALIOJIMAS.....	16
X. SUTARTIES KEITIMAS IR NUTRAUKIMAS PRIEŠ TERMINĄ	16
XI. NENUGALIMOS JĖGOS (FORCE – MAJEURE) APLINKYBĖS	17
XII. SUBTEIKĖJŲ KEITIMO PAGRINDAI IR TVARKA.....	17
XIII. SUTARTIES ĮVYKDYMO UŽTIKRINIMO REIKALAVIMAI.....	18
XIV. GINČŲ NAGRINĖJIMO TVARKA.....	19
XV. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS	19
XVI. SUSIRAŠINĖJIMAS IR KONTAKTINIAI ASMENYS.....	19
XVII. SUTARTIES PRIEDAI.....	20
Priedas Nr. 1 – Maršrutų sąrašas	
Priedas Nr. 2 – Preliminarūs bilietų kiekiai ir kainos	
Priedas Nr. 3 – Baudos už pažeidimus; Premijos/Bonusai	
Priedas Nr. 4 – Paslaugų perdavimo – priėmimo aktas	
Priedas Nr. 5 – Maršrutų schemas ir tvarkaraščiai, maršrutų ridos	
Priedas Nr. 6 –Vairuotojų aprangos sudėtis, spalvų kodai	
Priedas Nr. 7 – Preliminari transporto priemonių vizualizacija	
Priedas Nr. 8 – Keleivių pervežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Alytaus mieste paslaugos pirkimo, I pirkimo objekto dalies Techninė specifikacija	

I. SUTARTIES ŠALYS

Alytaus miesto savivaldybės administracija, atstovaujama Alytaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus Vytauto Jastremsko, veikiančio pagal Alytaus miesto savivaldybės administracijos nuostatus, kodas 188706935, (toliau – užsakovas arba perkančioji organizacija) ir UAB „Kautra“ (toliau – paslaugos tiekėjas), atstovaujama bendrovės generalinio direktoriaus Lino Skardžiuko, veikiančio pagal bendrovės įstatus, kodas 132138957, toliau kartu vadinamos šalimis, vadovaudamiesi atviro konkurso „Keleivių pervežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais ir viešojo transporto informacinės sistemos nuomos paslaugų Alytaus mieste pirkimo“ (toliau – konkursas); pirkimo Nr. 391598, CVP IS paskelbtas 2018 m. liepos 19 d., kurio laimėtoju pripažintas paslaugos tiekėjas, sudarė šią I pirkimo objekto dalies Viešųjų paslaugų teikimo sutartį (toliau – sutartis). Šios sutarties vykdymą koordinuoja užsakovo įgaliota įstaiga.

II. SUTARTYJE VARTOJAMOS SĄVOKOS

1. Siekdamas išvengti nesusipratimų ir neaiškumų, šalys nustato šias sutartyje vartojamas sąvokas:

1.1. **Atlygis** – pinigų suma, mokama paslaugos tiekėjui, į kurią įeina už keleivių vežimą reguliaraus susisiekimo maršrutuose per mėnesį faktiškai iš keleivių surinktos pajamos, kompensacijos dėl keleiviams suteiktų važiavimo lengvatų ir paslaugos tiekėjo nuostolių kompensacijos dydis;

1.2. **Bendra viešojo transporto bilietų sistema** – užsakovo ar įgaliotos įstaigos administruojama viešojo transporto bilietų sistema, veikianti pagal Alytaus miesto savivaldybės Tarybos nustatytas bilietų rūšis ir kainas;

1.3. **Eismo kontrolė** – užsakovo ar įgaliotos įstaigos vykdomas paslaugos tiekėjo veiklos patikrinimas, t. y. ar paslaugos tiekėjas ir vairuotojai laikosi maršrutų, tvarkaraščių, bilietų pardavimo tvarkos, darbo ir poilsio režimo, transporto priemonių apipavidalinimo reikalavimų ir kt.;

1.4. **Elektroninio bilieto įranga** – transporto priemonėse sumontuota techninė ir programinė elektroninio bilieto įranga, reikalinga elektroniniams bilietams žymėti;

1.5. **Įgaliota įstaiga** – VšĮ „Alytaus infrastruktūra“ koordinuoja šios sutarties vykdymą, planuoja maršrutus, sudaro tvarkaraščius, koordinuoja pajamų, gautų už parduotus bilietus paskirstymą, vykdo keleivių kontrolę ir eismo kontrolę paslaugos tiekėjo transporto priemonėse.

1.6. **Keleivių kontrolė** – užsakovo ar įgaliotos įstaigos vykdomas keleivių bilietų patikrinimas;

1.7. **Keleivių skaičiavimo sistema** – automatinė keleivių skaičiavimo sistemos įranga, veikianti keleivių matavimo jutiklių principu, kurie sumontuoti ties kiekvienomis transporto priemonės durimis, skaičiuojanti įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių;

1.8. **Kompensacijos už lengvatinius bilietus** – kompensacijos (negautų pajamų atlyginimas) dėl keleiviams teikiamų važiavimo lengvatų, nustatytų Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme, kurios apskaičiuojamos ir mokamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 478 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. kovo 9 d. nutarimo Nr. 213 redakcija) patvirtintu Keleivinio transporto vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos aprašu (toliau – Lengvatų kompensavimo aprašas);

1.9. **Nutrauktas reisas** - kai transporto priemonė neatlieka pilno reiso, tai yra neišvyksta iš pradinio taško arba neatvyksta į galinį tašką tvarkaraštyje nustatytu laiku;

1.10. **Paslaugų teikimo pradžia** yra laikoma paslaugos tiekėjo pasiūlyme nurodyta visų transporto priemonių M₂ CV arba M₂ CE ir M₃ CE galutinė pateikimo data tiekėjui, atliekančiam viešojo transporto informacinės sistemos įrangos montavimo ir testavimo darbus (konkurso sąlygų 118.7 punktas);

1.11. **Reisas** – transporto priemonės kelionė konkrečiu maršrutu, apimanti išvykimą iš maršruto pradinio taško ir nuvykimą iki galinio taško t. y., važiavimą maršrutu į vieną pusę;

1.12. **Rida** – transporto priemonės nuvažiuotas kilometrų skaičius, vežant keleivius maršrute;

1.13. **Transporto priemonių rezervas** – tam tikras budinčių transporto priemonių skaičius sugedusioms transporto priemonėms pakeisti. Rezervą sudaro papildomos 3 (trys) transporto priemonės: 1 vnt. M₃ CE ir 2 vnt. M₂ CV arba M₂ CE kategorijos miesto tipo žemagrindės transporto priemonės.

1.14. **Tvarkaraštis** – taisyklės, nustatančios transporto priemonės atvykimo ir išvykimo laiką į pradinį, galinį ir tarpinius maršruto taškus pagal įgalios įstaigos parengtus eismo tvarkaraščius, transporto priemonių, aptarnaujančių maršrutą, skaičių ir klasę bei reisų skaičių maršrute;

1.15. **Slaptas pirkėjas** – tai paslaugos tiekėjo transporto priemonėse aptarnaujančiose maršrutus, slaptas lankytojas (keleivis). Žmogus, kuris stebi, kokius keleivių aptarnavimo veiksmus atlieka jį aptarnaujantys transporto priemonių vairuotojai: kaip vairuotojai aptarnauja keleivius, kokią informaciją suteikia, kaip išlydi keleivį, kokios transporto priemonės aptarnauja maršrutą ar tvarkingos ir t.t.;

1.16. **Slapto pirkėjo tyrimas** – tai viešojo transporto teikiamų paslaugų aptarnavimo kokybės tyrimas, atliekamas slaptųjų pirkėjų, kurie imituoja keleivį, pagal iš anksto susitartą scenarijų. Slapto pirkėjo tyrimo tikslas – įvertinti aptarnavimo kokybę bei kaip vykdomi sutartiniai išipareigojimai.

1.17. **Sutarties įsigaliojimo data** – sutartis įsigalioja paslaugos tiekėjui pateikus tinkamą sutarties įvykdymo užtikrinimą patvirtinantį dokumentą. Paslaugos teikėjas sutarties įvykdymo užtikrinimą patvirtinantį dokumentą pateikia ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo sutarties pasirašymo dienos.

Kitos sutartyje vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžta Kelių transporto kodekse, kituose norminiuose teisės aktuose.

III. SUTARTIES DALYKAS

2. Paslaugos tiekėjas patvirtina, kad sutarties sudarymo metu jis atitinka ir visą sutarties galiojimo laikotarpį atitiks Europos Parlamento ir Tarybos 2009 m. spalio 21 d. reglamente (EB) Nr. 1071/2009, nustatančiame bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančiame Tarybos direktyvą 96/26/EB, įtvirtintus vežėjams keliamus reikalavimus.

3. Šia sutartimi paslaugos tiekėjas išipareigoja teikti viešąsias keleivių pervežimo paslaugas savo transporto priemonėmis nustatytais maršrutais ir pagal užsakovo patvirtintus tvarkaraščius Alytaus mieste. Užsakovas išipareigoja sumokėti paslaugos tiekėjui už viešųjų paslaugų teikimą šioje sutartyje nustatyta tvarka.

4. Paslaugų apimtis – preliminarai 12 (dvylikos) mėnesių rida yra 2 337 193 km. Užsakovas paslaugų teikimo laikotarpiu, atsižvelgdamas į realius keleivių pervežimo poreikius, gali keisti maršrutų tvarkaraščius ir (arba) keisti (didinti arba mažinti) konkretaus maršruto ilgį. Paslaugų kiekiai (numatyti nuvažiuoti kilometrų kiekiai) gali kisti (didėti ne daugiau 20 % ir (arba) mažėti ne daugiau nei 15 %) nuo nurodytos metinės (12 mėnesių preliminarai rida 2 337 193 km) paslaugų apimties.

5. Sutarties terminas – 7 (septyni) metai nuo sutarties įsigaliojimo dienos. Sutartis įsigalioja paslaugos tiekėjui pateikus tinkamą sutarties įvykdymo užtikrinimą patvirtinantį dokumentą. Sutarties terminas šalių sutarimu galės būti pratęstas vieną kartą ne ilgesniam kaip 3 metų laikotarpiui. Bendras sutarties terminas negali būti ilgesnis nei 10 metų.

IV. VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO TVARKA

6. Viešosios keleivių pervežimo paslaugos turi būti teikiamos šioje sutartyje nustatyta tvarka, laikantis galiojančių Lietuvos Respublikos įstatymų, Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950, Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017-08-01 įsakymo Nr. 3-337 redakcija) bei kitų galiojančių teisės aktų, reglamentuojančių keleivių, bagažo vežimą bei eismo organizavimą, reikalavimų,

įskaitant, bet neapsiribojant, Alytaus miesto savivaldybės tarybos sprendimų, Alytaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymų ir kitų teisės aktų reglamentuojančių keleivių pervežimo veiklą.

7. Paslaugos tiekėjas yra išimtinai atsakingas už savo transporto priemonėmis pervežamų keleivių saugą ir privalo užtikrinti visų Alytaus miesto savivaldybės ir valstybės nustatytų sveikatos ir saugumo reikalavimų, susijusių su saugiu keleivių vežimu, laikymąsi.

8. Paslaugos tiekėjas paslaugas sutartyje numatytais maršrutais privalės teikti kiekvieną dieną - vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutais pagal patvirtintus maršrutų tvarkaraščius, kurie pateikti sutarties priede Nr.1. Paslaugos tiekėjas yra atsakingas už tai, kad viešosios keleivių pervežimo paslaugos būtų teikiamos laiku, kokybiškai, saugiai šioje sutartyje nustatyta tvarka, o paslaugos teikiamos kaip įmanoma rūpestingai bei efektyviai, įskaitant, bet neapsiribojant, paslaugų teikimą pagal geriausius visuotinai pripažįstamus profesinius, techninius standartus ir praktiką, panaudodamas visus reikiamus įgūdžius, žinias.

