

VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO SUTARTIS NR. 20241118/2

2024 m. lapkričio 18 d.

Klaipėda

VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“, atstovaujama direktoriaus Gintaro Neniškio, veikiančio pagal Įstaigos įstatų, toliau vadinama Užsakovu ir UAB „Kautra“, atstovaujama marketingo direktoriaus pavaduojančio generalinį direktorių Gintauto Pakuso, veikiančio 2024 m. spalio 31 d. įsakymo Nr. AK-1781/2024, toliau vadinama Vežėju, vadovaudamosi atviro konkurso „Keleivių pervežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais Klaipėdos mieste ir rajone paslaugos“ (toliau – konkursas; pirkimo Nr. 703593, CVP IS paskelbtas 2023 m. gruodžio 26 d.), kurio laimėtoju pripažintas Vežėjas, rezultatais, sudarė šią viešųjų paslaugų teikimo sutartį (toliau – Sutartis) ir susitarė dėl toliau išvardintų sąlygų:

1. SĄVOKOS.

1. Šioje sutartyje naudojamos sąvokos, rašomos iš didžiosios raidės, reiškia:
 - 1.1. **Agentavimo mokestis** – pinigų suma, kurią Užsakovas moka Vežėjui už Autobusuose parduotus važiavimo Autobusu bilietus;
 - 1.2. **Autobusas** - motorinė transporto priemonė skirta keleiviam vežti ir atitinkanti kitus sutartyje nustatytus transporto priemonės reikalavimus;
 - 1.3. **Atlyginimas** – pinigų suma, Užsakovo mokama Vežėjui, už nuvažiuota vieną Maršruto kilometrą Reise;
 - 1.4. **Grafikas** – Užsakovo nustatytos taisyklės, nustatančios Autobuso atvykimo ir išvykimo laiką į pradinį, galinį ir tarpinius Maršruto taškus pagal tvarkaraščius, Autobusų, aptarnaujančių Maršrutą, skaičių, klasę ir kategoriją bei reisų skaičių Maršrute;
 - 1.5. **Konkursas** – VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ paskelbtas konkursas aptarnauti reguliaraus vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutus Klaipėdos mieste ir rajone, su kurio laimėtoju sudaryta ši Sutartis;;
 - 1.6. **Kuro rinkos kaina** – atskiros kuro rūšies kaina nustatoma pagal: 1) dyzelino kaina, nustatoma pagal AB “ORLEN Lietuva“ Juodeikių km. Mažeikių raj. terminalo naftos produkto dyzelino kainos protokolą / arba mėnesio kainų suvestinę, sudarytą pagal kiekvieną dieną sunaudoto kuro kiekį; 2) dujų kaina, nustatoma pagal GET Baltic licencijuotos gamtinių dujų biržos operatorės duomenis – dieninių sandorių rinkoje įvykdytų sandorių duomenimis“; 3) elektros kaina, nustatoma pagal Nord Pool kiekvieną dieną skelbiamą elektros kainą Lietuvos rinkoje.
 - 1.7. **Maršrutas** – gatvės arba kelio trasa, kuria keleiviai vežami Autobusu nustatytu dažnumu, kelionės metu įlaipinant arba išlaipinant keleivius tam tikslui nustatytose stotelėse;

- 1.8. **Reisas** – konkretaus Autobuso kelionė Maršrutu, apimanti išvykimo iš Maršruto pradinio taško ir nuvykimo į galinį Maršruto tašką;
- 1.9. **Netinkamas Reiso vykdymas** – kai Autobusas į reisą iš pradinės maršruto stotelės išvyksta skubėdamas daugiau nei -2 min. arba vėluodamas daugiau negu 5 min.; kai reiso metu tarpinėse stotelėse skubama daugiau negu 2 min. penkias stoteles iš eilės; kai be Užsakovo žinios ir/ar pritarimo Autobusas Reisą vykdo vėluodamas išvykti iš pradinės maršruto stotelės iki kito to paties maršruto autobuso išvykimo laiko nurodyto grafike; Autobuso važiavimas Maršrutu, neveikiant vežėjo ar užsakovo sumontuotai įrangai, Vežėjui neinformavus Užsakovo ar negavus Užsakovo leidimo bei kiti netinkamo reiso vykdymo atvejai, numatyti sutarties priede Nr. 3 „Baudos už sutarties nuostatų pažeidimus“.
- 1.10. **Neįvykdytas Reisas** – Autobuso neišvykimas vykdyti Reisą pagal nustatytą tvarkaraštį;
- 1.11. **Rida** – vežant keleivius Maršrute Autobuso nuvažiuotas kilometrų skaičius, neįskaitant atstumo iki pradinės ir nuo galutinės Maršruto stotelių;
- 1.12. **Nulinė rida** – tai atstumas nuo transporto priemonių laikymo vietos iki pradinės maršruto stotelės ir atstumas nuo galinės maršruto stotelės iki transporto priemonių laikymo vietos, taip pat atstumas tarp skirtingų maršrutų galinės ir pradinės stotelių.
- 1.13. **Vežėjo sumontuota įranga** – švieslentės, kasos aparatas, vaizdo stebėjimo ir įrašymo, garsiakalbiai, taip pat kita Vežėjo sumontuota įranga.
- 1.14. **Užsakovo sumontuota įranga** – el. bilieto komposteriai, borto kompiuteriai, komutatorius, antenos ir kita Užsakovo sumontuota įranga;
- 1.15. **Sumontuotos įrangos gedimas** – tai bet koks įrangos (švieslentės, vaizdo įrašymo įranga, kasos aparatas ir pan.) neveikimas ar techninis gedimas, dėl kurio sutrinka tinkamas įrangos funkcionavimas, kuris yra būtinas tinkamam sutarties vykdymui ir/ar elektroninio bilieto sistemos veikimui;
- 1.16. **Sutartis** – ši Viešųjų paslaugų teikimo sutartis;
- 1.17. **Užsakovas** – VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“;
- 1.18. **Vežėjas** – įmonė, laimėjusi VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ skelbtą konkursą Klaipėdos mieste ir rajone reguliaraus vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo kelių transporto Maršrutui aptarnauti Autobusais, ir sudariusi šią sutartį.

2. SUTARTIES OBJEKTAS

2.1. Šia sutartimi Vežėjas įsipareigoja teikti Užsakovui keleivių vežimo Autobusais nustatytais Maršrutais ir Grafikais paslaugas Klaipėdos mieste ir rajone, o Užsakovas įsipareigoja už šias tinkamai suteiktas paslaugas sumokėti Vežėjui Atlyginimą.

3. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

3.1. Vežėjas įsipareigoja:

ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo Sutarties pasirašymo pateikti II pirkimo dalies – 300 000 Eur (trijų šimtų tūkstančių eurų) vertės **besąlygišką** Sutarties įvykdymo užtikrinimą (banko garantiją). Sutarties įvykdymo užtikrinime turi būti nurodoma, kad garantas galioja iki visą Sutarties galiojimo terminą ir papildomų 30 kalendorinių dienų. Sutarties įvykdymo užtikrinimas (banko garantija) gali būti mažinamas kiekvienais metais po 10 proc. Pirmasis banko garantijos vertės mažinimas gali būti atliktas ne anksčiau nei po vienerių Sutarties galiojimo metų, tinkamai vykdant Sutarties nuostatas.

3.1.1. vežti keleivius reguliaraus vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais Nr. 2, 12, 1A, 12A, 17, 18, 22B pagal šios Sutarties Priede Nr. 2 nustatytus Grafikus ir Maršrutus. Autobusai privalo atvykti į Grafike ir Maršrute nustatytas Reiso stoteles Grafike nustatytu laiku – t. y. ne anksčiau nei Grafike nustatytas laikas ir ne vėliau nei trys minutės po Grafiko nustatyto laiko;

Nuo paslaugų teikimo pradžios nepertraukiamai valdyti nuosavybės ar kitais teisėtais pagrindais ne mažiau kaip II pirkimo dalyje: keturių Autobusų rezervą sugedusiems Autobusams pakeisti. Pirkimo sąlygas atitinkančios rezervinės transporto priemonės gali būti naudojamos tarp skirtingų pirkimo dalių, tačiau suminis transporto priemonių skaičius (jeigu laimima 2 pirkimo dalyse) negali būti mažesnis, negu numatyta sudėjus atskirose pirkimo dalyse nurodomą kiekį.

3.1.2. Nuo paslaugų teikimo pradžios turėti nuosavybės teise arba nuomotis transporto priemonių stovėjimo aikšteles, taip pat visą sutarties laikotarpį turėti galiojančias sutartis su remonto ir autobusų plovimo įmonėmis. Transporto priemones laikyti garažuose arba specialiai įrengtose stovėjimo aikštelėse, remontuoti dirbtuvėse, plauti tik plovyklose.

Vežėjas, nuo sutarties įsigaliojimo dienos, likus ne mažiau nei 45 kalendorinėms dienoms iki preliminaros paslaugų teikimo dienos pradžios, (paslaugos pradedamos teikti ne anksčiau kaip po 12 mėnesių nuo Sutarties pasirašymo dienos, su galimybe šį terminą pratęsti 3 mėnesiams, II pirkimo dalyje – nuo 2025 m. rugsėjo 1 d.), įsipareigoja Užsakovui pademonstruoti įsigytas transporto priemones. Vežėjas informuoja Užsakovą apie galimybę apžiūrėti transporto priemones (kurios turi atitikti Konkurso sąlygose, techninėje specifikacijoje ir Sutartyje nustatytus reikalavimus) ir sudaro sąlygas Užsakovo sudarytai komisijai apžiūrėti ir įvertinti pasiūlyme nurodytas transporto priemones. Visos transporto priemonės turi būti paruoštos apžiūrai vienoje vietoje, Klaipėdos mieste arba Klaipėdos rajone. Transporto priemonių apžiūra, taip pat atvykimas iki apžiūros vietos ir išvykimas iš jos, negali viršyti 1 darbo dienos (8 valandų) trukmės, t.y. Užsakovo darbo metu, nuo 8.00 val. iki 16.00 val. Jeigu Vežėjas per nustatytą terminą nepateikia apžiūrai transporto priemonių arba pateiktos transporto priemonės neatitinka Konkurso sąlygų, Techninių specifikacijų ar Sutarties nustatytų reikalavimų, Užsakovas turi teisę pasinaudoti Sutarties įvykdymo užtikrinimu ir nutraukti Sutartį.

3.1.3. Vežėjas iki paslaugų teikimo pradžios, savo lėšomis, įsipareigoja pavesti vežėjo darbuotojams (vairuotojams), kurie dirbs numatytuose maršrutuose, dalyvauti Užsakovo surengtuose kvalifikaciniuose mokymuose. Numatoma preliminarai mokymų trukmė Vežėjo

darbuotojams – viena darbo diena (8 akademinės valandos), po kurių darbuotojai turės laikyti egzaminus ir šių egzaminų rezultatų pagrindu, Užsakovas įvertins ar tiekėjo numatyti darbuotojai galės vežti keleivius numatytais maršrutais. Šiame punkte numatytus kvalifikacijos mokymus privalės lankyti ir naujai Vežėjo įdarbinti darbuotojai.

