

VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO SUTARTIS Nr. VL-619

2022 m. balandžio 29 d.

Šakiai

Šakių rajono savivaldybės administracija, juridinio asmens kodas 188772814, atstovaujama administracijos direktoriaus Dainiaus Grincevičiaus, veikiančio pagal Šakių rajono savivaldybės administracijos nuostatus, patvirtintus Šakių rajono savivaldybės tarybos 2016 m. rugsėjo 23 d. sprendimu Nr. T-277 „Dėl Šakių rajono savivaldybės administracijos nuostatų patvirtinimo“ (toliau – Administracija), ir UAB „Šakių autobusų parkas“, juridinio asmens kodas 174273897 (toliau – Vežėjas), atstovaujama direktoriaus Tomo Povilaičio, veikiančio pagal įmonės įstatus, toliau kartu vadinamos Šalimis, vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 10 straipsnio 1 ir 2 dalimis ir Šakių rajono savivaldybės tarybos 2022 m. kovo 25 d. sprendimu Nr. T-112 „Dėl uždarnosios akcinės bendrovės „Šakių autobusų parkas“ keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais paslaugos teikimo“, Šalys sudarė šią Viešųjų paslaugų teikimo sutartį (toliau – Sutartis) ir susitarė dėl tokių Sutarties Sąlygų:

I. SUTARTYJE VARTOJAMOS SĄVOKOS

1. Siekdamas išvengti nesusipratimų ir neaiškumų, Šalys nustato šias Sutartyje vartojamas sąvokas:

1.1. **Atlyginimas** – pinigų suma, mokama Vežėjui, kurią sudaro 1 km ridos savikaina ir rentabilumas;

1.2. **Eismo kontrolė** – Savivaldybės ar teisės aktų nustatyta tvarka pavestos įgaliotosios įstaigos vykdomas Vežėjo veiklos patikrinimas, t. y., ar Vežėjas ir vairuotojai laikosi nustatytų maršrutų, tvarkaraščių, bilietų pardavimo tvarkos, darbo ir poilsio režimo, transporto priemonių apipavidalinimo reikalavimų ir kt.;

1.3. **Kompensacijos už lengvatinius** bilietus – kompensacijos (negautų pajamų atlyginimas) dėl keleiviams teikiamų važiavimo lengvatų, nustatytų Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme, kurios apskaičiuojamos ir mokamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 478 patvirtintu Keleivinio transporto vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos aprašu (toliau – Lengvatų kompensavimo aprašas);

1.4. **Kompensacijos už nuostolius** – Savivaldybės biudžete numatytos lėšos, skirtos kompensuoti Vežėjo nuostolius, susidariusius teikiant viešąsias keleivių vežimo paslaugas pagal šią Sutartį. Kompensacijos už nuostolius apskaičiuojamos ir išmokamos vadovaujantis Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Nuostolių kompensavimo tvarkos aprašas);

1.5. **Maršrutas** – gatvės arba kelio trasa, kuria keleiviai vežami transporto priemone nustatytu dažnumu, kelionės metu įlaipinant arba išlaipinant keleivius tik tam tikslui nustatytose stotelėse, laikantis iš anksto nustatytų tvarkaraščių ir tarifų;

1.6. **Neįvykdytas reisas** – atvejis, kai transporto priemonė neatlieka viso reiso, t. y. neišvyksta iš maršruto pradinės stotelės, neatvyksta į maršruto galinę stotelę;

1.7. **Nulinė rida** – transporto priemonės nuvažiuotas kilometrų skaičius ne maršrute,

reikalingas pradėti ir baigti maršrutą, t. y. rida transporto priemonei važiuojant iš garažo (stovėjimo vietos) į maršruto pradžią prieš pradedant maršrutą, o darbą maršrute baigus - grįžtant iš maršruto galinio punkto į garažą (stovėjimo vietą);

1.8. **Reisas** – transporto priemonės kelionė konkrečiu maršrutu, apimanti išvykimą iš maršruto pradinio taško, nuvykimą į galinį maršruto tašką ir grįžtamąjį atvykimą į pradinį maršruto tašką;

1.9. **Rida** – transporto priemonės nuvažiuotas kilometrų skaičius, vežant keleivius maršrute;

1.10. **Transporto priemonė** – motorinė transporto priemonė, skirta vežti keleivius, įsigyta pagal galimybes atsižvelgiant į transporto priemonės eksploatacinio laikotarpio poveikį energetikai ir aplinkai Lietuvos Respublikos Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka;

1.11. **Transporto priemonių rezervas** – tam tikras budinčių transporto priemonių skaičius sugedusioms transporto priemonėms pakeisti;

1.12. **Tvarkaraštis** – taisyklės, nustatančios transporto priemonės atvykimo ir išvykimo laiką į pradinį, galinį ir tarpinius maršruto taškus pagal Savivaldybės parengtus ir patvirtintus eismo tvarkaraščius ir reisų skaičių maršrute;

1.13. **Viešosios keleivių vežimo paslaugos** – keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugų teikimas Savivaldybės nustatytais sąlygomis, laikantis nustatytų tarifų, kurių Vežėjas, atsižvelgdamas į komercinius interesus, neprisiimtų arba neprisiimtų tokiu mastu ar tokiomis pačiomis sąlygomis, negaudamas atlygio.

2. Kitos Sutartyje vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžta Kelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme ir kituose norminiuose teisės aktuose.

II. SUTARTIES OBJEKTAS

3. Sutarties objektas – keleivių vežimas vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais pagal Savivaldybės išduotus leidimus, nustatytus maršrutus, patvirtintus eismo tvarkaraščius ir šios Sutarties šalių priimtus įsipareigojimus.

4. Šalys susitaria, kad:

4.1. Vežėjas teikia viešąsias keleivių vežimo paslaugas šios Sutarties priede Nr. 1 nurodytais vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais pagal leidimuose nurodytas sąlygas, griežtai laikantis eismo tvarkaraščių ir maršrutų trasų ir turi teisę už tokį paslaugų teikimą gauti Sutartyje nustatytą atlyginimą;

4.2. Savivaldybė kompensuoja Vežėjo nuostolius, patirtus teikiant viešąsias keleivių vežimo paslaugas, pagal pateiktas Vežėjo ataskaitas Savivaldybei;

4.3. Savivaldybė kompensuoja Vežėjo nuostolius dėl lengvatinio keleivių vežimo.

4.4. Sutarties galiojimo laikotarpiu gali didėti arba mažėti Savivaldybės patvirtintų vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų skaičius, metinė rida.

III. VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO TVARKA

1. Viešosios keleivių vežimo paslaugos

5. Viešosios keleivių vežimo paslaugos turi būti teikiamos šioje Sutartyje nustatyta tvarka laikantis Lietuvos Respublikos įstatymų, Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“ bei kitų teisės aktų, reglamentuojančių keleivių, bagažo vežimą bei eismo

organizavimą, reikalavimų, įskaitant, bet neapsiribojant, Šakių rajono savivaldybės tarybos sprendimų bei Savivaldybės direktoriaus įsakymų, reglamentuojančių keleivių vežimo veiklą.

