

VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO SUTARTIS Nr. 20250923/1

2025 m. rugsėjo 23 d.

Klaipėda

VšĮ “Klaipėdos keleivinis transportas”, atstovaujama direktoriaus Gintaro Neniškio, veikiančio pagal Įstaigos įstatus, toliau vadinama Užsakovu ir Uždaroji akcinė bendrovė Tolimojo keleivinio transporto kompanija, atstovaujama generalinio direktoriaus Valentino Belousovo, veikiančio pagal bendrovės įstatus, toliau vadinama Vežėju, sudarė šią viešųjų paslaugų teikimo sutartį (toliau – Sutartis) ir susitarė dėl toliau išvardintų sąlygų:

1. SĄVOKOS.

1. Šioje sutartyje naudojamos sąvokos, rašomos iš didžiosios raidės, reiškia:
 - 1.1. **Agentavimo mokestis** – pinigų suma, kurią Užsakovas moka Vežėjui už Autobusuose parduotus važiavimo Autobusu bilietus;
 - 1.2. **Autobusas** - motorinė transporto priemonė skirta keleiviam vežti ir atitinkanti kitus sutartyje nustatytus transporto priemonės reikalavimus;
 - 1.3. **Atlyginimas** – pinigų suma, Užsakovo mokama Vežėjui, už nuvažiuota vieną Maršruto kilometrą Reise;
 - 1.4. **Grafikas** – Užsakovo nustatytos taisyklės, nustatančios Autobuso atvykimo ir išvykimo laiką į pradinį, galinį ir tarpinius Maršruto taškus pagal tvarkaraščius, Autobusų, aptarnaujančių Maršrutą, skaičių, klasę ir kategoriją bei reisų skaičių Maršute;
 - 1.5. **Maršrutas** – gatvės arba kelio trasa, kuria keleiviai vežami Autobusu nustatytu dažnumu, kelionės metu įlaipinant arba išlaipinant keleivius tam tikslui nustatytose stotelėse;
 - 1.6. **Reisas** – konkretaus Autobuso kelionė Maršrutu, apimanti išvykimo iš Maršruto pradinio taško ir nuvykimo į galinį Maršruto tašką;
 - 1.7. **Netinkamas Reiso vykdymas** – kai Autobusas į reisą iš pradinės maršruto stotelės išvyksta skubėdamas daugiau nei -2 min. arba vėluodamas daugiau negu 5 min.; kai reiso metu tarpinėse stotelėse skubama daugiau negu 2 min. penkias stoteles iš eilės; kai be Užsakovo žinios ir/ar pritarimo Autobusas Reisą vykdo vėluodamas išvykti iš pradinės maršruto stotelės iki kito to paties maršruto autobuso išvykimo laiko nurodyto grafike; Autobuso važiavimas Maršrutu, neveikiant vežėjo ar užsakovo sumontuotai įrangai, Vežėjui neinformavus Užsakovo ar negavus Užsakovo leidimo bei kiti netinkamo reiso vykdymo atvejai, numatyti sutarties priede Nr. 5 „Baudos už sutarties nuostatų pažeidimus“.
 - 1.8. **Neįvykdytas Reisas** – Autobuso neišvykimas vykdyti Reisą pagal nustatytą tvarkaraštį;
 - 1.9. **Rida** – vežant keleivius Maršrute Autobuso nuvažiuotas kilometrų skaičius, neįskaitant atstumo iki pradinės ir nuo galutinės Maršruto stotelių;

- 1.10. **Nulinė rida** – tai atstumas nuo transporto priemonių laikymo vietos iki pradinės maršruto stotelės ir atstumas nuo galinės maršruto stotelės iki transporto priemonių laikymo vietos, taip pat atstumas tarp skirtingų maršrutų galinės ir pradinės stotelių.
- 1.11. **Vežėjo sumontuota įranga** – švieslentės, kasos aparatas, vaizdo stebėjimo ir įrašymo, taip pat kita Vežėjo sumontuota įranga.
- 1.12. **Užsakovo sumontuota įranga** – el. bilieto komposteriai, borto kompiuteriai, komutatorius, garsiakalbiai (kai Autobuse nėra gamyklinių garsiakalbių ir juos sumontuoja Užsakovas), antenos ir kita Užsakovo sumontuota įranga;
- 1.13. **Sumontuotos įrangos gedimas** – tai bet koks įrangos (švieslentės, vaizdo įrašymo įranga, kasos aparatas ir pan.) neveikimas ar techninis gedimas, dėl kurio sutrinka tinkamas įrangos funkcionavimas, kuris yra būtinas tinkamam sutarties vykdymui ir/ar elektroninio bilieto sistemos veikimui;
- 1.14. **Sutartis** – ši Viešųjų paslaugų teikimo sutartis;
- 1.15. **Užsakovas** – VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“;
- 1.16. **Vežėjas** – įmonė, laimėjusi VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ skelbtą konkursą Klaipėdos mieste ir rajone reguliaraus vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo kelių transporto Maršrutų paketui aptarnauti Autobusais, ir sudariusi šią sutartį.

2. SUTARTIES OBJEKTAS

1. Šia sutartimi Vežėjas įsipareigoja teikti Užsakovui keleivių vežimo Autobusais nustatytais Maršrutais ir Grafikais paslaugas Klaipėdos mieste ir rajone, o Užsakovas įsipareigoja už šias tinkamai suteiktas paslaugas sumokėti Vežėjui Atlyginimą.

3. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

1. Vežėjas įsipareigoja:
 - 1.1. vežti keleivius reguliaraus vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutu pagal šios Sutarties Priede Nr. 2 nustatytus Grafikus ir Maršrutus. Autobusai privalo atvykti į Grafike ir Maršrute nustatytas Reiso stoteles Grafike nustatyto laiku – t.y. ne anksčiau nei Grafike nustatytas laikas ir ne vėliau nei trys minutės po Grafiko nustatyto laiko;
 - 1.2. visą šios Sutarties galiojimo laikotarpį nepertraukiamai valdyti nuosavybės ar kitais teisėtais pagrindais ne mažiau 2 (dviejų) M3 klasės CE (apie 7-9 metrų ilgio) autobusų (vienas pagrindinis autobusas, kuriuo aptarnaujamas maršrutas, kitas – rezervinis), kurie ne ankstesnės nei 2023 pirmos registracijos. Viso sutarties galiojimo laikotarpiu transporto priemonės amžius negali būti didesnis nei 2 metų. Transporto priemonių keitimo atveju naujai įtraukiama transporto priemonė negali būti senesnė nei 2 metų. Transporto priemonių amžius skaičiuojamas tik metais.
 - 1.3. Visą sutarties laikotarpį turėti nuosavybės teise arba nuomotis transporto priemonių stovėjimo aikšteles, taip pat visą sutarties laikotarpį turėti galiojančias sutartis su remonto

ir autobusų plovimo įmonėmis. Transporto priemonės laikyti garažuose arba specialiai įrengtose stovėjimo aikštelėse, remontuoti dirbtuvėse, plauti tik plovyklose.