9. Paslaugos tiekėjas turi teisę laikinai nutraukti arba apriboti keleivių vežimą, kai kyla grėsmė saugiam transporto priemonių eismui, Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių, Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2009-06-11 įsakymu Nr. 3- 256 Dėl Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymo Nr. 3-62 „Dėl leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo, nustatytais atvejais ir tvarka, ir apie tai nedelsiant informuoti užsakovą.

10. Paslaugos tiekėjas įsipareigoja Reisų metu tinkamai informuoti keleivius apie stoteles ir atsiskaitymo už važiavimą tvarką. Transporto priemonių viduje turi būti pateikta informacija apie bilietų kainas perkant iš vairuotojo, baudų dydžius, keleivių ir bagažo vežimo taisykles, skelbiami užsakovo ar įgaliotos įstaigos pateikti informaciniai pranešimai.

11. Keleivių skundus dėl paslaugos tiekėjo teikiamų viešųjų keleivių pervežimo paslaugų kokybės pagal šią sutartį nagrinėja užsakovo ar įgaliotos įstaigos darbuotojai. Užsakovas ar įgaliota įstaiga turi teisę pareikalauti, kad paslaugos tiekėjas per 3 (tris) darbo dienas pateiktų raštiškus paaiškinimus dėl gautų keleivių skundų, susijusių su paslaugos tiekėjo veikla.

A. Bendrieji reikalavimai transporto priemonėms ir jų vairuotojams

12. Paslaugų teikėjas keleiviams vežti turi naudoti techniškai tvarkingas, švarias viduje ir išorėje, tinkamai apipavidalintas transporto priemones, kurioms yra išduoti bei keleivių vežimo metu galiojantys valstybinės registracijos liudijimai, licencijų kopijos bei nustatyta tvarka atlikta valstybinė techninė apžiūra. Transporto priemonių apipavidalinimas, techninė būklė turi atitikti konkurso sąlygose, techninėje specifikacijoje ir šioje sutartyje aprašytus transporto priemonėms keliamus reikalavimus.

13. Visos transporto priemonės, kuriomis bus teikiamos paslaugos maršrutuose, privalo būti apdraustos privalomuoju transporto priemonių valdytojų (vairuotojų) civilinės atsakomybės draudimu.

14. Jei sutarties galiojimo laikotarpiu paslaugų teikėjas norės pakeisti maršrutus aptarnaujančias transporto priemones, jas galės pakeisti gavęs išankstinį rašytinį užsakovo sutikimą lygiavertėmis transporto priemonėmis, kurios atitiks konkurso sąlygose ir sutarties reikalavimus.

15. Sugedus maršrute važiuojančiai transporto priemonei, paslaugų teikėjas turi ne vėliau kaip per 60 (šešiasdešimt) minučių nuo to momento, kai maršrutą aptarnaujanti transporto priemonė sugedo, tokią transporto priemonę pakeisti techniškai tvarkinga, šioje sutartyje nurodytus reikalavimus atitinkančia transporto priemone iš Transporto priemonių rezervo. Kiekvienas vėlavimas pakeisti transporto priemonę daugiau nei 10 (dešimt) minučių bus fiksuojamas kaip neįvykdytas Reisas.

16. Paslaugų tiekėjas privalo užtikrinti, kad transporto priemonių vairuotojai:

16.1. keleivius aptarnautų valstybine Lietuvių kalba. Vairuotojai turi turėti galiojantį valstybinės kalbos mokėjimo I kategorijos pažymėjimą (iki 1991 metų baigusiems nelietuviškas mokyklas);




16.2. užtikrintų saugų keleivių pervežimą, nepriekaištingą keleivių aptarnavimą (neleistų šiurkštaus, keleivių orumą įžeidžiančio elgesio, rūkymo transporto priemonės salone, garso ir vaizdo aparatūros dideliu garsu naudojimo ir pan.);

16.3. visi transporto priemonių vairuotojai dėvėtų to paties stiliaus vienodas uniformas, kurių eskizas yra pateiktas sutarties priede Nr. 6;

16.4. sustotų tik tam skirtoje vietoje – stotelėje. Sustojimas ir durų atidarymas prieš stotelę ar po jos, neįvažiavimas į stotelės įvažą arba privažiavimas prie šaligatvio borto toliau negu 15 cm, durų atidarymas gretimoje eismo juostoje ir pan. yra laikomas paslaugų teikėjo įsipareigojimų pažeidimu;

16.5. keleivius įlaipintų tik pro priekines transporto priemonės duris, išskyrus neįgalius keleivius arba keleivius su spec. poreikiais, kurių įlaipinimui naudojama rampa;

16.6. užtikrintų judėjimo negalią turinčių keleivių patekimą į transporto priemonę ir jų aptarnavimą (įskaitant bilietų įsigijimą ir atžymėjimą);

16.7. pateiktų garsinę bei vaizdinę (vidiniai garsiakalbiai, LED švieslentės) informaciją keleiviams transporto priemonėse, apie maršruto numerį ir kryptį, stotelės pavadinimą;

16.8. keleivių kontrolės metu blokuotų komposterius bei kontroliuojantiems pareigūnams pateiktų reikalaujamą dokumentaciją.

17. Transporto priemonių vairuotojams draudžiama:

17.1. vežti pašalinius asmenis transporto priemonės vairuotojo kabinoje;

17.2. vežti keleivius be bilieto;

17.3. rūkyti transporto priemonėse;

17.4. vairavimo metu kalbėti mobiliojo ryšio telefonu be laisvų rankų įrangos.

18. Paslaugos tiekėjas turi užtikrinti galimybę pakeisti transporto priemonę į didesnės talpos M₃ CE kategorijos iki 10 metrų ilgio, *midi* miesto tipo keleivinį autobusą, jeigu maršrutą aptarnaujanti M₂ CV arba M₂ CE kategorijos transporto priemonė netenkina padidėjusio keleivių srauto. M₃ CE kategorijos transporto priemonių maršrutuose gali būti ne daugiau kaip 6 (šeši), orientacinė maksimali visų M₃ CE transporto priemonių metinė rida būtų 370 000 km. Keičiama M₃ CE transporto priemonė turi tenkinti visus M₂ CV arba M₂ CE kategorijos transporto priemonėms techninėse specifikacijose keliamus reikalavimus, išskyrus pervežamų keleivių skaičių (įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius turi būti ne mažesnis kaip 58 (penkiasdešimt aštuoni)).

19. Paslaugos tiekėjas įsipareigoja užsakovo nurodytais maršrutais keleivių pervežimui naudoti užsakovo pagal panaudą paslaugų teikėjui perduotas ekologiškas transporto priemones. Užsakovas planuoja iš ES fondų įsigyti 2 (dvi) M₂ arba M₃ kategorijos ekologiškas transporto priemones reguliaraus susisiekimo paslaugai teikti Alytaus mieste. Pagal panaudą perkančiosios organizacijos perduotos transporto priemonės keičia paslaugos tiekėjo transporto priemones aptarnaujančias maršrutus. Bendras maršrutus aptarnaujančių 32 (trisdešimt du) transporto priemonių skaičius (įskaitant rezervą) dėl šios priežasties nebus keičiamas.

20. Maršrutu nevažiuojančias transporto priemones paslaugų teikėjas turi laikyti užsakovui deklaruotoje stovėjimo vietoje (-se), atitinkančioje aplinkos apsaugos ir eismo saugumo reikalavimus (automobilių stovėjimo vieta negali būti gatvė, daugiabučio namo kiemas ar želdynų teritorija).

B. Bendrieji reikalavimai bilietų platinimui ir kontrolei

21. Paslaugų tiekėjas įsipareigoja užtikrinti, bilietų platinimą ir prekybą, pagal Alytaus miesto savivaldybės Tarybos patvirtintas bilietų kainas (keleivių pervežimo tarifus), atskiroms bilietų rūšims (vienkartiniai bilietai, mėnesiniai bilietai, elektroninio bilieto papildymo ID kortelės):

21.1. paslaugos tiekėjas bilietų pajamas gautas pagal atskiras bilietų rūšis privalo apskaityti atskiroje tam tikslui, atidarytoje banko sąskaitoje;

21.2. paslaugos tiekėjas įsipareigoja užtikrinti, kad transporto priemonių vairuotojai bilietus, elektroninio bilieto ID korteles keleiviams parduotų ir (arba) papildytų stotelėse transporto priemonei sustojus iš karto, keleiviams tik įlipus į transporto priemonę.

21.3. keleiviai turintys papildytas elektroninio bilieto ID korteles aktyvuotų prigludžiant ID

korteles prie elektroninio kortelių skaitytuvo (komposterio), kortelės simboliu pažymėtos vietos, jiems tik įlipus į viešąjį transportą;

21.4. paslaugos tiekėjas įsipareigoja užtikrinti, kad elektroninio bilieto ID kortelės galima papildyti visomis Alytaus miesto savivaldybės Tarybos patvirtintomis viešojo transporto bilietų rūšimis su galimybe taikyti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu ir kitais teisės aktais nustatytas keleivių pervežimo lengvatas, o keleivis (-iai) prieš įsigydami bilietą (-us) elektroninio bilieto ID kortelę (-es) ar jas papildydami, galintys ir norintys pasinaudoti keleivių pervežimo lengvatomis, įstatymų nustatyta tvarka privalo pateikti teisę į lengvatas įrodančius dokumentus.

22. Jei I pirkimo objekto dalies paslaugos tiekėjas pagal konkurso sąlygas pateikia transporto priemones viešojo transporto informacinės sistemos įrangos montavimo ir testavimo darbams atlikti, tačiau II pirkimo dalies laimėtojas dar nėra pasirengęs sistemos įrangos sumontuoti ir testavimo darbus atlikti, I pirkimo objekto dalies paslaugos tiekėjas turi pradėti vykdyti keleivių vežimo sutartį ir vežti keleivius pagal konkurso sąlygose numatytus maršrutus parduodant bilietus kasos aparatu:

22.1. kasos aparatai turi būti suprogramuoti taip, kad keleiviai transporto priemonėse pas vairuotojus, galėtų įsigyti vienkartinius ir mėnesinius pravažiavimo bilietus su visomis jiems priklausančiomis lengvatomis (sutarties Priede Nr. 2 pateikiamos preliminaros bilietų rūšys bei kainos);

22.2. vienkartiniai ir mėnesiniai bilietai, atspausdinami kasos aparatu;

22.3. dėl mėnesinio bilieto naudojimo praktiškumo bei paprastesnės apskaitos, prie kasos aparatu atspausdintų mėnesinių bilietų, gali būti išduodama papildoma kortelė, kurioje užfiksuojama, mėnesinio bilieto įsigijimo data, bei kaina. Jei parduodamas lengvatinis mėnesinis bilietas, vairuotojas privalo įsitikinti ar jį pateikęs keleivis turi teisę įsigyti į biliete nurodytą lengvatą, pateikdamas patvirtinantį pažymėjimą;

22.4. ataskaitas už parduotus lengvatinius bilietus, paslaugos tiekėjas privalo suderinti su užsakovu ir įgaliota įstaiga.

23. Paslaugos tiekėjas privalo iš anksto įsivertinti ir numatyti bilietų prekybai skirtus kasos aparatus transporto priemonėse. Jis turi užtikrinti bilietų (vienkartinių / popierinių, išskyrus el. bilietą ir ID korteles) pardavimą transporto priemonėse pas vairuotojus, iš anksto įsivertinti ir numatyti bilietų prekybai skirtus kasos aparatus, tol kol II pirkimo objekto dalies paslaugos tiekėjo bus sumontuota VTIS įranga transporto priemonėse bei įdiegta pratestuota ir veikianti elektroninio bilieto sistema.

