

**SUSITARIMAS DĖL 2021-10-13 KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO REGULIARAUS
SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS VILNIAUS MIESTO IR GRETIMŲ
SAVIVALDYBIŲ TERITORIJOSE PASLAUGŲ PIRKIMO SUTARTIES NR. A64-320/21
PAKEITIMO**

2022 m. lapkričio d. Nr.

Vilniaus miesto savivaldybės administracija, juridinio asmens kodas 188710061, adresas Konstitucijos pr. 3, Vilnius, atstovaujama Savivaldybės administracijos direktorės Linos Koriznienės, veikiančios pagal Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2022 m. lapkričio 16 d. sprendimą Nr. 1-1655 „Dėl su UAB „Kautra“ sudarytos 2021-10-13 Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisieki mo autobusų maršrutais Vilniaus miesto ir gretimų savivaldybių teritorijose paslaugų pirkimo sutarties Nr. A64-320/21 pakeitimo ir 1 kilometro ridos savikainos indeksavimo“ (toliau – „**Savivaldybė**“),

Savivaldybės įmonė „SUSISIEKIMO PASLAUGOS“, juridinio asmens kodas 124644360, adresas Žolyno g. 15, Vilnius, atstovaujama direktoriaus Gintaro Macijausko, veikiančio pagal įmonės įstatus (toliau – „**Įgaliota įstaiga**“)

ir

UAB „Kautra“, bendrovės kodas 132138957, registruotos buveinės adresas Juozapavičiaus prospektas 84, 45212, Kaunas (toliau – **Vežėjas**), atstovaujama direktoriaus Lino Skardžiuko, veikiančio (-s) pagal bendrovės įstatus,

toliau kartu Savivaldybė, Įgaliota įstaiga ir Vežėjas vadinami „**Šalimis**“, atsižvelgdamos į tai, kad:

1) Šalys 2021 m. spalio 13 d. sudarė Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisieki mo autobusų maršrutais Vilniaus miesto ir gretimų savivaldybių teritorijose paslaugų pirkimo sutartį Nr. A64-320/21 (toliau – Sutartis), kurios pagrindu Vežėjas teikia viešąsias keleivių vežimo paslaugas Vilniaus mieste;

2) pradinė sutarties vertė yra 18 400 000 EUR (aštuoniolika milijonų keturi šimtai tūkstančių eurų) be PVM; 20 056 000 EUR (dvidešimt milijonų penkiasdešimt šeši tūkstančiai eurų) su PVM.

3) dėl Rusijos federacijos pradėto karo prieš Ukrainos respubliką UAB „Kautra“ (Vežėjas) susiduria su sunkumais, kadangi Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2022 m. kovo 30 d. nutarimu Nr. 280 pateikė sąrašą valstybių, kurių tiekėjai, gamintojai nelaikomi patikimais, o tai lėmė paslaugų/prekių kainų lygio kitimą ir 2021 m. gegužės mėn. Vežėjo pasiūlyme pateiktas paslaugų įkainis paremtas tuo metu esančia rinkos situacija ir prognozėmis dėl kainų lygio kitimo nebeatitinka šios dienos situacijos;

4) po Sutarties sudarymo ženkliai padidėjo vairuotojų darbo užmokestis dėl bendro kainų lygio kitimo susijusio su Rusijos federacijos pradėtu karu prieš Ukrainos respubliką;

5) dėl Rusijos federacijos pradėto karo prieš Ukrainos respubliką ir Rusijai pritaikytų ES/JAV sankcijų, bei Rusijos taikomo energetinių išteklių tiekimo ribojimo ES ženkliai padidėjo elektros energijos kainos;

6) visos aukščiau nurodytos aplinkybės įtakojo įkrovimo infrastruktūros reikalingos Vežėjo elektriniams autobusams aptarnauti įrengimo kaštus,

7) nurodytų aplinkybių Šalys negali kontroliuoti, ir iš anksto numatyti, Vežėjas nebuvo prisiėmęs esamų aplinkybių atsiradimo rizikos;