6. Vežėjas yra atsakingas už tai, kad viešosios keleivių vežimo paslaugos būtų teikiamos laiku, kokybiškai, kvalifikuotai, saugiai šioje Sutartyje nustatyta tvarka.

7. Vežėjas yra išimtinai atsakingas už savo transporto priemonėmis vežamų keleivių saugą ir privalo užtikrinti visų Savivaldybės ir valstybės nustatytų sveikatos ir saugumo reikalavimų, susijusių su saugiu keleivių vežimu, laikymąsi.

8. Vežėjas apdraudžia civiline atsakomybe maršrutuose aptarnaujančias transporto priemones ir jais važiuojančius keleivius nuo nelaimingų atsitikimų.

9. Vežėjas turi teisę laikinai nutraukti arba apriboti keleivių vežimą, kai kyla grėsmė saugiam transporto priemonių eismui, Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių, Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“ nustatytais atvejais ir tvarka ir apie tai nedelsiant informuoti Savivaldybę.

2. Reikalavimai transporto priemonėms

10. Vežėjas keleivių vežimui turi naudoti techniškai tvarkingas, švarias, pakankamos talpos, geros estetinės išvaizdos, tinkamai apipavidalintas transporto priemones, kurioms yra išduoti bei keleivių vežimo metu galiojantys valstybinės registracijos liudijimai, licencijų kopijos (Bendrijos licencijos kopija) bei techninės apžiūros talonai. Transporto priemonių išvaizda, techninė būklė, apipavidalinimas turi atitikti teisės aktuose taikomus reikalavimus bei nustatytą tvarką.

11. Šios Sutarties galiojimo metu Vežėjas privalo valdyti nuosavybės teise ar kita teise naudoti ne mažiau 24 transporto priemones ir turėti rezervą sugedusioms transporto priemonėms pakeisti, kad užtikrintų Sutarties vykdymą.

12. Vežėjas savo lėšomis (ar kitais būdais, savarankiškai užtikrindamas savo prievoles) finansuoja, eksploatuoja, prižiūri ir atnauja jam priklausančias transporto priemones. Teikia realaus laiko geografinės padėties duomenis į IS „Vintra“.

13. Vežėjas turi užtikrinti, kad kiekvieną dieną transporto priemonės atvyktų į reisą švarios iš išorės ir vidaus.

14. Sugedus maršrutą aptarnaujančiai transporto priemonei, Vežėjas turi ne vėliau kaip per 3 (tris) valandas nuo to momento, kai maršrutą aptarnaujanti transporto priemonė sugedo, tokią transporto priemonę pakeisti techniškai tvarkinga šioje Sutartyje nurodytus reikalavimus atitinkančia transporto priemone.

15. Vežėjas privalo laikyti transporto priemones garažuose arba specialiai įrengtose stovėjimo aikštelėse, remontuoti dirbtuvėse, plauti plovyklose.

3. Transporto infrastruktūra

16. Savivaldybė užtikrina jai priklausančios transporto infrastruktūros elementų (kelių, gatvių, tiltų ir eismo reguliavimo priemonių) tinkamą priežiūrą ir eksploatavimą, pasitelkiant kelių priežiūros paslaugas teikiančias įmones.

17. Savivaldybė užtikrina finansavimą ir eksploatacijos, priežiūros ir viešojo transporto infrastruktūros atnaujinimo organizavimą ir suteikia Vežėjui galimybę nemokamai naudotis šia infrastruktūra.

18. Savivaldybė organizuoja purvo, sniego, ledo ir kitų šiukšlių šalinimą nuo stotelių ir gatvių.

4. Viešųjų paslaugų kokybė

19. Vežėjas įsipareigoja:

19.1. užtikrinti Savivaldybės patvirtintų maršrutų aptarnavimą laikantis Sutarties sąlygų;

19.2. teikti viešąsias keleivių vežimo paslaugas ir vežti keleivius maršrutais, tiksliai laikydamasis Savivaldybės nustatytų tvarkaraščių. Transporto priemonė privalo atvykti į tvarkaraštyje nustatytą vietą tvarkaraštyje nustatytu laiku - t. y. galinėse stotelėse ne anksčiau nei tvarkaraštyje nustatytas laikas ir ne vėliau kaip 10 minučių po tvarkaraštyje nustatyto laiko, tarpinėse stotelėse - ne vėliau kaip 5 minutės;

19.3. užtikrinti keleivių, vykstančių Vežėjo transportu, saugumą, maksimalius patogumus transporto priemonėse bei sustojimų vietose saugų keleivių įlaipinimą ir išlaipinimą. Už padarytą žalą atsako Lietuvos Respublikoje reglamentuojančių teises aktų nustatyta tvarka;

19.4. užtikrinti, kad tinkamai įrengtose stotelėse būtų iškabinti ir prižiūrimi eismo tvarkaraščiai;

20. Keleivių skundus dėl Vežėjo teikiamų Viešųjų keleivių vežimo paslaugų kokybės pagal šią Sutartį nagrinėja Savivaldybė. Savivaldybė turi teisę pareikalauti, kad Vežėjas per nustatytą terminą pateiktų savo paaiškinimus dėl gautų keleivių skundų, susijusių su Vežėjo veikla.

5. Bilietų pardavimas

21. Vežėjas privalo transporto priemonėse parduoti bilietus pagal Šakių rajono savivaldybės tarybos nustatytą kainą (tarifą). Apie bilietų kainos pasikeitimus Savivaldybė informuoja Vežėją ne vėliau kaip prieš 15 kalendorinių dienų. Atskiriems maršrutams gali būti nustatomi skirtingi tarifų dydžiai.

22. Bilietų kaina peržiūrima ne rečiau kaip kartą per metus, atsižvelgiant į Vežėjo vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir šioje Sutartyje numatytus Šalių įsipareigojimus.

23. Vairuotojas, parduodamas bilietus, privalo laikytis keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų ūkio taisyklių ir kitų teises aktų, kurie reglamentuoja reikalavimus, keliamus bilietų pardavimui.

6. Keleivių ir eismo kontrolė

24. Savivaldybė ar teisės aktų nustatyta tvarka įgaliotoji įstaiga vykdo keleivių ir eismo kontrolę Vežėjo transporto priemonėse teises aktų nustatyta tvarka. Savivaldybė turi teisę Administracinių nusižengimų kodekso nustatyta tvarka surašyti administracinių nusižengimų protokolus, nutarimus ir nagrinėti administracines bylas už keleivių ir bagažo vežimo keleiviniu kelių transportu taisyklių pažeidimus, numatytus Administracinių nusižengimų kodekse.