24. Tuo atveju, jei paslaugos teikėjas siūlo transporto priemones, kuriose neįgaliųjų/asmenų su specialiaisiais poreikiais su vežimėliu įlaipinimo zona yra už galinės ašies, paslaugų teikėjas savo lėšomis turi užtikrinti, kad neįgaliųjų/asmenų su specialiaisiais poreikiais transportavimo vietoje būtų įrengtas bilietų skaitytuvas.

25. Įgaliota įstaiga ar užsakovas vykdo Keleivių kontrolę paslaugų teikėjo transporto priemonėse ir transporto priemonių Eismo kontrolę teisės aktų nustatyta tvarka. Įgaliota įstaiga turi teisę LR Administracinių nusižengimų kodekso nustatyta tvarka surašyti administracinių teisės pažeidimų protokolus, nutarimus ir nagrinėti administracines bylas už keleivių ir bagažo vežimo keleiviniu kelių transportu taisyklių pažeidimus, numatytus Administracinių nusižengimų kodekse.

26. Paslaugų teikėjas privalo sudaryti visas sąlygas užsakovo arba jos įgaliotos įstaigos darbuotojams (kontrolieriams, slaptiems pirkėjams) atlikti tyrimus ir kontroliuoti paslaugų teikėjo transporto priemonių vairuotojus ir keleivius, siekiant nustatyti ar yra laikomasi teisės aktų, susijusių su keleivių vežimu, tikrinti keleivių bilietus ir leisti užsakovo ar įgaliotos įstaigos darbuotojams, paskirtiems slaptiems pirkėjams atlikti tyrimus, daryti įrašus ir pasirašyti kelionės lapę.

C. Maršrutų planavimas

27. Įgaliota įstaiga, pritarus užsakovui yra atsakinga už maršrutų planavimą.

28. Paslaugos tiekėjas turi teisę teikti užsakovui ir įgaliotai įstaigai pasiūlymus dėl aptarnaujamų maršrutų sąrašo, maršrutų tinklo, eismo reguliarumo tikslinimo, transporto priemonių kiekio, tvarkaraščių koregavimo.




29. Maršrutų trasų, eismo regularumo, transporto priemonių kiekių pakeitimus, maršrutų naikinimus (jei tolesnė keleivių pervežimo veikla šiais maršrutais yra netikslinga) ar pratęsimus atlieka įgaliota įstaiga, pritarus užsakovui.

30. Įgaliota įstaiga suderinusi su užsakovu gali keisti tvarkaraščius, didinant arba mažinant reisų skaičių, maršruto aptarnavimo parametrus, t.y. didinti ne daugiau 20 %, mažinti ne daugiau nei 15 % nuo visos paslaugos tiekėjo metinės ridos, jei nėra poreikio tokiam reisų skaičiui arba keleivių paklausa netenkinama arba ji tenkinama, tačiau važiavimo sąlygos yra nepatenkinamos (keleiviai netelpa į transporto priemones, jų netenkina važiavimo laikas arba dažnis ir pan.).

31. Įgaliota įstaiga įsipareigoja informuoti paslaugos tiekėją apie sudarytą, pakeistą ir (arba) papildytą transporto priemonių maršrutų tinklą Alytaus mieste, ne vėliau kaip prieš 14 (keturiolika) kalendorinių dienų, nurodant terminą nuo kada įsigalios pakeisti tvarkaraščiai, išskyrus tuos atvejus, kai įgaliota įstaiga negali informuoti paslaugos tiekėjo šiais terminais dėl svarbių priežasčių (pavyzdžiui, jei dėl nuo užsakovo ar įgaliotos įstaigos valios nepriklausančių priežasčių yra pertvarkomas eismas, uždaroma tam tikra gatvė ir pan.).

31.1. Įgaliota įstaiga įsipareigoja ne vėliau kaip prieš 20 (dvidešimt) kalendorinių dienų iki maršruto tvarkaraščio įsigaliojimo pateikti maršruto tvarkaraščius peržiūrėti paslaugos tiekėjui. Užsakovas, įgaliota įstaiga ir paslaugos tiekėjas įsipareigoja patvirtinti maršruto tvarkaraštį per 5 (penkis) darbo dienas.

32. Neįvykdyti reisai, taip pat tvarkaraščio pažeidimai nustatomi pagal GPS transporto priemonių stebėjimo ir vežimo paslaugos kontrolės posistemės parodymus ir užsakovo ar įgaliotos įstaigos slaptų pirkėjų atliktų tyrimų ir arba kontrolierių nuožiūra pasirinktuose kontroliniuose taškuose, surašytus aktus.

33. Reisas laikomas neįvykdytu, kai paslaugos tiekėjas neįvykdė daugiau nei 50 % tvarkaraštyje nustatyto reiso.

34. Reiso neįvykdymas pateisinamas, kai reiso vykdymo metu įvyko vienas iš toliau išvardintų įvykių:

34.1. transporto priemonės arba joje esančios sumontuotos įrangos sugadinimas (elektroninio bilieto įranga, padėties nustatymo įranga, bilietų apskaitos sistemų įranga) ne dėl paslaugos tiekėjo kaltės, dėl kurio būtina nutraukti reisą;

34.2. incidentas, keliantis pavojų keleivių arba eismo saugumui (pvz. riaušės, muštynės, vagystė, nelaimingas atsitikimas ar eismo įvykis);

34.3. transporto priemonė pavėlavo atvykti į galinį punktą pagal tvarkaraštį dėl eismo sunkumų (spūsčių), su sąlyga, kad paslaugos tiekėjas informavo užsakovo ar įgaliotos įstaigos atsakingus darbuotojus apie vėlavimą daugiau, nurodant važiavimo metu atsiradusių sunkumų vietą ir galimą priežastį.

35. Trukdymai, kurie nepriklauso nuo paslaugos tiekėjo ar kurių jis negali išvengti, laikomi pateisinamais nukrypimais nuo planuoto tvarkaraščio laikymosi tikslumo ir regularumo. Pateisinamais nukrypimais nuo suderinto tvarkaraščio laikomos šios ypatingos aplinkybės:

35.1. nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybės;

35.2. aplinkybės, kurios neleidžia važiuoti planuotu greičiu dėl atitinkamo maršruto kelių eismo taisyklių (eismo ribojimo) pakeitimo ar eismo sąlygų.

36. Esant ypatingoms, eismą kliudančioms ir neleidžiančioms laikytis tvarkaraščio aplinkybėms, paslaugos tiekėjas privalo per 2 (dvi) darbo dienas kreiptis į užsakovą ar įgaliotą įstaigą su pranešimu dėl laikino tvarkaraščio nesilaikymo. Pranešimas turi būti pagrįstas, jame turi būti nurodytos tvarkaraščio nesilaikymo priežastys ir tai pagrindžiantys įrodymai.

37. Įvykdytu reisu laikomas kiekvienas pilnai įvykdytas važiavimo reisas pagal suderintą tvarkaraštį. Už reisų įvykdymą mokama premija (bonusai), šios sutarties priede Nr. 3 nustatyta tvarka.

D. Elektroninio bilieta įranga

38. Jeigu konkurso laimėtojai bus pripažinti keli paslaugų tiekėjai skirtingoms pirkimo objekto dalims (I pirkimo objekto daliai ir II pirkimo objekto daliai), tuomet už viešojo transporto informacinei sistemai reikalingos įrangos sumontavimą ir įdiegimą, testavimą, priežiūrą ir tinkamą bei nepertraukiamą įrangos veikimą ir garantinį aptarnavimą bus atsakingas – paslaugos tiekėjas pripažintas laimėjusiu II pirkimo objekto dalį.

39. Dėl viešojo transporto informacinės sistemai reikalingos įrangos transporto priemonėse bei elektroninėje erdvėje įdiegimo, integravimo, testavimo, priežiūros bei aptarnavimo darbų atlikimo, abiejų pirkimo objekto dalių paslaugų tiekėjai privalo bendradarbiauti tam, kad užtikrintų minėtos sistemos nepertraukiamą veikimą, visą sutarties vykdymo laikotarpį. Esant nesutarimui tarp I ir II dalies paslaugų tiekėjų dėl praktinio el. bilieta ir informacinės sistemos funkcionalumo realizavimo ir eksploatavimo per visą sutarties laikotarpį, perkančioji organizacija vykdo koordinatoriaus funkcijas su galutinio sprendimo teise.

40. Paslaugų teikėjas įsipareigoja:

40.1. sudaryti galimybę II pirkimo objekto dalies paslaugų teikėjui apmokėti transporto priemonių vairuotojus naudotis Elektroninio bilieta įranga;

40.2. užtikrinti, kad vairuotojai naudotų Elektroninio bilieta įrangą pagal paskirtį, laikantis įrangai keliamų naudojimo sąlygų, imtis visų priemonių siekiant ją saugoti nuo trečiųjų asmenų sugadinimo;

40.3. sugedus transporto priemonėje sumontuotai Elektroninio bilieta įrangai (borto kompiuteriams, kortelių skaitytuvams, keleivių skaičiavimo įrangoms, GPS ir kt.), paslaugos teikėjas turi nedelsiant informuoti II pirkimo objekto dalies paslaugos tiekėją dėl sugedusios įrangos ir sudaryti sąlygas II pirkimo objekto dalies paslaugos tiekėjui atlikti neatidėliotiną įrangos gedimo diagnostiką ir gedimo pašalinimą;

40.4. be užsakovo raštiško sutikimo nemodifikuoti, neperprogramuoti ar kitaip nepertvarkyti Elektroninio bilieta įrangos arba jo dalies. Paslaugų teikėjui draudžiama savavališkai išmontuoti Elektroninio bilieta įrangą ar perleisti įrangą tretiesiems asmenims;

40.5. nuo Elektroninio bilieta įrangos sumontavimo atsakyti už jam perduotos Elektroninio bilieta įrangos sugadinimą ar praradimą. Ne vėliau kaip per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo užsakovo reikalavimo gavimo, atlyginti užsakovo nuostolius, atsiradusius dėl netinkamo Elektroninio bilieta įrangos naudojimo. Didžiausia nuostolių suma, kurios užsakovas gali reikalauti atlyginti, yra lygi prarastos ar sugadintos Elektroninio bilieta įrangos atkuriamajai vertei, nurodytai Elektroninio bilieta įrangos priėmimo-perdavimo akte.

40.6. sudaryti užsakovui ar jo įgaliotam asmeniui ir (arba) II pirkimo objekto dalies paslaugų teikėjui sąlygas tikrinti Elektroninio bilieta įrangos būklę sutarties galiojimo laikotarpiu;

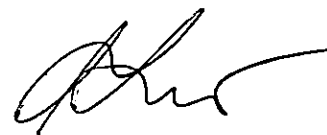
41. Pasibaigus šios sutarties terminui arba ją nutraukus prieš terminą, paslaugų teikėjas turi sudaryti sąlygas užsakovui ar jo įgaliotam asmeniui ir (arba) II pirkimo objekto dalies paslaugų teikėjui išmontuoti Elektroninio bilieta įrangą su visais atliktais pertvarkymais, neatskiriamais nuo įrangos. Įranga grąžinama tokios būklės, kuri įprasta atsižvelgiant į jos naudojimo paskirtį ir natūralų nusidėvėjimą. Išmontavus įrangą šalys pasirašo įrangos apžiūros aktą, kuriame fiksuojama įrangos būklė, nurodomi komplektacijos bei visi apžiūros metu pastebėti trūkumai. Įrangos montavimo išlaidas apmoka šalis dėl kurios kaltės yra nutraukiama arba nepratęsiama sutartis.