8) į sutarties sudarymo metu padarytą klaidą skaičiuojant pradinę sutarties vertę (neįvertintas galimas ridos didinimas 30 proc. numatytas Sutarties 2.8 p., kuris per sutarties galiojimo laikotarpį (įskaitant pratęsimą) sudarytų 5 200 000 Eur be PVM) reikalinga pakeisti pradinę sutarties vertę,

vadovaudamosi:

1. Dėl indeksavimo tvarkos keitimo Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnio 1 dalies 3 punktu nustatančiu, kad pirkimo sutartis jos galiojimo laikotarpiu gali būti keičiama neatliekant naujos pirkimo procedūros, kai pakeitimo poreikis atsirado dėl aplinkybių, kurių protinga ir apdairi perkančioji organizacija negalėjo numatyti, ir kai kartu yra šios sąlygos: a) pakeitimas iš esmės nepakeičia pirkimo sutarties ar preliminariosios sutarties pobūdžio; b) atskiro pakeitimo vertė neviršija 50 procentų, o bendra atskirų pakeitimų pagal šį punktą vertė – 100 procentų pradinės pirkimo sutarties ar preliminariosios sutarties vertės. Tokiais pakeitimais negali būti siekiama išvengti Viešųjų pirkimų įstatyme pirkimui nustatytos tvarkos taikymo:

- bendra atskiro pakeitimo (dėl indeksavimo tvarkos pakeitimo) pagal šį punktą vertė neviršija 50 procentų pradinės pirkimo sutarties vertės, kadangi pakeitimu nedidinami patys tarifai, o tik keičiama indeksavimo tvarka. 50 procentų nuo pradinės Sutarties vertės yra 9 200 000 EUR (devyni milijonai du šimtai tūkstančių ir 00 ct) be PVM;

- pakeitimu iš esmės nepakeičiamas Sutarties pobūdis;

2. Dėl klaidingai nurodytos pradinės sutarties vertės Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnio 1 dalies 5 punktu, reglamentuojančiu Sutarties keitimo galimybę jos galiojimo laikotarpiu, kai pakeitimas, neatsižvelgiant į vertę, nėra esminis, t. y.:

2.1. pakeitimu nenustatoma naujos sąlygos, kurią įtraukus į pradinį pirkimą būtų galima priimti kitų dalyvių pasiūlymų ar pirkimas sudomintų daugiau tiekėjų;

2.2. dėl pakeitimo ekonominė Sutarties pusiausvyra nesikeičia Paslaugų teikėjo naudai taip, kaip nebuvo aptarta pradinėje Sutartyje;

2.3. dėl pakeitimo labai nepadidėja Sutarties apimtis;

2.4. tiekėjo nekeičia naujas tiekėjas;

2. Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.204 str. nuostatomis, numatančiomis galimybę pakeisti Sutartį tuo atveju, jeigu iš esmės pasikeičia sutartinių prievolių pusiausvyra ir dėl to Sutarties vykdymas vienai šaliai pasidaro sudėtingesnis, nei kitai šaliai;

3. Viešųjų pirkimų tarnybos interneto svetainėje skelbiamomis Sutarčių keitimo gairėmis ir 2020 m. kovo 17 d. naujienų skiltyje paskelbtomis Išplėstinėmis rekomendacijomis viešojo pirkimo-pardavimo sutarčių vykdymui, keitimui ir (ar) nutraukimui;

4. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2022 m. lapkričio 16 d. sprendimo Nr. 1-1655 „Dėl su UAB „Kautra“ sudarytos 2021-10-13 Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Vilniaus miesto ir gretimų savivaldybių teritorijose paslaugų pirkimo sutarties Nr. A64-320/21 pakeitimo ir 1 kilometro ridos savikainos indeksavimo“ 1 ir 2 punktais,

sudarė šį susitarimą dėl Sutarties pakeitimo (toliau – „**Susitarimas**“) ir susitarė:

1. Pakeisti Sutarties 21.1.13 papunktyje nurodytą 13 priedą „Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugų įkainių nustatymo ir indeksavimo tvarkos aprašas“ ir jį išdėstyti naujai (pridedama);

2. Pakeisti Sutarties 21.1.12 papunktyje nurodyto 12 priedo „Atlygio už teikiamas keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugas apskaičiavimo ir mokėjimo tvarkos aprašas“ 4 punktą ir išdėstyti jį taip:

„Vežėjo 1 km. ridos savikaina (S) – 1,50 EUR. Sutarties vykdymo laikotarpiui nustatomas 1 % metinis rentabilumas (r).“;

3. Pakeisti Sutarties 6.2 papunktį ir išdėstyti jį taip:

„6.2. Pradinė sutarties vertė yra 39 188 743,09 EUR (trisdešimt devyni milijonai vienas šimtas aštuoniasdešimt aštuoni tūkstančiai septyni šimtai keturiasdešimt trys eurai ir 9 ct)) be PVM; 42 715 729,97 (keturiasdešimt du milijonai septyni šimtai penkiolika tūkstančių septyni šimtai dvidešimt devyni eurai ir 97 ct) EUR su PVM.“;

4. Pakeisti Sutarties 6.3 papunktį ir išdėstyti jį taip:

„Viešųjų keleivių vežimo paslaugų 1 km. įkainis – 1,515 EUR be PVM; 1,65135 EUR su PVM.“

5. Nustatyti, kad šiuo Susitarimu pakeista Vežėjo 1 km. ridos savikaina ir Viešųjų keleivių vežimo paslaugų 1 km. įkainis taikomi nuo 2022 m. lapkričio 24 d.;

6. Šis susitarimas įsigalioja nuo jo pasirašymo dienos ir tampa neatskiriama Sutarties dalimi;

7. Šis susitarimas sudarytas lietuvių kalba, 3 (trims) vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais – po 1 (vieną) kiekvienai Šaliai;

8. Šalys patvirtina, kad šį Susitarimą perskaitė, suprato jo turinį ir pasekmes, priėmė jį kaip atitinkantį jų valią bei interesus ir pasirašė aukščiau nurodyta data;

9. Šalių rekvizitai ir parašai:

Savivaldybė Vilniaus miesto savivaldybės administracija Kodas: 188710061 Konstitucijos pr. 3, 09601 Vilnius Tel. (8 5) 211 2000 Faksas (8 5) 211 2222 El. p.: savivaldybe@vilnius.lt A. s. LT56 4010 0424 0392 0304 Luminor bank AB, kodas 40100	Įgaliota įstaiga Savivaldybės įmonė „SUSISIEKIMO PASLAUGOS“ Kodas: 124644360 Žolyno g. 15, 10209 Vilnius A. s.: LT14 7044 0600 0764 2185 AB SEB bankas, kodas 70440	Vežėjas UAB „Kautra“ Kodas: 132138957 PVM mokėtojo kodas: LT321389515 A. Juozapavičiaus pr. 84, 45212 Kaunas A. s. LT26 7300 0100 0225 1249 AB „Swedbank“, kodas 73000
---	--	--

Susitarimo dėl 2021-10-13 Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais
Vilniaus miesto ir gretimų savivaldybių teritorijose paslaugų pirkimo sutarties Nr. A64-320/21
pakeitimo
priedas

Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugų teikimo sutarties 13 priedas

**KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO REGULIARAUS SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS
PASLAUGŲ ĮKAINIŲ NUSTATYMO IR INDEKSAVIMO TVARKOS APRAŠAS**

1. Uždarajai akcinei bendrovei „Kautra“ (toliau – Vežėjas) mokėtini keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugų įkainiai (toliau – paslaugų įkainiai) indeksuojami bet kuriai iš Šalių pateikus kitai šaliai rašytinį motyvuotą prašymą indeksuoti paslaugų įkainius. Prašyme dėl indeksavimo turi būti nurodyta įkainių perskaičiavimui reikalinga pagrįsta informacija, kartu su naujai užpildyta Teikiamų keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugų savikainos dedamųjų dalių lentelė, pagal atliktus Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugų įkainių nustatymo ir indeksavimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) 4 punkte nurodytus skaičiavimus.