- 1.4. Išorinė reklama ant Autobuso gali būti talpinama tik ant galinės transporto priemonės dalies; Užsakovas ant Autobuso ar jo viduje gali talpinti reklamą ar kitą reikalingą informaciją neatlygintinai, laikantis nustatytų teisės aktų reikalavimų;
- 1.5. keleivių vežimui naudoti tik tokius Autobusus, kuriems yra išduoti bei keleivių vežimo metu galiojantys valstybinės registracijos liudijimai, licencijų kopijos bei techninės apžiūros dokumentai;
- 1.6. užtikrinti, kad kiekvieną dieną Autobusai atvyktų į Reisą švarios išorės ir vidaus. Reiso aptarnavimo metu suteptą Autobuso išorę ar saloną Reiso pabaigoje sutvarkyti ir išvalyti. Jeigu, prieš pradėdant naują Reisą, nėra galimybių sutvarkyti ir išvalyti Autobuso išorės ar vidaus, Autobusą pakeisti kitu švariu techniškai tvarkingu, šioje Sutartyje nurodytus reikalavimus atitinkančiu, Autobusu. Ne rečiau kaip kartą per mėnesį atlikti Autobuso vidaus salono sausą arba cheminį valymą, du kartus per mėnesį atlikti Autobuso išorės plovimą.
- 1.7. užtikrinti, kad Autobusų vairuotojai vilkėtų formalią aprangą-uniformą. Uniformos spalva – melsvo atspalvio. Uniformos komplektą sudaro –kelnės (nesportinės), marškiniai su Vežėjo logotipu, šiltuoju metų sezonu – liemenės su Vežėjo logotipu, šaltuoju metų sezonu – megztiniai arba viršutinis rūbas (striukė) su Vežėjo logotipu. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad visi vairuotojai vilkėtų vienodas uniformas – visų Vežėjo vairuotojų uniformos turi būti vienodų atspalvių ir to paties stiliaus.
- 1.8. Užtikrinti, kad vairuotojai nerūkytų Autobusų salone.
- 1.9. Jeigu Maršrutą aptarnaujantis Autobusas neišvyko dėl gedimo ar kitų aplinkybių, tai ne vėliau kaip per 60 (šešiasdešimt) minučių nuo tvarkaraštyje nustatyto išvykimo laiko, Autobusas privalo būti pakeistas į techniškai tvarkingą, pagal šioje Sutartyje nurodytus reikalavimus.
- 1.10. apdrausti Maršrutą aptarnaujančius Autobusus ir jais važiuojančius keleivius, transporto priemonių civilinės atsakomybės draudimu bei užtikrinti, jog autobusu vykstantys keleiviai būtų apdrausti, tokiu būdu užtikrinant kompensaciją dėl patirtos žalos autobuso keleiviams, nukentėjusiems autoįvykio metu;
- 1.11. savo sąskaita sumontuoti Autobusuose vaizdo stebėjimo ir įrašymo įrangą. Ne mažiau kaip viena kamera sumontuojama Autobuso salono viduje taip, kad matytųsi vairuotojo vieta ir salonas. Antra kamera filmuoja išorinį vaizdą prieš transporto priemonę;
- 1.12. vaizdo stebėjimo įrangą privalo rodyti tinkamą datą ir laiką, autobuso identifikacinį numerį vaizdo fiksavimo metu. Šie parametrai turi būti matomi vaizdo stebėjimo įrangos užfiksuo tame vaizdo įrašė. Vaizdo stebėjimo įrangos įrašai privalo būti, įrašomi ir saugomi ne mažiau nei 14 dienų. Vežėjas, Užsakovui pareikalavus, per tris darbo dienas privalo pateikti vaizdo stebėjimo įrangos įrašus.
- 1.13. sudaryti Užsakovui sąlygas Autobusuose sumontuoti Užsakovo nustatytą įrangą. Vežėjas taip pat suteikia sąlygas (patalpas) Užsakovo atstovams montuoti / taisyti įrangą. Tokiu

atveju jei Vežėjas pageidauja daugiau įrangos komplektų, Užsakovas gali priimti sprendimą jas sumontuoti pagal atskirą susitarimą, Vežėjui apmokėjus. Įrangos veikimui būtinus kabelių/laidų instaliavimo darbus Vežėjas atlieka savo sąskaita pagal prie Sutarties pridedamą schemą.

- 1.14.savo sąskaita iki paslaugų teikimo pradžios, autobusų viduje sumontuoti maršruto LED elektroninės švieslentės, kuriose informacija pateikiama oranžinės spalvos raidėmis ir skaičiais: priekyje (maršruto numeris ir informacija), šone (maršruto numeris ir informacija) ir gale (maršruto numeris). Elektroninės švieslentės visą Sutarties galiojimo laikotarpį turi veikti tinkamai, jose pateikiama informacija turi būti pilnai apšviesta. Vežėjas, keisdamas transporto priemones, kurios buvo pateiktos pasiūlyme, privalo jose sumontuoti LED elektronines švieslentes pagal prie Sutarties pridedamą specifikaciją.
- 1.15.tinkamai prižiūrėti autobusuose užsakovo ir/ar vežėjo sumontuotą įrangą bei imtis visų priemonių jas saugoti;
- 1.16. neveikiant Autobusuose Užsakovo sumontuotai įrangai, Reisą nutraukti ir netinkamą Autobusą pakeisti šios dalies 1.13 papunktyje numatyta tvarka, bei sudaryti Užsakovui ar jo įgaliotiems asmenims visas sąlygas sumontuotai įrangai pataisyti. Visas išlaidas, patirtas dėl Vežėjo kaltės sugadintai įrangai suremontuoti, bei kitas su tuo susijusias išlaidas apmoka Vežėjas. Esant nesutarimui, įrangos gedimo priežastis nustato komisija sudaryta iš Užsakovo ir Vežėjo atstovų, kurie turi būti paskiriami ne vėliau kaip per 10 (dešimt) dienų nuo gedimo nustatymo dienos. Vežėjui nepaskyrus savo atstovo į komisiją, komisija sudaroma atitinkamai iš Užsakovo paskirtų atstovų;
- 1.17.maršrutams aptarnauti naudoti tik tuos Autobusus, kurie nurodyti Konkurso paraiškoje ir kituose dokumentuose.
- 1.18.maršrutus aptarnauti tik tais Autobusais, kuriose tinkamai veikia visa sumontuota įrangą;
- 1.19.užtikrinti, kad Autobusų vairuotojai bilietus platintų tik tai Autobusų sustojimuose už kompetentingos institucijos nustatytą kainą, bei platinant bilietus laikytis keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų platinimo taisyklių ir kitų teisės aktų, kurie reglamentuoja reikalavimus, keliamus bilietų platinimui;
- 1.20.reisų metu tinkamai informuoti keleivius apie stoteles ir atsiskaitymo už važiavimą tvarką;
- 1.21.užtikrinti, kad keleivius įlaipintų/išlaipintų toje pačioje Reiso stotelėje ne daugiau 2 (dviejų) Autobusų. Tokiu atveju, kai Autobusui atvykus į Reiso stotelę, keleiviai yra laipinami dviejų Autobusų, esančių Reiso stotelėje, atvykusio Autobuso vairuotojas privalo palaukti, kol vienas iš keleivius laipinančių Autobusų išvažiuos iš Reiso stotelės. Atvykęs Autobusas gali laipinti keleivius tik iš Reiso stotelės išvykus vienam iš Autobusų, laipinusių keleivius. Taip pat užtikrinti, kad visus keleivius, ketinančius lipti į Autobusą, vairuotojai tinkamai sulaipintų.
- 1.22.užtikrinti, kad Autobusų ekipažai laikytųsi teisės aktų reikalavimų, susijusių su keleivių vežimu, lengvatų taikymu, sudaryti visas sąlygas ir visokeriopai padėti į Autobusus patekti ir iš jų išlipti neįgaliesiems.