V. SUTARTIES ŠALIŲ TEISĖS IR PAREIGOS

42. *Paslaugos tiekėjas įsipareigoja:*

42.1. kiekvienais metais iki vasario 1 dienos pateikti užsakovui informaciją apie vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir siūlymą peržiūrėti bilietų rūšis bei kainas. Užsakovas, gavęs informaciją, svarsto važiavimo bilietų rūšių ir bilietų kainos keitimo klausimą;

42.2. nepažeisti Kelių transporto veiklos licencijavimo, Keleivių ir bagažo vežimo kelių

transportu ir Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir Kelių eismo taisyklių;

42.3. prieš išvažiuojant į reisą, patikrinti transporto priemones ir užtikrinti, kad jos yra techniškai tvarkingos bei tinkamai sukomplektuotos ir jose veikia įdiegtos visos viešojo transporto eismo kontrolės bei keleivių kontrolės ir informavimo sistemos, el. bilietai ir kt., apie tai pažymint kiekvienos transporto priemonės kelionės lape atsakingo asmens parašu;

42.4. vykdyti kontroliuojančių pareigūnų, tarp jų ir užsakovo ar Įgaliotos įstaigos darbuotojų reikalavimus ir iki nustatyto termino pašalinti jų pastebėtus pažeidimus;

42.5. pasikeitus maršruto trasai ar tvarkaraščiams, per 5 darbo dienas užsakovo atsakingiems darbuotojams grąžinti senus galiojančius leidimus (jų kopijas) ar tvarkaraščius;

42.6. užtikrinti, kad būtų laikomasi LR Vyriausybės patvirtintų darbo ir poilsio laiko ypatumų kelių transporte;

42.7. veiklai vykdyti pirmoje eilėje į darbą priimti Alytaus miesto viešojo transporto priemonių vairuotojus, netekusius darbo dėl etatų mažinimo (pasibaigus viešųjų paslaugų sutartims) ir mokėti ne mažesnę kaip vidutinį darbo užmokestį pagal ekonominės veiklos sritį Alytaus mieste.

42.8. prisiimti atsakomybę už jo valdomo didesnio pavojaus šaltinio (transporto priemonės) padarytą žalą tretiesiems asmenims pagal LR Civilinio kodekso 6.270 straipsnio reikalavimus ir LR Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymą;

42.9. užtikrinti, kad Alytaus miesto savivaldybės teritorijoje, esančiose autobusų stotelėse paslaugų tiekėjo sąskaita būtų atnaujinti stotelių flakonai, iškabinti eismo tvarkaraščiai ir maršrutų schemos (maršrutų schemos iškabinaamos stotelėse su rėmine konstrukcija). Pakeistus (suderintus su užsakovu), sunaikintus ar neįskaitomus eismo tvarkaraščius atnaujinti per 3 (tris) dienas po pranešimo gavimo dienos.

42.10. užsakovo atskiru nurodymu, bet ne rečiau kaip vieną kartą per ketvirtį ištirti keleivių srautą maršrute (maršrutuose) be papildomo užmokesčio;

42.11. įsipareigoja vykdyti keleivių pervežimo ekonominių rodiklių (važiavimo savikainos, pajamų ir išlaidų) skaičiavimus bei, užsakovo ir Įgaliotos įstaigos prašymu, juos pateikti ne vėliau kaip per 15 (penkiolika) dienų nuo atitinkamo prašymo gavimo dienos;

42.12. užsakovo atskiru nurodymu, ne rečiau kaip vieną kartą per ketvirtį, rengti pranešimus spaudai ir skelbimus apie nuolatinius ar periodinius viešųjų keleivių pervežimo paslaugų teikimo pasikeitimus bei rengti miesto viešojo transporto populiarinimo akcijas. Šią informaciją suderinti su užsakovu ar Įgaliota įstaiga.

42.13. užtikrinti, kad transporto priemonių vairuotojai prieš išvykdam į reisą būtų tikrinami dėl neblaivumo (girtumo), taip pat dėl apsvaigimo nuo narkotikų, vaistų ar kitų svaigiuųjų medžiagų, apie tai pažymint kelionės lape, vadovaujantis Lietuvos Respublikos alkoholio kontrolės įstatymu ir Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo reikalavimais.

42.14. bendradarbiauti su užsakovu, Įgaliota įstaiga ir II dalių paslaugų tiekėju dėl viešojo transporto informacinės sistemos sumontavimo, integravimo, testavimo bei visą sutarties vykdymo laikotarpį, nepertraukiamo sistemos veikimo užtikrinimo. Paslaugos teikėjas turi nedelsdamas raštu informuoti užsakovą, Įgaliotą įstaigą apie bet kokiais aplinkybėmis, kurios trukdo ar gali sutrukdyti tinkamai veikti viešojo transporto informacinei sistemai arba gali turėti įtakos teikiamų paslaugų apimčiai ir/ar kokybei.

43. Paslaugos tiekėjas turi teisę:

43.1. turi teisę laikinai nutraukti arba apriboti keleivių pervežimą, kai kyla grėsmė saugiam transporto priemonių eismui, Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių, Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62, nustatytais atvejais ir tvarka, ir apie tai nedelsiant informuoti užsakovo arba įgaliotos įstaigos darbuotojus;

43.2. inicijuoti su užsakovu suderintų eismo tvarkaraščių pakeitimą, atsižvelgiant į keleivių srautus, keleivių srautų sezoniskumą, vežimo sąlygas (trasą, dažnį, laiką, transporto priemonių talpą ir kt.) vairuotojų darbo ir poilsio laiko trukmes, parengti pakeitimus ir teikti užsakovui patvirtinti;




43.3. teikti pasiūlymus dėl maršrutų tinklo formavimo, teikiamos paslaugos kokybės gerinimo (marketingo ir kt. strategijos kūrimo bei pritaikymo keleivių pritraukimui);

43.4. siūlyti daugiau negu nurodyta konkurso sąlygose rezervinių transporto priemonių, bet ne daugiau kaip 34 transporto priemonėse.

43.5. gauti iš užsakovo ar įgaliotos įstaigos informaciją apie keleivinio transporto eismą ir perspektyvinį maršrutų tinklą mieste.

44. Užsakovas įsipareigoja:

44.1. sudaryti ir koordinuoti šioje sutartyje nurodytus maršrutus, transporto eismo tvarkaraščius, daromus pakeitimus derinti su paslaugos tiekėju, suderintus eismo tvarkaraščius vairuotojams ir keleiviams pateikti paslaugos tiekėjui;

44.2. užsakovui priėmus sprendimą didinti maršrutu važiuojančių transporto priemonių skaičių, per 20 dienų išduoti papildomų leidimų kopijų egzempliorius maršrutui aptarnauti ir patvirtintus eismo tvarkaraščius;

44.3. informuoti paslaugos tiekėją apie maršruto nutraukimą, naujo maršruto įvedimą ne vėliau nei per 1 (vieną) mėnesį nuo užsakovo priimto sprendimo;

44.4. informuoti paslaugos tiekėją apie bilietų kainų pasikeitimus, kurios gali būti keičiamos Alytaus miesto savivaldybės Tarybos sprendimu ne rečiau kaip kartą per metus, atsižvelgiant į paslaugos tiekėjo vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir šioje sutartyje numatytus rašytinius šalių įsipareigojimus. Apie bilietų rūšių ir kainos pasikeitimus užsakovo darbuotojai informuoja paslaugos tiekėją ne vėliau kaip prieš 5 kalendorines dienas;

44.5. užtikrinti keleivių pervežimo keleiviniu transportu infrastruktūrą: tinkamą gatvių ir sankryžų priežiūrą, apšvietimą, viešojo transporto stotelių tinkamą techninę būklę ir įrengimą, ir atliktų kitus veiksmus, kurie yra reikalingi tinkamai keleivinio kelių transporto infrastruktūros būklei palaikyti visais metų laikais;

44.6. saugoti paslaugos tiekėjo ataskaitas ir neatskleisti paslaugos tiekėjo komercinių paslapčių (išskyrus LR teisės aktais numatytus atvejus);

44.7. derinti pranešimus spaudai ir skelbimus apie nuolatinius ar periodinius viešųjų keleivių pervežimo paslaugų teikimo pasikeitimus bei miesto viešojo transporto populiarinimo akcijas, pagal poreikį jose dalyvauti;

44.8. koordinuoti ir užtikrinti informacijos sklaidą miesto gyventojams apie reguliaraus susisiekimo maršrutais eismą ir jo pasikeitimus. Rūpintis išsamiau informacijos teikimu visuomenei apie paslaugos tiekėjo viešųjų keleivių pervežimo paslaugų teikimą, įskaitant informaciją apie galiojančius tvarkaraščius ir maršrutus;

44.9. informuoti paslaugos tiekėją apie gautus skundus dėl paslaugos tiekėjo veiklos ir juos nagrinėti;

44.10. sutartyje numatytais terminais ir sąlygomis atsiskaityti už paslaugos tiekėjo tinkamai, laiku ir kokybiškai suteiktas paslaugas;

44.11. vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 478 „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo įgyvendinimo“ patvirtinta Keleivinio transporto vežėjų dėl transporto lengvatų negautų pajamų atlyginimo tvarka, atlyginti paslaugos tiekėjo negautas pajamas dėl praėjusį mėnesį keleiviams suteiktų transporto lengvatų;

44.12. esant nesutarimui tarp I ir II objekto dalių paslaugų tiekėjų dėl praktinio e bilieto ir informacinės sistemos funkcionalumo realizavimo ir eksploatavimo per visą sutarties vykdymo laikotarpį, vykdyti koordinatoriaus funkcijas.

45. Užsakovas turi teisę:

45.1. kontroliuoti, kaip paslaugos tiekėjas arba jo darbuotojas (vairuotojas), dirbantis pagal darbo sutartį, laikosi patvirtintų eismo tvarkaraščių, Kelių transporto veiklos licencijavimo, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu, Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių, tikrinti transporto priemones ir stebėti keleivių aptarnavimo kokybę;

45.2. tikrinti transporto priemonių sanitarinę, techninę ir estetinę būklę, kontroliuoti, ar transporto priemonėse veikia viešojo transporto informacinės sistemos įranga: eismo kontrolės bei

keleivių kontrolės ir informavimo sistemos, padėties nustatymo (GPS ar kt. lygiavertės) sistemos, vidinės bei išorinės LED švieslentės, vidiniai garsiakalbiai, borto kompiuteriai, vaizdo stebėjimo sistemos, keleivių skaičiavimo sistemos, elektroninio bilieto sistemų įrangos;

45.3. laikinai nutraukti arba apriboti reguliarių transporto priemonių eismą esant nepravažiuojamiems keliams bei sunkioms meteorologinėms sąlygoms arba įvykus stichinėms nelaimėms, apie tai nedelsiant pranešus paslaugos tiekėjui;

45.4. užsakovas arba Įgaliota įstaiga vykdyti keleivių ir eismo kontrolę paslaugos tiekėjo transporto priemonėse teisės aktų nustatyta tvarka;

45.5. koordinuoti reguliaraus eismo grafikus, pagal poreikį keisti maršruto reisų skaičių;

45.6. pakeisti maršruto trasą, pratęsti maršrutą, keisti stotelių išdėstymą, maršruto trasą papildyti naujomis stotelėmis, padidinti ar sumažinti reisų skaičių, keisti tvarkaraštį;

45.7. nurodyti paslaugos tiekėjui ištirti keleivių srautą maršrute (maršrutuose) be papildomo užmokesčio;

45.8. nagrinėti paslaugos tiekėjo pateiktas parduotų bilietų pagal atskiras rūšis ataskaitas (pateiktas kartu su keleivių ir bilietų apskaitos sistemos ataskaitomis už nagrinėjamą laikotarpį), svarstyti ir rengti galimus maršruto (trastos arba laiko) pakeitimus;

45.9. anuliuoti paslaugos tiekėjui išduotą leidimą ir nutraukti šią sutartį pagal kitų kontroliuojančių tarnybų teikimus;

45.10. užsakovas ar Įgaliota įstaiga turi teisę pareikalauti bet kokių papildomų ataskaitų ar dokumentų, reikalingų paslaugų tiekėjo įsipareigojimų vykdymo kontrolei, įskaitant, bet neapsiribojant teise pareikalauti kontrolinių kasos aparatų juostų, kurių pagrindu yra parengtos parduotų skirtingų rūšių bilietų ataskaitos;

45.11. užsakovas ar Įgaliota įstaiga, nustatę, kad paslaugos tiekėjas klastoja arba iškraipo ataskaitas, turi teisę vykdyti tyrimą, tyrimo metu sustabdyti leidimą, o nustatę, paslaugos tiekėjo tyčią, panaikinti paslaugos tiekėjui išduotą leidimą vežti keleivius vietiniais reguliaraus susisiekimo maršrutais. Šalys sutaria, kad ataskaitų klastojimas ir (arba) duomenų iškraipymas yra esminis sutarties pažeidimas.