3.1.4. Iki pirmos Maršrutų aptarnavimo dienos, savo lėšomis nudažyti Autobusus Užsakovo nustatytomis spalvomis. Išorinė reklama ant Autobuso gali būti talpinama tik ant galinės transporto priemonės dalies; Užsakovas ant Autobuso ar jo viduje gali talpinti reklamą ar kitą reikalingą informaciją neatlygintinai, laikantis nustatytų teisės aktų reikalavimų;

3.1.5. keleivių vežimui naudoti tik tas transporto priemonės, kurios buvo nurodytos Vežėjo pasiūlyme: **II pirkimo dalyje**: ne mažiau nei 27 vnt. M3 (miesto žemagrindžių vienaaukščių CE), ne senesnių nei 12 metų (ne ankstesnės nei 2013 metų pirmos registracijos) transporto priemonių, turinčių ne mažiau nei 27 sėdimų vietų (neįskaitant vairuotojo vietos); Iš jų ne mažiau nei 5 vnt. transporto priemonių, kurių kuro rūšis - elektra, ne mažiau 14 vnt. – alternatyvūs degalai (išskyrus vandenilio dujas), ne daugiau 8 vnt. – neapibrėžta kuro rūšis (jeigu siūloma kuro rūšis dyzelinas, tuomet transporto priemonės turi atitikti Euro 6 standartą); keisti ne senesnėmis atitinkamos kuro rūšies, kuriomis dalyvavo konkurse. Viso sutarties galiojimo laikotarpiu transporto priemonės amžius negali būti didesnis nei **16** metų;

3.1.6. Visos transporto priemonės turi būti techniškai tvarkingos, švarios, atitikti Konkurso sąlygose nustatytus talpos, geros estetiškos išvaizdos reikalavimus bei tinkamai apipavidalintos;

3.1.7. keleivių vežimui naudoti tik tokius Autobusus, kuriems yra išduoti bei keleivių vežimo metu galiojantys valstybinės registracijos liudijimai, licencijų kopijos bei techninės apžiūros dokumentai;

3.1.8. užtikrinti, kad kiekvieną dieną Autobusai atvyktų į Reisą švarios išorės ir vidaus. Reiso aptarnavimo metu suteptą Autobuso išorę ar saloną Reiso pabaigoje sutvarkyti ir išvalyti. Jeigu, prieš pradėdant naują Reisą, nėra galimybių sutvarkyti ir išvalyti Autobuso išorės ar vidaus, Autobusą pakeisti kitu švariu techniškai tvarkingu, šioje Sutartyje nurodytus reikalavimus atitinkančiu, Autobusu. Ne rečiau kaip kartą per mėnesį atlikti Autobuso vidaus salono sausą arba cheminį valymą, ne rečiau kaip kartą per savaitę atlikti Autobuso išorės plovimą;

3.1.9. užtikrinti, kad Autobusų vairuotojai vilkėtų formalią aprangą-uniformą. Uniformos spalva – melsvo atspalvio. Uniformos komplektą sudaro – kelnės (nesportinės), marškiniai su Vežėjo logotipu, šiltuoju metų sezonu – liemenės su Vežėjo logotipu, šaltuoju metų sezonu – megztiniai arba viršutinis rūbas (striukė) su Vežėjo logotipu. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad visi vairuotojai vilkėtų vienodas uniformas – visų Vežėjo vairuotojų uniformos turi būti vienodų atspalvių ir to paties stiliaus. Uniformos modelis, medžiagiškumas, spalvos gama, logotipų išdėstymo vietos turi būti suderinamos su Užsakovu;

3.1.10. Užtikrinti, kad vairuotojai nerūkytų Autobusų salone;

3.1.11. Jeigu Maršrutą aptarnaujantis Autobusas neišvyko dėl gedimo ar kitų aplinkybių, tai ne vėliau kaip per 60 (šešiasdešimt) minučių nuo tvarkaraštyje nustatyto išvykimo laiko,

Autobusas privalo būti pakeistas į techniškai tvarkingą, pagal šioje Sutartyje nurodytus reikalavimus;

3.1.12. apdrausti Maršrutą aptarnaujančius Autobusus ir jais važiuojančius keleivius, transporto priemonių civilinės atsakomybės draudimu, tokiu būdu užtikrinant kompensaciją dėl patirtos žalos autobuso keleiviams, nukentėjusiems autoįvykio metu;

3.1.13. savo sąskaita sumontuoti Autobusuose vaizdo stebėjimo ir įrašymo įrangą, pagal Sutarties priede Nr. 2 „Techninė specifikacija“ numatytus reikalavimus;

3.1.14. vaizdo stebėjimo įrangą privalo rodyti tinkamą datą ir laiką, autobuso identifikacinį numerį vaizdo fiksavimo metu. Šie parametrai turi būti matomi vaizdo stebėjimo įrangos užfiksuotame vaizdo įrašė. Vaizdo stebėjimo įrangos įrašai privalo būti įrašomi ir saugomi ne mažiau nei 14 dienų. Vežėjas, Užsakovui pareikalavus, per tris darbo dienas privalo pateikti vaizdo stebėjimo įrangos įrašus. Taip pat Užsakovui turi būti suteikiama prieiga prie Vežėjo saugomų vaizdo įrašų, kaip tai numatyta Sutarties priede Nr. 2 „Techninė specifikacija“.

3.1.15. sudaryti Užsakovui sąlygas Autobusuose sumontuoti Užsakovo nustatytą įrangą. Vežėjas taip pat suteikia sąlygas (patalpas) Užsakovo atstovams montuoti / taisyti įrangą. Įrangos paketai gali būti sumontuoti visose paslaugos teikimui naudojamose transporto priemonėse + 15 proc. rezervas. Tokiu atveju jei Vežėjas pageidauja daugiau įrangos komplektų, Užsakovas gali priimti sprendimą jas sumontuoti pagal atskirą susitarimą, Vežėjui apmokėjus. Įrangos veikimui būtinus kabelių/laidų instaliavimo darbus Vežėjas atlieka savo sąskaita pagal prie Sutarties pridedamą schemą.

3.1.16. savo sąskaita, prieš 30 kalendorinių dienų iki paslaugų teikimo pradžios, autobusų viduje sumontuoti maršruto LED elektroninės švieslentės, kuriose informacija pateikiama: priekyje (maršruto numeris ir informacija), šone (maršruto numeris ir informacija), gale (maršruto numeris), ir salono viduje. Elektroninės švieslentės visą Sutarties galiojimo laikotarpį turi veikti tinkamai, jose pateikiama informacija turi būti pilnai apšviesta. Švieslentėse pateikiama informacija pagal Techninėje specifikacijoje nustatytus reikalavimus. Vežėjas, keisdamas transporto priemones, kurios buvo pateiktos pasiūlyme, privalo jose sumontuoti LED elektronines švieslentes pagal prie Sutarties pridedamą specifikaciją.

3.1.17. tinkamai prižiūrėti autobusuose užsakovo ir/ar vežėjo sumontuotą įrangą bei imtis visų priemonių jas saugoti;

3.1.18. neveikiant Autobusuose Užsakovo ir/ar Vežėjo sumontuotai įrangai, nedelsiant netinkamą Autobusą pakeisti šios dalies 3.1.13 papunktyje numatyta tvarka, bei sudaryti Užsakovui ar jo įgaliotiems asmenims visas sąlygas sumontuotai įrangai pataisyti. Visas išlaidas, patirtas dėl Vežėjo kaltės sugadintai įrangai suremontuoti, bei kitas su tuo susijusias išlaidas apmoka Vežėjas. Esant nesutarimui, įrangos gedimo priežastis nustato komisija sudaryta iš Užsakovo ir Vežėjo atstovų, kurie turi būti paskiriami ne vėliau kaip per 10 (dešimt) dienų nuo gedimo nustatymo dienos. Vežėjui nepaskyrus savo atstovo į komisiją, komisija sudaroma atitinkamai iš Užsakovo paskirtų atstovų;

3.1.19. maršrutams aptarnauti naudoti tik tuos Autobusus, kurie nurodyti Konkurso paraiškoje ir kituose dokumentuose, bei keisti šiuos Autobusus Sutarties 3.1.7 papunktyje nustatyta tvarka.

3.1.20. maršrutus aptarnauti tik tais Autobusais, kuriose tinkamai veikia visa sumontuota įranga;

3.1.21. užtikrinti, kad Autobusų vairuotojai bilietus platintų tik tai Autobusų sustojimuose už kompetentingos institucijos nustatytą kainą, bei platinant bilietus laikytųsi keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų platinimo taisyklių ir kitų teisės aktų, kurie reglamentuoja reikalavimus, keliamus bilietų platinimui;

3.1.22. užtikrinti, kad Autobusų vairuotojai atliktų pirminę keleivių bilietų kontrolę – prižiūrėtų, kad į Autobusą įlipę keleiviai tinkamai pasižymėtų bilietus;

3.1.23. reisų metu tinkamai informuoti keleivius apie stoteles ir atsiskaitymo už važiavimą tvarką;

3.1.24. užtikrinti, kad keleivius įlaipintų tik pro priekines Autobusų duris, o išlaipintų tik pro vidurines ir galines Autobusų duris (išskyrus neįgalius asmenims su technine judėsenos pagalbos priemone (LR neįgaliųjų socialinės integracijos įstatymas 25 str. 1.4 p.) ar vaikiškais vežimėliais taip pat neatidarytų visų autobusų durų, iš karto atvykus į stotelę bei nedelsiant uždarytų galines duris, išlaipinus keleivius. Vežėjas privalo užtikrinti, kad toje pačioje Reiso stotelėje keleiviai būtų laipinami ne daugiau 2 (dviejų) Autobusų. Tokiu atveju, kai Autobusui atvykus į Reiso stotelę, keleiviai yra laipinami dviejų Autobusų, esančių Reiso stotelėje, atvykusio Autobuso vairuotojas privalo palaukti, kol vienas iš keleivius laipinančių Autobusų išvažiuos iš Reiso stotelės. Atvykęs Autobusas gali laipinti keleivius tik iš Reiso stotelės išvykus vienam iš Autobusų, laipinusių keleivius. Taip pat užtikrinti, kad visus keleivius, ketinančius lipi į Autobusą, vairuotojai tinkamai sulaipintų;

3.1.25. užtikrinti, kad Autobusų ekipažai laikytųsi teisės aktų reikalavimų, susijusių su keleivių vežimu, lengvatų taikymu, sudaryti visas sąlygas ir visokeriopai padėti į Autobusus patekti ir iš jų išlipti neįgaliesiems;

3.1.26. užtikrinti tinkamą Maršrutų aptarnavimą ir Reisų vykdymą, laikantis Sutarties sąlygų. Jeigu iš pradinės stotelės išvykti skubama 2 ir daugiau minučių arba vėluojama 5 ir daugiau minutes; jeigu Reiso metu tarpinėse stotelėse skubama daugiau nei 2 min. penkias stoteles iš eilės; jeigu vėluojama išvykti iš pradinės maršruto stotelės likus mažiau nei 5 min. iki kito to paties maršruto autobuso išvykimo laiko nurodytame grafike, be Užsakovo suderinimo; jeigu važiuojama Maršrutu, Autobuse neveikiant arba nesant Vežėjo ar Užsakovo sumontuotos įrangos ir/ar be Užsakovo žinios ir suderinimo, Vežėjui gali būti skiriama Sutarties priede Nr. 3 „Baudos už sutarties nuostatų pažeidimus“ nustatyta buda. Atsiradus objektyviai pateisinamoms aplinkybėms, kurių atsiradimas turėjo įtakos Autobuso išvykimo/atvykimo laikui į bet kurią Maršruto stotelę arba įrangos neveikimui, Reisas gali būti laikomas įvykdytu tinkamai;