- 1.23. užtikrinti tinkamą Maršrutų aptarnavimą ir Reisų vykdymą, laikantis Sutarties sąlygų. Jeigu iš pradinės stotelės išvykti skubama 2 ir daugiau minučių arba vėluojama 5 ir daugiau minutes; jeigu Reiso metu tarpinėse stotelėse skubama daugiau nei 2 min. penkias stoteles iš eilės; jeigu vėluojama išvykti iš pradinės maršruto stotelės likus mažiau nei 5 min. iki kito to paties maršruto autobuso išvykimo laiko nurodytame grafike, be Užsakovo suderinimo; jeigu važiuojama Maršrutu, Autobuse neveikiant arba nesant Vežėjo ar Užsakovo sumontuotos įrangos ir/ar be Užsakovo žinios ir suderinimo, Reisas laikomas netinkamai įvykdytu ir gali būti nutrauktas. Atsiradus objektyviai pateisinamoms aplinkybėms, kurių atsiradimas turėjo įtakos Autobuso išvykimo/atvykimo laikui į bet kurią Maršruto stotelę arba įrangos neveikimui, Reisas gali būti laikomas įvykdytu tinkamai.
- 1.24. Sudaryti visas sąlygas ir nekliudyti Užsakovo įgaliotiems asmenims (kontrolieriams) atlikti autobusų vairuotojų periodinius iškepiamo alkoholio matavimus, kontroliuoti Autobusų ekipažus, ar yra laikomasi keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų platinimo taisyklių ir kitų teisės aktų, susijusių su keleivių vežimu, tikrinti Autobusų keleivių bilietus ir leisti šiems asmenims pasirašyti kelionės lapą, keleivių kontrolės patikrinimo metu blokuoti visus Autobuse esančius elektroninio bilieto komposterius;
- 1.25. vykdyti keleivių vežimo ekonominių rodiklių (važiavimo savikainos, pajamų ir išlaidų) skaičiavimus bei, Užsakovo prašymu, juos pateikti ne vėliau kaip per 15 (penkiolikos) dienų nuo Užsakovo prašymo gavimo dienos;
- 1.26. laikytis LR įstatymų, Vyriausybės nutarimų, kitų teisės aktų, įskaitant, bet neapsiribojant, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimus, VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ įsakymus;
- 1.27. užtikrinti, kad visą sutarties laikotarpį, darbuotojams atlyginimai būtų mokami ne mažesni, nei praėjusių metų IV ketvirčio vidurkis (vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis pagal ekonominės veiklos rūšis - Transportas ir saugojimas) pagal LR Statistikos departamento duomenis.
- 1.28. Netinkamai nevykdant ir/ar netinkamai vykdant Sutartyje nustatytus įsipareigojimus, mokėti Sutartyje nustatytas baudas ir netrukdyti/neapsunkinti Užsakovui galimybių pasinaudoti kitomis Sutarties įvykdymo užtikrinimo priemonėmis.
2. Užsakovas įsipareigoja:
- 2.1. informuoti Vežėją apie sudarytą, pakeistą ir/ar papildytą aptarnaujamą Autobusų Maršrutų tinklą ir Grafikus, ne vėliau kaip prieš 1 (vieną) mėnesį, išskyrus tuos atvejus, kai Užsakovas negali informuoti Vežėjus šiais terminais dėl svarbių priežasčių (pvz.: yra pertvarkomas eismas, uždaroma tam tikra gatvė ir pan.);
- 2.2. derinti keleivinio transporto darbą Klaipėdos mieste ir rajone;
- 2.3. informuoti keleivius apie Autobusų reguliariųjų Reisų tvarkaraščius ir jų pakeitimus;
- 2.4. apmokėti Vežėjui už tinkamai suteiktas paslaugas pagal Sutartyje nustatytas sąlygas ir tvarką;
- 2.5. sudaryti Vežėjui sąlygas prisijungti prie įvykdytų-neįvykdytų Reisų duomenų bazės;

- 2.6. užtikrinti, jog neveikianti ar blogai veikianti Autobusuose Užsakovo sumontuota įranga būtų pakeista ne vėliau kaip per 2 (dvi) kalendorines dienas po to, kai apie tai buvo informuotas Užsakovas;
- 2.7. informuoti Vežėją apie Užsakovo sudaromus teisės aktus, reglamentuojančius Vežėjo prievolių pagal Sutartį tinkamą vykdymą.

3. Šalys įsipareigoja vykdydamos Sutartį laikytis šių aplinkosaugos reikalavimų:

Siekiant prisidėti prie „žaliųjų pirkimų“, susijusių su aplinkosaugos problemų sprendimu – darančių kuo mažesnę neigiamą poveikį aplinkai, t. y. tvaraus išteklių naudojimo, mažesnio poveikio klimatui, skatinant ekologines inovacijas, pan., įgyvendinimo, Šalys susitaria ir Pardavėjas sutinka, kad šalia kitų Sutartyje nustatytų įsipareigojimų Pardavėjas įsipareigoja bendrauti su Pirkėju elektroninėmis priemonėmis (telefonu, elektroniniu paštu ar kt.), mažinti popieriaus sunaudojimą, atsisakyti nebūtino dokumentų kopijavimo ir spausdinimo. Su Sutarties vykdymu susiję dokumentai Pirkėjui turi būti pateikti tik elektroniniu formatu (jeigu Sutartyje ir (ar) jos prieduose nenumatyta kitaip). Išimtiniais atvejais su Sutarties vykdymu susiję dokumentai, turi (gali) būti pateikiami popieriniu formatu, jeigu toks formatas privalomas pagal teisės aktus arba Pirkėjas nurodo tokį būtinumą – tokiu atveju turi būti naudojamas perdirbtas popierius, kuris atitinka minimaliuosius aplinkos apsaugos kriterijus, patvirtintus Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

4. ŠALIŲ TEISĖS

1. Vežėjo teisės:
 - 1.1. gauti Atlyginimą ir Agentavimo mokestį už tinkamą Maršrutų aptarnavimą;
 - 1.2. teikti Užsakovui pasiūlymus dėl Maršrutų tinklo tobulinimo;
 - 1.3. gauti iš Užsakovo informaciją apie viešojo transporto eismo bei Maršrutų tinklo kitimo perspektyvas bei apie planuojamą metinę ridą ar jos pokyčius Klaipėdos mieste ir rajone;
 - 1.4. pagal LR susisiekimo ministro įsakymą laikinai nutraukti keleivių vežimą esant nepravažiuojamiems keliams bei sunkioms meteorologinėms sąlygoms arba įvykus stichinėms nelaimėms ir nedelsiant, kai tik atsiranda galimybė tai padaryti, informuoti apie tai Užsakovą;
2. Užsakovo teisės:
 - 2.1. kontroliuoti, kaip vežėjas vykdo Sutartimi prisiimtus įsipareigojimus;
 - 2.2. tikrinti Autobusų techninę ir sanitarinę būklę, taip pat Autobusų atitikimą šiose Sutartyje nustatytiems reikalavimams, bei reikalauti nedelsiant šalinti pastebėtus trūkumus ir pažeidimus;
 - 2.3. įvertinus keleivių srautus, objektyvias aplinkybes, sudaryti, pakeisti ir (arba) papildyti Autobusų Maršrutų tinklą, nustatyti Autobusų darbo Grafikus, keisti Autobusų

tvarkaraščius, didinant arba mažinant Reisų skaičių, Maršruto aptarnavimo parametrus, tačiau ne daugiau kaip 30 (trisdešimt) procentų nuo visos Vežėjo ridos, informuojant Vežėją prieš 15 kalendorinių dienų;

- 2.4. siūlyti vežėjui aptarnauti kitą maršrutą kai jo trasa sutampa su esamų maršrutų trasomis daugiau kaip 50 procentų lyginant su kiekvienu esamu maršrutu atskirai;
- 2.5. pareikalauti Vežėjo pateikti papildomas Užsakovui priimtinas garantijas, jei Vežėjas nevykdo ar netinkamai vykdo įsipareigojimus pagal šią Sutartį, ir toks įsipareigojimų nevykdymas arba netinkamas vykdymas sukelia pagrįstas abejones, kad dėl jo šios Sutarties įvykdymas gali iš esmės pasunkėti ar būti neįmanomas.
- 2.6. Savarankiškai pasirinkti Sutartyje ir LR Civiliniame kodekse nustatytus sutarties įvykdymo užtikrinimo būdus ir jų apimtį, įskaitant bet neapsiribojant sutarties įvykdymo užtikrinimo garantijos panaudojimu, baudų už nustatytus Sutarties sąlygų pažeidimus skyrimu ir kt.
- 2.7. Esant nenumatytoms ir nuo Užsakovo nepriklausančioms aplinkybės (specialūs ribojimai, pandemijos, karantinas, valdžios institucijų rekomendacijos ir kt.), koreguoti 2.3. p. nustatytą reisų skaičių daugiau nei 30 proc. kiekvienais metais.