VI. MOKĖJIMAI UŽ VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMĄ

46. *Paslaugos tiekėjo pasiūlyme pateiktas transporto priemonės 1 km ridos paslaugos įkainis (K) yra 0,68 Eur be PVM M2 klasės autobusams ir 0,91 Eur be PVM M3 klasės autobusams.*

47. Užsakovo Įgaliota įstaiga su paslaugos tiekėju už suteiktas paslaugas atsiskaito pagal faktiškai nuvažiuotus kilometrus, mokėtiną sumą per vieną kalendorinį mėnesį apskaičiuojant vadovaujantis formule:

$$C = ((R - R_n) \times M + M_0) \times K - (P + B) + A + P_k + P_r, \text{ Eur, kur:}$$

C – mokamas fiksuotas atlygis paslaugos tiekėjui už per ataskaitinį laikotarpį suteiktas paslaugas, Eur (mokama už faktiškai pravažiuotus kilometrus, pagal patvirtintus 1 km įkainius);

R – planuotas reisų skaičius maršrutu per mėnesį, transporto priemonėms važiuojant iš maršruto pradžios iki jo grįžimo į maršruto pradžią;

R_n – nutrauktų (neįvykdytų) per mėnesį reisų skaičius;

M – maršruto ilgis, transporto priemonei važiuojant nuo maršruto pradžios iki jo grįžimo į maršruto pradžią, km;

M₀ – nulinė rida per mėnesį, reikalinga maršrutui pradėti ir baigti, t. y. rida transporto priemonei važiuojant iš garažo (stovėjimo vietos) į maršruto pradžią prieš pradedant darbą maršrute, o darbą maršrute baigus – grįžtant iš maršruto galinio punkto į garažą (stovėjimo vietą), km. *Apmokama nulinė rida per metus pagal faktą, bet ne daugiau nei 3% nuo bendros maršrutų ridos;*

K – paslaugos tiekėjo transporto priemonės 1 km ridos maršrutuose konkurse pateiktas įkainis (sutarties 46 punktą), kuris indeksuojamas sutarties VII skyriuje nustatyta tvarka;




P – paslaugos tiekėjo už keleivių pervežimą maršrutuose per mėnesį faktiškai iš keleivių surinktos pajamos;

A – priklausančios paslaugos tiekėjui kompensacijos (negautų pajamų atlyginimas) dėl keleiviams teikiamų važiavimo lengvatų, nustatytų Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu, gaunamos iš savivaldybių biudžetų;

B – bauda, taikoma už netinkamą viešųjų paslaugų sutarties vykdymą. Nustatytos baudos ir jų skaičiavimas pateikiamas sutarties priede Nr.3, 1-oje lentelėje;

P_k – paslaugos tiekėjui mokamas papildomas 5 % agentavimo mokestis, nuo parduotų bilietų;

P_r – paslaugos tiekėjui, mokamos premijos/bonusai už pervežamų keleivių skaičiaus padidėjimą ir (arba) už tinkamai įvykdytų daugiau nei 99,5 proc. reisų (nustatytos premijos/bonusai ir jų skaičiavimas pateikiamas sutarties priede Nr.3, 2-oje lentelėje).

48. Užsakovas ar įgaliota įstaiga, pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 5 (penktos) dienos (jei tai nedarbo diena, iki pirmos po jos einančios darbo dienos) pateikia paslaugos tiekėjui per ataskaitinį kalendorinį mėnesį pritaikytų baudų suvestinę.

49. Paslaugų tiekėjui mokėtina suma už viešųjų paslaugų teikimą mažinama paslaugų tiekėjo per mėnesį faktiškai iš keleivių surinktų pajamų už transporto priemonėse vairuotojo parduotus bilietus suma ir per ataskaitinį mėnesį mokėtinų baudų suma, taip kaip numatyta sutarties 47 punkte pateiktoje formulėje.

50. Paslaugos tiekėjui už parduotus bilietus mokamas 5 % agentavimo (komisinis) mokestis tuo atveju, jei gauta suma yra pagrindžiama juridinę galią turinčiais dokumentais.

51. Visos pajamos, gautos už keleivių pervežimą turi būti apskaitomos tam tikslui atidarytoje atskiroje paslaugos tiekėjui priklausančioje banko sąskaitoje.

52. Paslaugos tiekėjui mokamas atlygis už faktiškai pravažiuotus kilometrus, įvertintus įkainiais (sutarties 46 punktas), apskaičiuojamas pagal sutarties 47 punkte nustatytą formulę sudedant paslaugos tiekėjo atliekamą ridą visuose maršrutuose per mėnesį (t.y. sudedant visuose maršrutuose apskaičiuotus atlyginimus):

$$((R - R_n) \times M + M_0)) = ((R_1 - R_{1n}) \times M_1 + M_{01})) + ((R_2 - R_{2n}) \times M_2 + M_{02})) + \dots \text{ir t. t.,}$$

Sąnaudos ir pajamos turi būti apskaičiuojamos laikantis galiojančių apskaitos ir mokesčių taisyklių.

53. Šalys sutaria, kad jei sutarties galiojimo laikotarpiu Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka pasikeistų paslaugoms taikomas PVM dydis, tai nuo LR teisės aktuose nustatyto naujojo paslaugoms PVM dydžio įsigaliojimo dienos įskaitytinai paslaugos tiekėjo užsakovui teikiamoms paslaugoms bus taikomas naujasis PVM dydis.

54. Keičiantis paslaugoms taikomam PVM dydžiui, paslaugos tiekėjas už užsakovui suteiktas paslaugas iki naujojo PVM dydžio įsigaliojimo dienos PVM sąskaitą faktūrą per e. sąskaitos sistemą pateiks paslaugoms taikydamas senąjį PVM dydį, o už suteiktas paslaugas nuo naujojo PVM dydžio įsigaliojimo dienos įskaitytinai PVM sąskaitą faktūrą pateiks paslaugoms taikydamas naująjį PVM dydį.

55. Šalys dėl paslaugoms taikomo PVM dydžio pasikeitimo paslaugų įkainių neperskaičiuos ir jokių papildomų sutarimų dėl to nesudarys ir nepasirašys. Šalys dėl paslaugoms taikomo PVM dydžio pasikeitimo atitinkamu procentiniu dydžiu, proporcingu paslaugoms taikomam PVM pasikeitimo dydžiui, perskaičiuos tik orientacinę sutarties kainą su PVM, t. y. prie iki paslaugoms taikomo PVM pasikeitimo dienos išpirktos orientacinės sutarties kainos su PVM dalies pridės nuo paslaugoms taikomo PVM pasikeitimo dienos neišpirktos sąlyginės sutarties kainos su PVM dalį, bet jokių papildomų sutarimų dėl to nesudarys ir nepasirašys.

56. Paslaugos tiekėjas, pasibaigus ataskaitiniam mėnesiui iki kito mėnesio 8 (aštuntos) dienos (jei tai nedarbo diena, iki pirmos po jos einančios darbo dienos) pateikia Įgaliotai įstaigai suderinti:

56.1. suteiktų viešųjų paslaugų perdavimo – priėmimo aktą, (pagal sutarties priede Nr. 4 nustatytą formą);

56.2. bilietaus pardavimo ataskaitas pagal bilietų valdymo, administravimo ir atsiskaitymų centro informacinės sistemos duomenis. Visos ataskaitų formos turi būti iš anksto suderintos su užsakovu ir įgaliota įstaiga, kuriose atvaizduojama informacija apie įvykusių praeito mėnesio važiavimo bilietų, elektroninio bilieto, ID kortelių pardavimus jam priklausančiose pardavimo vietose pagal bilietų rūšis; praėjusio mėnesio pirmai ir paskutinei dienai su nuolaidomis, nustatytomis Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme bilietų likučius (bilietų pagal atskiras rūšis išdavimą maršrutams bei panaudojimą). Apskaičiuoto agentavimo mokesčio ($P_k - 5\%$ nuo parduotų bilietų sumos kaip nurodyta 47 punkte) procentinio dydžio, pagrindžiančius dokumentus;

56.3. ataskaitą apie parduotus su nuolaida važiavimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusais bilietus per mėnesį pagal bilietų valdymo, administravimo ir atsiskaitymų centro informacinės sistemos duomenis. Kompensacijas už lengvatinius bilietus, mokamas iš savivaldybių biudžetų, užsakovas išmoka per įgaliotą įstaigą, kuriai paslaugos tiekėjas paveda jo vardu teikti ataskaitas užsakovui apie parduotus su nuolaida važiavimo bilietus;

57. Įgaliota įstaiga patikrina paslaugų teikėjo pateiktus dokumentus per 5 (penkias) darbo dienas nuo pateikimo dienos. Jei per šiame punkte nustatytą laiką, įgaliota įstaiga nepateikia motyvuotų pastabų dėl trūkumų, laikoma, kad paslaugų teikėjo pateikti dokumentai yra suderinti ir paslaugų tiekėjas pateikia apmokėjimui PVM sąskaitą-faktūrą.

58. PVM sąskaita-faktūra yra pateikiama naudojantis informacinės sistemos „E. sąskaita“¹ priemonėmis. PVM sąskaita-faktūra privalo atitikti LR teisės aktų reikalavimus, taip pat papildomai joje privalo būti nurodytas sutarties numeris. Tuo atveju, jei paslaugų teikėjo pateikta PVM sąskaita-faktūra neatitinka šiame punkte nurodytų reikalavimų, užsakovas ar įgaliota įstaiga tokią sąskaitą grąžina paslaugų teikėju, nurodydamas pateikti sutarties reikalavimus atitinkančią PVM sąskaitą-faktūrą. Tokiu atveju terminas apmokėti pradedamas skaičiuoti nuo tinkamos PVM sąskaitos - faktūros gavimo dienos.

59. Visi šiame skyriuje nustatyta tvarka patvirtinti mokėjimai atliekami per 30 kalendorinių dienų nuo PVM sąskaitos faktūros pateikimo dienos.

