

NR. S-319 2019 GEGUŽES 09 „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR.  
A1 VILNIUS – KAUNAS – KLAIPĖDA RUOŽO NUO 101,79 IKI 102,03 KM (KAIRĖ PUSĖ)  
REKONSTRAVIMAS“

Statytojo (užsakovo) pavadinimas ir adresas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie  
Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija), J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius  
Objektas finansuojamas Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis

**ATLIKTŲ STATYBOS DARBŲ PERDAVIMO STATYTOJUI (UŽSAKOVUI) AKTAS**  
2020 m. birželio 26 d.

1. Komisija, sudaryta vadovaujantis Kelių direkcijos direktoriaus 2018 m. sausio 15 d.  
įsakymu Nr. V-14 „Dėl atliktų statybos darbų perdavimo statytojui (užsakovui) komisijos sudarymo“:

Komisijos pirmininkas Artūras Stakeliūnas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo  
ministerijos Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento transporto infrastruktūros  
projektų įgyvendinimo skyriaus kelių inžinierius.

**Komisijos nariai:**

|                       |                                                                                                                                                                    |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Algirdas<br>Gustaitis | Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros<br>departamento transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo<br>skyriaus kelių inžinierius. |
| Ričard<br>Frankevič   | Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo ir<br>inovacijų departamento transporto infrastruktūros planavimo<br>skyriaus projekto inžinierius.          |
| Saulius<br>Batvinskas | Kelių direkcijos Administravimo departamento turto skyriaus<br>projekto vadovas                                                                                    |
|                       | Kauno apskrities vyriausiojo policijos<br>komisarato Kelių policijos valdybos<br>Tarnybos organizavimo skyriaus<br>Vyresnysis specialistas<br>Rytis Rukanskas      |

2. Perduodant atliktus statybos darbus statytojui (užsakovui), dalyvauja:

2.1. Statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės  
priežiūros vadovas) AB „Problematika“ Vytenis Venclova, kvalifikacijos atestato Nr. 4803;

2.2. rangovo atstovas (ar jo įgaliotas atstovas) UAB „Autokausta“ statybos projektų  
vadovas Modestas Petrauskas, kvalifikacijos atestato Nr. 38394;

2.3. statinio statybos vadovas (ar jo įgaliotas atstovas) UAB „Autokausta“ statybos  
projektų vadovas Justinas Jasiulevičius, kvalifikacijos atestato Nr. 36412,

2.4. projekto vykdymo priežiūros vadovas (ar jo įgaliotas atstovas) UAB „Kelprojektas“  
statinio projekto vykdymo priežiūros vadovas Vaidas Mickevičius, kvalifikacijos atestato Nr. 18386



## 3. Projekto duomenys:

|                                              |                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projekto pavadinimas                         | „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 101,79 iki 102,03 km (kairė pusė) rekonstravimas“ |
| Projekto parengimo data                      | 2018.10                                                                                                                                  |
| Projekto rengėjas                            | UAB „Kelprojektas“                                                                                                                       |
| Projekto vadovas                             | Dovydas Banys kvalifikacijos atestatas Nr. 29451                                                                                         |
| Projekto ekspertizę atliko                   | UAB „PROJEKTŲ EKSPERTIZĖ“<br>2018-12-05, Nr. 12/015-J(18)-1)                                                                             |
| Projektą patvirtinantis dokumentas           | Nr. T-5 2019-01-11                                                                                                                       |
| Leidimą (-us) vykdyti statybos darbus išdavė | Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie Aplinkos ministerijos                                                        |