5.APMOKĖJIMO UŽ ATLIKTAS PASLAUGAS SĄLYGOS IR TVARKA

1. Vežėjui mokamas Atlyginimas už Reiso metu atliktą Ridą. Atlyginimas yra 1,40 Eur be PVM už kilometrą, 1,53 Eur su PVM už kilometrą; Vežėjui už nulinę ridą Atlyginimas nėra mokamas.
Kompensacijos už keleivinio transporto išlaidas (negautas pajamas), susijusias su transporto lengvatų taikymu, yra sudėtinė 1 (vieno) nuvažiuoto kilometro (paslaugos) įkainio dalis. Taikomas fiksuoto įkainio sutarties kainos apskaičiavimo būdas.
2. Atlyginimas Vežėjui nėra mokamas už Ridą neįvykdytuose Reisuose.
3. Tuo atveju, kai Vežėjas per vieną mėnesį netinkamai vykdo daugiau nei 10 (dešimt) procentų visų mėnesio reisų, Vežėjui mokamas 1 (vienu) procentu mažesnis vieno mėnesio Atlyginimas. Į šią sumą nėra įtraukiamos baudos, skiriamos už kitus Sutarties nuostatų pažeidimus.
4. Tuo atveju, kai Vežėjas sistemingai (t. y. daugiau nei 20 (dvidešimt) procentų per kalendorinį mėnesį kontroliuojamų Grafikų Reisų skaičiaus netinkamai vykdo Reisą, Užsakovas Vežėjui moka 3 (trimis) procentais mažesnę vieno mėnesio Atlyginimą.
5. Vežėjui viršijus 1 proc. neįvykdytų Reisų nuo 100 proc., ribos, už kiekvieną dešimtąją dalį gali būti skiriama 100 Eur (vieno šimto Eur) dydžio bauda.
6. Neįvykdyti Reisai, taip pat netinkamai įvykdyti Reisai nustatomi pagal Užsakovo sumontuotos įrangos parodymus, ir/ar įgaliotų institucijų kelių transporto kontrolierių pateiktus dokumentus. Įrangai neveikiant, išskyrus įrangos gedimus Autobusuose, ir nesant kontroliuojančių asmenų dokumentų dėl Reisų neįvykdymų ir/ar netinkamo įvykdymo, laikoma, jog visi Reisai įvykdyti be pažeidimų.

7. Atlyginimas nėra keičiamas, jeigu kompetentinga institucija nusprendžia pakeisti keleivių važiavimo Autobusais tarifus.
8. Vežėjui už Autobuse parduotus bilietus yra mokamas Agentavimo mokestis. Agentavimo mokestis sudaro **6 (šešis) procentus** nuo **sumos**, Vežėjo gautos pardavus važiavimo Autobusu bilietus. Už Vežėjo parduotus važiavimo Autobusu bilietus gauta suma yra pagrindžiama juridinę galią turinčiais dokumentais.
9. Užsakovas netaiko Vežėjui bet kokio pobūdžio išimtinių teisių ar kompensacijos mechanizmo teikiant paslaugas pagal šią Sutartį, išskyrus Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos nustatyta tvarka vykdomus projektus, kurie yra kompensuojami iš Europos Sąjungos lėšų.
10. Ne vėliau kaip per 10 (dešimt) dienų po kiekvieno mėnesio pabaigos, Vežėjas pateikia Užsakovui per praėjusį mėnesį suteiktų paslaugų priėmimo – perdavimo akto projektą, kurioje nurodo duomenis, numatytus Sutarties priede Nr. 3.
11. Gavęs iš Vežėjo paslaugų priėmimo – perdavimo akto projektą, Užsakovas ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas patikrina jame pateiktus duomenis pagal įrangos užfiksuotus duomenis, ir jeigu šie duomenys sutampa, pasirašo paslaugų priėmimo – perdavimo aktą.
12. Tuo atveju, jei įrangos užfiksuoti duomenys nesutampa su Vežėjo pateiktais duomenimis, Užsakovas atsisako pasirašyti paslaugų priėmimo – perdavimo akto projektą bei informuoja apie tai Vežėją. Vežėjas per 3 (tris) darbo dienas privalo pateikti paslaugų priėmimo – perdavimo akto projekto duomenis pagrindžiančius įrodymus. Laiku nepateikęs įrodymų, Užsakovas įgyja teisę išmokėti Vežėjui gautinas sumas pagal įrangos užfiksuotus duomenis ir/ar įgaliotų institucijų kelių transporto kontrolierių pateiktą informaciją.
13. Šalims pasirašius paslaugų priėmimo – perdavimo aktą, kiekviena iš Šalių pateikia kitai Šaliai atitinkamas e-sąskaitas ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną nuo paslaugų priėmimo – perdavimo akto pasirašymo dienos.
14. Užsakovas įsipareigoja apmokėti pagal šios Sutarties sąlygas pateiktą sąskaitą ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo sąskaitos pateikimo dienos. Tuo atveju, kai Vežėjas vėluoja pateikti šioje Sutartyje nurodytus dokumentus, proporcingai vėlavimo laikui nukeliama atsiskaitymo su Vežėju už suteiktas keleivių vežimo paslaugas, data.
15. Suėjus atsiskaitymo terminui, Užsakovas ir Vežėjas atlieka priešpriešinių reikalavimų įskaitymą, nebent toks įskaitymas yra negalimas pagal LR įstatymus arba atitinkamos sumos jau yra sumokėtos. Jei vienos Šalies piniginis reikalavimas kitai Šaliai viršija kitos Šalies piniginių reikalavimų pirmajai Šaliai, įvykdžius įskaitymą, kita Šalis privalo sumokėti pirmajai Šaliai pinigų sumą, lygią skirtumui tarp šių piniginių reikalavimų.

6.KITOS SĄLYGOS

1. Visi šios Sutarties pakeitimai, papildymai ir priedai galioja tik sudaryti raštu ir pasirašyti abiejų Šalių. Vežėjas įsipareigoja be pagrįstos priežasties neatsisakyti pasirašyti Užsakovo inicijuojamų Sutarties pakeitimų.