60. Jeigu užsakovas ar įgaliota įstaiga nustato, kad paslaugos tiekėjas pažeidžia teisės aktų, reglamentuojančių veiklos apskaitą ir ataskaitas, reikalavimus, taip pat klastoja arba iškraipo ataskaitas, ji turi teisę išskaičiuoti iš apskaičiuotos kompensacijos už praėjusį mėnesį permokėtą per praėjusius mėnesius pinigų sumą (faktiškai išmokėtos kompensacijos pagal paslaugos tiekėjo pateiktą kompensacijų poreikį ir patikslintos apskaičiuotos kompensacijos už praėjusius mėnesius sumos skirtumą); užsakovas ar įgaliota įstaiga gali nemokėti kompensacijų ar jų dalies už praėjusį mėnesį, jeigu:

60.1. vežė keleivius, įsigijusius važiavimo bilietus su nuolaida, tačiau nepateikusius atitinkamų jų teisę į transporto lengvatas patvirtinančių dokumentų; išspausdino važiavimo bilietus su nuolaida nesant keleivių; viename važiavimo biliete išspausdino kelių važiavimo bilietų su nuolaida duomenis. Jei per ataskaitinį kalendorinį mėnesį konkrečiame maršrute nustatomas vienas šių pažeidimų atvejis, paslaugos tiekėjui nekompensuojama 1,5 procentų visų tame maršrute per ataskaitinį kalendorinį mėnesį, kurį buvo nustatytas toks atvejis dėl transporto lengvatų patirtų išlaidų, o kai du ir daugiau atvejų, visų tame maršrute per ataskaitinį kalendorinį mėnesį, kurį buvo nustatyti tokie atvejai, dėl transporto lengvatų patirtų išlaidų;

¹ Informacinė sistema „E. sąskaita“ – valstybės informacinė sistema, skirta informacinių technologijų priemonėmis parengti, pateikti ir išsaugoti sąskaitas už įsigyjamą prekes, paslaugas ir darbus, taip pat gauti informaciją apie pateiktų sąskaitų apmokėjimą (elektroninės paslaugos „E. sąskaita“ svetainė pasiekama adresu www.esaskaita.eu ir elektroniniu paštu saskaita@vpt.lt). PVM sąskaitos faktūros, sąskaitos faktūros, kreditiniai ir debetiniai dokumentai turi būti teikiami naudojantis informacinės sistemos „E. sąskaita“ priemonėmis. Jei šie dokumentai pateikiami ne šiame punkte reikalaujamomis priemonėmis, užsakovas ar įgaliota įstaiga įgyja teisę neapmokėti PVM sąskaitų-faktūrų, sąskaitų faktūrų, kreditinių ir debetinių dokumentų.

60.2. aptarnaudamas maršrutą vairuotojas tyčia ar dėl neatidumo nenaudojo (buvo išjungęs) maršrutą aptarnaujančioje transporto priemonėje įrengtos viešojo transporto informacinės sistemos įrangą (elektroninio bilieto įrangos, padėties nustatymo, borto kompiuteriai, vaizdo stebėjimo sistemos, keleivių skaičiavimo sistemos), tuomet užsakovas nekompensuoja paslaugos tiekėjui visų konkrečiame maršrute, per ataskaitinį kalendorinį mėnesį, kurį buvo padarytas pažeidimas, dėl transporto lengvatų patirtų išlaidų;

61. Jeigu paslaugos tiekėjas padarė šios sutarties 60.1.-60.2. punktuose nurodytą pažeidimą, tačiau jam iki pažeidimo nustatymo jau buvo kompensuotos per ataskaitinį kalendorinį mėnesį, kurį buvo padarytas pažeidimas, dėl transporto lengvatų negautos išlaidos, užsakovas ar įgaliota įstaiga išskaičiuoja nurodytą nekompensuojamų paslaugos tiekėjo išlaidų dalį iš per kitą ataskaitinį kalendorinį mėnesį (mėnesius) šio paslaugos tiekėjo dėl transporto lengvatų patirtų išlaidų sumos.

62. Už ataskaitų dėl keleivių pervežimo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais pateikimą laiku ir nustatytą tvarką, jose esančių duomenų teisingumą atsako paslaugos tiekėjas, surašęs ir patvirtinęs šias ataskaitas.

63. Suėjus atsiskaitymo terminui, užsakovo įgaliota įstaiga ir paslaugos tiekėjas atlieka priešpriešinių reikalavimų įskaitymą, nebent toks įskaitymas yra negalimas pagal LR įstatymus arba atitinkamos sumos jau yra sumokėtos. Jei vienos šalies piniginis reikalavimas kitai šaliai viršija kitos šalies piniginį reikalavimą pirmajai šaliai, įvykdžius įskaitymą, kita šalis privalo sumokėti pirmajai šaliai pinigų sumą, lygią skirtumui tarp šių piniginių reikalavimų.

VII. ĮKAINIŲ INDEKSAVIMAS

64. Paslaugų 1 km įkainius galima indeksuoti tokiu atveju, kai darbo užmokesčio sąnaudos ir degalų kainos pasikeis (padidės ar sumažės) daugiau kaip 5 (penkiais) procentais nuo paslaugų tiekėjo konkurso pasiūlymo nurodytų paslaugų maršrutuose (vieno kilometro) įkainių, o po to nuo paskutinio kainos indeksavimo visais vėlesniais kartais abipusiu šalių rašytiniu sutarimu.

65. Duomenys bus lyginami vadovaujantis Lietuvos statistikos departamento oficialiai paskelbtais paskutinio ketvirčio vidutinio mėnesinio darbo užmokesčio pagal apskritis (Alytaus apskritis) ir dyzelinių degalų kainas.

66. Paslaugų įkainiai gali būti pakoreguoti tik tokiais procentiniais dydžiais, kokiais pakito vidutinis darbo užmokestis Alytaus apskrityje ir dyzelinių degalų kaina, atitinkamai atsižvelgiant kokią svorį paslaugos įkainyje (vieno kilometro įkainyje) jie turėjo:

Paslaugos tiekėjo pasiūlyme nurodyti, paslaugų maršrutuose (vieno kilometro) įkainiai (K) (Konkurso sąlygų 3 priede, B Pasiūlymo formos, 1 lentelėje):

Maršrutą aptarnaujanti transporto priemonė	Paslaugų 1 km įkainiai (K) Eur be PVM	Tame skaičiuje ¹			
		Vidutinis mėnesinis vairuotojų darbo užmokestis bruto Alytaus apskrityje (DU) ²		Degalų 1 litro kaina (D) ³	
		dalys 1 km įkainyje procentais	dalys 1 km įkainyje, Eur	dalys 1 km įkainyje procentais	dalys 1 km įkainyje, Eur
M ₂ CV arba M ₂ CE	0,68	55,88 %	0,38	19,12 %	0,13
M ₃ CE	0,91	42,86 %	0,39	27,47 %	0,25

² Ne mažesnis nei Vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis pagal apskritis 2018 m. pirmąjį ketvirtį (Alytaus apskritis) – 745,90Eur: <https://osp.stat.gov.lt/informaciniai-pranesimai?articleId=5462567>, (2018-07-10 duomenimis).

³ Vidutinė kuro kaina pagal:

2.1.) vienkartiniais sandoriams taikomos naftos produktų kainos, 2018-07-09 duomenimis:

<http://www.orlenlietuva.lt/LT/Wholesale/Puslapiai/Produktu-kainos.aspx>, vieno dyzelino litro kaina yra 1.050 Eur;

2.2.) 2018-07-08 duomenimis: <http://www.degalukainos.lt/degalu-kainu-statistika>, vieno dyzelino litro kaina yra 1,11 Eur.

Viso:	98,74	0,77	46,59	0,38
--------------	--------------	-------------	--------------	-------------

67. Pirmais sutarties galiojimo metais paslaugų įkainiai nėra indeksuojami. Paslaugų 1 km įkainiai indeksuojami bet kuriai iš šalių pateikus kitai šaliai rašytinį motyvuotą prašymą indeksuoti paslaugų įkainius. Prašyme turi būti nurodytas paslaugų 1 km įkainių indeksavimui naudojamas indeksavimo laikotarpis bei kainų pokytis. Paslaugų 1 km įkainiai laikoma indeksuota, kai šalys pasirašo rašytinį susitarimą dėl savikainos. Nei viena iš šalių neturi teisės atsisakyti pasirašyti tokį susitarimą be pagrįstų priežasčių.

68. Paslaugų 1 km įkainių, vidutinio darbo užmokesčio Alytaus apskrityje ir dyzelinių degalų kainų kitimo indeksavimas atliekamas, atsižvelgiant į paskutinio indeksavimo metu paslaugos tiekėjui nustatytą indeksą, neatsižvelgiant į ankstesnius įkainių indeksavimus.

69. Paslaugų 1 km įkainiai perskaičiuojami pagal žemiau nurodytą formulę:

$$K_{\text{pokytis}} = K * [(DU_{\text{pab.}} - DU_{\text{pradž.}}) / DU_{\text{pradž.}}] + ((D_{\text{pab.}} - D_{\text{pradž.}}) / D_{\text{pradž.}})];$$

$$K_p = K + K_{\text{pokytis}}, \text{ kur:}$$

K_{pokytis} – įkainio pokytis po indeksavimo;

K – įkainis indeksavimo laikotarpio pradžioje;

K_p – perskaičiuotas įkainis;

$DU_{\text{pab.}}$ – darbo užmokesčio laikotarpio pabaigos indeksas;

$DU_{\text{pradž.}}$ – darbo užmokesčio laikotarpio pradžios indeksas (nurodytas šalies prašyme);

$D_{\text{pab.}}$ – kuro kainos laikotarpio pabaigos indeksas;

$D_{\text{pradž.}}$ – kuro kainos laikotarpio pradžios indeksas (nurodytas šalies prašyme).

70. Perskaičiuoti paslaugų įkainiai teikiami tik į naujai pateiktas PVM sąskaitas faktūras už laikotarpius po susitarimo dėl įkainio pasirašymo.

71. Paslaugų įkainiai dėl bendro kainų lygio kitimo, išskyrus dėl darbo užmokesčio ir dyzelinių degalų kainų kitimo, indeksuojami nebus. Visą riziką dėl paslaugų įkainių padidėjimo prisiima paslaugos tiekėjas.

VIII. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

72. Jei kuri nors sutarties šalis nevykdo arba netinkamai vykdo kokius nors savo įsipareigojimus pagal sutartį, ji pažeidžia sutartį. Šalių atsakomybė yra nustatoma pagal galiojančius LR teisės aktus ir šią sutartį. Šalys įsipareigoja tinkamai vykdyti savo įsipareigojimus, prisiimtus šia sutartimi, ir susilaikyti nuo bet kokių veiksmų, kuriais galėtų padaryti žalos viena kitai ar apsunkinti kitos šalies prisiimtų įsipareigojimų įvykdymą. Netesybų sumokėjimas neatleidžia sutarties šalių nuo pareigos vykdyti sutartyje prisiimtus įsipareigojimus.

73. Paslaugų teikėjas teikdamas paslaugas atsako pagal LR Administracinių nusižengimų kodekso, Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių, Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių bei kitų LR teisės aktų reikalavimus.

74. Užsakovas ar Įgaliota įstaiga, nustatę, kad paslaugos tiekėjas netinkamai, nekokybiškai teikia paslaugas ir nesilaiko sutartinių įsipareigojimų taiko baudas. Baudų taikymo tvarka nustatyta šios sutarties priede Nr. 3. Baudos gali būti išskaičiuojamos iš paslaugos tiekėjui mokėtino atlyginimo.

75. Užsakovas sutartyje nustatyta tvarka, turi teisę pasinaudoti sutarties įvykdymo užtikrinimu, jei paslaugų teikėjas nevykdo savo prievolių pagal sutartį ir jos priedus, dalinai ar visiškai jų nevykdo ar netinkamai juos vykdo, arba paslaugų teikėjas ne dėl užsakovo kaltės vienašališkai nutraukia sutartį.

76. Vienai sutarties šaliai pažeidus sutartį, nukentėjusioji šalis turi teisę:

76.1. reikalauti kitos šalies vykdyti sutartinius įsipareigojimus;

76.2. reikalauti atlyginti nuostolius, atsiradusius dėl sutarties nevykdymo ar netinkamo vykdymo;

76.3. taikyti kitus LR teisės aktų nustatytus teisių gynimo būdus.