3.1.27. Sudaryti visas sąlygas ir nekliudyti Užsakovo įgaliotiems asmenims (kontrolieriams) atlikti autobusų vairuotojų periodinius iškepiamo alkoholio matavimus, kontroliuoti

Autobusų ekipažus, ar yra laikomasi keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų platinimo taisyklių ir kitų teisės aktų, susijusių su keleivių vežimu, tikrinti Autobusų keleivių bilietus ir leisti šiems asmenims pasirašyti kelionės lapę, keleivių kontrolės patikrinimo metu blokuoti visus Autobuse esančius elektroninio bilieto komposterius;

3.1.28. vykdyti keleivių vežimo ekonominių rodiklių (važiavimo savikainos, pajamų ir išlaidų) skaičiavimus bei, Užsakovo prašymu, juos pateikti ne vėliau kaip per 15 (penkiolikos) dienų nuo Užsakovo prašymo gavimo dienos;

3.1.29. laikytis LR įstatymų, Vyriausybės nutarimų, kitų teisės aktų, įskaitant, bet neapsiribojant, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimus, VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ įsakymus;

3.1.30. Laikytis sąžiningo darbo užmokesčio kriterijaus reikalavimų. Kriterijus taikomas jungtinės veiklos partneriams, kurie tiesiogiai vykdo sutartį, pasitelkiamiems subtiekejams ir ūkio subjektams, kurių pajėgumais tiekėjas remiasi, jeigu jie tiesiogiai dalyvauja pirkimo sutarties vykdyme. Jeigu tiekėjas ar subtiekjėjas, kurio pajėgumais remiamasi, vykdo ekonomines veiklas, kurios nėra susijusios su konkrečiu viešuoju pirkimu, į darbuotojų (vairuotojų, aptarnaujančių konkrečius maršrutus, pagal šią sutartį) sąrašą darbo užmokesčiui įvertinti tiekėjas negali įtraukti tų darbuotojų, kurie pagal ekonominės veiklos rūšies sekciją nėra susiję su konkrečiu viešuoju pirkimu;

3.1.33. užtikrinti, kad visą sutarties laikotarpį, darbuotojams, dirbantiems viešojo transporto maršrutuose pagal šią Sutartį, atlyginimai būtų mokami ne mažesni, nei praėjusių metų IV ketvirčio vidurkis (vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis pagal ekonominės veiklos rūšis – Transportas ir saugojimas) pagal Lietuvos Vyriausybės įstaigos Valstybės duomenų agentūros skelbiamus duomenis. Už šio reikalavimo netinkamą vykdymą vežėjui gali būti skiriama bauda, kurios dydžiai nustatyti Sutarties priede Nr. 3 „Baudos už sutarties nuostatų pažeidimus“;

3.1.34. Užsakovas pasilieka teisę Sutarties vykdymo metu bet kuriuo metu, patikrinti Vežėjo atitiktį Sutarties sąlygų 3.1.32 punktui. Užsakovui pareikalavus, Vežėjas privalo pateikti minėto punkto įgyvendinimą pagrindžiančius įrodymus;

3.1.31. užtikrinti, kad autobuso salone vyrautų optimali temperatūra, keleiviams užtikrinant komfortišką kelionę (esant aukštai temperatūrai salonas privalo būti vėdinamas oro kondicionavimo įranga, esant žemai temperatūrai salonas privalo būti šildomas). Oro kondicionavimo sistema turi atitikti reikalavimus, nustatytus Sutarties priede Nr. 3 „Techninė specifikacija“ bei LR susisiekimo ministro patvirtintose „Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėse“;

3.1.32. Aptarnaujant maršrutą tamsiu paros metu, užtikrinti, kad transporto priemonės salone nuolat būtų įjungta šviesa, visą kelionės trukmę;

3.1.33. užtikrinti tinkamą sutarties vykdymą ir maršrutų (esamų ar laikinai suformuotų) aptarnavimą įvairių renginių, švenčių metu, taip pat eismo uždarymo ar kitais panašiais atvejais, pagal šioje Sutartyje nustatytus atlyginimo dydžius;

Užtikrinti, kad keleiviams, kurie naudojami keleivių vežimo paslaugomis, teikiamos paslaugos būtų kokybiškos ir pateisintų keleivių poreikius. Jeigu Užsakovas dėl Vežėjo teikiamų

paslaugų ar darbo kokybės per mėnesį gauna daugiau nei 10 (II pirkimo dalyje) pagrįstų skundų, Vežėjui gali būti skiriama Sutarties priede Nr. 3 „Baudos už sutarties nuostatų pažeidimus“ nustatyta bauda. Jeigu Užsakovas dėl Vežėjo teikiamų paslaugų ar darbo kokybės per mėnesį gauna mažiau nei 5 (II pirkimo dalyje) pagrįstų skundų, Vežėjui gali būti skiriama Sutarties priede Nr. 4 „Premijų sąrašas“ nustatyta premija.

3.1.34. Netinkamai nevykdant ir/ar netinkamai vykdant Sutartyje nustatytus įsipareigojimus, mokėti Sutartyje nustatytas baudas ir netrukdyti/neapsunkinti Užsakovui galimybių pasinaudoti kitomis Sutarties įvykdymo užtikrinimo priemonėmis.

3.2. Nenaudoti popieriaus bei šios Sutarties pagrindu Užsakovui teikti visus dokumentus tik elektroniniu būdu. Vežėjas įsipareigoja bendrauti su Užsakovu elektroninėmis priemonėmis (telefonu, elektroniniu paštu ar kt.), mažinti popieriaus sunaudojimą, atsisakyti nebūtino dokumentų kopijavimo ir spausdinimo. Su Sutarties vykdymu susiję dokumentai Užsakovui turi būti pateikti tik elektroniniu formatu (jeigu Sutartyje ir (ar) jos prieduose nenumatyta kitaip). Išimtiniais atvejais su Sutarties vykdymu susiję dokumentai, turi (gali) būti pateikiami popieriniu formatu, jeigu toks formatas tarp šalių aptartas ar privalomas pagal teisės aktus ir kuris atitinka minimaliuosius aplinkos apsaugos kriterijus, patvirtintus Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Užsakovas įsipareigoja:

3.2.1. informuoti Vežėją apie sudarytą, pakeistą ir/ar papildytą aptarnaujamą Autobusų Maršrutų tinklą ir Grafikus, ne vėliau kaip prieš 15 (penkiolika) kalendorinių dienų, išskyrus tuos atvejus, kai Užsakovas negali informuoti Vežėjus šiais terminais dėl svarbių priežasčių (pvz.: yra pertvarkomas eismas, uždaroma tam tikra gatvė ir pan.);

3.2.2. derinti keleivinio transporto darbą Klaipėdos mieste ir rajone;

3.2.3. informuoti keleivius apie Autobusų reguliariųjų Reisų tvarkaraščius ir jų pakeitimus;

3.2.4. apmokėti Vežėjui už tinkamai suteiktas paslaugas pagal Sutartyje nustatytas sąlygas ir tvarką;

3.2.5. indeksuoti Atlyginimą šios Sutarties numatyta tvarka;

3.2.6. sudaryti Vežėjui sąlygas prisijungti prie įvykdytų-neįvykdytų Reisų duomenų bazės;

3.2.7. užtikrinti, jog neveikianti ar blogai veikianti Autobusuose Užsakovo sumontuota įranga būtų pakeista ne vėliau kaip per 2 (dvi) kalendorines dienas po to, kai apie tai buvo informotas Užsakovas;

3.2.8. informuoti Vežėją apie Užsakovo sudaromus teisės aktus, reglamentuojančius Vežėjo prievolių pagal Sutartį tinkamą vykdymą.

4.ŠALIŲ TEISĖS

4.1.Vežėjo teisės:

- 4.1.1. gauti Atlyginimą ir Agentavimo mokestį už tinkamą Maršrutų aptarnavimą;
- 4.1.2. teikti Užsakovui pasiūlymus dėl Maršrutų tinklo tobulinimo;
- 4.1.3. gauti iš Užsakovo informaciją apie viešojo transporto eismo bei Maršrutų tinklo kitimo perspektyvas bei apie planuojamą metinę ridą ar jos pokyčius Klaipėdos mieste ir rajone;
- 4.1.4. pagal LR susisiekimo ministro įsakymą laikinai nutraukti keleivių vežimą esant nepravažiuojamiems keliams bei sunkioms meteorologinėms sąlygoms arba įvykus stichinėms nelaimėms ir nedelsiant, kai tik atsiranda galimybė tai padaryti, informuoti apie tai Užsakovą;

4.2.Užsakovo teisės:

- 4.2.1.kontroliuoti, kaip vežėjas vykdo Sutartimi prisiimtus įsipareigojimus;
- 4.2.2.tikrinti Autobusų techninę ir sanitarinę būklę, taip pat Autobusų atitikimą šiose Sutartyje nustatytiems reikalavimams, bei reikalauti nedelsiant šalinti pastebėtus trūkumus ir pažeidimus;
- 4.2.3.įvertinus keleivių srautus, objektyvias aplinkybes, sudaryti, pakeisti ir (arba) papildyti Autobusų Maršrutų tinklą, nustatyti Autobusų darbo Grafikus, keisti Autobusų tvarkaraščius, didinant Reisų skaičių, Maršruto aptarnavimo parametrus, tačiau ne daugiau kaip 30 (trisdešimt) procentų nuo pradinės ridos arba mažinant Reisų skaičių, Maršruto aptarnavimo parametrus, tačiau ne daugiau kaip 15 (penkiolika) procentų nuo pradinės ridos, informuojant Vežėją prieš 15 kalendorinių dienų;
- 4.2.4.siūlyti vežėjui aptarnauti kitą maršrutą kai jo trasa sutampa su esamų maršrutų trasomis daugiau kaip 50 procentų lyginant su kiekvienu esamu maršrutu atskirai;
- 4.2.5.pareikalauti Vežėjo pateikti papildomas Užsakovui priimtinas garantijas, jei Vežėjas nevykdo ar netinkamai vykdo įsipareigojimus pagal šią Sutartį, ir toks įsipareigojimų nevykdymas arba netinkamas vykdymas sukelia pagrįstas abejones, kad dėl jo šios Sutarties įvykdymas gali iš esmės pasunkėti ar būti neįmanomas.
- 4.2.6.Savarankiškai pasirinkti Sutartyje ir LR Civiliniame kodekse nustatytus sutarties įvykdymo užtikrinimo būdus ir jų apimtį, įskaitant bet neapsiribojant sutarties įvykdymo užtikrinimo garantijos panaudojimu, baudų už nustatytus Sutarties sąlygų pažeidimus skyrimu ir kt.
- 4.2.7.Esant nenumatytoms ir nuo Užsakovo nepriklausančioms aplinkybės (specialūs ribojimai, pandemijos, karantinas, valdžios institucijų rekomendacijos ir kt.), koreguoti 2.3. p. nustatytą reisų skaičių daugiau nei 30 proc. kiekvienais metais.