2. Sutarties sąlygų keitimu nebus laikomas Sutarties sąlygų koregavimas joje numatytomis aplinkybėmis, jei šios aplinkybės nustatytos aiškiai ir nedviprasmiškai bei buvo pateiktos viešojo pirkimo sąlygose. Tais atvejais, kai pirkimo Sutarties sąlygų keitimo būtinybės nebuvo įmanoma numatyti rengiant viešojo pirkimo sąlygas ir (ar) pirkimo Sutarties sudarymo metu, pirkimo sutarties šalys gali keisti tik neesmines pirkimo Sutarties sąlygas.
3. Visas Sutartyje nustatytų baudų procentinis dydis skaičiuojamas dešimtųjų tikslumu, netaikant matematinio apvalinimo taisyklės ir atmetant šimtąją dalį nuo konkrečios sumos.
4. Asmenys, atsakingi už: sutarties vykdymą VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ infrastruktūros skyriaus vadovas Tadas Mėžinys, Uždarnosios akcinės bendrovės Tolimojo keleivinio transporto kompanija Klaipėdos padalinio vadovas Rimantas Gintilas, sutarties ir pakeitimų paskelbimą pagal Viešųjų pirkimų įstatymo nuostatas VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ teisininkė Aurelija Pocienė.

7. TAIKYTINA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMAS

1. Kiekvienas ginčas, kylantis iš šios sutarties ar su ja susijęs, sprendžiamas Teisminės mediacijos procedūra pagal Teisminės mediacijos taisykles. Visi procesiniai dokumentai šalims bus siunčiami elektroniniu paštu šiais adresais sekretoriatas@klaipedatransport.lt, office@toks.lt. Teisminės mediacijos vieta – Klaipėdos miestas, Lietuva. Teisminėje mediacijoje bus vartojama lietuvių kalba. Ginčiui taikytina Lietuvos materialinė teisė. Šalims neišsprendus ginčo Teisminėje mediacijoje, ginčas toliau nagrinėjamas LR įstatymų nustatyta tvarka, Klaipėdos mieste.

8.SUTARTIES GALIOJIMAS

1. Ši sutartis įsigalioja 2025 m. spalio 1 d. ir galioja iki 2025 m. gruodžio 31 d. arba galioja kol bus pasiekta maksimali sutarties vertė 15 000 Eur be PVM.

9.SUTARTIES NUTRAUKIMAS PRIEŠ TERMINĄ

1. Sutartis gali būti nutraukiama LR Viešųjų pirkimų įstatymo 90 straipsnyje nustatytais pagrindais.
2. Vienai iš Šalių pažeidus šioje Sutartyje numatytus įsipareigojimus, kita Šalis turi teisę pateikti Sutartį pažeidusiai Šaliai pretenziją ir nustatyti protingą laikotarpį Sutarties pažeidimams ištaisyti. Jeigu per tokį laikotarpį Sutartį pažeidusi Šalis nepašalina Sutarties pažeidimo, kita Šalis turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį, pateikdama kitai Šaliai rašytinį pranešimą apie Sutarties nutraukimą. Apie sutarties nutraukimą viena šalis kitai turi pranešti ne vėliau kaip prieš 15 darbo dienų.

3. Šalis turi teisę nedelsiant nutraukti Sutartį, pateikdama kitai Šaliai rašytinį pranešimą apie Sutarties nutraukimą, jeigu kita Šalis nevykdo ar netinkamai įvykdo įsipareigojimus, numatytus šioje Sutartyje, ir tai yra esminis Sutarties pažeidimas.
4. Vežėjo padarytais esminiais Sutarties pažeidimais yra laikomos toliau nurodytos aplinkybės:
 - 4.1. Vežėjas sistemingai pažeidžia Sutartyje numatytus reikalavimus nustatytus Autobusams;
 - 4.2. Vežėjas nuosavybės ir/ar kita teise naudoja mažesnę skaičių autobusų atitinkančių, Sutarties ir Konkurso sąlygų reikalavimus, nei nustatyta šiose Sutarties sąlygose; ir
 - 4.3. jeigu Vežėjas neturi galiojančių licencijų, Autobusų licencijos kopijų, valstybinės registracijos liudijimų, techninės apžiūros talonų, Autobusai ir keleiviai nėra apdrausti pagal šios Sutarties sąlygas, arba jeigu Autobusai iš esmės neatitinka kitų Sutartyje nustatytų reikalavimų;
 - 4.4. Vežėjas per 1 (vieną) mėnesį neįvykdo daugiau nei 5 (penkių) procentų Reisų;
 - 4.5. Vežėjas netinkamai vykdo Reiskus - daugiau nei 30 (trisdešimt) procentų nuo visų įvykdytų Reisų, kurie turi būti įvykdyti per tam tikrą laikotarpį;
 - 4.6. Vežėjui paskiriama administracinė nuobauda arba ekonominė sankcija už iki sutarties įsigaliojimo, taip pat sutarties galiojimo metu padarytus pažeidimus, taip pat jeigu pažeidžiami Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimai, nustatantys keleivių teises, keleivių vežimo tvarką, bilietų platinimo tvarką, ir (arba) kitokius su keleivių vežimu susijusius Lietuvos Respublikos teisės aktus;
 - 4.7. Vežėjas nepakeičia Maršrutą aptarnaujančių Autobusų, kaip tai yra numatyta šioje Sutartyje;
5. Užsakovo padarytais esminiais šios Sutarties pažeidimais yra laikomos toliau nurodytos aplinkybės:
 - 5.1 Užsakovas sistemingai pradelsia mokėjimus pagal šią Sutartį terminus daugiau nei 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų;
 - 5.2. Užsakovas pradelsia mokėjimo pagal šią Sutartį terminus daugiau nei 15 (penkiolika) dienų po pagrįstos rašytinės pretenzijos gavimo iš Vežėjo.
6. Ši Sutartis netenka juridinės galios šiais atvejais:
 - 6.1 kai viena iš Šalių yra likviduojama, bankrutuoja, restruktūrizuojama, tampa nemoki, arba kai įstatymuose ir kituose teisės aktuose numatyta tvarka susidaro analogiška situacija;
 - 6.2 kai viena iš Šalių netenka jai išduotos licencijos, leidimo, kuris (kuri) yra būtinas vykdyti tokios Šalies įsipareigojimus pagal šią Sutartį.

10. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

1. Kiekviena Šalis, neįvykdžiusi ir (arba) netinkamai įvykdžiusi įsipareigojimus pagal šią Sutartį, privalo atlyginti kitai Šaliai jos patirtus nuostolius.

11. ATLEIDIMAS NUO ATSAKOMYBĖS

1. Šalis neatsako už bet kurios iš savo prievolių neįvykdymą, jeigu tai buvo sąlygota nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių. Nenugalima jėga (force majeure) yra neišvengiamos ir Šalies nekontroliuojamos bei nepašalinamos aplinkybės, kurios nebuvo ir negalėjo būti numatytos.
2. Šis atleidimas nuo atsakomybės dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (force majeure) galioja laikotarpį, kurio metu egzistuoja tokios nenugalimos jėgos aplinkybės (force majeure).
3. Šalis, negalinti įvykdyti savo įsipareigojimų dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (force majeure), privalo raštu pranešti kitai Šaliai ne vėliau kaip per 7 (septynias) dienas nuo sužinojimo apie tokių aplinkybių atsiradimą dienos. Nepranešimas arba nesavalaikis pranešimas atima Šalies teisę remtis bet kuria iš nurodytų aplinkybių kaip pagrindu, atleidžiančiu nuo atsakomybės už įsipareigojimų nevykdymą. Šalis, grindžianti savo įsipareigojimų nevykdymą nenugalimos jėgos aplinkybėmis (force majeure), taip pat privalo, esant galimybei, pranešti kitai Šaliai apie numatomą jos įsipareigojimų įvykdymo terminą.
4. Tuo atveju, jei nenugalimos jėgos aplinkybės (force majeure) nustoja veikti, atitinkama Šalis praneša apie tai kitai Šaliai raštu ne vėliau kaip per 7 (septynias) dienas.
5. Jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės (force majeure) tęsiasi 1 (vienerius) metus, bet kuri iš Šalių turi teisę nutraukti šią Sutartį, pateikdama rašytinį pranešimą kitai Šaliai.
6. Civilinė atsakomybė taip pat netaikoma ir bet kuri Šalis gali būti visiškai ar iš dalies atleista nuo civilinės atsakomybės, jeigu jos įsipareigojimų nevykdymo ar netinkamo vykdymo pagrindas yra valstybės Klaipėdos miesto ir (arba) kitos institucijos veiksmai (įskaitant bet neapsiribojant viešai skelbiamomis rekomendacijomis ar apribojimais keleiviams, dėl naudojimosi viešuoju transportu).