77. Įgaliota įstaiga, uždelsusi atsiskaityti už paslaugos tiekėjo tinkamai, laiku ir kokybiškai suteiktas paslaugas, paslaugos tiekėjui pareikalavus, moka 0,02 proc. dydžio delspinigius nuo uždelstos sumokėti sumos (su PVM) už kiekvieną uždelstą dieną, bet ne daugiau kaip 5 proc. privalomos mokėti sumos.

78. Šalys susitaria, kad kilus teisminiam ginčui dėl atsiskaitymo už suteiktas paslaugas, paslaugos tiekėjas gali reikalauti priteisti ne didesnes kaip 5 procentų metines palūkanas nuo nesumokėtos sumos, kaip tai numatyta Civilinio kodekso 6.210 str. 1 d.

IX. SUTARTIES GALIOJIMAS

79. Sutartis įsigalioja paslaugos tiekėjui pateikus tinkamą sutarties įvykdymo užtikrinimą patvirtinantį dokumentą. Sutartis galioja 7 (septynis) metus. Paslaugų teikimo pradžia yra **ne vėliau kaip 1 (vienas) mėnesis** nuo sutarties įsigaliojimo dienos.

80. Sutarties terminas galės būti pratęstas vieną kartą ne ilgesniam kaip 3 metų laikotarpiui. Bendras sutarties terminas negali būti ilgesnis nei 10 metų.

X. SUTARTIES KEITIMAS IR NUTRAUKIMAS PRIEŠ TERMINĄ

81. Sutarties sąlygos sutarties galiojimo laikotarpiu gali būti keičiamos Viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnio 1-3 dalyse numatyta tvarka. Visais atvejais keičiant sutarties sąlygas turi būti nepažeistos Viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnio 4 dalies sąlygos. Sutarties sąlygų koregavimas joje numatytomis aplinkybėmis, jei šios aplinkybės nustatytos aiškiai ir nedviprasmiškai bei buvo pateiktos konkurso sąlygose.

82. Sutarties galiojimo laikotarpiu šalis, inicijuojanti sutarties sąlygų pakeitimą, pateikia kitai šaliai raštišką prašymą keisti sutarties sąlygas bei dokumentų, pagrindžiančių prašyme nurodytas aplinkybes, argumentus ir paaiškinimus, kopijas. Į pateiktą prašymą pakeisti atitinkamą sutarties sąlygą kita šalis motyvuotai atsako ne vėliau kaip per 10 darbo dienų. Šalims nesutarus dėl sutarties sąlygų keitimo, sprendimo teisę turi užsakovas. Šalims tarpusavyje susitarus dėl sutarties sąlygų keitimo, šie keitimai įforminami susitarimu, kuris yra sutarties neatskiriama dalis.

83. Sutarties šalių valia sutarties sąlygų keitimas turi būti įforminamas aktu, pasirašomu abiejų sutarties šalių, pridedama ir visa susijusi susirašinėjimo dokumentacija; šie dokumentai yra neatskiriama sutarties dalis.

84. Vienai iš šalių pažeidus šioje sutartyje numatytus įsipareigojimus bei konkurso dokumentuose numatytas sąlygas, kita šalis turi teisę pateikti sutartį pažeidusiai šaliai pretenziją ir nustatyti protingą laikotarpį pažeidimams ištaisyti. Jeigu per tokį laikotarpį sutartį pažeidusi šalis nepašalina įvardinto pažeidimo, kita šalis turi teisę vienašališkai nutraukti sutartį.

85. Šalis turi teisę nutraukti sutartį ne vėliau kaip prieš tris mėnesius pateikdama kitai šaliai rašytinį pranešimą apie sutarties nutraukimą, jeigu kita šalis nevykdo ar netinkamai įvykdo įsipareigojimus, numatytus šioje sutartyje, ir tai yra esminis sutarties pažeidimas.

86. Paslaugos tiekėjo padarytais esminiais sutarties pažeidimais yra laikomos toliau nurodytos aplinkybės:

86.1. Paslaugos tiekėjas tyčia ir (arba) sistemingai pažeidžia sutartyje numatytus reikalavimus ir nepašalina pažeidimų per užsakovo ir (arba) Įgaliotos įstaigos nustatytą protingą terminą;

86.2. Paslaugos tiekėjas klastoja arba iškraipo veiklos ataskaitas;

86.3. Paslaugos tiekėjas naudoja mažiau nei šios sutarties sąlygose nustatyta sutarties ir konkurso sąlygų reikalavimus atitinkančių transporto priemonių ir nepašalina pažeidimo per užsakovo ir (arba) Įgaliotos įstaigos nustatytą protingą terminą;

86.4. Paslaugos tiekėjas neturi galiojančių transporto priemonės licencijos kopijų, valstybinės registracijos liudijimų, techninės apžiūros talonų, transporto priemonės nėra apdraustos pagal šios sutarties sąlygas arba jeigu transporto priemonės iš esmės neatitinka kitų sutartyje nustatytų reikalavimų ir nepašalina trūkumų per užsakovo nustatytą protingą terminą;

86.5. Paslaugos tiekėjui paskiriama administracinė nuobauda arba ekonominė sankcija už iki sutarties įsigaliojimo, taip pat sutarties galiojimo metu padarytus profesinius pažeidimus (konkurencijos, darbo, darbuotojų saugos ir sveikatos, aplinkosaugos, pažeidimą, nustatytą Valstybinės kelių transporto inspekcijos viršininko įsakyme Nr. 2B – 154 „Dėl Pažeidimų, už kuriuos bausti paslaugos tiekėjas, paslaugos tiekėjo vadovas ar transporto vadybininkas nelaikomi turinčiais nepriekaištingą reputaciją, sąrašo patvirtinimo“), taip pat jeigu sistemingai pažeidžiami Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimai, nustatantys keleivių teises, keleivių pervežimo tvarką, bilietų platinimo tvarką ir (arba) kitokius su keleivių vežimu susijusius Lietuvos Respublikos teisės aktus.

XI. NENUGALIMOS JĖGOS (FORCE – MAJEURE) APLINKYBĖS

87. Šalis nėra laikoma atsakinga už bet kokių įsipareigojimų pagal šią sutartį neįvykdymą ar dalinį neįvykdymą, jeigu šalis įrodo, kad tai įvyko dėl neįprastų aplinkybių, kurių šalys negalėjo kontroliuoti ir protingai numatyti, išvengti ar pašalinti jokiais priemonėmis, pvz.: Vyriausybės sprendimai ir kiti aktai, kurie turėjo poveikį šalių veiklai, politiniai neramumai, streikai, paskelbti ir nepaskelbti karai, kiti ginkluoti susirėmimai, gaisrai, potvyniai, kitos stichinės nelaimės. Nenugalimos jėgos aplinkybėmis laikomos aplinkybės, nurodytos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 str. ir Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840. Nustatydamos nenugalimos jėgos aplinkybes šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 222 „Dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarkos patvirtinimo“. Esant nenugalimos jėgos aplinkybėms sutarties šalys Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatyta tvarka yra atleidžiamos nuo atsakomybės už sutartyje numatytų prievolių neįvykdymą, dalinį neįvykdymą arba netinkamą įvykdymą, o įsipareigojimų vykdymo terminas pratęsiamas.

88. Šalis, prašanti ją atleisti nuo atsakomybės, privalo pranešti kitai šaliai raštu apie nenugalimos jėgos aplinkybes nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, pateikdama įrodymus, kad ji ėmėsi visų pagrįstų atsargumo priemonių ir dėjo visas pastangas, kad sumažintų išlaidas ar neigiamas pasekmes, taip pat pranešti galimą įsipareigojimų įvykdymo terminą. Pranešimo taip pat reikalaujama, kai išnyksta įsipareigojimų nevykdymo pagrindas.

89. Pagrindas atleisti šalį nuo atsakomybės atsiranda nuo nenugalimos jėgos aplinkybių atsiradimo momento arba, jeigu laiku nebuvo pateiktas pranešimas, nuo pranešimo pateikimo momento. Jeigu šalis laiku neišsiunčia pranešimo arba neinformuoja, ji privalo kompensuoti kitai šaliai žalą, kurią ši patyrė dėl laiku nepateikto pranešimo arba dėl to, kad nebuvo jokio pranešimo.

XII. SUBTEIKĖJŲ KEITIMO PAGRINDAI IR TVARKA

90. Paslaugų sutarčiai vykdyti pasitelkiami šie subteikėjai: *nėra*.

91. Subteikėjų keitimas vietomis tarp sutartyje numatytų subteikėjų ar didesnės (mažesnės) paslaugų dalies, negu buvo suderinta, perdavimas kitam sutartyje numatytam subteikėjui galimas tik toms paslaugoms, kurias paslaugų tiekėjas pasiūlyme buvo numatęs perduoti subteikėjui ir tik gavęs užsakovo sutikimą.

92. Sutarties vykdymo metu, kai subteikėjai netinkamai vykdo įsipareigojimus užsakovui, taip pat tuo atveju, kai subteikėjai nepajėgūs vykdyti įsipareigojimų vykdytojui dėl iškeltos bankroto bylos, pradėtos likvidavimo procedūros ir pan. padėties, paslaugos tiekėjas gali pakeisti subteikėjus. Apie tai jis turi informuoti užsakovą ir nurodyti subteikėjo pakeitimo priežastis. Gavęs tokį pranešimą,

užsakovas kartu su vykdytoju įformina protokolu susitarimą dėl subteikėjų pakeitimo, susitarimą pasirašo abi sutarties šalys. Šie dokumentai yra neatskiriama sutarties dalis. Ši sutarties sąlyga taikoma tuomet, jei pasiūlyme vykdytojas nurodo, kad ketina pasitelkti subteikėjus.

XIII. SUTARTIES ĮVYKDYMO UŽTIKRINIMO REIKALAVIMAI

93. Sutarties įvykdymo užtikrinimo būdą gali pasirinkti paslaugos tiekėjas, t.y. pateikiant Lietuvos Respublikoje ar užsienyje registruoto banko ar kitos kredito institucijos garantiją arba draudimo bendrovės laidavimo (garantini) raštą (toliau – garantija). Kartu su draudimo bendrovės laidavimo raštu tiekėjas turi pateikti ir pasirašytą draudimo liudijimo (poliso) kopiją bei apmokėjimą patvirtinančio dokumento kopiją, įrodančią, kad draudimo įmoka už šį išduotą sutarties laidavimo (garantijos) raštą yra sumokėta.

94. Sutarties įvykdymo užtikrinimo suma – **100 000 Eur** (vienas šimtas tūkstančių eurų).

95. Paslaugos tiekėjas ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo sutarties pasirašymo dienos privalo užsakovui pateikti deramai įformintą, Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus atitinkančią garantiją užsakovui, priimtina forma arba draudimo bendrovės laidavimo raštą bei visus ją lydinčius dokumentus (originalus).

96. Vėlesni sutarties ar kitų su ja susijusių dokumentų pakeitimai ar papildymai neturės įtakos garanto/paslaugos tiekėjo įsipareigojimų pagal sutarties įvykdymo užtikrinimą vykdytinumui ar apimčiai ir neatleis garanto/paslaugos tiekėjo nuo pilnutinio įsipareigojimų pagal sutarties įvykdymo užtikrinimą vykdymo.

97. Sutarties sąlygų įvykdymo užtikrinimo dalykas – paslaugos tiekėjo prievolių pagal šią sutartį bet kuris esminis pažeidimas nurodytas 86 punkte.

98. Garantijos galiojimo terminas – ne trumpesnis kaip 3 metai nuo sutarties pasirašymo dienos. Jei paslaugos tiekėjo pateikto sutarties įvykdymo užtikrinimo laikotarpis yra trumpesnis nei 7 metai, likus ne mažiau kaip 10 darbo dienų iki garantijos galiojimo termino pabaigos, turi pateikti naują (pratęsti pateiktą) garantiją, atitinkančią sutarties XIII skyriaus nustatytas sąlygas.