2. Bet kuriai iš Šalių kreiptis dėl indeksacijos galima tik praėjus trimis mėnesiams nuo Savivaldybės tarybos sprendimo, kuriuo paskutinį kartą indeksuotas paslaugų įkainis, įsigaliojimo dienos (pirmam indeksavimui po šios Sutarties 13 priedo pakeitimo 2022 metais, taikomi indekso duomenys aktualūs 2022 m. spalio 27 d., kai gautas UAB „Kautra“ kreipimasis dėl įkainių indeksavimo). Sprendžiant dėl Vežėjui mokėtinų paslaugų įkainių perskaičiavimo vertinami kreipimosi dienos paskutiniai viešai skelbiami duomenys pagal kiekvieną iš taikomų indeksų. Vertinamas tik pirmas pagrįstas bet kurios iš šalių kreipimasis (t. y., suteikiamas tik vienas kreipimasis visoms šalims bendrai, o ne kiekvienai iš šalių atskirai) po aukščiau šiame punkte nustatytos datos kada galima kreiptis dėl indeksavimo. Pagrįstu laikomas tik tas kreipimasis, pagal kurį galima indeksuoti bent vieną iš paslaugų įkainių sudedamųjų dalių, tokiu atveju bus laikoma, kad kreipimasis išnaudotas tiek dėl to indekso, dėl kurio keičiama paslaugų įkainio dedamoji, tiek dėl kitų indeksų, dėl kurių nėra pagrindo kreipimosi metu keisti kitų Paslaugų įkainių dedamųjų. Paslaugų įkainiai laikomi indeksuotais ir taikomi nuo kitos dienos kai įsigalioja Tarybos sprendimas, kuriuo patvirtinti nauji įkainiai. Dėl paslaugų įkainio indeksavimo pasirašomas susitarimas tarp Šalių.

3. Vežėjui mokėtini paslaugų įkainiai yra perskaičiuojami dėl šių aplinkybių:

3.1. darbo užmokesčio pokyčio. Vertinamas Lietuvos Respublikos statistikos departamento (www.stat.gov.lt) skelbiamo ketvirčio bruto darbo užmokesčio šalies ūkyje su individualiosiomis įmonėmis (Vilniaus m. sav.) pokytis;

3.2. Kuro (elektros skirtos transporto priemonėms (keleiviams vežti) įkrauti) kainos pokyčio. Vertinamas skelbiamas Nord Pool Lietuva biržoje (<https://www.nordpoolgroup.com/en/Market-data1/Dayahead/Area-Prices/LT/Monthly/?view=table>) vidutinės elektros mėnesio kainos pokytis Eur/kWh be PVM (naudojami tik skelbiami pilno mėnesio duomenys).

3.3. kitų sąnaudų pokyčio. Vertinamas Lietuvos Respublikos statistikos departamento

(www.stat.gov.lt) skelbiamas vartotojų kainų indekso (VKI) pokytis. Kitoms sąnaudoms priskiriamos ir turto nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos.

4. Paslaugų įkainiai perskaičiuojami paslaugų įkainių dedamosioms, nurodytoms šio priedo lentelėje pagal toliau nurodytas formules:

4.1. paslaugų įkainiams tenkančios darbo užmokesčio dalies pokytis apskaičiuojamas pagal formulę:

$$U_p = U * (L_{Upb} / L_{Up_r})$$

kur:

U_p – perskaičiuoto įkainio dalis, tenkanti darbo užmokesčiui;

U – įkainio dalis, tenkanti darbo užmokesčiui, laikotarpio pradžioje;

L_{Upb} – pabaigos laikotarpio paskutiniai paskelbti (kreipimosi dėl indeksacijos dienai)

Lietuvos Respublikos statistikos departamento (www.stat.gov.lt) ketvirčio bruto darbo užmokesčio šalies ūkyje su individualiosiomis įmonėmis (Vilniaus m. sav.) duomenys.

L_{Up_r} – pradžios laikotarpio Lietuvos Respublikos statistikos departamento (www.stat.gov.lt) skelbiami ketvirčio bruto darbo užmokesčio šalies ūkyje su individualiosiomis įmonėmis (Vilniaus m. sav.) duomenys, kurie buvo naudoti nustatyti iki perskaičiavimo galiojusio paslaugų įkainio darbo užmokesčio dedamąją dalį;

Pastaba. vadovaujantis Lietuvos Respublikos darbo kodekso 140 straipsnio 2 dalimi, jeigu U_p reikšmė yra mažesnė už U , paliekama reikšmė U .