5.APMOKĖJIMO UŽ ATLIKTAS PASLAUGAS SĄLYGOS IR TVARKA

5.1.Vežėjui mokamas Atlyginimas už Reiso metu atliktą Ridą.

II pirkimo dalyje: M3 klasės CE, ne mažiau 27 sėdimų vietų (neskaitant vairuotojo vietos) transporto priemonėmis, kurių naudojama kuro rūšis elektros energija, atlyginimas yra 2,29 Eur be PVM už kilometrą, 2,50 Eur su PVM už kilometrą;

M3 klasės CE, ne mažiau 27 sėdimų vietų (neskaitant vairuotojo vietos) transporto priemonėmis, kurių naudojama kuro rūšis alternatyvūs degalai – elektros energija, atlyginimas yra 2,29 Eur be PVM už kilometrą, 2,50 Eur su PVM už kilometrą;

M3 klasės CE, ne mažiau 27 sėdimų vietų (neskaitant vairuotojo vietos) transporto priemonėmis, kurių naudojama kuro rūšis dyzelinas, atlyginimas yra 1,49 Eur be PVM už kilometrą, 1,62 Eur su PVM už kilometrą;

Vežėjui už nulinę ridą Atlyginimas nėra mokamas.

Kompensacijos už keleivinio transporto išlaidas (negautas pajamas), susijusias su transporto lengvatų taikymu, yra sudėtinė 1 (vieno) nuvažiuoto kilometro (paslaugos) įkainio dalis. Taikomas fiksuoto įkainio su peržiūra sutarties kainos apskaičiavimo būdas.

5.2. Atlyginimas Vežėjui nėra mokamas už Ridą neįvykdytuose Reisuose.

5.3. Tuo atveju, kai Vežėjas per vieną mėnesį netinkamai vykdo daugiau nei 10 (dešimt) procentų visų mėnesio reisų, Vežėjui mokamas 1 (vienu) procentu mažesnis vieno mėnesio Atlyginimas. Į šią sumą nėra įtraukiamos baudos, skiriamos už kitus Sutarties nuostatų pažeidimus.

5.4. Vežėjui viršijus 1 proc. neįvykdytų Reisų nuo 99 proc., ribos, už kiekvieną dešimtąją dalį gali būti skiriama Sutarties priede Nr. 3 „Baudos „Baudos už sutarties nuostatų pažeidimus“ nustatyto dydžio bauda. Vežėjui tinkamai įvykdžius daugiau nei 99,5 proc. Reisų, gali būti skiriama Sutarties priede Nr. 4 „Premijų sąrašas“ nustatyto dydžio premija už kiekvieną viršytą dešimtąją dalį.

5.5. Neįvykdyti Reisai, taip pat netinkamai įvykdyti Reisai nustatomi pagal Užsakovo sumontuotos įrangos parodymus, ir/ar įgaliotų institucijų kelių transporto kontrolierių pateiktus dokumentus. Įrangai neveikiant, išskyrus įrangos gedimus Autobusuose, ir nesant kontroliuojančių asmenų dokumentų dėl Reisų neįvykdymų ir/ar netinkamo įvykdymo, laikoma, jog visi Reisai įvykdyti be pažeidimų.

5.6. Atlyginimas nėra keičiamas, jeigu kompetentinga institucija nusprendžia pakeisti keleivių važiavimo Autobusais tarifus.

5.7. Vežėjui mokamas atlyginimas yra indeksuojamas. Indeksavimas vykdomas atsižvelgiant į kuro kainų (K), vidutinės metinės infliacijos įverčio (I) pokyčius.

5.8. **I** –vidutinės metinės infliacijos įverčio pokytis (nustatomas vadovaujantis Lietuvos Vyriausybės įstaigos Valstybės duomenų agentūra skelbiama informacija). **K** – kuro kainos pokytis.

5.9. Atlyginimas Vežėjams už paslaugą yra atitinkamai indeksuojamas tokia tvarka:

5.9.1. Atsižvelgiant į pagal vartotojų kainų indekso (VKI) apskaičiuotą vidutinės metinės infliacijos pokytį (I) (dešimtujų tikslumu). Indeksacija yra vykdoma kasmet, vieną kartą per metus. Įkainio pokytis dėl VKI, pirmą kartą perskaičiuojamas po mėnesio, nuo maršruto aptarnavimo pradžios. Pirmą kartą perskaičiuojant įkainį, vertinamas VKI pokyčio vidurkis, nuo pasiūlymo pateikimo mėnesį paskelbto VKI iki maršruto

aptarnavimo pradžios. Jei maršrutas aptarnauti pradedamas ne pirmą mėnesio dieną, infliacijos pokytis vertinamas nuo pirmos to paties mėnesio dienos. Vėlesni indeksavimai dėl VKI pokyčio atliekami vieną kartą per metus, pagal paskutinių 12 mėnesių VKI pokytį, indeksavimo pradžią skaičiuojant nuo paskutinės atliktos indeksacijos mėnesio.

- 5.9.2. Atsižvelgiant į kuro kainos pokytį (K), atlyginimas dėl (1) dyzelino, (2) elektros ar (3) dujų kainos pokyčio indeksuojamas kiekvieną mėnesį, pradedant skaičiuoti nuo maršruto aptarnavimo pradžios. Atlyginimas indeksuojamas pagal kuro rūšį, nuo bendro įkainio, nurodyto Vežėjo pasiūlyme.
- 5.10. Indeksavimo metu, galiojantis 1 km įkainis keičiamas vidutinės infliacijos (I) arba vidutinio metinio vartojimo prekių ir paslaugų kainų pokyčio dalimi, išreikšta procentais, 2 skaičių po kablelio tikslumu.
- 5.11. Indeksuojant gaunamas atlyginimo dydis yra apvalinamas šimtųjų tikslumu - du sveiki skaičiai po kablelio, taikoma matematinio apvalinimo taisyklė t.y. vertinamas trečias skaičius po kablelio ir sekantys skaičiai. (Pvz. gavus indeksavimo skaičių 0,0149 indeksuojama bus 0,02 cento).
- 5.12. Indeksacijos metu kiekvienos dedamosios dalies procentinė išraiškos reikšmė yra išreikšta skaičiumi x Eur, kuriuo esamas atlyginimo dydis yra indeksuojamas.
- 5.13. Kuro kainos pokytis (K) priklausomai nuo kuro rūšies, skaičiuojamas kiekvieną sutarties vykdymo mėnesį, kai kuro rūšis – dyzelinas(1) arba elektra (2) dujos (3) pagal žemiau pateiktoje kuro kainos apskaičiavimo lentelėje Nr.1 nustatytą tvarką. Atskaitos taškas – priešpaskutinė pasiūlymų pateikimo termino dienos vidutinė kuro kaina (nustatoma pagal AB „Orlen Lietuva“ Juodeikių km. Mažeikių raj. terminalo naftos produkto dyzelino kainos protokolą arba pagal GET Baltic licencijuotos gamtinių dujų biržos operatorės duomenis – dieninių sandorių rinkoje įvykdytų sandorių duomenis, arba pagal Nord Pool kiekvieną dieną skelbiamą elektros kainą Lietuvos rinkoje).
- 5.14. Kuro kainos pokytis apskaičiuojamas lyginant priešpaskutinę pasiūlymų pateikimo termino dienos vidutinę kuro kainą (1) dyzelino, (2) gamtinių dujų, arba (3) elektros kainą su kiekvienos dienos, pradėjus teikti paslaugas, (1) dyzelino, (2) gamtinių dujų, arba (3) elektros kaina. Kitos alternatyvių degalų (išskyrus vandenilio dujas) kainos lyginamos pagal GET Baltic licencijuotos gamtinių dujų biržos operatorės duomenis – dieninių sandorių rinkoje įvykdytų sandorių duomenis, arba pagal Nord Pool kiekvieną dieną skelbiamą elektros kainą Lietuvos rinkoje).
- 5.15. Kuro kainos pokytis apskaičiuojamas taip: priešpaskutinės pasiūlymų pateikimo termino dienos vidutinė kuro kaina (1) dyzelino, (2) gamtinių dujų arba (3) elektros kaina dauginama iš Vežėjo patvirtintos dienos kuro normos suvartoto (1) dyzelino, (2) gamtinių dujų arba (3) elektros kiekio. Patvirtinta kuro norma negali viršyti Vežėjo kartu su pasiūlymu pateiktoje deklaracijoje apie sunaudojamo kuro normas nurodytų duomenų daugiau nei 15 procentų.

Kuro kainos apskaičiavimo lentelė Nr.1

	1	2	3	4	5	6	7
Data	Kuro (1000 litrų) dienos kaina pagal AB „ORLEN Lietuva“ (Eur)/kuro (1000 m ³) dienos kaina pagal GET Baltic duomenis (Eur)/kuro (1000 kWh) dienos kaina pagal Nord Pool duomenis	Fiksuota kuro (1000 litrų) kaina (Eur) priešpaskutinės pasiūlymų pateikimo termino dienos vidutinė kuro kaina (nekinantis)/fiksuota kuro (1000 m ³) kaina (Eur) priešpaskutinės pasiūlymų pateikimo termino dienos vidutinė kuro kaina (nekinantis)/fiksuota kuro (1000 kWh) kaina (Eur) priešpaskutinės pasiūlymų pateikimo termino dienos vidutinė kuro kaina (nekinantis)	Kainų pokyčio skirtumas (Eur)	Sunaudotas kuro kiekis (litrais, m ³ , kWh)	Sunaudoto dienos kuro kaina (Eur)	Suma fiksuota kaina (Eur)	Kuro kainos pokytis (Eur)
	1	2	3=1-2	4	5=4x1	6=4x2	7=5-6

PASTABA:

- (1) Kuro kaina ir įkainis indeksuojami Eur be PVM.
 - (2) Gauta suma (7 stulpelio rezultatas - x eur daugiau ar mažiau) yra koreguojama atitinkamo mėnesio vežėjui mokamo atlyginimo suma.
 - (3) Suvartotas konkrečios dienos kuro kiekis m³ konvertuojamas į konkrečios dienos kiekį MWh, suvartoto kuro kiekį m³ padauginant iš konkrečios dienos viršutinio dujų šilumingumo dydžio, skelbiamo ESO skirstymo sistemose (kWh/m³), ir dalinama 1000.
- 5.16. Vežėjui už Autobuse parduotus bilietus yra mokamas Agentavimo mokestis. Agentavimo mokestis sudaro **5 (penkis) procentus nuo sumos**, Vežėjo gautas pardavus važiavimo Autobusu bilietus. Už Vežėjo parduotus važiavimo Autobusu bilietus gauta suma yra pagrindžiama juridinę galią turinčiais dokumentais. *Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai priėmus sprendimą bilietų nebeplatinti reguliaraus vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutuose, tokiu atveju agentavimo mokestis nebus mokamas.*
- 5.17. Užsakovas netaiko Vežėjui bet kokio pobūdžio išimtinių teisių ar kompensacijos mechanizmo teikiant paslaugas pagal šią Sutartį, išskyrus savivaldybės tarybos nustatyta tvarka vykdomus projektus, kurie yra kompensuojami iš Europos Sąjungos lėšų.
- 5.18. Ne vėliau kaip per 10 (dešimt) dienų po kiekvieno mėnesio pabaigos, Vežėjas pateikia Užsakovui per praėjusį mėnesį suteiktų paslaugų priėmimo – perdavimo akto projektą ir užpildytą šioje Sutartyje nurodytą kuro kainos apskaičiavimo lentelę Nr. 1, kuriuose nurodo duomenis, numatytus Sutarties priede Nr. 5 „Paslaugų priėmimo-perdavimo akto forma“.