25. Vežėjas įsipareigoja sudaryti visas sąlygas ir visokeriopai padėti Savivaldybės ar įgaliotosios įstaigos asmenims (kontrolieriams) kontroliuoti transporto priemonių vairuotojus ir keleivius, siekiant nustatyti, ar yra laikomasi teises aktų, susijusių su keleivių vežimu, tikrinti keleivių bilietus ir leisti Savivaldybės ar įgaliotosios įstaigos asmenims daryti įrašus ir pasirašyti kelionės lapę.

7. Maršrutų planavimas

26. Vežėjas turi teisę teikti Savivaldybei pasiūlymus dėl aptarnaujamų maršrutų sąrašo, maršrutų tinklo, eismo reguliarumo tikslinimo, transporto priemonių kiekio, tvarkaraščių koregavimo.

27. Maršrutų trasų, eismo reguliarumo, transporto priemonių kiekių pakeitimus, maršrutų naikinimus (jei tolesnė keleivių vežimo veikla šiais maršrutais yra netikslinga) ar pratęsimus atlieka Savivaldybė.

28. Sutarties galiojimo laikotarpiu Savivaldybė gali keisti tvarkaraščius, didinant arba mažinant reisų skaičių, maršrutų aptarnavimo parametrus.

29. Savivaldybė turi teisę siūlyti Vežėjui aptarnauti naują maršrutą, kai jo trasa sutampa su esamų maršrutų trasomis daugiau kaip 50 procentų lyginant su kiekvienu esamu maršrutu atskirai.

30. Atsiradus poreikiui organizuoti papildomus reisus Vežėjo aptarnaujamuose maršrutuose, pirmenybė aptarnauti šiuos reisus teikiama Vežėjui.

31. Savivaldybė išduoda Vežėjui reikalingus dokumentus (leidimus) vežti keleivius vietiniais (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais.

32. Savivaldybė informuoja Vežėją apie maršrutų trasų bei tvarkaraščių pasikeitimus dėl laikino eismo ribojimo ne vėliau kaip prieš 3 darbo dienas.

33. Savivaldybė įsipareigoja informuoti Vežėją apie sudarytų, pakeistų ir (arba) papildytų transporto priemonių maršrutų tinklą ne vėliau kaip prieš 14 (keturiolika) kalendorinių dienų, išskyrus tuos atvejus, kai Savivaldybė negali informuoti Vežėjo šiais terminais dėl svarbių priežasčių (pavyzdžiui, jei dėl nuo Savivaldybės valios nepriklausančių priežasčių yra pertvarkomas eismas, uždaroma tam tikra gatvė ir pan.).

34. Savivaldybė įsipareigoja ne vėliau kaip prieš 30 kalendorinių dienų iki maršruto tvarkaraščio įsigaliojimo pateikti maršruto tvarkaraščius peržiūrėti Vežėjui.

8. Visuomenės informavimas

35. Savivaldybė įsipareigoja rengti pranešimus spaudai ir skelbimus apie nuolatinius ar periodinius viešųjų keleivių vežimo paslaugų teikimo pasikeitimus.

36. Savivaldybė įsipareigoja rūpintis išsamiu informacijos teikimu visuomenei apie Vežėjo viešųjų keleivių vežimo paslaugų teikimą, įskaitant informaciją apie galiojančius tvarkaraščius ir maršrutus.

IV. MOKĖJIMAI UŽ VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMĄ

37. Savivaldybė kompensuoja Vežėjui nuostolius, patirtus vežant keleivius Šakių rajono savivaldybės vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, vadovaudamasi Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka.

38. Keleivių vežimo vietinio reguliaraus (priemiestinio) susisiekimo maršrutuose autobuso faktine 1 km ridos savikaina (S) nustatoma ne didesne nei 1,12 Eur be PVM (2 priedas);

39. Rentabilumas (r) yra 5 proc.

40. Mokėtinas atlygio dydis už nuostolingus maršrutus apskaičiuojamas pagal formulę:

$$K = [(R - R(n)) \times M + M(o)) \times S] \times \frac{100 + r}{100} - (P + A), \text{ EUR,}$$

kur:

K - vežėjo nuostolių kompensacijos dydis, Eur;

R - planuotas autobusų reisų skaičius reguliaraus susisiekimo maršrutu per mėnesį, autobusams

važiuojant iš maršruto pradžios iki jo grįžimo į maršruto pradžią, vnt.;

R_n - nutrauktų (neįvykdytų) per mėnesį reisų skaičius, vnt. (5 priedas);

M - reguliaraus susisiekimo maršruto ilgis, autobusui važiuojant nuo maršruto pradžios iki jo grįžimo į maršruto pradžią, km, km;

M(0) - nulinė rida per mėnesį, reikalinga reguliaraus susisiekimo maršrutui pradėti ir baigti, t. y. rida autobusui važiuojant iš garažo (stovėjimo vietos) į maršruto pradžią prieš pradedant darbą maršrute, o darbą maršrute baigus – grįžtant iš maršruto galinio punkto į garažą (stovėjimo vietą), km;

S - autobuso faktinė 1 km ridos reguliaraus susisiekimo maršrutuose savikaina (Vežėjo patirtos dėl keleivių vežimo maršrutuose išlaidos, padalytos iš šiuose maršrutuose atliktos ridos), Eur už 1 km. Savikaina nustatoma pagal vežėjo įmonės buhalterinės apskaitos duomenis, sudarytus pagal įmonės patvirtintą apskaitos politiką (į savikainą turi būti įtrauktos išlaidos, patiriamos keleivių vežimams reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais atlikti, tarp jų – tiesiogiai susijusių su šiais vežimais netiesioginių išlaidų (sąnaudų) dalys ir bendrųjų bei administracinių ir finansinės veiklos sąnaudų dalys, tenkančios šiems vežimams). Į formulę įtraukiama pagal vežėjo buhalterinės apskaitos duomenis apskaičiuota 1 km ridos savikaina, bet ne didesnė nei ta, kuri buvo nustatyta šios Sutarties 38 punkte (pakitus tam tikriems rinkos veiksniams, nustatyta savikaina indeksuojama sutartyje numatytais sąlygomis);

r - rentabilumas, 5 proc.;

P - už keleivių vežimą reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutuose per mėnesį faktiškai iš keleivių surinktos pajamos, Eur;

A - priklausančios vežėjams kompensacijos (negautų pajamų atlyginimas) dėl keleiviams teikiamų važiavimo lengvatų, nustatytų Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu, gaunamos iš savivaldybių biudžetų, Eur.

Jei vežėjas pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartį veža keleivius daugiau kaip vienu maršrutu, kompensacijos **K** formulės dalis $((R - R(n)) \times M + M(0))$, išreiškianti vežėjo atliekamą ridą maršrutuose per mėnesį, turi susidėti iš tiek dedamųjų **R**, **R(n)**, **M** ir **M(0)**, kiek yra maršrutų, kuriais pagal šią sutartį keleivius veža vežėjas, t. y.:

$((R - R(n)) \times M + M(0)) = ((R_1 - R(1n)) \times M(1) + M(0_1)) + ((R_2 - R(2n)) \times M(2) + M(0_2)) + \dots$ ir t. t.