12.SUTARTIES PRIEDAI

1. Prie šios Sutarties yra pridedami:
 - 1.1. 1 Priedas – Grafikas ir maršruto trasa;
 - 1.2. 2. Priedas –Paslaugų priėmimo-perdavimo akto forma;
 - 1.3. 3. Priedas – Techninė specifikacija;
 - 1.4. 4. Priedas – Baudos už sutarties nuostatų pažeidimus.
2. Visi šios Sutarties priedai sudaro neatskiriamą Sutarties dalį.

ŠALIŲ REKVIZITAI

UŽSAKOVAS

VšĮ “KLAIPĖDOS KELEIVINIS
TRANSPORTAS”
Daukanto g. 15, LT-92235, Klaipėda
Tel.: 366 406, faks.: 366 865
Įmonės kodas 142133780
A/sLT237300010078754136
Swedbank

Direktorius
Gintaras Neniškis

VEŽĖJAS

UAB Tolimojo keleivinio transporto
kompanija
Sodų g. 22, LT-03211, Vilnius
Tel.: 2160054
Įmonės kodas 123836945
A/s LT982140030002842796
Luminor Bank AS

Generalinis direktorius
Valentinas Belousovas

Viešųjų paslaugų teikimo sutarties priedas Nr. 2

Tiekėjo pavadinimas

PASLAUGŲ PRIĖMIMO – PERDAVIMO AKTAS

pagal 202_ m. _____ Viešųjų paslaugų
teikimo sutartį Nr. _____

Nr.		Mato vnt.	Viso
1	Planuota Autobusų Rida visuose Maršrutuose	km	
2	Pagal Sutarties sąlygas atlikta Autobusų Rida visuose Maršrutuose	km	
2.1.	Viso priskaičiuota baudų	Eur	
2.2.	Viso priskaičiuota premijų	Eur	
3	Pinigų sumą, gauta už Autobusuose parduotus važiavimo Autobusų bilietus	Eur	
4	Užsakovo per tą mėnesį atliktų avansinių mokėjimo suma	Eur	
5	apskaičiuota Agentavimo mokesčio suma	Eur	
6	Atlyginimo suma	Eur	
7	Po įskaitymo mokėtina suma, lygi	Eur	

Perdavė

Tiekėjo pavadinimas, vadovas

Priėmė

VšĮ "Klaipėdos keleivinis transportas" direktorius
Gintaras Neniškis

Viešųjų paslaugų teikimo sutarties priedo Nr. 2
Paslaugų priėmimo perdavimo akto
Priedas Nr. 1

		Maršruto Nr.		Viso:
		Mato vnt.	Transporto priemonės kategorija ir klasė	
1	Pagal Grafiką planuotų atlikti Reisų skaičius kiekviename Maršrute	vnt.		
2	Pagal Grafiką atliktų Reisų skaičius kiekviename maršrute	vnt.		
3	Reisų, atliktų pažeidžiant Grafiką, skaičius kiekviename maršrute	vnt.		
4	Planuota Autobusų Rida kiekviename Maršrute	km.		
5	Pagal Sutarties sąlygas atlikta Autobusų Rida kiekviename Maršrute	km.		
6	Reisų įvykdymas procentais	%		
7	Atlyginimo suma	Eur		

Perdavė

Tiekėjo pavadinimas, vadovas

Priėmė

VšĮ "Klaipėdos keleivinis transportas"
direktorius Gintaras Neniškis

Viešųjų paslaugų teikimo sutarties priedo Nr. 2
Paslaugų priėmimo perdavimo akto
Priedas Nr. 2

Eil. Nr.	Sutarties pažeidimas	Pažeidimų skaičius	Bauda už pažeidimą (eurais su PVM)	Viso baudų (eurais su PVM)
1	Vežėjas aptarnauja maršrutą senesne nei 6 metai M2/M3 CE/CM klasės iki 6,5 tonos, turinčia ne mažiau 21 vietą be vairuotojo (ne mažiau 16 sėdimų vietų be vairuotojo) transporto priemone arba ją pakeičia senesne nei 6 metai. Viso sutarties galiojimo laikotarpiu transporto priemonės amžius viršija 14 metų.		5,00 Eur	
2	1) Vežėjas reisą vykdo nešvarios išorės ir/ar vidaus autobusu. 2) Vežėjas nepakeičia nešvarios išorės/vidaus autobuso kitu švarių, techniškai tvarkingu, šioje Sutartyje nurodytus reikalavimus atitinkančiu, Autobusu. 3) Vežėjas neatlieka Autobuso vidaus salono sauso arba cheminio valymo ne rečiau kaip kartą per mėnesį. 4) Vežėjas neatlieka autobuso išorės plovimo du kartus per mėnesį.		30 Eur bauda už kiekvieną atskirą pažeidimą	

	5) Vežėjas, Užsakovui pareikalavus, nepateikia visų būtinų dokumentų, pagrindžiančių, jog autobuso valymas buvo atliktas.			
3	1) Autobusai plaunami ne plovimui skirtose vietose/ plovyklose. 2) Autobusai laikomi ne garažuose arba specialiai įrengtose stovėjimo aikštelėse. 3) Autobusai remontuojami ne remonto dirbtuvėse.		50 Eur dydžio bauda už kiekvieną atskirą pažeidimą	
4	Vienas iš Vežėjo vairuotojų darbo metu nedėvi uniformos arba dėvima uniforma neatitinka Sutartyje numatytų reikalavimų		20 Eur bauda už kiekvieną atskirą pažeidimą	
5	Vežėjo vairuotojai rūko Autobuso salone		50 Eur bauda už kiekvieną užfiksuotą rūkymo atvejį	
6	Transporto priemonė nėra pakeičiama per 60 (šešiasdešimt) minučių pirmajame arba antrajame, arba priešpaskutiniame arba paskutiniame reisuose.		200 Eur bauda už kiekvieną reisą	
7	Transporto priemonė nėra pakeičiama per 60 (šešiasdešimt) minučių		50 Eur bauda už kiekvieną reisą	
8	1) Vežėjas nepateikia vaizdo stebėjimo įrangos įrašų sutartyje nustatyta tvarka. 2) Pateiktame vaizdo įrašė nerodoma tinkama data ar laikas, autobuso identifikacinis numeris. 3) Vaizdo įrašo kokybė prasta ir/arba iš pateikto vaizdo įrašo nėra galimybės nustatyti ar tai tas vaizdo įrašas, kurio prašoma. 4) Vaizdo įranga neveikia kokybiškai ir/arba vaizdo įranga yra išjungiamą ir/arba blokuojamos/ uždengiamos kameros ar kitais būdais trikdomas vaizdo stebėjimo įrangos darbas.		200 Eur bauda už kiekvieną atvejį	