- 5.19. Gavęs iš Vežėjo paslaugų priėmimo – perdavimo akto projektą, Užsakovas ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas patikrina jame pateiktus duomenis pagal įrangos užfiksuotus duomenis, ir jeigu šie duomenys sutampa, pasirašo paslaugų priėmimo – perdavimo aktą.
- 5.20. Tuo atveju, jei įrangos užfiksuoti duomenys nesutampa su Vežėjo pateiktais duomenimis, Užsakovas atsisako pasirašyti paslaugų priėmimo – perdavimo akto projektą bei informuoja apie tai Vežėją. Vežėjas per 3 (tris) darbo dienas privalo pateikti paslaugų priėmimo – perdavimo akto projekto duomenis pagrindžiančius įrodymus. Laiku nepateikus įrodymų, Užsakovas įgyja teisę išmokėti Vežėjui gautinas sumas pagal įrangos užfiksuotus duomenis ir/ar įgaliotų institucijų kelių transporto kontrolierių pateiktą informaciją.
- 5.21. Šalims pasirašius paslaugų priėmimo – perdavimo aktą, kiekviena iš Šalių pateikia kitai Šaliai atitinkamas e-sąskaitas ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną nuo paslaugų priėmimo – perdavimo akto pasirašymo dienos.
- 5.22. Užsakovas įsipareigoja apmokėti pagal šios Sutarties sąlygas pateiktą sąskaitą ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo sąskaitos pateikimo dienos. Tuo atveju, kai Vežėjas vėluoja pateikti šioje Sutartyje nurodytus dokumentus, proporcingai vėlavimo laikui nukeliama atsiskaitymo su Vežėju už suteiktas keleivių vežimo paslaugas, data.
- 5.23. Suėjus atsiskaitymo terminui, Užsakovas ir Vežėjas atlieka priešpriešinių reikalavimų įskaitymą, nebent toks įskaitymas yra negalimas pagal LR įstatymus arba atitinkamos sumos jau yra sumokėtos. Jei vienos Šalies piniginis reikalavimas kitai Šaliai viršija kitos Šalies piniginį reikalavimą pirmajai Šaliai, įvykdžius įskaitymą, kita Šalis privalo sumokėti pirmajai Šaliai pinigų sumą, lygią skirtumui tarp šių piniginių reikalavimų.

6.KITOS SĄLYGOS

- 6.1 Visi šios Sutarties pakeitimai, papildymai ir priedai galioja tik sudaryti raštu ir pasirašyti abiejų Šalių. Vežėjas įsipareigoja be pagrįstos priežasties neatsisakyti pasirašyti Užsakovo inicijuojamų Sutarties pakeitimų.
- 6.2 Sutarties sąlygų keitimu nebus laikomas Sutarties sąlygų koregavimas joje numatytomis aplinkybėmis, jei šios aplinkybės nustatytos aiškiai ir nedviprasmiškai bei buvo pateiktos viešojo pirkimo sąlygose. Tais atvejais, kai pirkimo Sutarties sąlygų keitimo būtinybės nebuvo įmanoma numatyti rengiant viešojo pirkimo sąlygas ir (ar) pirkimo Sutarties sudarymo metu, pirkimo sutarties šalys gali keisti tik neesmines pirkimo Sutarties sąlygas.
- 6.3 Visas Sutartyje nustatytų baudų ir premijų procentinis dydis skaičiuojamas dešimtųjų tikslumu, netaikant matematinio apvalinimo taisyklės ir atmetant šimtąją dalį nuo konkrečios sumos.
- 6.4 Asmenys, atsakingi už: sutarties vykdymą VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ transporto infrastruktūros skyriaus vadovas Tadas Mėžinsys, UAB „Kautra“ Klaipėdos filialo vadovas Kęstutis Mickevičius (tel. Nr. 868680601, el. paštas mickevicius@kautra.lt), sutarties ir

pakeitimų paskelbimą pagal Viešųjų pirkimų įstatymo nuostatas VŠĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ teisininkė Aurelija Pocienė.

- 6.5 Vežėjas, paslaugas teikiantis elektros energija varomomis transporto priemonėmis, prieš pasirinkdamas elektros energijos tiekimo operatorių ir/ar įrengdamas transporto priemonių pakrovimo vietas, turi inicijuoti pasitarimą su Klaipėdos miesto savivaldybės atstovais, dėl konkrečių transporto priemonių pakrovimo vietų įrengimo ir elektros energijos tiekimo. Visos infrastruktūros, reikalingos sutarties vykdymo metu naudojamų transporto priemonių krovimui ir eksploatavimui, išlaidas vežėjas (tiekėjas) įskaičiuoja į teikiamą kilometro įkainį ir (jeigu reikalinga), infrastruktūrą įrengia savo lėšomis ir rizika.

7. TAIKYTINA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMAS

- 7.1. Kiekvienas ginčas, kylantis iš šios sutarties ar su ja susijęs, sprendžiamas Teisminės mediacijos procedūra pagal Teisminės mediacijos taisykles. Visi procesiniai dokumentai šalims bus siunčiami elektroniniu paštu šiais adresais sekretoriatas@klaipedatransport.lt, info@kautra.lt. Teisminės mediacijos vieta – Klaipėdos miestas, Lietuva. Teisminėje mediacijoje bus vartojama lietuvių kalba. Ginčui taikytina Lietuvos materialinė teisė. Šalims neišsprendus ginčo Teisminėje mediacijoje, ginčas toliau nagrinėjamas LR įstatymų nustatyta tvarka, Klaipėdos mieste.

8. SUTARTIES GALIOJIMAS

Ši sutartis įsigalioja nuo 2025 m. rugsėjo 1 d. ir galioja 7 (septynerius) metus (II pirkimo dalyje). Šalims susitarus, Sutarties galiojimas gali būti pratęstas 3 (trims) metams (II pirkimo dalyje).

9. SUTARTIES NUTRAUKIMAS PRIEŠ TERMINĄ

- 9.1. Sutartis gali būti nutraukiama LR Viešųjų pirkimų įstatymo 90 straipsnyje nustatytais pagrindais.
- 9.2. Vienai iš Šalių pažeidus šioje Sutartyje numatytus įsipareigojimus, kita Šalis turi teisę pateikti Sutartį pažeidusiai Šaliai pretenziją ir nustatyti protingą laikotarpį Sutarties pažeidimams ištaisyti. Jeigu per tokį laikotarpį Sutartį pažeidusi Šalis nepašalina Sutarties pažeidimo, kita Šalis turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį, pateikdama kitai Šaliai rašytinį pranešimą apie Sutarties nutraukimą. Apie sutarties nutraukimą viena šalis kitai turi pranešti ne vėliau kaip prieš 6 mėnesius.
- 9.3. Šalis turi teisę nedelsiant nutraukti Sutartį, pateikdama kitai Šaliai rašytinį pranešimą apie Sutarties nutraukimą, jeigu kita Šalis nevykdo ar netinkamai įvykdo įsipareigojimus, numatytus šioje Sutartyje, ir tai yra esminis Sutarties pažeidimas.

9.4. Vežėjo padarytais esminiais Sutarties pažeidimais yra laikomos toliau nurodytos aplinkybės:

9.4.1. Vežėjas sistemingai pažeidžia Sutartyje numatytus reikalavimus nustatytus Autobusams;

9.4.2. Vežėjas nuosavybės ir/ar kita teise naudoja mažesnę skaičių autobusų atitinkančių, Sutarties ir Konkurso sąlygų reikalavimus, nei nustatyta šiose Sutarties sąlygose; ir

9.4.3. jeigu Vežėjas neturi galiojančių licencijų, licencijų kopijų, valstybinės registracijos liudijimų, techninės apžiūros talonų, Autobusai ir keleiviai nėra apdrausti pagal šios Sutarties sąlygas, arba jeigu Autobusai iš esmės neatitinka kitų Sutartyje nustatytų reikalavimų;

9.4.4. Vežėjas per 1 (vieną) mėnesį neįvykdo daugiau nei 5 (penkių) procentų Reisų;

9.4.5. Vežėjui paskiriama administracinė nuobauda arba ekonominė sankcija už iki sutarties įsigaliojimo, taip pat sutarties galiojimo metu padarytus pažeidimus, taip pat jeigu pažeidžiami Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimai, nustatantys keleivių teises, keleivių vežimo tvarką, bilietų platinimo tvarką, ir (arba) kitokius su keleivių vežimu susijusius Lietuvos Respublikos teisės aktus;

9.4.6. Vežėjas nepakeičia Maršrutą aptarnaujančių Autobusų, kaip tai yra numatyta šioje Sutartyje;

9.5. Užsakovo padarytais esminiais šios Sutarties pažeidimais yra laikomos toliau nurodytos aplinkybės:

9.5.1. Užsakovas sistemingai pradelsia mokėjimus pagal šią Sutartį terminus daugiau nei 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų;

9.5.2. Užsakovas pradelsia mokėjimo pagal šią Sutartį terminus daugiau nei 15 (penkiolika) dienų po pagrįstos rašytinės pretenzijos gavimo iš Vežėjo.

9.6. Ši Sutartis netenka juridinės galios šiais atvejais:

9.6.1. kai viena iš Šalių yra likviduojama, bankrutuoja, restruktūrizuojama, tampa nemoki, arba kai įstatymuose ir kituose teisės aktuose numatyta tvarka susidaro analogiška situacija;

9.6.2. kai viena iš Šalių netenka jai išduotos licencijos, leidimo, kuris (kuri) yra būtinas vykdyti tokios Šalies įsipareigojimus pagal šią Sutartį.

10. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

10.1. Kiekviena Šalis, neįvykdžiusi ir (arba) netinkamai įvykdžiusi įsipareigojimus pagal šią Sutartį, privalo atlyginti kitai Šaliai jos patirtus nuostolius.

11. ATLEIDIMAS NUO ATSAKOMYBĖS

11.1. Šalis neatsako už bet kurios iš savo prievolių neįvykdymą, jeigu tai buvo sąlygota nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių. Nenugalima jėga (force majeure) yra

neišvengiamos ir Šalies nekontroliuojamos bei nepašalinamos aplinkybės, kurios nebuvo ir negalėjo būti numatytos.