41. Kompensacijų už nuostolius mokėjimas:

41.1. Vežėjo patirtų nuostolių, susijusių su viešųjų keleivių vežimo paslaugų teikimu, kompensacijų dydžiai apskaičiuojami ir kompensacijos išmokamos vadovaujantis Nuostolių kompensavimo tvarkos aprašu;

41.2. jeigu Vežėjas pagal Sutartį veža keleivius daugiau kaip vienu maršrutu, faktiškai per mėnesį iš keleivių surinktos pajamos už keleivių vežimą reguliaraus susisiekimo maršrutuose ir priklausančios Vežėjui kompensacijos dėl keleiviams teikiamų važiavimo lengvatų, nustatytų Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme, paskirstomos kiekvienam maršrutui;

41.3. Vežėjo nuostoliai, patirti vežant keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, kompensuojami iš Savivaldybės biudžeto tam tikslui numatytų lėšų. Savivaldybė išmoka kompensacijas už nuostolius Vežėjui tiesiogiai;

41.4. Vežėjas, pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 20 dienos pateikia Savivaldybei ataskaitas apie patirtus nuostolius, susijusius su Sutartimi (3 priedas), pažymas apie Nuostolių apskaičiavimo tvarkos aprašo II skyriuje pateiktos formules sudedamųjų dalių (**R**, **R(n)**, **M**, **M(0)**, **S**, **P**, **A**, **r**) reikšmes, nurodydami, kaip kiekviena iš šių reikšmių buvo nustatyta arba apskaičiuota, ir sąskaitą faktūrą, išrašytą Savivaldybei;

41.5. Savivaldybė, siekdama įsitikinti gautose iš Vežėjo ataskaitose nurodytų duomenų teisingumu, gali pareikalausiti iš Vežėjo ir kitų papildomų ataskaitų ar dokumentų, pvz., buhalterinių

ataskaitų apie patirtas išlaidas vežant keleivius reguliaraus susisiekimo autobusais, ataskaitų apie planuotus reguliaraus susisiekimo autobusų reišius ir jų faktišką įvykdymą, maršrutų ridą, nulinę ridą, faktiškai iš keleivių surinktas pajamas ir kt., tiesiogiai ar netiesiogiai susijusių su nuostolių skaičiavimais, kurių pagrindu buvo sudarytos ataskaitos, arba patikrinti reikalingus dokumentus Vežėjo (operatoriaus) įmonėje;

41.6. Savivaldybė, įvertinusi pateiktus dokumentus, neviršydama biudžete numatytų šiam tikslui asignavimų, iki einamojo mėnesio paskutines kalendorines dienas perveda lėšas Vežėjui;

41.7. Savivaldybė turi teisę pervesti dalį Vežėjui skirtų kompensacijų už nuostolius lėšų, dėl kurių duomenų pakanka, jei likusiems duomenims patikrinti Nuostolių kompensavimo tvarkos apraše numatyto laiko nepakanka ir Savivaldybė nusprendė toliau tikrinti, ar Vežėjo pateikti duomenys teisingi;

41.8. Savivaldybė turi teisę nekompensuoti tos Vežėjo nuostolių dalies, dėl kurios Vežėjas nepateikia papildomų ataskaitų ar dokumentų, arba reikalingi dokumentai Vežėjo buveinėje nerandami ir dėl to negalima įsitikinti nurodytų duomenų teisingumu;

41.9. nustatius, kad Vežėjas pažeidžia teises aktų, reglamentuojančių veiklos apskaitą ir ataskaitas, reikalavimus, taip pat klastoja arba iškraipo ataskaitas, Savivaldybė turi teisę taikyti Nuostolių kompensavimo tvarkos apraše numatytas sankcijas:

41.9.1. išskaičiuoti iš apskaičiuotos kompensacijos už praėjusį mėnesį permokėtą per praėjusius mėnesius pinigų sumą (faktiškai išmokėtos kompensacijos pagal Vežėjo pateiktą kompensacijų poreikį ir patikslintos apskaičiuotos kompensacijos už praėjusius mėnesius sumos skirtumą).

41.10. Savivaldybė, pasibaigus kalendoriniams metams, gali pareikalauti iš Vežėjo pateikti praėjusiais kalendoriniais metais patirtų nuostolių, vežant keleivius maršrutais, ataskaitą. Jeigu metinė pajamų, kompensacijų už lengvatomis besinaudojančius keleivius ir vežėjų nuostolių kompensacijų suma yra didesnė už metinę paslaugos savikainą, nustatytą viešųjų paslaugų teikimo sutartyje, Savivaldybė turi teisę pareikalauti iš Vežėjo išrašyti kreditinę sąskaitą, atitinkamai mažinant metinę Vežėjo nuostolių kompensacijos sumą.

42. Ilgiau kaip 6 (šešis) mėnesius nepagrįstai nekompensavus Vežėjo nuostolių, susidariusių teikiant viešąsias keleivių vežimo paslaugas, Vežėjas turi teisę nutraukti viešųjų keleivių vežimo paslaugų teikimą iki bus atsiskaityta su Vežėju už ataskaitinį laikotarpį (laikotarpius) arba suderinus su Savivaldybe keisti aptarnaujamų maršrutų tvarkaraščius (darbo laiko pradžią ir pabaigą, eismo periodiškumą, transporto priemonių skaičių ir kt.), kad vežimas būtų nenuostolingas.

43. Vežėjas įsipareigoja vykdyti keleivių vežimo ekonominių rodiklių (važiavimo savikainos, pajamų ir išlaidų) skaičiavimus bei, Savivaldybės prašymu, juos pateikti ne vėliau kaip per 15 (penkiolika) dienų nuo atitinkamo prašymo gavimo dienos.

44. Savivaldybė gali Vežėjui tenkančią pajamų dalį sumokėti avansu.

45. Kompensacijų už lengvatinius bilietus mokėjimas:

45.1. Vežėjo išlaidos (negautos pajamos), susijusios su transporto lengvatų taikymu, atlyginamos vadovaujantis Lengvatų kompensavimo aprašu;

45.2. Vežėjo išlaidos (negautos pajamos), susijusios su transporto lengvatų taikymu, kompensuojamos (atlyginamos) iš Savivaldybės biudžeto tam tikslui numatytų lėšų. Savivaldybė išmoka kompensacijas už lengvatas (negautas pajamas) Vežėjams tiesiogiai;

45.3. Vežėjas, pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 8 dienos (jei tai nedarbo diena, iki pirmos po jos einančios darbo dienos) pateikia Savivaldybei ataskaitą apie parduotus su nuolaida važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais bilietus (4 priedas);

45.4. Vežėjas pagal pateiktą ataskaitą apie parduotus su nuolaida važiavimo bilietus išrašo ir

pateikia sąskaitą faktūrą Savivaldybei iki kito mėnesio 8 dienos (jeigu tai ne darbo diena, iki pirmos po jos einančios darbo dienos);