4.2 elektros kainos pokyčiai. Paslaugų įkainio dedamoji už kurą (elektrą autobusams įkrauti) perskaičiuojama kai šios dedamosios indekso pokytis (didėjimo/mažėjimo) nuo paskutinio perskaičiavimo metu naudoto indekso (pabaigos laikotarpio L_{Epb}) yra didesnis kaip 5 %. Paslaugų įkainiams tenkančio kuro (elektros) dalies pokytis apskaičiuojamas pagal formulę:

$$E_p = E^i * (L_{Epb} / L_{Epr})$$

kur:

E_p – perskaičiuoto įkainio dalis, tenkanti elektrai;

E – įkainio dalis, tenkanti elektrai, laikotarpio pradžioje;

L_{Epb} – pabaigos laikotarpio paskutinio skelbiamo Nord Pool Lietuva biržoje vidutinės mėnesio elektros kainos duomenys;

L_{Epr} – pradžios laikotarpio Nord Pool Lietuva biržoje vidutinės mėnesio elektros kaina – iki perskaičiavimo galiojusių paslaugų įkainių nustatymui naudoti elektros kainos duomenys (t.y., ankstesniame perskaičiavime naudotas L_{Epb});

4.3. paslaugų įkainiams tenkančių kitų sąnaudų pokytis apskaičiuojamas pagal formulę:

$$I_p = I * (L_{Ipb} / L_{Ipr})$$

kur:

I_p – perskaičiuoto įkainio dalis, tenkanti kitoms sąnaudoms;

I – įkainio dalis, tenkanti kitoms sąnaudoms, laikotarpio pradžioje;

L_{Ipb} – pabaigos laikotarpio vartotojų kainų indekso (VKI) duomenys – paskutiniai viešai skelbiami vartotojų kainų indekso (VKI) duomenys;

L_{Ipr} – pradžios laikotarpio vartotojų kainų indekso (VKI) duomenys – vartotojų kainų indekso (VKI) duomenys, kuriais remiantis nustatyti iki perskaičiavimo galioję paslaugų įkainiai;

4.4. Bendras perskaičiuotas paslaugų įkainis (S_p) apskaičiuojamas pagal formulę:

$$S_p = U_p + E_p + I_p$$

5. Pirmą kartą atliekant paslaugų įkainių perskaičiavimą vertinami kiti, nei numatyta

Aprašo 4 punkte, pradžios laikotarpio duomenys:

5.1. pradžios laikotarpio darbo užmokesčio pokyčio duomenimis laikoma Vežėjo pasiūlyme nurodyta Vežėjo įsipareigojama vairuotojams (vykdantiems Sutartį) mokėti bruto darbo užmokesčio mėnesio mediana (Sutarties 9.1 p.) - 1 400 EUR (vienas tūkstantis keturi šimtai eurų).

5.2. pradžios laikotarpio elektros kainos duomenimis laikomi Nord Pool Lietuva biržoje 2022 m. vasario mėnesio vidutinė elektros kaina;

5.3. pradžios laikotarpio vartotojų kainų indekso (VKI) duomenimis laikomi 2021 m. balandžio mėnesio vartotojų kainų indekso (VKI) duomenys.

Skaičiavimams indeksų reikšmės imamos keturių skaitmenų po kablelio tikslumu. Apskaičiuotas pokytis (I_p , E_p , U_p) tolimesniems skaičiavimams naudojamas suapvalinus iki vieno skaitmens po kablelio, o apskaičiuotas įkainis (S_p) suapvalinamas iki dviejų skaičių po kablelio.“

Lentelė Nr. 1. Teikiamų keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugų savikainos dedamosios dalys (perskaičiuotos ir taikomos nuo 2022-11-24):

	Savikainos dedamoji, Eur be PVM*/km	Savikainos dedamoji, proc.
1. Darbo užmokestis	0,73	55
2. Kuras	0,33	8
3. Kitos sąnaudos	0.14	11
4. Nusidėvėjimas ir amortizacija	0,30	26
Iš viso	1,50	100%

*** Savikainos detalizavimas pateikiamas be rentabilumo**