

GELEŽINKELIO RIEDMENŲ TRANSPORTAVIMO PAGALBINIŲ VEŽIMĖLIŲ PIRKIMO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. PIRKIMO OBJEKTAS

- 1.1. Geležinkelio riedmenų transportavimo pagalbinių vežimėliai (toliau – pagalbinių vežimėliai), BVPŽ kodas: 34621000-6. Perkamas kiekis: 6 vienetai.

2. PIRKIMO OBJEKTO PRITAIKYMO SRITIS

- 2.1.1. Paspartinti avarinių įvykių likvidavimą ir padidinti Pirkėjo galimybes likviduoti avarinių įvykių padarinius.

3. TECHNINIAI REIKALAVIMAI, KURIUS TURI ATITIKTI PERKAMOS PREKĖS

2.1. STANDARTAS, TECHNINIS LIUDIJIMAS AR BENDROSIOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

- 2.1.1. Pagalbiniai vežimėliai privalo atitikti EN ISO 12100:2010 (mašinų sauga, bendrieji projektavimo principai, rizikos vertinimas ir jos mažinimas) standartą arba lygiavertį.
2.1.2. Pagalbiniai vežimėliai privalo atitikti 2006/42/EC (Europos parlamento ir tarybos direktyvos) arba lygiavertčius reikalavimus.

2.2. PIRKIMO OBJEKTO SAVYBĖS, FUNKCINIAI REIKALAVIMAI AR / IR NORIMAS REZULTATAS

- 2.2.1. Pagalbiniai vežimėliai privalo būti pritaikyti 1520 mm geležinkelio vėžei.
2.2.2. Surinkto vežimėlio svoris privalo būti ne didesnis nei 800 kg, o išardyto vežimėlio sunkiausios detalės svoris negali viršyti 120 kg.
2.2.3. Pagalbiniai vežimėliai privalo atlaikyti riedmenis, kurių ašinė apkrova ne mažesnė nei 25 t. (250 kN).
2.2.4. Saugus riedmenų ant pagalbinių vežimėlių transportavimo greitis tiesia linija ne mažesnis nei 35 km/val.
2.2.5. Mažiausias geležinkelio kelio kreivės spindulys ne mažesnis nei 100 m.
2.2.6. Pagalbiniai vežimėliai privalo turėti galimybę transportuoti riedmenis, kurių ašračio rato diametras nuo 700 mm iki 1250 mm.
2.2.7. Pagalbiniai vežimėliai privalo turėti papildomą galimybę transportuoti riedmenis ant sijos (sija – prietaisas montuojamas ant pagalbinių vežimėlių riedmenų transportavimui tuo atveju, kai riedmens vežimėlis sukrypęs ir netinkamas statyti ant pagalbinių vežimėlių).
2.2.8. Pagalbiniai vežimėliai privalo turėti galimybę transportuoti riedmenis panaudojant 2-3 pagalbinius vežimėlius vienam riedmens vežimėliui, kurių atstumas tarp ašių yra ne mažesnis kaip 1795 mm. nenaudojant sijos.
2.2.9. Pagalbiniai vežimėliai privalo būti nauji, nenaudoti ir ne senesnės gamybos nei 2017 metų.
2.2.10. Gamintojo garantija pagalbiniams vežimėliams ne trumpesnė nei 12 mėnesių.
2.2.11. Pagalbiniai vežimėliai privalo būti universalūs ir turėti galimybę nutempti visus riedmenis, nurodytus šios techninės specifikacijos priede Nr.1 pateiktoje lentelėje.
2.2.12. Tiekėjas privalo apmokyti Pirkėjo personalą kaip saugiai ir tinkamai naudoti (eksploduoti) pagalbinius vežimėlius. Maksimalus mokymuose dalyvaujančių Pirkėjo darbuotojų skaičius:
2.2.12.1. 21 asmuo Vilniuje;
2.2.12.2. 23 asmenys Šiauliuose.