- 11.2. Šis atleidimas nuo atsakomybės dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (force majeure) galioja laikotarpį, kurio metu egzistuoja tokios nenugalimos jėgos aplinkybės (force majeure).
- 11.3. Šalis, negalinti įvykdyti savo įsipareigojimų dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (force majeure), privalo raštu pranešti kitai Šaliai ne vėliau kaip per 7 (septynias) dienas nuo sužinojimo apie tokių aplinkybių atsiradimą dienos. Nepranešimas arba nesavalaikis pranešimas atima Šalies teisę remtis bet kuria iš nurodytų aplinkybių kaip pagrindu, atleidžiančiu nuo atsakomybės už įsipareigojimų nevykdymą. Šalis, grindžianti savo įsipareigojimų nevykdymą nenugalimos jėgos aplinkybėmis (force majeure), taip pat privalo, esant galimybei, pranešti kitai Šaliai apie numatomą jos įsipareigojimų įvykdymo terminą.
- 11.4. Tuo atveju, jei nenugalimos jėgos aplinkybės (force majeure) nustoja veikti, atitinkama Šalis praneša apie tai kitai Šaliai raštu ne vėliau kaip per 7 (septynias) dienas.
- 11.5. Jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės (force majeure) tęsiasi 1 (vienerius) metus, bet kuri iš Šalių turi teisę nutraukti šią Sutartį, pateikdama rašytinį pranešimą kitai Šaliai.
- 11.6. Civilinė atsakomybė taip pat netaikoma ir bet kuri Šalis gali būti visiškai ar iš dalies atleista nuo civilinės atsakomybės, jeigu jos įsipareigojimų nevykdymo ar netinkamo vykdymo pagrindas yra valstybės Klaipėdos miesto ir (arba) kitos institucijos veiksmai (įskaitant bet neapsiribojant viešai skelbiamomis rekomendacijomis ar apribojimais keleiviams, dėl naudojimosi viešuoju transportu).

12.SUTARTIES PRIEDAI

12. 1. Prie šios Sutarties yra pridedami:

12.1.1. Priedas Nr. 1 – Grafikas.

12.1.2. Priedas Nr. 2 – Techninė specifikacija.

12.1.3. Priedas Nr. 3 – Baudos už sutarties nuostatų pažeidimus.

12.1.4. Priedas Nr. 4 – Premijų sąrašas;

12.1.5. Priedas Nr. 5 –Paslaugų priėmimo-perdavimo akto forma.

Visi šios Sutarties priedai sudaro neatskiriamą Sutarties dalį.

ŠALIŲ REKVIZITAI

UŽSAKOVAS

VŠĮ “KLAIPĖDOS KELEIVINIS
TRANSPORTAS”

Daukanto g. 15, LT-92235, Klaipėda

Tel.: 366 406, faks.: 366 865

Įmonės kodas 142133780

A/sLT237300010078754136

Swedbank

El. p. sekretoriatas@klaipedatransport.lt

Direktorius

Gintaras Neniškis

VEŽĖJAS

Uždaroji akcinė bendrovė „Kautra“

A. Juozapavičiaus pr. 84, 45501 Kaunas

Tel. 8 37 342440

Įmonės kodas 132138957

PVM mokėtojo kodas LT321389515

A.s. LT26 7300 0100 0225 1249

AB „Swedbank”

El. p. info@kautra.lt

Marketingo direktorius pavaduojantis
generalinį direktorių

Gintautas Pakusas

Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus

1 lentelė.

Eil. Nr.	Nustatyti reikalavimai, už kurių nesilaikymą skiriamos baudos	Bauda, Eur
1	1) Vežėjas aptarnauja maršrutą senesne nei 12 metų (ne ankstesnės nei 2013 metų pirmos registracijos) M3 klasės CE, turinčia ne mažiau nei 27 sėdimų vietų (neįskaitant vairuotojo vietos) transporto priemone arba pakeičia senesne nei 12 metų transporto priemone(taikoma sudarytai sutarčiai dėl II pirkimo dalies);	15 Eur (penkiolikos eurų) bauda už kiekvieną reisą
2	Autobusai į Reisą turi atvykti kiekvieną dieną švarios išorės ir vidaus. Reiso aptarnavimo metu sutepta Autobuso išorė ar salonas Reiso pabaigoje sutvarkyti ir išvalyti. Jeigu, prieš pradedant naują Reisą, nėra galimybių sutvarkyti ir išvalyti Autobuso išorės ar vidaus, Autobusas turi būti pakeistas kitu švariu techniškai tvarkingu, šioje Sutartyje nurodytus reikalavimus atitinkančiu, Autobusu. Ne rečiau kaip kartą per mėnesį turi būti atliekamas Autobuso vidaus salono sausas arba cheminis valymas, ne rečiau kaip vieną kartą per savaitę turi plaunama Autobuso išorė. Užsakovui pareikalavus, pateikti visus būtinus dokumentus, kurie pagrįstų, jog autobuso valymas buvo atliktas.	50 Eur (penkiasdešimties eurų) bauda už kiekvieną atskirą pažeidimą; 50 Eur (penkiasdešimties eurų) bauda už kiekvieną dokumentų nepateikimo atvejį
3.	Autobusų vairuotojai privalo vilkėti formalią aprangą-uniformą. Uniformos spalva – melsvo atspalvio. Uniformos komplektą sudaro –kelnės (nesportinės), marškiniai su Vežėjo logotipu, šiltuoju metų sezonu – liemenės su Vežėjo logotipu, šaltuoju metų sezonu – megztiniai arba viršutinis rūbas (striukė) su Vežėjo logotipu. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad visi vairuotojai vilkėtų vienodas uniformas – visų Vežėjo vairuotojų uniformos turi būti vienodų atspalvių ir to paties stiliaus. Uniformos modelis,	50 Eur (penkiasdešimties eurų) bauda už kiekvieną atskirą pažeidimą;

	medžiagiškumas, spalvos gama, logotipų išdėstymo vietos turi būti suderinamos su Užsakovu.	
4	Vežėjo vairuotojams draudžiama rūkyti Autobuso salone.	100 Eur (vieno šimto eurų) bauda už kiekvieną užfiksuotą rūkymo atvejį
5	Transporto priemonė turi būti pakeista per 60 minučių pirmajame arba antrajame, arba priešpaskutiniame arba paskutiniame reisuose. Jeigu pakeitimui skirta transporto priemonė yra paimama iš kito maršruto, abiejų reisų neaptarnavimo bendras laikas negali viršyti 60 minučių.	100 Eur (vieno šimto eurų) bauda už kiekvieną reisą
6	Transporto priemonė turi būti pakeista per 60 minučių kitų reisų metu. Jeigu pakeitimui skirta transporto priemonė yra paimama iš kito maršruto, abiejų maršrutų reisų neaptarnavimo bendras laikas negali viršyti 60 minučių.	30 Eur (trisdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną reisą
7	Vežėjas per nustatytą trijų darbo dienų terminą privalo pateikti vaizdo stebėjimo įrangos įrašus užsakovo nurodytu būdu, pateiktame vaizdo įrašė turi būti rodoma tinkama data ar laikas, autobuso identifikacinis numeris, vaizdo įrašo kokybė turi būti gera, vaizdas aiškiai matomas, suteikiantis galimybę nustatyti ar tai tas vaizdo įrašas, kurio prašoma, vaizdo stebėjimo įrangą turi nuolat kokybiškai veikti. Vaizdo įrangą negali būti išjunginama ar blokuojamos/uždengiamos kameros, ar kitais įmanomais būdais trikdomas vaizdo stebėjimo įrangos darbas. Ginčų ar skundų nagrinėjimo atvejais, Vežėjui šiame punkte nustatyta tvarka nepateikus vaizdo stebėjimo įrangos įrašus, preziumuojama Vežėjo kaltė ir visos iš tokios prezumpcijos kylančios pasekmės.	200 Eur (dviejų šimtų eurų) bauda už kiekvieną už kiekvieną tokį atvejį

8	Autobusas gali vykdyti reisą tik turėdamas tinkamai veikiančias visas (išorines ir vidines) švieslentes, visos švieslentės turi būti įjungtos, švieslentėse turi būti rodomi tikslūs maršruto duomenys.	20 Eur (dvidešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną autobuso reisą
9	Vežėjas privalo visą sutarties laikotarpį turėti nuosavybės teise arba nuomotis transporto priemonių stovėjimo aikšteles, taip pat visą sutarties laikotarpį turėti galiojančias sutartis su remonto ir autobusų plovimo įmonėmis. Transporto priemones laikyti garažuose arba specialiai įrengtose stovėjimo aikštelėse, remontuoti dirbtuvėse, plauti tik plovyklose.	50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną nustatytą atskirą pažeidimą
10	1) Vežėjas privalo užtikrinti, kad keleivius įlaipintų tik pro priekines Autobuso duris, o išlaipintų tik pro galines Autobuso duris (išskyrus neįgalius asmenims su technine judėsenos pagalbos priemone (LR neįgaliųjų socialinės integracijos įstatymas 25 str. 1.4 p.) ar vaikiškais vežimėliais) (pagal priede Nr. _ nustatytą tvarką), taip pat neatidarytų visų autobusų durų, iš karto atvykus į stotelę bei nedelsiant uždarytų galines duris, išlaipinus keleivius. Vežėjas privalo užtikrinti, kad toje pačioje Reiso stotelėje keleiviai būtų laipinami ne daugiau 2 (dviejų) Autobusų. Tokiu atveju, kai Autobusui atvykus į Reiso stotelę, keleiviai yra laipinami dviejų Autobusų, esančių Reiso stotelėje, atvykusio Autobuso vairuotojas privalo palaukti, kol vienas iš keleivius laipinančių Autobusų išvažiuos iš Reiso stotelės. Atvykęs Autobusas gali laipinti keleivius tik iš Reiso stotelės išvykus vienam iš Autobusų, laipinusių keleivius. Autobusas, atvykęs į stotelę, privalo sustoti maksimaliai arti šaligatvio bortelio. Taip pat užtikrinti, kad visus keleivius, ketinančius lipti į Autobusą, vairuotojai tinkamai sulaipintų. 2) Autobuso vairuotojas privalo visokeriopai padėti į autobusus patekti ir iš jų išlipti neįgaliesiems keleiviams.	50 Eur (penkiasdešimties eurų) bauda už kiekvieną netinkamą keleivių laipinimą, bet kurioje Reiso stotelėje

