

49. CO<sub>2</sub>-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

| NEFZ-Werte            | CO <sub>2</sub> -Emissionen |                           |                    | Kraftstoffverbrauch [l/100km] |                               |                 |
|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------|
|                       | Benzin/<br>Diesel<br>[g/km] | Gas:<br>CNG/LPG<br>[g/km] | sonstige<br>[g/km] | Benzin/<br>Diesel<br>[L]      | Gas:<br>CNG/LPG<br>[m³] / [L] | sonstige<br>[L] |
| Innerorts             | 171                         | -----                     | -----              | 6.5                           | -----                         | -----           |
| Außerorts             | 146                         | -----                     | -----              | 5.5                           | -----                         | -----           |
| Kombiniert            | 155                         | -----                     | -----              | 5.9                           | -----                         | -----           |
| Gewichtet, kombiniert | -----                       | -----                     | -----              | -----                         | -----                         | -----           |

Abweichungsfaktor (falls zutreffend): -----

Differenzierungsfaktor (falls zutreffend): -

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]: -----

Elektrische Reichweite [km]: -----

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: ja

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e1 29

3.2. Gesamteinsparungen von CO<sub>2</sub>-Emissionen durch die Ökoinnovationen

3.2.1. NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend) 3.2.2. WLTP-Einsparungen (falls zutreffend)

Benzin/Diesel [g/km]: ----- Benzin/Diesel [g/km]: 1.02

Gas (CNG/LPG) [g/km]: ----- Gas (CNG/LPG) [g/km]: -----

Sonstige [g/km]: ----- Sonstige [g/km]: -----

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

| WLTP-Werte            | CO <sub>2</sub> -Emissionen |                           |                    | Kraftstoffverbrauch [l/100km] |                               |                 |
|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------|
|                       | Benzin/<br>Diesel<br>[g/km] | Gas:<br>CNG/LPG<br>[g/km] | sonstige<br>[g/km] | Benzin/<br>Diesel<br>[L]      | Gas:<br>CNG/LPG<br>[m³] / [L] | sonstige<br>[L] |
| Niedrig               | 258                         | -----                     | -----              | 9.8                           | -----                         | -----           |
| Mittel                | 205                         | -----                     | -----              | 7.8                           | -----                         | -----           |
| Hoch                  | 177                         | -----                     | -----              | 6.8                           | -----                         | -----           |
| Extra hoch            | 213                         | -----                     | -----              | 8.1                           | -----                         | -----           |
| Kombiniert            | 206                         | -----                     | -----              | 7.9                           | -----                         | -----           |
| Gewichtet, kombiniert | -----                       | -----                     | -----              | -----                         | -----                         | -----           |

5.1. Reine Elektrofahrzeuge  
(falls zutreffend)

Stromverbrauch [Wh/km]: -----

Elektrische Reichweite [km]: -----

Elektrische Reichweite  
innerorts [km]: -----

5.2. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge  
(falls zutreffend)

Stromverbrauch (EC AC, weighted)  
[Wh/km]: -----

Elektrische Reichweite (EAER)  
[km]: -----

Elektrische Reichweite innerorts  
(EAER city) [km]: -----

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung

Bezeichnung gemäß Anhang II Abschnitt 5: -----

52. Anmerkungen:

NO.5: max 5406##NO.7: max 1990##NO.30: A1 max 1634##NO.30: A2 max 1640##NO.16.1  
.: mit Anhänger: +0 kg##NO.16.2.: mit Anhänger Achse 2: +0 kg##NO.35.: alt. zu Pos  
35 mit abw. Werten zu Pos49: ##205/65 R16C 107/105T#6,5JX16 ET52;##215/60 R17C 10  
4H#7,0JX17 ET56;##215/65 R16C 106/104T#6,5JX16 ET52;##215/60 R17C 104H M+S#7,0JX  
17 ET56;##215/65 R16C 109/107T M+S#6,5JX16 ET52;##NO.42.: wurde als 8 Sitzler aus  
geliefert

# VOLKSWAGEN

## EG - Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): VOLKSWAGEN, VW  
0.2. Typ: 7HC  
Variante: GDNAA320X0  
Version: LNF07FD7DV00116NVR24BI2A91A  
0.2.1. Handelsbezeichnung: KOMBI  
0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: IP-VN46T1Z\_A1\_0406-WVN-1  
0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: AT-7EP\_1N\_0401\_000-WVN-1  
0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: 01-VWx-715W\_7H\_DNAA\_FD7\_0\_A\_1\_0-000  
0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: RL-DQ500Z7F\_20\_202-WVN-1  
0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie: -----  
0.2.3.6. Kennung der Familie periodischer Regenerierung: PR-VW\_00212\_00\_000-WVN-1  
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: -----  
0.4. Fahrzeugklasse: M1  
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Volkswagen AG  
Berliner Ring 2  
DE-38440 Wolfsburg  
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart  
der vorgeschriebenen Schilder: Im Motorraum rechts, geklebt  
Anbringungsstelle der Fahrzeug-  
Identifizierungsnummer: Im Motorraum rechts  
0.9. Firmenname und Anschrift des Bevollmächtigten  
des Herstellers: -----  
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WV2ZZZ7HZMH072855  
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: 2021-02-11

• mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:  
e1\*2001/116\*0220\*63, erteilt am 2020-11-27

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr, in denen  
metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten  
für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Wolfsburg 2021-02-11  
ppa.

Hannover 2021-02-11  
ppa.



Dr. Clemens Kadow  
Leiter Technische Konformität



Bernd Graf  
Leiter Qualitätssicherung



V0637NA5C  
V0RELNAS

Interne Herstellerdaten

LVAJG K 94613 R11 ----- WV2ZZZ7HZMH072855 HSN:0603 T  
SN: BTX301913Original 020227 461 2021 00000000 A5

1.