3. DOKUMENTAI, REIKALAUJAMI PIRKIMO OBJEKTO TECHNINIŲ SAVYBIŲ IR KOKYBĖS PATVIRTINIMUI

3.1. DOKUMENTAI, KURIUS REIKIA PATEIKTI KARTU SU PASIŪLYMU:

- 3.1.1. Užpildyta *Pagalbinių vežimėlių atitikimo techninių specifikacijų reikalavimams lentelė (priedas Nr. 1 prie pasiūlymo formos)* ir dokumentai, patvirtinantys pagalbinių vežimėlių atitiktį techninės specifikacijos reikalavimams. Nurodyti dokumentai pateikiami lietuvių arba

anglų kalba. Jei dokumentai teikiami kitomis nei nurodyta kalbomis, turi būti pateikiamas Tiekėjo patvirtintas vertimas į lietuvių kalbą;

- 3.1.2. Pagalbinių vežimėlių gamyklos gamintojo atitikties deklaracija lietuvių arba anglų kalba. Jei deklaracija teikiama kita nei nurodyta kalba, turi būti pateikiamas Tiekėjo patvirtintas vertimas į lietuvių kalbą.

3.2. DOKUMENTAI, KURIUOS REIKIA PATEIKTI KARTU SU PREKĖMIS:

- 3.2.1. Su pagalbiniais vežimėliais privaloma pateikti įrenginių eksploatavimo instrukciją lietuvių kalba.
- 3.2.2. Atsarginių dalių bei priedų katalogą lietuvių arba anglų kalba.

Pagalbinių vežimėlių pirkimo techninės specifikacijos
1 priedas

Modelis	Rato riedėjimo apskritimo skersmuo (mm)		Svoris (bruto/neto t.)	Ašys Priekinė/ galinė	Atstumas tarp ašių per vežimėlį
	Sudėvėtas	Naujas			
Keleiviniai savaeigiai traukiniai					
Pesa 620M	774	840	65/58	2/2	2100
Pesa 630MiIL	780	850	127/115	2/2 + 2/2	2400
Pesa 730 ML	768	850	150,8/160,1	2/2 + 2/2 + 2/2	2400
RA 2 (2 vag.)	808	860	100/90	2/2 + 2/2	2150
RA-2 (3 vag.)	808	860	146/126	2/2 + 2/2 + 2/2	2150
DR1A (variant. vež.)	864	950	177,6/130,6	2/2 + 2/2 + 2/2	2700
DR1A (palaikant. vež.)	794	950	177,6/130,6	2/2 + 2/2 + 2/2	2400
DR1AM (variant. vež.)	864	950	176/135	2/2 + 2/2 + 2/2	2700
vež.)	794	950	176/135	2/2 + 2/2 + 2/2	2400
DR1AMv (variant. vež.)	864	950	183/135	2/2 + 2/2 + 2/2	2700
DR1AMv (palaikant.	794	950	183/135	2/2 + 2/2 + 2/2	2400
EJ 575 (varikl. 2 vag.)	872	920	149,6/118,7	2/2 + 2/2	2600
EJ 575 (2 vag.)	860	920	149,6/118,7	2/2 + 2/2	2400
EJ 575 (varikl.3 vag.)	872	920	215,9/164,1	2/2 + 2/2 + 2/2	2600
EJ 575 (3 vag.)	860	920	215,9/164,1	2/2 + 2/2 + 2/2	2400
Pesa 930Aa	900	957	61/54	2/2	2400
TVZ61-4179	900	957	64,4/58,4	2/2	2400
Prekiniai vagonai					
90% Prek. Vag.	887	950	100	2/2	1850
Lokomotyvai					
M62K	966	1050	116,5 +/- 3%	3/3	2100+2100
2M62K	966	1050	233,0 +/- 3%	3/3 + 3/3	2100+2100
2M62M	966	1050	229,0 +/- 3%	3/3 + 3/3	2100+2100
2M62UM	966	1050	240,0 +/- 3%	3/3 + 3/3	1850+1850
TEM TMH	966	1050	126,0 +/- 3%	3/3 + 3/3	1850+1850
ER20CF	1020	1100	138	3/3	2045+1795
ČME3M	966	1050	120 +3%; -1%	3/3	2000+2000
ČME3	966	1050	123 +/- 3% / 114,4 +/- 3%	3/3	2000+2000
ČME3ME	966	1050	120 +3%; -1%	3/3	2000+2000
TEM LTH	966	1050	86,0 +/- 3%	2/2	2750
TEP70, TEP70BS, TEP70M	1142	1220	135	3/3	2300+2000
VL80s (elektrovežis)	1150	1250	192	2/2	3000
BKG-1 (elektrovežis)	1150	1250	200	2/2	2600
BKG-2 (elektrovežis)	1150	1250	200	3/3	2250+2000