45.5. Savivaldybė, kad įsitikintų duomenų apie Vežėjo transporto priemonėse vairuotojo su nuolaida parduotus važiavimo bilietus teisingumu, gali pareikalauti iš Vežėjo ir kitų papildomų ataskaitų ar dokumentų, tiesiogiai ar netiesiogiai susijusių su parduotų bilietų su nuolaida paskaičiavimu, kurių pagrindu buvo sudarytos ataskaitos arba teisės aktų nustatyta tvarka patikrinti reikiamus dokumentus Vežėjo administracinėse patalpose;

45.6. Savivaldybė, nustačiusi, kad Vežėjas padarė Lengvatų kompensavimo aprašo 11.1–11.4 punktuose nurodytą pažeidimą, nekompensuoja (neatlygina) Vežėjui dalies patirtų išlaidų (negautų pajamų), kaip tai reglamentuota minėtame apraše;

45.7. Savivaldybė kompensacijos už lengvatinius bilietus sumą už kiekvieną mėnesį perveda Vežėjui pagal Vežėjo pateiktą sąskaitą faktūrą lengvatų (negautų pajamų) kompensavimui iki kito mėnesio, einančio po ataskaitinio mėnesio, 20 dienos.

46. Vykdam Sutartį, sąskaitą faktūrą teikti tik elektroniniu būdu. Elektroninės sąskaitos faktūros, atitinkančios Europos elektroninių sąskaitų faktūrų standartą, kurio nuoroda paskelbta 2017 m. spalio 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendime (ES) 2017/1870 dėl nuorodos į Europos elektroninių sąskaitų faktūrų standartą ir sintaksių sąrašo paskelbimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/55/ES (OL 2017 L 266, p. 19) (toliau – Europos elektroninių sąskaitų faktūrų standartas), teikiamos Paslaugų teikėjo pasirinktomis priemonėmis. Europos elektroninių sąskaitų faktūrų standarto neatitinkančios elektroninės sąskaitos faktūros teikiamos naudojantis informacinės sistemos „E. sąskaita“ priemonėmis.

V. SAVIKAINOS INDEKSAVIMAS

47. Pakitus rinkos veiksniams, išvardytiems Sutarties 48 punkte, šios Sutarties 38 punkte nustatyta 1 km ridos savikaina indeksuojama sudarant rašytinį Šalių susitarimą. Savikainos indeksavimą turi teisę inicijuoti Savivaldybė arba Vežėjas ne daugiau kaip 2 (du) kartus per metus, vertinant praėjusio pusmečio Lietuvos statistikos departamento oficialiai skelbiamus duomenis. Savikaina indeksuojama, kai Vežėjo faktinė 1 km ridos savikaina dėl objektyvių priežasčių, įtvirtintų Sutarties 38 punkte, kinta ne mažiau kaip 5 proc. Indeksuojant savikaina gali būti mažinama.

48. Objektyvios priežastys indeksuoti savikainą yra, kai pasikeitė:

48.1. darbo užmokesčio (minimali mėnesinė alga) sąnaudos dėl norminių teisės aktų nuostatų pasikeitimo;

48.2. degalų kainų pokyčiai;

48.3. kitos pridėtinės išlaidos nepriklausančios nuo Vežėjo (degalų, elektros, padangų, atsarginių dalių, eksploatacinių medžiagų ir kitų materialinių išteklių sąnaudos dėl prekių, paslaugų ir darbų kainų augimo, teikiamų transporto paslaugų kokybės gerinimo, naujų maršrutų atidarymo ar kitų panašių priežasčių).

VI. ATSAKOMYBĖ IR ŠALIŲ ATLEIDIMAS NUO ATSAKOMYBĖS

49. Kiekviena Šalis, neįvykdžiusi ir (arba) netinkamai įvykdžiusi įsipareigojimus pagal šią Sutartį, privalo atlyginti kitai Šaliai jos patirtus nuostolius.

50. Šalis neatsako už bet kurios iš savo prievolių neįvykdymą, jeigu tai buvo sąlygota nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių. Nenugalima jėga (force majeure) yra neišvengiamos ir Šalies nekontroliuojamos bei nepašalinamos aplinkybės, kurios nebuvo ir negalėjo būti numatytos.

51. Šis atleidimas nuo atsakomybės dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (force majeure) galioja

laikotarpį, kurio metu egzistuoja tokios nenugalimos jėgos aplinkybės (force majeure).

52. Šalis, negalinti įvykdyti savo įsipareigojimų dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (force majeure), privalo raštu pranešti kitai Šaliai ne vėliau kaip per 7 (septynias) dienas nuo sužinojimo apie tokių aplinkybių atsiradimą dienos. Nepranešimas arba pranešimas ne laiku atima Šalies teisę remtis bet kuria iš nurodytų aplinkybių kaip pagrindu, atleidžiančių nuo atsakomybės už įsipareigojimų nevykdymą. Šalis, grindžianti savo įsipareigojimų nevykdymą nenugalimos jėgos aplinkybėmis (force majeure), taip pat privalo esant galimybei pranešti kitai Šaliai apie numatomą jos įsipareigojimų įvykdymo terminą.

53. Tuo atveju, jei nenugalimos jėgos aplinkybės (force majeure) nustoja veikti, atitinkama Šalis praneša apie tai kitai Šaliai raštu ne vėliau kaip per 7 (septynias) dienas.

54. Jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės (force majeure) tęsiasi 1 (vienerius) metus, bet kuri iš Šalių turi teisę nutraukti šią Sutartį, pateikdama rašytinį pranešimą kitai Šaliai.

55. Civilinė atsakomybė taip pat netaikoma ir bet kuri Šalis gali būti visiškai ar iš dalies atleista nuo civilinės atsakomybės, jeigu jos įsipareigojimų nevykdymo ar netinkamo vykdymo pagrindas yra valstybės, Šakių rajono ir (arba) kitos savivaldybės veiksmai.

56. Šalys susitaria, kad Vežėjas neatsako už savo prievolių, kylančių iš šios Sutarties, neįvykdymą, jeigu tai buvo sąlygota didelių transporto spūsčių maršrute.

VII. SUTARTIES GALIOJIMAS

57. Ši Sutartis įsigalioja abiem šalims pasirašius Sutartį nuo 2022 m. gegužės 1 d. ir galioja iki 2032 m. balandžio 30 d.

VIII. SUTARTIES NUTRAUKIMAS PRIEŠ TERMINĄ

58. Vienai iš Šalių pažeidus šioje Sutartyje numatytus reikalavimus, kita Šalis turi teisę pateikti Sutartį pažeidusiai Šaliai pretenziją ir nustatyti 1 mėnesio laikotarpį pažeidimams ištaisyti. Jeigu per tokį laikotarpį Sutartį pažeidusi Šalis nepašalina įvardinto pažeidimo, kita Šalis turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį.