11	Vežėjas privalo sudaryti visas sąlygas ir nekliudyti Užsakovo įgaliotiems asmenims (kontrolieriams) atlikti autobusų vairuotojų periodinius išskiepamo alkoholio matavimus, kontroliuoti Autobusų ekipažus, ar yra laikomasi keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų platinimo taisyklių ir kitų teisės aktų, susijusių su keleivių vežimu, tikrinti Autobusų keleivių bilietus ir leisti šiems asmenims pasirašyti kelionės lapę, keleivių kontrolės patikrinimo metu blokuoti visus Autobuse esančius elektroninio bilieto komposterius;	50 (penkiasdešimties) Eur bauda už kiekvieną atvejį
12	Vežėjas privalo, Užsakovui paprašius, per 10 darbo dienų pateikti iš Sodros bei kitų kompetentingų institucijų gautus duomenis apie Vežėjo darbuotojų darbo užmokestį ir kitų mokesčių mokėjimą, taip pat kitus dokumentus, pagrindžiančius Sutarties tinkamą vykdymą (pvz. detalios kasos aparato operacijų ataskaitos pagal sustojimus elektroniniu formatu (xls, pdf, word ir pan.), dokumentai apie atliktą transporto priemonių išorės plovimą ar vidaus valymą ir kt.).	500 Eur (penkių šimtų eurų) dydžio bauda už kiekvieną nepateikimo atvejį
13	1) Autobusas negali išvykti į reisą iš pradinės maršruto stotelės skubėdamas nuo -2 iki 0 min., taip pat į reisą išvykti vėluodamas nuo 2 iki 5 min. be objektyvios pateisinamos priežasties; 2) Autobusas negali reiso metu tarpinėse stotelėse skubėti nuo 1 iki 2 minučių, penkias stoteles iš eilės; 2) Autobusas negali reiso metu tarpinėse stotelėse vėluoti išvykti daugiau negu 3 minutes, pagal nustatytą tvarkaraštį be objektyvios pateisinamos priežasties (pvz. dėl pamainos keitimo viduryje trasos, sustojimų apsipirkti į prekybos vietas ir pan.) 3) Autobusas privalo sustoti visose maršruto stotelėse ir įsitikinti, ar yra keleivių, ketinančių įlipti/išlipti, draudžiama neatvykti į bent vieną Maršruto stotelę.	30 Eur (trisdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą

	4) Autobusas privalo įleisti ketinantį įlipti keleivį (pvz: besiartinantį prie autobuso), išskyrus teisės aktuose numatytas išimtis.	
14	Vežėjas privalo laikytis LR įstatymų, Vyriausybės nutarimų, kitų teisės aktų, įskaitant, bet neapsiribojant, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimus, VŠĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ įsakymus.	50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą
15	Autobusas negali į reisą iš pradinės maršruto stotelės išvykti skubėdamas daugiau nei -2 minutes, arba vėluodamas daugiau negu 5 minutes, be objektyvios pateisinamos priežasties.	50 Eur (penkiasdešimties eurų) bauda už kiekvieną reisą Nutraukiamas reisas už pasikartojantį pažeidimą (3 ir daugiau kartų per mėnesį, to paties maršruto)
16	Autobusas negali reiso metu tarpinėse stotelėse skubėti daugiau negu 2 minutes, penkias stoteles iš eilės	50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą
17	Draudžiama savavališkai vykdyti reisą vėluojant išvykti iš pradinės maršruto stotelės iki kito to paties maršruto autobuso išvykimo laiko nurodyto grafike, daugiau kaip 5 minutes be Užsakovo žinios bei pritarimo ar nurodymo.	50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą
18	Reisas negali būti aptarnaujamas Autobusu, neatitinkančiu Sutarties sąlygų be Užsakovo žinios, pritarimo ar nurodymo (negalima važiuoti Autobusu, kuris nėra apipavidalintas Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybos nustatyta tvarka ir pan.)	20 Eur (dvidešimties eurų) bauda už kiekvieną reisą
19	Autobusas negali važiuoti Maršrutu, neveikiant vežėjo ar užsakovo sumontuotai įrangai, nepranešus Užsakovui ir negavus leidimo, taip pat Autobusas negali važiuoti Maršrutu be įrangos.	Netinkamai vykdomas reisas - nutraukiamas
20	Autobuso salone turi būti palaikoma optimali temperatūra, užtikrinama komfortiška kelionė keleiviams (esant aukštai temperatūrai salonas turi būti vėdinamas oro kondicionieriumi, esant žemai temperatūrai salonas privalo būti šildomas) pagal LR Susisiekimo ministro patvirtintose „Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėse“ nustatytus reikalavimus	50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą

21	Autobuso vairuotojai privalo laikytis mandagumo bei tinkamo elgesio su keleiviais normų.	50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą
22	Turi būti užtikrinama, kad nebūtų pažeidžiamos kitos, šioje lentelėje nenurodytos, autobusų keleivių teisės	50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą
23	Vežėjas privalo užtikrinti, kad visą sutarties laikotarpį, darbuotojams, dirbantiems viešojo transporto maršrutuose pagal šią Sutartį, atlyginimai būtų mokami ne mažesni, nei praėjusių metų IV ketvirčio vidurkis (vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis pagal ekonominės veiklos rūšis – Transportas ir saugojimas) pagal Lietuvos Vyriausybės įstaigos Valstybės duomenų agentūros skelbiamus duomenis.	1 procento dydžio bauda nuo praėjusių 12 mėnesių metinio atlyginimo dydžio, už kiekvieną užfiksuotą pažeidimą
24	Vežėjas privalo užtikrinti, kad Autobusų vairuotojai bilietus platintų tiksliai Autobusų sustojimuose už kompetentingos institucijos nustatytą kainą, bei platinant bilietus laikytųsi keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų platinimo taisyklių ir kitų teisės aktų, kurie reglamentuoja reikalavimus, keliamus bilietų platinimui;	50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą
25	Vežėjas neužtikrina, kad keleiviams, kurie naudojami keleivių vežimo paslaugomis, teikiamos paslaugos būtų kokybiškos ir pateisintų keleivių poreikius ir Užsakovas dėl Vežėjo teikiamų paslaugų ar darbo kokybės per mėnesį gauna daugiau nei 10 (II pirkimo dalyje) pagrįstų skundų	1500 Eur bauda (II pirkimo dalyje), Užsakovui gavus daugiau nei 10 pagrįstų skundų
26	Vežėjas turi užtikrinti, kad Autobusų vairuotojai atliktų pirminę keleivių bilietų kontrolę – prižiūrėtų, kad į Autobusą įlipę keleiviai tinkamai pasižymėtų bilietus. Draudžiama vežti keleivius be bilieto arba keleivius įsigijusius lengvatinį bilietą, tačiau neturinčius dokumento, patvirtinančio teisę įsigyti lengvatinį bilietą.	50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą
27	Vežėjas viršija 1 proc. neįvykdytų reisų nuo 99 proc., ribos	Už kiekvieną dešimtąją dalį skiriama 1500 Eur dydžio bauda

Premijos

Eil. Nr.	Už ką skiriama premija	Premija, Eur
1	Vežėjas tinkamai įvykdo daugiau, nei 99,5 proc. Reisų	Už kiekvieną dešimtąją dalį gali būti skiriama 1500 dydžio premija
2	Vežėjas užtikrina, jog keleiviams, kurie naudojami keleivių vežimo paslaugomis, suteikiamos kokybiškos paslaugos, pateisinančios keleivių poreikius ir Užsakovas dėl Vežėjo teikiamų paslaugų ar darbo kokybės per mėnesį gauna ne daugiau nei 5 (II pirkimo dalyje) pagrįstus skundus	1500 Eur premija (II pirkimo dalyse), Užsakovui gavus ne daugiau nei 5 skundus dėl Vežėjo darbo

Tiekėjo pavadinimas
PASLAUGŲ PRIĖMIMO – PERDAVIMO AKTAS
pagal 202_ m. _____ Viešųjų paslaugų
teikimo sutartį Nr. _____

Nr.		Mato vnt.	Viso
1	Planuota Autobusų Rida visuose Maršrutuose	km	
2	Pagal Sutarties sąlygas atlikta Autobusų Rida visuose Maršrutuose	km	
2.1.	Viso priskaičiuota baudų	Eur	
2.2.	Viso priskaičiuota premijų	Eur	
2.3.	Kuro kainos pokytis (+/-)	Eur	
3	Pinigų sumą, gauta už Autobusuose parduotus važiavimo Autobusų bilietus	Eur	
4	Užsakovo per tą mėnesį atliktų avansinių mokėjimo suma	Eur	
5	apskaičiuota Agentavimo mokesčio suma	Eur	
6	Atlyginimo suma	Eur	
7	Po įskaitymo mokėtina suma, lygi	Eur	

Perdavė

Tiekėjo pavadinimas, vadovas

Priėmė

VšĮ "Klaipėdos keleivinis transportas" direktoriaus
Gintaro Neniškio

Viešųjų paslaugų teikimo sutarties priedo Nr. 5
Paslaugų priėmimo perdavimo akto
Priedas Nr. 1

		Maršruto Nr.		Viso:
		Mato vnt.	<i>Transporto priemonės kategorija ir klasė</i>	
1	Pagal Grafiką planuotų atlikti Reisų skaičius kiekviename Maršrute	vnt.		
2	Pagal Grafiką atliktų Reisų skaičius kiekviename maršrute	vnt.		
3	Reisų, atliktų pažeidžiant Grafiką, skaičius kiekviename maršrute	vnt.		
4	Planuota Autobusų Rida kiekviename Maršrute	km.		
5	Pagal Sutarties sąlygas atlikta Autobusų Rida kiekviename Maršrute	km.		
6	Reisų įvykdymas procentais	%		
7	Atlyginimo sumą	Eur		

Perdavė

Tiekėjo pavadinimas, vadovas

Priėmė

VŠĮ "Klaipėdos keleivinis transportas"
direktoriaus Gintaro Neniškio

Viešųjų paslaugų teikimo sutarties priedo Nr. 5
Paslaugų priėmimo perdavimo akto
Priedas Nr. 2

Eil. Nr.	Sutarties pažeidimas	Pažeidimų skaičius	Bauda už pažeidimą (eurais su PVM)	Viso baudų (eurais su PVM)
1	1) Vežėjas aptarnauja maršrutą senesne nei 12 metų (ne ankstesnės nei 2013 metų pirmos registracijos) M3 klasės CE, turinčia ne mažiau nei 27 sėdimų vietų (neįskaitant vairuotojo vietos) transporto priemone arba pakeičia senesne nei 12 metų transporto priemone (taikoma sudarytai sutarčiai dėl II pirkimo dalies);		15 Eur bauda už kiekvieną reisą	
2	1) Vežėjas reisą vykdo nešvarios išorės ir/ar vidaus autobusu. 2) Vežėjas nepakeičia nešvarios išorės/vidaus autobuso kitu švriu, techniškai tvarkingu, šioje Sutartyje nurodytus reikalavimus atitinkančiu, Autobusu. 3) Vežėjas neatlieka Autobuso vidaus salono sauso arba cheminio valymo ne rečiau kaip kartą per mėnesį. 4) Vežėjas neatlieka autobuso išorės plovimo vieną kartą per savaitę. 5) Vežėjas, Užsakovui pareikalavus, nepateikia visų būtinų dokumentų, pagrindžiančių, jog autobuso valymas buvo atliktas.		50 Eur bauda už kiekvieną atskirą pažeidimą	
3	1) Autobusai plaunami ne plovimui skirtose vietose/ plovyklose. 2) Autobusai laikomi ne garažuose arba specialiai įrengtose stovėjimo aikštelėse. 3) Autobusai remontuojami ne remonto dirbtuvėse.		50 Eur dydžio bauda už kiekvieną atskirą pažeidimą	