Anzahl der Achsen/Räder:

2 / 4

3.

Antriebsachsen (Anzahl, Lage):

1 , Achse 1

Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen:

-----

3.1.

Angabe, ob das Fahrzeug nicht-automatisiert /teilautomatisiert/vollautomatisiert ist:

nicht automatisiert

4.

Radstand [mm]:

3400

4.1.

Achsabstand [mm]:

3400

5.

Länge [mm]:

5304

6.

Breite [mm]:

1904

7.

Höhe [mm]:

1970

13.

Masse in fahrbereitem Zustand [kg]:

1994

13.2.

Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]:

2350

16.

Technisch zulässige Höchstmassen:

16.1.

Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]:

3200

16.2.

Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]:

1710 / 1720

16.4.

Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]:

5300

18.

Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines

18.1.

Deichselanhängers [kg]:

2500

18.3.

Zentralachsanhängers [kg]:

2500

18.4.

Ungebremsen Anhänger [kg]:

750

19.

Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]:

100

20.

Hersteller des Motors:

Volkswagen AG

21.

Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:

\*DNA?????\*

22.

Arbeitsweise:

Selbstzündung / 4-Takt

23.

Reiner Elektrobetrieb:

nein

23.1.

Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs:

-----

24.

Anzahl und Anordnung der Zylinder:

4; in Reihe

25.

Hubraum [cm³]:

1968

26.

Kraftstoff:

Diesel

26.1.

Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor:

Fzg. mit Einstoffbetrieb

26.2.

Typ des Zweistoffmotors:

-----

27.

Höchstleistung:

27.1.

Höchste Nutzleistung [kW bei min 1] (Verbrennungsmotor):

110.00 bei 3250

27.3.

Höchste Nutzleistung [kW] (Elektromotor):

-----

27.4.

Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor):

-----

28.

Getriebe (Typ):

automatisch

Gang:

1234567-----R

28.1.

Übersetzungsverhältnisse:

3.5632.5261.5860.9380.7220.6880.574-----2.789

28.1.2.

Übersetzung des Achsgetriebes:

4.6473.9503.9504.6474.6473.9503.950-----4.647

Gesamtübersetzung:

16.5579.9786.2654.3593.3552.7182.267-----12.960

29.

Höchstgeschwindigkeit [km/h]:

182

30.

Spurweite Achse 1/2 [mm]:

1622 / 1628

35.

Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Achse 1:

215/65 R16C 106/104T / 6,5JX16 ET52 / A / C2

Achse 2:

215/65 R16C 106/104T / 6,5JX16 ET52 / A / C2

36.

Anhänger-Bremsanschlüsse:

-----

38.

Code des Aufbaus:

AF

40.

Farbe des Fahrzeugs:

SCHWARZ

41.

Anzahl und Anordnung der Türen:

6 / 1i.2,re.2,hi.2

42.

Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):

9

42.1.

Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):

---

42.3.

Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:

---

46.

Geräuschpegel:

Standgeräusch [dB(A) bei min 1]:

71.70 bei 2813

Fahrgeräusch [dB(A)]:

69.00

47.

Abgasnorm:

EURO 6 AP

47.1.

Parameter für die Emissionsmessung von Vind:

47.1.1.

Prüfmasse [kg]:

2477

47.1.2.

Querschnittsfläche [m²]:

-----

47.1.3.

Straßenlastkoeffizienten

f<sub>0</sub> (47.1.3.0.)f<sub>1</sub> (47.1.3.1.)f<sub>2</sub> (47.1.3.2.)

f<sub>0</sub> [N] / f<sub>1</sub> [N/(km/h)] / f<sub>2</sub> [N/(km/h)<sup>2</sup>]:

147.70.6920.05323

47.2.

Fahrzyklus:

47.2.1.

Fahrzyklusklasse:

3b

47.2.2.

Miniaturisierungsfaktor (f<sub>dsc</sub>):

-----

47.2.3.

Begrenzte Geschwindigkeit:

nein

48.

Abgasemissionen:

715/2007\*2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

|                |       |       |       |                 |                     |                       |          |            |
|----------------|-------|-------|-------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------|------------|
| Benzin/ Diesel | CO    | THC   | NMHC  | NO <sub>x</sub> | THC+NO <sub>x</sub> | NH <sub>3</sub> [ppm] | Partikel | Partikel # |
|                | 15.4  | ----- | ----- | 33.2            | 46.8                | -----                 | 0.2800   | 2.11E9     |
| Gas            | ----- | ----- | ----- | -----           | -----               | -----                 | -----    | ----E--    |
| andere         | ----- | ----- | ----- | -----           | -----               | -----                 | -----    | ----E--    |

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

|                |       |       |       |                 |                 |                       |          |            |
|----------------|-------|-------|-------|-----------------|-----------------|-----------------------|----------|------------|
| Benzin/ Diesel | CO    | THC   | NMHC  | CH <sub>4</sub> | NO <sub>x</sub> | NH <sub>3</sub> [ppm] | Partikel | Partikel # |
|                | ----- | ----- | ----- | -----           | -----           | -----                 | -----    | ----E--    |
| Gas            | ----- | ----- | ----- | -----           | -----           | -----                 | -----    | ----E--    |
| andere         | ----- | ----- | ----- | -----           | -----           | -----                 | -----    | ----E--    |

48.1.

Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m 1]:

0.500

48.2.

Ggf. angegebene höchste RDE-Werte:

NO<sub>x</sub> [mg/km]Partikelzahl mit Exponent [# /km]

Vollständige RDE-Fahrt:

80.06.00 E11

Innerstädtische RDE-Fahrt:

80.06.00 E11