59. Šalis turi teisę nutraukti Sutartį ne vėliau kaip prieš 3 (tris) mėnesius pateikdama kitai Šaliai rašytinį pranešimą apie Sutarties nutraukimą, jeigu kita Šalis nevykdo ar netinkamai įvykdo įsipareigojimus, numatytus šioje Sutartyje, ir tai yra esminis Sutarties pažeidimas.

60. Vežėjo padarytais esminiais Sutarties pažeidimais yra laikomos toliau nurodytos aplinkybės:

60.1. Vežėjas sistemingai pažeidžia Sutartyje numatytus reikalavimus transporto priemonėms ir nepašalina pažeidimų per Savivaldybės nustatytą protingą terminą;

60.2. Vežėjas neturi galiojančių transporto priemonės licencijos kopijų, valstybinės registracijos liudijimų, techninės apžiūros talonų. Transporto priemonės nėra apdraustos pagal šios Sutarties sąlygas arba jeigu transporto priemonės iš esmės neatitinka kitų Sutartyje nustatytų reikalavimų ir nepašalina trūkumų per Savivaldybės nustatytą protingą terminą;

60.3. Vežėjas dėl savo kaltės per 1 (vieną) mėnesį neįvykdo daugiau nei 20 (dvidešimt) procentų reisų;

60.4. Vežėjas pažeidžia tvarkaraštį - išvažiuoja iš stotelės anksčiau nei tvarkaraštyje nustatytas laikas ar vėluoja išvažiuoti iš galinės stotelės daugiau nei 10 minučių, iš tarpinės - daugiau nei 5 minutės.

60.5. Vežėjui paskiriama administracinė nuobauda arba ekonominė sankcija už iki Sutarties įsigaliojimo, taip pat Sutarties galiojimo metu padarytus profesinius pažeidimus (konkurencijos, darbo, darbuotojų saugos ir sveikatos, aplinkosaugos, pažeidimą, nustatytą Valstybinės kelių transporto inspekcijos viršininko įsakyme Nr. 2B-I 54 „Dėl Pažeidimų, už kuriuos bausti Vežėjas,

Vežėjo vadovas ar transporto vadybininkas nelaikomi turinčiais nepriekaištingą reputaciją, sąrašo patvirtinimo“), taip pat jeigu pažeidžiami Lietuvos Respublikos teises aktų reikalavimai, nustatantys keleivių teises, keleivių vežimo tvarką, bilietų platinimo tvarką ir (arba) kitokius su keleivių vežimu susijusius Lietuvos Respublikos teisės aktus.

61. Savivaldybės padarytais esminiais šios Sutarties pažeidimais yra laikoma ši aplinkybė – Savivaldybė vėluoja atlikti mokėjimus pagal šią Sutartį daugiau nei 90 (devyniasdešimt) dienų po Vežėjo rašytinės pretenzijos gavimo.

62. Sutartis gali būti nutraukiama abiejų Šalių susitarimu.

63. Ši Sutartis netenka galios šiais atvejais:

63.1. vienos iš Šalių likvidavimas, mokėjimų sustabdymas, restruktūrizavimo arba bankroto bylos iškėlimas, nemokumas;

63.2. kai Vežėjas netenka jam išduotos licencijos ar kitokio leidimo, kuris (kuri) yra būtinas vykdyti tokios Šalies įsipareigojimus pagal šią Sutartį.

IX. TAIKYTINA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMAS

64. Ši Sutartis yra sudaryta ir aiškinama pagal Lietuvos Respublikos įstatymus.

65. Bet kokie nesutarimai ar ginčai, kylantys tarp Šalių dėl Sutarties, sprendžiami abipusiu susitarimu. Šalims nepavykus susitarti, bet kokie ginčai, nesutarimai ar reikalavimai, kylantys iš Sutarties ar susiję su ja, jos pažeidimu, nutraukimu ar galiojimu, neišspręsti Šalių susitarimu, sprendžiami kompetentingame Lietuvos Respublikos teisme.

66. Šia Sutartimi Šalies priimtas teises ir pareigas draudžiama perduoti tretiesiems asmenims be rašytinio kitos Šalies sutikimo.

X. KITOS SĄLYGOS

67. Savivaldybė turi teisę Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka tikrinti, kaip Vežėjas laikosi Sutarties įsipareigojimų ir keleivių vežimą reguliuojančių teisės aktų.

68. Šios Sutarties pakeitimai ir papildymai įsigalioja, kai jie šios Sutarties Šalių sudaryti raštu, pasirašyti įgaliotų asmenų ir patvirtinti šios Sutarties Šalių antspaudais.

69. Savivaldybės paskirtas asmuo, atsakingas už Sutarties vykdymą: Aušra Slidžiauskienė, Ūkio, architektūros ir investicijų skyriaus vyriausioji specialistė, tel. (8 345) 66 120, el. p. ausra.slidziauskiene@sakiai.lt;

70. Sutarties priedai yra neatskiriama Sutarties dalis.

71. Sutartis sudaroma lietuvių kalba, elektroninėmis priemonėmis.

XI. SUTARTIES PRIEDAI

72. Prie šios Sutarties pridedami šie priedai:

72.1. 1 priedas – Bendrus interesus tenkinančių vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašas;

72.2. 2 priedas – Keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais paslaugų savikainos dedamosios dalys;

72.3. 3 priedas – Ataskaita apie keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais nuostolius;

72.4. 4 priedas – Ataskaita apie parduotus su nuolaida važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bilietus;

72.5. 5 priedas – Ataskaita apie įvykdytus, nutrauktus ir nereguliarus reisus.
Visi šios sutarties priedai sudaro neatskiriama Sutarties dalį.

XII. ŠALIŲ JURIDINIAI ADRESAI IR ĮGALIOTŲ ATSTOVŲ PARAŠAI

Administracija – Šakių rajono savivaldybės administracija, juridinio asmens kodas 188772814, adresas Bažnyčios g. 4, 71120 Šakiai, tel. (8 345) 60 750, el. p. savivaldybe@sakiai.lt, atsisk. sąsk. Nr. LT954010042100020057 Luminor bank, AS Lietuvos filialas, banko kodas 40100. Teisinė forma – biudžetinė įstaiga. Įstaiga įregistruota Juridinių asmenų registre, registro tvarkytojas – valstybės įmonė Registrų centras.

Vežėjas – UAB „Šakių autobusų parkas“, juridinio asmens kodas 174273897, adresas Aušros g. 3, 71121 Šakiai, tel. (8 345) 60 235, el. p. autobusuparkas@sakiai.lt, atsisk. sąsk. Nr. 904010042100090375 Luminor bank, AS Lietuvos filialas, banko kodas 40100. Įmonė įregistruota Juridinių asmenų registre, registro tvarkytojas – valstybės įmonė Registrų centras.