## 4. Statinio pagrindiniai techniniai rodikliai:

| Pavadinimas                                      | Mato vnt. | Faktinis kiekis (skaičius) | Charakteristikos                                                                  |
|--------------------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>                 |           |                            |                                                                                   |
| <b>KELIAS NR. A1 VILNIUS – KAUNAS - KLAIPĖDA</b> | -         | -                          | Unik. Nr. 4400-1088-9357 (ruožas nuo 95,954 km iki 102,890 km) bendrasilgis 6,946 |
| Kelio kategorija                                 | -         | -                          | AM (automagistralė)                                                               |
| Kelio dangos tipas                               | -         | asfaltas                   |                                                                                   |
| Kelio dangos storis                              | m         | 0,30                       | viršutinis sl.-0,04; apatinis sl.-0,08; pagrindo sl.-0,18                         |
| Kelio plotis                                     | m         | 14,25 – 19,5               |                                                                                   |
| Važiuojamosios dalies plotis                     | m         | 7,50 - 15                  |                                                                                   |
| Kelio ruožo ilgis                                | km        | 0,24                       |                                                                                   |
| Eismo juostų skaičius                            | vnt.      | 2 - 4                      | kairė pusė                                                                        |
| Eismo juostos plotis                             | m         | 3,75                       |                                                                                   |
| Kelio dangos plotis                              | m         | 11,25-16,25                |                                                                                   |
| Kelkraščiai                                      | m         | 1,5                        |                                                                                   |
| <b>INŽINERINIAI TINKLAI</b>                      |           |                            |                                                                                   |
| <b>Paviršinių nuotekų tinklai</b>                |           |                            |                                                                                   |
| Skersmuo DN200 mm ilgis                          | m         | 35                         |                                                                                   |
| Skersmuo DN600 mm ilgis                          | m         | 77                         |                                                                                   |

## Statinio fiziniai rodikliai:

| Pavadinimas                                                     | Mato vnt. | Faktinis kiekis (skaičius) |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------|
| <b>Kelias Nr. A1 Vilnius – Kaunas - Klaipėda</b>                |           |                            |
| Rekonstravimas                                                  | km        | 0,24                       |
| Atitvarai                                                       | m         | 873,45                     |
| <b>Viadukas</b>                                                 |           |                            |
| Ilgis (rekonstruojamas išplatinimas įrengiant papildomą juosta) | m         | 70,20                      |
| <b>Apšvietimo tinklai</b>                                       |           |                            |



|                                                    |                       |       |
|----------------------------------------------------|-----------------------|-------|
| Tinklų ilgis                                       | km                    | 0,394 |
| Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis | m                     | 394   |
|                                                    | vnt.; mm <sup>2</sup> | 4; 50 |
|                                                    | vnt.; mm <sup>2</sup> | 5; 50 |

Statinio koordinatės:

| xy ruožo pradžia                          |           | xy ruožo pabaiga |           | xy taškinės koordinatės<br>(pralaidų, pėsčiųjų perėjų ir pan.) |  |
|-------------------------------------------|-----------|------------------|-----------|----------------------------------------------------------------|--|
| Kelias Nr. A1 Vilnius – Kaunas - Klaipėda |           |                  |           |                                                                |  |
| 6089197.77                                | 492666.75 | 6089328.02       | 492461.03 |                                                                |  |
|                                           |           |                  |           |                                                                |  |

5. Atliktų statybos darbų vertės:

|                                                                                                         |             |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|
| Rangovo (pagrindinio partnerio) jėgomis (nepasitelkiant trečiųjų subjektų) atliktų statybos darbų vertė | -           | Eur (su PVM) |
| Projektavimo darbų vertė (pildoma, kai sudaryta darbų ir projektavimo rangos sutartis)                  | -           | Eur (su PVM) |
| Ūkio subjektų grupės narių (partnerių) atliktų statybos darbų vertė                                     | -           | Eur (su PVM) |
| Subrangovo (-ų) atliktų statybos darbų vertė                                                            | -           | Eur (su PVM) |
| Bendra atliktų statybos darbų vertė                                                                     | 1.664.870,1 | Eur (su PVM) |

Darbus atliko:

rangovas UAB „Autokausta“ kvalifikacijos atestato Nr. 3532

6. Statinio statybos techninis prižiūrėtojas AB „Problematika“ Vytenis Venclova informuoja apie piniginių išskaitų, kai yra nesilaikoma ribinių verčių ar leistinųjų nuokrypių, taikymą –

TAIP  
(rašyti taip arba ne)

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas AB „Problematika“ Vytenis Venclova informuoja apie kainos perskaičiavimo dėl faktiškai įrengtų asfaltbetonio sluoksnių storių taikymą –

NE  
(rašyti taip arba ne)

7. Komisija apžiūrėjo vietoje, kaip atlikti „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 101,79 iki 102,03 km (kairė pusė) rekonstravimas“ darbai, patikrino jų techninę bei vykdymo dokumentaciją ir nustatė, kad atlikti statybos darbai atitinka esminius statinių reikalavimus, projekto sprendinius, sutarties sąlygas.