9	1) Autobusas vykdo reisą neturėdamas tinkamai veikiančių švieslenčių 2) Reiso metu autobuse bent viena švieslentė yra neįjungta 3) Švieslentėje rodoma klaidinga maršruto informacija		10 Eur bauda už kiekvieną autobuso reisą	
10	1) Vienoje maršruto stotelėje keleivius laipina daugiau nei du autobusai. 2) Ketinančio įlipti keleivio neįleidimas į autobusą be teisės aktuose numatytų išimčių. 3) Autobusas nesustoja bet kurioje maršruto stotelėje neįsitikinus, kad yra keleivių ketinančių įlipti/išlipti. 4) Keleiviai į autobusus laipinami nesilaikant nustatytos tvarkos – įlaipinami ne per priekines autobuso duris, išlaipinami ne pro šonines autobuso duris (išskyrus neįgaliuosius ar asmenis su vaikų vežimėliais). 5) Vežėjo vairuotojai nesilaiko mandagumo bei tinkamo elgesio su keleiviais normų. 6) Autobuso vairuotojas nepadaeda į autobusą įlipti ir iš jo išlipti neįgaliesiems keleiviams.		30 Eur bauda už kiekvieną netinkamą keleivių laipinimą, bet kurioje Reiso stotelėje	
11	Vežėjas viršija 1 proc. neįvykdytų reisų		100 Eur bauda už kiekvieną dešimtąją dalį	
12	Vežėjas nesudaro sąlygų arba kliudo Užsakovo įgaliotiems asmenims (kontrolieriams) atlikti autobusų vairuotojų periodinius išskiepimo alkoholio matavimus, kontroliuoti Autobusų ekipažus, ar yra laikomasi keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų platinimo taisyklių ir kitų teisės aktų, susijusių su keleivių vežimu, tikrinti Autobusų keleivių bilietus ir leisti šiems asmenims pasirašyti kelionės lapę, keleivių kontrolės patikrinimo metu blokuoti visus Autobuse esančius elektroninio bilieto komposterius		50 Eur bauda už kiekvieną atvejį	
13	1) Vežėjas nepateikia per 10 darbo dienų Užsakovo prašomus dokumentus iš Sodros bei kitų kompetentingų institucijų gautus duomenis apie Vežėjo darbuotojų darbo užmokestį ir kitų mokesčių mokėjimą, taip		50 Eur (penkiasdešimtys eurų) dydžio bauda už kiekvieną nepateikimo atvejį	

	pat kitus dokumentus, pagrindžiančius Sutarties tinkamą vykdymą (pvz. detalios kasos aparato operacijų ataskaitos pagal sustojimus elektroniniu formatu (xls, pdf, word ir pan.), dokumentai apie atliktą transporto priemonių išorės plovimą ar vidaus valymą ir kt.). 2) Vežėjas nesilaiko LR įstatymų, Vyriausybės nutarimų, kitų teisės aktų, įskaitant, bet neapsiribojant, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimus, VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ įsakymų.			
14	1) Autobusas išvyksta į reisą iš pradinės stotelės skubėdamas nuo -2 iki 0 minučių arba vėluodamas nuo 2 iki - 5 minučių be objektyvios pateisinamos priežasties. 2) Reiso metu tarpinėse stotelėse skubama nuo 1 iki 2 minučių, penkias stoteles iš eilės. 3) Reiso metu tarpinėse stotelėse Autobusas vėluoja daugiau negu 3 minutes pagal nustatytą tvarkaraštį be objektyvios pateisinamos priežasties (pvz. dėl pamainos keitimo viduryje trasos, sustojimų apsipirkti į prekybos vietas ir pan.)		30 Eur bauda už kiekvieną pažeidimą	
15	Autobusas išvyksta į reisą iš pradinės maršruto stotelės skubėdamas daugiau nei – 2 minutes arba vėluodamas daugiau nei 5 minutes be objektyvios pateisinamos priežasties.		20 Eur (dvidešimties eurų) bauda už kiekvieną reisą Nutraukiamas reisas už pasikartojantį pažeidimą (3 ir daugiau kartų per mėnesį, to paties maršruto)	
15	1) Autobusas reiso metu tarpinėse stotelėse skuba daugiau nei 2 minutes, penkias stoteles iš eilės. 2) Savavališkas reiso vykdymas, vėluojant išvykti iš pradinės maršruto stotelės iki kito to paties maršruto autobuso išvykimo laiko nurodyto grafike, be užsakovo žinios bei pritarimo ar nurodymo.		Netinkamai vykdomas reisas - nutraukiamas	
16	Reisas aptarnaujamas Autobusu, neatitinkančiu Sutarties sąlygų be Užsakovo žinios, pritarimo ar nurodymo (Autobusas nėra apipavidalintas Klaipėdos miesto		10 Eur bauda už kiekvieną reisą	

	savivaldybės Tarybos nustatyta tvarka ir pan.)			
17	Autobuse, kuriuo aptarnaujamas maršrutas, neveikia vežėjo ar užsakovo sumontuota įranga arba autobuse nėra sumontuota Sutartyje numatytos privalomos įrangos.		Netinkamai vykdomas reisas - nutraukiamas	
18	Vežėjas nesilaiko LR įstatymų, Vyriausybės nutarimų, kitų teisės aktų, įskaitant, bet neapsiribojant, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimus, VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ įsakymus.		50 Eur (penkiasdešimtys eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą	
19	Rezervine transporto priemone galima aptarnauti ne daugiau 20 procentų maršruto mėnesio ridos		1000 Eur dydžio bauda, aptarnaujant maršrutą rezervine transporto priemone daugiau, nei 20 procentų mėnesio maršruto ridos	
20	Autobuso salone nepalaikoma optimali temperatūra, neužtikrinama komfortiška kelionė keleiviams (esant aukštai temperatūrai salonas nėra vėdinamas oro kondicionieriumi, esant žemai temperatūrai – salonas nėra šildomas)		50 Eur bauda už kiekvieną pažeidimą	

Perdavė

Tiekėjo pavadinimas, vadovas

Priėmė

VŠĮ "Klaipėdos keleivinis transportas"
direktorius Gintaras Neniškis

Priedas Nr. 4

Baudos už Sutarties nuostatų pažeidimus

1 lentelė.

Eil. Nr.	Nustatyti reikalavimai, už kurių nesilaikymą skiriamos baudos	Bauda, Eur
1	Vežėjas privalo aptarnauti maršrutą ne senesne nei 6 metų M2/M3 CE/CM iki 6,5 tonos transporto priemone, ją pakeisti ne senesne nei 6 metų	5 Eur (penkių eurų) bauda už kiekvieną reisą