4	Vienas iš Vežėjo vairuotojų darbo metu nedėvi uniformos arba dėvima uniforma neatitinka Sutartyje numatytų reikalavimų		50 Eur bauda už kiekvieną atskirą pažeidimą	
5	Vežėjo vairuotojai rūko Autobuso salone		100 Eur bauda už kiekvieną užfiksuotą rūkymo atvejį	
6	1)Transporto priemonė nėra pakeičiama per 60 (šešiasdešimt) minučių pirmajame arba antrajame, arba priešpaskutiniame arba paskutiniame reisuose. 2) Jeigu pakeitimui skirta transporto priemonė yra paimama iš kito maršruto, abiejų maršrutų reisų neaptarnavimo bendras laikas viršija 60 minučių.		100 Eur bauda už kiekvieną reisą	
7	1) Transporto priemonė nėra pakeičiama per 60 (šešiasdešimt) minučių kitų reisų metu; 2) Jeigu pakeitimui skirta transporto priemonė yra paimama iš kito maršruto, abiejų maršrutų reisų neaptarnavimo bendras laikas viršija 60 minučių.		30 Eur bauda už kiekvieną reisą	
8	1) Vežėjas nepateikia vaizdo stebėjimo įrangos įrašų sutartyje nustatyta tvarka. 2) Pateiktame vaizdo įrašė nerodoma tinkama data ar laikas, autobuso identifikacinis numeris. 3) Vaizdo įrašo kokybė prasta ir/arba iš pateikto vaizdo įrašo nėra galimybės nustatyti ar tai tas vaizdo įrašas, kurio prašoma. 4) Vaizdo įranga neveikia kokybiškai ir/arba vaizdo įranga yra išjungiamą ir/arba blokuojamos/ uždengiamos kameros ar kitais būdais trikdomas vaizdo stebėjimo įrangos darbas.		200 Eur bauda už kiekvieną atvejį	

9	1) Autobusas vykdo reisą neturėdamas tinkamai veikiančių švieslenčių (išorines ir vidines) 2) Reiso metu autobuse bent viena švieslentė yra neįjungta 3) Švieslentėje rodoma klaidinga maršruto informacija		20 Eur bauda už kiekvieną autobuso reisą	
10	1) Vienoje maršruto stotelėje keleivius laipina daugiau nei du autobusai. 2) Ketinančio įlipti keleivio neįleidimas į autobusą be teisės aktuose numatytų išimčių. 3) Autobusas nesustoja bet kurioje maršruto stotelėje neįsitikinus, kad yra keleivių ketinančių įlipti/išlipti. 4) Keleiviai į autobusus laipinami nesilaikant nustatytos tvarkos – įlaipinami ne per priekines autobuso duris, išlaipinami ne pro galines autobuso duris (išskyrus neįgalius asmenims su technine judėsenos pagalbos priemone (LR neįgaliųjų socialinės integracijos įstatymas 25 str. 1.4 p.) ar vaikiškais vežimėliais), ir/arba visos autobusų durys atidaromos iš karto atvykus į stotelę, ir/arba nedelsiant neuždaromos galinės durys, išlaipinus keleivius. 6) Autobuso vairuotojas nepadedą į autobusą įlipti ir iš jo išlipti neįgaliesiems keleiviams.		50 Eur bauda už kiekvieną netinkamą keleivių laipinimą, bet kurioje Reiso stotelėje	
11	Vežėjas viršija 1 proc. neįvykdytų reisų nuo 99 proc., ribos		1500 Eur bauda už kiekvieną dešimtąją dalį	
12	Vežėjas nesudaro sąlygų arba kliudo Užsakovo įgaliotiems asmenims (kontrolieriams) atlikti autobusų vairuotojų periodinius iškvepiamo alkoholio matavimus, kontroliuoti Autobusų ekipažus, ar yra laikomasi keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų platinimo taisyklių ir kitų teisės aktų, susijusių su		50 Eur bauda už kiekvieną atvejį	

	keleivių vežimu, tikrinti Autobusų keleivių bilietus ir leisti šiems asmenims pasirašyti kelionės lape, keleivių kontrolės patikrinimo metu blokuoti visus Autobuse esančius elektroninio bilieto komposterius			
13	Vežėjas nepateikia per 10 darbo dienų Užsakovo prašomus dokumentus iš Sodros bei kitų kompetentingų institucijų gautus duomenis apie Vežėjo darbuotojų darbo užmokestį ir kitų mokesčių mokėjimą, taip pat kitus dokumentus, pagrindžiančius Sutarties tinkamą vykdymą (pvz. detalios kasos aparato operacijų ataskaitos pagal sustojimus elektroniniu formatu (xls, pdf, word ir pan.), dokumentai apie atliktą transporto priemonių išorės plovimą ar vidaus valymą ir kt.).		500 Eur dydžio bauda už kiekvieną nepateikimo atvejį	
14	1) Autobusas išvyksta į reisą iš pradinės stotelės skubėdamas nuo -2 iki 0 minučių arba vėluodamas nuo 2 iki - 5 minučių be objektyvios pateisinamos priežasties. 2) Reiso metu tarpinėse stotelėse skubama nuo 1 iki 2 minučių, penkias stoteles iš eilės. 3) Reiso metu tarpinėse stotelėse Autobusas vėluoja daugiau negu 3 minutes pagal nustatytą tvarkaraštį be objektyvios pateisinamos priežasties (pvz. dėl pamainos keitimo viduryje trasos, sustojimų apsipirkti į prekybos vietas ir pan.)		30 Eur bauda už kiekvieną pažeidimą	
15	Autobusas išvyksta į reisą iš pradinės maršruto stotelės skubėdamas daugiau nei – 2 minutes arba vėluodamas daugiau nei 5 minutes be objektyvios pateisinamos priežasties.		50 Eur bauda už kiekvieną reisą Nutraukiamas reisas už pasikartojantį pažeidimą (3 ir daugiau kartų per mėnesį, to paties maršuto)	

15	1) Autobusas reiso metu tarpinėse stotelėse skuba daugiau nei 2 minutes, penkias stoteles iš eilės. 2) Savavališkas reiso vykdymas, vėluojant išvykti iš pradinės maršruto stotelės iki kito to paties maršruto autobuso išvykimo laiko nurodyto grafike, be užsakovo žinios bei pritarimo ar nurodymo.		50 Eur bauda už kiekvieną pažeidimą	
16	Reisas aptarnaujamas Autobusu, neatitinkančiu Sutarties sąlygų be Užsakovo žinios, pritarimo ar nurodymo (Autobusas nėra apipavidalintas Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybos nustatyta tvarka ir pan.)		20 Eur bauda už kiekvieną reisą	
17	Autobuse, kuriuo aptarnaujamas maršrutas, neveikia vežėjo ar užsakovo sumontuota įranga arba autobuse nėra sumontuota Sutartyje numatytos privalomos įrangos.		Netinkamai vykdomas reisas - nutraukiamas	
18	Vežėjas nesilaiko LR įstatymų, Vyriausybės nutarimų, kitų teisės aktų, įskaitant, bet neapsiribojant, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimus, VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ įsakymus.		50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą	
19	Autobuso salone nepalaikoma optimali temperatūra, neužtikrinama komfortiška kelionė keleiviams (esant aukštai temperatūrai salonas nėra vėdinamas oro kondicionieriumi, esant žemai temperatūrai – salonas nėra šildomas) pagal LR Susisiekimo ministro 2011-04-13 įsakymu Nr. 3-223 patvirtintose „Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėse“ nustatytus reikalavimus		50 Eur (penkiasdešimties eurų) bauda už kiekvieną pažeidimą	
20	Vežėjo vairuotojai nesilaiko mandagumo bei tinkamo elgesio su keleiviais normų.		50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą	

21	Pažeidžiamos kitos keleivių teisės, nenurodytos baudų lentelėje		50 Eur (penkiasdešimt eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą	
22	Neužtikrinama, kad kad visą sutarties laikotarpį, darbuotojams, dirbantiems viešojo transporto maršrutuose pagal šią Sutartį, atlyginimai būtų mokami ne mažesni, nei praėjusių metų IV ketvirčio vidurkis (vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis pagal ekonominės veiklos rūšis – Transportas ir saugojimas) pagal Lietuvos Vyriausybės įstaigos Valstybės duomenų agentūros skelbiamus duomenis.		1 procento dydžio bauda nuo praėjusių 12 mėnesių metinio atlyginimo dydžio, už kiekvieną užfiksuotą pažeidimą	
23	Neužtikrinama, kad Autobusų vairuotojai bilietus platintų tik tai Autobusų sustojimuose už kompetentingos institucijos nustatytą kainą, bei platinant bilietus laikytųsi keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų platinimo taisyklių ir kitų teisės aktų, kurie reglamentuoja reikalavimus, keliamus bilietų platinimui;		50 Eur (penkiasdešimt eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą	
24	Neužtikrinama, kad teikiamos keleivių vežimo paslaugos būtų kokybiškos ir Užsakovas dėl Vežėjo teikiamų paslaugų ar darbo kokybės per mėnesį gauna daugiau nei 10 (II pirkimo dalyje) pagrįstų skundų		1500 Eur bauda (II pirkimo dalyje), Užsakovui gavus daugiau nei 10 pagrįstų skundų	
25	Vežėjas neužtikrina, kad Autobusų vairuotojai atliktų pirminę keleivių bilietų kontrolę – prižiūrėtų, kad į Autobusą įlipę keleiviai tinkamai pasižymėtų bilietus arba veža keleivius be bilieta, arba keleivius įsigijusius lengvatinį bilietą, tačiau neturinčius dokumento, patvirtinančio teisę įsigyti lengvatinį bilietą;		50 Eur (penkiasdešimt eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą	

Perdavė

Tiekėjo pavadinimas, vadovas

Priėmė

VšĮ "Klaipėdos kelevinis transportas"
direktoriaus Gintaro Neniškio

Viešųjų paslaugų teikimo sutarties priedo Nr. 5

Paslaugų priėmimo perdavimo akto
Priedas Nr. 3

	Sutarties punktas	Skaičius	Premija (Eur su PVM)	Viso premijų (Eur su PVM)
Reisų įvykdymo procentas				
Vežėjas tinkamai įvykdo daugiau nei 99,5 proc. reisų	5 dalies 5 punktas		300 Eur dydžio premija už kiekvieną dešimtąją dalį	
VISO				

Perdavė

Tiekėjo pavadinimas, vadovas

Priėmė

VŠĮ "Klaipėdos keleivinis transportas"
direktoriaus Gintaro Neniškio

Viešųjų paslaugų teikimo sutarties priedo Nr. 5
Paslaugų priėmimo perdavimo akto
Priedas Nr. 4

Data	Kuro dienos kaina pagal AB „Orlen Lietuva“ (Eur)/ kuro (1000 m ³) dienos kaina pagal GET Baltic duomenis (Eur)/ kuro (1000 kWh) dienos kaina pagal Nord Pool duomenis	Fiksuota kaina (Eur) priešpaskutinės pasiūlymų pateikimo termino dienos vidutinė kuro kaina (nekintantis)	Kainų pokyčio skirtumas (Eur)	Sunaudotas kuro kiekis (l)/(m ³)	Sunaudoto dienos kuro kaina (Eur)	Suma fiksuota kaina (Eur)	Kuro kainos pokytis (Eur)
	1	2	3=1-2	4	5=4x1	6=4x2	7=5-6

Perdavė

Tiekėjo pavadinimas, vadovas

Priėmė

VšĮ "Klaipėdos keleivinis transportas" direktoriaus Gintaro Neniškio