Administracija

Administracijos direktorius
(pareigų pavadinimas)

A.V. _____
(parašas)

Dainius Grincevičius
(vardas ir pavardė)

Vežėjas

Direktorius
(pareigų pavadinimas)

A.V. _____
(parašas)

Tomas Povilaitis
(vardas ir pavardė)

2022-04- Sutarties priedas Nr. 1
 PATVIRTINTA
 Šakių rajono savivaldybės tarybos
 2018 m. kovo 23 d. sprendimu Nr. T-102
 (Šakių rajono savivaldybės tarybos
 2021 m. rugsėjo 17 d. sprendimo Nr. T-278
 redakcija)

**BENDRUS INTERESUS TENKINANČIŲ VIETINIO (PRIEMIESTINIO) REGULIARAUS
 SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTŲ SĄRAŠAS**

Eil. Nr.	Maršruto pavadinimas, numeris	Reisas	Maršruto ilgis, km	Eismo dažnumas	Pastabos
1	M 50 Šakiai-Ritiniai- Voveriai-Kiduliai	6:55; 1 reisas	41,7	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	Autobusas išvyksta iš Kidulių
		15:25; 1 reisas	37,7	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	Autobusas išvyksta iš Šakių AS
2	M 51 Šakiai- Gelgaudiškis	7:00; 2 reisai	32,4	Darbo dienomis, šeštadieniais	
		13:20; 2 reisai	32,4	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	
		15:30; 2 reisai	32,4	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	
		16:30; 2 reisai	32,4	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	
		18:30; 1 reisas	16,2	Darbo dienomis	Autobusas išvyksta iš Šakių AS į Gelgaudiškį
3	M 53 Šakiai-Slavikai	15:30; 2 reisai	40,0	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	
4	M 54 Šakiai-Slavikai- Šilgaliai	7:10; 1 reisas	25,8	Darbo dienomis	Autobusas išvyksta iš Šilgalių
		7:10; 1 reisas	27,1	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	Autobusas išvyksta iš Šilgalių
		7:35; 2 reisai	52,9	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	
		13:20; 2 reisai	51,6	Darbo dienomis	
		14:35; 2 reisai	51,6	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	

		17:10; 1 reisas	25,8	Darbo dienomis	Autobusas išvyksta iš Šakių AS į Šilgalius
5	M 55 Šakiai-Gelgaudiškis-Jurbarkas	13:45; 2 reisai	70,6	Darbo dienomis	
6	M 56 Šakiai-Žvirgždaičiai-Kudirkos Naumiestis	13:25; 1 reisas	49,0	Pirmadieniais, antradieniais, ketvirtadieniais mokinių mokymosi metu	Autobusas išvyksta iš Šakių AS
		13:25; 1 reisas	49,0	Pirmadieniais mokinių atostogų metu	Autobusas išvyksta iš Šakių AS
7	M 57 Šakiai-Baltrušiai	7:00; 2 reisai	56,2	Darbo dienomis	
		17:10; 2 reisai	56,2	Darbo dienomis	
8	M 58 Šakiai-Patašinė	10:40; 2 reisai	41,4	Darbo dienomis	
		14:20; 2 reisai	41,4	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	
		15:50; 1 reisas	24,3	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	Autobusas išvyksta iš Šakių AS iki Bliuviškių
		15:50; 1 reisas	24,3	Pirmadieniais, trečiadieniais, penktadieniais mokinių atostogų metu	Autobusas išvyksta iš Šakių iki Bliuviškių
9	M 59 Bliuviškiai-Jankai-Šakiai	6:30; 1 reisas	49,7	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	Autobusas išvyksta iš Bliuviškių
		6:30; 1 reisas	47,7	Pirmadieniais, trečiadieniais, penktadieniais mokinių atostogų metu	Autobusas išvyksta iš Bliuviškių
		7:05; 2 reisai	24,3	Antradieniais, ketvirtadieniais moksleivių atostogų metu	Autobusas išvyksta iš Bliuviškių
10	M 61 Šakiai-Kriūkai-Kašeliai	12:20; 1 reisas	37,2	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	Autobusas išvyksta iš Šakių AS į Kašelius, Lekėčius
		12:20; 1 reisas	37,2	Mokinių atostogų metu tris dienas savaitėje	Autobusas išvyksta iš Šakių AS į Kašelius
11	M 62 Kašeliai-Lekėčiai-Šakiai	6:45; 1 reisas	50,9	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	Autobusas išvyksta iš Kašelių
		6:55; 1 reisas	41,1	Pirmadieniais, trečiadieniais, penktadieniais	Autobusas išvyksta iš Kašelių

				mokinių atostogų metu	
		14:00; 2 reisai	30,1	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	Autobusas išvyksta iš Kašelių
		13:40; 2 reisai	23,3	Pirmadieniais, trečiadieniais, penktadieniais mokinių atostogų metu	Autobusas išvyksta iš Kašelių
12	M 63 Šakiai-Plokščiai-Kisieliai	6:50; 2 reisai	41,9	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	Autobusas išvyksta iš Plokščių į Kisielius, Šakių AS
		6:50; 2 reisai	39,9	Mokinių atostogų metu dvi dienas savaitėje	Autobusas išvyksta iš Plokščių į Kisielius, Šakių AS
		12:30; 2 reisai	59,4	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	
		12:30; 2 reisai	59,4	Mokinių atostogų metu dvi dienas savaitėje	
		14:20; 2 reisai	59,4	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	
		17:10; 1 reisas	19,5	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	Autobusas išvyksta iš Šakių AS į Plokščius
		17:10; 1 reisas	19,5	Mokinių atostogų metu dvi dienas savaitėje	Autobusas išvyksta iš Šakių AS į Plokščius
13	M 65 Kiduliai-Rociškiai-Jurbarkas-Šakiai	6:50; 1 reisas	56,9	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	Autobusas išvyksta iš Kidulių
		6:50; 1 reisas	56,9	Mokinių atostogų metu dvi dienas savaitėje	Autobusas išvyksta iš Kidulių
		13:20; 2 reisai	71,4	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	Autobusas išvyksta iš Šakių AS į Jurbarką, Sudargą
		16:30; 1 reisas	47,1	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	Autobusas išvyksta iš Šakių AS į Sudargą, Kidulius
		16:30; 1 reisas	47,1	Mokinių atostogų metu dvi dienas savaitėje	Autobusas išvyksta iš Šakių AS į Sudargą, Kidulius
14	M 67 Šakiai-Valakbūdis-Sintautai-Šakiai	6:40; 2 reisai	42,7	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	
		15:00; 2 reisai	40,2	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	