	transporto priemone. Viso sutarties galiojimo laikotarpiu transporto priemonės amžius viršija 14 metų.	
2	Autobusai į Reisą turi atvykti kiekvieną dieną švarios išorės ir vidaus. Reiso aptarnavimo metu sutepta Autobuso išorė ar salonas Reiso pabaigoje sutvarkyti ir išvalyti. Jeigu, prieš pradedant naują Reisą, nėra galimybių sutvarkyti ir išvalyti Autobuso išorės ar vidaus, Autobusas turi būti pakeistas kitu švariu techniškai tvarkingu, šioje Sutartyje nurodytus reikalavimus atitinkančiu, Autobusu. Ne rečiau kaip kartą per mėnesį turi būti atliekamas Autobuso vidaus salono sausas arba cheminis valymas, du kartus per mėnesį turi plaunama Autobuso išorė.	30 Eur (trisdešimties eurų) bauda už kiekvieną atskirą pažeidimą;
3.	Autobusų vairuotojai privalo vilkėti formalią aprangą-uniformą. Uniformos spalva – melsvo atspalvio. Uniformos komplektą sudaro –kelnės (nesportinės), marškiniai su Vežėjo logotipu, šiltuoju metų sezonu – liemenės su Vežėjo logotipu, šaltuoju metų sezonu – megztiniai arba viršutinis rūbas (striukė) su Vežėjo logotipu. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad visi vairuotojai vilkėtų vienodas uniformas – visų Vežėjo vairuotojų uniformos turi būti vienodų atspalvių ir to paties stiliaus.	20 Eur (dvidešimties eurų) bauda už kiekvieną atskirą pažeidimą;
4	Vežėjo vairuotojams draudžiama rūkyti Autobuso salone.	50 Eur (penkiasdešimties eurų) bauda už kiekvieną užfiksuotą rūkymo atvejį
5	Transporto priemonė turi būti pakeista per 60 minučių pirmajame arba antrajame, arba priešpaskutiniame arba paskutiniame reisuose. Jeigu pakeitimui skirta transporto priemonė yra paimama iš kito maršruto, abiejų reisų neaptarnavimo bendras laikas negali viršyti 60 minučių.	200 Eur (dviejų šimtų eurų) bauda už kiekvieną reisą

6	Transporto priemonė turi būti pakeista per 60 minučių kitų reisų metu. Jeigu pakeitimui skirta transporto priemonė yra paimama iš kito maršruto, abiejų maršrutų reisų neaptarnavimo bendras laikas negali viršyti 60 minučių.	50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną reisą
7	Vežėjas per nustatytą trijų darbo dienų terminą privalo pateikti vaizdo stebėjimo įrangos įrašus užsakovo nurodytu būdu, pateiktame vaizdo įrašė turi būti rodoma tinkama data ar laikas, autobuso identifikacinis numeris, vaizdo įrašo kokybė turi būti gera, vaizdas aiškiai matomas, suteikiantis galimybę nustatyti ar tai tas vaizdo įrašas, kurio prašoma, vaizdo stebėjimo įranga turi nuolat kokybiškai veikti. Vaizdo įranga negali būti išjungiamo ar blokuojamos/uždengiamos kameros, ar kitais įmanomais būdais trikdomas vaizdo stebėjimo įrangos darbas. Ginčų ar skundų nagrinėjimo atvejais, Vežėjui šiame punkte nustatyta tvarka nepateikus vaizdo stebėjimo įrangos įrašus, preziumuojama Vežėjo kaltė ir visos iš tokios prezumpcijos kylančios pasekmės.	200 Eur (dviejų šimtų eurų) bauda už kiekvieną už kiekvieną tokį atvejį
8	Autobusas gali vykdyti reisą tik turėdamas tinkamai veikiančias visas švieslentes, visos švieslentės turi būti įjungtos, švieslentėse turi būti rodomi tikslūs maršruto duomenys.	5 Eur (penkių eurų) dydžio bauda už kiekvieną autobuso reisą
9	Vežėjas privalo visą sutarties laikotarpį turėti nuosavybės teise arba nuomotis transporto priemonių stovėjimo aikšteles, taip pat visą sutarties laikotarpį turėti galiojančias sutartis su remonto ir autobusų plovimo įmonėmis. Transporto priemonės laikyti garažuose arba specialiai įrengtose stovėjimo aikštelėse, remontuoti dirbtuvėse, plauti tik plovyklose.	50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną nustatytą atskirą pažeidimą
10	Vežėjas privalo užtikrinti, kad keleivius įlaipintų/išlaipintų toje pačioje Reiso stotelėje ne daugiau 2 (dviejų) Autobusų. Tokiu atveju, kai	10 Eur (dešimties eurų) bauda už kiekvieną netinkamą keleivių laipinimą, bet kurioje Reiso stotelėje

	Autobusui atvykus į Reiso stotelę, keleiviai yra laipinami dviejų Autobusų, esančių Reiso stotelėje, atvykusio Autobuso vairuotojas privalo palaukti, kol vienas iš keleivius laipinančių Autobusų išvažiuos iš Reiso stotelės. Atvykęs Autobusas gali laipinti keleivius tik iš Reiso stotelės išvykus vienam iš Autobusų, laipinusių keleivius. Autobusas, atvykęs į stotelę, privalo sustoti maksimaliai arti šaligatvio bortelio. Taip pat užtikrinti, kad visus keleivius, ketinančius lipti į Autobusą, vairuotojai tinkamai sulaipintų.	
11	Vežėjas privalo, Užsakovui paprašius, per 10 darbo dienų pateikti iš Sodros bei kitų kompetentingų institucijų gautus duomenis apie Vežėjo darbuotojų darbo užmokestį ir kitų mokesčių mokėjimą, taip pat kitus dokumentus, pagrindžiančius Sutarties tinkamą vykdymą (pvz. detalios kasos aparato operacijų ataskaitos pagal sustojimus dokumentai apie atliktą transporto priemonių išorės plovimą ar vidaus valymą ir kt.).	50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną nepateikimo atvejį
12	1) Autobusas negali išvykti į reisą iš pradinės maršruto stotelės skubėdamas nuo -2 iki 0 min., taip pat į reisą išvykti vėluodamas nuo 2 iki 5 min. be objektyvios pateisinamos priežasties; 2) Autobusas negali reiso metu tarpinėse stotelėse skubėti nuo 1 iki 2 minučių, penkias stoteles iš eilės; 3) Autobusas negali reiso metu tarpinėse stotelėse vėluoti išvykti daugiau negu 3 minutes, pagal nustatytą tvarkaraštį be objektyvios pateisinamos priežasties (pvz. dėl pamainos keitimo viduryje trasos, sustojimų apsipirkti į prekybos vietas ir pan.) 4) Autobusas privalo sustoti visose maršruto stotelėse ir įsitikinti, ar yra keleivių, ketinančių įlipti/išlipti, draudžiama neatvykti į bent vieną Maršruto stotelę.	10 Eur (dešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą

	5) Autobusas privalo įleisti ketinantį įlipti keleivį (pvz: besiantinantį prie autobuso), išskyrus teisės aktuose numatytas išimtis.	
13	Vežėjas privalo laikytis LR įstatymų, Vyriausybės nutarimų, kitų teisės aktų, įskaitant, bet neapsiribojant, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimus, VŠĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ įsakymus.	50 Eur (penkiasdešimties eurų) dydžio bauda už kiekvieną pažeidimą
14	Autobusas negali į reisą iš pradinės maršruto stotelės išvykti skubėdamas daugiau nei -2 minutes, arba vėluodamas daugiau negu 5 minutes, be objektyvios pateisinamos priežasties.	20 Eur (dvidešimties eurų) bauda už kiekvieną reisą Nutraukiamas reisas už pasikartojantį pažeidimą (3 ir daugiau kartų per mėnesį, to paties maršruto)
15	Autobusas negali reiso metu tarpinėse stotelėse skubėti daugiau negu 2 minutes, penkias stoteles iš eilės	Netinkamai vykdomas reisas - nutraukiamas
16	Draudžiama savavališkai vykdyti reisą vėluojant išvykti iš pradinės maršruto stotelės iki kito to paties maršruto autobuso išvykimo laiko nurodyto grafike, daugiau kaip 5 minutes be Užsakovo žinios bei pritarimo ar nurodymo.	Netinkamai vykdomas reisas - nutraukiamas
17	Autobusas negali važiuoti Maršrutu, neveikiant vežėjo ar užsakovo sumontuotai įrangai, nepranešus Užsakovui ir negavus leidimo, taip pat Autobusas negali važiuoti Maršrutu be įrangos.	Netinkamai vykdomas reisas - nutraukiamas