Darbų pakeitimai, papildomi susitarimai nustatyta tvarka suderinti ir nurodyti techninėje dokumentacijoje.

Komisija pripažįsta, kad rekonstravimo darbai atitinka „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 101,79 iki 102,03 km (kairė pusė) rekonstravimas“ sprendinius ir tenkina galiojančių norminių teisės aktų, reglamentuojančių darbų atlikimą, reikalavimus bei šiuos atliktus statybos darbus priima.

Sutartyje nurodytas darbų baigimo terminas yra 2020 m. balandžio 07 d.

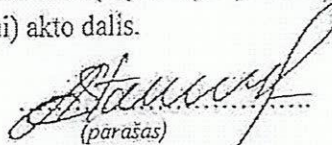


Objekto neesminių trūkumų ir neatitikimų pašalinimo darbus reikalaujama užbaigti pagal šio akto 10 punkte „Objekto neesminių trūkumų ir neatitikimų pašalinimo darbų sąrašas“ nurodytus reikalavimus.

Rangovas Lietuvos Respublikos civilinio kodekso nustatyta tvarka atsako už statinio sugriuvimą ar per garantinį terminą 5 m. nustatytus defektus.

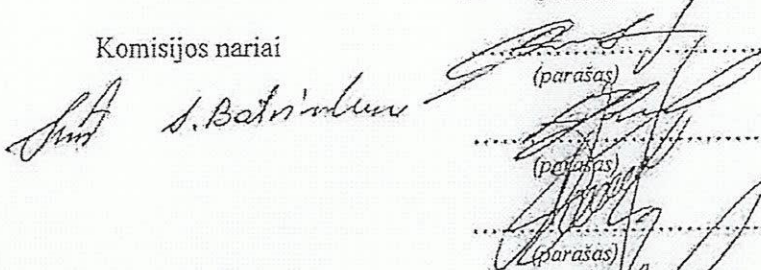
Statybos techninės ir vykdymo dokumentacijos sąrašas (9 punktas) ir objekto neesminių trūkumų ir neatitikimų pašalinimo darbų sąrašas (10 punktas) yra neatskiriama atliktų statybos darbų perdavimo statytojui (užsakovui) akto dalis.

Komisijos pirmininkas

  
(parašas)

Artūras Stakelionas  
(v., pavardė)

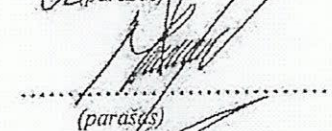
Komisijos nariai

  
(parašas)

A. Eusevicius  
(v., pavardė)

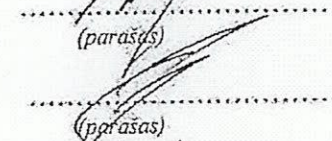
R. Krutskis  
Kauno apskrities vyriausiosios policijos  
komisariato Kelių policijos valdybos  
Tarnybos organizavimo skyriaus  
Vyresnysis specialistas  
Rylis Rukanskas  
(v., pavardė)

Rangovo atstovas

  
(parašas)

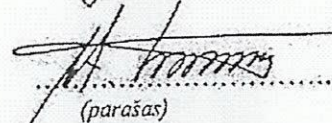
M. Petrauskas  
(v., pavardė)

Statinio statybos vadovas

  
(parašas)

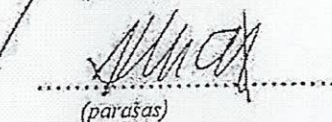
Statinio statybos vadovas  
Justinas Jasiulevičius  
Nr. 36412  
(v., pavardė)

Statinio statybos techninis  
prižiūrėtojas

  
(parašas)

Vytautas Venclova  
Techninis prižiūrėtojas  
Atestato Nr. 4803  
(v., pavardė)

Projekto vykdymo priežiūros  
vadovas

  
(parašas)

V. Mickėnčius  
(v., pavardė)

#### 8. Objekto priežiūrą pradeda vykdyti kelio savininkas

Kelių direkcijos atstovas

Artūras Stakelionas  
(pareigos) (parašas) (v., pavardė)

UAB „Autokausta“ atstovas

Statinio statybos vadovas  
Justinas Jasiulevičius  
Nr. 36412  
(pareigos) (parašas) (v., pavardė)