		6:40; 2 reisai	31,0	Mokinių atostogų metu viena diena savaitėje	
		15:00; 2 reisai	31,0	Mokinių atostogų metu viena diena savaitėje	
15	M 68 Panoviai-Šakiai-Panoviai	6:40; 1 reisas	28,9	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	Autobusas išvyksta iš Panovių
		15:40; 1 reisas	28,9	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	Autobusas išvyksta iš Šakių AS į Panovius
		6:55; 1 reisas	23,9	Mokinių atostogų metu dvi dienas savaitėje	Autobusas išvyksta iš Panovių
		15:40; 1 reisas	23,9	Mokinių atostogų metu dvi dienas savaitėje	Autobusas išvyksta iš Šakių AS į Panovius
16	M 69 Šakiai-Sarapinai-Pranskabūdis	6:00; 2 reisai	76,0	Antradieniais, ketvirtadieniais	
		13:30; 2 reisai	88,7	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	
		13:30; 2 reisai	61,7	Antradieniais, ketvirtadieniais mokinių atostogų metu	
17	M 70 Griškabūdis-Pranskabūdis-Paluobiai-Šakiai	6:45; 2 reisai	64,3	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	Autobusas išvyksta iš Griškabūdžio
18	M 71 Šakiai-Kudirkos Naumiestis	10:35; 2 reisai	49,8	Darbo dienomis, šeštadieniais	
		14:10; 2 reisai	49,8	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	
19	M 72 Šakiai-Kudirkos Naumiestis-Keturkaimis	7:00; 2 reisai	62,2	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	
20	M 75 Kudirkos Naumiestis-Janukiškiai-Veršiai-Šakiai	6:35; 1 reisas	45,7	Pirmadieniais, trečiadieniais, penktadieniais	Autobusas išvyksta iš Kudirkos Naumiesčio
		14:00; 1 reisas	45,7	Trečiadieniais	
		14:00; 1 reisas	33,7	Penktadieniais	
21	M 77 Šakiai-Gelgaudiškis-Plokščiai	7:46; 1 reisas	34,8	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	Autobusas išvyksta iš Plokščių
		7:50; 1 reisas	34,8	Pirmadieniais, trečiadieniais, penktadieniais mokinių atostogų metu	Autobusas išvyksta iš Plokščių

		8:20; 1 reisas	16,2	Antradieniais, ketvirtadieniais mokinių atostogų metu	Autobusas išvyksta iš Gelgaudiškio
		13:15; 2 reisai	66,0	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	
		13:15; 2 reisai	66,0	Pirmadieniais, trečiadieniais, penktadieniais mokinių atostogų metu	
22	M 78 Gelgaudiškis- Plokščiai	7:18; 1 reisas	14,0	Darbo dienomis mokinių mokymosi metu	Autobusas išvyksta iš Gelgaudiškio
		7:18; 1 reisas	14,0	Pirmadieniais, trečiadieniais, penktadieniais mokinių atostogų metu	Autobusas išvyksta iš Gelgaudiškio
23	M 674 Šakiai-Kriūkai- Kaunas	6:30; 2 reisai	129,0	Pirmadieniais, trečiadieniais, penktadieniais, šeštadieniais	Autobusas išvyksta iš Gerdžiūnų į Kauną
		11:56; 2 reisai	106,0	Sekmadieniais	Autobusas išvyksta iš Gerdžiūnų į Kauną
		17:26; 2 reisai	106,0	Sekmadieniais	Autobusas išvyksta iš Gerdžiūnų į Kauną
		9:15; 1 reisas	30,0	Antradieniais, ketvirtadieniais	Autobusas išvyksta iš Kriūkų į Šakių AS
		11:30; 2 reisai	152 D.D/129 Š	Darbo dienomis, šeštadieniais	
		17:00; 1 reisas	30,0	Pirmadieniais, antradieniais, ketvirtadieniais	Autobusas išvyksta iš Šakių AS į Kriūkus
		17:00; 2 reisai	129,0	Trečiadieniais, penktadieniais	Autobusas išvyksta iš Šakių AS į Kauną
24	M 675 Žvirgždaičiai- Griškabūdis-Kaunas- Kudirkos Naumiestis	15:24; 2 reisai	146,0	Penktadieniais	Autobusas išvyksta iš Žvirgždaičių
		15:00; 2 reisai	134,0	Sekmadieniais mokinių mokymosi metu	Autobusas išvyksta iš Griškabūdžio
25	M 676 Šakiai-Lekėčiai- Kaunas	11:00; 2 reisai	130,0	Darbo dienomis	

(Ataskaitos formos pavyzdys)

(įmonės pavadinimas, kodas, adresas)

Šakių rajono savivaldybės administracijai

KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO (PRIEMIESTINIO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ**MARŠRUTAIS NUOSTOLIŲ 20__ M. _____ MĖN. ATASKAITA**

20 _____ Nr. _____

(parengimo vieta)

Keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisieki mo autobusais rida, įskaitant nulinę ridą, km $((R - R_n) \times M + M(o))$, kur: R – planuotų reisų skaičius, vnt. R_n – nutrauktų reisų skaičius, vnt. M – maršruto ilgis, km M(o) – nulinė rida, km	
Keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisieki mo autobusais savikaina, Eur už 1 km (S)	
Išlaidos, patirtos vežant keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisieki mo autobusais, Eur $[((R - R_n) \times M + M(o)) \times S]$	
Pajamos, gautos iš keleivių, vežant vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisieki mo autobusais, Eur (P)	
Negautų dėl keleivių važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisieki mo autobusais lengvatų, nustatytų Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu, pajamų atlyginimas, gaunamas iš Šakių rajono savivaldybės biudžeto, Eur (A)	
Sutartimi tarp Vežėjo (operatoriaus) ir Šakių rajono savivaldybės nustatytas rentabilumas, proc. (r)	
Nuostolių dėl keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisieki mo autobusų maršrutais kompensavimo dydis, Eur (K)	
Patikslinta kompensacijų suma už praeitą ataskaitinį laikotarpį (su „-“, jei kompensacija buvo permokėta, su „+“, jei ji buvo išmokėta ne visa)	

Įmonės vadovas

(A. V.)

(Parašas)

(Vardas, pavardė)

Įmonės vyriausiasis finansininkas

(Parašas)

(Vardas, pavardė)

**ATASKAITA
DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO LENGVATINĖMIS SĄLYGOMIS VIETINIO REGULIARAUS
SUSISIEKIMO AUTOBUSAIS
20__ M. _____ MĖN.**

Keleivių kategorija	Nuolaida procentais	Parduota bilietų skaičius, vienetais	Gauta pajamų už parduotus bilietus (eurais)	Negautų pajamų dėl keleiviams teikiamų važiav. keleiviniu transportu lengv. atlygin. dydis (eurais)
Keleiviai, turintys nuolaidą	50			
	80			
Moksleiviai				
Iš viso				

(ūkio subjekto pavadinimas, kodas, adresas)

Šakių rajono savivaldybės administracijai

**ATASKAITA
APIE ĮVYKDYTUS, NUTRAUKTUS IR NEREGULIARIUS REISUS**

PER 20_____ M. _____ MĖNESĮ

20____ - ____ - ____ Nr. _____

(parengimo vieta)

Maršruto pavadinimas	Reisų skaičius				
	planinių	faktinių	papildomų	nutrauktų	nerreguliarių
Vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutai					
Iš viso					

(įmonės vadovo pareigos)

(A.V.)

(parašas)

(vardas, pavardė)