99. Garantijos sumos išmokėjimo sąlygos ir tvarka: ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo pirmo raštiško užsakovo pranešimo garantui apie paslaugos tiekėjo sutartyje nustatytų prievolių pažeidimą, nevykdymą, arba netinkamą vykdymą. Garantas neturi teisės reikalauti, kad užsakovas pagrįstų savo reikalavimą ir turi būti besąlyginis. Užsakovas pranešime garantui nurodys, kad garantijos suma jam priklauso dėl to, kad paslaugos tiekėjas padarė esminį sutarties pažeidimą, nurodytą sutarties 86 punkte.

100. Jei sutartis pratęsiama, paslaugos tiekėjas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo susitarimo pratęsti sutartį pasirašymo dienos privalo pateikti užsakovui naują garantiją. Rašytinis susitarimas pratęsti sutartį įsigalios naujos paslaugos tiekėjo garantijos užsakovui pateikimo dieną; Sutarties įvykdymo užtikrinimas turi atitikti sutarties XIII skyriaus nustatytas sąlygas.

101. Jeigu užsakovas pasinaudoja pirkimo sutarties įvykdymo užtikrinimu, paslaugos tiekėjas siekdamas toliau vykdyti sutarties įsipareigojimus, privalo per 5 darbo dienas nuo pranešimo apie pasinaudojimą pirkimo sutarties įvykdymo užtikrinimu gavimo dienos pateikti užsakovui naują pirkimo sutarties įvykdymo užtikrinimą atitinkantį sutarties XIII skyriaus nustatytas sąlygas.

102. Prieš pateikdamas sutarties įvykdymo užtikrinimą patvirtinantį dokumentą, paslaugos tiekėjas gali prašyti perkančiosios organizacijos patvirtinti, kad ji sutinka priimti jo siūlomą sutarties įvykdymo užtikrinimą patvirtinantį dokumentą. Tokiu atveju perkančioji organizacija privalo duoti paslaugos tiekėjui atsakymą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos. Šis patvirtinimas iš perkančiosios organizacijos neatima teisės atmesti sutarties įvykdymo užtikrinimo gavus informacijos, kad sutarties įvykdymą užtikrinantis ūkio subjektas tapo nemokus ar neįvykdė įsipareigojimų užsakovui arba kitiems ūkio subjektams, ar netinkamai juos vykdė.

103. Sutarties įvykdymo užtikrinimas grąžinamas (arba atsisakoma teisių į jį) per 10 (dešimt) darbo dienų nuo šio užtikrinimo galiojimo termino pabaigos arba pasibaigus sutarties galiojimo terminui, paslaugos tiekėjui pateikus raštišką prašymą. Tais atvejais, kai sutarties įvykdymo

užtikrinimui pasirenkama Lietuvos Respublikoje ar užsienyje registruoto banko ar kredito unijos garantija ir sutartiniai įsipareigojimai yra visiškai įvykdyti, tačiau garantijoje nustatytas garantijos terminas dar nėra pasibaigęs, perkančioji organizacija grąžina bankui ar kredito unijai garantinio rašto originalą su priedais, patvirtintu įgalioto asmens parašu bei antspaudu, arba praneša lydraščiu, kad perkančioji organizacija atsisako savo teisių pagal garantinį raštą, arba kad paslaugos tiekėjas įvykdė savo įsipareigojimus ir užsakovas jam neturi pretenzijų.

XIV. GINČŲ NAGRINĖJIMO TVARKA

104. Šiai sutarčiai ir visoms iš šios sutarties atsirandančioms teisėms ir pareigoms taikomi Lietuvos Respublikos įstatymai bei kiti norminiai teisės aktai. Sutartis sudaryta ir turi būti aiškinama pagal Lietuvos Respublikos teisę.

105. Bet kokie nesutarimai ar ginčai, kylantys tarp šalių dėl šios sutarties, sprendžiami abipusiu šalių susitarimu. Šalims nepavykus susitarti, bet kokie ginčai, nesutarimai ar reikalavimai, kylantys iš šios sutarties ar susiję su ja, jos pažeidimu, nutraukimu ar galiojimu, neišspręsti šalių susitarimu, sprendžiami kompetentingame Lietuvos Respublikos teisme pagal užsakovo buveinės vietą.

XV. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

106. Ši sutartis sudaryta ir aiškinama pagal Lietuvos Respublikos įstatymus. Visos šios sutarties sąlygos turi būti aiškinamos atsižvelgiant į jų tarpusavio ryšį bei šios sutarties esmę ir tikslą.

107. Paslaugos tiekėjas privalo užtikrinti asmens duomenų apsaugos teisinio reguliavimo reikalavimus. Esant teisės aktuose nustatytiems reikalavimams, iki paslaugų teikimo pradžios sudaromi susitarimai dėl asmens duomenų tvarkymo.

108. Paslaugos tiekėjas negali perleisti tretiesiems asmenims visų ar dalies savo teisių, susijusių su sutartimi, įskaitant reikalavimo teisę į užsakovo mokėtiną sumą, be išankstinio užsakovo rašytinio sutikimo. Be užsakovo išankstinio rašytinio sutikimo sudaryti sandoriai dėl teisių ar pareigų pagal šią sutartį perleidimo laikytini niekiniais ir negaliojančiais nuo jų sudarymo momento.

109. Užsakovui paprašius, paslaugos tiekėjas per 3 darbo dienas turi pateikti užsakovui sutikimą, kad paslaugos tiekėjas sutinka, jog užsakovas rinks duomenis apie paslaugos tiekėjo darbuotojų darbo užmokestį ir kitų mokesčių mokėjimą iš Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos bei kitų kompetentingų institucijų. Paslaugos tiekėjas turi užtikrinti, kad visą sutarties laikotarpį, darbuotojams atlyginimai būtų mokami ne mažesni, nei Statistikos departamento skelbiamas vidutinis mėnesinis darbo užmokestis pagal Alytaus apskritį.

110. Jokie šios sutarties sąlygų pakeitimai negalioja, jeigu jie nėra padaryti raštu ir pasirašyti abiejų šalių ar jų vardu bei patvirtinti antspaudais. Sąvoka „pakeitimas“ apima bet kokius pakeitimus, papildymus, išbraukimus, nesvarbu, kaip jie būtų atlikti.

111. Sutartis su priedais yra sudaryta ir pasirašyta dviem vienodą juridinę galią turinčiais egzemplioriais – po vieną kiekvienai Šaliai.

XVI. SUSIRAŠINĖJIMAS IR KONTAKTINIAI ASMENYS

112. Sutarties Šalys susirašinėja lietuvių kalba. Visi pranešimai, ataskaitos, informacija, dokumentacija, sutikimai ir kitas susižinojimas, kuriuos šalis gali pateikti pagal šią sutartį, bus laikomi galiojančiais ir įteiktais tinkamai, jeigu yra asmeniškai pateikti kitai šaliai ir gautas patvirtinimas apie gavimą arba išsiųsti registruotu paštu, faksu ar elektroniniu paštu (patvirtinant gavimą, įskaitant automatinį patvirtinimą), sutartyje nurodytais adresais, fakso numeriais ar elektroninio pašto adresais.

112.1. Kontaktiniai asmenys:

Rekvizitai	Užsakovas	Įgaliota įstaiga	Paslaugos tiekėjas
------------	-----------	------------------	--------------------

Pareigos	Miesto ūkio skyriaus vedėjo pavaduotojas	Viešojo transporto administravimo skyriaus vadovė	Marketingo direktorius
Vardas, pavardė	Algimantas Tarasevičius	Diana Klimenkienė	Gintautas Pakusas
Adresas	Rotušės a. 4, 62504 Alytus	Studentų g. 13, 62252 Alytus	A. Juozapavičiaus pr. 84, 45212 Kaunas
Telefonas (mobilusis)	+370 315 55 125, +370 610 63 799	+370 315 52 541, +370 683 43 695	+370 37 342 442, +370 656 77 841
Faksas	+370 315 55 191	-	+370 37 341 888
El. paštas	algimantas.tarasevicius@alytus.lt	diana.klimenkiene@alyta.usinfrastruktura.lt	pakusas@kautra.lt

112.2. Sutarties 112 punkte nurodyti asmenys atitinkamai paslaugos tiekėjo ir užsakovo ir jo įgaliotos įstaigos yra įgalioti kontroliuoti, kad sutartis būtų tinkamai vykdoma, pasirašyti perdavimo – priėmimo aktus, priimti visus sprendimus, susijusius su šios sutarties vykdymu, išskyrus sprendimus dėl pačios sutarties pakeitimo, nutraukimo ar pratęsimo.

113. Visi pagal šią sutartį šalių viena kitai siunčiami pranešimai ir kita korespondencija turi būti įteikiami asmeniškai pasirašytinai, siunčiami registruotu paštu arba elektroniniu paštu ar faksu (vėliau pranešimą pakartojant laišku).

114. Šalis privalo ne vėliau kaip per 2 darbo dienas pranešti kitai šaliai apie savo adreso, telefonų numerio, fakso numerio, sąskaitų, kontaktinių asmenų ar adresų bei kitų rekvizitų pasikeitimą. Šaliai pažeidus šio punkto reikalavimus bus laikoma, kad kitos šalies pranešimai, informacija siųsta sutartyje nurodytais adresais yra gauta, taip pat šalis neįvykdžius šio punkto reikalavimų neturi teisės reikšti pretenzijų ar atsikirtimų, kad kitos šalies veiksmai, atlikti vadovaujantis paskutine turima informacija, neatitinka sutarties sąlygų, arba kad ji negavo pranešimų, siųstų pagal paskutinius turimus rekvizitus.

XVII. SUTARTIES PRIEDAI

1. Priedas Nr. 1 – Maršrutų sąrašas;
2. Priedas Nr. 2 – Preliminarūs bilietų kiekiai ir kainos;
3. Priedas Nr. 3 – Baudos už pažeidimus; Premijos/Bonusai;
4. Priedas Nr. 4 – Paslaugų perdavimo – priėmimo aktas;
5. Priedas Nr. 5 – Maršrutų schemos ir tvarkaraščiai, maršrutų ridos;
6. Priedas Nr. 6 – Vairuotojų aprangos sudėtis, spalvų kodai;
7. Priedas Nr. 7 – Preliminari transporto priemonių vizualizacija;
8. Priedas Nr. 8 – Konkurso sąlygų 1 priedas, Keleivių pervežimui vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Alytaus mieste paslaugos pirkimo, I pirkimo objekto dalies Techninė specifikacija;
9. Priedas Nr. 9 – Keleivių pervežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais Alytaus mieste paslaugų pirkimo atviro konkurso būdu dokumentai;
10. Priedas Nr. 10 – Paslaugos tiekėjo I pirkimo objekto dalies A ir B pasiūlymo formos.

XVIII. ŠALIŲ ADRESAI IR REKVIZITAI

Užsakovas: Alytaus miesto savivaldybės administracija, kodas 188706935, Rotušės a. 4, 62504 Alytus, telefonas (8-315) 55 111, faksas (8-315) 55 191.

Paslaugų teikėjas: UAB „Kautra“, kodas 132138957, A. Juozapavičiaus pr. 84, 45212 Kaunas, PVM mokėtojo kodas LT 321389515, „Swedbank“ AB, A. s. LT26 7300 0100 0225 1249, telefonas (8-37) 342 440, faksas (8-37) 341 888.

UŽSAKOVASAdministracijos direktorius
Vytautas Jastremskas**PASLAUGOS TIEKĖJAS**Generalinis direktorius
Linas Skardžiukas